

Mobilitat

La mobilitat a les nostres societats ha crescut molt, però a la vegada, també ha augmentat la dependència del petroli i la contaminació ambiental. Avui dia, el transport representa el 33% de l'energia total consumida a Barcelona, per davant d'altres sectors com la indústria, i el trànsit s'ha convertit en la causa principal de la pol·lució de l'aire a les nostres ciutats. De tots els mitjans de transport existents, els desplaçaments per carretera, i especialment, el vehicle privat, són els més utilitzats. Per contribuir a una reducció del consum total d'energia en el sector del transport el primer pas és fomentar els desplaçaments a peu o en bicicleta i l'ús del transport públic, però també és important conduir d'una manera més eficient.



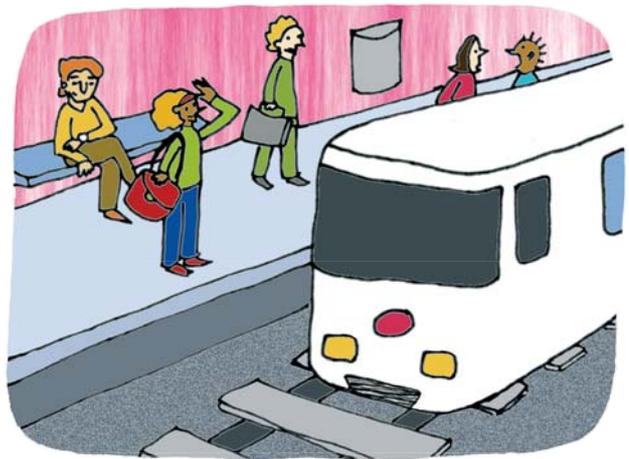
A peu: a banda de ser l'opció més saludable, per a distàncies de menys de 2 km, la mobilitat a peu és el mitjà de desplaçament més eficient, molt més que qualsevol mitjà de transport motoritzat. Si es triga uns quinze minuts a recórrer un quilòmetre, segons a quines hores del dia, caminar és igual o més ràpid que desplaçar-se amb el cotxe.

En bicicleta: és el mitjà de transport més eficient des del punt de vista energètic, fins i tot més que anar a peu. És relativament ràpid; de fet, per ciutat és un mitjà tan ràpid com el cotxe, però és més accessible, flexible, sa i ecològic. Els seus guanys es mesuren en un menor consum d'energia, menor despesa econòmica i reducció de la contaminació atmosfèrica i del soroll.



El transport públic

Ampliar-ne l'oferta i afavorir la implantació de nous mitjans i serveis significa augmentar la seva eficiència. Per millorar els mitjans de transport públic existents s'hi han incorporat, els darrers anys, les últimes tecnologies i els combustibles alternatius, menys contaminants que el petroli. També s'han desenvolupat nous mitjans, com els trics (tricicle taxi) i se n'han recuperat d'antics, com el tramvia. Són mitjans, en definitiva, més eficients i més respectuosos amb el medi ambient que el vehicle privat.



El cotxe

Ha esdevingut un dels béns de consum més cobejats, però en termes energètics, el cotxe és un invent poc eficient, i a més, produeix emissions contaminants, consumeix molt d'espai i comporta un elevat cost d'adquisició i de manteniment. També és una de les fonts de contaminació acústica més importants de la ciutat: a les zones urbanes de Barcelona, el trànsit de vehicles significa el 80% del soroll ambiental total. Amb tot, és prioritari fer un ús més racional d'aquest mitjà de desplaçament.

La conducció eficient

Si seguiu aquestes senzilles pautes aconseguireu millorar el confort durant el vostre desplaçament, augmentareu la seguretat vial i disminuïreu el temps del viatge, el cost en manteniment, el consum de carburant, la contaminació acústica generada i també el nivell d'emissions contaminants associades.

- 1. Arrencada i posta en marxa:** arranqueu el motor sense pitjar l'accelerador. En els motors de benzina, inicieu la marxa immediatament després de l'arrencada. Si el vostre vehicle funciona amb dièsel, espereu-vos uns segons abans d'iniciar la marxa.
- 2. Primera marxa:** feu-la servir només per iniciar la marxa. Canvieu de seguida a segona.
- 3. Acceleració i canvis de marxa:** segons les revolucions (per motors de benzina entre les 2.000 i 2.500 r/min) o segons la velocitat (a segona marxa als 2 segons o 6 metres; a tercera marxa a partir dels 30 km/h; a quarta marxa a partir dels 40 km/h i a cinquena marxa, per sobre dels 50 km/h). Accelereu un cop hagueu fet el canvi.
- 4. Utilització de les marxes:** sempre que sigui possible utilitzeu preferiblement les marxes més llargues i a baixes revolucions.
- 5. Velocitat de circulació:** convé que sigui el més uniforme possible, per procurar fluïdesa a la circulació i evitar les frenades, les acceleracions i els canvis de marxa innecessaris.
- 6. Desacceleració:** aixequiu el peu de l'accelerador i deixeu rodar el vehicle amb la marxa que hi hagi engranada. Freneu de manera suau amb el pedal corresponent i intenteu reduir de marxa el més tard possible.
- 7. Aturada:** sempre que la velocitat i l'espai ho permetin, atureu el cotxe sense reduir prèviament la marxa. Apagueu el motor quan us atureu per un temps superior als 60 segons.
- 8. Previsió:** manteniu sempre la prudencial distància de seguretat i un ampli camp de visió que us permeti veure dos o tres vehicles per davant vostre. Quan detecteu un obstacle o una reducció de la velocitat de circulació a la via, aixequiu el peu de l'accelerador per preveure maniobres posteriors.



L'etiquetatge

Els fabricants de cotxes estan obligats a informar sobre el consum i les emissions de CO₂ dels models que comercialitzen. Aquesta informació ha de fer-se visible en una etiqueta col·locada al mateix vehicle o bé en el punt de venda del concessionari. També ha de constar en els cartells que s'exhibeixin a la botiga, en els impresos de promoció de cada marca i en una guia que recull tots els models de cotxes que hi ha al mercat i que es pot consultar a tots els punts de venda.

Alguns cotxes, a més, porten una etiqueta addicional, no obligatòria, que classifica el vehicle segons la seva eficiència energètica a partir d'una comparativa del seu consum. Els cotxes que consumeixen menys són els de classe A, B i C i el que gasten més són el del tipus D.

L'ecomobilitat: noves alternatives d'ús

Per tal d'avançar cap a un model de mobilitat més sostenible s'estan consolidant noves i imaginatives propostes que ja no prioritzen tant la propietat del vehicle, sinó l'ús més convenient del cotxe i dels altres sistemes de transport.

1. CarSharing: un grup de persones fa ús individualment d'una àmplia flota de cotxes col·lectiva. Els socis formulen les seves demandes de servei a través del telèfon o d'Internet i disposen d'una targeta que obre les caselles on hi ha les claus dels cotxes aparcats a la ciutat. El sistema de cotxe multiusuari fa anys que funciona amb èxit a diversos països europeus, ja que representa un estalvi mitjà d'entre 1.800 i 2.400 euros anuals per persona.

2. CarPooling: es tracta d'un cotxe compartit amb terceres persones que fan un recorregut coincident i que compensen econòmicament el propietari de l'automòbil. D'aquesta manera s'aprofita al màxim la capacitat del vehicle i s'estalvien costos econòmics i danys ambientals.

3. El lloguer: és una opció poc habitual però que cal considerar. La reducció dels preus gràcies al lloguer a través d'Internet fa que cada cop sigui més senzill llogar un cotxe per fer-ne un ús puntual.



Combustibles alternatius

El sector del transport es prové, gairebé en un 99%, dels derivats del petroli. El creixement del parc automobilístic, l'exhauriment dels recursos d'origen fòssil i l'elevada contaminació atmosfèrica han fomentat el desenvolupament de fonts d'energies alternatives als combustibles convencionals, i també normatives nacionals i comunitàries en matèria de transport que obliguen a substituir progressivament els combustibles contaminants per d'altres de més nets.

- 1. Gas natural comprimit i líquat:** la seva combustió als motors produeix menys impureses, menys partícules sòlides i menys contaminació que la benzina. Perllonga la vida del motor i redueix les vibracions i per tant, el nivell de soroll. Bona part dels autobusos urbans de la ciutat de Barcelona funcionen mitjançant aquest carburant.
- 2. Gasos líquats del petroli:** poden ser utilitzats amb els mateixos nivells d'efectivitat que la gasolina i el gasoil, i redueixen significativament les emissions contaminants.
- 3. Biocombustibles o biocarburants:** produïts a partir d'olis vegetals. Els més utilitzats són els èsters metàlics, que tenen característiques molt semblants al gasoil.
- 4. Piles de combustibles impulsades per hidrogen:** funcionen generant corrent elèctric a partir de la reacció química entre l'hidrogen i l'aire. Generen molt poques emissions i tenen una llarga vida. Aquest sistema ja s'ha començat a incorporar als autobusos urbans de Barcelona.
- 5. L'electricitat:** a banda dels vehicles connectats a la xarxa (tren, tramvia, metro), el seu ús s'està estenent també al vehicle privat. Però per ser realment eficient, el seu origen hauria de venir de fonts renovables.



CONSELLS PRÀCTICS

- Desplaceu-vos a peu sempre que sigui possible. En cas contrari, utilitzeu el transport públic com a primera opció.
- No feu desplaçaments innecessaris amb cotxe i molt menys durant les hores punta.
- Si heu de comprar un cotxe, mireu d'adquirir-ne un que s'adapti a les vostres necessitats i fixeu-vos en l'etiqueta que n'informa del consum.
- Intenteu que la vostra conducció sigui segura i el més econòmica possible, d'acord amb les pautes de la conducció eficient.
- Eviteu de pressionar l'accelerador mentre esteu aturats, les arrencades brusques i l'excés de velocitat.
- Utilitzeu el mínim possible l'aire condicionat al cotxe.
- Tingueu cura del manteniment del vostre automòbil: un vehicle ben ajustat gasta fins a un 9% menys de benzina i les emissions a l'atmosfera es redueixen un 9%.
- Utilitzeu benzina sense plom.
- Eviteu els accessoris exteriors que no siguin imprescindibles perquè augmenten la resistència del vehicle a l'aire i per tant, el consum de carburant.

Sabies que...

- El transport és responsable d'un 25% de les emissions globals de CO₂.
- A la ciutat de Barcelona, el transport públic col·lectiu gasta un 8,9% de l'energia dedicada al transport per realitzar un 48% de desplaçaments mentre que el cotxe privat gasta el 91,1% de l'energia per fer un 51,9% de desplaçaments.
- La conducció eficient permet aconseguir un estalvi mitjà de carburant i d'emissions de CO₂ del 15%.
- Si a Barcelona es reduís un 10% el consum de gasolina, l'emissió de CO₂ disminuiria en 1,5 milions de tones i s'estalviarien 400.000 tones de petroli.
- Tenint en compte els costos d'operació, els impostos i el temps, el viatge amb transport públic resulta aproximadament a la meitat de preu que el del vehicle privat.
- Mentre que a moltes ciutats europees més del 25% dels seus ciutadans fan servir diàriament la bicicleta, menys d'1% dels desplaçaments a Catalunya es fan amb aquest mitjà.





Ajudes

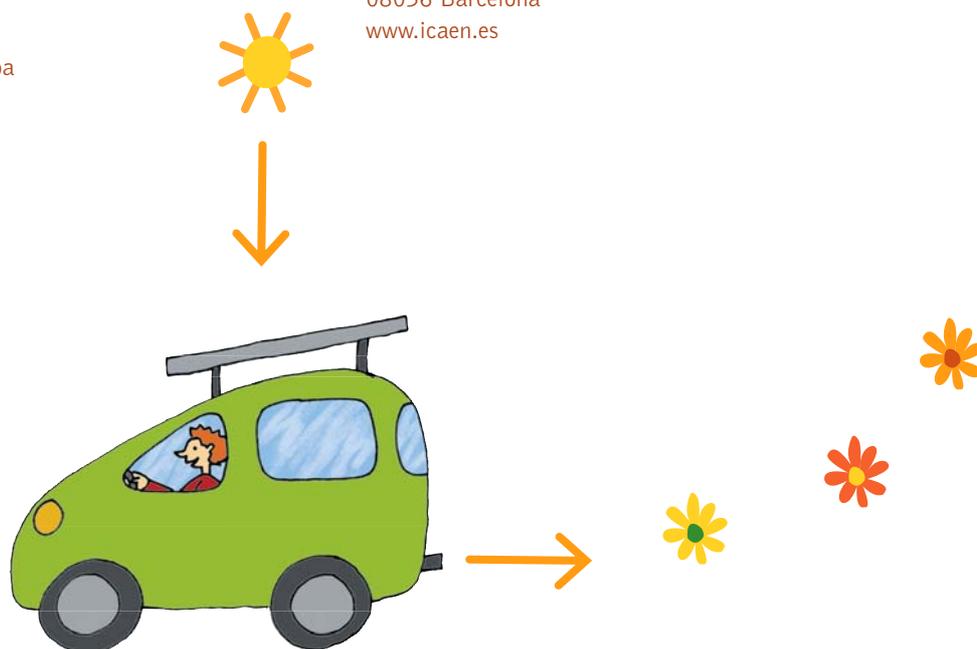
Institut Municipal del Paisatge Urbà
Disposa d'un programa d'ajut per fomentar l'ús de vehicles elèctrics, bimodals i/o que utilitzen biocarburants domiciliats a Barcelona. La subvenció econòmica permetrà la recuperació, una sola vegada, de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Tel. 93 270 20 20
Av. Drassanes 6-8, 20è
08001 Barcelona
www.bcn.es/paisatgeurba

Institut Català d'Energia (ICAEN)

Subvenciona actuacions d'utilització racional de l'energia o de substitució de fonts energètiques al transport. La quantia màxima dels ajuts serà el 30% del cost o inversió subvencionable. Amb convocatòria anual.

Tel. 93 622 05 00
Av. Diagonal 453 bis, àtic
08036 Barcelona
www.icaen.es



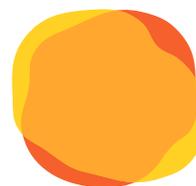
On trobar més informació

Agència Local d'Energia de Barcelona Centre de Recursos Barcelona Sostenible

C/ Nil Fabra, 20 - 08012 Barcelona
Tel. 93 237 47 43
www.barcelonaenergia.com
www.bcn.es/agenda21/crbs
recursos@mail.bcn.es

Associació per a la Promoció del Transport

C/ Rambla de Catalunya 29, 4t.
08007 Barcelona
Tel. 93 301 39 07
www.laptp.org



**AGÈNCIA D'ENERGIA
DE BARCELONA**



[AGENDA 21 BCN]