



## Compartir és moure's amb consciència

La Fàbrica del Sol  
Pg. Salvat Papasseit, 1  
08003 Barcelona  
932564430  
lafabricadelsol@bcn.cat



**El consum col·laboratiu de mobilitat ofereix solucions tant als problemes de congestió urbana com de contaminació ambiental. Coneixes les iniciatives que tens a l'abast?**

L'augment progressiu de la tarifa dels transports públics de Barcelona, de 5,60 € a 10,30 € en dotze anys, ha dut a la Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes (FAVB) a promoure la T-11. Es tracta d'una iniciativa que busca treure-li el màxim partit a la targeta T-10, un títol multipersonal i integrat que permet agafar fins a quatre transports en un mateix desplaçament en un termini d'1 hora i 15 minuts, cedint el darrer viatge de la targeta a una altra persona perquè esgoti el temps del trajecte i estalviï diners.

La popularització de les aplicacions mòbils i la possibilitat d'estalviar diners està popularitzant aquestes iniciatives i cada vegada més ciutadans es connecten per consumir, educar-se, viatjar, finançar-se, etc. de manera conjunta i directa, optimitzant la utilització dels recursos. Fa deu anys Jérémy Rifkin publicava 'L'era de l'accés', on anunciava que "en 20 anys, la idea de propietat ens semblarà limitada o inclús desfasada" apuntant que "a partir d'aquest moment, el nostre estatus social dependrà més de l'accés que de la propietat". Bryan Walsh, de la revista Time, assenyalava el consum col·laboratiu com

"una de les deu idees destinades a canviar el món". De totes les iniciatives d'aquesta nova economia, la mobilitat és, sens dubte, la més destacada. Des del 2007 Barcelona disposa del servei de Bicing i, arreu del món, l'ús de sistemes de bicicletes compartides fan 2,2 milions de trajectes. Compartir vehicle, tant per a viatges de curta i llarga distància o per a trajectes diaris està cada dia més a l'ordre del dia, generant impactes econòmics, ecològics i comunitaris positius destacables. El cost d'accés al transport es redueix, les ciutats es descongestionen, es redueix la contaminació atmosfèrica, el soroll i la despesa energètica i es regenera la confiança entre persones. Un dels sistemes més curiosos el trobem a EEUU amb el nom d'slugging. Consisteix en compartir vehicles per augmentar el nombre d'ocupants i així poder utilitzar els carrils d'alta ocupació.

L'empresa Easy Innova i el Parc Científic i Tecnològic de la Universitat de Girona van iniciar el febrer del 2010 les proves del projecte e-hitchhiking (fer dit electrònicament), un projecte cofinançat pel Ministeri de Foment, que desenvolupa i implanta un programari de gestió d'un sistema de carpooling o cotxes compartits. Blablacar, Amovens o Carpooling.es són altres iniciatives que incideixen en el cotxe compartit. L'ús de les noves tecnologies permet cada cop més donar espai i difondre l'organització ciutadana per treure el màxim profit de les formes tradicionals de transport.

Al mateix temps que el carpooling, també han sorgit iniciatives com SocialCar o MovoMovo, per llogar cotxes entre particulars o el Carsharing; el Wesmartpark, el Parclick, el BePark, que permet la reserva d'estacionament; el JoinUpTaxi, que permet compartir taxi; el Motit, permet el motosharing a Barcelona o el ComparteTren, per estalviar en els desplaçaments en transport públic, a través de tarifes compartides de trens d'alta velocitat.

### per on començar?

**Atreveix-te a canviar els teus hàbits** i a cercar noves opcions de mobilitat. Mira els sistemes d'avaluació dels usuaris de mobilitat col·laborativa si tens certa desconfiança. Si vas a la feina en cotxe **prova de compartir el trajecte**. **Mou-te amb bicicletes públiques** i estalvia temps i diners. Si marxes de vacances i necessites un cotxe, **cerca si hi ha algú que te'l pot llogar** perquè no l'està utilitzant. Quan no facis servir la teva plaça **d'aparcament**, **ofereix-la a altres conductors**.

### més informació



bcn.cat/  
habitat urba  
twitter.com/BCN\_MediAmbient  
#FabricadelSol

Ajuntament de  
Barcelona

