

que susciti l'aplicació i interpretació d'aquest Reglament.

Article 21

Els acords del Comitè Executiu del BCB poden ser suspesos pel president del Patronat de Turisme, i sotmesos a la consideració del Consell d'Administració del Patronat a fi que adopti la decisió que entengui més convenient.

Article 22

Els acords del Comitè Executiu del BCB són recurribles en alçada davant el Consell d'Administració del Patronat. La resolució d'aquest recurs pot ser objecte d'impugnació davant la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, amb interposició prèvia del recurs administratiu que preveu l'article 142.4 del Reglament d'Organització i Administració de Barcelona.

CAPÍTOL SISÈ

MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT I DISSOLUCIÓ DEL BCB

Article 23

La modificació d'aquest Reglament i la dissolució del BCB les aprovarà el Consell d'Administració del Patronat de Turisme, amb informe o proposta previs del Comitè Executiu del BCB.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest Reglament entrarà en vigor el dia de la seva publicació a la Gasetta Municipal de Barcelona.

Decrets de l'Alcaldia

NORMATIVA PER A LA INFORMACIÓ I SENYALITZACIÓ D'OBRES A LA CIUTAT DE BARCELONA

(Aprovada per Decret de l'Alcaldia de 28 de novembre de 1990)

L'esmentat decret s'estén a totes les obres que es realitzin en el domini públic i impliquin qualsevol alteració del trànsit de persones o vehicles, sota la supervisió de l'Àmbit de la Via Pública.

ÍNDEX

0. Preàmbul

1. Instruccions per a la implantació de la senyalització
 - 1.1 Finalitat
 - 1.2 Àmbit d'aplicació
 - 1.3 Condicions generals de la senyalització
 - 1.4 Informació pública de les obres
 - 1.5 Regles generals d'implantació de la senyalització d'obres
 - 1.6 Suports i ancoratges de la senyalització d'obres
 - 1.7 Circuits de senyalització de les obres
 - 1.8 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram d'aproximació a l'obra
 - 1.9 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram de travessia de l'obra
 - 1.10 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram de sortida de l'obra
 - 1.11 Senyalització per a vianants
 - 1.12 Senyalització nocturna
 - 1.13 Eliminació temporal de la senyalització urbana existent
 - 1.14 Manteniment dels senyals d'obres

1.15 Adequació de la senyalització a l'evolució de les obres

1.16 Retirada dels senyals d'obres i restauració de la senyalització estable

2. Informació al ciutadà sobre la realització d'obres

2.1 Tipologia d'obres

2.2 Mitjans d'informació que cal utilitzar

2.2.1 Fullet

2.2.2 Cartells

2.2.3 Anuncis a la premsa

2.2.4 Informació a través dels mitjans de comunicació

2.2.5 Mitjans de comunicació propis de l'Ajuntament de Barcelona

2.2.6 Informació a través de la ràdio

2.2.7 Carta institucional

2.2.8 Contactes directes amb els afectats

2.2.9 Exposició informativa

2.2.10 Plafons informatius

2.3 Criteris per a l'elaboració dels continguts dels materials informatius

2.4 Accions informatives que cal realitzar en funció de la tipologia d'obres

3. Sistemes de senyalització

3.1 La senyalització vertical

3.1.1 Senyals específiques

3.1.2 Senyals del codi de circulació

3.2 La senyalització horitzontal

3.3 Elements d'abalisament i defensa

4. Característiques gràfiques

4.1 Característiques generals de la senyalització d'obres

4.2 Senyals A: d'informació i denominació de les obres

4.3 Senyals B: d'indicació de direccions

4.4 Normes gràfiques dels senyals C: d'avisos sobre incidències

4.5 Normes gràfiques dels senyals D: d'informació a vianants

4.6 Normes gràfiques dels senyals E: esquemes de desviació

5. *Relacions dimensionals dels elements*

0. PREÀMBUL

El desenvolupament urbanístic desencadenat per la Barcelona olímpica ha situat la ciutat en un moment històric pel volum d'obra pública. La transformació i millora de la ciutat passa per un llarg període d'obres que, sens dubte, causa molèsties als ciutadans. Això ha posat de manifest la necessitat de dotar la ciutat d'una normativa d'informació i senyalització d'obres que, partint d'una situació excepcional, serveixi per a regular totes les obres del futur.

La senyalització d'obres estableix tres principals objectius:

- Informar de l'existència i naturalesa de l'obra als ciutadans.
- Ordenar la circulació de vehicles i vianants afectats per l'obra.
- Garantir la seguretat dels vehicles, i vianants, i del personal de l'obra.

La senyalització d'obres té, a més, la funció d'advertir de la situació d'excepció identificant i caracteritzant clarament la zona afectada: Això s'aconsegueix a través del color groc, que caracteritza tota la senyalització d'obres, aporta la connotació de prudència i és l'element diferenciador de la senyalització urbana estable.

D'altra banda, la senyalització d'obres ha d'introduir el mínim possible de nous codis (símbols o senyals) que incrementin les dificultats d'una situació ja prou complexa com la generada per unes obres a la via pública. La senyalització d'obres haurà de tenir en compte les normatives ja vigents, urbana i viària, utilitzades i conegudes pels conductors i vianants i recollides totalment o parcialment a la normativa d'obres a la via pública de Barcelona.

En aquest sentit, per elaborar la present normativa s'han utilitzat com a fonts d'informació les normes següents ja vigents:

- *Imatge Gràfica de la Senyalització Exterior*. Generalitat de Catalunya. Departament de la Presidència. Consell de Disseny. Barcelona 1984.
- *Suports i Ancoratges per a la Senyalització Exterior*. Generalitat de Catalunya. Departament de la Presidència. Consell de Disseny. Barcelona 1984.
- *Señalización de Obras. Norma de carreteras 8.3-IC.*. MOPU. Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones. Madrid 1989.
- *Marcas viales. Norma de carreteras 8.2-IC.* MOPU. Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones. Madrid 1987.
- *Catálogo de señales de circulación*. MOPU. Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones. Madrid 1986.

1. INSTRUCCIONS PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ D'OBRES

1.1 Finalitat

La senyalització d'obres té com a objectiu informar vehicles i vianants i ordenar-ne la circulació per a

garantir la fluïdesa del trànsit i la seguretat de les persones.

1.2 Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta normativa és tota la xarxa viària del terme municipal de Barcelona, sense excepcions.

Es d'aplicació a totes les obres que afectin la circulació de vehicles i/o vianants, i que impliquin modificacions de circulació i/o situacions de perill viari.

L'aplicació d'aquesta normativa compet a l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

L'incompliment de les disposicions regulades a la present normativa determinarà l'aplicació de sancions econòmiques, o la paralització de l'obra, d'acord amb les directrius que marqui l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

Totes les situacions no previstes directament en la present normativa seran interpretades per l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona i hauran d'estar inspirades en les normatives ja existents que les afectin.

1.3 Condicions generals de la senyalització

En cap cas no es podrà començar una obra sense la correcta implantació dels senyals que marquin les incidències que ocasiona o sense la informació necessària als afectats.

La senyalització afecta el tram en obres i d'altres indrets de la xarxa viària on calgui donar informació com a conseqüència directa o indirecta de les obres que s'hi fan.

La senyalització de cada obra s'especificarà en un pla de senyalització que serà presentat a l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona per a la seva aprovació.

Els senyals i elements de defensa i abalisament que es poden utilitzar en la senyalització d'obres són els que es relacionen en el catàleg d'aquesta normativa.

La senyalització serà implantada (tant la pròpia del Codi de Circulació, com la reglamentada en aquesta normativa, o qualsevol altra que resultés de l'aplicació d'aquestes normes) per l'entitat o empresa responsable de les obres, d'acord les indicacions marcades des de l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

L'entitat o empresa responsable de cada obra, un cop concedits tots els permisos administratius corresponents, haurà de comunicar a la Guàrdia Urbana l'inici dels treballs amb un mínim de 72 hores d'antelació. Si es tractés d'una actuació urgent, fora del termini establert anteriorment, es comunicarà igualment a la Guàrdia Urbana amb tanta antelació com es pugui.

La instal·lació, conservació, manteniment, actualització i retirada de la senyalització anirà a càrrec de l'entitat o empresa responsable de cada obra, d'acord amb les indicacions marcades per l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

A tots els plecs de condicions per a la realització d'una obra que afecti directament o indirectament la circulació de vehicles o vianants, s'hi preveurà una partida en concepte d'informació i senyalització. La quantia d'aquesta partida pot preveure les despeses

necessàries que generarà l'obra o es pot establir un percentatge fix sobre el pressupost global de l'obra. En aquest últim cas, la quantitat resultant serà dipositada a l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona per a la seva gestió.

1.4 Informació pública de les obres

Totes les obres que afectin d'una manera directa o indirecta la via pública seran motiu d'informació als ciutadans afectats prèviament a l'inici dels treballs. La informació es farà per escrit, amb l'antelació suficient i pels mitjans de comunicació més adequats en cada cas.

La informació mínima que es facilitarà serà: causa de l'obra, la durada prevista i també les modificacions de circulació, del transport públic i d'altres serveis d'interès públic que en resultin afectats.

Els canals i mitjans d'informació que cal utilitzar a les campanyes d'informació als ciutadans seran proposats per l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb els criteris definits en la present normativa.

Els continguts lèxics i criteris gràfics que s'han d'utilitzar en aquests mitjans d'informació seran determinats per l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb els criteris definits en la present normativa.

1.5 Regles generals d'implantació de la senyalització d'obres

Els senyals i elements d'abalisament es col·locaran a distàncies que permetin informar de les incidències en el moment oportú, situats en llocs perfectament visibles, tant de dia com de nit, i seguint un ordre que assegurí la coherència de les indicacions i advertiments que ofereixen.

L'esglaonament dels senyals i elements d'abalisament es farà respectant les posicions relatives definides als circuits de senyalització d'obres.

Els senyals i elements d'abalisament es col·locaran de manera que la superfície que conté la informació quedi en posició perpendicular al sentit de marxa dels vehicles, i en el seu cas, dels vianants.

Els senyals se situaran com a principi general, a la dreta del sentit de marxa dels vehicles, i abans de la cruïlla o del punt afectat per la informació que contenen. En situacions concretes, per a confirmar la indicació del senyal, es repetirà en la mateixa cruïlla o punt on cal prendre la direcció indicada.

Es recomana situar els senyals també en el cantó esquerre de la via de circulació en aquells casos en què convingui reforçar-ne la seva percepció. Particularment, cal tenir en compte tres situacions:

- Obres en el cantó esquerre en carrers de sentit únic de circulació.
- Obres en el cantó dret en carrers de sentit únic de més de dues vies de circulació.
- Obres en carrers amb calçada separada, en les quals es repetiran els senyals en l'andana de separació.

Quan els treballs de l'obra afectin una via reservada (autobús, taxi, bicicletes), es procurarà conservar sempre que sigui possible aquesta via amb els desviaments i senyalització adequats.

És obligatori assegurar l'accés als habitatges, negocis o aparcaments situats a la zona en obres.

1.6 Suports i ancoratges de la senyalització d'obres

Els materials utilitzats per als suports i ancoratges de la senyalització d'obres seran els adequats, quant a resistència i qualitat, per a respondre a les funcions informatives i requeriments gràfics definits en aquesta normativa.

Els plafons dels senyals poden ser fets en planxa d'acer galvanitzat o alumini extrusionat, o qualsevol altre material que presenti unes característiques de resistència i qualitat similars. Queda expressament exclòs l'ús de la fusta o plàstic.

Els suports i ancoratges dels senyals poden ser d'acer galvanitzat, acer inoxidable, ciment de polièster o qualsevol altre material de característiques i rendiments similars. Igualment, queda expressament exclòs l'ús de la fusta o plàstic.

Els elements d'abalisament respondran a les especificacions tècniques definides pel MOPU.

1.7 Circuits de senyalització de les obres

Es tenen en compte tres moments per a superar una obra, dels quals es deriven cinc tipus de senyalització en funció de la naturalesa i importància de l'obstacle:

I El tram d'aproximació a l'obra, que pot requerir:

- Pre-senyalització, per a advertir del tall o desviament amb la suficient antelació i per permetre trajectes alternatius per evitar el pas per la zona en obres.
- Senyalització d'apropament, per a informar de la naturalesa de l'obra i indicar les restriccions que siguin del cas.

II El tram de travessia de l'obra, amb tres possibles tipus de senyalització:

- Senyalització de pas, per a guiar els usuaris per les vies de circulació que travessen l'obra.
- Senyalització de posició, per a delimitar l'obstacle i advertir i defensar els conductors i vianants del perill.
- Senyalització d'itineraris, per a conduir els vehicles a través dels trajectes alternatius establerts per a salvar l'obstacle de l'obra.

III El tram de sortida de l'obra, que comprèn els senyals de fi de restriccions imposades per les obres.

1.8 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram d'aproximació a l'obra

- Pre-senyalització:

En funció del cas, es poden utilitzar dos tipus de senyal:

- Un esquema advertint del tall (senyal E), situat en vies properes a les obres, però no afectades per elles, per a advertir el conductor i permetre efectuar trajectes alternatius. Se situaran aproximadament, en un radi màxim de 500 metres entorn de l'obra.

- El senyal d'advertència de zona en obres (senyal C3). Utilitzat únicament en punts allunyats de les obres com a reforç de la senyalització d'itineraris

alternatius per evitar el pas de fluxos de circulació per la zona en obres.

- Senyalització d'aproximació.

Es posarà a una distància mínima d'entre 150 i 30 metres abans del començament de l'obra, en funció de la importància del tall i de les característiques de la via de circulació. La senyalització d'aproximació comprèn:

- El senyal d'informació (senyal A), amb la indicació denotativa de l'obra.
- En funció dels riscos viaris derivats de l'obra, se situarà el senyal de precaució per l'inici de la zona d'obres (senyal C1).
- Els senyals de codi de circulació pertinents, principalment: perill obres (P-18), limitació de velocitat (R-301), sentit obligatori (R-400 i 401), estreyniment de calçada (P-17), circulació en doble sentit (P-25), perill indefinit (P-50).
- Esquemes direccionals indicadors dels desviaments (senyal E).
- Marques viàries per a senyalitzar la calçada (M-1, M-2, M-3, M-4, M-5 i M-6).
- Els elements d'abalisament necessaris per a reduir carrils o senyalitzar desviaments previs a l'obstacle, principalment: cons (TB-6), panells direccionals (TB-1 a TB-4), llums grocs (TL-3 i TL-7) i captafars (TB-10).

La reducció d'un carril es farà en una distància mínima de 30 metres, amb els cons situats a intervals de màxim 5 metres.

1.9 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram de travessia de l'obra

- Senyalització de pas.

Comprèn els senyals següents:

- Els senyals direccionals (senyal B).
- Els senyals de restricció de pas (senyal C2), posats *in situ* al pas d'entrada restringida.
- Si la importància de l'obra ho demana, s'utilitzaran senyals de codi per a reforçar les restriccions establertes (límit velocitat) o per a senyalitzar noves situacions: esglaó lateral (P-30), projecció de pedres (P-28), prohibició de gir (R-302 i 303), aparcament prohibit (R-308), entre d'altres.
- Marques viàries per a senyalitzar la calçada (M-1, M-2, M-3, M-4, M-5 i M-6).
- Si hi ha passos de vianants, s'hi col·locaran els senyals corresponents (senyal D).
- Els plafons promocionals de les empreses concessionàries se situaran fora del circuit immediat dels vehicles, a l'interior de l'obra, en un segon pla perceptiu.

- Senyalització de posició:

Comprèn els elements següents d'abalisament:

- L'abalisament frontal de l'obstacle, que pot estar constituït per: panells direccionals (TB-1 a TB-4) i tanques (TD-3).
Els dispositius físics seran complementats amb llums grocs (TL-3 o TL-7). També es poden incorporar senyals de codi de sentit obligatori (R-400 i 401).
- L'abalisament lateral de l'obstacle, pel cantó dels vehicles, pot utilitzar: cons (TB-6), panells delimitadors (TB-5) i cintes d'abalisament (TB-13). Si l'obstacle implica un cert risc, s'utilitzaran piquets

(TB-7), balises (TB-8 i 9) o fites (TB-11) i llums grocs (TL-3 o TL-7).

- L'abalisament lateral, pel cantó dels vianants, pot utilitzar cintes d'abalisament (TB-12), i llums grocs (TL-3 o TL-7).
- En tots els casos, s'utilitzaran dispositius de defensa: tanques (TD-3) o barreres (TD-1 o TD-2), en funció del perill de l'obstacle i de la durada de l'obra. Si l'obra està protegida per una paret, pel cantó dels vehicles haurà d'estar senyalitzada amb panells delimitadors (TB-5) o franges verticals blanques i vermelles pintades i dotades de dispositius reflectants (TL-10) o llums grocs (TL-3 o TL-7).
- Senyalització d'itineraris alternatius.

Els itineraris alternatius, que eviten el pas per la zona en obres, indicats sempre prèviament per la pre-senyalització, utilitzaran senyals direccionals (senyal B), i en cas necessari, esquemes direccionals (senyal E). Se situaran en cada punt de l'itinerari on calgui confirmar la direcció a prendre (cruïlles amb diverses direccions possibles).

1.10 Situació dels senyals i elements d'abalisament en el tram de sortida de l'obra

- Senyalització de fi de l'obra.

En funció del tipus d'obra, caldrà una senyalització per restituir el carril de circulació a les seves condicions normals, similar a la indicada a la senyalització d'aproximació:

- Elements d'abalisament, principalment: cons (TB-6), panells direccionals (TB-1 a TB-4), llums grocs (TL-3 i TL-7) i marques captafars (TB-10).
- Marques viàries per a senyalitzar la calçada (M-1, M-2, M-3, M-4, M-5 i M-6).
- Els senyals de codi indicadors de la fi de les prohibicions i restriccions (R-500), situats entre els 10 i 50 metres després de la fi del tall o obstacle.

1.11 Senyalització per a vianants

A qualsevol obra s'habilitaran els passos adients i d'amplada suficient perquè els vianants hi puguin transitar. Aquests circuits estaran separats i protegits de les evolucions de l'obra per tanques, estructures metàl·liques, balustrades, sostres, etc., i qualsevol tipus d'equipament que garanteixi la seguretat del vianant.

Els passos de vianants es mantindran nets i expedits en el transcurs de l'obra.

Tots aquests passos i circuits disposaran de la corresponent senyalització específica per a vianants que es proposa en aquesta normativa.

1.12 Senyalització nocturna

Els senyals i elements d'abalisament aniran degudament il·luminats, encara que hi hagi enllumenat públic, per assegurar l'orientació visual dels conductors i la visibilitat dels vianants.

S'utilitzarà pintura i material reflectant, tant per a la senyalització vertical i horitzontal com per als elements d'abalisament.

En trams de poca o nul·la visibilitat o en què el pas habilitat per als vehicles no sigui prou perceptible, s'utilitzaran captafars i balises reflectants per a delimitar els carrils de circulació. Aquests elements es col·locaran en un interval màxim de 5 metres.

L'abalisament frontal del tall o de l'obstacle originat per l'obra estarà senyalitzat amb llums grocs fixos o intermitents (TL-3 o TL-7).

L'abalisament lateral utilitzarà necessàriament llums grocs fixos o intermitents (TL-3 o TL-7), si l'obstacle de l'obra ofereix perill per a la circulació (existència d'un esglaó lateral o d'un sot, per exemple).

Els passos de vianants al llarg del tram en obres estaran convenientment il·luminats durant la nit.

1.13 Eliminació temporal de la senyalització urbana existent

La implantació de la senyalització d'obres implica l'anul·lació temporal, durant el temps que durin les obres, de tota la senyalització urbana existent que sigui contradictòria amb l'anterior.

L'anul·lació de la senyalització existent (tant vertical com horitzontal) es farà de manera que no produeixi cap dubte al conductor o al vianant sobre els nous circuits i direccions que cal seguir. El senyal serà cobert amb mitjans adequats i suficients o desmuntat, en funció de la durada i condicions d'ubicació del senyal, amb l'aprovació de l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

1.14 Manteniment dels senyals d'obres

La senyalització d'obres es conservarà en perfecte estat durant la seva vigència i s'evitarà la pèrdua de les condicions perceptives o de seguretat que justificaven la seva implantació. El deteriorament per causes naturals o per accions de vandalisme dels senyals o dels elements d'abalisament i defensa implicarà la seva immediata reparació o substitució.

La senyalització vertical i els elements d'abalisament i defensa aniran, sempre que sigui possible, fixats al terra o sobre qualsevol superfície que n'impedeixi el desplaçament i dificulti la seva sostracció. Quan la fixació del senyal o element d'abalisament i defensa no sigui possible, es realitzarà un manteniment constant i diari de la seva correcta situació.

1.15 Adequació de la senyalització a l'evolució de les obres

Quan el desenvolupament d'una obra requereixi la introducció de modificacions en els circuits i direccions que han de seguir els conductors i vianants, s'introduiran els canvis pertinents en els senyals i elements d'abalisament i defensa.

Encara que les modificacions siguin parcials, tant en temps com en espai, no s'utilitzaran senyals, elements o dispositius de senyalització que no estiguin previstos en la present normativa.

No es podran introduir modificacions a la senyalització sense previ coneixement i aprovació per part de l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

1.16 Retirada dels senyals d'obres i restauració de la senyalització estable

En el mateix moment de finalitzar les obres, es retiraran els senyals i altres elements i dispositius de senyalització. De manera immediata i successiva, es tornarà a fer visible o a implantar un altre cop la senyalització estable corresponent.

Si l'obra realitzada implica modificacions en les vies i direccions de circulació existents amb anterioritat, la restauració de la senyalització estable recollirà ja aquestes modificacions. En aquest cas, la responsabilitat de la nova senyalització recau sobre l'Àrea de Transports i Circulació de l'Ajuntament de Barcelona.

Igualment es retiraran tots els materials i instal·lacions d'obra, excepte aquells que siguin necessaris per a la seva conservació. Tots els espais ocupats per les obres han de quedar en situació anàloga a com es trobaven abans de l'obra, o similar als del seu entorn.

2. INFORMACIÓ AL CIUTADÀ SOBRE LA REALITZACIÓ D'OBRES

L'especificitat i diferent incidència sobre un conjunt o un sector de la ciutadania de les obres aconsella la realització de diferents estratègies informatives, complementàries a la senyalització.

L'elecció d'una o d'altra acció informativa es realitzarà en funció de les característiques de l'obra, segons la seva incidència en els serveis públics, l'opinió pública i segons el seu impacte en el ciutadà.

2.1 Tipologia d'obres

Amb la finalitat d'establir diferències en les estratègies informatives, es consideren cinc tipus d'obra:

- Obra de gran impacte en el ciutadà.
Que afecta de manera important els serveis públics, les desviacions del trànsit amb gran repercussió sobre el conjunt de la circulació de la ciutat, i amb gran repercussió en els mitjans de comunicació i en l'opinió pública.
- Obra de districte o de barri
Amb repercussió sobre els serveis públics o sobre la circulació en un barri, districte o zona.
- Obra veinal
Amb repercussió sobre els serveis públics o sobre la circulació d'un carrer o d'un conjunt de carrers molt concrets.
- Obres puntuals i menors
Obres d'acció ràpida sobre trams concrets i sectorialitzats.
- Obres particulars
Obres realitzades a propietats privades. Tenen interès informatiu quan afecten d'una manera o altra el pas dels vianants o dels vehicles per la via pública o en limiten l'ús (reserves d'estacionament, per exemple).

2.2 Mitjans d'informació a utilitzar

En funció de la complexitat informativa i de la repercussió de l'obra, es proposen els següents recursos o accions informatives.

2.2.1 Fullet

Acció informativa que permet arribar a una audiència tant massiva com limitada per donar una informació relativament àmplia sobre els motius i repercussions de l'obra.

La distribució es farà bústia a bústia quan es vulgui arribar a la totalitat dels possibles afectats localitzats en una zona concreta (d'un barri, per exemple).

Quan es vulgui informar els automobilistes i els viants que transiten per zones properament afectades per obres i les seves rodalies, és recomanable la distribució a mà. També és aplicable la distribució a mà en les vies més transitades quan l'impacte de l'obra afecti tota la ciutat.

2.2.2 Cartells

Acció informativa adequada per a arribar a una audiència limitada o localitzada sectorialment o geogràficament (barri, sector, escoles, etc.). Utilitzats com a informació global per a obres que afectin una àrea reduïda, hauran de contenir els missatges lèxics bàsics que es detallen en el punt 2.3, i podran utilitzar com a missatge gràfic de suport un plànol de la zona afectada.

També poden ser utilitzats per a donar avisos d'incidències puntuals de serveis (talls temporals de subministrament d'aigua o de llum, per exemple) derivats de la realització d'obres.

Es col·loquen a les porteries dels edificis de veïns o portes d'accés de comerços o negocis que donen a la via pública, amb una setmana d'antelació a l'inici de l'acció motiu de l'avis.

2.2.3 Anuncis a la premsa

Tenen com a finalitat donar informació concreta sobre l'inici d'una obra i sobre incidències que, per la seva repercussió a la circulació o a l'opinió pública, o pel seu impacte en el ciutadà, necessiten un ressò global entre la ciutadania.

La publicació a la premsa es farà dos o tres dies abans de l'inici d'un tall o modificació de circulació amb els missatges lèxics i gràfics bàsics definits a la normativa.

També poden utilitzar-se per a fer balanç general de l'estat de les obres en un moment aconsellable.

2.2.4 Informació a través dels mitjans de comunicació

Es recomana mantenir un flux informatiu regular amb els mitjans de comunicació a través de notes de premsa i dossiers informatius sobre totes les obres que es facin a la ciutat i que impliquin canvis de circulació o incidència en el ciutadà.

Quan el volum de les obres o la seva repercussió en el ciutadà ho aconsellin, es recomana convocar rodes de premsa per informar de l'objecte de l'obra, les seves repercussions sobre la ciutat i les accions informatives desplegades amb motiu de les obres i, a la vegada, sol·licitar la col·laboració informativa dels mitjans de comunicació.

Igualment es considera comunicativament important la presència a la premsa i en programes informatius de ràdio i de televisió dels responsables municipals de les obres.

2.2.5 Mitjans de comunicació propis de l'Ajuntament de Barcelona

Utilització de la revista *Barcelona 10* per informar de les obres que tinguin una repercussió significativa en el

districte o a la ciutat caldrà seguir els missatges centrals de les campanyes informatives que s'hagin utilitzat en cada cas i s'hi inclouran els plànols de les zones més significatives afectades per les obres.

Igualment es poden utilitzar les emissores de ràdio i televisió existents en alguns dels districtes municipals.

2.2.6 Informació a través de la ràdio

Donat el creixent ús de la ràdio per part dels conductors, inclosos col·lectius tan significatius com taxistes o transportistes durant el seu desplaçament per la ciutat, és recomanable subministrar informació regular sobre els canvis i desviaments de trànsit i de transport públic ocasionats per les obres, i sobre les recomanacions d'ús de vehicles, metro i autobusos, a través de programes radiofònics especialitzats, però sobretot a través de Ràdio Tràfic i Ràdio Metro.

2.2.7 Carta Institucional

Acció complementària de la informació pública i de reforç a l'acció informativa dirigida directament als veïns o sectors afectats per les obres, i a través de la qual s'agraeix la col·laboració i comprensió del ciutadà.

2.2.8 Contractes directes amb els afectats

Es consideren tres accions possibles:

- Reunions informatives amb els responsables dels col·lectius i institucions afectades per les obres en les quals se'ls facilita tota la informació sobre les accions per realitzar i els efectes que produiran.
- Facilitar un telèfon (localitzat preferentment al Districte o a l'Ajuntament -010) on s'atenguin les demandes d'informació i els suggeriments dels ciutadans sobre l'evolució de les obres.
- El volum i repercussió d'algunes obres recomanen que es creï una comissió de seguiment de les obres formada per representants municipals, de l'entitat o empresa constructora, dels gestors i de les associacions i institucions afectades, per intercanviar informacions sobre l'evolució de les obres.

2.2.9 Exposició informativa

Instal·lació d'una exposició informativa on els ciutadans interessats poden consultar tots els materials d'interès editats sobre l'obra, i sobre la seva repercussió en el conjunt de la ciutat, a través de plànols, il·lustracions, dades informatives, vídeo o àudio-visuals, etc. L'exposició pot, a més, funcionar com a una oficina de servei d'informació d'obres.

2.2.10 Plafons informatius

Utilització dels plafons informatius municipals per a exposar els materials utilitzats per les campanyes informatives. Recomanat especialment per als cartells o per als fullets que tinguin un desplegament gràfic.

També es pot informar a través de les tanques electròniques d'informació al ciutadà.

2.3 Criteris per a l'elaboració dels continguts dels materials informatius

Els missatges bàsics que han d'incloure els materials informatius, especialment els fullets, els cartells i els anuncis, són els següents:

- Missatges lèxics:

- Lema central sobre l'obra realitzada.
- Lema secundari sol·licitant la col·laboració del ciutadà i una demanda de comprensió per les molèsties que es puguin ocasionar.
- Dates de començament i acabament.
- Informació sobre la seva evolució (fases).
- Incidències especials sobre els serveis públics afectats.
- Número de telèfon d'informació on es pugui demanar més informació o donar suggeriments.

A més d'aquests missatges lèxics, en funció de l'especificitat de l'obra, els esmentats materials podran incloure altres missatges sobre l'objectiu de les obres i la incidència i resultats de la nova construcció.

- Missatges gràfics:
 - Plànol esquemàtic de la zona en obres on s'indiquin:
 - Desviaments de trànsit en les direccions provisionals.
 - Punts de parada d'autobús i metro anul·lats i noves parades provisionals.
 - Altres serveis afectats.
 - Passos de vianants.

En l'aspecte gràfic mereix especial atenció la realització dels plànols informatius de les obres. Les característiques globals de la seva materialització han de ser:

- Tractament gràfic (i no cartogràfic), preferentment a través de la digitalització de la trama urbana de la zona afectada per les obres i el tractament informàtic dels continguts informatius.
- Eliminació dels carrers i dels noms que no aportin cap informació necessària al conjunt de les alteracions i de les noves direccions del trànsit.
- Distinció per mitjà del color i del traç gràfic de la zona afectada per les obres i de les noves desviacions de circulació com a conseqüència d'aquestes.
- Indicació a través de símbols o de pictogrames dels serveis públics afectats, parades de metro i d'autobús anul·lades i noves parades provisionals.
- Indicació d'altres serveis públics o d'interès per al ciutadà afectats per la zona d'obres (mercats, escoles, ...).

2.4 Accions informatives que cal realitzar en funció de la tipologia d'obres

- Per a obres de gran impacte en el ciutadà
 - La campanya informativa d'aquest tipus d'obra tindrà com a destinatari el conjunt de la ciutadania de Barcelona.
 - Les accions informatives indicativament recomanades per a aquest tipus d'obra són:
 - Anuncis informatius als mitjans de comunicació.
 - Fullets informatius.
 - Roda de premsa.
 - Altres accions complementàries d'acord amb la naturalesa i l'especificitat de cada obra, especialment reunions i plafons informatius, comissió de seguiment, carta institucional i exposició informativa.
- Per a obres de districte o de barri
 - La campanya informativa tindrà com a destinataris principals els veïns del districte, barri o zona afectada.
 - Les accions informatives indicativament recomanades per a aquest tipus d'obra són:
 - Cartells.
 - Fullets.

- Altre tipus d'accions adreçades als veïns, especialment reunions i plafons informatius i, donat el cas, la creació d'una comissió de seguiment.
- En funció de l'interès del ciutadà en l'obra es pot considerar l'inseriment d'anuncis informatius als mitjans de comunicació de la ciutat i la convocatòria d'una roda de premsa per explicar el conjunt de l'actuació.

- Per a obres veïnals
La campanya informativa tindrà com a destinataris específics els veïns directament afectats i els de l'entorn més proper.

Les accions informatives indicativament recomanades per a aquest tipus d'obra són:

- Cartell informatiu.
- Accions complementàries, especialment una reunió informativa amb els veïns implicats.
- Per a obres puntuals i menors:
 - S'informarà els ciutadans (veïns, comerciants) directament afectats per les obres, a través de:
 - Cartell informatiu o
 - Carta amb l'avís de les obres a efectuar.

- Per a obres particulars
Si la incidència de l'obra ho requereix, s'informarà els ciutadans directament afectats de les molèsties que es poguessin derivar de la seva realització, a través de:

- Cartell informatiu o
- Carta amb l'avís de les obres que es faran.

3. SISTEMES DE SENYALITZACIÓ

La senyalització d'obres utilitza senyals verticals, senyalització horitzontal i elements d'abalissament i defensa. Tots tres sistemes de senyals són complementaris i igualment necessaris per a garantir la seguretat dels vehicles i dels vianants en les zones afectades per les obres.

La senyalització vertical situa espacialment les direccions per travessar la zona afectada per les obres. Dóna seguretat en les decisions sobre la direcció a prendre a través del circuit provisional de la circulació, tant de vehicles com de vianants.

La senyalització horitzontal, a través de les marques viàries, guia i delimita el camí a seguir a través de la zona en obres i dóna seguretat en el seguiment de les direccions i informacions de la senyalització vertical.

Els elements d'abalissament i defensa reforcen la delimitació, tant perceptiva com física, de les vies de circulació de vehicles i vianants, i augmenten la seguretat en el seguiment de les direccions a prendre.

3.1 La senyalització vertical

Per a una millor utilització i aplicació de la senyalització de les obres, i en funció de les diferents situacions sobre les que cal actuar, es consideren els tipus següents de senyals verticals:

(*) Senyals específiques definides en la present normativa:

- Senyals A d'informació i denominació de les obres
 - A1 Ajuntament de Barcelona informa
 - A2 Ajuntament de Barcelona amb una altra o altres institucions
- Senyals B d'indicació de direccions

Senyals C d'avisos sobre incidències

- C1 De precaució
- C2 De pas reservat
- C3 D'advertiment

Senyals D d'informació a vianants

- D1 D'indicació de pas
- D2 De direcció de serveis
- D3 De precaució

Senyals E d'esquemes de desviacions

- E1 Per a creuaments de carrers
- E2 Per a carrils alternatius
- E3 Per a línies circulars
- E4 Per a corba perpendicular

(*) Senyals del codi de circulació

3.1.1 Senyals específiques

- Senyals A d'informació i denominació de les obres

Tenen la funció d'informar el ciutadà sobre l'objecte i el calendari de l'obra que determina una alteració del trànsit, i de donar a conèixer les institucions que financen l'obra i de les empreses, entitats i institucions que participen en seva realització. La informació donada en el senyal A ha de ser llegible des del vehicle en moviment a una velocitat aproximada de 60 quilòmetres per hora. Per tant, els missatges han de ser curts i precisos.

Aquest senyal no ha de dur incorporats mai ni il·lustracions, que el farien poc llegible i ineficax informativament parlant, ni eslògans de campanyes promocionals, que condicionarien la vigència temporal del senyal i introduirien una connotació publicitària negativa per al caràcter informatiu del senyal.
- Senyals B d'indicació de direccions

Indiquen la direcció dels itineraris que cal seguir a través d'una zona afectada per les obres.

També s'utilitzen per a indicar itineraris alternatius de trànsit, recomanats en punts no immediats a les obres, per evitar l'entrada de determinats fluxos de vehicles en la zona conflictiva.

Els senyals B utilitzen la fletxa i els noms propis, topònims, pictogrames i símbols corresponents als carrers, ciutats i serveis d'interès com ara hospitals, gasolineres o pàrquings, que indiquen.
- Senyals C d'avisos sobre incidències
 - Senyals C1 de precaució

Marquen l'inici de la zona d'obres, recomanen precaució en la seva travessia i informen d'obligacions de comportament.
 - Senyals C2 de pas reservat

Acoten una zona de pas reservat a un tipus d'usuari (veïns, jutjats) o a un tipus de servei específic, públic o privat (aparcament, taller mecànic), sempre que per accedir-hi sigui obligat l'ús de vehicles (tallers mecànics, empreses de transport, càrrega i descàrrega industrial, etc.)
 - Senyals C3 d'advertiment

Notifica el tall o desviament amb suficient antelació, en punts allunyats de les obres, com a reforç de la senyalització d'itineraris alternatius per evitar el pas de fluxos de circulació per la zona en obres.
- Senyals D d'informació a vianants
 - Senyals D1 d'indicació del pas als vianants

Per a conduir els vianants a través dels passos reservats i protegits, quan les obres tallin els circuits lògics i habituals de la seva circulació

- Senyals D2 de direcció de serveis

Per indicar per on es produeix el pas cap als serveis públics que l'obra ha alterat (escoles, autobús, metro, hospitals, etc.)

- Senyals D3 de precaució

Per a advertir de perills i incidències

- Senyals E d'esquemes de desviació

Informen de les noves situacions i direccions de trànsit ocasionades per les obres, expressades en forma d'esquema o de croquis. S'utilitzarà exclusivament quan els continguts oferts no puguin ser expressats únicament mitjançant senyals de tipus B o C.

El senyal parteix d'una fletxa direccional que representa el carrer per on circula el conductor del vehicle. D'aquesta fletxa parteixen les noves direccions que cal seguir, els carrers tallats o les noves situacions que l'obra ha creat i que afecten l'usuari. Les possibilitats d'esquemes de direcció s'han concentrat en quatre tipus:

- Senyal E1 per a creuaments de carrers

Desviacions laterals a tots dos costats del carrer pel qual es circula en angles de 45 i/o de 90 graus

- Senyals E2 per a carrils alternatius

Direccions determinades per un o altre carril de la calçada

- Senyals E3 per a línies circulars

Direccions i desviacions o alteracions de trànsit en les quals es veu implicada una plaça o un obstacle de 180 graus

- Senyals E4 per a encreuament perpendicular

Desviacions laterals a les quals no s'accedeix des de la via on es troba situat el conductor, sinó després d'efectuar un gir per travessar-la perpendicularment

3.1.2 Senyals del codi de circulació

La utilització de senyals del codi de circulació s'ajustarà en tot a la normativa establerta al Codi de circulació vigent.

Seràn d'aplicació a la senyalització d'obres, especialment, els senyals següents:

Senyals d'advertiment de perill:

- Semàfor P-3
- Revolt perillós P-13
- Estrenyiment de calçada P-17
- Obres P-18
- Pas de vianants P-20
- Nens P-21
- Circulació en dos sentits P-25
- Projecció de pedres P-28
- Esglaó lateral P-30
- Altres perills P-50

Senyals de prioritat:

- Cedi el pas R-1
- Detenció obligatòria R-2
- Prioritat en sentit contrari R-5

Senyals de prohibició d'entrada:

- Circulació prohibida R-100
- Entrada prohibida R-101

Altres senyals de prohibició o restricció:

- Velocitat màxima R-301
- Gir a la dreta prohibit R-302
- Gir a l'esquerra prohibit R-303
- Mitja volta prohibida R-304
- Parada i aparcament prohibits R-307
- Aparcament prohibit R-308

Senyals d'obligació:
 Sentit obligatori R-400
 Pas obligatori R-401
 Intersecció de sentit giratori obligatori R-402
 Úniques direccions permeses R-403
 Senyals de fi de prohibició o restricció
 Fi de prohibicions R-500

3.2 La senyalització horitzontal

Les marques viàries que calgui efectuar en una zona afectada per les obres es regiran per la normativa establerta pel MOPU (Norma de carreteras 8.2-IC), per a vies de circulació de velocitat màxima igual o menor a 60 Km per hora.

Les marques viàries, segons referències de la norma esmentada, poden ser:

- Marques longitudinals discontinues (M-1)
- Marques longitudinals contínues (M-2)
- Marques longitudinals contínues adossades a discontinues (M-3)
- Marques transversals (M-4)
- Fletxes (M-5)
- Inscripcions (M-6)

Tractament cromàtic

Per a la senyalització d'obres, les marques viàries seran de color groc, a excepció de les marques transversals dels passos de vianants, que conservaran el color blanc. La resta d'especificacions, mesures i ubicacions, són en tot les que determina l'esmentada norma.

3.3 Elements d'abalisament i defensa

Els elements d'abalisament i defensa s'utilitzen per a facilitar la percepció dels límits de les obres i reforçar el seguiment de les vies de circulació derivades d'aquestes, tant als conductors com als vianants.

S'utilitzaran els elements següents i dispositius d'abalisament i defensa, tal com es defineixen en la *Norma de carreteres 8.3-IC* del MOPU:

TB Elements d'abalisament reflectants:

- Pannell direccional TB-1 a TB-4
- Pannell delimitador TB-5
- Cons de balisament TB-6
- Piquets TB-7
- Balises delimitadores TB-8 i TB-9
- Captafars TB-10
- Fites reflectants TB-11
- Cintes d'abalisament TB-13
- Bastidors mòbils TB-14

TL Elements lluminosos:

- Semàfor (tricolor) TL-1
- Boies lluminoses TL-2 a TL-4
- Disc de pas permès TL-5
- Disc de pas prohibit TL-6
- Llums grocs fixos TL-7
- Cascades lluminoses TL-8

TD Dispositius de defensa:

- Barrera fixa TL-1
- Barrera metàl·lica TL-2
- Tanques metàl·liques TL-3

TM Senyals i dispositius manuals:

- Bandera vermella TM-1

Disc de pas permès TM-2

Disc de pas prohibit TM-3

4. CARACTERÍSTIQUES GRÀFIQUES

4.1 Característiques generals de la senyalització d'obres

La senyalització d'obres utilitza uns elements gràfics comuns per a caracteritzar de manera diferencial els senyals d'obres de la resta de senyalitzacions. Aquests elements són:

La tipografia

S'utilitzarà una única tipografia, l'Helvètica, en la seva variant *medium condensed*, tant per raons d'optimització perceptiva, com per economia i facilitat de realització dels senyals.

Composició tipogràfica

Els textos es compondran sempre, i en tots els casos (topònims, denominacions, informacions), en caixa alta i baixa.

És a dir, la primera lletra de la frase i la inicial dels noms propis serà majúscula i les altres minúscules.

Criteris lèxics. Topònims urbans.

S'utilitzarà el nomenclàtor de carrers de l'Ajuntament de Barcelona, amb les consideracions següents:

- Les direccions de plaça, avinguda, passeig, passatge, ronda, rambla i travessera, utilitzaran les abreviacions: Pl., Av., Pg., Ptge., Rda. Rbla. i Trav., respectivament
- Les direccions de carrers mai no aniran precedides de la indicació «carrer» o «C./».
- S'utilitzarà tota l'expressió «Via», quan la direcció indicada sigui aquesta.
- L'ús d'aquestes abreviatures no exclourà la utilització dels articles i de les preposicions que els són propis als carrers

Les indicacions d'altres espais o serveis (parcs, mercats, etc.) es faran basant-se en el topònim o nom propi corresponent i s'hi adoptarà la normativa establerta a l'IGSE sobre aquest tema (pàg. 58 i 59, Vol. 1).

Missatges i avisos

Les informacions sobre comportament o avisos que no estiguin catalogats en aquesta normativa, i que són d'ús excepcional, utilitzaran la màxima síntesi expressiva. Cal evitar la construcció de frases o de textos de més de tres paraules, exclosos els articles i preposicions.

El color

El tractament cromàtic dominant i caracteritzador és el groc com a fons de tots els senyals.

La fletxa

S'utilitza el disseny establert a l'IGSE de la Generalitat (pàg. 50 i 51, Vol. 1) per als senyals direccionals.

Els pictogrames

S'utilitza el mateix repertori previst a l'IGSE de la Generalitat (pàg. 52 i 53, Vol. 1), i s'amplia la sèrie amb els pictogrames següents: Hospital, Gasolinera, Vianants i Zona industrial.

Indicadors viaris

Els indicadors de carreteres i autopistes seran els utilitzats a la normativa de l'IGSE de la Generalitat i es mantenen els seus colors identificatius (blau, autopista; vermell, carretera nacional; verd, carretera comarcal; groc, carretera local).

4.2 Senyals A: d'informació i denominació de les obres

Dimensions

Plafó metàl·lic amb dos formats, segons necessitats perceptives i d'ubicació dels senyals, sempre compost per dotze lames de 175 mm d'alçada (sistema de suports tipus MOPU):

- Format quadrat (2100 mm x 2100 mm)
- Format rectangular vertical (1400 mm x 2100 mm)

La tipografia

Denominació de l'obra: 150 mm.

Indicacions complementàries de la denominació de l'obra i indicació de la durada de l'obra: 100 mm.

Imatges corporatives i logotips

La imatge corporativa de les institucions responsables de l'obra (Ajuntament de Barcelona, Generalitat de Catalunya, MOPU, etc.) utilitzarà els corresponents logotips i símbols, en color, segons la seva pròpia normativa. L'alçada dels logotips i dels símbols estarà en funció de l'amplada del suport i del nombre d'institucions que encapçalin el senyal.

La imatge corporativa de les empreses concessionàries utilitzarà el seu propi logotip, però sempre en blanc i negre, i amb una alçada màxima de 120 mm.

La imatge corporativa de les institucions gestores de l'obra utilitzarà els seus logotips i símbols, en color, segons la seva normativa, i amb una alçada màxima de 120 mm.

Els colors

Blanc: Fons del logotip de l'Ajuntament i de les institucions finançadores de l'obra (Generalitat, MOPU, etc.)

Fons dels logotips de les institucions gestores de l'obra (IMPU, Unitat de Vialitat, etc.)

Groc: Fons de la denominació de l'obra

Gris: Fons de la indicació de durada de l'obra i dels logotips de les empreses concessionàries

Negre: Caràcters tipogràfics de totes les informacions i logotips.

Composició gràfica: Els continguts informatius s'ordenen utilitzant els dotze mòduls (lames) de què consta el suport d'aquest senyal:

Mòdul 1 a 3. En color blanc, reservats als logotips de les institucions responsables de les obres.

Mòdul 4 a 9. En groc, contenen la denominació de l'obra.

Mòdul 10 a 11. En gris, contenen la data final de l'obra i els logotips de les empreses concessionàries, en dues línies successives i per aquest ordre.

Mòdul 12. En blanc, acull el logotip de la institució gestora de l'obra.

Tots els textos es compondran centrats longitudinalment, dintre de cada lama.

Nota:

Per unificar criteris amb la imatge corporativa de l'Ajuntament, s'està considerant establir que la paraula «informa» vagi amb una Times fina, en comptes de l'Helvètica, i amb el mateix cos tipogràfic que el logotip de l'Ajuntament.

El logotip de l'Ajuntament, si va sol en un suport de 2.100 mm d'amplada, haurà de fer 1.400 mm de llarg.

Les dues mides de suport previstes estan en funció de la situació del senyal: a la vora de la via de circulació. Si es preveu situar el senyal al mig de l'obra, com a cartell anunciador, si es pot dir així, caldrà servir-se d'una mida més gran de suport i de tipografia.

A l'actual avantprojecte de normativa s'inclou la possibilitat d'utilitzar suports de 2.800 mm, si les distàncies perceptives ho demanessin.

L'alçada dels mòduls (lames) seria en tot cas de 175 mm.

4.3 Senyals B: d'indicació de direccions

Dimensions

S'utilitzaran els mòduls de 1.400 mm i de 2.100 mm de llargada, segons el lloc d'ubicació i necessitats perceptives, definits a la normativa de l'IGSE (pàg. 17 a 19, Vol. 2), tant pel que fa a mides i ancoratges, com a alçades d'implantació.

La tipografia

Serà de 100 mm per als suports de 175 mm d'alçada (o 350 mm si s'utilitza doble línia de text), i de 150 mm per als suports de 262,5 mm d'alçada (o 525 mm per a textos de doble línia).

El color

Groc: Fons dels senyals

Negre: Caràcters tipogràfics de totes les informacions (excepte les indicacions d'autopista) i forma dels pictogrames, excepte aquells amb codi cromàtic propi.

Blanc: Fons dels pictogrames. Caràcters tipogràfics de les indicacions d'autopista.

Blau: Identificadors d'autopistes.

Vermell: Identificadors de carreteres nacionals.

Verd: Identificadors de carreteres comarcals.

Composició gràfica

S'adoptaran les mateixes normes de composició gràfica dels senyals establerts a l'*Imatge Gràfica de la Senyalització Exterior de la Generalitat* (pàg. 24 a 33, Vol. 1).

4.4 Normes gràfiques dels senyals C: d'avisos sobre incidències

Dimensions

S'estableixen dues mides de llargada dels suports dels senyals: 2.100 mm i 1.400 mm.

L'alçada dels mòduls (lames) serà en tots els casos de 175 mm (sistema de suport tipus MOPU).

La tipografia

Serà en tots els casos de 150 mm, excepte per als noms o logotips dels serveis privats del senyal «Pas exclusiu», que serà de 100 mm.

Els senyals de codi tindran una alçada de 300 mm.

El color

Groc: Fons dels senyals.

Negre: Caràcters tipogràfics de totes les informacions, fletxes i forma dels pictogrames (excepte pictogrames amb codi cromàtic propi).

Blanc: Fons dels pictogrames i dels senyals del codi de circulació.

Composició gràfica dels senyals C1 i C3

El missatge lèxic s'expressarà preferentment en una sola línia de text, i com a màxim poden utilitzar-se dues línies de text. Si es dona una informació principal i una altra secundària, aniran en dues línies de text successives i per aquest ordre.

Quan sigui el cas, s'utilitzarà un màxim de tres pictogrames o tres senyals de codi de circulació per a cada senyal.

Totes les informacions van centrades.

El senyal s'emmarca en una orla de color negre, d'angles roms.

Composició gràfica dels senyals C2

Les indicacions de pas restringit s'indicaran en aquest ordre:

- En la primera línia, «Pas exclusiu».
- En la segona línia, indicació del servei o col·lectiu autoritzat a passar (Veïns, Jutjats, Mercat, Aparcament, Gasolinera, etc.).

El servei o col·lectiu es pot expressar lèxicament o a través d'un pictograma.

La informació màxima serà de quatre expressions, ja siguin lèxiques o pictogrames, en línies successives.

Exemples:

Pas exclusiu	Pas exclusiu	Pas exclusiu
Veïns	Mercat	Jutjats
	Jutjats	Pictograma d'aparcament
		Pictograma de gasolinera

El senyal pot incorporar una fletxa direccional per a reforçar la indicació del pas restringit. En aquest cas, la fletxa anirà associada al text «Pas exclusiu».

Totes les informacions faran caixa a l'esquerra.

El senyal s'emmarca en una orla de color negre, d'angles roms.

4.5 Normes gràfiques dels senyals D: d'informació a vianants

Dimensions

L'alçada del mòdul verd que encapçala el senyal serà 175 mm.

L'alçada del mòdul que conté únicament la fletxa direccional serà igualment de 175 mm.

La resta d'informacions utilitzarà mòduls de 87,5 mm o de 175 mm per a textos a doble línia.

La llargada dels suports serà de 700 mm o de 1.400 mm, segons necessitats perceptives o d'ubicació.

La tipografia

Serà de 50 mm per als suports de 87,5 mm d'alçada i de 100 mm per als suports de 175 mm d'alçada.

El color

Groc: Fons dels senyals.

Verd: Fons del mòdul que conté el pictograma de vianant.

Negre: Caràcters tipogràfics de totes les informacions, fletxes i forma dels pictogrames (excepte pictogrames amb codi cromàtic propi).

Blanc: Fons dels pictogrames, excepte el pictograma d'aparcament, que utilitza el color blau de fons.

Composició gràfica

Tots els senyals s'encapçalen per un mòdul de color verd, on se situa, centrat el pictograma de vianants. La resta d'informacions es col·loca en mòduls successius de color groc. La informació mínima d'aquest tipus de senyals serà una fletxa per indicar la direcció que cal prendre.

La informació es donarà a través de pictogrames (Metro, Autobús -més la indicació del nom de parada del metro o els números d'autobús corresponents-), de noms propis (Mercat, Jutjats) o de topònims (Via Laietana, Av. Catedral).

Cada informació ocuparà un únic mòdul. Un senyal tindrà un màxim de quatre mòduls.

Les informacions que inclouen pictogrames van en primer lloc, i les informacions lèxiques van a sota.

Les informacions es componen fent caixa a l'esquerra. Els marges de composició gràfica segueixen la normativa establerta a l'IGSE.

4.6 Normes gràfiques dels senyals E: esquemes de desviació

Dimensions

S'estableixen tres mides estàndards de llargada del suport: 2.100 mm, 1.750 mm i 1.400 mm, segons la grandària de l'esquema. S'admet la possibilitat d'utilitzar suports de 2.800 mm, si les distàncies perceptives i la grandària de l'esquema ho demanessin.

L'alçada dels mòduls (lames) seran en tot cas de 175 mm, segons el sistema de suport tipus MOPU.

La tipografia

Serà en tots els casos de 100 mm. S'admet l'ús de la tipografia de 150 mm en casos excepcionals i per raons perceptives.

El color

Groc: Fons dels senyals.

Vermell: Rectangle indicatiu de «Tallat» i textos que hi estan associats.

Negre: Totes les altres informacions, fletxes, forma dels pictogrames (excepte pictogrames amb codi cromàtic propi).

Blanc: Fons dels pictogrames, excepte el pictograma d'aparcament, que utilitza el color blau de fons.

Gris: Representacions gràfiques de voreres o mitjanes.

Composició gràfica

Els esquemes poden donar un màxim de tres indicadors de direcció, a més de la indicació «pas tallat».

S'utilitzarà un màxim de tres informacions lèxiques (topònims o noms propis) o dues de lèxiques i tres pictogrames, per a cada indicador de direcció.

Els pictogrames aniran agrupats en una única línia, immediatament després de la informació lèxica.

Els senyals de codi de circulació que calgui utilitzar tindran la mateixa mida que els pictogrames.

Els pictogrames associats a un text (Urgències, Zona industrial) tenen una mida proporcional a la tipografia. Els pictogrames que actuen per ells sols (Aparcament, Gasolinera) tenen una mida superior.

Les informacions es poden compondre fent caixa a l'esquerra o centrades respecte a la fletxa direccional, segons convingui per ordenar-les espacialment.

La paraula «Tallat» es compondrà sobre la línia imaginària que divideix per la meitat el rectangle, quan aquest estigui vertical o oblic; la paraula anirà centrada quan el rectangle estigui en posició horitzontal.

La intersecció de línies i fletxes dels esquemes serà en angles de 45° i 90°, amb excepció de la representació de places (senyals E3) i encreuaments perpendiculars (senyals E4), a través de línies corbes.

El senyal s'emmarca en una orla de color negre, d'angles roms.

Indicació gràfica de «pas tallat»

S'utilitzarà un rectangle per a representar el concepte «pas tallat», el qual, d'altra banda, anirà sempre acompanyat del mot «Tallat». Aquest rectangle tindrà una base de 350 mm i una alçada de 150 mm. Tant el rectangle com els textos associats a la paraula «Tallat» seran de color vermell.

L'expressió lèxica per indicar el «pas tallat» tindrà únicament quatre possibilitats:

- 1 - Tallat
- 2 - (nom del carrer)
Tallat
- 3 - a (nom del carrer)
Tallat
- 4 - a (distància en metres)
Tallat

En els casos 2, 3 i 4, l'expressió de «pas tallat» es compondrà sempre en dues línies i en el mateix ordre que s'ha indicat.

Quan no sigui possible donar una informació de «pas exclusiu» a través del senyal C2 corresponent i calgui incorporar-la a un esquema (senyal E), associada a la direcció de «pas tallat», la informació «pas exclusiu» substitueix la de «pas tallat».

Fletxes delimitadores de carrils dels senyals E2

Per millorar les condicions de lectura i per facilitar la composició gràfica, es poden utilitzar dues alçades de fletxa.

Les diferents alçades es correspondran sempre amb una mateixa indicació de direcció (no es poden utilitzar fletxes de diferent alçada per a representar carrils d'una mateixa direcció).

Els carrils es representaran per un filet negre de gruix inferior a la fletxa direccional.

5. RELACIONS DIMENSIONALS DELS ELEMENTS

Senyal A

Amplada suport	2.100 mm (0 1.400 mm)
Alçada suport	2.100 mm (dotze mòduls de 175 mm)
Tipografia	150 mm (Nom de l'obra) 100 mm (Resta d'informacions)
Logotips (alçada)	120 mm
Distància lectura	40-80 m

Senyal B

Amplada suport	1.400 mm	2.100 mm
Alçada suport	Mòduls de 175 mm Mòduls de 350 mm per a textos de dues línies	Mòduls de 262,5 mm Mòduls de 525 mm per a textos de dues línies
Tipografia i quilomètrics	100 mm	150 mm
Pictograma i caixetí indicadors carretera	125 mm	187,5 mm
Lletres i números indicadors carretera	75 mm	112,5 mm
Fletxa	130 mm	195 mm
Distància lectura	40-80 m	65-120 m

Senyal C

Amplada suport	1.400 mm o 2.100 mm
Alçada suport	Mòduls de 175 mm
Tipografia	150 mm 100 mm nom propi serveis privats senyal C2)
Senyals de codi	300 mm (alçada)
Pictograma i caixetí indicadors carretera	125 mm
Lletres i números indicadors carretera	75 mm
Fletxa	130 mm
Distància lectura	65-120 mm

Senyal D

Amplada suport	700 mm	1.400
Alçada suport	87,5 mm	175 mm
Tipografia	50 mm	100 mm
Pictogrames	62,5 mm	125 mm
Fletxa	65 mm	130 mm
Distància lectura	20-40 m	40-80 m

Senyal E

Amplada suport	1.400 mm, 1.750 mm o 2.100 mm, segons mida esquema (2.800 mm, excepcionalment)
Alçada suport	Mòduls de 175 mm
Tipografia	100 mm (150 mm, excepcionalment)
Pictograma i caixetí indicadors carretera	125 mm
Lletres i números indicadors carretera	75 mm
Fletxa	150 mm x 175 mm
Signe tallat	150 mm x 350 mm
Gruix del traç	75 mm
Distància lectura	40-80 m

* * *

DELEGACIÓ RESOLUCIÓ D'EXPEDIENTS SANCIONADORS EN ELS REGIDORS PRESIDENTS DELS DISTRICTES EN RELACIÓ A L'ORDENANÇA D'ESTACIONAMENT REGULAT

Decret. Vista l'Ordenança sobre Estacionament Regulat i especialment allò que disposa el seu article 10 a) en relació a la prohibició d'estacionar o situar a la via pública, fora de les zones expressament autoritzades, contenidors o altres elements no automotors.