

FAHRENHEIT 451



REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

[www.bcn.es/bombers](http://www.bcn.es/bombers)



Juliol 2005  
Núm.17



# Simulacre d'accident al túnel de Badal

- I Campionat Intern d'Excarceració
- Lliurat el III Premi de Narració Curta
- Constitució del Fòrum de la Prevenció



Ajuntament de Barcelona

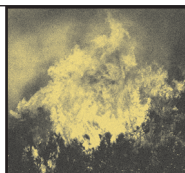
Sector de Seguretat i Mobilitat



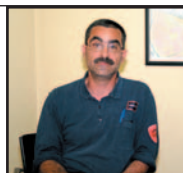


*Una de les imatges que el fotògraf freelance Ricard Garcia va captar mentre preparava un reportatge sobre Bombers de Barcelona*





- 4** **Editorial**  
Molt en Joc



- 18** **Taula rodona**  
La simbiosi entre personal de suport i bombers és clau



- 5** **Candent**  
Simulacre al túnel de Badal: aprovat amb nota



- 22** **Personal de gestió**  
Els cuidadors de la flota de vehicles de Bombers



- 8** **Notícies**  
- I Campionat Intern d'Excarceració  
- III Premi de Narració Curta de Bombers



- 24** **Al marge**  
- Una afició comuna pels segells de bombers  
- Sympatex



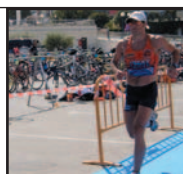
- 11** **Formació**  
Els bombers aprenen sobre dietètica i activitat física



- 28** **El cau del jubilat**  
Torna el clàssic de la visita a Roses



- 12** **Serveis destacats**  
Els incendis forestals arriben abans que l'estiu



- 30** **Activitats**  
- Dobaño, tercer a l'Ironcat de 2005  
- Marxa Cicloturista a Aranda de Duero



- 14** **Eines de prevenció**  
Protecció Civil i Prevenció, unides



- 32** **Flamarades**  
- Ajut a Bielorrússia  
- Més propera la jubilació als 55 anys



- 16** **Materials i equipaments**  
- El portamànegues J-14 per a incendis de gran consum  
- Seguretat en l'estabilització de vehicles i càrregues



- 34** **Iceberg**  
Humor



## FAHRENHEIT • 451

Edita: Bombers de Barcelona  
Ajuntament de Barcelona



### Consell Editorial:

Joan Andrés Vélez, Josep Barjuan,  
Màrius Comorera, Eva Llorach, Jesús  
Martínez Viejo, Josep Munt, Mònica  
Navas, Joan Pedreny, Montse Radresa i  
Susana Suárez

Directora: Montse Radresa

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3  
08027 - Barcelona  
Tel. 93 243 08 35  
Fax 93 352 76 76  
www.op-team.com  
(fahrenheit451@mail.bcn.es)

Coordinació: Mònica Navas  
(nicnavas@op-team.com)

Disseny i maquetació:  
Joan Serra, Núria Güell

Redacció: Susana Suárez, Laia Ruiz

Fotografia: Jordi Asín, Josep R. Carme, Ricard  
Cervantes, Pere Forcada, Ricard García, Joaquim  
Pol i Susana Suárez

### Col·laboradors en aquest número:

Anselm Andrés, Joan Andrés, Jordi Asín, Jaume  
Bonjoch, Antoni Cabeza, Josep R. Carme, Ramón  
Collado, Víctor Dobaño, Miguel A. Fuente, Jaume  
Loscos, Jesús Martínez Armesto, Diego Navarro,  
Francesc Ros, Anna Sitjà, José María Sopena,  
David Zapater

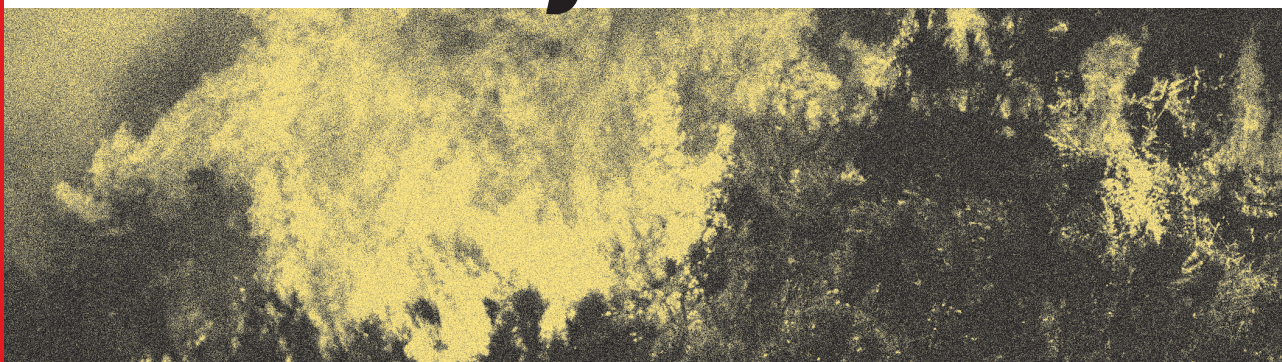
Fotomecànica i impressió: Cevagraf SCCL

Dipòsit legal: B-33873-2001





# Molt en joc



4

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

**E**ls incendis forestals ja s'havien cobrat al terme municipal de Barcelona les seves primeres hectàrees molt abans de l'arribada oficial de l'estiu, tal i com expliquem a les pàgines de Serveis destacats d'aquest número de Fahrenheit 451. Mals presagis per a l'estiu d'un any amb la sequera més important a Catalunya des de 1947, segons asseguren les estadístiques.

Els focs que s'han encès després a tot el territori nacional han confirmat, malauradament, els mals auguris. A l'hora d'escriure aquesta editorial ja són 3.300 les hectàrees cremades a tot el país, de les quals gairebé la meitat, 1.400 ha, corresponen a l'incendi originat el 8 de juliol a Pinós (Solsonès), estès posteriorment a les comar-

ques del Bages i el Berguedà, que ja van ser durament castigades l'any 1994, d'amarg record pels bombers –i per tothom que s'estima el patrimoni natural– de tot el país.

Barcelona també ha estat trista protagonista d'aquests incendis del mes de juliol quan el dia 5 de juliol cremaven 10 hectàrees de vegetació a la serra de Collserola en un incendi que va comptar amb la col·laboració de mitjans aeris i terrestres de Bombers de la Generalitat. Poc després van ser Bombers de Barcelona qui van ajudar els seus homòlegs autonòmics en les tasques d'extinció d'un foc a Castellbisbal.

L'alt risc d'incendis d'aquest estiu, a banda de col·laboració institucional,

demana també la col·laboració de la ciutadania i, sobretot, conscienciació per tal d'evitar el factor humà com a causant del foc.

També cal dir que la justícia ha d'actuar amb tota contundència sobre tots aquells que provoquen la devastació per negligència, imprudència o, directament, per mala fe. Tots ens hi juguem massa per no prendre'ns-ho molt seriosament.

Col·laborem-hi per gaudir tots i totes d'unes bones vacances d'estiu. 🚒







⇒ A l'accident simulat, van acudir-hi dotacions de Zona Franca, l'Eixample i Llevant



⇒ Els bombers es van centrar en l'excarceració de dues persones dels turismes suposadament accidentats



# Simulacre al túnel de Badal: aprovat amb nota

**Bombers, Guàrdia Urbana i 061 van examinar-se el passat 12 de juny en un simulacre d'accident de trànsit al túnel de Badal. El sinistre simulava una col·lisió entre cinc vehicles en el sentit descendent de la Ronda del Mig.**

El sentit descendent de la marxa del túnel de Badal va quedar tallat al trànsit a les vuit del matí i fins a la una del migdia per facilitar l'actuació dels serveis d'emergència de la ciutat durant la simulació.

La intenció primordial de la prova era comprovar l'efectivitat del Pla d'Emergència Municipal en cas de sinistre dins d'un túnel i la bona coordinació dels efectius dels diferents cossos d'emergència. D'acord amb el

pla establert, l'incident ha d'activar la intervenció dels diferents serveis de forma coordinada per tal que puguin treballar en equip.

Els efectius de Bombers van anar arribant al lloc dels fets atenent les demandes del comandament que va arribar en el primer tren d'auxili. Els mitjans de Bombers desplaçats al lloc dels fets van ser: un tanc lleuger, un charlie, dues ambulàncies i un vehicle de comandament: en total 19 persones. Van

fer una primera valoració per establir la forma d'actuació: en trobar-se implicats quatre cotxes i un autobús van establir tres zones d'actuacions. Les dues primeres corresponien als quatre cotxes i la tercera a l'autobús, enmig dels turismes. En arribar els serveis mèdics del 061, els efectius de Bombers van delegar l'actuació sobre els ferits de l'autobús als companys d'emergències mèdiques.

Bombers va procedir a l'excarceració dels dos ferits atra-



L'incident activa la intervenció dels serveis de forma coordinada per facilitar el seu treball en equip



↑ Al final del simulacre, s'havien atès tres ferits greus i quinze de lleus



6

pati als turismes. En total, durant el simulacre es van atendre dos ferits greus i quinze de lleus.

Des de l'arribada de la primera patrulla de la Guàrdia Urbana fins al rescat del primer ferit van passar 33 minuts, temps que es considera un èxit en l'actuació dels cossos d'emergència de la ciutat.

El bon resultat del simulacre també es deu a l'efectivitat dels dispositius de seguretat del propi túnel. El de Badal consta d'un detector linial de calor i una unitat d'avaluació d'incendis fibrolàser. El cable fibrolàser alerta el Centre de Control de forma immediata si la temperatura de l'interior del tub és superior als 45°, si la temperatura augmenta en 5° en un minut o si hi ha un increment de temperatura de 10° en 2 metres. Així mateix, el sistema de vigilància de circuit tancat de televisió detecta els vehicles parats per causes

al·lienes al trànsit, l'activació de la zona d'incendis o la utilització d'un dels 21 pals SOS situats esglaonadament pels 2.200 metres del túnel.

A més d'aquests sistemes per alertar sobre incidències, el túnel de Badal consta de 13 portes de sortida al túnel paral·lel –una

### Des de l'arribada de la primera patrulla de la Guàrdia Urbana fins al rescat del primer ferit van passar 33 minuts

cada 200 metres– i un túnel de fums situat entre els dos sentits de circulació. El fum no es va utilitzar durant el simulacre del passat 12 de juny, però no es descarta la possibilitat de preparar-ne un altre amb fum per augmentar la veracitat de la simulació i ajudar als efectius a fer-se una idea més aproximada

de la realitat en cas d'incendi.

Així, la bona coordinació dels efectius dels diferents cossos i les òptimes instal·lacions del túnel van permetre que el simulacre es desenvolupés correctament. En acabar la prova, es va convocar una taula rodona per valorar les actuacions dels cossos durant el simulacre i definir els aspectes positius i els millorables de cara a futures intervencions.

### Les conclusions

En les conclusions finals es van recollir les opinions de cada cos implicat i es va decidir, per exemple, augmentar la veracitat del pròxim simulacre incloent-hi cotxes darrere de l'escenari. De la mateixa manera, es va decidir que en possibles casos d'accidents reals es tallarien els dos sentits de la marxa per facilitar la intervenció dels efectius i per evitar que cap persona pogués







↑ Un total de 19 efectius de Bombers van treballar en les tasques d'excavació, atenció i socors a les suposades víctimes al simulacre

↓ En acabar, es va convocar una taula rodona per valorar les actuacions durant el simulacre i definir els aspectes millorables



passar al vial contrari i resultar ferida.

Bombers, juntament amb la Guàrdia Urbana, va considerar indispensable solucionar els problemes de comunicació detectats amb els equips utilitzats dins del túnel (walkie-talkies).

El trencament d'un cable radial per l'impacte d'un camió havia deixat el sistema de transmissions al tub afectat en un estat molt precari. Serveis Urbans i Manteniment de Túnel van adduir la impossibilitat de reparar-ho i van coincidir en la necessitat de buscar un sistema alternatiu i fiable.

Durant l'actuació, es va contrastar la necessitat de cercar el millor emplaçament per a l'hospital de campanya, per no dificultar la mobilitat dels vehicles d'emergència. En un supòsit real caldrà tenir en compte aquest fet, doncs pot representar un entrebanc seriós per la correcta gestió de l'emergència. També

els vehicles dels diferents grups operatius han de planificar on col·locar-se per no obstruir el flux d'entrades i sortides, que va ser un dels punts claus en l'agilitat de resposta.

En aquest cas concret es va determinar canviar l'emplaçament de la premsa en futures si-

### Les transmissions al túnel eren defectuoses i la comunicació via walkie-talkie esdevingué complicada

mulacions, per no entorpir-les.

Finalment, el simulacre es va considerar un èxit per la ràpida actuació dels efectius i la bona coordinació entre cossos.

Tot i així, les conclusions d'aquest simulacre han de servir per millorar encara més les actuacions dels serveis d'emergència de la ciutat. 🚒

### Una instal·lació segura

El sistema de seguretat al túnel de Badal està connectat directament amb el Centre de Comunicacions de la Guàrdia Urbana. El túnel compta amb 13 portes de sortida cap al tub paral·lel; indicatius lluminosos d'"EXIT", "sortida més pròxima" i punt quilòmetric. La detecció d'incidències es realitza a partir d'un sistema de captació d'imatges de TV en temps real i un altre de targetes VIP.

Com a sistemes d'extinció d'incendis *in situ*, existeixen 40 extintors de pols en cada sentit, i mànegues d'aigua cada 50 metres. El túnel compta amb sis extractors de fum –quatre de 200 KW i dos de 315 KW– i amb 117 reixetes de ventilació en cada sentit. Existeix també un túnel de fums de 2,15 km amb secció variable entre 11 i 7 m<sup>2</sup>.





↑ A dalt, l'equip de Drassanes E i a baix, Drassanes A



↑ A dalt, Drassanes D, i a baix, Eixample B1



↑ A dalt, el conjunt de l'Eixample B2 i a baix, Eixample D



## I Campionat Intern d'Excarceració

**El 14 i 15 de juny es va celebrar al parc de Llevant el I Campionat Intern d'Excarceració de Bombers de Barcelona. Els dos equips guanyadors representaran a Bombers al pròxim campionat nacional, que es celebrarà al setembre a Barcelona.**

*Per Jordi Asín Ferrando*

**E**l dimarts 14 va tenir lloc la prova il·limitada, de 20 minuts de durada sense límit d'eines hidràuliques i elèctriques. L'endemà, es va realitzar la prova limitada, també de 20 minuts de durada però amb l'ús de la serra de sabre i una pinça multiús amb bomba manual, com a úniques eines de tall i separació.

Els dos equips guanyadors a Bombers de Barcelona van ser el format per **Fernando Jovellar, Nuria Molina, Juan Carlos Guarné, J. Alcoba, E. Just i Pedro Torres** (Eixample A) i el format per **A.Gil, Carol Granada, D. Maestre, Francisco Fernández, J. Pulido i D.Infantes** (Eixample D).

Les valoracions finals dels membres dels equips que hi van participar van ser molt satisfactòries. Van manifestar que

els ha servit com una nova forma de guanyar experiència i adquirir nous coneixements dins del propi servei. Els dos dies de competició vam comptar amb la presència de **Bill Denny**, cap de jutges de la UKRO, i de dos membres més que ens van felicitar per l'organització del campionat, així com l'alt nivell de tots els equips.

El premi de la competició per als dos equips amb millor puntuació en la suma de les dues proves és representar el nostre Servei en el campionat nacional d'aquesta especialitat que organitza l'Associació Professional de Rescat en Accidents de Trànsit (APRAT) i que tindrà lloc al Recinte Firal de Barcelona el 14,15 i 16 de setembre, amb la presència de 18 equips de tota Espanya.

Aquest campionat serà el primer d'aquest tipus dins de l'estat espanyol. L'èxit de convocatòria d'aquest primer certa-







↑ A dalt, l'Eixample A. A baix, l'equip de Sant Andreu D

↑ A dalt, l'equip de jutges. A baix, escenari del campionat

## El 14, 15 i 16 de setembre tindrà lloc el I Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit i la I Jornada

men ha estat evident: en poques setmanes s'havien cobert les disset places ofertes.

La primera edició d'aquest campionat nacional comptarà amb la supervisió de la *UK Rescue Organization* (UKRO), que aportarà l'equip de jutges.

### La pròxima cita

En total, participaran al campionat 17 equips d'onze comunitats d'Espanya: Comunitat Valenciana, Catalunya, la Regió de Múrcia, Andalusia, Extremadura, Galícia, La Rioja, Navarra, Madrid, Castella La Manxa, i les Illes Canàries, i un equip d'Andorra. A més, en aquesta primera edició del Campionat Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit es convidarà a un equip d'Escòcia.

La cita és els propers 14, 15 i 16 de setembre. Paral·lelament al campionat, l'APRAT organitza

la primera Jornada Tècnica de Rescat en Accidents de Trànsit, un certamen que se centrarà en dos grans qüestions: la informació que necessiten els serveis d'emergència dels fabricants de vehicles sobre els components relacionats amb el rescat, i els diferents models de prestació sanitària que existeixen en els serveis d'emergència espanyols.

### Els dos equips que representaran a Bombers de Barcelona són l'Eixample A i l'Eixample D

De fet, el programa de la jornada s'articula en torn de dues grans taules rodones, amb els títols de "La repercussió de les innovacions en seguretat de l'automòbil en la resolució dels accidents de trànsit" i "Models d'assistència sanitària en els serveis

d'emergència". La jornada està patrocinada per l'*Asociación Nacional de Fabricantes de Automòviles y Camiones* (ANFAC). Col·labora la *Dirección General de Tráfico* (DGT) i la *Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil* (FITSA).

Podeu consultar el programa i tota la informació actualitzada a la web de l'APRAT [www.aprat-es.com](http://www.aprat-es.com), o al telèfon 93 291 53 57, de Bombers.

Des de la revista, desitgem que aquesta activitat continuï com a formació i motivació per a tot el personal operatiu de Bombers. El treball iniciat al 2001 per l'equip d'excarceració comença a donar fruits.

Moltes felicitats a tots: bombers, comandaments, tècnics sanitaris, víctimes i companys de suport que heu participat amb el vostre esforç en millorar les tècniques d'excarceració, per donar, així, un millor servei als ciutadans. Fins al proper any. 🚒





10

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## El III Premi de Narració Curta de Bombers ja té guanyadors

**Els vencedors van recollir els premis en un acte celebrat el 23 de maig. A més dels premiats, la resta de participants, familiars i amics també van assistir a la recollida de diplomes i lectura de narracions guanyadores.**

En la seva tercera edició, el Premi de Narració Curta de Bombers de Barcelona ha demostrat que els bombers de la ciutat també saben explicar les seves vivències i transmetre les seves emocions. L'acte de lliurament de premis va ser senzill i emotiu: els nervis dels guanyadors afluïren en pujar a l'escenari a recollir els guardons i llegir els fragments dels seus relats. El primer va ser

**Miguel Pintado Pérez**, guanyador del tercer premi amb "Los chicos de la petanca", que explica com els bombers continuen sent-ho, tot i estar retirats. **Paco Griso**, representant de Sasatex, li va fer entrega del diploma i del xec de 250 euros. A continuació, **Berta Tomas** gerent de Sasatex va lliurar el diploma a **Víctor Dobaño** pel relat "Tocant el cel", sobre les experiències del bomber durant la prova

d'*stair race* dels Jocs de Barcelona 2003. **Joan Andrés** va repetir èxit en aquest concurs. Aquest cop com a primer premi, amb el relat "Obrint portes", que descriu un servei eròtic, possiblement el somni de qual-sevol bomber. L'escriptora **Laila Karrouch** li va lliurar el diploma corresponent. Després, es van lliurar els accessits i diplomes a tots els participants. Entre ells, **Pere Heras**, amb la narració titulada "La mirada de Gal·la", i **Francisco Moles**, amb "El retén", van guanyar els dos accessits.

A l'acte hi va assistir **Jordi Hereu**, regidor de Seguretat i Mobilitat, que va encoratjar els bombers a seguir compartint les seves emocions. 🚒





## La importància del pes adequat

Els esportistes no són els únics que han de vigilar la dieta. Tots els ciutadans haurien de controlar allò que mengen per no patir ni obesitat ni manca de pes. Tant un estat com l'altre són perjudicials per a la salut. L'obesitat pot provocar diabetis, hipertensió, colesterol, malalties articulars i coronàries, problemes de vesícula biliar i respiratoris, com problemes greus de circulació. Tanmateix, no arribar a un pes òptim pot provocar desnutrició, anèmies, problemes circulatoris o hipotensió.

El que cal és mantenir un pes adequat i equilibrat.

EL PES ADEQUAT ES POT SABER CALCULANT L'ÍNDEX DE MASSA CORPORAL (IMC)

$$\text{IMC} = \frac{\text{pes en quilos}}{\text{alçada en m}^2}$$

L'Índex de Massa Corporal (IMC) es calcula dividint el pes en quilograms entre l'alçada en metres al quadrat

Resultat entre 18,5 i 24,9= pes normal	Resultat entre 25 i 29,9= sobrepès	Més de 30= obesitat. S'incrementen les possibilitats de patir malalties com diabetis, colesterol o hipertensió
--	------------------------------------	--



# Els bombers **aprenen** sobre dietètica i activitat física

**El 3 de març es va organitzar a l'aula d'autoformació una sessió informativa per a bombers sobre la relació entre l'alimentació i l'esport. A la xerrada, els presents van conversar de forma distesa i relaxada.**

L'encarregada de la introducció sobre els objectius i el caràcter voluntari del col·loqui va ser **Anna Sitjà**. Els assistents es van mostrar interessats i, tot i que al principi manifestaven certa reticència, la xerrada es va desenvolupar tal com s'havia plantejat: com una conversa plural on cada participant donava les seves opinions i preguntava per allò que li interessava especialment. Els bombers van participar activament i ben aviat es va establir una comunicació fluida entre

ponent i assistents. Així es va aconseguir l'objectiu primordial de l'activitat, que era la participació. Tot i que el temari establert parlava sobretot de l'activitat física, els participants van mostrar més interès per qüestions relacionades amb la dietètica. Els organitzadors, però, ja havien previst un possible canvi de direcció en els continguts i les preguntes dels companys es van respondre sense problemes.

El punt fonamental va ser la relació existent entre el metabolisme humà i l'activitat física.

Els bombers van aprendre que el rendiment esportiu ve marcat per un conjunt de factors com l'alimentació i l'absorció dels nutrients per part del cos. Aquests nutrients es classifiquen en quatre grups: proteïnes, greixos, hidrats de carboni, vitamines i minerals. Dins de la classificació podem trobar més de 40 substàncies considerades essencials per a una bona alimentació, que ajuden a mantenir la salut i que són primordials pel desenvolupament d'una activitat física intensa. 🍷





12

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## Els incendis **forestals** arriben abans que l'estiu

**Bombers va haver d'actuar a diversos incendis forestals a Collserola a un mes de l'arribada oficial de l'estiu. La sequera, el vent i els comportaments perillosos van fer del foc protagonista de les sortides més llargues dels últims tres mesos.**

El primer incendi forestal de la temporada d'enguany va cremar tres hectàrees de matoll i pins a Roquetes el passat 17 d'abril. Els bombers van necessitar vuit vehicles terrestres i mitjans aeris per poder sufocar les flames. Pocs dies després, el comportament perillós d'uns joves va provocar un altre foc. Els adolescents van cremar un sofà vell al costat d'uns matolls i les flames

es van estendre fins cremar un total de dues hectàrees de terreny. Els bombers van tenir problemes per controlar el foc perquè la sequera d'enguany va contribuir a la revifada en diverses ocasions. Així, a les tres autobombes que inicialment es van enviar, es van unir dues més i un helicòpter bombarder. També es va comptar amb dues autobombes prestades per Bombers de la Generalitat. Un

cop apagat l'incendi, es va mantenir una reguarda.

Un mes després d'aquests dos primers incendis, un tercer va centrar l'atenció del Cos. El 15 de maig, van cremar 1.500 metres quadrats de matolls, amenaçant els nuclis habitats dels voltants de Vallbona i Montcada Bifurcació. Bombers va extingir el foc amb cinc autobombes, un helicòpter bombarder i una autobomba cedida per la Generalitat.

A més d'aquests tres incendis forestals, el foc ha estat protagonista d'altres serveis en els últims mesos. El 18 de març va cremar el menjador d'una casa al carrer de Torroella de Montgrí, on s'acumulava gran quan-





⇐⇒ *Durant el primer trimestre d'enguany, el nombre d'incendis forestals a Espanya s'ha duplicat respecte al 2004 (fotos d'arxiu)*



## Les primeres conseqüències de la sequera

La sequera i les actituds perilloses han contribuït que durant el primer trimestre d'enguany el nombre d'incendis forestals a tota Espanya s'hagi duplicat respecte al mateix període de 2004. De gener a abril s'han comptabilitzat un 53,25% més de focs. Els de menys d'una hectàrea –més de 6.000– s'han duplicat en aquests tres mesos respecte de 2004. Tanmateix, els incendis de més d'una hectàrea –uns 4.000– no arriben al nombre més alt d'incendis dels últims 10 anys: el 1997 van haver-hi més de 6.000 durant els primer trimestre. Aquest 2005 es presenta com un dels més difícils pels nostres boscos. A Catalunya, 42 comarques tenen ja activada l'alarma contra incendis.

titat d'escombraries. En sufocar l'incendi, es va localitzar l'inquilí de l'habitatge darrere de la porta d'accés. L'home, de 51 anys, patia aturada respiratòria per inhalació de fum i cremades a mans i cara. L'ATS el va reanimar i, posteriorment, va ser traslladat a Vall d'Hebrón.

El 15 de maig es va incendiar una nau abandonada a l'avinguda Diagonal amb Pere IV. Diversos indigents vivien a la nau del polígon Can Ricard i van perdre el material que emmagatzemaven a dins. Davant la força de les flames, Bombers va utilitzar tres autobombes i l'autobraç articulat. Extingit el foc, que va afectar 800 m<sup>2</sup>, els companys van trobar un cos calcinat. Les primeres hipòtesis assenyalen a un dels indigents, que hauria mort atrapat.

El 26 d'abril va precipitar-se des de la novena planta d'un edifici al carrer Montaner, una grua amb material de construc-

ció. La grueta va caure pel pati interior de llums, que comunica amb l'escala de veïns, i va ferir una noia de 26 anys que esperava l'ascensor. Els sanitaris del Cos van atendre la jove, que va ser traslladada, en estat greu, a l'HCP per traumatisme cranial. Pocs dies després, Bombers va

### Una grueta va caure per un pati interior d'un edifici del carrer Montaner i va ferir una noia de 26 anys

intervenir en el rescat d'una nena de 10 anys al carrer Riera Blanca. La nena, que estava jugant amb diverses companyes a l'àtic de l'immoble, s'havia precipitat per una de les claboies de vidre. Tot i haver caigut des de l'àtic a l'entresòl, va sobreviure. El TMS de servei va poder estabilitzar-la abans del

seu trasllat a Sant Joan de Déu.

En les últimes setmanes, nombrosos incendis forestals han protagonitzat les sortides de Bombers. Amb l'inici de la campanya d'estiu Bombers de Barcelona, en la línia de continuïtat en els serveis de col·laboració amb Bombers de la Generalitat, ha incrementat el nombre de Serveis d'aquest tipus. Les tres darreres col·laboracions confirmen aquest fet i amplien el ventall d'intervencions conjuntes: l'incendi en una indústria química de Martorell en el qual Bombers de Barcelona hi va participar amb tres vehicles autobomba; l'incendi forestal a la carretera alta de Roquetes a l'extinció del qual va col·laborar la Generalitat amb l'aportació dels mitjans aeris i darrerament l'incendi forestal als termes municipals de Viladecans i Sant Boi on Bombers de Barcelona hi va col·laborar amb dues autobombes. 🚒





← D'esquerra a dreta i de dalt a baix, Josep Galán, Rubén Estela, Joanna López i Ferran M. Lalinde, que treballen a la nova Divisió de Protecció Civil i Prevenció, sota la coordinació d'Antoni Cabeza i la direcció de Jesús Martínez Viejo

Al 2004, Protecció Civil del Sector de Seguretat i Mobilitat es va integrar a la Divisió de Prevenció de Bombers



14

## Protecció Civil i Prevenció, unides

**L'estructura de la Direcció de Serveis de Protecció Civil es va integrar amb la Divisió de Prevenció de Bombers al 2004, passant a denominar-se Divisió de Protecció Civil i Prevenció. En aquest article, us expliquem les seves competències.**

Per Antoni Cabeza

La Protecció Civil és un servei que han d'oferir les administracions a la població en cas d'accidents o esdeveniments que puguin afectar a una part important dels ciutadans. Es podria dir que es distingeix de les emergències de caràcter quotidià per ser situacions de baixa freqüència i ampla afectació.

Aquests esdeveniments a vegades són imprevisibles en el temps, però és obligació de l'Administració preparar-se per respondre-hi el millor possible.

La resposta en les grans emergències ha d'implicar a tots els estaments que puguin intervenir i d'una forma transversal a tots els seus nivells, des d'alts càrrecs, que han de ser els que impulsin la reacció eficient, fins a grups d'actuació. De fet, una de

les principals funcions de la divisió és ara coordinar aquesta planificació mitjançant l'elaboració, actualització i implantació dels plans d'emergència.

A la història de Barcelona, un punt clau en la Protecció Civil va ser la celebració dels Jocs Olímpics de 1992. Amb anterioritat a aquesta data s'havien fet actuacions que es van concretar al començament i mitjans dels 90, amb la creació de la Direcció de Serveis de Protecció Civil que depenia del Sector de Seguretat i Mobilitat. Durant el 2004, aquesta estructura es va integrar a la Divisió de Prevenció de l'S-PEIS i actualment és la Divisió de Protecció Civil i Prevenció.

Feta aquesta breu introducció històrica, explicarem a grans trets quins són els seus camps d'actuació. Depenent de l'origen i l'escenari de l'emergència que es desencadeni es poden diferenciar tres grans grups que són els riscos naturals, tecnolò-







← En cas d'accidents amb mercaderies perilloses s'activarà el corresponent pla d'actuació d'emergència municipal



gics i antròpics. Dins de la categoria de risc natural hi agrupem successos com inundacions, terratrèmols i neu-gel, per exemple. En el segon gran grup es troben les relacionades amb riscos tecnològics, com els accidents greus causats per empreses químiques, amb transport de mercaderies perilloses, en túnels ferroviaris o de carretera, la manca de subministrament energètic, etc. Per últim, dins dels riscos antròpics englobem el risc sanitari o les emergències socials. Cal dir que existeixen dos grans riscos, com ara el nuclear i de defensa que els gestiona directament l'Estat.

La forma de plantejar la resposta a aquest risc és l'elaboració de plans d'emergència, d'àmbit municipal o autonòmic. L'esquema bàsic d'aquests plans comporta fer una anàlisi del risc –aquest apartat implica una tasca preventiva per tal de minimitzar-lo–, uns protocols d'ac-

## La Divisió planteja les respostes als riscos naturals, tecnològics i antròpics a partir de plans d'emergència

tuació, la disponibilitat d'uns mitjans humans i materials propis i al·lens, i per últim, la implantació del pla d'emergència.

A banda de tots aquest aspectes, també desenvolupem altres tasques. Enllaçant amb el principi del text sobre incidents que puguin afectar a moltes persones, el departament assessor sobre la organització d'esdeveniments o activitats de gran concurrència pública a la ciutat (Festes de la Mercè, Fira d'Abril, concerts, etc). Si es valora un risc potencial elevat en alguna d'aquestes activitats, es crea un Centre de Coordinació Operativa on participen tots els grups d'actuació de la ciutat i es

prenen decisions d'intervenció per evitar que es pugui desencadenar una emergència.

Dins de les funcions d'informació a la població, a la web [www.bcn.es/proteccio\\_civil](http://www.bcn.es/proteccio_civil) es difonen un conjunt de consells preventius i d'emergència i d'altres estacionals com la campanya de revetlles o pirotècnica.

Una altra funció de caràcter preventiu és verificar el compliment de les ordenances en vigor en el nostre àmbit. Per exemple en referència a les empreses d'alt risc químic de la ciutat. En aquests casos s'informa sobre la seva anàlisi quantitativa del risc pel compliment dels nivells de seguretat admesos.

Per últim cal indicar que com a part del procés d'implantació dels diferents plans d'emergència de la ciutat, es porten a terme simulacres on es posen a prova i es verifiquen els protocols d'actuació, per tal de millorar-los permanentment. 🚒



↓ A Barcelona, aquest vehicle es fa especialment útil per obtenir aigua del mar

El J-14 pesa aproximadament 10.780 kg, i fa 7,8 metres de llarg, 2,50 d'ample i 2,65 d'alt



16

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## El portamànegues J-14 per a incendis amb gran consum

**El J-14 incorpora un mecanisme especial de recollida i desplegament i serveix de suport en les tasques de proveïment d'aigua a enclaus propers al mar. Està especialment indicat per a incendis de gran magnitud on es consumeix molta aigua.**

El vehicle portamànegues J-14 usat per Bombers de Barcelona està especialment indicat en incendis de gran magnitud, que requereixen el consum de grans cabdals d'aigua per a l'extinció.

A Barcelona i sobretot en l'entorn portuari, aquest vehicle –adquirit l'any 2000– es fa especialment útil davant de la possibilitat d'obtenir aigua del

mar. Amb l'ajuda de les potents bombes que incorporen els remolcadors del port, el J-14 permet realitzar un traçat de fins a dos quilòmetres amb mànega de gran capacitat (diàmetre 150) per nodrir amb aigua els vehicles que treballen en un incendi.

El portamànegues J-14 incorpora un mecanisme especial de desplegament i recollida de mà-

negues: el sistema mecànic Kuyken Hytrans HFS/HRU, per a més agilitat en aquests processos.

Catalogat com un vehicle especial o "vehicle de logística" tal com defineix la norma UNE EN 1846, es tracta d'un model Mercedes Benz Atego 1223, del fabricant Sides, amb una potència de 230 cavalls i una TMA de 12 Tm. El seu pes aproximat és de 10.780 kg, i les seves dimensions: 7,8 metres de llarg, 2,50 d'ample i 2,65 d'alt. Els 4,16 metres de distància entre els eixos del J-14 faciliten les maniobres dels bombers i permeten un diàmetre de gir entre parets de 14,6 metres. La seva cabina té capacitat per a dues persones. 🚒

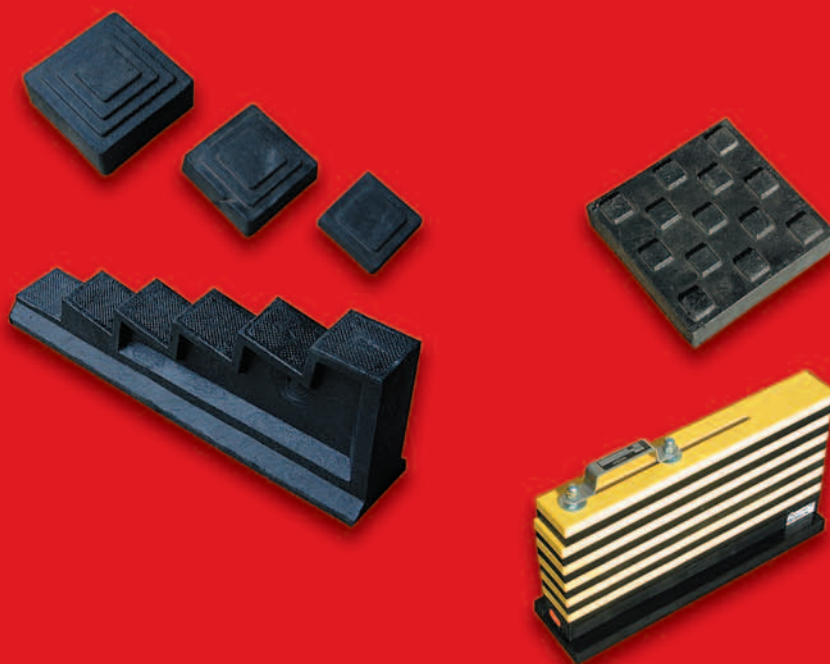






↑ Bombers de Barcelona ha incorporat en els últims sis anys elements estabilitzadors

↓ La principal característica comuna d'aquests estabilitzadors és que aporten una resistència a compressió de 100 kg/cm<sup>2</sup>.



La seva funció bàsica és estabilitzar totalment els vehicles i càrregues, per manipular-les amb seguretat

# Seguretat en l'estabilització de vehicles i càrregues

**Un dels elements indispensables avui dia en l'estabilització de vehicles són precisament els estabilitzadors. A Bombers de Barcelona en disposem de diversos models i mides, de les marques Holmatro, Zumro i Weber.**

La recerca constant d'una major seguretat en el desenvolupament de les tasques dels bombers, tant per al professional de la seguretat i protecció com per a les víctimes implicades, ha comportat millores en les tècniques de rescat que s'apliquen a l'estabilització de vehicles.

En aquesta línia, Bombers de Barcelona ha incorporat en els últims sis anys elements estabilitzadors de cara a facilitar l'estabilització dels vehicles, com a

part de la maniobra bàsica d'excarceració. L'any 1999 es van adquirir diferents estabilitzadors de les marques Holmatro, Zumro i Weber, tots ells de polipropilè reciclat i color negre.

Les principals característiques comunes d'aquests materials són que aporten una resistència a compressió de 100 kg/cm<sup>2</sup> i que són resistents a àcids i altres productes químics.

La seva funció bàsica és la d'estabilitzar totalment els vehicles i càrregues que en gene-

ral troben els bombers en els seus serveis, per tal de poder manipular-les amb seguretat.

Tanmateix, a partir d'aquesta base, Bombers ha triat una àmplia gamma de mides i formes, adients per als serveis més comuns, des de les falques més bàsiques als apilables, blocs plans, escalonat i l'estabilitzador de capes lliscants.

Tot un assortiment per millorar i agilitar les actuacions en l'estabilització de vehicles i càrregues. 🚒





← Pepa Ontoria, responsable del Magatzem

Ontoria: "Bombers i personal de suport haurien d'entendre's pequè els uns treballen per als altres"



18

## La simbiosi entre personal de suport i bombers és clau

**Segons els assistents a la taula rodona de Fahrenheit 451, la incorporació de nous bombers i el coneixement més profund de les tasques del personal de suport semblen la solució al desencontre històric entre aquests i bombers operatius.**

Es participants a la desena taula rodona proposada per la revista van abordar les qüestions més punyents de les relacions diàries entre el personal operatiu i el personal de suport administratiu a Bombers de Barcelona. Entre altres temes, es va proposar la creació d'una figura d'enllaç entre els torns de cada parc per poder mantenir una comunicació més fluida entre

les oficines centrals i els bombers de cada parc.

El debat va ser moderat per l'oficial **Jesús Martínez Armes-to**. Hi van participar **Pepa Ontoria**, responsable del Magatzem, **Maica Albiach**, responsable de l'oficina d'Administració, els caporals **Miguel Sánchez García** i **Toni Galilea**, i el bomber **Feliu Vilella**.

Com a inici de les reflexions es va plantejar si els bombers

operatius podrien funcionar sense el suport del personal de gestió. El caporal **Toni Galilea** va ser el primer en opinar que "probablement no", però va matissar un problema, segons ell, més important, com és "el poc coneixement per part dels bombers del què es fa concretament a les oficines".

**Miguel Sánchez** va coincidir en remarcar que "existeix un gran desconeixement de les tasques que s'hi desenvolupen" i això, opina el caporal, "fa més difícil" engranar les dues peces de l'organització.

El fet que fa anys l'organització estigués formada només per bombers, en tots els càrrecs, no ajuda a l'enteniment entre







← Maica Albiach, responsable de l'oficina d'Administració

Maica Albiach: "Crec que els bombers no es consideren funcionaris d'una Administració pública"

les tasques d'uns i altres, segons el mateix Miguel Sánchez, que recorda com abans Bombers era "autosuficient". El caporal Sánchez va remarcar el fet que tractar amb companys que havien estat bombers semblava contribuir a que "t'entenguessin més quan demanaves alguna cosa".

A això se li suma el fet històric de tenir considerat "les oficines" com una segona activitat per als bombers que o bé no poden o bé no volen seguir al rengle, com assenyala Feliu Vilella. El bomber veu "claríssim" que Bombers no funcionaria si no hi ha pressupost i algú que ho gestioni i es cuidi dels vehicles, materials, etc. Per a ell, és necessari "aquest suport anterior i posterior" a la feina de bomber. Però "no podem oblidar que la feina de bombers és una feina d'improvisació constant" i, com declara Vilella, és "lògic que el col·lectiu no acabi d'entendre alguns problemes

administratius". En aquest sentit, el bomber confia que l'ingrés de noves generacions, desprovistes de vicis en aquest sentit, ajudarà a fer la convivència i el respecte més fàcil. Galilea va coincidir amb aquesta opinió i en recordar que per als bombers

Feliu Vilella: "Les oficines han estat tradicionalment considerades una mena de segona activitat"

actuals el canvi de l'època on s'arreglaven tot ells mateixos a l'actual ha estat dur.

Maica Albiach va reprendre la importància de fer entendre a les noves generacions que formen part de l'Administració i educar-los en aquestes obligacions, a més de les pròpies dels serveis com a bomber. I d'altra banda, va tornar a insistir en el

deure dels comandaments a Bombers, "com a responsables" de què tot funcioni.

Potser pel fet d'haver estat històricament gestionada per bombers, l'organització no acull el personal de suport de la mateixa manera que els bombers operatius. Així ho veu Maica Albiach, que declara "no sentir-se integrada dins de l'organització de Bombers", malgrat que el tracte personal sí sigui de companys. La responsable de l'oficina d'Administració va queixar-se que la majoria d'incidències i retards en la paperassa es donen perquè "la majoria del col·lectiu sap que hi ha una organització a oficines que munta tot això però no són conscients d'entendre-la". A més, Albiach sosté que els bombers "no es consideren elements integrants de l'organització burocràtica de l'Administració pública" i es desentenien de la burocràcia necessària per gestionar-ho. El





↑ El caporal Miguel Sánchez García



20

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

caporal Miguel Sánchez va mostrar-se totalment d'acord amb aquesta afirmació i ho va remarcar aduint que el bomber "està acostumat a trobar les coses al seu lloc i no preocupar-se de qui ho compra". En aquest sentit, Pepa Ontoria també va opinar que els bombers "no se senten

### Miquel Sánchez va proposar la creació d'una figura d'enllaç administratiu entre els parcs de Bombers

funcionaris de l'Ajuntament de Barcelona" però va plantejar la necessitat de fer entendre als bombers que cal "anticipar el consum i racionalitzar-lo".

Maica va recalcar que a l'Administració s'han de justificar les despeses i acomplir les lleis per no caure en el caos i el malbaratament de recursos. Aportant

un nou gir al debat, Miguel Sánchez va destacar com a fet positiu les sessions informatives realitzades a les promocions de nous bombers sobre les funcions del personal d'oficines. Segons Feliu Vilella, "amb les noves incorporacions al final aquest treball es farà entendre i serà més compenetrat".

A la pregunta del moderador sobre la possibilitat que l'organització estigués formada de nou exclusivament per bombers, Maica Albiach va opinar que seria "possible però no positiu", perquè continuaria el mateix problema però l'hauria de solucionar un company i "no tots estan preparats per desenvolupar segons quines tasques administratives". Un altre tema són els requisits que van haver d'acomplir els bombers en el moment del seu ingrés i els coneixements que es requerien, van justificar. La responsable d'Administració va considerar

que "el problema és que els bombers no creuen que hagin de fer aquestes tasques administratives". Maica es va mostrar contundent en remarcar que "els bombers estan a l'Ajuntament i per exemple omplen el dipòsit de benzina i no pensen que necessiten un justificant". Albiach va recordar que "cal tenir un paper que demostrï que l'has omplert perquè l'Administració pugui justificar aquesta despesa i rebre diners dels pressuposts públics".

"No n'hi ha prou amb la paraula d'un bomber que s'ha gastat una quantitat, es necessita un justificant de la despesa", va tornar a insistir Maica Albiach. "Ho paguem tots els ciutadans i tothom a Bombers ha de vetllar perquè tot sigui transparent a aquesta casa", va replicar la responsable d'Administració. A tot això, segons el company Miguel Sánchez, se li







↑ El caporal Toni Galilea



↑ El bomber Feliu Vilella

suma el fet que els bombers tenen un horari diferent al del personal administratiu i això dificulta el seguiment dels temes. En aquest punt, Sánchez va proposar crear una figura administrativa fixa a cada parc, un "cuartelero" que realitzés el seguiment dels temes administratius i fos enllaç de tots els torns als parcs, per alliberar de tasques administratives el personal operatiu i mantenir un contacte permanent amb les oficines. Es guanyaria un "tracte més directe" que potser agilitaria els processos, com va assenyalar Sánchez.

### **Els parts d'incidències**

Baixant al detall de l'exemple dels parts, Pepa Ontoria va aclarir com en el seu àmbit, com a responsable de Magatzem, aquests documents serveixen, a més, per fer un seguiment de les

peces de roba. Ontoria va explicar que aquesta és l'única manera de detectar, per exemple, si una peça es desgasta molt per la cuixera o presenta problemes en les costures, i prendre decisions més o menys encertades a partir d'aquestes dades, que afecten als bombers.

És clar que la professió de bomber dins del mateix Ajuntament és tractada d'una manera diferencial. De fet, els assistents van remarcar el fet que els bombers estan exclosos de la majoria de promocions de carrera dins de l'Administració, igual que la Guàrdia Urbana. És per tant un col·lectiu diferent, emmarcat dins l'Ajuntament, que s'ha de poder gestionar amb aquests mitjans. Per a això, tots hi hem de posar de la nostra part.

"Bombers i personal de suport haurien d'entendre's perquè els uns treballen per als altres", va concloure Ontoria.

Albiach va puntualitzar que "ella treballa per a l'Administració". Maica opina que "La convivència és possible però som una organització i no crec que el col·lectiu dels bombers vulgui entrar en la seva gestió".

Per a Sánchez, Bombers es troba a "un punt intermig" on

**Toni Galilea va opinar que "probablement Bombers no podria funcionar sense el personal de suport"**

cal que l'Administració entengui qui és Bombers i ells, la seva condició de funcionariat "No funcionariem sense personal de suport però sense bombers el personal de suport tampoc no existiria". Tot serà qüestió de polir el funcionament en aquesta relació, controvertida, bombers-personal de suport. 🚒





# Els “cuidadors” de la flota de vehicles de Bombers

**José María Sopena, Vicente Cabrélez, Manel Muñoz, Demetrio González i Antonio García formen Manteniment de Vehicles, un àrea de Serveis Generals encarregada de vetllar pel bon funcionament del parc mòbil.**

**D**ins del departament de Serveis Generals, els membres de l'àrea de Manteniment dirigeixen, coordinen, analitzen i programen el manteniment del parc mòbil de l'SPEIS, un parc que consta d'una flota de més de 70 vehicles entre turismes, tancs, grues, ambulàncies i embarcacions. En el cas dels 18 turismes del Servei, s'han de resoldre els problemes de l'emissora i de l'equip acústic, a més de portar-los a una revisió anual i

fer-los passar la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV). Amb la resta de vehicles, Mercedes Benz és el subministrador més important (del total, només vuit són de la marca IVECO) i existeix un contracte amb la companyia pel

**El departament de Manteniment de Vehicles és responsable del bon estat del parc mòbil de Bombers**

seu manteniment. Així, l'àrea de Manteniment s'encarrega de portar els vehicles un cop l'any per a la revisió i les avaries que sorgeixen durant l'any se solucionen mitjançant aquest contracte de manteniment.

Pel que fa al material incorporat als vehicles de bombers específicament (escales, bombes d'extinció d'incendis, braços elevadors...), es sotmeten un cop l'any a una revisió que realitza un tècnic de l'empresa que es desplaça expressament a





← Bombers compta amb una flota de més de 70 vehicles



← D'esquerra a dreta, Vicente Cabrélez, José María Sopena i Manel Muñoz

↓ Sopena és el responsable de Manteniment de Vehicles



Bombers. Si durant l'any l'equip detecta alguna incidència, el personal de l'àrea de Manteniment fa una anàlisi exhaustiva per tal de determinar la causa i poder informar-ne. En el cas que s'hagi de substituir una peça, els de la casa l'envien per correu i el propi equip la canvia al parc. És important que coneguim bé el material, perquè de vegades ells mateixos han de solucionar el problema un cop informada la fàbrica. Tot i així, amb la implantació de la tecnologia digital, la seva feina diària s'ha vist alleujada. Actualment, les escales, les bombes d'extinció i els braços més moderns estan connectats a un satèl·lit que informa a la central dels problemes apareguts i així poden trobar la solució més ràpidament. D'altres duen incorporats ordinadors que informen als tècnics de l'àrea de Manteniment si va tot bé i com solucionar els petits problemes que puguin sorgir.

Així, només en cas d'avaria greu, el tècnic de la casa s'hauria de traslladar fins al parc mòbil de l'SPEIS. Tanmateix, els llums de ràdio i les sirenes, les arreglen ells per evitar mobilitzar la flota massa sovint.

Cada membre té una tasca ben definida. El responsable, **José María Sopena**, programa les ITV dels vehicles, supervisa les grans reparacions i revisa els expedients de cada vehicle, així com les factures i els albarans.

El volum d'activitat d'aquesta àrea ronda cada any les 100 ITV i altres 100 revisions dels vehicles, com també uns mil arranjaments de petites avaries.

D'altra banda, el bomber **Manel Muñoz** s'encarrega de solventar els problemes elèctrics dels vehicles i **Demetrio González** fa de suport del servei elèctric. **Antonio García** és el conductor i **Vicente Cabrélez** s'encarrega de coordinar les reparacions i passar les ITV. 🚒

## Fe d'errades



En el darrer número de la revista Fahrenheit 451 van aparèixer els noms de les persones de l'Oficina de Personal per error en un ordre incorrecte.

L'ordre correcte, segons la foto que es va publicar a la revista número 16 i que reproduïm sobre aquestes línies, és, d'esquerra a dreta: **Marta Ginés**, **José María Macías**, **Mari Carmen López**, **Montse Camps** i el seu responsable, **Ramón Vallespín**.





← El primer segell específic de bombers que va adquirir Diego Navarro va ser un 'Goofy' bomber

Rowland Hill va crear el segell al voltant de 1840 per reformar el sistema de correus del Regne Unit



24

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## Una afició comuna pels segells de bombers

**Diego Navarro, Ramón Collado i Jordi Asín són tres membres de Bombers que col·leccionen segells de temàtica relacionada amb la professió. Un gran nombre d'ells serviria per repassar la història mundial de l'evolució dels bombers.**

**R**owland Hill va crear el segell al voltant de 1840 per reformar el sistema de correus del Regne Unit. Fins llavors, el destinatari de la carta pagava al funcionari de postes per quedar-se el paquet segons el seu pes i la distància que havia recorregut. El preu del servei era abusiu i la gent del poble va crear un sistema de contrassenyes escrites als

sobres que transmetien les notícies sense necessitat d'obrir la carta. Hill va crear un nou sistema de pagament que avui dia encara funciona: paga qui ho envia, mitjançant una etiqueta engomada al sobre: el segell.

D'ençà, els timbres s'han convertit en un vehicle de cultura que han aixecat l'interès de nombroses persones. És el cas de **Diego Navarro**, bomber de

51 anys que en porta 30 al Servei i que recull segells de tot el món relacionats amb la seva feina a Bombers. Navarro es va interessar per la filatèlia ara fa 20 anys i actualment posseeix timbres de 150 sèries diferents. Diu mantenir la curiositat tot i haver deixat de banda aquella passió que l'abduïa en els inicis, quan compartia afecció amb **Ramón Collado** (61).

Navarro recorda el primer segell sobre bombers que va aconseguir, d'un personatge de Disney (Goofy) vestit de bomber. Va semblar-li interessant per als seus fills petits i el va comprar. Ramón Collado, en canvi, ja s'interessava pel col·leccionisme de







↑ Ramón Collado va cedir la seva col·lecció a un company, que va enviar-la al museu de Saragossa



↑ Jordi Asín calcula haver aconseguit reunir uns 500 segells de tot el món sobre bombers

segells des dels 12 anys. Va començar a interessar-se pels relacionats amb bombers al 1974, però declara haver-ho deixat amb l'arribada de l'euro.

Collado va cedir pràcticament tot el seu material per al projecte de creació d'un museu del Cos a Barcelona, que finalment es va bandejar i va acabar establint-se a Saragossa.

Per a **Jordi Asín** el millor del col·leccionisme és la satisfacció d'anar confeccionant la teva pròpia col·lecció, única i personal més pel valor sentimental que per l'econòmic. Asín calcula haver aconseguit reunir uns 500 segells de tot el món sobre bombers. Va començar a interessar-s'hi arran del seu ingrés al Cos, l'any 1981, i gràcies en part a la informació proporcionada pels germans **Arévalo**, dos companys bombers d'aquella època.

Navarro, Collado i Asín lamenten l'escadussera atenció prestada a aquesta activitat en

el nostre territori. Asín explica que, probablement, el primer segell emès a Espanya data de l'any 2000. Abans, al 1983, Bombers de Barcelona havia creat un matasegells amb motiu del seu 150è aniversari. Aquell va ser l'únic material filatèlic relacionat amb bombers al nostre país durant molt temps. Nava-

### Per a Asín, el millor del col·leccionisme és anar confeccionant la teva pròpia col·lecció, única i personal

rro, però, considera que n'existeix un altre que se'n podria considerar anterior (1975): un que commemora un incendi de San Sebastià, amb el subtítol "*Proteja los bosques*". El que és clar és que l'última edició que va fer Correus sobre bombers va ser un timbre especial sobre els Jocs Mundials de 2003.

En les seves col·leccions, tant Navarro com Collado com Asín apleguen principalment timbres estrangers. Collado guarda amb una estima especial el seu segell més antic (1947), de Lidice, un poble de Txèquia que va ser incendiat pels alemanys. Asín en conserva un del mateix any, emès per Panamà, i com a raresa de la col·lecció, un timbre olorós de Brasil (1999), sobre la prevenció d'incendis forestals que fa olor a cremat. La col·lecció de Navarro inclou un segell on es dona un fet poc habitual: apareix una dona, l'esposa d'un dels presidents d'Estats Units, per haver salvat alguns quadres de George Washington en un incendi a la Casa Blanca.

El país d'origen fixa el preu dels segells. Pura llei d'oferta i demanda: si la sèrie és nombrosa, val menys. Tanmateix, cap dels tres vol parlar del què han invertit en les seves col·leccions. Caldrà preguntar-los-hi. 🚒





## La membrana de Sympatex, més confort i protecció

**Continuant la sèrie iniciada al número 16 de la revista, en aquest article presentem les novetats d'un altre fabricant de material per a bombers en relació a les matèries i tècniques en la fabricació de l'equip d'intervenció.**

*Per Margret Drinkmann, directora de producte de Sympatex*

Una de les últimes troballes quant a la reducció del pes de l'equip d'intervenció ve relacionada amb un desenvolupament combinat entre Sympatex Technologies, una empresa alemanya que s'ha convertit en una de les marques més importants de membranes impermeables i transpirables en vestits de bombers, juntament amb la divisió de peces de roba de bom-

bers de Vilene (Freudenberg, Alemanya), un dels productors de no-teixits més importants a Europa. Sympatex i Vilene han unit esforços per oferir una versió impermeable i transpirable del *Fireblocker Spacebumper*.

El sistema de membrana de Sympatex afegeix confort i protecció a l'equip d'intervenció de bombers o a les jaquetes protectores. La membrana hidròfila, basada en polièster, és la més fina utilitzada per a uniformitat de bomber i per aquest motiu és tan lleugera. Per la seva cons-

trucció, la membrana és impermeable a l'aigua i als líquids sense tensió en la superfície, incloent el líquid de l'extintor.

La membrana és també impermeable als patògens de la sang, bactèria i virus. La qualitat, controlada des de la producció de membrana fins a la confecció de la peça de roba, és un dels punts més exhaustius al sistema de la llicència de la marca Sympatex. Es tracta de guiar el nostre producte fins a la peça de roba acabada per estar segurs que el comportament és el





⇐ ↓ El nou sistema de laminat  
dóna una protecció completa i  
una major confortabilitat



mateix fins arribar als bombers. Des dels anys 90, s'han utilitzat diversos laminats Sympatex en aplicacions per a bombers a Europa. Començant per la primera generació de jaquetes realitzades amb un cotó molt pesant, retardant a la flama i teixit exterior laminat directament amb diverses qualitats Nomex, s'ha evolucionat fins a construccions de folre Sympatex, amb alta qualitat provada, durabilitat i comportament contrastat.

Alguns d'aquests productes són laminats per C.F Ploucquet, soci de Sympatex que pertany al mateix grup d'empreses. Els usuaris actuals de Sympatex a Alemanya inclouen la regió de Baden-Wuerttemberg i Lower Saxonia, brigades en Oberhausen, Bochum, Goerlitz, Nuernberg, Fuerth, Solingen, Remscheid, Hamm i Colònia. A la resta d'Europa, els productes Sympatex tenen presència als cossos de protecció i seguretat de Ba-

sel (Suïssa), Àustria, Aràbia Saudita, Sud del Tirol (Itàlia), regions de França com l'illa de França i, més enllà del continent europeu, a Taiwan.

Spacebumper –un cordill trenat tridimensional– té una superfície que atrapa l'aire i crea una barrera tèrmica entre la sortida i la barrera de MOISTYURE. "L'aire és el millor aïllant i per això un substrat amb una capa superficial tridimensional bloqueja més aire i, conseqüentment, aïlla i protegeix millor que un material de superfície plana", explica Jürgen Graf, responsable de l'àrea de roba protectora de Freudenberg.

"El cordill no teixit –fet a partir d'un doll d'aigua a alta pressió– té un pes més lleuger, una estructura tèxtil més oberta, s'asseca més ràpid, té més resistència a la tensió i l'abrasió, i és més perdurable", assegura Graf. El nou Spacebumper ofereix la mateixa protecció tèr-

mica que el seu antecessor Fire-blocker, però amb menys pes. Més pes podria significar una millor protecció tèrmica, però implicaria més esforç i incrementaria el risc per l'estrés tèrmic i problemes cardíacs, per exemple.

**La membrana creada per Sympatex és impermeable també als patògens de la sang, bacteries i virus**

El nou sistema laminat bloquejador Spacebumper de Sympatex dona una protecció completa amb més confortabilitat. És fàcil de rentar, ràpid d'assecar i és molt resistent a l'ús i el temps. Els tests de laboratori realitzats, d'acord amb la norma EN 469, incloent simulacions d'exposició amb maniquís, proven l'eficàcia de les seves propietats d'actuació. 🚒





28

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

# Torna el clàssic de la visita a **Roses**

**Després de la bona experiència de l'any passat, al mes de maig un grup del Cau del Jubilat va repetir l'anada a Roses. Els jubilats van visitar, a més del parc de bombers, el cap de Creus per mar i el museu de la ciutadella.**

*Per Anselm Andrés*

**E**l dijous 26 de maig seixanta-cinc persones, jubilats de Bombers amb les seves esposes, vídues i amics vam celebrar aquesta excursió, iterativa de la que havíem fet el maig de l'any passat. Enguany, però, no vam visitar el monestir de Sant Pere de Roda ni vam fer un circuit en trenet turístic per l'interior del cap de Creus, sinó que vam cen-

trar la nostra visita turística en recórrer el cap de Creus per mar i visitar el museu de la ciutadella de Roses.

Al port de Roses vam pujar al catamarà Mediterrània, amb capacitat per a 200 persones –hi anàvem amples i segurs–. Amb un sol d'estiu, tamisat només per una lleu boirina, amb una mar plana i una brisa suau, l'embarcació va portar-nos durant tres hores des de Roses fins a Portlligat, descrivint-nos els

accidents de la costa, petits i grans, que comencen pel castell de la Trinitat, prop del far a la punta de la Poncella i segueixen per la punta Falconera, el cap Blanc i l'imponent cap Norfeu o la punta de la Figuera, amb conjunts rocosos suaus o alterosos, sempre interessants, passant per les cales Canyelles, Almadrava, Montjoi, Jóncols i Nans.

Més tard vam entrar a la badia de Cadaqués i vam seguir fins a Portlligat per veure des





⇐ *Els bombers de Roses havien convertit la sala d'útils en un gran menjador per als del Cau*  
⇒ *El menú, com és habitual, va córrer a càrrec dels veterans Pescadors de Roses*

**La jornada a Roses va concloure amb una visita turística al museu de la ciutadella on el grup va arribar cansat**



FAHRENHEIT 451

del mar la casa de Dalí, aturant-nos pel camí en un parell de boniques coves –recordo la del Bergantí– i admirant pel fons transparent la quantitat de peixos que acudien a l'esquer, retornant finalment a velocitat de creuer.

### ***Finalment, els bombers***

El millor de la jornada, sens dubte, ens esperava al parc de bombers, als afores de Roses, on els nostres companys, de servei i lliures, havien convertit l'espaiosa sala d'útils en menjador per a nosaltres, amb llargues taules alternativament folrades

**A més dels companys de la Generalitat, ens acompanyaven Ricard Olabegoya i Josep Maria Jordán**

de color blau i grana. La cuina quedava en mans dels veterans Pescadors de Roses, que tenien a punt per a tots unes grans i atractives paelles plenes de menges saboroses i de qualitat, que aviat vam poder degustar amb general satisfacció. No vam oblidar les postres, els vins, el cava i fins i tot el cafè o tallat, en un ambient força entusiasta.

En nom de l'alcalde de la ciutat, que no va poder assistir, va donar-nos la benvinguda el regidor de Cultura, i a més dels companys bombers de la Generalitat i forestals va tenir la deferència d'acompanyar-nos el director general dels Serveis de Prevenció i Extinció de Catalunya, el per a nosaltres entranyable antic cap de Guàrdia a Barcelona **Ricard Olabegoya**. Amb nosaltres venia el que va ser cap director de Bombers de Barcelona **Josep Maria Jordán**, que tot i la seva avançada edat no es va voler perdre la sortida.

La darrera fita del programa ens portava al museu de la ciutadella de Roses, que malgrat el seu gran interès i la didàctica exposició potser no va ser apreciat com mereixia. En general, el grup no semblava tenir ja en aquell moment ànim de passejar pel gran recinte emmurallat, doncs el dia havia estat prou intens.

### ***Hem creat un clàssic***

Durant el trajecte de tornada, la major part dels presents s'apuntaven per tornar-hi l'any que ve. Sembla que aquesta sortida va en camí de convertir-se en un clàssic, només possible per l'arrelament que té a Roses el nostre company **Oriol Altisench**, que se les sap totes per organitzar-la i ens fa passar una bona estona amb els companys. 🍷



29

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA



← Víctor Dobaño va obtenir la tercera posició al II Ironcat

↓ Toni Núñez i Francesc Ros van participar a la XXI Copa Catalana d'Esquí de Muntanya



30

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## Dobaño, tercer a l'IronCat de 2005

El bomber **Víctor Dobaño** va classificar-se tercer al II IronCat, la versió catalana de la popular Ironman de Hawaï, la prova esportiva més dura del món, que fusiona tres esports de resistència –natació, ciclisme i la marató– consecutivament i sense pausa.

La competició va tenir lloc el passat 28 de maig a les Terres de l'Ebre, amb 75 inscrits, i va constar d'una prova de natació de 3.800 metres al port de l'Ampolla, un recorregut en bici de 180 km pels arrossars i una marató completa pels aiguamolls del parc natural del Delta de l'Ebre. Dobaño va ocupar ràpidament les primeres posicions de la prova aquàtica i després de 48

minuts, començava el tercer la prova ciclista. Durant alguns minuts va rodar segon, però el nivell dels altres contrincants el va relegar a la cinquena posició al final d'aquesta prova (5h 18'). A la marató, Dobaño va fer la tercera millor marca (3h 14') i va creuar la línia d'arribada superat només pel recordman espanyol de la distància, **José Luís Cano**, i el guanyador de la passada edició de l'IronCat, **Andoni Illarramendi**. El resultat final, 9h 21' 16", va donar a Dobaño la seva millor marca personal dels cinc ironmans disputats i el va col·locar tercer a la classificació final. Un èxit premonitori del bon paper de Dobaño als WP&FG 2005. 🚒

## XXI Copa Catalana d'Esquí de Muntanya

Els bombers i membres de l'ACE **Toni Núñez** i **Francesc Ros** van prendre part en la XXI Copa Catalana d'Esquí de Muntanya 2005.

Aquesta competició constava de cinc curses. Entre aquestes, els membres de Bombers de Barcelona van participar en La Poca Traça (Vallter), el Ral·li del CEC (Vall de Boí) i a la Travessa UEC (Bassiero).

El millor resultat dels participants de Bombers va ser un onzè lloc en el Ral·li del CEC. En el Campionat de Catalunya per Equips, el conjunt on participava Ros va obtenir el setzè lloc de la classificació final. 🚒







← Alguns membres de la Secció Ciclista, durant la XIX Marxa Cicloturista d'Aranda de Duero

↓ Alguns dels participants de Bombers al I Campionat d'Espanya de Golf per a Polícies i Bombers, amb Jordi L.P.



## Marxa Cicloturista a Aranda de Duero

**O**nze membres de la Secció Ciclista de l'ACE Bombers va participar del 26 al 29 de maig en la XIX edició de la Marxa Cicloturista Internacional de Bombers, celebrada a Aranda de Duero, Burgos. Entre ells, el company **Agustín Martínez Paniagua**, "Pani", que es jubila i ja ha penjat la bicicleta, però esperem que continuï animant l'equip en els desplaçaments.

En total, hi van participar 120 bombers de tot Espanya, representant col·lectius de Còrdova, Sevilla, Saragossa, Oviedo, Ciudad Real, Burgos, Lleó, Santiago de Compostela, Madrid, Bilbao, Vitòria, València i Barcelona.

L'itinerari, organitzat per l'Agrupación de Bomberos de Aranda, proposava quatre etapes per la Ribera del Duero, les Lagunes de Neila a Aranda de Duero, el Maderuelo i un altre cop les Lagunes. La Secció Ciclista vol agrair el company Carmelo, d'aquesta agrupació, la seva dedicació i col·laboració, i a la Direcció de Bombers les facilitats que han posat a l'abast dels ciclistes de l'ACE per a la participació a la marxa.

L'any que ve, els afiliats a aquesta Secció Ciclista han de participar a la XX edició de la Marxa. L'escenari i l'organització corre a càrrec dels companys de Saragossa.

Comptem amb tu Pani! 🚲

## I Campionat bcnfungolf

**E**l 5 i 6 de maig, més de 75 golfistes de diversos cosos de seguretat de l'estat espanyol van participar en el I Campionat d'Espanya de Golf de Bombers i Polícies, organitzat per bcnfungolf al camp de Panoràmica Castelló. De Bombers de Barcelona hi participaven **Rafael Lebrero** –millor classificat dels barcelonins: segon a la categoria intermitja–, **Pep Ribas**, **Manuel Azkárate**, **Agustí Bruñó**, **Miguel Ángel Ferres**, **Guillem García Parreu**, **Enric Riba** i **Joaquín Álvarez**.

Bcnfungolf vol agrair a **Jordi L.P.** la seva col·laboració en les despeses dels trofeus, a la marca de roba esportiva Chervó i a Peugeot, i us convida a la pròxima edició del campionat, el 2006 a Marbella, Màlaga. 🚲



# Nou material de prevenció

L'Ajuntament ha editat una sèrie de materials informatius i divulgatius adreçats als ciutadans en matèria de prevenció i seguretat, tant pel que fa a la protecció dels béns com de les persones.

El regidor de Seguretat i Mobilitat, **Jordi Hereu**, va ser l'encarregat de presentar, el passat 8 de juny, la carpeta que recull els fulletons i cartells informatius sobre la prevenció i protecció de l'habitatge, la seguretat personal, el vehicle, la bicicleta i el comerç, entre d'altres. El material també inclou sengles

tríptics informatius editats des de Bombers de Barcelona, sobre les normes a seguir en cas d'incendi a la llar –que es farà arribar de manera especial a col·lectius d'immigrants– i sobre consells de seguretat en túnels urbans; a més d'un DVD de prevenció, que es va lliurar a tots els assistents al taller del foc realitzat a Preventia.

La presentació va tenir lloc a l'estand del Sector de Seguretat i Mobilitat, durant el saló.

⇒ *El regidor de Seguretat i Mobilitat, Jordi Hereu, va presentar el nou material durant el Saló Preventia*



32

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

## A l'agost, els 30 nous en pràctiques

Dins de l'etapa de pràctiques, els trenta aspirants amb millor puntuació que van superar les proves de l'oposició de la convocatòria 2004 per a Bombers de Barcelona, s'incorporaran a partir del dia 1 d'agost a torn i en horari d'intervenció.

Un cop superats aquests tres mesos de pràctiques a Bombers, i després de l'avaluació, els aspirants qualificats com a aptes es nomenaran funcionaris de carrera de l'Ajuntament de Barcelona.

Durant el mes de juliol segueixen el curs d'adaptació, després d'haver superat als mesos de maig i juny el curs selectiu de formació bàsica a l'Escola de Bombers i Seguretat Civil de Catalunya.

## Fòrum de la Prevenció del Foc

A l'2004 es va enviar el document de constitució a un grup de 28 entitats (col·legis professionals, associacions, universitats, gremis i sindicats), per tal de recollir les seves aportacions i/o esmenes. Ara s'ha articulat un sistema de participació on aquests col·lectius formen grups de treball –comissions–, òrgans de debat, participació i presa de decisions al voltant dels tres eixos de la prevenció del foc: legislació, tecnologia i formació/informació/divulgació.

L'impuls i la dinamització de les comissions recauran en la Divisió de Protecció Civil i Prevenció de Bombers i el ple del fòrum es reunirà anualment.

## 27 medalles als XI Jocs Mundials a Quebec

Deu medalles d'or, set de plata i deu més de bronze és el bagatge d'èxit esportiu que han portat de l'altra banda de l'Atlàntic els 24 membres de Bombers de Barcelona que han viatjat a Quebec (Canadà) per participar en l'onzena edició dels Jocs Mundials de Polícies i Bombers.

Els bombers barcelonins han renovat medalla i han confirmat el seu bon paper de Barcelona al muster i l'stair race. A més, van pujar al podi en natació, atletisme, power lifting, triatló, tir al plat i tir amb arc. Un bon balanç d'èxits, del total de participacions a onze esports.





# Més propera la jubilació als 55

**E**l secretari d'Estat de la Seguretat Social, **Octavio Granado**, ha encarregat un estudi sobre els problemes concrets que afecten el col·lectiu dels bombers des del punt de vista jurídic, de salut laboral, sinistralitat i econòmic per analitzar la seva situació i, segons les conclusions, plantejar la proposta oficial per permetre'n la jubilació als 55 anys.

Granado es va reunir amb representants de CCOO i UGT per analitzar aquesta opció i els estudis anteriors sobre la possi-

bilitat d'aplicar l'article 161.2 als bombers. La primera part de l'informe, demanat per la Secretaria de Seguretat Social, es farà arribar als representants sindicals perquè doni la visió de la situació en altres països.

L'article 161.2 de la Llei General de Seguretat Social permet la regulació del propi retir als professionals que treballen sota "condicions excepcionals de penositat, toxicitat, perillositat o insalubritat". Hauran de decidir més endavant si aquesta norma s'aplica als bombers. 🚒

# Oferta del Museu Etnològic

**E**l museu convida als funcionaris i les seves famílies a visitar l'exposició "Ètnic" al preu de 1,5 euros. La nova exposició del Museu Etnològic és un itinerari per les cultures tradicionals i la interculturalitat. S'han plantejat tres grans ambients "Orígens", sobre el naixement del museu de la ciutat; "Pobles", de la quotidianitat de diferents societats tradicionals; i "Mosaics", que ens apropa a la realitat actual. L'exposició estarà fins setembre. 🚒

FAHRENHEIT 451

# Ajuda als bombers de Bielorrússia



**B**ombers ha donat material professional als bombers de Minsk, Bielorrússia. La donació ha estat coordinada per l'ONG Bomberos Humanitarios, i ha consistit en l'enviament de roba, alarmes, bombes d'aigua, cascs i eines d'intervenció. L'ONG va organitzar un comboi de camions, conduïts per alguns bombers de Barcelona, membres d'aquesta entitat. L'expedició va recollir el material de la Vall d'Hebron el 18 de juny i va emprendre camí cap a Minsk el dia 20. No és la primera vegada que des de Bombers s'ajuda a aquest col·lectiu. La col·laboració es remunta al març de 2003, quan van rebre una escala E9 i una partida d'equips respiratoris, alarmes personals, llanternes, pantalons, guants, botes d'intervenció i sabatilles. 🚒

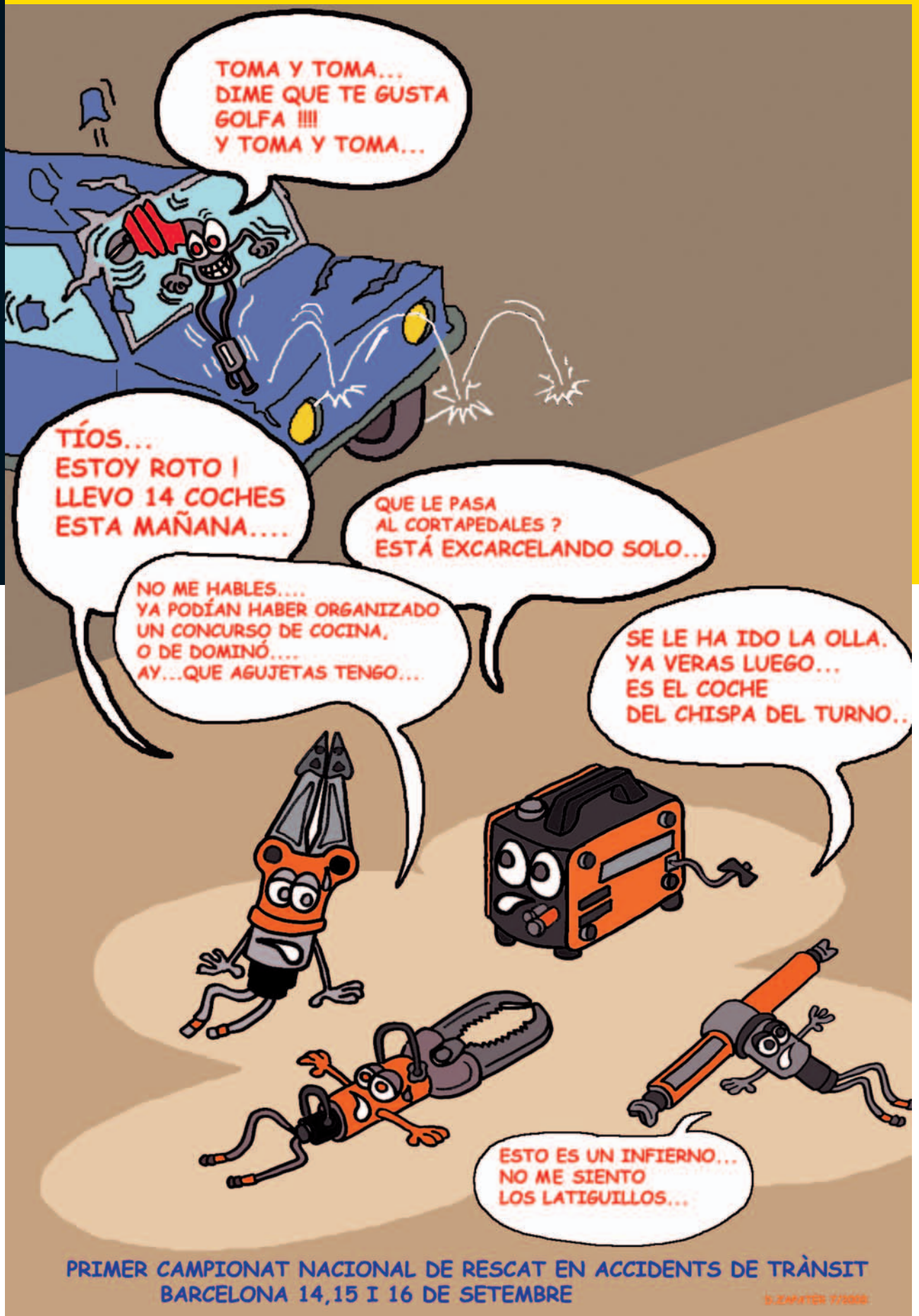
← El 18 de juny, l'expedició de Minsk recollia el material a VH



33

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA





TOMA Y TOMA...  
DIME QUE TE GUSTA  
GOLFA !!!!  
Y TOMA Y TOMA...

TÍOS...  
ESTOY ROTO I  
LLEVO 14 COCHES  
ESTA MAÑANA....

QUE LE PASA  
AL CORTAPEDALES ?  
ESTÁ EXCARCELANDO SOLO...

NO ME HABLES....  
YA PODÍAN HABER ORGANIZADO  
UN CONCURSO DE COCINA,  
O DE DOMINÓ....  
AY...QUE AGUJETAS TENGO...

SE LE HA IDO LA OLLA.  
YA VERAS LUEGO...  
ES EL COCHE  
DEL CHISPA DEL TURNO..

ESTO ES UN INFIERNO...  
NO ME SIENTO  
LOS LATIGUILLOS...

PRIMER CAMPIONAT NACIONAL DE RESCAT EN ACCIDENTS DE TRÀNSIT  
BARCELONA 14,15 I 16 DE SETEMBRE

IL·LUSTRACIÓ: JORDI





Jocs de Polícies i Bombers

26 JUNY • 5 JULIOL

Québec 2005



Hem aconseguït

# 27 medalles

per a Bombers de Barcelona

## 10 medalles d'or

Lluís López	<b>Triatló individual</b>
Carolina Granada	<b>Natació piscina</b>
Joan Bassas	<b>Tir al plat</b>
Joan Bassas	<b>Tir al plat</b>
Víctor Dobaño	<b>Stair Race</b>
Jordi Rey	<b>Power Lifting</b>
Albert Rey	<b>Power Lifting</b>

*Equip mixt.*  
Bombers de BCN/  
Mossa d'esquadra

**Stair Race amb  
pantaló curt**

*Equip:*  
Eduard Navarro,  
Javier Ruiz i  
Pedro Tortosa

**Triatló en equip**

*Equip:*  
Víctor Dobaño,  
José M<sup>a</sup> Mateo,  
Maties Morenas,  
Carles Pons,  
Jordi Fabregat i  
Joan Pagès

**Muster**

## 7 medalles de plata

Francisco Barranco	<b>Tir amb arc</b>
Eduard Navarro	<b>Natació en obert</b>
Pere Bernat	<b>Llançament de martell</b>
Víctor Dobaño	<b>Triatló individual</b>
Lluís Rosell	<b>Salt d'altura</b>
José Mateo	<b>Stair Race</b>
Jordi Rey	<b>Power Lifting</b>



## 10 medalles de bronze

Francisco Barranco	<b>Target</b>
Jesús del Rio	<b>Tir amb arc</b>
Eduardo Navarro	<b>Natació piscina</b>
Josep Cuesta	<b>Natació en obert</b>
Josep Cuesta	<b>Natació piscina</b>
Lluís Rosell	<b>Salt de longitud</b>
Javier Ruíz	<b>400 metres tanques</b>

*Equip mixt.*  
Bombers de BCN/  
Bombera de la  
Generalitat

**Stair Race  
amb equipació  
de bomber**

*Equip*  
Bombers de BCN:  
Víctor Dobaño,  
José Mateo,  
Carles Pons i  
Lluís López

**Stair Race  
amb equipació  
de bomber**

*Equip mixt.*  
Bombers de BCN/  
Bomber Alemanya

**Stair Race  
amb equipació  
de bomber**



# EN BICICLETA, RESPECTA I FES-TE RESPECTAR

- // SEGUEIX LES NORMES I ELS SENYALS DE CIRCULACIÓ
- // RESPECTA LA PRIORITAT DELS VIANANTS
- // FES-TE VEURE I FES-TE SENTIR
- // CONTRACTA UNA ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT
- // POSA'T EL CASC



COMISSIÓ CÍVICA DEL VIANANT  
I DE LA BICICLETA

Pacte per la Mobilitat  
Barcelona

**b+b+b=B**  
El teu civisme suma



# imatges de la història



FAHRENHEIT 451

Núm. 17



## **E**ls Bt-15 i Bt-17

*El Bt-15 i Bt-17 són dues de les bombes tanc Magirus Deutz de tres places comprades el 1955. Bombers de Barcelona va adquirir quatre vehicles d'aquest model en aquell any, i els va nomenar amb els anagrames Bt-15, Bt-16, Bt-17 i Bt-18. Aquestes bombes tanc es van mantenir en servei fins als anys 80 per la seva gran capacitat de transport d'aigua (5.500 litres). Els Bt del 15 al 18 participaven com a cisternes en focs on es feia necessària molta aportació d'aigua i s'usaven com a nodrisses, per exemple en incendis forestals.*

