



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Setembre/Octubre 2007 - Núm.25

El foc deixa a les fosques l'hospital de la Vall d'Hebrón

Joan Pedreny, nou Director de l'SPEIS

75 anys del parc Central de Bombers

Pla d'Emergència per Inundacions

www.bcn.cat/bombers



Ajuntament de Barcelona

Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat



Un company observa des del carrer els estralls que el foc va produir, la matinada del 3 d'agost, en la façana d'un edifici del carrer Tamarit. L'incendi va cremar la cinquena planta de l'immoble, causant la mort per inhalació de fum a tres persones que residien dos pisos més amunt.



4 Editorial
Salutació de la regidora
Assumpta Escarp



22 Al Marge
El parc Central compleix 75 anys
d'història al cor de l'Eixample



5 Candent-Serveis Destacats
- Nit de flames a l'hospital de
la Vall d'Hebrón
- Mes de juliol a les fosques



26 Activitats
- Club de Motards de l'ACE
- Pedals de Foc als Pirineus



10 Notícies
Entrevista a Joan Pedreny,
nou director de Bombers



28 Activitats (II)
- Navarro creua nedant
l'Estret de Gibraltar
- Dobaño: bomber de ferro



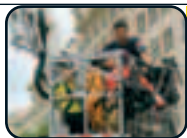
12 Notícies (II)
Arrenca el Mundial
d'Excarceració al Fòrum



30 Activitats (III)
- Ronda de golf a Girona
- Bronze de Fèlix Pérez al
Campionat d'Europa de Duetlò



14 Notícies (III)
- Bombers estrena Web
- 45 nous joves bombers
- El Central s'obre al barri



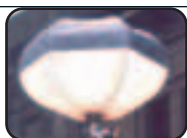
31 Flamarades
- Bombers al centre de les
Festes de la Mercè 2007



16 Formació
Procediments Operatius:
menys risc, més eficàcia



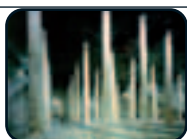
32 La nostra gent
Pedro Maronda: "Bombers és la
meva vida, hi gaudeixo molt"



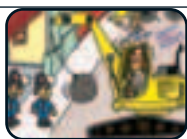
18 Materials i equipaments
Útils d'il·luminació



34 El cau del jubilat
Vuit dies de cultura i aire pur
al Tirol austriac



20 Eines de prevenció
Actuació d'emergència en
cas d'inundacions



35 Iceberg
Humor



FAHRENHEIT • 451

Edita: Bombers de Barcelona
Ajuntament de Barcelona



Consell Editorial:
Clara de Yzaguirre, Carme Pallarès,
Jesús Martínez Viejo, Joan Pedreny,
Ricard Cervantes, Montse Radresa,
Joan Palau i Àlex Palau

Directora: Montse Radresa

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3
08027 - Barcelona
Tel. 93 243 08 35
Fax 93 352 76 76
www.op-team.com
(fahrenheit451@bcn.cat)

Coordinació: Àlex Palau
(alexpalau@op-team.com)

Redacció: Àlex Palau, Vanessa
Martínez i Èlia Orts

Disseny i maquetació: Joan Serra, Laura Urios

Fotografia: Ricard Cervantes, Àlex Palau,
Anselm Andrés, Jesús Arqued, Joan Asín,
CLABSA (Carme), Eduard Navarro, Josep
Pulido, Jaume Romaguera, Jesús Romero

Col·laboradors en aquest número:
Xavier Garcia Guixé, Miquel Àngel Fuente,
Anselm Andrés, Pep Galán Freixes, Jaume
Loscos, Jesús Martínez Armesto, David Zapater

Fotomecànica i impressió: Cevagraf SCCL

Dipòsit legal: B-33873-2001





Vull aprofitar l'oportunitat que m'ofereix aquest nou número de la revista Fahrenheit 451 per saludar ben cordialment a tots els membres de Bombers de Barcelona i per encoratjar-vos a continuar treballant per seguir sent un dels serveis municipals més ben valorats pels ciutadans.

Fa pocs mesos que estic al capdavant de l'Àrea de Previsió, Seguretat i Mobilitat, i ja he pogut comprovar en primera persona la capacitat de resposta dels Bombers de Barcelona davant situacions crítiques a la ciutat. Valoro especialment la preparació professional i disposició dels membres d'aquest Cos per respondre a les emergències, i l'interès i la dedicació a la tasca preventiva, des de tots els àmbits de treball de Bombers.

Ara que afrontem una època de relleu generacional, de noves il·lusions i de nous reptes, estic segura que ho farem amb la mateixa professionalitat i empena que ha caracteritzat sempre el Servei de Previsió, Extinció d'Incendis i Salvament.

A tots els que formeu part de Bombers de Barcelona, gràcies per treballar per la ciutat.

*Assumpta Escarp,
Regidora de Previsió, Seguretat i Mobilitat*

Nit de flames a l'hospital de la Vall d'Hebrón

Com una repetició a escala de la gran apagada de juliol, el 21 de setembre un incendi a la instal·lació elèctrica de l'hospital de la Vall d'Hebrón va deixar a cegues el complex sanitari. 56 bombers es van mobilitzar per a l'emergència.



▲ Sobre aquestes línies, l'incendi en el cablejat de la instal·lació elèctrica que abasteix l'hospital de la Vall d'Hebrón i les seves conseqüències.

▶ Diversos companys esperen el relleu, de dia i ja amb el foc apagat, després d'una intensa nit de treball a la ciutat sanitària de la Vall d'Hebrón.



Una gran explosió, seguida de diverses rèpliques, va despertar de matinada els pacients que el 21 de setembre feien nit a l'hospital de la Vall d'Hebrón. L'origen de la deflagració se situava a l'edifici de la central elèctrica que abasteix d'energia el complex. Segons apunten els indicis, un vessament mentre omplien amb

gasoil els dipòsits dels generadors d'electricitat hauria iniciat les primeres flames. Els intents del personal de manteniment per apagar l'incipient incendi amb els extintors van resultar infructuosos, i el foc va prendre en el quadre elèctric que controla el centre, estenen-se ràpidament per tota la instal·lació.

A les 02:12 el CGE rebia la trucada d'alerta, i tres minuts després les primeres dotacions procedents del parc de la Vall d'Hebrón es personaven al lloc del sinistre. Allí, una gran columna de fum negre i espès s'elevava des de la coberta de l'edifici, mentre que les flames havien assolat la planta baixa i s'estaven propagant



Crònica d'un mes de juliol a les fosques

El 23 de juliol Barcelona es va 'apagar', literalment: una avaria va deixar sense subministrament elèctric carrers, comerços i vivendes. El treball dels bombers va ser clau per superar una situació d'emergència que es va allargar 4 dies.

Serveis durant l'apagada de juliol

	Dia 23	Dia 24	Dia 25
Incendi o Explosió	33	21	22
Salvament	78	35	39
Assistència Tècnica	17	21	13
Prevenió	5	5	8
Total	133	82	82

Bombers va superar amb nota el major tall de llum registrat mai a Barcelona. L'apagada del 23 de juliol va fer tornar al segle XIX bona part de la ciutat, amb semàfors i enllumenat públic, però també neveres,

caixes registradores i ascensors fora de servei. En un primer moment, 350.000 vivendes –prop d'un milió de ciutadans– van quedar sense subministrament elèctric en una avaria que va obligar a tancar molts comerços i locals de restauració. A més, uns 100.000 veïns de Gràcia, Sant Andreu i Horta-Guinardó van patir durant setmanes talls de llum intermitents de fins a diverses hores de duració. L'avaría s'havia produït a

El 23 de juliol es van efectuar 78 rescats i 26 assistències a persones de mobilitat reduïda

les 11:00 del matí per la caiguda d'un cable d'alta tensió de 220.000 volts a la subestació elèctrica de Collblanc, que va provocar la fallada en cadena de les subestacions de Sants, Les Corts, Urgell i Maragall. L'accident va desfermar dos incendis simultanis a les instal·lacions que FECSA-ENDESA té al carrer Entença i al passeig Maragall. En aquest darrer, la virulència de les flames va deixar completament inutilitzades les instal·lacions.

Coneguts els fets, l'Ajuntament va activar d'immediat el Pla Específic d'Emergències Municipals (PEEM) i va organitzar un Centre de Coordinació Municipal, sota la direcció

Foto d'arxiu d'un rescat en ascensor. Els salvaments van ser una activitat recurrent durant el tall elèctric.

tècnica del cap de l'SPEIS, per gestionar la incidència.

Un paper crucial

Els efectes de l'apagada també es van deixar sentir amb força als parcs. Els efectius de l'SPEIS van encadenar sortida rere sortida, fins a assolir xifres de rècord. Un exemple: entre les 10:55 i les 11:50 del dilluns dia 23, el CGE va comptabilitzar fins a 70 demandes per rescatar persones atrapades en ascensors, tot i que més de la meitat se'n va sortir pel seu propi peu. El balanç de la jornada es va saldar amb 78 salvaments i 26 assistències a persones de mobilitat reduïda que, al no funcionar els ascensors, no podien accedir al seu domicili. Un d'aquests serveis, al carrer Varsòvia, va comportar pujar a 10 avis d'una residència geriàtrica fins als seus dormitoris.

El ritme va disminuir poc les jornades consecutives: durant els tres dies que va estar activat el PEEM –del matí del 23 al del 26 de juliol– Bombers va realitzar una mitjana de 77 serveis diaris, desenvolupant un paper crucial en l'assistència als ciutadans. Alhora, vam participar en el trasllat dels grups electrògens necessaris per restablir el subministrament a les zones afectades. 🚒



“A Bombers tenim molts reptes per davant”

Joan Pedreny es va estrenar en el càrrec de Director del Cos de Bombers de Barcelona el passat més de juliol. Després de 19 anys a la casa, el nou Cap parla de la seva experiència, del present i dels plans de futur de l'SPEIS.

▶ Joan Pedreny en el seu recent estrenat despatx de Direcció, al parc Central de Bombers de Barcelona.



Durant les darreres setmanes has visitat tots els torns i parcs, presentant-te a la plantilla. Què els has volgut transmetre?

En primer lloc, que assumeixo aquesta responsabilitat amb ganes de treballar i que intentaré marcar un cert canvi en les relacions entre la Direcció i els bombers. Per aconseguir-ho, cal establir dinàmiques de comunicació més àgils i aprofitar els canals que hi ha a la casa: l'ordre del Servei i, sobretot, la línia de comandament per garantir i fomentar el diàleg entre la base i la Direcció.

Molts ressalten que el Director és ara una persona molt lligada a Bombers, que coneix bé la casa. Què pots aportar al càrrec?

Agraeixo la primera afirmació, però si som realistes, mai l'arribaré a conèixer del tot. Com a membre del Cos, sóc un gran entusiasta de les rela-

cions personals i en aquest sentit intentaré fomentar dinàmiques de funcionament basades en el treball en equip. Tenim molt reptes per davant, reptes de canvi que cal afrontar per donar continuïtat a tot el que es va endegar durant el darrer mandat.

Fent balanç, en quin moment es troba Bombers a dia d'avui?

Ara ens trobem en un moment de canvi. S'han assolit fites importants, com la incorporació de personal de nou ingrés: en 5 anys s'hauran incorporat al servei 210 nous bombers. En 10 anys s'ha canviat tot el parc mòbil. S'ha millorat la dotació d'equipament de protecció individual... No obstant, no ens podem quedar aquí, el repte actual és cercar la completa integració de les noves promocions i l'equilibri funcional amb les més veteranes. Pel que respecta al parc mòbil i a l'equipament, hem de respectar els

períodes d'amortització i consolidar dinàmiques que fomentin l'increment de la seguretat. No voldria deixar d'esmentar que un dels guanys més importants de la darrera època ha estat la incorporació de Protecció Civil dins de l'organigrama de Bombers.

I a partir d'ara...

Hem d'estar molt atents a l'aplicació del preacord de jubilació anticipada i a tot el que suposa, per ajustar la quantificació de noves promocions de bombers. I endegar noves accions de promoció interna per a tots els nivells de comandament.

També cal impulsar les actuacions necessàries per garantir el canvi de model en la gestió ordinària del Servei i en la pròpia gestió de les emergències. Barcelona ha canviat i la gestió de les emergències s'ha d'adaptar als canvis per garantir la millora qualitativa del Servei i l'incre-

Arrenca el Mundial d'Excarceració al Fòrum

Tot és a punt al Fòrum per acollir el major esdeveniment internacional de rescat en accidents de trànsit. 32 equips i 300 persones entre participants i organització es donaran cita del 15 al 19 d'octubre al Campionat Mundial d'Excarceració.



▲
Cara al públic: s'ha habilitat un recinte de 4.000 m² amb tres escenaris, graderies, carpes per als participants i expositors.

El Campionat es desenvoluparà de manera simultània en tres escenaris, ubicats a l'entrada del parc del Fòrum, i on s'han habilitat diversos nivells de graderies per acollir al públic assistent. En cadascun hi haurà tres assessors que avaluaran les maniobres dels equips en base a tres criteris: organització i control, rescat físic i atenció prehospitalària.

La convocatòria per aquest Mundial 2007 ha estat un èxit, fins al punt que l'organització va haver de tancar la llista de participants abans del previst, un cop assolida la xifra de 32 equips que s'havien marcat com a

objectiu. La inauguració oficial del IX Campionat Mundial d'Excarceració tindrà lloc el 15 d'octubre al Saló de Cent de l'Ajuntament. Durant els tres dies que duraran les proves, entre el 17 i el 19 d'octubre, cada equip realitzarà un total de tres maniobres, que simularan diferents situacions amb què podem trobar-nos durant un rescat en carretera.

Major realisme

En categoria estàndard, els participants disposaran de 20 minuts per efectuar el rescat d'una víctima cons-

Bombers s'actualitza a Internet amb un nou Web

L'SPEIS redissenya la seva pàgina Web oberta al públic. A la direcció www.bcn.cat/bombers es pot seguir l'actualitat interna i consultar tota la informació referent al Servei, i els ciutadans poden gestionar tràmits en línia.



Algunes imatges de la nova web de Bombers, amb notícies actualitzades, informació, activitats...

La pàgina Web està disponible en tres idiomes: català, castellà i anglès; i vol ser una plataforma d'informació de referència tant per als propis integrants del Cos de Bombers de Barcelona com per al públic en general.

Una de les novetats del Web és que ofereix als usuaris la possibilitat de realitzar tràmits on-line (a través d'Internet) relacionats amb la tasca de Bombers, gràcies a la connexió amb el servei que ofereix l'Ajuntament de Barcelona. Pitjant sobre l'opció desitjada es pot demanar cita per a una assessoria sobre plans d'emergència o requerir un informe o certificat d'actuació de Bombers, entre d'altres. Alhora, els tràmits on-line acosten la Prevenció als ciutadans: a través del Web les escoles poden sol·licitar visites formatives, mentre que organismes i empreses poden informar-se sobre els cursos de formació en prevenció i extinció d'incendis que realitza l'SPEIS, o sobre els tallers de formació sanitària.



Hereva de l'anterior pàgina, la Web continua oferint informació bàsica sobre la nostra organització i les funcions que duem a terme, la història del Cos, imatges d'alguns dels serveis més espectaculars en què hem intervingut, les tasques específiques de cada

Divisió o Departament de l'SPEIS, i la ubicació de cadascun dels parcs.

El Web renova periòdicament els seus continguts per seguir l'actualitat vinculada amb la tasca de l'SPEIS

També és possible consultar electrònicament la revista **Fahrenheit 451** i descarregar-se-la en format PDF, o visualitzar totes les edicions publicades des de l'any 2002 fins a l'actualitat. 📄

La incorporació de la nova lleva eleva a més de 700 integrants la plantilla operativa de Bombers, rebaixant la mitjana d'edat fins als 45 anys. L'alt nivell de formació i la primera dona que accedeix a l'SPEIS, singularitzen els nouvinguts.

Joventut en forma de 45 nous aspirants a bomber



Una munió de periodistes s'arremolinava al parc de Provença en la presentació oficial dels 45 nous aspirants a bomber de Barcelona. Una aflluència de mitjans, la del passat 6 de setembre, que pot explicar-se per dos fets. D'una banda, el caràcter oficial de l'acte amb l'assistència de l'alcalde Jordi Hereu i de la regidora Assumpta Escarp. De l'altra, la presència de la primera noia que ha superat les oposicions a l'SPEIS en gairebé 175 anys d'història.

Singularitats a banda, la mitjana d'edat dels nouvinguts ronda els 27 anys, amb el que el promig d'edat del Cos se situa ja en 45 anys. Una altra característica és el seu alt grau de formació: un 24% dels aspirants han cursat FP, mentre que un 27% tenen

estudis universitaris i, entre aquests, un terç són enginyers o arquitectes tècnics. El Pla d'Actuació Municipal va fixar en 30 nous bombers per any les incorporacions a l'SPEIS, una xifra que en els darrers dos exercicis s'ha elevat fins a 45, sota la consigna d'ampliar i rejevenir la plantilla.

Novetats a l'Escola

El 12 de setembre la darrera promoció de bombers va iniciar la formació a l'Institut de Seguretat de Catalunya, nom amb què s'han rebatejat les remodelades instal·lacions de l'Escola de Mollet. Enguany, el curs bàsic inclourà dos intensius dedicats exclusivament a la formació en electricitat i en construcció. 🚒

▲ Autoritats i aspirants a bomber posen per a la foto de família en la presentació de la nova lleva, el passat 6 de setembre.

Miriam, ara també és nom de bomber

Fins ara un nom inèdit a la plantilla operativa de l'SPEIS i, previsiblement a partir d'agost del 2008, una companya més. Miriam Galisteo (31 anys) és la primera dona que ha superat les proves per accedir a Bombers de Barcelona. Ho ha fet en el lloc 21, deixant enrere en el camí a més de 1.100 aspirants.



L'Eixample s'obre al barri

El dissabte 29 de setembre el parc del carrer Provença va celebrar un any més la seva jornada de portes obertes, amb demostracions i simulacres per als visitants a càrrec del torn i dels companys que van sumar-se a la festa.



Assistir a un simulacre d'excarceració d'un vehicle, al rescat amb auto-escala d'un ferit o, per als menuts, llançar aigua amb les mànegues vestits de bombers de cap a peus. La multitud de veïns que van acostar-se a la caserna del carrer de Provença van poder gaudir del dia a dia d'un quarter de bombers durant la jornada de portes obertes del Central, a més de visitar les instal·lacions del parc. L'acte, que enguany se celebrava per setè any consecutiu, s'emmarca dins de les festes del barri de l'Esquerra de l'Eixample. Un caire lúdic que va tenir el seu punt àlgid en el bany d'escuma, una activitat molt esperada pels més petits del barri. 🍷



▲ Diverses instantànies de la jornada. Els nens i nenes del barri van gaudir llançant aigua amb les mànegues i revolcant-se en l'escuma, mentre els adults assistien a demostracions i visitaven el parc.

Procediments Operatius: menys risc, més eficàcia

La Divisió d'Operacions treballa en la simplificació dels PROCOP's per difondre'ls de manera més àgil i eficaç a tot el personal, amb iniciatives com l'elaboració de fitxes resum i l'agrupació de determinades pautes en una de sola.

Els procediments operatius són l'eina dels comandaments en la direcció d'intervencions de tipus mig, una pauta d'actuació per als bombers i un recurs organitzatiu molt útil a l'hora de reduir els riscos. “És molt important que els bombers treballin seguint unes pautes bàsiques. Els procediments operatius ens fan guanyar en eficàcia, minimitzen el risc en les intervencions i permeten que qualsevol bomber pugui treballar a tots els parcs i torns” explica Jordi Secall, qui coordina i supervisa la redacció dels PROCOP's a la Unitat de Règim Interior de la Divisió d'Operacions.

“Cal que tota la plantilla conegui tots els procediments, però no cal que se'ls sàpiguen amb punts i comes”, apunta Secall. Per això, des de la Divisió d'Operacions es treballa en la simplificació dels PROCOP's per diverses vies. Una d'elles és l'elaboració de fitxes –un full per les dues cares plastificat– on es recull el més essencial de cada procediment. A dia d'avui, les primeres fitxes ja es troben a disposició dels comandaments als vehicles del Servei, i es treballa per que tots els PROCOP's es trobin en aquest format el més aviat possible.

Una altra via de simplificació que s'està desenvolupant consisteix en agrupar dos o més procediments en un de sol. Mostra d'això ha estat la publicació del PROCOP de Neteja del Vestuari d'Intervenció, que con-



juga els antics procediments de descontaminació per fums i per aigües.

Els protagonistes

“Els procediments són documents vius, que es van actualitzant segons s'implanten nous materials i tècniques, i que cal anar adaptant a les noves lleis que s'aproven”, explica Secall. La base social de Bombers és clau en la redacció i actualització dels PROCOP's: “Els procediments sorgeixen dels torns, dels comandaments o bé de bombers que formen grups de treball, i

que participen des de la seva experiència en l'establiment de nous procediments o l'actualització dels que ja hi ha”, afirma Secall. Aquesta és la clau, la proposta d'un procediment sorgeix de dins mateix de l'SPEIS: els creen aquells que després hauran d'aplicar-los al carrer.

Un exemple recent: a arrel dels cursos de formació impartits pel gremi

de serrallers, diversos companys s'han proposat crear un 'PROCOP d'accessibilitat a habitatges i locals', per incorporar els coneixements adquirits durant el curs i millorar aquest tipus d'actuacions. 🚒

Actualment es treballa en la redacció de fitxes resum de tots els procediments operatius vigents



Instal·lacions de focus

Són instal·lacions que es connecten a diferents fonts d'energia: bé als propis vehicles del Servei, bé a la xarxa pública. Es col·loquen sobre trípodes de manera individual o col·lectiva, permetent-nos il·luminar espais més amplis. Trobem dos tipus d'útils diferents segons la forma d'alimentació:

Focus alimentats per la bateria dels vehicles

Model: Hella AS 200 Xenó

Coneguts en l'argot dels bombers com a 'Focus Pirata', disposen d'una bombeta de xenó alimentada a 12 volts, van col·locats en el frontal de tots els vehicles del Servei i es poden desplaçar mitjançant trípode i carret.



Focus alimentats a 220 V des dels generadors o la Xarxa Pública

Model: Meister 1500 Watts

Focus amb bombeta halògena alimentats a 220V des de els generadors dels vehicles o des de la xarxa pública elèctrica. Les instal·lacions es realitzen sobre trípodes i existeixen diversos models de focus. Tots els elements que requereix la instal·lació van en caixes preparades, amb el rètol 'Caixa de Focus'.



Globus

Són elements per a la il·luminació de grans superfícies. Van col·locats sobre pals telescòpics d'alçada regulable, i requereixen un procés d'instal·lació i de desplegament. El Servei disposa de diversos models, entre els que recollim un a mode d'exemple:

Globus

Model: Airstar Sirocco


Alimentació: 220 volts - monofàsica
Àrea il·luminada: 1.000 m²
Temps d'inflat: 45 segons
Alçada regulable de 2'5 a 5 metres



Actuació d'emergència en cas d'inundacions

Barcelona, per la seva geografia i clima, és un municipi amb un alt risc de patir inundacions. Per això, el Pla Territorial de la Generalitat INUNCAT estableix que disposem d'un Pla d'Emergència Municipal per afrontar aquestes situacions.

Fase d'ALERTA



El CCE informa per fax els grups operatius i CCOAC, i per SMS als membres del Comitè Assessor i al Govern d'Informació.

Es declara fase d'alerta en els següents casos:

1. El CCEAT informa de l'activació de l'INUNCAT en fase d'alerta a la resta del municipi. S'ha d'informar a la comunitat d'activació de CLABSA.
2. L'Aiguada Catalana de l'Aigua Brava en comunica altres possibles mesures de risc que pugui afectar al municipi.
3. CLABSA comunica propostes d'alerta per precipitacions superiors al 50% de referència: intensitat 20 mm/ora de 30 min, en les zones 2 i 3.
4. CLABSA comunica propostes d'alerta per pluges d'intensitat 20 mm/ora superior als 30 min, amb precipitació mínima de més de 10 mm en 24 hores.
5. Al final d'una situació d'emergència, mentre es realitzen les tasques per a tornar a la normalitat.

En un medi urbà com és Barcelona, cal tenir en compte dos tipus d'inundacions. En primer lloc, la causada per la insuficiència drenant del sistema de clavegueram que, en no poder absorbir una precipitació d'una intensitat determinada, desborda els col·lectors causant inundacions de soterranis, baixos, problemes de trànsit, etc. Aquesta situació és la més freqüent a Barcelona i, tot i que s'ha adequat el clavegueram de la ciutat, avui dia encara existeixen zones inundables. En aquest sentit, cal tenir en compte que la forta impermeabilització del sòl urbanitzat, provoca que la majoria de la precipitació

no sigui absorbida i vagi directament al clavegueram.

Un segon tipus d'inundació, de baix risc en el nostre cas, és la produïda per la crescuda d'un riu que causa un desbordament. Tanmateix, les obres de canalització dels trams finals del Llobregat i el Besòs fan molt improbable que això es produeixi. Ja que la inundació més repetida és la causada per insuficiència drenant, parlem ara de la xarxa de desguàs de la ciutat.

La xarxa de clavegueram

L'actual sistema de clavegueram de la ciutat data de 1891, any en que es va redactar el Pla de Sanejament, tot i que l'antiga Barcino ja en gaudia. L'any 1992 es creà Clavegueram de

Barcelona (CLABSA, a la imatge de dalt), entitat gestora que va informatitzar la xarxa de clavegueres amb la instal·lació de sensors per mesurar les precipitacions i el cabal a la xarxa.

El clima mediterrani de Barcelona pot comportar pluges que concentrin en dos dies la meitat de la precipitació anual

Fase d'EMERGÈNCIA

l'activa el Pla i se convoca al COOPM, també als membres del Consell Assessor i el Gabinet d'Informació.

Es declara l'estat d'emergència en els següents casos:

1. El COOPM informa de l'activació de l'INUNCOAT en fase d'emergència al municipi.
2. Precipitació superior al 50% de sobreescurseu intensitat 20 minuts de 60 minuts en les previsions 2 hores.
3. Pluja amb intensitat 20 minuts superior als 60 minuts amb precipitació 200 mm en la mateixa hora.
4. Desbordament d'algun col·lector que justifiqui l'emergència.
5. Acumulació d'aigua que justifiqui l'emergència.



Aquest sistema és de gran utilitat perquè permet saber en temps real quina és la situació del clavegueram i també simular efectes adversos que poden provocar les pluges en diferents zones de la ciutat. Les dades recollides són la matèria prima per a confeccionar el Plànol de Zones Inundables de la ciutat.

Barcelona té algunes dificultats en el desguàs d'aigua. El Port i la zona alta dels voltants de la Catedral són obstacles difícils de salvar. D'altra banda, les estacions depuradores on cal conduir les aigües resi-

duals estan als extrems de la ciutat, i la dinàmica litoral fa que, quan plou, la mar moguda i l'onatge dificultin el funcionament del sistema de sanejament. Per minimitzar aquesta problemàtica, l'Ajuntament treballa sobre el Pla Integral del Clavegueram de BCN, de l'any 2006, en la correcta forma i ubicació dels embornals, i en la construcció de nous col·lectors primaris, comportes de derivació de cabals i dipòsits subterranis de retenció d'aigües pluvials, per a zones inundables on no és poden derivar cabals o engrandir els col·lectors. 🚗



Barcelona en xifres

Dades meteorològiques

- Temperatura mitjana de 16°C
- Humitat mitjana del 70%
- Precipitació mitjana anual 600 mm.
- El clima mediterrani pot provocar episodis de pluja intensa que arribin a concentrar en poques hores gran part de la precipitació anual.
- Risc mig de pluges fortes: 1 de maig a 31 de juliol.
- Risc alt de pluges fortes: 1 d'agost a 30 de novembre.

Marc físic

- Pendent:
 - A la zona alta de fins 40%.
 - A la zona baixa inferior a 0,1%.
- Sistema unitari de clavegueram.
- Forta impermeabilització del sòl.



A les imatges, els dipòsit subterranis de retenció d'aigües pluvials de la Zona Universitària (esquerra) i de Joan Miró (dreta).





◀ Les instal·lacions del parc el dia de la seva inauguració definitiva, el 8 d'octubre del 1932, encara per estrenar. Al centre, el castellet, icona visible de la caserna.

rrer Villarroel, estava integrada per vivendes de particulars, sobre les quals l'Ajuntament no hi tenia drets.

1 milió de pessetes

Així, el 7 de juliol del 1928 es va adjudicar finalment la construcció de la nova caserna, amb un pressupost per a tota l'obra de 1.033.625 pessetes. Una xifra que avui ens pot semblar irrisòria, però que va suposar una gran inversió de capital per aquella època.

Un milió de pessetes va costar la construcció del parc de l'Eixample, al bell mig de la Barcelona de 1932

Segons explica José Sabadell al seu llibre titulat *Historia del Cuerpo de Bomberos de Barcelona* (edició del 1943), l'activitat amb què s'havien començat les obres al solar de l'Eixample "va convertir-se aviat en una desesperant lentitud", que va fer que aquestes es di-

Una mirada al 1932

L'any que s'inaugurà el parc Central, el Cos de Bombers de Barcelona estava format per una plantilla estable de 250 operatius, sota la batuta del recent investit Cap del Servei José M^a Jordán Poyatos. La flota de vehicles havia estat renovada i ampliada el 1929, coincidint amb l'Exposició Universal, amb l'adquisició d'una gran partida de Magirus. El 1932 –igual que avui dia– bombers acabava d'estrenar uniforme i comptava amb una important dotació de material.





▲ Sobre aquestes línies, les obres de construcció del poliesportiu sobre el terrat original de l'edifici.

▶ A dalt, l'interior del castellet, amb les mànegues de lona assecant-se a l'ombra. A la dreta, diverses generacions de camions autoescala que van conviure a l'Eixample.



En construcció

Al llarg de 75 anys el parc Central ha estat objecte de successives obres i modificacions, fins a assolir la seva imatge actual. Així, el 1934, l'Ajuntament va aprovar la construcció de tres naus dins de la caserna i, poc després, la instal·lació d'un aparell distribuïdor de gasolina al pati de la mateixa. Dècades més tard, de la darrera remodelació va sorgir el poliesportiu, construït com una nova planta sobre el terrat original de l'edifici, al damunt dels dormitoris.

latessin quatre llargs anys. Molt més del previst inicialment.

El 16 de setembre del 1932, les autoritats van fer entrega del quarter al recent nomenat director del Servei José M^a Jordán Poyatos. Un projecte "inacabat", com el defineix Sabadell, doncs la cantonada de Villarroel, inclosa en els plànols originals del parc, es va

deixar sense construir. No va ser fins molts anys més tard que l'Ajuntament va poder disposar també d'aquest solar. Les noves necessitats del Cos de Bombers van aconsellar llavors que l'espai fos destinat a la construcció d'un edifici on ubicar les oficines i magatzem. Quedant l'aparença del parc com la coneixem avui en dia.

El castellet servia originàriament per penjar les mànegues a secar a l'ombra, doncs eren fetes de lona





Estrena de groc i negre

Per si fos poc, una altra peripècia va salpicar els ja controvertits inicis del parc. Abans que aquest fos ocupat pel Servei de Bombers, el llavors alcalde accidental de la ciutat, Casanovas —a petició del president de la Generalitat, Francesc Macià— va cedir el recinte a la causa de pintar de groc i negre tots els taxis de Barcelona. Així, la inauguració oficial del parc Central de Bombers no es va produir fins al 8 d'octubre del 1932, moment a partir del qual es van poder traslladar el personal a les noves dependències del Cos. Un altre fet curiós: la mudança de caserna va suposar també canviar el telèfon de Bombers, que va passar d'un popular 12345 al 79000, ja que Telèfonica no podia subministrar aquesta línia a les noves instal·lacions de l'Eixample.

Flames de benvinguda

L'incendi dels magatzems *El Siglo* va inaugurar el capítol de grans intervencions dels bombers destinats a l'Eixample. Els

Abans de ser ocupat pels bombers, el parc va servir per pintar de groc i negre taxis de la ciutat

fets van tenir lloc durant els Nadals del 1932, recent estrenades les dependències del Servei, i milers de barcelonins van poder seguir en directe o a través de la premsa la

crema de l'emblemàtic edifici comercial situat a l'inici de Les Rambles. Una dura prova per estrenar parc, després de la qual els diaris van aplaudir la valentia i el coratge dels bombers. 🚒



▲ Els vestuaris, el pati i la cuina de l'Eixample abans que cap bomber hi hagués posat el peu.



Motards de l'ACE

La iniciativa de fundar un Club de Motards a l'SPEIS va sorgir durant la sortida en moto que 14 companys van organitzar el 29 de juny. La nova secció preveu muntar sortides regulars al llarg de l'any i també rutes de cap de setmana.

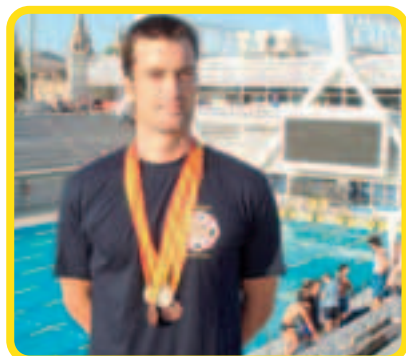
► Bombers sobre dues rodes: una catorzena de companys van sortir 'motoritzats' del parc de Sant Andreu el passat 29 de juny, per compartir la primera de moltes jornades de motos i bombers.



"Fa 25 anys, els becaris organitzàvem una o dues sortides cada any. Però a mesura que arribaven les responsabilitats ho vam anar deixant estar. Ara volem recuperar les sortides de motards fundant una secció a La Cultural", explica Pere Forcada, pare de la iniciativa junt amb Miquel Àngel Ferres i Antonio Alfonso. Així que van

començar a penjar cartells pels parcs buscant gent que s'animés a fer corbes. Va ser un èxit: 14 companys s'hi van apuntar. La primera ruta, amb sortida del parc de Sant Andreu, els va dur fins la Pobla de Lillet, tot travessant pel camí el Montseny. Gairebé 300 quilòmetres de recorregut amb parada per esmorzar i dinar. Esperonats per la bona acollida de la iniciativa, la

segona 'trobadra' no es va fer esperar. A mitjans de setembre un nou grup va sortir del parc de l'Eixample per enfilarse sobre les seves motos de gran cilindrada cap a Gósol, seguint una ruta per carreteres de muntanya (serra del Cadí, Collada de Tosses): "Busquem carreteres amb moltes corbes per gaudir del plaer d'anar amb moto", asseguren. El Club de Motards ja roda, animeu-vos! 🏍️



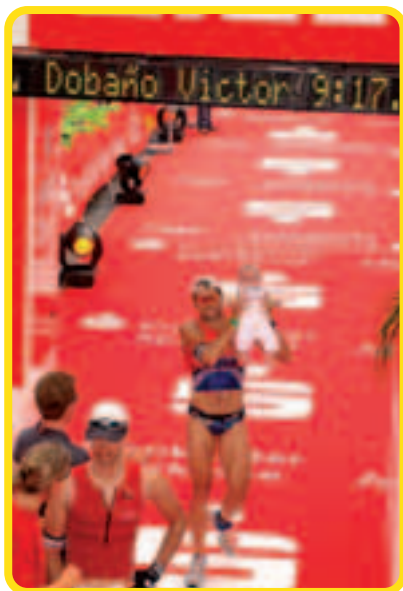
Aleix Elías, plusmedallista als absoluts de natació

Aleix Elías, company de la nova formació de Bombers de l'SPEIS, va aconseguir quatre medalles en el Campionat d'Espanya Absolut d'Estiu de Natació, que va disputar-

se del 24 al 27 de juliol a les piscines Bernat Picornell de Barcelona.

Elías va obtenir dos bronzes en 50 i 100 metres braça, amb uns magnífics temps de 29.26" i >>

Dobaño: bomber de ferro



◀ Dobaño sosté el seu fill mentre creua la meta de l'Ironman de Frankfurt, després de 9 hores d'esforç.

El 2 de juliol va celebrar-se la final del Campionat Mundial IronMan de Frankfurt, la triatló més important a nivell internacional i que enguany va tenir la històrica xifra de 2.500 participants. El caporal Víctor Dobaño, amb un temps de 9 hores, 17 minuts i 30 segons, va aconseguir classificar-se i obtenir una plaça per a la competició que es disputa cada any a Hawaii. Per fer-ho, va haver de superar tres proves consistents en 3,8 km

de natació en un llac, 180 km de ciclisme i 42,2 km de marató final. Dobaño va quedar segon classificat entre els 76 triatletes espanyols que van participar. Malauradament, el nostre company ha hagut de renunciar a la seva plaça per Hawaii per manca de suport econòmic, però ara disputarà el Campionat d'Espanya de Triatló, on intentarà repetir victòria. A més, ja està preparant el Campionat Mundial de Triatló de Llarga distància per a Bombers que es disputarà l'any vinent a Roth (Alemanya), on hi participarà amb el seu company del parc de l'Eixample, Carlos López. 🇪🇸

Navarro creua nedant l'Estret de Gibraltar



“D'on surt aquest home?”, degueren pensar els gendarmes marroquins en veure Eduardo Navarro arribar nedant a la platja africana de Punta Fires. El 7 d'agost, el bomber completava el seu major repte esportiu: creuar nedant l'Estret de Gibraltar. Havia sortit 5 hores i 41 minuts

abans de Playa Chica (Tarifa) acompanyat per una embarcació de la Federació Espanyola de Natació que va certificar la gesta. Durant la travessia, Navarro va haver de fer front a la mala mar, especialment en els 500 metres finals, amb corrent en contra i onades de 3 metres que el van revolcar diverses vegades. 🇪🇸

▲ Eduardo Navarro assenyala sobre el mapa la distància que el separava de la seva fita. En petit, el company de la Zona Franca a l'arribada a la costa del Marroc després de més de 5 hores de travessia.



Mario Bodas Martínez, Fèlix Pérez Sánchez i Lluís López Cuadras, van rebre de mans de la direcció del Servei el trofeu que els acredita com els tres millors classificats de l'SPEIS en la 9a edició de la Cursa de Bombers. L'entrega dels guardons va tenir lloc el 25 de setembre al parc de l'Eixample.

Nit d'havaneres a Llevant

El 13 de juliol, una remor de mar i de sons mariners va envair el parc de Llevant, competint per una nit amb el xiulet de la sirena. Sobre l'escenari, un mite de les havaneres: Els Pescadors de l'Escala. Enguany, el pati de la caserna del Poblenou acollia la 4a edició de la Cantada Popular d'Havaneres i, un any més, l'èxit de convocatòria va superar les previsions. Una dada que permet fer-se una idea de la quantitat de públic: La

Cultural va repartir 1.100 trossos de coca entre els assistents, regats, com no podia ser d'altra manera, amb rom cremat. El desig de l'ACE és "continuar organitzant un espectacle d'aquesta categoria", per això ja està previst que el 2008 actuï el grup Barca de Mitjana: "Porta molta feina, però tirem endavant amb l'ajuda dels col·laboradors i també dels bombers de torn. Moltes gràcies a tots els que fan possible aquesta festa". 🍷



▲ Els integrants del grup Els Pescadors de l'Escala en un moment de la seva actuació al parc de Llevant, en la 4a edició de la Cantada Popular d'Havaneres.

Stair Race a la Torre Espacio

La madrilenya Torre Espacio, de 70 plantes d'alçada, va acollir el 8 de setembre una Stair Race per commemorar els 20 anys de la mort de deu bombers en l'incendi dels Almacenes Arias. A la cursa vertical van participar 60 bombers vestits amb l'equip de protecció i 130 més vestits d'esport. El company José M^a Mateo va ser el millor en la categoria de 41-45 anys i va ser quart per equips. 🍷

Autoescala humanitària



A la imatge, Jesús Romero posa amb integrants dels Cos de Bombers de Minsk amb l'autoescala Magirus que l'SPEIS ha cedit al servei de la capital bielorussa a través de l'ONG Bomberos Humanitarios. Com es pot

apreciar, el vehicle ja ha estat logotipat amb el distintiu i colors corporatius de la seva nova casa. 🍷

FE D'ERRADES

En el darrer número de la revista vam publicar el medaller dels Jocs d'Adelaida amb dues errades. En tir amb arc, el company Francisco Barranco va obtenir una medalla d'or (i no de plata) i una altra de bronze, mentre que Joan Bassas va endur-se dues medalles d'or en Tir al plat (i no en Tir amb pistola com apareixia a la informació).



Ronda de golf a Girona

85 golfistes, tots bombers o membres dels cossos de seguretat de Catalunya, es van donar cita el 20 de setembre al Camp de Golf de Girona per disputar el V Torneig de la Guàrdia Urbana de Barcelona, organitzat amb motiu de les festes patronals de la policia municipal. La secció de Golf de l'ACE de Bombers va assistir en ple a l'encontre, amb els 8 integrants. Després de tot un matí de competició, els 40 punts acumulats pel company Joaquín Álvarez al llarg del recorregut li van valer la victòria en el torneig, en categoria de Handicap Inferior. Alhora, els golfistes de La Cultural van aprofitar la trobada per celebrar la jubilació del bomber i membre de la secció Enric Riba. 🏆



▲ Joaquín Álvarez (al centre) amb el trofeu de vencedor del V Torneig de Golf de la Guàrdia Urbana.

Bronze de Fèlix Pérez a l'europèu de Duatló



▲ Fèlix Pérez -esquerra- amb la medalla de bronze obtinguda al Campionat d'Europa de Duatló a Edimburg, junt amb el primer i segon classificats.

El passat 16 de juny es va disputar a Edimburg el Campionat d'Europa de Duatló, on Fèlix Pérez va pujar de nou al podi per recollir la medalla de

bronze. Pérez, que competia en la franja d'edat de 25 a 29 anys, va haver de completar dues voltes de cinc quilòmetres a peu, quatre voltes de 10 quilòmetres en bicicleta i una darrera cursa a peu de cinc quilòmetres, al voltant de l'emblemàtic parc de Holyrood de la capital escocesa.

Final ajustat

El company de la Vall d'Hebrón, proclamat campió d'Espanya a l'abril, va fer un magnífic temps de dues hores i un segon, sent superat en dos minuts pels classificats en primera i segona posició, britànic i alemany respectivament. La delegació espanyola, amb la que participava Pérez, va obtenir un total de 4 medalles. 🏆

José Cuesta, Master al Port de BCN



▲ Així de content mostrava José Cuesta el trofeu aconseguit als seus companys de l'Eixample.

Amb un temps de 18' 31", el bomber José Cuesta es va imposar en la prova Màsters (1.000 metres) i categoria de més de 50 anys en la Travessia nedant del Port de Barcelona. Amb 80 edicions, la cursa del 23 de setembre és una tradició en el calendari d'actes esportius que se celebren durant la Mercè. 🏆

Bombers al centre de les festes de la Mercè 2007

Més de 250.000 persones van apropar-se al Passeig de Gràcia durant les festes de la Mercè per conèixer de prop els serveis municipals de Barcelona, a través dels estands i activitats lúdiques agrupades en La Ciutat de les Persones.



▲ La Ciutat de les Persones al passeig de Gràcia. Al fons, l'estand de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat amb l'autoescala de Bombers de Barcelona.

▼ A la foto, una colla de nens pujats a la cistella de l'autoescala sota la supervisió d'un dels companys que van col·laborar a l'estand de la Mercè.

Bombers de Barcelona no va faltar a la cita amb la Mercè i va ocupar un lloc destacat a l'estand de l'Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, ubicat al tram del Passeig de Gràcia entre els carrers Diputació i Gran Via. L'SPEIS va participar de la festa amb un camió autoescala: una 'atracció'

que un cop més va suscitar la curiositat dels barcelonins –les cua per pujar a la cistella només es va desfer durant els períodes de descans– i amb la que centenars de nens van poder visitar les alçades. A més d'ajustar desenes d'arnesos als més petits, els companys que van ser del 22 al 24 de setembre al Passeig de Gràcia també van donar informació sobre actuacions d'emergència i prevenció als ciutadans interessats.

Una festa que creix

Enguany la xifra d'assistents a La Ciutat de les Persones va superar l'èxit de l'any anterior, quan 200.000 persones van visitar la mostra. La festa ciutadana de la Mercè 2007 també va créixer en nombre d'entitats participants, amb noves propostes i activitats programades gairebé durant tot el dia. 🚒

▼ Jordi Hereu departeix amb els companys de l'SPEIS a l'estand de La Ciutat de les Persones.



Vuit dies de cultura i aire pur al Tirol austríac

El viatge dels socis pel Tirol els va mostrar l'Europa més verda, allunyada de les capitals saturades de trànsit i edificis. Els participants van gaudir de paisatges emblemàtics i poblacions amb encant durant 8 dies de ruta en autocar.



Els socis van visitar la fàbrica Swarovski, a Alemanya, amb un curiós gegant verd que custodia 13 sales de fantasies visuals inspirades en el cristall. Van admirar les instal·lacions i van triar i remenar a la tenda.



El grup de viatgers agafant forces per continuar amb les nombroses visites i excursions programades.

Per Anselm Andrés

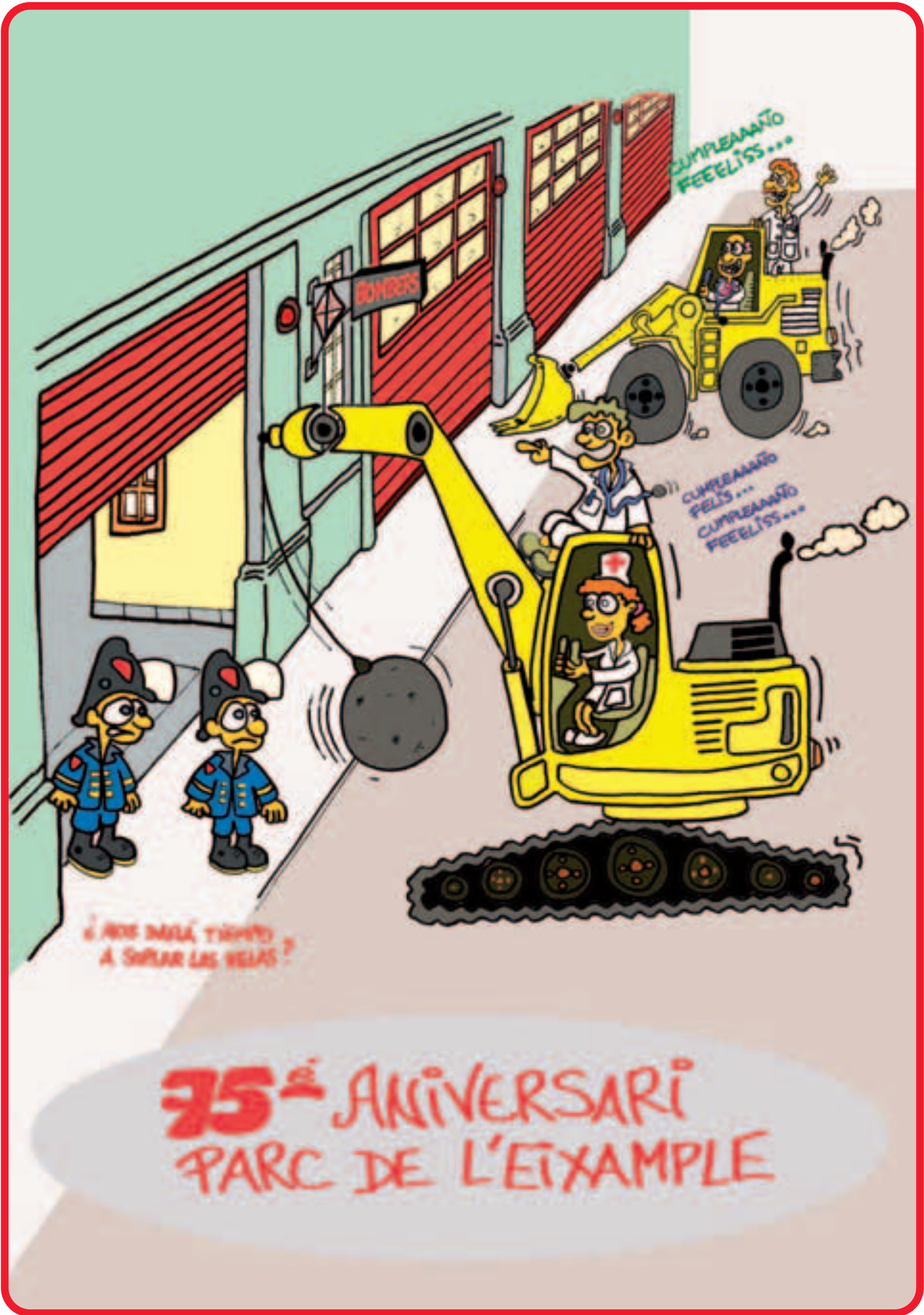
El 4 de juny, quaranta-dos socis del Cau vam unir-nos a nou companys de l'Associació de Veïns de l'Esquerra de l'Eixample per conviure una setmana a cavall entre l'autocar i la verdor dels paisatges del Tirol. Vuit dies en els que un sol poc usual a la zona ens va permetre fer tot tipus de visites culturals i activitats.

Viatjar amb avió pot ser més ràpid que en autocar, però no et permet fer ruta i aturar-te a cada país que



creues per visitar-ne el més destacat. Thoiry, a França; Vaduz, a Liechtenstein; Lausanne, a Suïssa; Chiemsee, a Alemanya; i el nostre objectiu, l'estat austríac del Tirol, van ser alguns indrets on ens vam aturar per gaudir de catedrals, paisatges i monuments de gran bellesa, ben explicats pels guies que ens acompanyaven. Del Tirol destaquem les meravelloses panoràmiques que ens ofería: grans muntanyes d'intensa verdor dominant les valls, amb pobles i cases de fusta d'aspecte típicament alpi, així com l'aire pur que tant costa trobar a la ciutat. Una de les excursions més maques va ser a Alpbach, on vam pujar en telecabina al Wiedersberger Horn, de 2.128 metres d'altitud, des d'on s'apreciava una meravellosa vista circular dels Alps i la vall del riu

Inn. Després de dinar, els més agosarats van pujar fins a 145 metres d'alçada per admirar les cascades del Parc Nacional de Hohe Tauern, que porten l'aigua de les glaceres, mentre que la resta del grup va preferir retratar-se des d'alçades inferiors. De tornada, i acomiadant-nos del Tirol amb una barbacoa, vam encetar el viatge cap a casa passant per Lausanne, a Suïssa, seu olímpica internacional, i per Ginebra. La darrera parada va ser a Aigües Mortes, una sorprenent ciutat medieval emmurallada de França. Tot el grup coincideix que ha estat una experiència molt positiva. Durant una setmana vam canviar el ciment de Barcelona pels prats dels Alps, un parèntesi de natura i tranquil·litat que va fer d'aquesta ruta unes vacances inoblidables. 🍷



¿NOE MÉS TEMPS A SIFRAR LES VELLES?

CUMPLEAANTO
FEEELISS...

CUMPLEAANTO
FELLS ...
CUMPLEAANTO
FEEELISS...

75è ANIVERSARI
PARC DE L'EIXAMPLE




Fes-ho córrer:
Amb bici,
mou-te bé.

Saps què és un sentador vermell? I un pas de vianants?
I una direcció prohibida? O una obligació? Aleshores, per
què no els fas cas? La bicicleta és un vehicle més. I perquè
tot vagi sobre rodes, a partir del setembre entra en
funcionament l'ordenança de regulació de diversos vehicles.
Fes-ho córrer: Amb bici, mou-te amb seny.

BIClutat 

Amb bici, mou-te amb seny.

www.bcn.cat/bicicleta

 Ajuntament de Barcelona

imatges de la història



FAHRENHEIT 451

Núm. 25



Escales desplegadas

Vista general de la revista efectuada el 12 de maig de 1929 per Bombers de Barcelona, just en el moment d'una maniobra amb les escales desplegadas. Aquell dia, l'alcalde Baró de Viver, el capità general Emilio Barrera i el governador civil, el general Milans de Bosch, entre d'altres personalitats, van passar revista al nou material adquirit amb motiu de l'Exposició Universal de 1929. La fotografia, presa a la cruïlla del Passeig de Gràcia amb l'avinguda Alfons XIII (actualment, avinguda Diagonal), mostra l'atractiu que aquests esdeveniments tenien per als ciutadans.

