



# FAHRENHEIT 451

## REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Desembre 2007 - Núm.26

# Barcelona marca un salt qualitatiu en l'excarceració

**Neix l'Institut de la Seguretat de Catalunya**

**PROCOP d'extinció de focs en gratacels**

**La solidaritat en forma de calendari**

[www.bcn.cat/bombers](http://www.bcn.cat/bombers)



Ajuntament de Barcelona

Prevenió, Seguretat i Mobilitat





Un bomber de l'equip canadenc del *Comox Valley* trenca d'un cop sec la finestra d'un vehicle durant una de les proves del Campionat Mundial de Rescat en Accidents de Trànsit, que es va celebrar a Barcelona a mitjans d'octubre.



**4 Editorial**  
Felicitaçió de l'alcalde  
Jordi Hereu als bombers



**28 Cooperació i solidaritat**  
Bombers i famosos units contra  
el càncer



**5 Candent**  
L'excarceració marca un salt  
qualitatiu a Barcelona



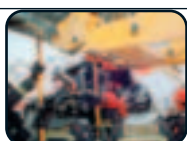
**30 Al Marge**  
XVII Jornades Nacionals de  
Sanitaris de Bombers



**11 Serveis Destacats**  
Vendaval a Barcelona



**31 El cau del jubilat**  
Escapada al Parc d'Ordesa  
i al Mont Perdut



**16 Serveis Destacats**  
Juan M. Barro: "Un àngel em  
va posar la mà al damunt"



**32 Activitats (I)**  
- II Jocs Europolyb  
- Triple setmana blanca a l'SPEIS  
- Amunt a València



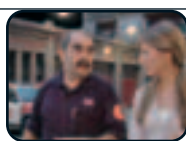
**18 Formació**  
- Neix la gran universitat  
de la seguretat pública  
- Procediment Operatiu en EGA



**34 Activitats (II)**  
- Cicloturisme als ports de Beseit  
- Frontó nadalenc



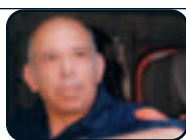
**22 Materials i equipaments**  
- Carretó elevador  
- Puntal telescòpic polivalent



**35 Flamarades**  
- Medalla d'honor a l'SPEIS  
- REC: pànic a l'Eixample



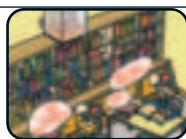
**24 Eines de prevenció**  
Millores en la seguretat del  
Túnel de la Rovira



**36 La nostra gent**  
Juan Toribio: "Tinc 3 passions: el  
meu fill, Bombers i la Caravana"



**26 Parlem de**  
Gestionant els recursos  
sanitaris de l'SPEIS



**38 Iceberg**  
Humor



**FAHRENHEIT • 451**

**Edita:** Bombers de Barcelona  
Ajuntament de Barcelona



**Consell Editorial:**

Clara de Yzaguirre, Carme Pallarès,  
Jesús Martínez Viejo, Joan Pedreny,  
Ricard Cervantes, Montse Radresa,  
Joan Palau i Àlex Palau

**Directora:** Montse Radresa

**Serveis editorials:** Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3  
08027 - Barcelona  
Tel. 93 243 08 35  
Fax 93 352 76 76

www.op-team.com  
(fahrenheit451@bcn.cat)

**Coordinació:** Àlex Palau  
(alexpalau@op-team.com)

**Redacció:** Àlex Palau, Vanessa  
Martínez

**Disseny i maquetació:** Joan Serra, Laura Urios

**Fotografia:** R. Cervantes, À. Palau, J. Romero,  
J. R. Carne, J. C. Mompel, P. Pulgar, J. Andrés,  
R. Carracedo, M. Gallart, Filmax, M. Socías,  
S. Ferran, J. Pulido

**Col·laboradors en aquest número:**

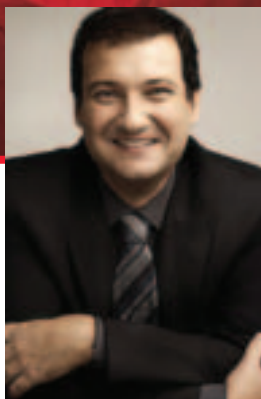
Xavier Garcia Guixé, Miquel Àngel Fuente,  
Anselm Andrés, Pilar Pulgar, Jaume Loscos,  
Jesús Martínez Armesto, David Zapater, Jesús  
Martínez Viejo

**Fotomecànica i impressió:** Cevagraf SCCL

**Dipòsit legal:** B-33873-2001







*Estem a punt de deixar enrere un any que ha estat especialment exigent per a l'SPEIS de Barcelona, amb l'apagada de llum del juliol, l'incendi de les instal·lacions elèctriques de l'Hospital de la Vall d'Hebrón i els focs forestals de Torre Baró, a més de les desenes de grans i petites incidències que els bombers de Barcelona ateneu i solucioneu diàriament. En tots els casos, la vàlua professional s'ha posat de manifest, amb intervencions ràpides i eficaces.*

*Encarem ara una nova etapa, sota la direcció de Joan Pedreny i la direcció política de la regidora Assumpta Escarp. És un moment, doncs, per plantejar-nos la tasca amb més ambició i una renovada exigència. Aquest Servei vostre és fonamental per la ciutat, perquè assistiu als ciutadans i ciutadanes en moments difícils, quan la confiança és més necessària que mai. De la mateixa manera, és bàsic insistir en les tasques de prevenció i en l'educació de la ciutadania –especialment dels més joves–per evitar riscos inútils.*

*Tot això ho feu, i ho feu molt bé, perquè el vostre cos té un alt component de vocació i d'entrega personal. Us en estem molt agraïts. I una manera de demostrar-ho, per part de l'Ajuntament, és incrementant la vostra dotació tècnica, material i humana. Donem, doncs, la benvinguda als nous companys recentment incorporats i, si em permeteu, d'una manera especial a la nova bombera.*

*Felicitats per l'esforç realitzat el 2007 i també per haver portat a Barcelona el Campionat Mundial d'Excarceració, una perícia tècnica de la qual depenen, malauradament, moltes vides al llarg de l'any.*

*Interpretant el sentir dels ciutadans de Barcelona, us desitjo un molt bon any 2008, professionalment i humanament.*

*Jordi Hereu,  
Alcalde de Barcelona*





“El nivell dels equips ha estat més alt que al passat Mundial, però sobretot hem notat una gran millora en l'organització, tant pel que fa a les proves com al conjunt del Campionat”, resumia Núria Molina, integrant de l'equip *Barcelona-2* que va representar a l'SPEIS en aquesta edició i en la del 2006 a Ciutat del Cap. Una valoració que es reflecteix a l'enquesta de la WRO, l'Organització Mundial de Rescat, en la que els 200 participants qualifiquen amb una nota entre el notable alt i l'excel·lent l'organització del Mundial de Barcelona. Durant la cloenda del Campionat es van entregar els premis i es va passar el relleu a Cardiff. La capital gal·lesa

La mirada del públic, professional o curiós, va acompanyar en tot moment el desenvolupament de les proves.



serà la seu del Mundial 2008, amb el difícil paper sobre la taula de no rebaixar la qualitat assolida a Barcelona.

## Difusió pública

El Mundial de Rescat va tenir una forta repercussió mediàtica. A les imatges, diversos moments de la roda de premsa de presentació de l'esdeveniment. Una munió de càmeres rodeja l'escenari on diversos companys de Bombers de Barcelona duen a terme un simulacre d'excarceració. Joan Pedreny, cap del Servei, atén 'in situ' als mitjans. Jesús Martínez, membre del comitè organitzador i de l'APRAT, parla per a les càmeres de TV3.





La dificultat i el realisme de les proves van exigir el màxim a cada participant: velocitat, coordinació, seguretat, atenció constant a les víctimes...



## Tensió i exigència

La vessant tècnica va ser un aspecte cuidat a consciència durant tot el Campionat. La varietat i la complexitat van ser elements distintius en la recreació de les diferents situacions i escenaris, elevant el nivell d'exigència de les proves. "Es plantejaven situacions molt complicades, en les que havies d'estar en tensió en tot moment i on no podies descuidar cap element. Aquest realisme ha estat el millor", comentaven alguns dels representants de Bombers de Barcelona.

En aquesta línia, una de les iniciatives més aplaudides pels participants va ser la implantació per primera vegada en un Mundial de la maniobra complexa. En 30 minuts, s'havien d'extreure dues víctimes en diferents estats crítics, una d'elles amb una extremitat atrapada sota la ferralla, i



Com a amfitriona, Barcelona va participar amb dos equips al Campionat. Sobre aquestes línies, els dotze companys del BCN-1 i BCN-2 que ens van representar al Mundial.

que demandaven atenció quasi constant per part de bombers i sanitaris.

Precisament, l'equip de Barcelona-1 va ser l'encarregat de trencar el gel, estrenant alhora el Campionat i la maniobra complexa: "Hem passat una mica de nervis perquè érem els

primers en fer aquesta prova i no hem pogut veure cap més equip perquè estàvem reclosos", explicava Assumpta Siscart, sanitària de l'equip de Barcelona-1. I és que, un cop seleccionat el material per a realitzar el rescat, els equips eren confinats







Entre el nombrós públic que va assistir al Campionat es van comptar molts joves bombers, així com 600 alumnes d'ESO i Batxillerat participants en una activitat d'Educació Viària.



per no veure la situació del sinistre fins al moment d'actuar. Un factor més per sumar realisme i dificultat a les proves.

## Objectiu: la formació

L'evolució dels sistemes de seguretat dels vehicles, la introducció de models híbrids o l'aparició de noves eines d'excavació, per citar alguns exemples, plantegen nous reptes en matèria de rescat en accidents de trànsit. Per aquest motiu, una de les premisses dels campionats és constituir-se en una activitat formativa d'enorme valor per als bombers, tant per a aquells que hi participen com per als qui hi assisteixen de públic. Alhora, els avenços i noves tècniques arribaran a tot el Servei a través dels companys i de les activitats formatives que derivin: vídeos, demostracions, revisió de procediments operatius...

Mostra d'aquesta vocació formati-

va i d'intercanvi de coneixements, el 16 de juny, un dia abans de l'inici oficial de les proves, es va convocar una Jornada Tècnica per difondre les darreres novetats en el marc del rescat viari. Prop d'un centenar de persones van convertir un dels espais de l'edifici Fòrum en una autèntica càmera de debat, amb intervencions d'alt nivell per part dels assistents i un volum de preguntes que va sobrepassar l'horari previst per a la sessió.

Un altre aspecte clau del Mundial va ser el seu extens seguiment per part de les darreres promocions de bombers. Desenes de joves van poder analitzar des de les graderies i a peu de pista el treball d'alguns dels

majors experts en rescat del món. Una experiència clau per millorar les seves intervencions que, aquestes sí, salvaran vides al carrer.

## Educació Viària 'en viu'

El Mundial de Barcelona va servir també per acostar la cara més viva de l'Educació Viària als adolescents. Uns 600 alumnes d'ESO i de Batxillerat, procedents d'una desena d'instituts de la ciutat, van assistir de públic durant els tres dies de proves. L'objectiu: mostrar-los de prop com treballen els professionals del rescat i fer-los reflexionar sobre les conseqüències dels accidents de trànsit. 🚒





## El Mundial en instantànies

El Mundial de Rescat va deixar mil detalls de la tasca de bombers i sanitaris. A les imatges: l'equip BCN-1 durant la selecció prèvia de material; un company del BCN-2 talla amb la serra de sabre; el casc autoequipat d'un participant de Nova Zelanda; la formació de Hampshire atén en grup a una víctima rescatada; dos equips esperen confinats en una carpa a que comenci la seva prova; un sanitari comprova l'estat d'una de les víctimes a l'interior del vehicle.



# El Regne Unit imposa la seva experiència

**Un nom propi va dominar el Mundial d'Excarceració: Hampshire. L'equip anglès va copar els primers llocs en cinc categories. Només la Generalitat i el Consorci de Toledo van esgarrapar protagonisme al domini general dels serveis britànics.**



A dalt, l'oficial Jordi Asín, president de l'APRAT, lliura al capità de l'equip de la Generalitat el trofeu com a 3r millor equip en la maniobra complexa. A la dreta, la regidora Assumpta Escarp amb els vencedors del Campionat: el Servei de Hampshire (Anglaterra).



**Millor equip a la classificació general, dos primers llocs** en les maniobres ràpida i estàndard, i els premis al millor equip tècnic i al millor sanitari. La formació anglesa dels Bombers de Hampshire va ser la dominadora absoluta del Mundial de Rescat celebrat a Barcelona. Un domini que es va fer extensiu al conjunt de participants britànics. Els serveis de Royal Berkshire (Anglaterra), West Yorkshire (Anglaterra), Crescent Link (Irlanda del Nord), Bridgend South Wales (Gales) i Central Scotland (Escòcia), van repartir-se amb els seus paisans la capçalera de la classificació en les diverses categories del Campionat.

Tanmateix, el creixent nivell dels equips espanyols i catalans es va fer patent a Barcelona amb els resultats obtinguts per Bombers de la Gene-

CLASSIFICACIÓ DEL MUNDIAL				
	GENERAL	MANIOBRA COMPLEXA	MANIOBRA ESTÀNDARD	MANIOBRA RÀPIDA
1r	Hampshire F&RS (Anglaterra)	West Yorkshire F&RS (Anglaterra)	Hampshire F&RS (Anglaterra)	Hampshire F&RS (Anglaterra)
2n	Royal Berkshire (Anglaterra)	Central Escòcia F&RS (Escòcia)	Royal Berkshire (Anglaterra)	Central Escòcia F&RS (Escòcia)
3r	Bridgend South Gales F&RS (Gales)	Bombers De La Generalitat (Espanya)	Crescent Link (Irlanda del Nord)	Royal Berkshire (Anglaterra)
	MILLOR CAP D'EQUIP	MILLOR SANITARI	MILLOR EQUIP TÈCNIC	
1r	Bridgend South Gales F&RS (Gales)	Hampshire F&RS (Anglaterra)	Hampshire F&RS (Anglaterra)	
2n	Royal Berkshire (Anglaterra)	Royal Berkshire (Anglaterra)	Central Escòcia F&RS (Escòcia)	
3r	Crescent Link (Irlanda del Nord)	Consorci Provincial Toledo (Espanya)	Royal Berkshire (Anglaterra)	

ralitat i pel Consorci de Toledo. Els de la *Gene* van ser tercers en la maniobra complexa, la prova més exigent del Campionat, mentre que el jurat va designar com a tercer millor sanitari al TMS de l'equip de la capital manxega.

## Quèstió de tradició

Any rere any, els equips del Regne Unit imposen la seva superioritat tècnica en els campionats de rescat.

Un fet que es pot atribuir a l'enorme experiència que acumulen aquests serveis i al flegmàtic caràcter britànic: "Són molt organitzats i quadriculats, no es posen nerviosos, ni criden. Nosaltres som llatins, ens esverem, cridem i tenim més nervi. Però també cal dir que ells van ser els primers a començar a fer tornejos d'excarceració, i nosaltres portem tres anys", apuntava la companya de l'equip de Barcelona-1, Assumpta Siscart. 🇬🇧





# Vendaval a Barcelona

**El temporal de vent del 9 i 10 de desembre va obligar a realitzar 239 sortides per estralls en edificis i a la via pública. L'Estació de França va haver de ser evacuada per la caiguda d'un finestral i d'una part de la cúpula del sostre.**



El 9 de desembre, el vent va desprendre 200 metres quadrats de la cúpula de l'Estació de França. Va ser necessari instal·lar dues autoescales a l'andana per què els equips poguessin accedir a sanejar i afiançar les parts afectades del sostre.



**Sostres d'uralita, antenes, elements de façana, tendals, bastides,** i fins i tot arbres i senyals de trànsit trencats. El fort vent registrat a principis de desembre, amb ràfegues que van arribar als 100 km per hora en alguns moments del diumenge dia 9, va sacsejar Barcelona motivant fins a 239 sortides dels equips de Bombers en només dos dies.

Entre els incidents més importants destaca la caiguda d'un rètol de senyalització viària que va obligar a

tallar el trànsit de la Ronda del Litoral, a l'alçada de la Zona Franca, i els que es van registrar a l'Estació de França.

L'estació de mig i llarg recorregut va estar tancada quasi sis hores, després que el vent fes caure un dels finestrals de 2x5 m<sup>2</sup> de la façana principal que dona al vestíbul, i que es desprendguessin sobre les

andanes uns 200 m<sup>2</sup> de la coberta lleugera (a base de plaques de polícarbonat). La causa, a més del vent,

va ser la possible fallada dels sistemes d'ancoratge. Tanmateix, la sort va evitar que prenguéssim mal cap de les desenes de passatgers que en aquell moment esperaven el tren, en la seva majoria turistes.

**L'Estació de França va ser desallotjada al caure un finestral de la façana i part de la cúpula**



Durant més de cinc hores i amb l'ajuda de dues autoescales, els companys van procedir a sanejar i assegurar el sostre de l'estació, situat a uns 25 metres d'alçada, abans d'autoritzar el restabliment del servei ferroviari.

## Doble foc al Poblenou

Però el 9 desembre no va estar marcat només pel vent. Dos incendis al Poblenou, alertats pels Mossos d'Esquadra, van ser també protagonistes de l'atrafegat cap de setmana. El primer va afectar el supermercat DIA de la Rambla del Poblenou. El foc, que s'havia iniciat per causes desconegudes a la zona de caixes, va cremar uns 100 m<sup>2</sup> del local, mentre que la resta va resultar molt afectat pel fum i la calor. La sortida de Llevant i els reforços van poder extingir el foc entrant amb dues línies de 25 mm, i va evitar que es danyés l'estructura. Dos companys van patir lleugeres cremades i van haver de ser atesos per la sanitària del Cos, però van poder continuar de servei.

Més tràgica va resultar l'actuació en un pis de la Gran Via, en el que

van ser requerits per un incendi amb possible intent de suïcidi. De resultes de l'incident, un agent de la Guàrdia Urbana de Barcelona va acabar lleument intoxicat pel fum.

## Flames sense víctimes

Aquest trimestre l'SPEIS ha intervingut en molts altres incendis en pisos, afortunadament tots ells sense víctimes. Entre els més destacats, les dues hores d'intens treball que van ser necessàries per extingir el foc declarat el 29 d'octubre al moll Bosch i Alsina, davant del moll de la Fusta. L'incendi va afectar completament un local situat sota la rampa helicoidal de la passarel·la, produint un dens fum per la combustió de cartrons, bidons d'oli i restes de motos acumulades al recinte.

Sense trucada ni avís previ, el 19 d'octubre un veí va requerir de viva veu als companys de Drassanes per actuar en una explosió produïda prop del parc, a la cuina de la residència

## Dos companys van patir cremades lleus en l'extinció d'un foc en un supermercat del Poblenou

Mil·lenari del carrer Nou de la Rambla. En arribar, el local era ple de pols, el menjar i els utensilis estaven escampats pel terra i dues treballadores de la cuina jeien a l'entrada. Es va sol·licitar l'ambulància del

Servei per traslladar a dues dones ferides a l'hospital, abans de procedir a ventilar el recinte.

### SERVEIS PEL TEMPORAL DE VENT (el 9 i 10 de desembre)

- 12 anelles
- 39 tendals
- 20 bastides
- 91 cobertes/uralites
- 28 arbres
- 15 rètols
- 24 elements mobiliari urbà

**239 serveis en dos dies**



▲ El foc iniciat per una estufa va destruir totalment un quart pis al carrer Avinyó, el 15 de novembre.





A la dreta, diversos companys asseguren les làmines d'un cartell de senyalització de la Ronda Litoral després del vent. A dalt, retirant un dels 28 arbres trencats pel temporal de vent del 9 de desembre.

## Accidentalitat municipal

El mes d'octubre ha estat prolífic pel que fa a accidents de vehicles municipals. La Guàrdia Urbana va xocar de costat amb un turisme el 5 d'octubre. El cotxe patrulla va quedar bolcat sobre el lateral dret i tres agents van haver de ser atesos pels sanitaris de l'SPEIS. Dos dies després, un petit camió del servei de neteja BCNeta va col·lidir amb un arbre. La topada va destruir totalment el vehicle i va ferir els tres ocupants de la cabina. Un autobús de TMB va protagonitzar l'accident municipal de major envergadura al topar amb un turisme el 21 d'octubre. L'impacte va desplaçar el cotxe fins a estavellar-lo contra dos vehicles estacionats al xamfrà, resultant ferits els conductors del turisme i de l'autobús, així com els vuit passatgers que duia aquest.

El mateix dia es produïa al carrer Balmes un aparatós accident: una furgoneta es va sortir de la via i, durant el desplaçament, va arrossegar una moto i una vianant, abans d'impactar contra un arbre. La dona va quedar atrapada entre l'arbre, la motocicleta i la pròpia fur-

El foc iniciat per una estufa va destruir per complet un quart pis al carrer Avinyó, el 15 de novembre. Dues setmanes després, una paella oblidada al foc va iniciar un incendi en el número 166 del carrer Marina. Les flames que sortien del sisè pis van prendre a la planta superior, afectant en diferent grau fins a sis vivendes de l'immoble durant els 30 minuts que va durar l'extinció.

El 3 de desembre, els veïns del 1150 de la Gran Via van informar-nos que hi havia foc a la desena planta de l'edifici i una dona atrapada. La primera dotació va atacar les flames amb dues línies de 25 mm i va aconseguir rescatar la inquilina del pis, que posteriorment va ser traslladada per la sanitària a l'hospital. L'arribada de reforços va permetre fer la revisió completa de l'edifici i apagar els petits focus d'incendi que restaven encesos, però no es van poder determinar les causes del foc.

**Una aparatosa topada entre un autobús i un turisme va deixar un balanç de deu ferits**

### On? Al Liceu?

Una trucada a finals d'octubre va transportar la memòria de més d'un a aquell llunyà 31 de gener del 1994: foc al Liceu. Per sort, en aquesta ocasió els propis treballadors del teatre havien pogut sufocar les flames, que sortien d'un lavabo on emmagatzemaven productes de neteja, i, senzillament, no podien evacuar el fum. Uns 400 espectadors van ser desallotjats a mitja funció cap a Les Rambles.

goneta, però els companys de Bombers van aconseguir alliberar-la amb l'ajuda de coixins neumàtics. Tot seguit va ser traslladada a l'Hospital Clínic.

El darrer dia de novembre, una nova col·lisió va requerir la presència de Bombers: un cotxe s'havia encastat contra una oficina de La Caixa, a la confluència de Calàbria i Diputació, envestint un client que es trobava al caixer automàtic. L'home, amb diverses contusions, va haver de ser traslladat per l'S-18 a l'hospital. Segons la pròpia versió de la conductora, Mercedes R., l'accident va succeir quan intentava treure el seu vehicle, aparcad de cara al xamfrà.















# Neix la gran universitat de la Seguretat Pública

L'Institut de Seguretat Pública de Catalunya integra les escoles de Bombers, Protecció Civil i Policia en un centre de formació únic a Mollet. La nova promoció de Bombers de Barcelona va ser el primer grup a estrenar les instal·lacions.



Sobre aquestes línies, la darrera promoció de Barcelona es prepara per a un exercici de pràctiques a les noves instal·lacions de formació per a Bombers, el passat 12 de novembre. A l'esquerra, el nou saló d'actes.

l'ISPC—. **“Al final, tots els qui passen per l'Institut hauran de treballar plegats al carrer”.**

## Més capacitat i recursos

Un dels canvis més visibles del nou Institut ha estat la remodelació i ampliació de les instal·lacions que fins ara conformaven les Escoles de Bombers, Protecció Civil i de Policia de Catalunya. El centre de formació de bombers ha guanyat vuit aules en total: cinc classes

per a impartir continguts teòrics, un laboratori, una aula d'informàtica i una sala d'actes. També s'han incorporat vestuaris femenins per a les bombers dels cossos de Barcelona i de la Generalitat, que fins ara havien d'utilitzar els vestuaris reservats a les agents de policia.

Les instal·lacions de bombers han estat remodelades i s'han ampliat amb noves aules i equipaments per a la formació

El centre compta també amb un camp d'entrenament exterior, un poliesportiu cobert, diverses zones de pràctiques i un bulevard, que serveix d'escenari per a simulacres d'actua-

Al setembre es va inaugurar oficialment el nou Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC). L'objectiu d'aquest centre és garantir les polítiques de selecció, formació i promoció dels diferents cossos que integren el sistema de seguretat i emergències, en col·laboració amb el Departament d'Interior i les entitats municipals. **“La filosofia és crear una mena de gran universitat de la seguretat** —explica Eva Lloret, cap de la secció de formació bàsica i continuada per als bombers de







ció al carrer. **“A nivell d’aules i d’infraestructures s’ha superat el dèficit que hi havia”**, afirma Jordi Guarque, formador de bombers a l’Institut. Tanmateix, el camp de pràctiques és encara una assignatura pendent: **“Falten espais específics on poder fer soroll, foc i fum, i això és complicat”**.

Les noves instal·lacions han incrementat la capacitat del centre, que acull la formació bàsica i continuada dels 2.500 efectius de Bombers de Barcelona i de la Generalitat, i on s’impartiran també cursos tant a bombers voluntaris (més de 2.000 actualment a tota Catalunya) com

Bombers en pràctiques atenen l’explicació d’un dels formadors sobre l’ús d’una bomba peristàltica. Al costat, muntant una instal·lació per recollir un vessament.



Reunits al gran pati de pràctiques, un grup de bombers de la nova lleva es prepara per a un simulacre de risc químic al nou Institut de Seguretat. Al costat, emprant-se els vestits i aprenent el funcionament de les cisternes.

d’empresa, al personal tècnic dels ajuntaments i de protecció civil, i al cos d’agents rurals.

## Barcelona estrena

La darrera promoció de bombers de Barcelona va tenir el privilegi d’entrenar les instal·lacions de l’ISPC durant el curs bàsic de formació que va començar el passat 12 de setembre. En dos mesos, els bombers en pràc-

tiques han après els principals aspectes teòrics de la professió: funcionament dels ERA, orientació, utilització dels equips d’aigua (auto-bombes, hidrants...) i de les instal·lacions de cisternes, rudiments d’atenció sanitària. **“Han estat dos mesos de teoria i més teoria, i ja tenim ganes de posar-hi les mans a tot el que ens han explicat”**, comenta Joan Brugarolas, un dels integrants de la nova lleva. **“Hem donat temes molt diversos, molt material comprimit en poc temps... i ens ha tocat clavar molts colzes a la biblioteca”**, afegeix el seu company de promoció Helios Domínguez. La seva formació a Mollet, que van completar el 14 de novembre, ha inclòs també una petita vessant pràctica, amb simulacres de risc químic o de foc forestal. Un dels exercicis que més interès ha despertat entre els aspirants a bomber ha estat el treball d’atenció psicossocial a víctimes, on van a haver d’atendre a dos actors que representaven haver patit una situació traumàtica com un accident de trànsit o l’incendi de la seva vivenda. 🏠































## Ja ha arribat el nadó 101!

**El dispensari de Cofradía està de celebració: ja han nascut més de cent nadons. El centre mèdic, creat el 2005 per Acció Solidària i Logística en una barriada d'Hondures, ha donat resposta sanitària a més de 20.000 persones.**

**El centre mèdic creat per Acció Solidària i Logística** ha esdevingut un salt en la qualitat de vida de la població de Cofradía (Hondures). La prova més evident de les millores experimentades és el centenar de nens que hi han nascut des de la seva creació, fa dos anys. Però l'ONG no es conforma i ha decidit encetar nous projectes de cara als propers mesos. De moment, està finalitzant la construcció d'un centre mèdic a Choloma, una de les zones més pobres del país, i està adequant la zona exterior del dispensari de Cofradía per habilitar-hi una sala d'espera amb més capacitat. A més, a principis d'any començaran les obres d'ampliació del recinte, al que s'afegirà un local social que ajudarà a complir l'objectiu final del projecte: que el dispensari sigui gestionat pels agents socials

de la zona. ASL manté una estreta relació amb Bombers de Barcelona. Més del 40% dels socis de la ONG pertanyen al Cos i participen dels projectes mitjançant aportacions econòmiques, amb la recollida de material i visitant la zona per col·laborar en el dispensari. Si vols contribuir a millorar la vida de milers de persones amb petits gestos, visita el web [www.ong-asl.com](http://www.ong-asl.com) i informa-te'n. 📱



▲ Una metgessa del centre mèdic de Cofradía atén a un infant. (Arxiu)



◀ Un metge del dispensari realitza les cures a un nen sobre la taula d'observació. (Arxiu)

## 90 tones de solidaritat 'en ruta'

**La Caravana de l'ONG Barcelona Acció Solidària** ja és de nou a casa, després de completar la ruta que l'ha dut a recórrer el Marroc, Mauritània, Senegal i Gàmbia. La Caravana Solidària amb l'Àfrica Occidental 2007, que enguany ha comptat la seva setena edició, ha transportat el material recollit durant tot l'any per una trentena d'ONG catalanes. Un material que servirà per donar resposta a 81 projectes de cooperació que es duen a terme a terres africanes. Durant tres setmanes, una flota de sis camions, tres cotxes tot-terreny, una ambu-

lànca i un vehicle adaptat per a minusvàlids, ha realitzat un itinerari de més d'11.000 quilòmetres carregada amb 90 tones d'ajuda, principalment material sanitari i escolar, que contribuirà a paliar algunes de les mancances d'aquests països.

### Bombers entre les dunes

La Caravana Solidària va sortir de la plaça Sant Jaume el passat 23 de novembre, i dos dies després arribava al port de Tànger, al Marroc. Entre els 22 membres que enguany han format part de l'expedició s'hi

compten companys de l'SPEIS. A més d'aquesta participació i implicació personals, Bombers col·labora amb la iniciativa solidària amb la donació de material sanitari.

Durant l'expedició la Caravana ha hagut de superar contratemps, com l'enfonsament d'un camió mentre travessaven una pista de terra al Senegal, i ha viscut moments inoblidables com les espectaculars rebudes als poblats de la zona de Casamance. Si voleu conèixer el dia a dia de l'expedició podeu trobar els relats i fotografies a la pàgina web [www.caravanasolidaria.org](http://www.caravanasolidaria.org). 📱



# XVII Jornades Nacionals de Sanitaris de Bombers

Aranda de Duero (Burgos) va acollir el 22 i 23 de novembre la XVII edició de les Jornades Nacionals de Sanitaris de Bombers. Professionals de tot l'estat van presentar els resultats de la seva experiència en situacions d'intervenció.

**Les Jornades Científiques, que organitza cada any** l'Associació de Sanitaris de Bombers d'Espanya, van reunir a professionals sanitaris integrats en els cossos de bombers de tot l'estat per actualitzar i intercanviar els coneixements i tècniques que s'apliquen a les diferents autonomies.

Enguany es van celebrar dues taules rodones i sis ponències, a càrrec del Grup Sanitari de Bombers de Barcelona, metges de la Comunitat de Madrid, el Cos d'Aranda de Duero i el Servei Sanitari de Saragossa, a més de comptar amb la participació de la Universitat de Lleó i de Bombers de la Generalitat.

## Conductes suïcides

El Grup Sanitari de l'SPEIS va presentar dues ponències. La primera, sobre la prevenció de conductes suïcides a partir de les conclusions extretes d'un informe elaborat en col·laboració amb l'Hospital de Sant Pau. Un tema en el que també va incidir el Dr. Ferran Lorente, psicòleg consultor d'emergències del Cos de Bombers de la Generalitat. Lorente va donar pautes d'intervenció amb possibles suïcides, remarquant la importància de "no tenir pressa" en aquest tipus de situacions, així com de saber afrontar-les en cas de fracàs.

En la segona ponència, els TS de Barcelona van destacar la impor-



Sobre aquestes línies, alguns dels assistents a les jornades. A la dreta, la intervenció d'un dels companys de l'SPEIS a Aranda de Duero.

tància de l'atenció sanitària avançada en els accidents de trànsit. Una atenció que no s'ha de limitar a una immobilització bàsica, sinó a tots els aspectes hemodinàmics i de valoració de l'estat de la víctima que poden presentar-se. Els sanitaris de l'SPEIS també van ressaltar el maridatge bomber-sanitari com a binomi necessari per a la correcta atenció primària de les víctimes.

## Rendir en focs forestals

La Universitat de Lleó va contribuir a les jornades amb l'estudi titu-

Professionals de Barcelona, Madrid, Saragossa o Lleó, van exposar els resultats de la seva experiència

lat *Factors condicionants del rendiment del personal especialista en l'extinció d'incendis forestals*, que apunta el manteniment físic a qualsevol edat, la ingesta energètica ade-

quada a la duresa de l'actuació i una hidratació conseqüent al desgast hídric, com els tres aspectes fonamentals que ha de tenir en compte el personal que intervé en focs forestals. Per la seva banda, el Servei de Saragossa va presentar els resultats de la seva experiència en el tractament de casos d'intoxicació per cianur, gas habitual en els incendis, amb el fàrmac hidroxico balamina. ☘



# Escapada al Parc d'Ordesa i al Mont Perdut

**Aragó va ser el destí escollit per gaudir d'un cap de setmana curt però intens. Els paisatges pirinencs, replets d'arbredes i vegetació, així com l'encant del poble d'Aïnsa, van sorprendre gratament els socis que van participar al viatge.**



La nodrida expedició del Cau del Jubilat posant en família al santuari de Torreciudad, el 27 d'octubre. En petit, les magnífiques vistes de les que van gaudir durant el viatge.

**Per Anselm Andrés**

**Amb el Parc de l'Eixample com a punt de sortida** i sota una pluja poc engrescadora, els 52 socis del Cau vam pujar a l'autocar per desplaçar-nos fins al Pirineu aragonès. Sortosament, les previsions meteorològiques van encertar i tot just deixar Barcelona el cel s'obria per donar pas a un sol radiant. Amb aquesta nova perspectiva, i a mesura que avançàvem quilòmetres, creixia el nostre entusiasme per la visita que faríem al Parc Nacional d'Ordesa i al Mont Perdut. Érem conscients de que recórrer les 15.000 hectàrees del Parc en dos dies era del tot impossible, però passejant per les valls i envoltats d'arbredes i vegetació en estat pur, vam gaudir d'uns paisatges grandiosos i difícilment oblidables.

Tot just arribar, i abans de dirigir-nos al Parc Nacional, vam apropar-nos al santuari de Torreciudad, situat a prop de Graus, erigit l'any 1975 pel fundador de l'Opus Dei. Després d'un audiovisual il·lustratiu, vam fer la visita acompanyats d'una guia que ens va explicar les singularitats arquitectòniques de l'edifici, així com les característiques del retaule del



santuari, amb una talla romànica de la verge, entre d'altres molts detalls.

Després d'aquest parèntesi cultural, vam endinsar-nos al bell mig de la natura seguint el curs del riu Ara, entrant per la vall d'Ordesa. Aviat ens vam trobar monumentalment envoltats de cingles i farallons, que es van encarregar d'ocultar el sol molt abans de que s'acabés el dia. Tot passejant encisats a través del bosc, vam trobar el riu Arazas, un afluent de l'Ara que forma la famosa i remota cascada de la Cua de Cavall. Nosaltres, però vam limitar-nos a observar els primers salts d'aigua, admirant el paisatge que els envoltava.

A la nit, vam allotjar-nos a Aïnsa, un preciós poble d'uns 2.000 habitants que conserva les restes d'un castell medieval, amb la torre i les



muralles, el pati d'armes i l'Església romànica de Santa Maria. Després de recuperar forces i compartir uns bons àpats a taula, vam visitar la Vall de Pineta, a l'altre vessant del Mont Perdut, amb unes serralades tan imponents com les d'Ordesa però que donen la sensació de trobar-se en un espai obert, i amb uns contrastos cromàtics molt vius. De tornada a Barcelona vam passar l'estona amb animades converses, tot recordant les bel·leses naturals que havíem visitat. Dos dies d'excursions i paisatges de postal que ens va satisfer a tots. 🐾



# II Jocs Europeus de Polícies i Bombers 2008

Pontevedra ultima els preparatius per acollir l'estiu vinent els Jocs Europeus de Polícies i Bombers. En aquesta segona edició es presenta una oferta esportiva i cultural millorada, amb la que s'espera superar els 3.000 participants.



Els Jocs Europeus acolliran 39 modalitats esportives. A la imatge de fons, la desfilada dels equips que van prendre part en l'edició 2006.

Modalitats esportives EUROPOLYB 2008 *		
Atletisme	Handbol Platja	Taekwondo
Bàsquet	Lluita amb BCP	TCA
Carrera Extreme Running	Mitja Marató	Tennis
Carrera Nocturna	Motobombes	Tennis taula
Ciclisme	Mountain Bike	Estirar la corda
DetenPolyB	Muster 1	Tir amb pistola d'aire comprimit
Duatló	Muster 2	Tir de combat (Simunition)
Esquaix	Natació	Tir al plat
Futbol 7	Pàdel	Tir policial
Futbol Platja	Paint-Ball	Tir de precisió
Futbol Sala	Piragüisme	Triatló multiaventura
Golf	Press de Banca	Vela
Karting	Polso	Voleibol platja

\* Les proves poden sofrir modificacions; consulteu el Web per a més informació

**Els II Jocs Europeus de Polícies i Bombers**, que se celebraran del 23 al 29 de juny de 2008, comencen a prendre forma. Enguany el torneig inclourà 39 modalitats esportives diferents, que van des de les més tradicionals com l'atletisme o el futbol, fins a d'altres específiques dels cossos de bombers com el muster o les motobombes. A més d'ampliar el circuit esportiu, el president d'Europolyb, José Carlos Baquero, va manifestar la intenció de "potenciar la vessant social i cultural de l'esdeveniment". Paral·lelament a les proves s'organitzaran concursos de narració i de fotografia, així com nombroses conferències i taules rodones de formació continuada per als participants, on "la interculturalitat i la internacionalitat jugaran un paper fonamental". Amb aquesta oferta els organitzadors esperen convocar uns

3.000 agents i bombers de tota Europa, el doble que en la primera edició disputada el 2006.

## De Galícia a Europa

Pontevedra seguirà sent la seu oficial dels Jocs, tot i que s'intentarà descentralitzar la competició ampliant el marc geogràfic a municipis veïns com Poio, Sanxenxo, Marín o La Estrada, entre d'altres. Segons l'organització, ciutats com Barcelona, València, Madrid o Santa Cruz de Tenerife han expressat el seu desig d'acollir les futures edicions.

Les inscripcions per a l'Europolyb 2008 ja estan obertes. La quota per a participar-hi és de 60 euros per una prova, més 10 euros per cada competició addicional que es vulgui disputar. Les activitats extra-esportives tenen

quotes d'inscripció diferents. Per ampliar informació podeu consultar el web: [www.europolyb.net](http://www.europolyb.net).

## Mundials a Liverpool

El 2008 és any d'esport bomber. Del 25 d'agost al 2 de setembre, dos mesos després de l'Europolyb, se celebraran els Jocs Mundials de Bombers a Liverpool. S'espera que uns 5.000 bombers es desplacin a la ciutat bressol dels Beatles. Enguany la competició inclourà 60 modalitats, algunes tan dispars com la cursa en kajak, la boxa, el pòquer o el tir amb arc. L'esport es completarà amb activitats culturals i turístiques, aprofitant la designació de Liverpool com a Capital Cultural Europea pel 2008.





# Triple setmana blanca a l'SPEIS

**L'èxit de les esquiades** que s'organitzen cada hivern entre els companys de l'SPEIS ha donat lloc a una situació curiosa: als taulells dels parcs s'anuncien tres setmanes blanques, consecutives, per al mes de gener. Andorra, Baqueira -Beret i Cerler són les tres destinacions entre les que podeu triar per gaudir de la neu i de l'esquí amb els companys d'aquest i d'altres cossos de bombers i de policia d'arreu de Catalunya. Però que ningú es refii: les places són limitades i, vista l'experiència d'anys anteriors, quan l'allau de peticions va fer tancar les inscripcions molt abans del previst, convé que els fans de l'esquí reservu aviat. 🚗

LES ESQUIADES PER AL 2008		
Lloc	Data	Preu
Baqueira-Beret	13 al 18 de gener	323 euros
contacte: Josep Lluís F. Polo EX-B 609 376 801		
Cerler	20 al 25 de gener	349 euros
contacte: Enric Salmerón SA-B 687 779 961		
Andorra	28 de gener a l'1 de febrer	344 euros
contacte: Miguel Pablo ZF-B 607 405 954		

▲ Aragó, Catalunya i Andorra: triple oferta per gaudir de la neu i de l'esquí en la millor companyia.

# Amunt a València



▲ Els companys que van ser a València, després d'ascendir els 631 graons de l'hotel Hilton: Luis Manzaneda, Josep Gimeno i Raül Gómez; fent la foto, qui completava el quartet: José M<sup>e</sup> Mateo.

**Per commemorar el seu 150 aniversari, els Bombers de València** van organitzar una cursa vertical a l'Hotel Hilton. El 10 de novembre es van reunir 160 bombers

d'arreu d'Espanya, tots ells professionals en actiu i vestits amb l'equip de protecció complet, al peu de l'edifici més alt de la capital chè: 30 plantes i 117 metres d'alçada. El vencedor de la prova va aturar el cronòmetre a 4 minuts i 27 segons. Quatre companys de Barcelona van prendre part en l'ascensió als 631 esglaons del singular edifici. Raül Gómez i José M<sup>e</sup> Mateo van ser, respectivament, cinquè i sisè classificats de la general, i aquest últim va pujar al primer lloc del podi en la prova per equips. Actualment, els fans de l'Stair Race projecten organitzar per al 2008 un circuit a nivell estatal, en el que els 70 bombers més ràpids, per temps i categoria, competirien al llarg de tot l'any en sis curses verticals a diferents torres del país. 🚗



# Cicloturisme als Ports de Beseit

**El 25 de setembre la secció ciclista de l'ACE** vam organitzar una travessa de Saragossa a Ulldecona per fer l'ascens als Ports de Beseit. Ens vam desplaçar en tren fins a Nonaspe, a la comunitat aragonesa, des d'on vam iniciar la marxa, i vam seguir el curs del riu Algars, gaudint del bosc i dels pobles abandonats que esquitxaven el paisatge. Un cop arribats a Lledó, vam enllaçar amb la Via Verda de l'Alt Camp fins a Valderrobles, on vam donar per conculsa la primera etapa de la ruta, amb 73 kilòmetres a les esquenes. La segona fase de la marxa ens va portar fins a Beseit, per encarar l'ascens als Ports del mateix nom, primer per la pista del Parrizal i tot seguit pel camí que condueix a



▲ Els companys de la secció ciclista de l'ACE, en un moment de la travessa als Ports de Beseit.

Fredes, creuant les comunitats aragonesa, catalana i valenciana. Des d'aquest poble vam iniciar un descens vertiginós fins a La Sènia, tot delectant-nos amb la imatge de postal del monestir de Benifassar,

el primer que es va edificar a terres valencianes, al segle XIII. Ulldecona va posar el punt i final a aquesta jornada de cicloturisme pels paratges naturals de les comunitats veïnes, abans de tornar a casa. 🚲



## Frontó nadalenc

**Del 17 al 20 de desembre**, l'Associació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona organitza el primer Campionat de Nadal de Frontó per parelles. La competició, que es disputa al poliesportiu del parc de l'Eixample, està oberta també als agents de la Guàrdia Urbana, Policia Nacional i Mossos d'Esquadra. 🚒

◀ El traç de David Zapater il·lustra el divertit cartell del 1r Campionat de Frontó de l'ACE.



▲ Gresca i rialles al berenador Els Tres Tombs, on es van reunir els companys de la promoció del 78.

## Un any més...i ja en van 29

**Coincidint amb el primer dijous de novembre**, la lleva dels 'contractats el 1978' va reunir-se al berenador Els Tres Tombs, al poble d'Avinyonet, per celebrar la seva tradicional trobada anual, en la que el boca-orella fa que cada any es reuneixi un

grup més nombrós. Un matí de costellada, xerrera i companyonia que va aplegar a 34 bombers amb l'excusa –sempre vàlida– de recordar els 29 anys que fa que són a la casa, i al que també s'hi van sumar altres companys en actiu i jubilats del Cos. 🚒



# Medalla d'honor a l'SPEIS

**La Guàrdia Urbana va concedir a Bombers de Barcelona** la distinció honorífica en categoria d'argent "per la seva tasca diària de col·laboració i coordinació amb la Guàrdia Urbana, reforçada amb la seva incorporació a la Sala Conjunta de Comandament".

L'entrega del guardó va tenir lloc el 27 de setembre al Saló de Cent de l'Ajuntament, durant l'acte inaugural de les festes del Patró de la policia municipal. El Director de l'SPEIS, Joan Pedreny, va ser l'encarregat de recollir la medalla en nom del Cos. 🗣️



▶ Joan Pedreny rep de mans de l'alcalde la medalla al mèrit de la Guàrdia Urbana en nom de l'SPEIS.

## Sant Joan de Déu, nou i il·luminat

**L'estàtua del Patró llueix com nova després del procés** de restauració a què ha estat sotmesa. La talla de fusta de Sant Joan de Déu es va comprar fa més de 50 anys, mitjançant les aportacions dels companys de La Cultural. El sant va estar al despatx de l'antic cap de Bombers de Barcelona, Josep Maria Jordán, fins la seva jubilació, i després va ser traslladat a la biblioteca del Central. Amb el pas dels anys, a causa de la humitat i de la pols, l'estàtua havia quedat bastant malmesa i, des de la junta de l'ACE, es va aprovar la seva restauració per mitjà de José María Mateo. El toc de gràcia va arribar de mans del senyor Pardos, qui va proporcionar un focus per il·luminar-la, i de Caixa Catalunya, que va aportar una vitrina per protegir el sant. 🗣️



▶ La talla restaurada del Patró ja és a la biblioteca.

## REC: pànic a l'Eixample

**Els companys del torn E de l'Eixample van ser els extrems** de luxe de la nova pel·lícula de Jaume Balagueró i Paco Plaza, REC, que van rodar part del llargmetratge a les instal·lacions del Central. El film, que va obtenir molt bones crítiques en els festivals de Venècia i Sitges, es va estrenar el 23 de novembre i té com a fil argumental una reportera de la televisió local, Àngela, que vol seguir en directe la feina dels bombers i els acompanya durant el torn de nit. L'avís d'una sortida, aparentment rutinària, aviat es convertirà en una matança per causes desconegudes. Les escenes de terror, que se succeeixen al llarg de la cinta, l'atmosfera claustrofòbica i la gravació a pols del càmera de televisió local ajuden a crear un clima de por i d'incertesa que domina tota la pel·lícula. Els directors van voler dotar de realisme les escenes del parc, i el torn E va ser l'escollit per a representar el dia a dia dels bombers, amb l'actuació estel·lar d'Andreu Clarella com a cap del torn (un paper que ja duia après de casa), molt aplaudida pels companys. A hores d'ara, segur que més d'un ja espera amb impaciència

que surti el DVD per tenir un record del seu pas pel món de la gran pantalla. 🗣️









# RESTAURACIÓ DE L'ESTÀTUA DE SANT JOAN DE DÉU OBRA D'EN JOSEP MARIA MATED I L'A.C.E







## Participa-hi!

**Com a consolidació de la iniciativa endegada l'any 2003, es convoca aquest any el sisè concurs de narracions breus (relats) amb el tema "El món dels bombers". D'aquesta manera, a més d'aprofitar la capacitat creativa dels membres del servei, es vol promoure la participació i la creativitat, com és voluntat de la Direcció de Bombers de Barcelona. La revista Fahrenheit 451 serà el canal d'informació i de publicació dels relats.**

### BASES DEL CONCURS

#### Primera

El Concurs de narració breu Bombers de Barcelona està dotat amb un primer premi indivisible de 1.000€, un segon, de 500€ i un tercer premi de 250€, així com dos accèssits premiats amb 150€. Tant els premis com els accèssits s'acreditaran amb el corresponent diploma.

#### Segona

Podran presentar-se al concurs tots els autors que ho desitgin i que formin, o hagin format part del cos de Bombers de Barcelona, amb un relat escrit en llengua catalana o castellana, amb una extensió màxima de 5 fulls mida DIN-A4, per una sola cara, a doble espai i amb lletra de 12 punts, que haurà de ser original, inèdit i no premiat en cap altre certamen. Només s'admetrà una obra per cada autor.

#### Tercera

El tema d'aquesta convocatòria és "el món dels bombers".

#### Quarta

Cada autor haurà de presentar els originals amb suport paper i en arxiu informàtic (word).

#### Cinquena

Cap obra anirà signada amb el nom de l'autor o pseudònim notori que ho identifiqi. La presentació es farà en dos sobres tancats; un que contindrà l'original en paper i l'arxiu informàtic amb lema o pseudònim escrit en la capçalera (tant en l'escrit en paper com en el disquet o CD) i l'altre que contindrà les dades personals de l'autor, incloent-hi adreça, telèfon, adreça electrònica i el lema o pseudònim.

A l'exterior de tots dos sobres constarà la inscripció "SISÈ PREMI DE NARRACIÓ CURTA-BOMBERS DE BARCELONA" i, a sota, el lema o pseudònim identificador.

#### Sisena

Les obres, en les condicions anteriorment establertes, podran lliurar-se o trametre per correu certificat a: BOMBERS DE BARCELONA. Revista Fahrenheit 451. C/ Provença 178 -08036 Barcelona.

#### Setena

La data límit de recepció serà a les 14h del dia 4 d'abril del 2008, acceptant-se com a data la consignada en el matasegells en cas de lliurament per correu.

#### Vuitena

El jurat estarà compost per especialistes del món literari i de Bombers i la seva composició no es farà pública fins després del veredict. Tal com s'especificava a les bases del concurs del 2007, el guanyador del primer premi de la cinquena edició formarà part del jurat d'aquesta convocatòria. Cap membre del jurat pot participar al concurs.

#### Novena

El veredict del Jurat serà inapel·lable i es donarà a conèixer a través del web de Bombers el dia 23 d'abril del 2008. Per al lliurament dels premis es convocarà un acte públic.

#### Desena

Una vegada atorgat el premi, els originals no premiats podran ser retirats pels seus autors o persona autoritzada, en un termini de 30 dies. L'arxiu informàtic de cada relat romandrà en la base de dades de Bombers de Barcelona. Els originals no retirats seran destruïts una vegada exhaurit aquest termini.

#### Onzena

Totes les obres, premiades o no, podran ser publicades per l'entitat convocant, respectant, en tot cas, els drets d'autor. En totes les possibles edicions haurà de constar el premi obtingut.

En cas de publicació en un altre idioma, la traducció haurà de tenir el vist-i-plau de l'autor.

#### Dotzena

La participació en el Premi implica l'acceptació total d'aquestes bases.



# imatges de la història



FAHRENHEIT 451

Núm. 26



## **E**quipament per a intervencions especials

*Les tasques principals del Cos són l'extinció d'incendis i el rescat de víctimes, però cap d'aquestes operacions s'acostuma a dur a terme sense operacions paral·leles i complementàries. Els vehicles i les eines que conformen l'equipament de Bombers permeten solucionar problemes que sovint apareixen durant les intervencions. A la imatge es pot contemplar l'antiga G-1, anomenada AE-1 quan va entrar en servei l'any 1960. Es tracta d'una Magirus RKW-10, una grua taller que va servir de forma brillant en innumbrables intervencions del Cos de Bombers de Barcelona.*

