



# FAHRENHEIT 451

## REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Abril 2008 - Núm.27

# Explosió intencionada a la Verneda



**El Govern aprova  
la jubilació anticipada**

**Especial Diada de Sant  
Joan de Déu a Bombers**

**Procediment de càrrega  
i descàrrega de MMPP**

[www.bcn.cat/bombers](http://www.bcn.cat/bombers)



Ajuntament de Barcelona

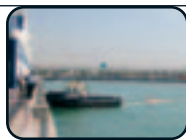
Prevençió, Seguretat i Mobilitat



El reconegut pintor y artista gràfic Ràfols Casamada, signa personalment els exemplars de les litografies que va crear com a obsequi de Nadal per a la plantilla de Bombers de Barcelona.



**4 Editorial**  
A l'empara de Bombers



**24 Eines de prevenció**  
Contaminació accidental de les aigües marines



**5 Candent**  
Explosió intencionada a la Verneda



**27 Cooperació i solidaritat**  
Xec contra el càncer



**8 Serveis Destacats**  
Cremem quatre iots de luxe al Port Vell



**28 Al Marge**  
El Fòrum referma el seu paper en la prevenció del foc



**12 Notícies**  
- Promoció interna a l'SPEIS  
- Vist-i-plau del Govern a la jubilació als 60 anys



**30 Parlem de**  
El Nucli de Formació



**14 Formació**  
El treball amb calor: més prevenció a l'estiu



**32 Activitats**  
- La Cursa celebra deu anys amb rècord de participació  
- Activitats de Muntanya pel 2008



**16 Formació**  
Càrrega i descàrrega de Mercaderies Perilloses



**34 La nostra gent**  
La memòria viva del quartet bomber del 68'



**18 Especial Patró**  
L'emotiu retrobament de la Diada del Patró



**36 El cau del jubilat**  
Oli i cava per celebrar l'assemblea de socis 2008



**22 Materials i equipaments**  
Vehicles autobombes per a grans incendis



**38 Flamarades i Iceberg**  
- La plantilla creix en 24 efectius  
- Autobombes a classe  
- Humor



**FAHRENHEIT • 451**

**Edita:** Bombers de Barcelona  
Ajuntament de Barcelona



**Consell Editorial:**  
Clara de Yzaguirre, Carme Pallarès,  
Jesús Martínez Viejo, Miquel Àngel  
Fuente, Ricard Cervantes, Montse  
Radresa, Joan Palau i Àlex Palau  
**Directora:** Montse Radresa

**Serveis editorials:** Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3  
08027 - Barcelona  
Tel. 93 243 08 35  
Fax 93 352 76 76  
www.op-team.com  
(fahrenheit451@bcn.cat)  
**Coordinació:** Àlex Palau  
(alexpalau@op-team.com)  
**Redacció:** Àlex Palau, Vanessa  
Martínez

**Disseny i maquetació:** Joan Serra, Laura Urios

**Fotografia:** R. Cervantes, À. Palau, V. Martínez,  
J. Pulido, D. Zapater, À. Mayneris, R. Eslava,  
P. Plaza, J. D. Cabello, J. Pol, J. Bolívar

**Col·laboradors en aquest número:**

Xavier Garcia Guixé, Josep Ramon Galán,  
Miquel Àngel Fuente, Anselm Andrés, Manuel  
Zamora, Jaume Loscos, Jesús Martínez Viejo,  
Pilar Pulgar, David Zapater

**Fotomecànica i impressió:** Cevagraf SCCL

**Dipòsit legal:** B-33873-2001





# A l'empара de Bombers

*Hi ha fets en la vida diària d'una ciutat que afecten de manera punyent als seus ciutadans i, en especial, a les persones que treballen per garantir la seva seguretat. Un d'aquests episodis l'hem pogut viure recentment a la Verneda, on el 17 de març tres persones van perdre la vida en l'explosió d'un immoble al carrer Andrade amb la Rambla Prim. Entre la confusió dels veïns i l'interès mediàtic per una tragèdia amb visos de premeditació, els integrants del Cos de Bombers de Barcelona van demostrar, un cop més, la vostra vàlua tan professional com humana. Professional, per la rapidesa i efectivitat a l'hora de posar a resguard als estadants. Humana, pel tracte dispensat a tots ells, acompanyant-los en el sempre penós retorn a unes llars que, en alguns casos, no podran tornar a trepitjar en molts mesos. Ni llavors, ni ara, els nostres ciutadans quedaran deseparats. Per això l'Ajuntament ha garantit l'allotjament, la seguretat de les viven-*

*des i pertinences, i l'atenció psicològica a tots els afectats.*

*Un altre fet que ha colpit darrement el nostre Servei, tot i que en aquesta ocasió de forma molt positiva, ha estat l'aprovació del Reial Decret que rebaixa a 60 anys l'edat de jubilació de tot el col·lectiu de bombers funcionaris. Un anhel perseguit durant més d'un lustre i recolzat per la Direcció d'aquesta casa, que equipara el personal de l'SPEIS, per fi ara també en aquest sentit, amb el dels serveis d'extinció i rescat dels països de la Unió Europea.*

*Finalment, tampoc podem oblidar una efemèride que, per més que es repeteixi any rere any, no deixa de marcar una data molt especial en la vida de Bombers de Barcelona: la diada de Sant Joan de Déu. Una festa, la del Patró, que en aquest 175 aniversari del nostre Cos no fa sinó recordar la tradició i veterania d'aquesta casa, sempre al servei de Barcelona. 🇪🇸*



# Explosió intencionada

Tres morts i 13 ferits són el tràgic balanç de l'explosió que el 17 de març va esventrar un pis a la Verneda. La investigació i els veïns assenyalen en la mateixa direcció: la llogatera del 1r 3a, que havia de ser desnonada.



El carrer Andrade amb Rambla Prim presentava aquest desolador aspecte el 17 de març a mig matí: la cruïlla precintada i els bombers buidant de runa la primera planta de l'edifici, on van ser trobats els tres cadàvers.



A dos quarts de vuit del matí una forta detonació va despertar els veïns de la Verneda. "Jo era al llit i tot d'una vaig veure com la persiana de la finestra s'aixecava poc a poc, com si la xuclessin. Dos segons després va venir l'explosió i l'onada expansiva va fer tremolar tots els

vidres, igual que un terratrèmol. Em vaig quedar paralitzada", relatava una veïna de l'edifici contigu. En pocs segons les flames abraçaven la façana del número 259 del carrer Andrade i les escenes de pànic se succeïen entre els estadants de l'edifici. "Hem estat una

La forta explosió va esventrar per complet la planta primera de l'immoble situat al carrer Andrade

convenient una dona que no es tirés daltabaix del balcó perquè estava morta de por i no volia esperar que arribessin els bombers", comentaven els nombrosos testimonis que des de primera hora del matí assistien bocabadats al dantesc espectacle. L'onada expansiva



va causar tres morts i 13 ferits, un d'ells greu.



Les dotacions de Bombers de Barcelona i Bombers de la Generalitat, un cop extingit el foc i rescatats els veïns.

## Olor a benzina

Un total de 28 vehicles de Bombers de Barcelona i dos de Bombers de la Generalitat van desplaçar-se a la Rambla Prim. L'explosió va ser de tal magnitud que dels pisos 1r 3a i 1r 4a només en van quedar els pilars. Totes les parets estaven esmicolades, fet que va provocar una ràpida propagació de les flames per l'escala i el pati de llums, amb el conseqüent terror dels veïns que es veien atrapats per no poder accedir al carrer per l'escala. En arribar els bombers, es va procedir al rescat de tots els estadants per finestres i balcons mitjançant autoescales mentre s'instal·laven les mànegues per l'escala i per la façana. En aquell moment, la confusió era màxima i les causes, desconegudes. Un dels caps



de guàrdia que va personar-se durant la intervenció ja apuntava alguns indicis des del lloc del sinistre: "De moment no hi ha una hipòtesi ferma però uns companys han trobat al costat de la porteria un bidó amb olor a gasolina, així que no descartem que hagi estat provocat". No s'equivocava. Les

investigacions posteriors van confirmar allò que tothom deia entre dents: l'explosió va ser provocada per la veïna del 1r 3a, Anna Moreno, que havia de ser desnonada aquell mateix matí. La dona havia ruixat tot el pis amb una mescla de gasoil i gasolina, i li havia pres foc. Aquesta barreja va produir uns gasos inflamables que, en entrar en contacte amb la flama, van arrassar la vivenda i tot el que van trobar al seu pas. Incloent la seva pròpia vida i la dels



### **La veïna del 1r 3a va ruixar el pis amb gasolina i va morir segons després a causa de l'explosió**



## Trossets de vida

Un cop comprovat que l'ona expansiva no havia afectat l'estructura de l'edifici, alguns dels veïns van poder accedir als seus pisos acompanyats pels bombers. Uns escasos minuts per recuperar les pertinences necessàries per passar alguns dies fora de casa. Als pisos més afectats, els de la primera planta, va ser impossible rescatar res. Tot estava calcinat i esmicolat. El 18 de març, el dia després de l'explosió, els afectats van reunir-se amb les companyies asseguradores de l'edifici per començar amb els tràmits burocràtics.



L'explosió va convertir en runa la primera planta i va calcinar els vehicles estacionats a la vorera.





# Flames sobre l'aigua

El 2 de febrer, l'incendi de quatre iots de luxe va fer saltar les alarmes al Moll de la Barceloneta. La tardança en l'avis va fer impossible salvar les naus, tot i que els seus sis tripulants en van sortir indemnes i es van evitar danys al Port Vell.



Les dotacions de bombers es van haver d'empregar a fons per evitar que les flames i el fum procedents dels iots afectessin les proximitats.



Les aigües del Port Vell s'empassaven les darreres flames i, amb elles, la irreconeixible massa de fusta i fibra de vidre en què s'havien convertit els quatre iots que tot just unes hores abans refulgien de luxe i diversió des de l'amarra del moll de la Barceloneta.

Una intensa i espessa columna de fum negre, visible des de gran part de la ciutat condal, alertava de la magnitud del foc a quarts de vuit del matí. L'incendi va iniciar-se al veler *Xtc of London*, amb tres per-

sones a bord, possiblement a causa d'una avaria elèctrica o d'un accident domèstic, i des de l'embarcació es va estendre als iots veïns *Bertona*, *Ladies First* i *Glamour*. Un cinquè veler, el *Sinera*, va resultar afectat per la caiguda del pal d'un iot veí. En un primer moment, els equips de bombers van intentar l'extinció amb escuma però la viru-

lència del foc i les especificitats dels materials inflamats van restar-li eficàcia, així que es va optar per aplicar aigua sense additius mitjançant mànegues de 45 mm fins a inundar les embarcacions, que es van acabar enfonsant. Les 14 dotacions desplaçades al Port Vell van organitzar-se en tres grups de treball per dur a terme l'extinció. El pri-







## Foc nocturn a la nau de Frapont

La nit del 26 de febrer, un incendi alertat pels veïns en una nau industrial de l'empresa de fusteria Frapont, al carrer Ciutat d'Asunción, va mobilitzar una dotzena de vehicles de l'SPEIS (la sortida completa de Sant Andreu més reforços) i a 45 bombers. En accedir al recinte, els primers equips de Bombers van observar com el foc ja afectava tot l'interior de la nau, d'uns 2500 m<sup>2</sup>. Sembla que les flames s'havien escampat a través de les dues claraboies de plàstic que recorren longitudinalment la coberta, i els fragments inflamats havien anat calent i produint múltiples focus d'incendi en la maquinària i en les fustes emmagatzemades per la planta. Després de tres hores d'intens treball amb varies línies de mànega, finalment es van poder extingir tots els focus d'incendi, així com les flames que havien pres a la teulada.



se al carrer Font Baliarda, al costat del cementiri d'Horta, on un incendi atiat per un possible síndrome de Diògenes tenia atrapada una veïna a la seva vivenda. La dona, d'edat avançada, va poder ser rescatada amb cremades de segon i tercer grau, motiu pel qual va ser traslladada d'immediat a l'hospital. Els companys de Bombers van rescatar també els tres gossos que vivien amb ella.



L'any nou es va estrenar amb dos rescats viaris. El primer, un xoc nocturn entre dos turismes a la plaça Pius XII en el que es va haver d'excarcerar a un dels conductors i a un passatger (foto esquerra). El segon, una triple col·lisió entre dos turismes i un vehicle de BCNeta a primera hora del matí, a Gran Via amb Balmaes. La camioneta dels serveis de neteja va xocar contra un fanal i un dels ocupants va quedar atrapat.

Els focs accidentals en vivendes van tancar el seu recompte més tràgic el 27 de febrer. Una estufa elèctrica va provocar un foc al carrer Entença, i en aquesta ocasió es va haver de lamentar una víctima mortal. L'incendi va iniciar-se al menjador de la vivenda particular, i sembla ser que l'estadant, una dona de 87 anys d'edat, va morir a conseqüència de l'inhaliació de fum. La investigació no descarta una possible caiguda de la dona en intentar escapar de la vivenda, ja que aquesta presentava un cop al cap i es van trobar restes de sang al rebedor. L'equip de bombers va extingir les flames en pocs minuts amb una línia de 25 mm.

## Piròman de vehicles

El 9 de febrer va ser una jornada molt activa als parcs de Bombers. En un dia van cremar-se un total de

12 vehicles –una desena de motos i dos cotxes– a diferents punts de Barcelona. Massa casualitat, sobretot perquè els bombers van trobar paper de diari a les rodes d'un dels vehicles calcinats, un indicatiu clar que aquest havia estat provocat. Les cremes d'automòbils es van produir a la confluència de Provença amb el passeig de Sant Joan, al passatge de Sant Benet i al carrer Montseny amb Gran de Gràcia, on es van incendiar els dos cotxes. L'extinció es va dur a terme amb mànega rígida, escuma i línia de primers auxilis.

## Foc en pantalla

A l'hivern els calefactors i estufes, però també els televisors, poden convertir-se de forma accidental en causa directa d'un foc. Aquest és el cas de dos incendis domèstic registrats durant aquest primer trimestre. A



## Un camió sobrevolant el Besòs

Una distracció va acabar amb una escena digna d'una pel·lícula d'acció de Hollywood: un camió penjant literalment d'un dels ponts sobre el riu Besòs. Aquell matí del 24 de gener, el conductor va baixar del vehicle per recollir un albarà a les portes d'una planta de formigó... i no va posar el fre de mà. La lleugera pendent va fer que el camió anés agafant velocitat fins a precipitar-se contra la barana del pont, arrencant-la i quedant la cabina suspesa sobre el riu. Va ser necessària una grua i l'ajuda d'una pala excavadora per remolcar el vehicle, ja que fent tracció amb el cabestrant no es podia vèncer el pes mort de la cabina. Així, mentre uns companys fixaven el remolc per evitar que es precipités, la resta de bombers aixecaven la cabina amb una cingla. L'accident també va produir una fuga de gasoil en el dipòsit del vehicle, que va originar un vessament en el marge del riu Besòs, controlat amb escuma de baixa expansió.



finals de desembre, un aparell de televisió va ser el focus d'un virulent incendi que va cremar íntegrament un pis del carrer Tarragona i que va acabar amb la vida d'una persona. Tot i que el primer

Un televisor va ser el focus de l'incendi que va acabar amb la vida d'un veí del carrer Tarragona

avis només informava de la presència de fum a l'edifici, el CGE va confirmar a les dotacions que es tractava d'un incendi de gran magnitud, originat a l'entresòl 3a. Fins a vuit vehicles van desplaçar-s'hi i va ser necessària la instal·lació de dues línies de 25 mm per extingir les flames, que s'havien estès amb força pel pati de llums afectant les conduccions d'aigua, gas i electricitat de l'edifici. Un cop sufocat l'incendi, els companys van desallotjar els veïns, que van quedar a càrrec dels Serveis Socials degut a la impossibilitat tempo-

nou una avaria en un televisor va ser l'origen d'un foc, aquest cop en una vivenda del passeig de Sant Antoni. L'estadant va manifestar que l'aparell s'havia incendiat mentre l'estava veient. En aquesta ocasió les flames només van afectar la sala principal de l'immoble i no es van produir ferits.

Tres hores va durar l'extinció del foc que va destruir l'interior d'una nau de fusteria a Sant Andreu

ral de seguir vivint a l'edifici. El 061 va haver d'atendre dues persones a causa d'una crisi nerviosa mentre els Mossos d'Esquadra tramitaven l'aixecament del cadàver de la víctima.

El 9 de març, de nou una avaria en un televisor va ser l'origen d'un foc, aquest cop en una vivenda del passeig de Sant Antoni. L'estadant va manifestar que l'aparell s'havia incendiat mentre l'estava veient. En aquesta ocasió les flames només van afectar la sala principal de l'immoble i no es van produir ferits.

Tot i que la majoria d'incendis en vivendes són de tipus accidental, sovint trobem malaurades –i malintencionades– excepcions. El 14 de gener un gran nombre de trucades alertaven d'un intensa columna de fum al carrer Pare Pérez del

El 9 de març el foc va calcinar un despatx del Club Natació Poble Nou i va inundar de fum el pavelló del Poliesportiu de la Mar Bella. La ignició d'un ordinador és l'origen més probable de l'incendi, que no es va visualitzar fins hores després d'haver començat.



Pulgar. Els equips de l'SPEIS van instal·lar una mànega de 25 mm pel forat de l'escala i van sufocar les flames que eixien de l'àtic. El pis va quedar totalment calcinat, així com el replà, ja que la porta de la vivenda estava oberta de bat a bat. En aquesta ocasió, l'incendi no va ser fruit de l'infortuni, sinó del llogater de la vivenda, qui més tard es va personar a comissaria declarant-se com l'autor del foc.



## Bombers reforça la línia de comandaments

**El concurs de promoció interna que realitza l'SPEIS a tots els nivells de comandament va tancar al febrer la selecció de 10 nous caporals i 10 nous sergents, mentre que l'assignació de quatre places de sotsoficial es coneixerà a l'abril.**



Una de les proves per accedir al grau de caporal, el passat 25 de gener.



**Un total de 89 aspirants han participat en el procés de promoció interna de l'SPEIS,** convocat el passat mes de novembre, i que per primera vegada va obrir-se de manera simultània a tots els nivells de comandament. Una necessitat de promocionar nous caporals, sergents i sotsoficials, que complementa el creixement que ha experimentat la plantilla del Servei en els darrers anys.

A mitjans de febrer van finalitzar

els concursos d'oposició paral·lels per a 10 places de caporal i 10 de sergent. 39 bombers van presentar la candidatura a caporal, en un concurs vetat a molts dels nous bocos en exigir-se un mínim de dos anys de servei actiu. Una dotzena de companys van superar amb èxit les proves, però només els 10 amb millor puntuació van poder començar

al març l'etapa de pràctiques. Un cas similar es va produir amb la convocatòria de sergents, unes places per a les que calia acreditar dos anys d'experiència com a caporals, a més

d'un grau d'estudis de Batxillerat, FP de 2n grau o l'equivalent en formació o antiguitat. El primer tall, la prova de coneixements, va reduir els aspirants de 31 a 17, mentre que un total de 13 companys van completar amb èxit les cinc proves de les que constava l'oposició.

### Sotsoficials

Quatre nous sotsoficials amb funcions de cap de parc sortiran del concurs d'oposició que es realitza entre març i abril. Després del primer tall de dues proves, 11 aspirants (de 17) encaren el tram final per obtenir la màxima categoria de comandament operatiu a la que es pot accedir actualment a l'SPEIS. 🚒



# El treball amb calor: més prevenció a l'estiu

**El treball en condicions extremes de temperatura posa al límit els mecanismes de termoregulació del nostre cos. Per això, cal conèixer bé les situacions de risc, les mesures preventives a prendre i detectar els diferents senyals d'alarma.**

La regulació de la temperatura corporal, també coneguda com a **termoregulació**, és una de les funcions corporals 'imprescindibles' per a la vida i per a la realització d'activitats. L'ésser humà precisa mantenir la temperatura interna del seu cos constant. Per mantenir aquest equilibri, el cos disposa de mecanismes termoreguladors. La respiració, la circulació de la sang o la sudoració de la pell també contribueixen a aquest equilibri en condicions de calor extrema.

## Com es regula el cos?

La temperatura normal del cos oscil·la al voltant dels 37°C. Malgrat les variacions de la temperatura de l'ambient, la temperatura del nostre cos es manté dins dels límits normals sense haver de realitzar grans esforços d'adaptació. El manteniment de la temperatura es produeix a través d'un equilibri entre els guanys i les pèrdues de calor. Un equilibri que es pot trencar en condicions de calor extrema: els guanys superarien a les pèrdues, la calor s'acumularia a l'organisme i la temperatura tendria a elevar-se de forma contínua. En aquestes circumstàncies, si ens mantenim exposats el temps suficient, el resultat pot acabar sent fatal.

L'excés de calor posa en marxa mecanismes com la sudoració, que facilita la pèrdua de calor gràcies a l'evaporació, i l'augment de la circula-



▲ Un bomber es refresca amb aigua després d'una intervenció.

ció de la sang cap a la pell per facilitar la pèrdua de calor cap a l'exterior. D'altra banda, l'ésser humà disposa d'un altre mecanisme, tant o més potent, com és la 'sensació de calor' que experimenta, i que facilita canvis en la conducta o actitud per millorar alguns aspectes de les condicions ambientals a les que està sotmès.

## Mesures preventives

L'ambient tèrmic, l'activitat del treball, el tipus de roba i les característiques de les persones exposades, originen diferents graus d'acceptabilitat dels ambients. En general, l'adequat en un lloc de treball seria establir programes d'aclimatació dels treballa-

dors a ambients calorosos, una mesura difícil d'aconseguir en el nostre mitjà de treball. Tanmateix, s'han d'adoptar mesures de protecció adients a les situacions que puguin generar problemes al treballar en ambients de temperatura elevada i esforços físics importants: extinció d'incendis, intervencions de llarga durada amb gran esforç físic (ensorraments), treballs amb NBO, actuacions en túnels, etc.

Les mesures preventives es duen a terme en tres àmbits:

### 1. Organització del treball durant la intervenció:

L'empresa té l'obligació d'establir pautes de treball, informar i posar a l'abast del personal mesures de protecció adequades al tipus de treball:

- Informar del riscs per tal que es coneguin les mesures a prendre.
- Establir i respectar els períodes de treball/descans i les pauses durant les intervencions.
- Evitar el treball aïllat amb la finalitat de facilitar una supervisió mútua en cas d'aparició d'algun problema.
- Posar a disposició aigua potable prop de les zones de treball.
- Control fisiològic dels treballadors a les zones de treball.

## 2. Vigilància de la salut:

Posa a l'abast del treballador informació sobre l'estat de salut i les situacions fisiològiques que poden afectar-la. Contempla:

- Control mèdic periòdic.
- Característiques individuals que poden augmentar el risc: edat superior a 55 anys, obesitat, embaràs, estat d'hidratació, problemes cardíacs o pulmonars, diabetis, prendre certes medicacions per la pressió arterial, tranquil·litzants o antidepressius, etc. Aquestes condicions poden suposar una contraindicació o situació d'especial sensibilitat, que serà valorada pel metge del servei de prevenció.

## 3. Els treballadors:

Tenen l'obligació de tenir els coneixements adequats als tipus d'intervenció i aplicar les mesures preventives instaurades:

- Conèixer els riscos d'intervencions de llarga durada amb temperatura elevada, sobretot els mesos d'estiu.
- Recordar que l'únic element refrigerador durant la intervenció és l'ERA.
- Beure regularment aigua fresca (No freda!). No esperar a tenir set (abans i després de la intervenció).
- Evitar prendre alcohol ja que augmenta la deshidratació, així com begudes estimulants, especialment les que continguin cafeïna.
- No desprendre's de la roba ràpidament, ja que aquesta pot actuar com un apantallament protector.
- Seguir una dieta suau, procurant evitar els aliments greixosos. 🍷



Quan treballem en ambients calorosos i fallen les mesures preventives, els mecanismes que regulen la temperatura fracassen i apareixen tot un seguit de senyals d'alerta:

## Alteracions del comportament

- Disminució de la concentració i de l'atenció.
- Irritabilitat.
- Reducció del rendiment físic i mental.

Aquestes situacions poden augmentar el risc d'accident.

## Signes físics

- Esgotament per la deshidratació i la pèrdua de sal.
- Rampes que poden aparèixer després d'una intensa sudoració.
- Alteracions generals: malestar general, mal de cap, etc.
- Alteracions digestives: nàusees i vòmits.
- Alteracions cardiovasculars: desmai, pal·lidesa, palpitations, etc.
- Alteracions neurològiques: desorientació, confusió, vertigen...
- 'Síncope per calor': les pèrdues de líquids i sals per la suor i l'augment de la circulació de la sang en la pell (vasodilatació cutània) són les responsables d'aquest síncope. La pèrdua temporal del coneixement sol començar amb pal·lidesa, visió borrosa, mal de cap, mareig i nàusees.

## Cop de calor

És un fenomen poc freqüent però MOLT GREU, que es caracteritza per:

- Augment de la temperatura corporal per sobre dels 40°C.
- Pell seca i calenta.
- Pols ràpid i probable aparició de convulsions i coma.

Tot això a conseqüència de la fallida total del mecanisme de regulació. Pot provocar fins i tot la mort, pel que requereix una atenció in situ i hospitalària urgent.



# Càrrega i descàrrega de Mercaderies Perilloses

**L'SPEIS és el Grup de Prevenció de Riscos del Port de Barcelona, una atribució que materialitza en les maniobres de reguarda durant la càrrega i descàrrega de MMPP. Un nou Procediment Operatiu unifica l'actuació en aquests serveis.**



Centenars de contenidors esperen a ser carregats al Moll de Sant Bertran.



**Les maniobres de reguarda suposen tres de cada quatre sortides** que realitza el Parc de la Zona Franca: “És una part molt important del nostre treball que coneixem bé, però que podíem millorar, per això era necessari establir una pauta per aquests serveis”, explica el sergent Joan Canudas, coordinador del grup que ha elaborat el ‘Procediment Operatiu de Càrrega i Descàrrega de Mercaderies Perilloses’. Tot el personal de Zona Franca i Drassanes, així com tots els torns de l'Eixample, han rebut ja la formació pertinent.

## Ordre, si us plau

“Sortida de tanc pesant. Reguarda a moll...”, canta la megafonia la sortida d'una dotació cap al Port. L'avís per una càrrega o descàrrega de MMPP es dona 15 minuts abans que aquesta tingui lloc: “Som un servei d'emergència, no podem arribar i esperar mitja hora que ca-

rreguin el contenidor”. Al nou PROCOP es recull que, a judici del comandament, “en cas d'un retard inadmissible es retirarà el servei”.

El Parc de la Zona Franca rep contínuament per fax les autoritzacions de sortida i entrada de MMPP que emet l'Autoritat Portuària. Unes autoritzacions que permeten al comandament de la sortida conèixer des del tipus de producte, als protocols de seguretat que implica i el lloc exacte on es durà a terme la càrrega o la descàrrega. Aquest és el primer pas en la tasca de prevenció, i aquí és també on comença a incidir el Procediment Operatiu: “Fins ara el te-

lefonista arxivava les autoritzacions per data d'arribada, però vam determinar que era més operatiu fer-ho segons la numeració”.

## Mercaderies Perilloses amb més volum de tràfic al Port de Barcelona:

1. Metà líquid refrigerat
2. Gasoil
3. Gasolina
4. Querosè
5. Hidròxid sòlid
6. Hidrocarbur gasós líquid
7. Àcid sulfúric
8. Líquid a temperatura controlada inflamable
9. Metà comprimit
10. Metanol







▲ Les enormes grues pòrtic són un dels elements característics del Port de Barcelona.

Introduir les dades al Mycellium, redactar l'informe del servei i elaborar la fitxa d'intervenció al Port. El PROCOP també ha protocolaritzat la documentació a emplenar després de les reguardes, perquè els informes siguin estàndard i recullin qualsevol incidència o observació.

### Tipologia de MMPP

D'acord amb l'Autoritat Portuària, les dotacions de Bombers de Barcelona cobreixen el servei de reguarda en la càrrega i descàrrega de més d'una trentena de productes, sobretot explosius, carburants i líquids molts inflamables, acetones, peròxids orgànics i tota una sèrie d'àcids especialment perillosos.

L'elaboració del PROCOP va reunir un equip integrat per l'oficial M. Pablo, els sergents A. Pina i X. Torrent, els caporals J. Gallardo, A. de Ros i J. Fabra; coordinat pel sergent J. Canudas i supervisat pels caps d'unitat J. Asín i J. Secall. A més, va comptar amb la col·laboració de l'Autoritat Portuària a través de Ll. Hernández.

▶ Ubicació d'alguns grans molls del Port de Barcelona.

A l'Article 15 del "Reglament d'admissió, manipulació i emmagatzematge de Mercaderies Perilloses als ports", aprovat pel Reial Decret 145/1989, s'estableixen les mercaderies que, pel seu grau de perillositat, exigeixen una autorització especial per poder ser carregades o descarregades.

### Punt per punt

La col·laboració amb l'Autoritat Portuària ha estat clau en l'elaboració del procediment. Per exemple, l'estudi previ va detectar que un 10% dels contenidors i cisternes de MMPP del Port de Barcelona no duïen la placa CSC reglamentària, on s'indica el seu estat físic i estructural: "Bombers és responsable de comprovar que tot estigui en ordre, abans de donar el vist-i-plau a una operació amb MMPP".

Per evitar que res passi per alt, s'estableix "un procediment d'actuació unificat" que detalla els passos a seguir. Entre ells, comprovar que tant vaixell com número ONU es corresponen amb l'autorització, i inspeccionar la cisterna o contenidor, verificant-ne el

número, el producte, les etiquetes, l'existència de la placa CSC i, finalment, l'estat físic de l'estructura.

En aquesta línia, el PROCOP insisteix en la necessitat d'exigir, sempre, la presència de la Policia Portuària o dels serveis de vigilància privada de la terminal, a qui es comunicarà tota anomalia que es detecti, així com de l'operador. Per suposat, si s'observa una fuga o es declara una emergència, el comandament de la sortida assumirà el control absolut de la situació.

### Llenguatge propi

Una grua pòrtic, un trastainer, un maffy... En les operacions d'estiba de mercaderies intervé una diversitat de màquines dissenyades per treballar amb contenidors i cisternes de grans dimensions. Per aquest motiu, un apartat del PROCOP recull i defineix tota aquesta maquinària específica: "El Port és

un món. Conèixer el llenguatge propi que s'hi fa servir, com és i per a què serveix cada màquina, és clau per poder fer bé la nostra feina de prevenció", explica Joan Canudas. 🚚

### Tres de cada quatre sortides del Parc de la Zona Franca responen a serveis de reguarda al Port de Barcelona



# L' emotiu retrobament de la Diada del Patró

La festa patronal va servir d'escenari de retrobament entre desenes de companys del Cos. L'acte del 8 de març va tenir com a protagonistes l'entrega del xec solidari amb el càncer i els guardons a la veterania i als jubilats.



Alguns dels assistents a la Diada conversen animadament al pati del Parc Central de l'Eixample.



Josep Lluís Fernández, va beneir la festa i a tots els presents.

## Patró pre-electoral

Les celebració d'eleccions generals el 9 de març, tot just un dia després del Patró, no va impedir que les autoritats de Barcelona i dels seus cosos municipals compartissin amb nosaltres el matí més emblemàtic de l'any per al Cos de Bombers. "L'acte d'avui

és en favor de la vida, en honor d'aquells que estan disposats a donar la vida pels ciutadans. Quin contrast amb aquells que la treuen impunement a una persona davant d'una mare i una filla", va expressar Jordi Hereu en el seu discurs en referència

a l'atemptat que el dia anterior havia acabat amb la vida d'un ex edil socialista al País Basc. Durant el seu parlament, l'alcalde de Barcelona va ressaltar el fet que enguany es com-

La jornada festiva va comptar amb dos centenars d'assistents entre bombers, jubilats i acompanyants

D'un en un, els clavells anaven caient sobre la placa que recorda els companys caiguts en acte de servei. Menys nombrós, però igual de sentit, un any més el tradicional acte de l'ofrena floral a la cantonada de Provença amb Villarroel va inaugurar la diada patronal de Sant Joan de Déu al parc Central de l'Eixample. Abans, de procedir amb l'emblemàtica escena del llançament de clavells, però, el capellà del Servei, el pare





En imatges, el parlament a càrrec de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i l'ofrena floral a l'estàtua en record dels bombers caiguts en acte de servei.

memorà el 175 aniversari del nostre Servei, abans de concloure amb un emotiu: "Visca el Cos de Bombers de Barcelona, visca Barcelona i visca la vida!".

### Guardons a la veterania

Després del discurs d'obertura, la regidora de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, Assumpta Escarp, va donar inici a l'eix central de l'acte: l'entrega

de guardons. Protocol·lària pujada a l'estrada, i protocol·lària encaixada de mans amb la Direcció de l'SPEIS i amb la representació de l'Ajuntament de Barcelona, abans de somriure a la càmera de Ricard Cervantes per immortalitzar el moment. A la veu dels companys Xavier Garcia Guixè i Ramón Borràs, i esperonats pels aplaudiments del públic, un per un els protagonistes van rebre el merescut reconeixement. Primer, el lliura-

## L'opinió dels assistents



**Mercedes Pérez,**  
dona de bomber.  
*"Ens ha agradat molt. Ja feia anys que no veníem però en aquesta ocasió el meu marit es jubila i fa més il·lusió".*



**Raúl Vázquez,**  
amic de bomber.  
*"Vinc a acompanyar a un amic. Sovint participo a les sortides del Cau, però mai havia vingut al Patró i trobo que és una festivitat molt maca"*



**Manuel Zamora,**  
oficial, 35 anys al Cos.  
*"Més que un acte institucional, per a nosaltres és una reunió d'amics. Després de 35 anys aquí el Patró fa molta il·lusió, perquè et retrobes amb els companys i amics del Cos".*



**Alfonso Quintana,**  
bomber.  
*"És el segon Patró que celebro. L'any passat, just en un dia com avui, vaig començar a treballar a Bombers, així que li tinc molt d'afecte"*



**Gabriel Ibáñez,**  
bomber jubilat.  
*"Visc a Oasca però continuo venint. Fa 38 anys que no m'ho perdo: ja és tota una tradició i aprofito per veure els companys. D'altra manera seria difícil reunir-nos".*





Futurs bombers? Fills, néts i nebots dels companys de l'SPEIS van retratar-se excitats amb les noves autobombes per a grans incendis.



La regidora Assumpta Escarp va aprofitar per visitar el Cau del Jubilat.



Un bomber jubilat mostra la reproducció de la genoveva 'recent adquirida'.



D'un en un, els bombers guardonats van passar per la tarima per recollir les genoveves o les medalles d'argent de mans de la Direcció de Bombers i de la regidoria de Prevenció, Seguretat i Mobilitat.

ment de genoveves als 14 bombers que s'han jubilat aquest any. A continuació, l'entrega de reproduccions del mític camió de bombers a la desena de jubilats que superen la venerable edat de 85 anys. I, finalment, les medalles d'argent a 15 companys que han complert enguany els 35 anys de servei en actiu.

## Solidaritat i canapès

37.500 euros per lluitar contra el càncer a Catalunya, aquesta és la xifra que finalment ha recaptat la iniciativa del calendari solidari de Bombers de Barcelona. La diada del Patró va servir també perquè el cap

del Servei, Joan Pedreny, juntament amb Manuel Heredia, el bomber que va tenir la idea de dur a terme el calendari, fessin entrega del xec amb els diners recollits a la presidenta de l'Associació Espanyola Contra el Càncer – *Catalunya Contra el Càncer*.

Concloues les formalitats, els dos centenars d'assistents a la diada del Patró van seguir la jornada al pati entre records, emotius retrobaments, abraçades i taules farcides de cava i canapès. Mentre els adults s'engrescaven amb anècdotes i bromes, una munió d'infants envaïa els altres silenciosos protagonistes de la jornada: els dos nous camions autobomba per a grans incendis, que van

tenir el seu bateig oficial el 8 de març. Les dues unitats, que entraran en servei destinades al Parc de la Zona Franca, han estat adquirides en conveni amb l'Autoritat Portuària i han costat més de 565.000 euros, quasi cent milions de les antigues pessetes. A més de les autobombes, durant el Patró també es va presentar el nou vehicle de comandament A-52, de recent incorporació.

Qui va poder gaudir de la festa per segon any consecutiu, tot i que amb una orela pendent de la sirena, va ser el torn A de l'Eixample. El fet que aquest 2008 sigui any de traspass, va fer que els de l'A repetissin servei el dissabte del Patró. 🚒





### Premi, encaixada de mans i foto

Diferents companys en el moment de recollir la genoveva per haver-se jubilat enguany o per haver complert els 85 anys, i la medalla d'argent als bombers amb 35 anys de servei.

Manuel Ribasés va poder rebre la genoveva per haver complert 85 anys, dies després de l'acte oficial del Patró.



# Vehicles autobombes per a grans incendis

**En la línia de renovació i modernització constant de la flota, Bombers ha incorporat dues noves autobombes pesants per a grans incendis amb sistema CAF incorporat. Els vehicles aniran destinats al parc de la Zona Franca.**

Els B-407 i B-408 són moderns Vehicles de Grans Incendis equipats per intervenir en focs en l'àmbit portuari i urbà que requereixin grans cabdals d'extinció. Els dos nous camions autobomba han estat adquirits per l'Autoritat Portuària i lliurats a l'SPEIS com a resultat del conveni de col·laboració existent entre l'Ajuntament i el Port de Barcelona. L'objecte és la substitució de dues unitats B-3 del Parc de la Zona Franca, que havien estat incorporades el 1996. Quan estigui operatiu, els dos vehicles es destinaran al nou Parc del Port (actualment en fase de concurs públic).

## Autobombes millorades

Un dels avantatges dels nous Vehicles de Grans Incendis és la seva capacitat d'extinció, gràcies sobretot a una bomba de gran cabdal amb una capacitat de bombeig de 5.100 litres per minut, molt superior als 3.400 l/min. dels seus predecessors. Alhora, aquestes autobombes pesants incorporen un dispositiu CAF i un canó monitor de grans cabdals que permet llançar de forma directa aigua o barreja CAF indistintament.

La velocitat de reacció enfront d'un gran incendi pot determinar l'èxit d'una intervenció. Per aquest motiu, els nous camions tenen un motor més potent (326 CV) per afavorir la velocitat en els despla-

çaments, i integren sistemes extraïbles per millorar l'accessibilitat a les mànegues i a la resta d'equipaments.

## Còmodes i segurs

Un altre element que s'ha primat en les noves autobombes pesants és la protecció dels bombers. La cabina compta amb set places -quatre darrere, la del conductor i dos acompanyants- i els equips respiratoris estan integrats en sis seients (en tots excepte en el del conductor). També s'ha millorat l'estabilitat ubicant la cisterna centrada res-



**A l'abast de la mà.** Els sistemes extraïbles milloren l'accessibilitat a les mànegues i a les eines amb què van equipades les noves autobombes pesants.

## Autobombes pesants B-407 i B-408

**Model: Mercedes Benz MB Axor**

Potència: 326 CV

Dimensions: 7,6 x 2,5 x 3,2 m



pecte de l'eix posterior del vehicle, i s'han incorporat sistemes d'il·luminació d'emergència posterior i laterals per tal de millorar la visibilitat del vehicle i la visió nocturna al voltant. Respecte de la motorització, els nous vehicles emeten menys CO<sub>2</sub>, ja que s'ajusten a la vigent normativa d'emissions EURO-4, més exigent que les anteriors. 🚒

## Equipament renovat

A més de material d'extinció, els vehicles de grans incendis han estat equipats, entre d'altres, amb noves eines hidràuliques de rescat, coixí tapafuites, ventilador amb motor de quatre temps i equip de protecció química. L'equipament, part del qual mostrem a continuació, està organitzat en resistents capses i safates per accedir-hi amb la màxima prestesa.

### Bomba de doble aspiració

**Model:** Ziegler FP 48/8 2HH

**Cabal:**

-5.100 l/min. a baixa pressió (10 bar)

-590 l/min. a alta pressió (40 bar)

**Sistema CAF:**

Ziegler Power Foam Pro I

**Capacitat tanc d'aigua:** 5.000 litres



Bomba hidràulica de benzina portàtil



Cilindre separador  
RAM RZ-1



Pinça multiús  
Weber SPS 360



Coixí tapafuites i accessoris



Ventilador  
Tempest de motor  
d'explosió



Equip de protecció química



Canó monitor de grans cabdals. Permet llançar indistintament de forma directa aigua o barreja CAF.



# Contaminació accidental de les aigües marines

Un nou Pla d'Emergència intenta donar resposta a qualsevol accident que derivi en la contaminació de les aigües del litoral urbà, ja sigui per l'abocament directe de les clavegueres o pel vessament d'un vaixell o indústria costanera.



▲ Simulacre conjunt de vessament en aigües marines al Moll de Sant Bertran.

**Per Josep R. Galán**

A principis d'any s'ha acabat d'elaborar el Pla d'Actuació d'Emergència Municipal per Contaminació Accidental de les Aigües Marines. Un nou pla específic per a Barcelona que té el seu referent a nivell autonòmic en el pla CAMCAT, aprovat l'agost del 2003, el qual obliga a tots els municipis costaners de Catalunya a dotar-se d'un pla per actuar en situacions de contaminació marina.

D'altra banda, segons la Llei de Costes i el Reglament que la desenvolupa les competències municipals són essencialment de seguretat i neteja a la "zona marítimo-terrestre" que li pertoca.

## Focus de contaminació

Seguint la terminologia del Pla CAMCAT, es consideren dues classes de possible contaminació marina. En primer lloc, la generada per

## D'on pot venir la contaminació?

### Focus Fixes:

- Rius
- Emissaris submarins de depuradores
- Col·lectors i sobreexidors del sistema de clavegueram
- Instal·lacions industrials
- Extraccions de cru

### Focus mòbils (vaixells):

- Operacions portuàries (s'inclou la zona d'ancoratge exterior del Port de BCN  $\leq 2$  milles)
- Transport de mercaderies perilloses a mar obert



focus fixos: rius, emissaris submarins de les depuradores, col·lectors i sobreexidors del sistema de clavegueram, instal·lacions industrials i extraccions de cru. En segon lloc, la generada per

## El Pla contempla des de casos tipus Prestige a la contaminació de les aigües de bany pel clavegueram

vaixells durant operacions portuàries (incloent la zona d'ancoratge exterior del Port de BCN fins a dues milles) o pel transport de mercaderies perilloses a mar obert.

Tanmateix, s'ha de dir que del recull de les dades històriques d'episodis de contaminació marina, fins a dia d'avui Barcelona encara no ha patit una emergència important d'aquest tipus. En canvi, les descàrregues anòmales del sistema de sanejament que es donen de forma periòdica sí que poden alterar la qualitat bacteriològica de les aigües de bany.

### Línies d'actuació

El nostre Pla d'Actuació d'Emergència Municipal per Contaminació Accidental de les Aigües Marines tindrà dues línies d'actuació ben diferenciades:

1. En el cas d'una contaminació 'convencional' greu (tipus *Prestige*), els grups operatius municipals s'integraran al Pla CAMCAT, que estarà activat igual que, segurament, el Pla Estatal. Bàsicament les funcions d'aquests serveis es concentraran en la neteja de platges.

2. En el cas de la gestió sanitària de les aigües de bany (deguda per exemple a descàrregues anòmales del sistema de sanejament, petites taques, sòlids flotants arrossegats pels rius, meduses, etc.) normalment es considera que l'Ajuntament pot resoldre les incidències pels seus propis mitjans. De tota manera, s'avisarà de la situació al CAMCAT.

L'alteració de la qualitat bacteriològica de les aigües de bany per descàrregues anòmales del clavegueram no es menyspreable. Part de la temporada de bany coincideix amb l'è-

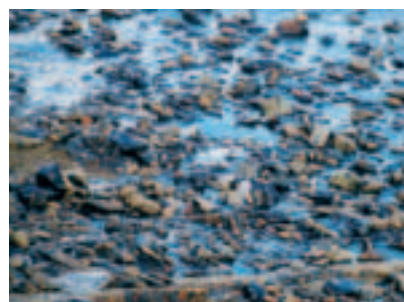
poca de pluges fortes i pot donar-se que, durant alguna tempesta important, es produeixi una descàrrega d'aigües brutes del sistema de sanejament mitjançant els sobreexidors d'aquest sistema.

### Activació del Pla

Seguint la Instrucció de Protecció Civil Municipal, aprovada pel Decret

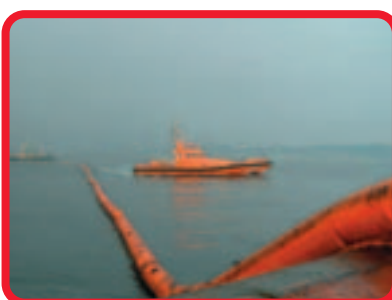


Una mostra de l'efecte dels vessaments de combustible al litoral.



d'Alcaldia del 25 d'abril del 2007, les fases d'activació d'aquest PAEM, que corresponen a l'evolució temporal de l'emergència, queden establertes en: Prealerta, Alerta i Emergència.

En els tres casos els avisos provindran del CAMCAT, el Pla Especial

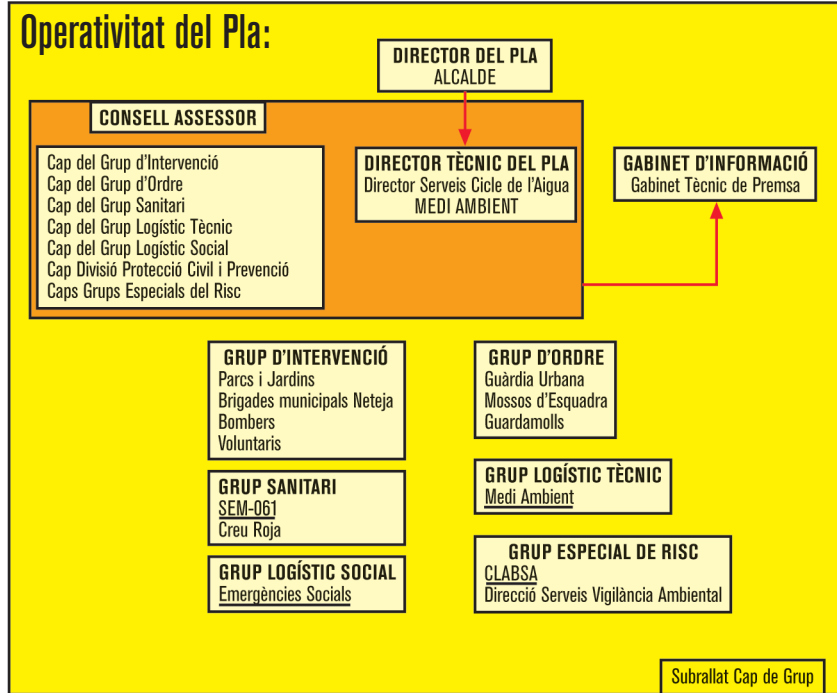


En imatges, el centre de control de Clavegueram de Barcelona, on se supervisen les descàrregues del sistema de sanejament de la ciutat; una barrera marina flotant per evitar la propagació d'un vessament de cru, i una bomba de succió d'aigües contaminades.

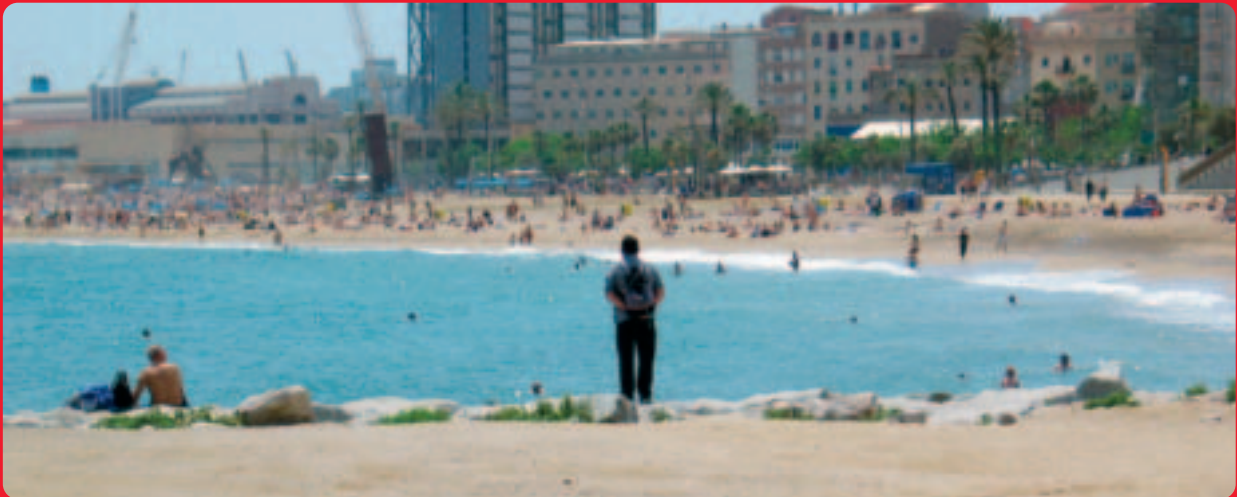


d'Emergències per Contaminació d'Aigües Marines a Catalunya, mitjançant el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya, (CECAT), i/o de l'empresa Clavegueram de Barcelona (CLABSA).

En el primer cas, els criteris del CAMCAT per definir la fase d'activació per un accident que s'hagi produït en alta mar, ports, indústries costaneres, rius i emissaris, es basen en la quantitat i el tipus de l'abocament, la distància a la que s'ha produït respecte de la costa, la previsió de l'evolució de l'incident i la situació meteorològica. En el segon cas, determinat per un avís per part de CLABSA, el criteri per definir la fase d'activació serà la quantitat d'aigües brutes que s'escapin del sistema de clavegueram de la ciutat sense passar per les depuradores. 🗣️



▲ Sobre aquestes línies es mostra l'esquema de funcions que estableix el pla, en cas que es produís una situació d'emergència per contaminació accidental de les aigües marines a la ciutat de Barcelona.



## Bandera blava a les platges

La qualitat bacteriològica de l'aigua del litoral barceloní ha estat qualificada com a molt bona per l'Agència Catalana de l'Aigua. Cinc de les set platges de Barcelona (Barceloneta, Nova Icària, Bogatell, Marbella i Nova Marbella) tenen la bandera blava, mentre que les altres dues (Sant Sebastià i Llevant) realitzen obres de condicionament del rereplatja per obtenir-la. Enguany s'han endurit notablement les condicions sanitàries de la qualitat de les aigües de bany. Per afrontar les noves exigències, aquest estiu entrarà en funcionament una nova instrucció de Parcs i Jardins (l'ens gestor de les platges de Barcelona) basada en un protocol desenvolupat per CLABSA. Es tracta d'un Model de Simulació que determina en temps real la qualitat bacteriològica de les aigües de bany en funció de les descàrregues del sistema de clavegueram, de les condicions meteorològiques i de l'onatge del moment.

El nou protocol permetrà disposar d'informació immediata sobre l'estat de l'aigua, podent avisar de forma quasi instantània als usuaris mitjançant els panells informatius, les banderes o la megafonia, o inclús tancar alguna platja.

# Xec contra el càncer

El calendari solidari que Bombers va editar en favor de Catalunya contra el Càncer ha estat un èxit de vendes. En poc més de tres mesos s'han recaptat 37.500 euros, que van ser entregats a la presidenta de l'associació el dia del Patró.



El company Manuel Heredia (centre) i el director de l'SPEIS, Joan Pedreny, després d'entregar el xec amb la recaptació a la presidenta de l'Associació Catalunya Contra el Càncer.

Tres mesos han estat suficients per gairebé liquidar els 10.000 calendaris solidaris que Bombers de Barcelona va elaborar juntament amb el Col·lectiu Negatiu de fotògrafs. Aquesta iniciativa va néixer del bomber Manuel Heredia, del parc de Sant Andreu, qui va perdre la seva filla a causa

del càncer. La proposta d'Heredia va ser elaborar un calendari per ajudar a víctimes i familiars d'aquesta terrible malaltia, una idea que va ser recolzada per tots els companys i per la Di-

**La venda de gairebé 10.000 calendaris ha recaptat 37.500 euros per lluitar contra el càncer**

recció del Servei. El projecte ha comptat amb la col·laboració desinteressada de cares conegudes de l'índole més diversa com Ivonne Reyes, Jordi Hereu o Santi Millán, que protagonitzen rescats delirants junts als companys dels diferents parcs, i ha

aconseguit recaptar 37.500 euros. A les festes del Patró del passat vuit de març, es va entregar un xec per aquest import a la presidenta de l'Associació Espanyola Contra el Càncer - Catalunya Contra el Càncer, qui es va mostrar vi-



Escenes corals de bombers i famosos de tota mena conformen el calendari solidari de Bombers.

siblement emocionada. El calendari solidari de Bombers va sortir a la venda a un preu simbòlic de cinc euros durant les festes nadalenques. Entre les principals tendes i grans magatzems que han contribuït amb el projecte es compten El Corte Inglés, que va distribuir-ne 3.000 exemplars, 1.000 més el Servei Estació i uns 2.000 la mateixa organització Catalunya Contra el Càncer, mentre que l'Ajuntament de Barcelona i La Cultural van fer-ne seus diversos centenars. 📄





dut a terme 2.761 assessoraments de PCI, més de 2.000 informes de projectes i 466 inspeccions.

## Conscienciar, la clau

Una altra línia de treball ha consistit en la millora de la seguretat en locals de pública concurrència. Durant el 2007 s'han organitzat xerrades de conscienciació en col·laboració amb els gremis de flequers, hotelers i administradors de finques. A més, durant aquest any els tècnics de Bombers han visitat 43 d'aquests centres o establiments i han participat en 41 simulacres.

Dirigida a conscienciar els ciutadans en mesures de prevenció i d'autoprotecció davant del foc, la tercera línia de treball del Fòrum ha continuat enguany amb la intensa activitat de formació dirigida a les escoles (331 sessions per les que han passat més

de 8.000 alumnes), casals de la tercera edat i comunitats de veïns, entre d'altres col·lectius. Durant el 2007 també ha seguit en marxa el conveni de col·laboració amb la cadena de televisió BTV, i s'ha intensificat la comunicació amb els ciutadans a través d'iniciatives com la nova pàgina Web de Bombers i la distribució de 41.000 tríptics, vídeos i carpetes amb consells de prevenció i d'autoprotecció.

## Tres focs al dia en pisos

La sessió va servir també per presentar la tasca de Bombers de Barcelona i els resultats en matèria d'incendis registrats a la ciutat durant el 2007. Entre les dades aporta-

des durant la sessió, una especialment significativa: a Barcelona cada dia es produeixen tres incendis en vivendes particulars. Així, del total de 3.915 incendis que es van declara-

rar durant el 2007 a la nostra ciutat, un total de 1.673 van tenir lloc en edificis. Entre aquests, un 69% es van localitzar en vivendes de particulars, un 15% en establiments comercials o de restauració, un 4% en oficines i un altre 4% en indústries.

Per aquest motiu, a més de seguir desenvolupant els projectes en curs, el Fòrum de la Prevenció del Foc s'ha fixat entre els objectius per enguany aprofitar esdeveniments com la commemoració dels 175 anys de Bombers de Barcelona per potenciar la difusió de la prevenció, i endegar la campanya de conscienciació ciutadana 'Prevenció i autoprotecció als barris'.

**El 2008 es durà a terme la campanya per conscienciar els ciutadans 'Prevenció i autoprotecció als barris'**



### Incendis en edificis a Barcelona

Vivendes	3 al dia
Locals comercials	1 cada 3 dies
Bars i restaurants	1 cada 3 dies
Indústries	1 cada 6 dies
Oficines	1 cada 6 dies
Aparcaments	1 cada 9 dies



El cap de la Divisió de Prevenció, Jesús Martínez, contesta una de les qüestions plantejades pels assistents durant la sessió plenària de l'11 de març.



# La responsabilitat de dur la formació al dia

**Bombers, un oficial, tècnics, personal administratiu..., és l'equip multidisciplinari que conforma el Nucli de Formació. La seva funció: organitzar la instrucció del personal operatiu, de les noves lleves i d'entitats externes que ho sol·licitin.**



L'equip del Nucli de Formació reunit al despatx del parc de l'Eixample.

Piquen a la porta, treuen el cap pel llindar i pregunten: "Hola, com anem? -hi ha confiança-. Venia a preguntar per un curs...". Diàriament un degoteig de companys, ja siguin del Central o de la resta de parcs, aprofiten que són a l'Eixample per fer una visita al Departament de Formació.

"La prioritat és formar el personal operatiu, els nous bombers i la promoció interna, i, en darrera instància, ens ocupem de la formació externa", resumeix l'activitat del Nucli de Formació la cap del departament, Montse Radresa.

Cada any es planifiquen desenes d'activitats formatives per al personal de l'SPEIS, a més de gestionar la instrucció de les noves lleves i dels aspirants en fase de promoció interna, i d'organitzar desenes de cursos per a empreses i funcionaris.

## Decidint la formació

La incorporació de noves eines o vehicles, la publicació de nous procediments operatius o el reciclatge per mantenir-se al dia en les darreres tècniques d'intervenció o en seguretat laboral, poden propiciar activitats formatives dins i fora dels parcs. Les



línies d'actuació generals a nivell formatiu es pacten a la Mesa Tècnica de Formació. Per decidir la formació s'estudien els indicadors que s'extreuen del resum anual de l'activitat de l'SPEIS (el tipus d'intervencions, l'equip que s'ha utilitzat, etc.).

El dia a dia és una altra cosa. A nivell de departament, la visió de la intervenció és clau a l'hora d'organitzar les activitats formatives. Un punt de vista que aporta la figura de l'oficial

La formació de noves promocions, del personal operatiu i els cursos externs marquen l'ordre de prioritats

Jesús Martínez Armesto, i que es reforça també amb la col·laboració habitual de monitors i de comandaments de la casa, que aporten el seu criteri i serveixen de vincle entre els parcs i el Nucli de Formació.

## El trencaclosques

"Planificar la formació és com un trencaclosques on has d'ajustar la disponibilitat d'espais, el calendari de



## Monitors

Sis persones integren el Nucli de Formació, però la tasca formativa a Bombers va més enllà gràcies a un nombros grup de companys que, sota la condició de monitors o formadors, instrueixen la plantilla operativa en diferents especialitats: extinció, rescat, excarceració, risc químic, construcció, conducció... Entre ells, els més experts veterans es constitueixen com a referents, encarregant-se de l'elaboració del material didàctic. Actualment, està previst actualitzar el grup de monitors recollint aquells aspectes en els que s'ha observat que es podria millorar.

torns, les baixes i permisos... Hem de tenir mil i una coses en compte!", assegura la responsable del Nucli.

Les accions formatives tenen una durada màxima de tres dies. Donat que els bombers han de descansar 24 hores després de sortir del torn, hi ha temporades on és gairebé impossible programar cursos: "De febrer a maig i d'octubre a desembre són els períodes forts de formació. Durant aquests mesos intentem planificar, com a mínim, una acció formativa per persona".

No només el calendari condiciona el programa formatiu, la disponibilitat d'espais és un altre element a tenir en compte. Bombers disposa d'aules i/o camps de pràctiques des-

tinats a la formació a Zona Franca (extinció, risc químic i formació externa), Llevant (excarceració i rescat), Vall d'Hebrón (aula) i l'Eixample (dues aules i formació a bombers de nou ingrés), i s'està condicionant també el parc de Sant Andreu.

Tanmateix, l'SPEIS té acords amb diversos centres externs per realitzar formació específica. Entre ells, amb l'Escola de Seguretat de Catalunya, l'Institut Gaudí de la Construcció, el gremi d'ascensoristes i el de serrallers, les instal·lacions de Can Padró (per a cursos de conducció) o el Centre Jovellanos, a Gijón, on s'imparteix teoria i pràctica en extinció d'incendis en vaixells als comandaments i als nous bombers. 🚒



## Les persones del Nucli de Formació

### 1. Montse Radresa

Cap de Formació. Planifica la formació interna d'acord amb la Direcció i la Divisió d'Operacions, i supervisa la formació externa.

### 2. Jesús Martínez Armesto

Oficial de l'SPEIS. Aporta la visió de la intervenció en la planificació d'activitats formatives. Des del 2003 coordina la formació de les noves promocions de bombers.

### 3. Eusebi Manent

Tècnic fix de formació. S'encarrega de gestionar i planificar la formació externa dirigida a empreses i a personal funcionari de l'Ajuntament.

### 4. Cati Roca

Administrativa. S'ocupa de totes les tasques de suport al departament.

### 5. Joan Gràcia

Bomber. Des de preparar el material a assignar la roba i les taquilles, s'ocupa de les qüestions logístiques que precisen tant les pràctiques internes com externes.

### 6. Josep Lluís Figueroa

Bomber. El darrer company a incorporar-se al Nucli de Formació, duu a terme tasques de suport en la preparació de les pràctiques.



# La Cursa celebra deu anys amb rècord de participació

El 6 d'abril es va disputar la nostra prova atlètica per excel·lència: la Cursa de Bombers. Més de 13.000 dorsals van inundar els carrers de Barcelona per completar el recorregut de 10 quilòmetres en aquesta desena edició de la prova.



▲ Alguns valents van afrontar els 10 quilòmetres de la Cursa amb l'equip complet d'intervenció al damunt.

d'esport i sana competitivitat. Durant tot el mes de març es van organitzar entrenaments gratuïts i oberts a tothom al parc de la Ciutadella, una bona idea per preparar el cos per a la cursa i evitar les estrebades dels novells. El recorregut va ser similar al de la passada edició: amb sortida a les 10 del matí de l'avinguda del Marquès de l'Argentera amb el passeig de Picasso, i meta al mateix punt, tot

recorrent el passeig de Colom, el Paral·lel, l'Arc de Triomf i la Via Laietana, entre d'altres. Enguany la xifra d'inscrits va ampliar-se fins als 15.000 dorsals, 3.000 més que en anteriors edicions. La Cursa de Bombers pot presumir de ser un dels esdeveniments esportius més tradicionals dels que anualment se celebren a Barcelona. Enguany la participació va ser un rotund èxit: a dues setmanes de la cursa ja s'ha-

Tot un clàssic barceloní, la Cursa de Bombers ha celebrat enguany la seva desena edició. Una dècada reunint bombers, atletes i veïns de la ciutat per gaudir d'una jornada







▲ Una riuada vermella i groga avançava pel passeig de Colom passades les 10 del matí.

vien cobert totes les places, tot i que finalment van prendre la sortida uns 13.000 corredors.

## 10 quilòmetres amb EPR

Els africans van tornar a copar el podi un any més. El kenyà Kiprono Menjo va creuar la línia de meta

amb un temps de 27:57, marca idèntica a la aconseguida l'any anterior pel seu compatriota Peter Kamais, que no va poder participar en aquesta ocasió per problemes amb el visat. El primer corredor espanyol en completar els 10 quilòmetres

va ser Reyes Estévez, que va acabar quart amb una marca de 30:03. En categoria femenina, Eunice Jepkorir va revalidar la primera posició de l'any anterior amb un crono de 31:37, mentre que l'espanyola María Abel va ser tercera amb un temps de 33:58. Complint amb una tradició molt bomberil, quatre companys de l'SPEIS es van atrevir a córrer amb els 22 quilos de l'equip d'intervenció al damunt, un repte afegit al que també s'hi van sumar vuit bombers dels cossos de

la Generalitat, l'Ajuntament de Madrid i Andorra. Els primers van completar el recorregut en poc més d'una hora i quart. 🏆



## Podi bomber

Enguany el bomber més ràpid del Cos va ser un company de la nova lleva: **Jaume Cónsola**, amb un temps de 34:37. Rere seu van entrar plegats **Carlos López** i **Mario Bodas**, amb 34:45, i un minut més tard ho va fer **Lluís López**. Com és tradició, alguns dels companys es van fer la foto prèvia de rigor a la Ciutadella (a dalt).

# Muntanya per al 2008

La Secció de Muntanya de l'ACE ha elaborat per aquest any un **complet programa** que inclou des d'activitats a la neu, escalada o barranquisme, a ferrades i ascensions.

Per participar en qualsevol activitat poseu-vos en contacte amb la vocalia de la secció al 687-77-99-61 o envieu un correu electrònic a [acemuntanya@yahoo.com](mailto:acemuntanya@yahoo.com). 🏆

Abitat		Abitat	
1 al 9	Travessa d'esquí Chamonix-Zermat	1	Campionat bloc Sant Joan Vilatorrada
2 i 3	Activitat Neu (Pica d'Estats)	2	Ferrada a Oliana
5 i 6	Ferrades Andorra (Roc del Quer)	3 i 4	Aneto
9 al 12	Albaracín (escalada en bloc)	5 al 7	Escalada Montrebei
14 al 20	2ª Setmana Montserratina	10	Barranc Manyonet (Pallars)
23 i 24	Activitat Neu (Maladeta)	26/06 a 10/07	Dolomites (ferrades i escalada)
25	Barranc del Moró (Pallars)		
Muntanya		Muntanya	
1 al 15	Còrsega (barrancs i escalada)	21 al 25	Ascensió 4000m (per diferents cares)
14 i 15	Activitat Neu (Aneto)		
20 i 21	Escalada Tarradets		
26	Ferrada al Montant		
28	Ferrada a Vilafranca	8 al 12	Carros de Foc
29 al 31	Escalada artificiali (Vilanova de Meià)	15 al 21	Pics d'Europa
30	Barranc del Núria	29/09 a 19/10	Escalada al Marroc (Taghia)



Muntats sobre una Genoveva i un camió autoescala, **Melcior, Gaspar, Baltasar** i els patges reials (foto) van fer la seva entrada triomfal el 5 de gener al Parc de l'Eixample, fent esclatar de joia els nens i nenes que els esperaven, cartes en mà, per encomanar-los els seus desitjos. Durant la tradicional Festa de Reis la comitiva va compartir berenar i caramels amb els més menuts gentilesa de Ram-El Castillo, Panrico i Caixa de Catalunya. 🏆



# La memòria viva del quartet bomber del 68'

Antonio Morales, Salvador Chiva, Tomás Rodríguez i Francisco Martínez van entrar plegats fa 40 anys a Bombers i, també plegats, es jubilen enguany del servei. Quatre bombers que guarden a la retina l'ahir i l'avui d'aquesta professió.



A dia d'avui i en color, el quartet que es jubila després de 40 anys al Cos: Tomàs Rodríguez 'el Morritos', Antonio Morales, àlies 'Don Cándido', Francisco 'Paquito' Martínez i Salvador Chiva. En blanc i negre, una imatge de 1968 de la seva promoció.



**“Perquè ho sàpiguen els d'ara, quan nosaltres vam entrar** treballàvem set dies a la setmana i en descansàvem el que feia vuit”, exclama un. “I no paràvem, érem pocs, passaven més coses i sempre hi havia feina”, apunta l'altre. I és que el quartet procedent de la lleva del 68' reinvin-

dica “la vocació de bomber” com el principal motiu pel que, un llunyà dia ara fa quaranta anys, ells i una trentena més de companys van decidir entrar a formar part del Cos de Bombers de Barcelona. Llavors, el més gran d'ells quatre acabava de complir vint-i-cinc anys. La plantilla



# Oli i cava per celebrar l'assemblea de socis 2008

El Cau del Jubilat va celebrar la seva assemblea anual amb èxit de participació. Gairebé el 40% dels socis van donar-se cita al municipi de Llorenç del Penedès i van participar en la visita organitzada al Centre Oleícola de la població.



▲ Els socis del Cau brinden amb la direcció de Bombers i amb la regidora Assumpta Escarp després de celebrar l'assemblea anual.

## Per Anselm Andrés

La jornada ha començat de bon matí amb una trobada al Parc de l'Eixample, on hem fet una ofrena de flors en homenatge als nostres morts al monument situat al xamfrà de Provença amb Villarroel, amb un auster parlament i el minut de si-

lenci de rigor en aquests casos.

Hem sortit després en dos autocars cap a la comarca del Baix Penedès, concretament al poble de Llorenç del Penedès, als afores del qual hem visitat el Centre Oleícola del Penedès. Es tracta d'una cooperativa de segon grau que en unes modernes instal·lacions produeix i envasa oli verge procedent de les olives –majoritàriament arbequi-

nes– que cullen setze cooperatives agrícoles de la comarca. Repartits en tres grups, ens han estat explicades les diferents fases de treball, des de l'arribada de les olives i separació de branques, fulles i altres impureses, fins la primera mòlta i les operacions necessàries per arribar al filtrat final amb terres. Tot un procés per obtenir el preciós líquid daurat que hem pogut tastar amb unes



El preceptiu viatge en autocar fins a Llorenç del Penedès, la visita a un Centre Oleícola i el seguiment de l'ordre del dia de l'assemblea, van completar la jornada.

llesquetes de pa i olives arbequines.

Ja a dins del poble, al menjador situat al primer pis del restaurant Can Kildo hem celebrat l'assemblea pròpiament dita, a la que han assistit seixanta-nou socis numeraris i dos beneficiaris. Seguint l'ordre del dia hem donat compte dels deu socis numeraris i dos beneficiaris morts en l'exercici, dels que han estat admesos de nou com a numeraris, beneficiaris i simpatitzants, i hem enumerat els vuit socis que enguany arriben als vuitanta-cinc anys i que, per aquest motiu, homenatjarem el dia de Sant Joan de Déu.

A continuació s'ha aprovat l'estat de comptes de l'any passat i el pressupost per al present, a més de donar compte d'altres activitats portades a terme fins ara, incloent la nostra entrada a Internet amb la pàgina Web [www.caudeljubilat.cat](http://www.caudeljubilat.cat), amb la qual estem provant de donar-nos a conèixer.

## Xatonada i gresca

Hem acabat la jornada amb un bon dinar, presidit per una xatonada típica, en la que hem estat acompanyats per una representació de la direcció del nostre servei, presidida per la regidora de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, na Assumpta

Escarp, que en representació de l'alcalde de Barcelona, en Jordi Hereu, ens ha dirigit unes paraules de salutació. A partir d'aquí l'ambient ha estat ja de gresca i animació, la qual s'ha mantingut llargament.

Poques entitats tenen en les seves assemblees una taxa de participació com la nostra, que pot arribar al quaranta per cent dels associats. I no és que els bombers jubilats tin-

## El repàs a les altes i baixes del 2007, l'estat de comptes i la iniciativa Web del Cau van ser a l'ordre del dia

guin més interès que altres estaments en la marxa de la seva entitat, sinó que hem sabut convertir la sortida anual en una trobada de vells companys que, a més de parlar de les seves

coses i passar un dia agradable, troben que uns amics en qui han dipositat la seva confiança mantenen una organització que els permet seguir sentint-se units i que no sembla que ho facin del tot malament. ☺

PROGRAMA DE SORTIDES DEL CAU FINS A JUNY DEL 2008	
<b>Terres de Castella (6 dies)</b> Del 31 de març al 5 d'abril Preu: 400€ (no socis, 430€)	Sortida a Aranda de Duero i Castrillo de la Vega. Visites, entre d'altres, a Covarrubias, monestir de Santo Domingo de Silos, Cañón del río Lobos, Atapuerca, Cartuja de Miraflores, Medina del Campo, Tordesillas i la sierra de Urbión.
<b>La doma de cavalls</b> Sortida: 26 d'abril Preu: 30€ (40€)	Passejada pels paratges a l'entorn de Font de la Muixina i demostració de doma de cavalls per l'Alta Escola Espanyola d'Equitació a Les Planes d'Hostoles. Dinar i sobretaula amb ball.
<b>Amb els Bombers de Roses</b> Sortida: 20 de maig Preu: 30€ (40€)	Dinar al Parc de Bombers de Roses, preparat per la Confraria de Pescadors de Roses, i una sortida marítima, entre d'altres.
<b>El tren d'Artouste (3 dies)</b> Del 6 al 8 de juny Preu: 175€ (200€)	Visita i allotjament a Jaca. Recorregut en un petit tren de muntanya, el més alt d'Europa, fins al llac d'Artouste. Visita a la col·legiata d'Alquézar.



# La plantilla creix en 24 nous efectius



Desenes de companys es van reunir el 23 de gener a la cantina del Parc de l'Eixample per acomiadar Pedro Maronda, un dels nostres 16 companys que enguany s'han jubilat del servei.

Durant el darrer any un total de 22 companys han causat baixa del servei per jubilació, trasllat o per finalització del contracte. Una xifra que representa menys de la meitat de les 46 incorporacions (45 nous bombers i una administrativa) que s'han produït en aquest mateix període. Amb l'augment net de 24 efectius, la plantilla de Bombers de Barcelona passa de les 758 persones que integraven el Cos l'any passat a un total de 782 enguany. 🚒

## JUBILACIONS I TRASLLATS EN 2007

Jubilacions		
	Rafael Fraile Bascones	TEL
	Francisco Hidalgo Boveda	CON
	Manuel Corominas Girbau	APAA
	Miguel Capilla Martín	BOMB
	Enrique Riba Zalba	SGTB
	Rafael Illescas Cazorla	CAPB
	Sebastián Lafuente Llera	BOMB
	Demetrio González Acebo	MANA
	José Gimeno Garijo	CAPB
	José Ángel Fraile Henares	BOMB
	Manuel Bruño Pujol	BOMB
	Francisco Rodríguez Castillo	BOMB
	Antonio Prieto Fernández	BOMB
	Enrique Fuente Puig	BOMB
	Pedro Maronda Rojals	BOMB
	Ramón Collado Fernández	CAPB
Trasllats		
	Nieves Llopis Febre	AUXA
	Antonio Pallarés Sánchez	DIR
	M <sup>re</sup> Carmen Albiach Pla	ADM
	Helena Ballesteros Corominas	AUXA

## Sant Jordi bomber

El 23 d'abril, diada de Sant Jordi, es donaran a conèixer els guanyadors de la sisena edició del Premi de Narració Curta de Bombers de Barcelona. Enguany, a més de premiar econòmicament les tres millors narracions curtes (amb 1.000, 500 i 250 euros respectivament), també seran remunerats amb 150 euros cadascun dels dos accésits. Els veredicte es podrà conèixer a través de la Web de l'SPEIS, i posteriorment s'organitzarà una entrega oficial de premis. 🚒

## Autobombes a classe



Un moment de la formació que el servei postvenda va impartir als companys de Zona Franca sobre el funcionament dels nous vehicles.

El B-407 i B-408 ja són al Parc de la Zona Franca. Per aquest motiu, els companys que treballaran amb les noves autobombes pesants per a grans incendis han rebut la formació pràctica per treure el màxim partit dels vehicles en les futures intervencions que duguin a terme. 🚒

Des d'aquesta revista volem dirigir unes paraules de condol al company Joaquim Pol, qui recentment va perdre la seva esposa, i oferir-li tot el suport i estima, ara i sempre, per part dels seus amics i companys de Bombers de Barcelona.





"ASCENSOS SPEISTORIES"

Per David Zapater





places de bombers  
45



**Ampliem el cos de Bombers de Barcelona.  
Treballem pel benestar i la seguretat de les persones.**

L'Ajuntament de Barcelona convoca 45 noves places per formar part del cos de Bombers.  
Consulta les bases a [www.bcn.cat](http://www.bcn.cat)



# imatges de la història



FAHRENHEIT 451

Núm. 27



## **L'**element humà, essència del Cos

*Foto de grup dels membres que composaven Bombers de Barcelona ara fa cent anys. La imatge, presa al Parc de la Ciutadella a principis del segle XX, mostra com la mecànica i la tecnologia han canviat el treball dels bombers (aquí encara s'utilitzaven cavalls com a força motriu). Però la fotografia demostra, també, que la bona preparació física s'ha configurat sempre com una divisa dels membres del Cos. La fortalesa i l'agilitat dels bombers ha estat un element essencial de la institució.*

