



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Març 2009 - Núm. 31

Els parcs registren un 10% menys de sortides

Conveni amb empreses de gas, aigua i llum

Diada rècord amb 74 medalles i genoveves

Les claus del rescat en accidents de trànsit

Foto: Joan Carles Guarnie

www.bcn.cat/bombers



Ajuntament de Barcelona

Prevençió, Seguretat i Mobilitat



Entre tots hem fet la ciutat més segura

Un descens en el nombre de serveis és sempre una bona notícia. L'activitat operativa de Bombers es va reduir el 2008 un 10'4% respecte l'any anterior. Una xifra que, traduïda al dia a dia dels parcs, va suposar 1.670 sortides menys –la segona dada més baixa de la dècada–, i que fa palesa la bona tasca de prevenció i de conscienciació que ha realitzat l'SPEIS.

Seguir protegint cada dia millor als ciutadans i ciutadanes és el que persegueix el conveni signat recentment amb les companyies d'aigua, gas, i electricitat. La nova sistemàtica d'actuació, consensuada entre Bombers i les empreses Gas Natural, FECSA i Aigües de Barcelona, suposa un salt qualitatiu a l'hora d'intervenir en qualsevol incidència que afecti a les instal·lacions de subministrament de la via pública. El protocol situa l'SPEIS com a eix vertebrador d'aquest tipus d'emergències i com a garant de la seguretat dels veïns i veïnes afectats.

El compromís per un servei en contínua millora passa també per nodrir la nostra estructura interna. Amb aquesta voluntat s'està reforçant l'organigrama operatiu de Bombers a tres nivells. El primer, la base: el proper 14 d'abril, 45 aspirants a bomber començaran el curs d'adaptació a l'SPEIS. El segon, la línia de comandaments: també a l'abril finalitza el concurs oposició per cobrir 21 places de caporal i set de sergent. I en tercer lloc, l'estructura tècnica, amb la creació de la figura del 'Tècnic de l'SPEIS', un gestor d'emergències en sentit ampli que integrarà l'actual funció del Cap de Guàrdia. El Servei compta ja amb tres d'aquests tècnics, actualment en fase de pràctiques, d'una plantilla total de 14.

Nous bombers, comandaments i tècnics, perquè la qualitat d'un Servei la fan les seves persones. Vosaltres. 🚒



Ensorrament a Sant Antoni

Dues persones ferides i una vivenda completament esventrada. És el resultat de l'esfondrament que es va produir el passat 2 de març en un immoble del carrer del Marquès de Campo Sagrado.

La Carmelita i l'Elena, dues veïnes del barri de Sant Antoni, estaven tranquil·lament a casa seva quan el terra va desaparèixer sota els seus peus. El succés va tenir lloc la tarda del passat dos de març, en un immoble del carrer del Marquès de Campo Sagrado. Al local situat a la planta baixa de l'edifici s'estaven duent a terme obres de remodelació, quan, en enderrocar un envà, van col·lapsar tres bigues metàl·liques i el sostre va cedir... enduent-se el terra de l'entresòl i fent caure les dues veïnes.

Apuntament

La Carmelita i l'Elena van ser rescatades pels operaris que estaven treballant, els quals van avisar immediatament als serveis d'emergència. Mentre eren ateses per ferides lleus, la dotació de Bombers de Barcelona va apuntalar la resta de bigues i envans, uns 20 metres quadrats aproximadament, davant del perill de nous ensorraments. Les dues dones van ser traslladades a l'Hospital Clínic i es va sol·licitar l'actuació dels



Serveis Socials, ja que la seva vivenda va quedar inhabitable fins que no es reconstrueixin els forjats i envans afectats. Tot i l'espectacularitat de l'incident, no vam observar afectacions en cap altre pis de la finca. 🚒



L'enderrocament d'un envà del pis inferior va fer que col·lapsessin les bigues que aguantaven el sostre.



L'esvoranc, d'uns 20 metres quadrats, va requerir un esforçat treball d'apuntament.



Una família mor en incendiar-se el seu pis



La mare i dos fills van refugiar-se a l'única habitació, al fons de la casa, per intentar fugir de les flames.

Ha estat el moment més tràgic d'aquest trimestre. Qualsevol dels 21 companys que el **29 de gener** van ser a l'incendi del número 5 del carrer Sant Pacià ho pot certificar. El foc s'havia originat per un curtcircuit en un fals sostre de fusta del 4t 2a. Un pis de 35 metres quadrats on vivien dos nens de 3 i 9 anys amb la seva jove mare. Aviat el foc es va estendre per tota la petita vivenda, formada només per una cuina-menjador i una habitació.



Sense sortida

Intentant allunyar-se de les flames, els tres estadants es van refugiar al fons de la vivenda, a l'únic i compartit dormitori de la casa. Allí, ja inconscient i estirada sobre el llit,

la dotació de l'SPEIS va localitzar a la mare. Tot i la immediata evacuació i l'esforç durant una hora dels sanitaris per provar de reanimar-los, ni la dona ni els seus dos fills van poder sobreviure a l'abundant inhalació de fum. ☹️

Dos operaris ferits en una explosió per curtcircuit

L'accident es va produir el passat 17 de gener al pavelló de la Maternitat, on actualment hi ha ubicada la seu de la Conselleria de Salut. Els dos operaris estaven reparant la instal·lació elèctrica, quan un curtcircuit a l'interruptor general del quadre d'enllumenat –possiblement pro-

vocat per un contacte entre dues fases– va produir una explosió que va ferir els dos treballadors i els va incendiar la roba. El foc es va poder sufocar mitjançant extintors de CO₂ i els sanitaris van atendre als dos ferits, afectats per importants cremades, abans de traslladar-los a l'hospital. ☹️



26 de gener: Un company remulla un feix de cartrons per evitar que revifi l'incendi que va afectar una nau de reciclatge de paper i plàstic de la Zona Franca.



Un incendi calcina un edifici de l'Eixample

Una extensa columna de fum i flames sortint per la finestra i un populós grup de veïns al carrer.

L'escena, a l'arribada de l'SPEIS, no distava de qualsevol altre foc de pis. Tanmateix, l'incendi del **12 de gener** havia de dur més maldecaps dels –ja de per si– habituals. Mentre els equips extingien les flames que cremaven totalment el 2n 7a –on, segons la propietària, havia explotat la televisió–, a l'àtic la canonada del gas es va dessoldar i el gas acumulat a les conduccions de l'edifici va prendre. Així, l'extinció es va traslladar a l'àtic i, d'aquí, cap a baix, resseguint el pati de

llums tot atacant els focus declarats a les galeries al llarg de les vuit plantes de la finca.

La majoria de veïns van perdre la casa en un foc que es propagà a vuit plantes dels conductes de gas

Havien passat només unes hores quan van tornar a saltar les alarmes. Alertats pels agents que vigilaven l'edifici desallotjat, els bombers tornàvem al 594 del carrer Còrsega. Unes restes mal

apagades havien avivat de nou l'incendi. Ara, però, al 5è 7a, el tercer dels pisos de la finca que resultaria completament afectat per un foc propens a les revifades. 🚒



Les flames es van propagar pel pati de llums del 594 del carrer Còrsega pel gas acumulat a les canonades.



Emergències geriàtriques

Durant aquest trimestre, les flames ens han obligat a actuar en dos locals per a persones de la tercera edat. El 21 de gener, vam ser alertats d'un incendi al soterrani de la Residència Tibidabo (Quatre Camins, 74). El foc ens va obligar a evacuar a tots els hostes, entre ells 14 persones grans o amb mobilitat reduïda que no podien sortir pel seu propi peu i que van resultar lleument afectades pel fum (foto de la dreta).

El 5 de març, una nova trucada ens va dirigir al Casal d'Avis situat al 32 del carrer Cardenal Reig. El foc es localitzava a uns armaris que contenien material de papereria, el qual s'havia encès a rel d'un curtcircuit en uns quadres elèctrics propers. Les flames i la temperatura van danyar de manera considerable el local, d'uns 60 m², tot i que cap persona resultà afectada. 🚒



Els altres serveis destacats

Gener

05/01 – L'incendi d'un arbre de Nadal a l'entrada d'una finca de l'avinguda Mistral obliga a desallotjar durant dies tots els veïns

27/01 – Foc en un pis del carrer Sepúlveda, amb possible origen en una estufa elèctrica

Febrer

17/02 – Cremen quatre vehicles en un foc provocat en un pàrquing del c/ Pegàs

18/02 – Incendi al soterrani de Traumatologia de l'Hospital Vall d'Hebron

19/02 – Excarceració de dos motoristes després de xocar amb un autobús

Març

03/03 – Incendi a la coberta d'una nau de fil de cotó al c/ Metal·lúrgia

06/03 – Foc en un pis del carrer Marquès de la Quadra. L'incendi s'origina per la caiguda d'un televisor mentre no hi eren els estadants

Febrer marcat pels focs en vivendes

El segon mes de l'any va arrencar amb un important incendi en un habitatge al 29 de Sant Antoni Maria Claret. El foc presentava una important virulència en fer tiratge per un pati de llums interior, però va poder ser extingit amb dues instal·lacions d'aigua a través de l'escala comunitària. Les flames

van destruir la meitat del pis, d'uns 80 metres quadrats, i van afectar també les finestres de quatre habitatges contigus.

L'11 de febrer vam ser de nou requerits per un foc pis, aquesta vegada al carrer Copènic, al barri del Putget. El inquilins, un matrimoni d'edat avançada, s'havien refugiat

al balcó, envoltats de fum, mentre les flames sortien per la façana. D'immediat vam procedir al seu rescat amb l'E-18. Paral·lelament, un equip muntava una línia d'extinció per l'escala de l'edifici i aconseguia apagar les flames. La dona va patir cremades de segon grau i l'home ferides lleus. 🚒

Servei al detall

“La Camarga”

L'any no va començar bé per als propietaris del restaurant La Camarga, situat als baixos i entresòl del 115 i 117 del carrer Aribau. L'1 de gener, un foc va afectar una de les dues cuines de l'establiment. Dos equips de Bombers de Barcelona van atacar simultàniament el foc amb línies de 25 des de dos accessos diferents: un a l'entrada principal de la finca i l'altre des de l'entresòl de la mateixa. De manera preventiva van ser evacuats els veïns d'un dels immobles. A les 19:30 es va donar per extingit el foc. Però durant la revisió de la finca es va detectar un increment sobtat de fum i de temperatura. Les flames, més virulentes que les inicials, sortien per una reixa de ventilació que donava a l'interior d'illa.

La inspecció del sinistre va revelar que el foc havia passat des de la cuina a una habitació utilitzada com a sala de compressors i magatzem, situada a la planta superior. L'espai, aïllat contra incendis, havia contingut el foc durant la primera fase de la intervenció. Es va atacar aquest segon focus des de tres punts: planta baixa, entresòl i interior d'illa; així com des del terrat de la finca per evitar que el foc es propagués a través dels conductes d'evacuació de fums. Consolidada l'extinció, a la mitjanit es va autoritzar als veïns a tornar als seus domicilis. Una de les grans cuines del restaurant va quedar totalment destruïda, mentre que una superfície d'uns 150 metres quadrats del local va patir afectacions diverses.

1 de gener c/Aribau 115-117
Durada: 5 hores Vehicles: 8 Personal: 29



Conveni amb empreses de gas, aigua i electricitat

Bombers estableix una sistemàtica d'actuació consensuada amb FECSA, GAS NATURAL i AIGÜES DE BARCELONA per intervenir en qualsevol incidència que afecti a les instal·lacions de subministrament de la via pública.



▲ Efectius de l'SPEIS mantenen a ratlla una flama alimentada pel gas que surt d'una canonada trencada, al carrer París.

A rel de la fuga de gas ocorreguda el passat dia 24 de novembre, al número 5 del carrer Maria Victòria, es va detectar la necessitat d'una major coordinació entre els quatre actors principals que poden concórrer en aquest tipus d'emergències: Bombers de Barcelona i les companyies subministradores de gas, electricitat i aigua, respectivament.

Amb aquest objectiu, l'SPEIS va mantenir contactes amb els representants de FECSA, GAS NATURAL i AIGÜES DE BARCELONA, donant

com a resultat un protocol d'actuació conjunta, consensuat entre les quatre entitats i que és vigent des del dia 5 de desembre. Pel que respecta a Bombers de Barcelona, l'aplicació del protocol comporta, bàsicament, l'establiment de les dues premisses següents:

1. Bombers de Barcelona es configura com a eix de l'emergència. En base a la

nostra condició d'agents de l'autoritat i a la titularitat del lideratge d'aquest tipus de situacions d'emergència, actuem com a "pal de paller" de

El nou protocol confereix a l'SPEIS el rol de garant de la seguretat dels veïns i pal de paller de l'emergència

tots els organismes implicats (companyies de subministrament, serveis d'ordre, emergències socials, serveis sanitaris, etcètera) i coordinem les seves actuacions. S'evita, així, que les intervencions de ca-



La fuga de gas del 24 de novembre al carrer de Maria Victòria fou el punt de partida del conveni. A sota, un pla detall d'una fuga múltiple.



dascun dels estaments implicats es realitzin de forma individualitzada segons el seu criteri, i es garanteix la visió global de l'emergència que aporta el comandament únic de Bombers.

2. Bombers de Barcelona es configura com a garant de la seguretat dels veïns afectats. Garantim la seguretat dels veïns afectats, efectuant en tot moment un control del risc i utilitzant tant els mitjans propis com la col·laboració de les companyies. Aquesta acció de control es manté fins que no queda el menor dubte de l'origen de la fuga i en queda garantida la seva neutralització, restant el lloc en les mateixes condicions de seguretat existents abans de l'incident.

Amb l'objectiu de valorar els resultats de l'aplicació del protocol, i, si cal, fer les propostes de millora que s'escaiguin, s'ha constituït la taula de seguiment i d'anàlisi dels serveis realitzats, amb representants de les tres companyies i de Bombers. Una taula que ja s'ha reunit en tres ocasions. 🗨️

Sistemàtica d'actuació en incidències en instal·lacions a la via pública

1) **Avaluació de la incidència *in situ* per part de Bombers. Sempre hem de treballar amb el supòsit que les instal·lacions de gas puguin quedar afectades.**

Procediment segons el cas:

1.1 - Fuga d'aigua: s'avisarà des del CGE a AIGÜES DE BARCELONA, FECSA i GAS NATURAL, en previsió de possibles afectacions entre instal·lacions.

1.2 - Incidència d'olor a gas o de cablejat: s'avisarà a FECSA i a GAS NATURAL perquè es personin al lloc.

En ambdós casos Bombers actuarà en conseqüència a la valoració inicial dels fets, executant les mesures preventives que s'escaiguin per minimitzar els riscos a les persones. La dotació de bombers restarà al lloc fins que es resolgui la situació de risc.

2) En el supòsit 1.2. tant FECSA com GAS NATURAL restaran al lloc fins que no es disposi del diagnòstic final de la incidència. Les seves actuacions han de respectar en tot moment les mesures de seguretat que permetin la manipulació de les instal·lacions en condicions (descàrrega definitiva de la tensió, comunicació efectiva als operatius de FECSA, de GAS NATURAL i als responsables de Bombers de les maniobres, etc.).

3) Una vegada resolta la incidència, el responsable o tècnic de GAS NATURAL i/o FECSA, ho comunicarà al responsable de Bombers, qui executarà les accions necessàries per restituir la situació a la normalitat.

A tall d'exemple de l'aplicació del nou protocol, ressenyem dues actuacions realitzades poc després de la seva entrada en vigor el passat 5 de desembre:

26/12/2008
c/ Nil Fabra, 11
02h i 43 min

Fuga d'aigua que afecta a canonada de gas

S'activa el procediment d'avis a les tres companyies (aigua, gas i electricitat). S'ha causat un esvoranc d'uns tres m², que afecta la bastida de rehabilitació de la façana. Es desallotja preventivament a 17 persones, que queden a càrrec d'Emergències Socials. S'apuntala la bastida i es coordina l'actuació de les companyies fins aconseguir la neutralització de les fugites de gas i d'aigua (06h 20min). Un cop controlat el risc, s'avis a Emergències Socials que els veïns ja poden tornar als seus domicilis (07h 15min).

27/12/2008
c. Saragossa, 33
15h i 45 min

Avís per sentir-se olor a gas en una finca

Es corrobora aquest extrem per mesurament explosi-mètric. Presents al lloc les companyies de gas i electricitat, es talla el subministrament a les línies elèctriques properes. S'obre una rasa i apareix la fuga en la canonada de gas. Els operaris de GAS NATURAL obturen la fuga. Aquesta sembla haver estat produïda per incidència en la línia elèctrica. S'han desallotjat cautelament els estadants de la finca afectada, que queden a càrrec d'Emergències Socials. Es presta servei de prevenció mentre duren les tasques de localització i neutralització de la fuga. Un cop controlat el risc (19h i 40min) es retira el servei, quedant les companyies treballant en la incidència. Els veïns poden tornar als seus domicilis.





El futur nou casc, a prova

A finals de febrer es van fer al túnel del foc de la Zona Franca

les proves d'adaptabilitat del futur casc amb què es proveirà al personal operatiu de Bombers de Barcelona. L'objectiu és garantir que els cascs s'ajustin perfectament per tamany a tota la plantilla i a l'equipament complementari d'intervenció. A la imatge, dos bombers de l'SPEIS amb un dels models de casc que s'estan estudiant actualment. 📷

El VII Premi de Narració Curta arriba de la mà del llibre de 'Relats de Bombers'

El proper 14 d'abril acaba el termini per presentar originals al Premi de Narració Curta Bombers de Barcelona. El concurs literari compleix la seva setena edició, i ho fa sumant al ganxo tradicional –la pròpia participació creativa dels bom-

bers i la gratificació econòmica per a les cinc millors històries–, un al·licient extra: la recent publicació del llibre Relats de Bombers. Una obra que compila les 28 millors narracions escrites per companys de l'SPEIS en les sis edicions precedents.

El certamen repartirà premis de 1.000, 500 i 250 euros respectivament per als tres millors relats, més dos accèssits dotats amb 150 euros. El veredict del Jurat es coneixerà el 23 d'abril, dia de Sant Jordi, a través del web www.bcn.cat/bombers. 📷



▲ El bomber Juan Francisco Sanz llegeix el relat amb què va guanyar l'edició 2008 del concurs literari.

Arriba l'intern

Els dies 15 i 16 d'abril tindrà lloc el Torneig Intern d'Excarceració

de Bombers de Barcelona, al parc de Llevant. L'equip millor classificat representarà l'SPEIS en el V Encontre Nacional de Rescat en Accidents de Trànsit, que se celebrarà a Màlaga del 6 al 8 de maig.

A nivell internacional, cal recordar que el desè World Rescue Challenge, que s'havia de celebrar enguany a Estats Units, ha estat anul·lat, de manera que el proper Campionat Mundial serà el que tindrà lloc el 2010 a Alemanya. 📷



Útils de submarinisme

Bombers va fer front a més de 750 serveis en l'àmbit marí i portuari durant l'any 2008. En aquest article us mostrem els materials que fem servir en les operacions aquàtiques que duu a terme l'SPEIS.

Barcelona és envejada arreu del món per la seva geografia.

Protegida per Collserola i oberta al mar, compta amb més de quatre quilòmetres i mig de sorra repartits en set platges, i més de 20 quilòmetres de molls i atracaments. El 2008, l'SPEIS va realitzar 47 rescats en platges, esculteres, mar obert i Port, més de 700 assistències tècniques i va enfrontar-se a 12 incendis i explosions. Per actuar en aquest entorn marí, Bombers disposa dels vehicles i materials específics que tot seguit repassem. 🚒

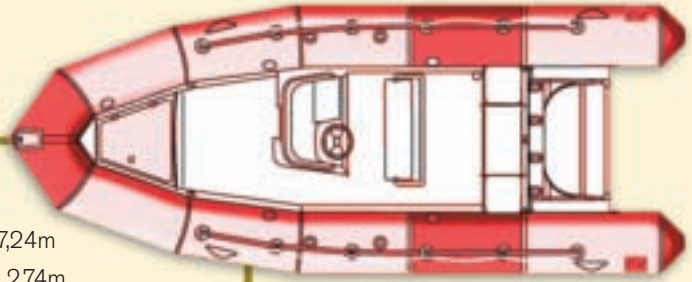
Equips de rastreig

- Barra de rastreig (foto inferior)
- Boies rígides
- Cordes
- Planejadors



Barca

- Eslora de 7,24m
- Màngia de 2,74m
- Potència motor: 117 CV
- Capacitat per a 15 persones



Elements auxiliars de les barques

- Àncores
- Corró porta-embarcacions



Elements de flotació

- Anelles salvavides
- Defenses inflables



Equips d'orientació

- Brúixoles de polsera



Equips de comunicació

- Dos models d'equips submergibles especials:
- Amb cable
 - Sense cable

Elements per reflotar elements submergits

- Globus elevadors



Equip específic de submarinista

- Vestit sec o humit (dues peces)
- Guants
- Ulleres
- Aletes
- Equip respiratori de 12 litres



Equips d'il·luminació

- Llanternes especials submergibles: llums de llampecs



Vehicle de submarinisme

- Cabina per a conductor i dos ocupants
- Recinte submarinistes per equipar-se *in itinere*
- Recinte per a material
- Possibilitat de transportar la barca sobre el sostre



Elements de senyalització i sonors

- Caixa de material nàutic
- Botzines de boira



David Garcia Sainz

Becari de la Divisió d'Operacions - Estudiant de Telecomunicacions

En David va arribar a Bombers al novembre de 2007 com a becari de la Divisió d'Operacions. La seva feina és elaborar i introduir al sistema informàtic les fitxes de materials i vehicles, és a dir, gestionar el 'Manu'. A punt de finalitzar el projecte final de carrera que li donarà el títol d'enginyer en Telecomunicacions, valora molt positivament el seu aprenentatge: "A nivell d'ofimàtica aplicada a l'enginyeria he après molt. Aquí tot ho treballa amb Acces, un programa que abans quasi no tocava". En David també ha trobat al Cos un ambient de feina immillorable: "S'hi treballa molt a gust. Sempre els ho dic: com aquí, enlloc!".



sumen 13,65 quilòmetres de vies al nostre municipi, dels quals 11,38 transcorren per túnel. L'ample de via depèn de la línia: la del Vallès és d'1,435m i la Llobregat-Anoia fa un metre exacte. L'alimentació es fa sempre des de catenària a una tensió de 1.500 V en corrent contínua.

Actualment, l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya no té tallers a Barcelona, des que en els últims temps aquests es van traslladar de Sarrià a Rubí. Els centres de comandament estan separats per línies. El Centre de Comandament Integrat de Rubí controla la

línia del Vallès, mentre que la Sala de Comandament de Sant Boi s'encarrega de la línia Llobregat-Anoia. Tanmateix, FGC te previst centralitzar en breu tot el comandament a Rubí. Els accessos als túnels de la xarxa de Ferrocarrils són sempre mitjançant les estacions o les boques de túnel. A més, a nivell de seguretat i d'evacuació, algunes estacions també compten amb sortides d'emergència des de l'andana que donen directament al carrer.

Tren de mercaderies

Menys coneguda, però igualment important, és la línia de transport de mercaderies que gestiona Ferrocarrils de la Generalitat. Una línia que compta amb vuit locomotores i 180 vagons destinats en exclusiva al transport de dues mercaderies: clorur potàssic i cotxes.

El seu recorregut ve de Súria i Sallent, passa per Manresa i entra pel costat de l'antiga llera del Llobregat per anar a morir a la zona portuària de Barcelona (Moll de Contradic). L'ample de via d'aquest recorregut és d'un metre i la tracció es fa mitjançant trens diesel.

La cua de maniobra

El principal projecte de futur d'FGC passa per augmentar la freqüència dels trens amb la construcció d'una cua de maniobra al final de línia de Plaça de Catalunya. Aquesta cua sortiria des del punt on acaba ara la línia, al carrer Pelai, donaria la volta per sota de la plaça i es construiria sota el passeig de Gràcia, entre la ronda de Sant Pere i la Gran Via.

Estudi de la seguretat

FGC no ha realitzat recentment cap ampliació de línies ni noves estacions. No obstant, la Divisió de Protecció Civil i Prevenció va participar en un estudi per detectar els punts crítics pel que fa a evacuació d'andanes i estacions existents, i en el que es van definir les mesures correctores pertinents. Aquestes obres han seguit un programa d'execució que encara no ha finalitzat. Les conclusions de l'estudi també van plantejar la necessitat de construir un parell de sortides d'emergència en les línies, allí on la distància entre estacions era excessiva. 🚂



FGC compta amb 8 locomotores i 180 vagons destinats al transport de clorur potàssic i de cotxes

Tramvia Metropolità

Els últims anys, el tren de superfície s'ha incorporat a la xarxa de transport públic de Barcelona.

La zona sud-oest la cobreix el Trambaix, una línia de 19 km que entra per l'avinguda Xile i recorre la Diagonal fins a Francesc Macià. Al nord-est dona servei el Trambesòs, amb un total de 16 km i dos traçats: un que segueix la ruta Fòrum-Glòries-Vila Olímpica i un altre que entra per Gran Via des de la ronda Litoral, circulant en paral·lel a la semi cobertura de l'avinguda, i enllaça a Glòries amb l'altra línia.

Gestió separada

La xarxa del TRAM té 27 estacions dintre del terme municipal de Barcelona. L'alimentació és realitzada per catenària a 750 V de corrent contínua, gràcies a l'energia que proporcionen set subestacions pròpies de 25KV-0,75KV. Els centres de control ininterromput del tramvia estan sepa-

rats per línies. El Trambaix es cobreix des de Sant Joan Despí i el Trambesòs des de Barcelona (carrer d'Eduard Maristany s/n, davant de la incineradora). En aquesta última instal·lació s'hi troben també les cotxeres i els tallers. Al centre de control sempre hi ha dos operadors durant el dia i un altre a la nit, tot i que no hi ha servei nocturn amb passatgers. 🚊

El detall de la cartografia de les línies ferroviàries es pot consultar a l'aplicatiu de l'ordinador dels caps de parc: [z/quota/Plans_Cartografia_Parcs/PEEM](#) Accident Túnels Ferroviaris/pwp Transport_Ferroviari



Les claus del rescat en accidents de trànsit

L'SPEIS som pioners en el rescat en accidents de trànsit: el nostre Procediment Operatiu d'Excarceració va establir la base amb què treballen tots els cossos d'Espanya. Anys enrere, però, la "intuïció" dominava les intervencions.



▲ Un equip de l'SPEIS rescata el conductor d'un turisme després d'una col·lisió frontal a la plaça Maria Cristina. La coordinació entre rescat i assistència sanitària és clau.

L'any 2008 es van registrar gairebé 10.000 accidents de trànsit a Barcelona, dels quals més de 300 van tenir greus conseqüències per a les víctimes. Bombers actua en molts d'aquests casos per alliberar els passatgers de la ferralla en què s'ha convertit el seu vehicle. Una tasca on el rellotge sempre juga en contra. "En l'excarceració qui marca els temps és la víctima. Si

no pateix risc vital podem entretenir-nos a fer una intervenció de manual. Però si el seu estat és crític ens saltarem les passes que faci falta perquè no se'ns quedi a les mans", explica Jordi Abellan, tècnic sanitari de l'SPEIS i un dels precursors del Procediment Operatiu d'Excarceració juntament amb Jordi Asín, Joan A. Pérez Jareño, Juan M. Piniella, Ramon Valdés i Rafael Márquez.

Optimització

Avui en dia, el PROCOP estableix el protocol a seguir davant d'un rescat per accident de trànsit. Defineix les eines necessàries per a l'excarceració, les tècniques per garantir al màxim la seguretat tant de bombers com de víctimes, així com els diversos elements de seguretat activa i passiva que poden

¡Alarma!: 60 anys de periodisme bomberil

Un grapat de folis mecanoscrits van encetar, ara fa 60 anys, la revista ¡Alarma!. Sis dècades en què les inquietuds periodístiques d'uns quants companys van donar lloc a la publicació més estimada del Cos. Retrocedim en el temps per revivre-ho.



Des de la primera portada fins a la darrera, l'evolució de la revista ¡Alarma! es fa palesa a primer cop d'ull. En 60 anys es va passar de l'austeritat del primer número (a l'esquerra) a les imatges en blanc i negre dels seixanta (centre), fins arribar a les impactants fotografies a color de la darrera època (dreta).

L'any 1947, una dotzena de folis van aparèixer enganxats al suro de la biblioteca del parc de Provença. Eren els humils inicis de la revista ¡Alarma!, amb textos a màquina i il·lustracions fetes a mà, creada per l'Agrupació Cultural i Esportiva de Bom-

bers de Barcelona (l'ACE). Cadascú hi aportava ganes i il·lusió, ja fos per escriure les cròniques esportives de les seccions de voleibol i de bàsquet, o les inquietuds que volien compartir amb els seus companys. Aquesta generació espontània de periodisme intern no

va tenir oposició per part de la Direcció del Servei, així que va seguir endavant fins a l'any 1949, quan la revista ¡Alarma! va néixer de forma oficial.

La quartilla mensual

“Querido consocio. Este boletín que llega a tus manos marca, en cierta manera, una nueva pauta en el desarrollo de nuestra Agrupa-

El 1949 veia la llum el primer número de la revista '¡Alarma!', amb vuit pàgines mida quartilla i sense imatges



Ordinadors per fer front a la misèria

La Caravana 2008 torna després de recórrer l'Àfrica Occidental entregant material a diferents ONG. Material com els 14 ordinadors que contribuiran a millorar l'educació i a donar una oportunitat a centenars de dones i joves del Senegal.



Més sobre
Barcelona Acció
Solidària a
www.caravana-solidaria.org

A més d'organitzar la Caravana, Barcelona Acció Solidària (BAS) desenvolupa també els seus propis projectes de cooperació. Un d'aquests, en què col·labora l'Ajuntament de Barcelona, és l'aula d'informàtica de Thionck Essyl. Construït el 2006, enguany el centre ha organitzat els primers cursos d'informàtica, ofimàtica i maneig d'Inter-

◀ A l'aula de Thionck Essyl s'organitzen cursos perquè els joves puguin accedir a un lloc de treball.

net, dirigits en especial als nens, joves i dones d'aquesta localitat senegalesa.

L'accés a una millor educació i formació augmenta les possibilitats d'aquestes persones d'accedir a un lloc de treball, un dels millors instruments a l'hora de lluitar contra la pobresa i la marginació. Al desembre, la Caravana va entregar 14 nous ordinadors i dues fotocopiadores que permetran ampliar el centre informàtic per donar formació i servei a més persones. Coincidint

Turisme solidari

Passar unes vacances en un paratge idíl·lic i, alhora, conèixer amb els habitants d'una de les zones més desconegudes del Senegal. Aquesta és la proposta de turisme solidari de BAS. El lloc: la Maison du Gouverneur. Una casa situada a Thionck Essyl, a la regió de la Casamance, on descobrir com és la vida diària, la cultura i les tradicions de la població local, mentre ells mateixos ens ensenyen el seu territori i els impressionants paratges naturals que l'envolten.

amb la presència de l'expedició barcelonina, es van entregar els diplomes a la vintena d'alumnes senegalesos que formen la primera promoció d'Informàtica de Thionck Essyl. 📖

Chernòbil demana ajuda 23 anys després



Més sobre
Bomberos
Humanitaris a
www.bomberoshumanitarios.org

El proper 26 d'abril es compleixen 23 anys del desastre nuclear de Chernòbil.

Coincidint amb aquesta data, l'ONG Bomberos Humanitaris ha organitzat la sortida d'un comboi amb ajuda humanitària per a Bielorrússia.

L'exrepública soviètica va ser el país més afectat per la contaminació i molts del

seus infants pateixen, encara a dia d'avui, les seqüeles de la radioactivitat en forma de càncers de tot tipus. A més d'un tràiler amb material divers, el comboi anirà acompanyat per una ambulància —donació d'Ambulàncies Domingo—, tot destinat a diversos centres hospitalaris infantils i orfenats de la zona. Aquest és el setè enviament amb ajuda humanitària que realitza BBHH. 📖



Cursa multitudinària

El matí del 5 d'abril Barcelona es va omplir de blanc i roig: 17.500 atletes van recórrer el traçat urbà de 10 km de la Cursa de Bombers. Entre ells, desenes de companys de l'SPEIS i de serveis d'arreu de Catalunya, Espanya i Andorra. Els participants es van deixar la pell sobre l'asfalt, en el que ja és un dels esdeveniments esportius més importants de la ciutat. Enguany, 24 bombers es van atrevir a córrer vestits amb l'equip d'intervenció, botella d'aire inclosa. Repartits en sis equips i fent l'itinerari per relleus, els primers companys van creuar la línia d'arribada en una hora i sis minuts, juntament amb dos bombers d'Andorra i de la Gene. 🏃



Marxa Cicloturista per la Costa Daurada

La secció ciclista de l'ACE organitza enguany la XXII Marxa Cicloturista Internacional de Bombers, oberta als efectius dels diver-

sos cossos, tant d'Espanya com de l'estranger, que estiguin federats. L'esdeveniment tindrà lloc del 4 al 8 de maig a Salou, punt de sortida i arri-

bada de les quatre etapes, amb allotjament a l'Hotel Best Negresco. Si voleu més informació podeu enviar un correu a jrcarme@gmail.com. 🏍

- ➔ Etapa 1: Salou - Reus - Valls - El Pont d'Armentera - Santes Creus - Nulles - Constantí - Salou
- ➔ Etapa 2: Salou - Les Borges Blanques - La Mussara - Capafons - Alcover - Reus - Salou
- ➔ Etapa 3: Salou - Cambrils - Montbrió del Camp - Duesaigües - Porrera - Gratallops - Falset - Cambrils - Salou
- ➔ Etapa 4: Salou - Tarragona - Torredembarra - La Nou de Gaia - El Catllar - Tarragona - Salou



Molta muntanya pel 2009

Arrenca la temporada de muntanya a Bombers de Barcelona

amb gairebé 140 inscrits. Enguany, el calendari de la secció ve farcit d'activitats d'escalada, trekking, curses de muntanya, neu i gel, barranquisme... Sempre oberts a noves propostes i dates, s'ha creat un fòrum on podeu consultar totes les activitats previstes i planejar-ne de noves:

Calendari ACE Secció de Muntanya

Abril

Setmana del 14 al 23: Travessia Chamonix-Zermatt

Dia 5: X Cursa Poca Traça (competició esquí de muntanya)

Dia 19: LI Raïli del CEC-Conangles (competició esquí de muntanya)

Maig

Setmana de l'1 al 7: 3a clàssica Montserratina

Del 8 al 12: Barranquisme a la Sierra de Guara

Dia 10: Cursa de l'Alba

Del 21 al 31: 2n Stage Barranquisme Alps Maritims

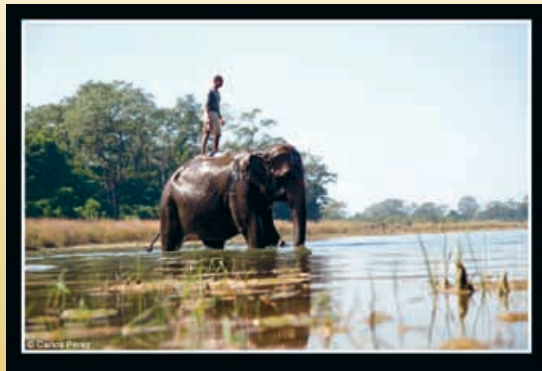
<http://es.groups.yahoo.com/group/acemuntanya/>

Juny

Dia 6: VI Cursa d'Alta Muntanya Cuita el Sol

Dia 7: Cursa del Diable

Del 25 de juny al 8 de juliol: Stage Chamonix



Des dels pics més escarpats de l'Himàlaia fins a la selva més frondosa de Chitwan, passant per Katmandú –amb gairebé més temples que cases–, Nepal és un país de contrastos. El company Carlos Pérez va visitar-lo a finals d'any i va gaudir dels magnífics paisatges que ofereix la geografia nepalí, com podeu apreciar en el reportatge que ens ha enviat.

Has fet un viatge? Has participat en alguna competició? Ets aficionat a la fotografia? Aquesta és la teva secció! Envia'ns per correu electrònic les imatges o el relat de les teves experiències a: fahrenheit451@bcn.cat



▲ Miguel Aceña i tres companys més van fer recentment l'ascens amb esquís de muntanya a la Tossa Plana de Lles, el cim més alt de la Cerdanya catalana (2.916 metres). De baixada, i per si el cansament no fos prou, van esmerçar tres hores en construir l'iglú que teniu a la fotografia, dins del qual van passar la nit a 2.215 metres d'alçada.



Assemblea a Banyoles

Acompanyats per un molt bon dia i amb l'acostumada alta participació dels socis numeraris, 71 companys del Cau vam reunir-nos a Banyoles el passat dimecres 4 de febrer per celebrar la tradicional Assemblea General Ordinària.

Per Anselm Andrés

La jornada va començar de bon matí amb l'ofrena de flors al monument als nostres morts i un minut de silenci en record seu.

Finalitzat l'homenatge vam sortir en dos autocars en direcció a Banyoles, la nostra destinació, on vam trobar-nos que, malgrat que el dia era radiant, el vent que bufava de ponent desaconsellava el passeig turístic en vaixell que teníem previst fer per l'estany. Tot i això, i aprofitant que el sol lluia amb força, una part del grup va fer una passejada a peu al voltant de l'estany, mentre que la resta va optar per encisar-se amb el casc antic de Banyoles, un barri medieval considerat Bé Cultural d'Interès Nacional.



▲ 71 socis numeraris van seguir en directe l'assemblea anual del Cau.

Reunió plàcida

A l'hora prevista per a l'assemblea, els assistents van anar ocupant el seu lloc en un dels salons de l'Hotel Mirallac preparat per a l'ocasió. Durant l'assemblea, que va ser més que res informativa, es van desenvolupar els punts de l'ordre del dia (bàsicament de la Memòria que havia estat prèviament tramesa): el moviment favorable de socis, l'explicació de les activitats

de l'exercici 2008 i l'estat de comptes.

D'aquí vam passar al restaurant de l'hotel per començar el dinar de germanor. Un dinar que va estar presidit per la regidora Assumpta Escarp i que comptà amb una representació del Cos encapçalada pel director Joan Pedreny. La regidora, qui va mostrar la seva satisfacció per compartir amb els bombers un acte lúdic com aquest, va fer gala de la seva bonhomia recurrent

les taules tot bromejant i conversant amb uns i altres. Les viandes de qualitat –ben regades amb bons vins i cerveses– van córrer per les taules entre gresca i rialles, en un ambient de companyonia que va allargar-se de manera amable i natural. 🍷

▼ Els assistents van aprofitar la jornada per voltar per l'estany de Banyoles o pel casc antic del municipi.



L'Ajuntament presenta Barcelona 3D, una maqueta virtual que permetrà navegar pels carrers i barris de la ciutat en tres dimensions. La precisió del model obre la porta a aplicacions en el camp de les emergències urbanes.

La Barcelona virtual

El projecte, que estarà complet el 2010, inclou el model tridimensional dels 120.000 edificis de Barcelona i de 250 construccions singulars –des de la catedral de Santa Maria del Mar a la Sagrada Família–, l'interior de les quals també serà visitable virtualment. El model proporcionarà informació detallada del territori i serà accessible des dels navegadors habituals d'Internet i aplicacions com Google Earth.

La precisió de la maqueta tridimensional permetrà des d'un simple passeig virtual per la ciutat, dirigit a ciutadans i a la promoció turística,

fins a simulacions virtuals. Així, servirà de base per desenvolupar aplicacions professionals en àmbits tant diversos com la gestió d'infraestructures, el manteniment urbà o l'actuació dels serveis d'emergència.

El projecte es completarà amb la incorporació de detalls de mobiliari urbà, paviment, enllumenat, senyals de trànsit i arbrat, en determinades zones d'interès de la ciutat. Barcelona 3D és un projecte impulsat per l'Ajuntament a través de l'Institut Municipal d'Informàtica, i amb la col·laboració tecnològica de la Fundació Barcelona Media. 🚒



▲ La maqueta permetrà incorporar aplicacions en l'àmbit de les emergències i simulacions virtuals.

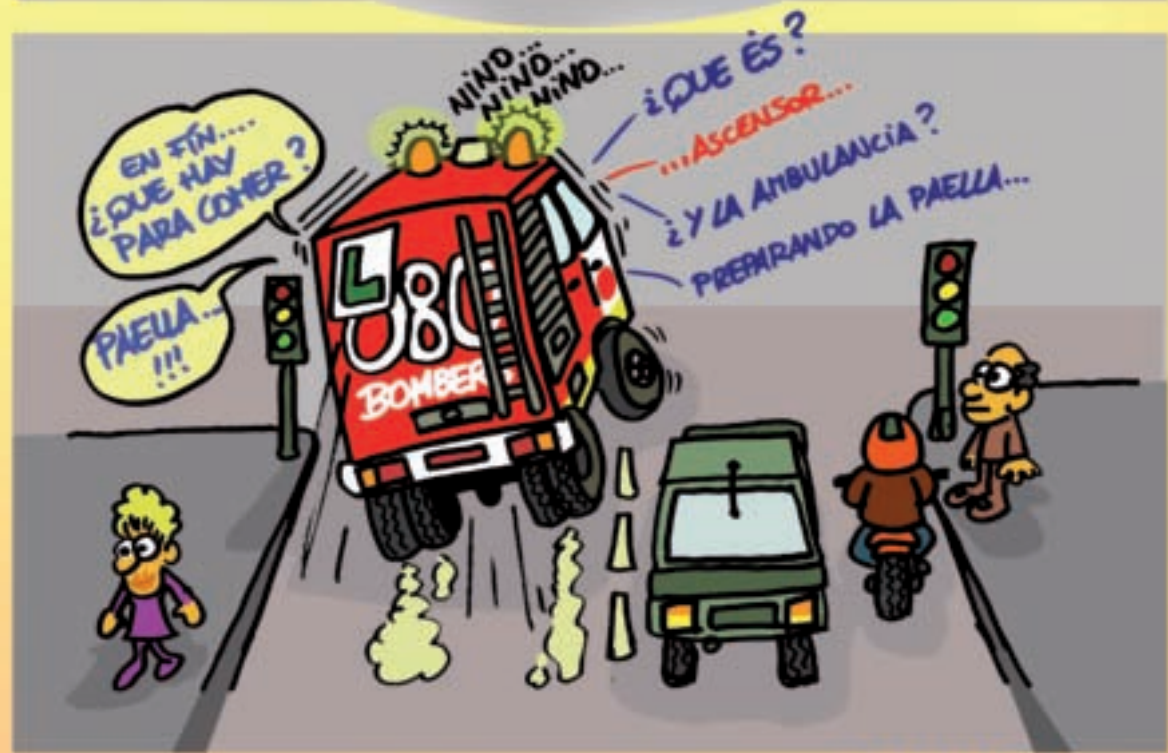
Darreres baixes del Servei

Jubilació		
10115	Tomás Rodríguez Arias	BOMB
11615	Joaquín Tugas Pinacho	CAPB
11637	Manuel Zamora Luna	SOFIC
12104	Ramon Vinyes Miralpeix-Gassó	C.GU
12524	Antonio Briz Figueras	SOFIC
12540	Felip Martos Erustes	CAPB
12541	Pascual Plazas Ripollés	BOMB
12556	Cesáreo Ares Díaz	BOMB
12558	Jesús Pastor Fernández	TELB
12572	José Luis Ollas Alonso	CONB
13458	Javier Mir Pardines	TMS
19164	Antonio Botella Conrado	BOMB
20627	Manuel Carracedo Escudero	C.GU
Defunció		
19298	José Rodríguez González	BOMB
Comissió de servei		
20628	Santiago Rovira Vallhonestà	C.UN



◀ Companys de promocions entre el 1978 i el 1981 es van reunir el passat 15 de febrer a Santa Susana. El motiu? Fer família: estar el màxim nombre de bombers junts compartint la jornada amb les respectives parelles, en una trobada que repeteixen any rere any.





NOVA LLEVA DE BOCOMANDAMENTS I BOMBERS/ERES.
BENVINGUTS/DES



places de bombers
35



**Ampliem el cos de Bombers de Barcelona.
Treballem pel benestar i la seguretat de les persones.**

L'Ajuntament de Barcelona convoca 35 noves places per formar part del cos de Bombers.
Consulta les bases a www.bcn.cat