



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Desembre 2011 - Núm. 42

Macro esvoranc a la plaça d'Isop

**Unitats d'avantguarda
contra els grans incendis**

**La revista Fahrenheit 451
es converteix en digital**

**Curs amb la Generalitat
d'intervenció en risc químic**

Foto: ACN

www.bcn.cat/bombers



Ajuntament de Barcelona

Prevençió, Seguretat i Mobilitat



Temps d'impàs

En una època de contenció, no deixen d'arribar nous i millors recursos a Bombers. Després de la posada en marxa de quatre noves autobombes urbanes pesades, recentment hem incorporat el nou contenidor K-7 per a grans incendis, juntament amb una caixa porta-contenidors i un camió ploma per al seu transport. Un equipament que incrementa la capacitat de resposta de l'SPEIS davant de focs de gran abast i que millorarà de forma notable la nostra força operativa a la zona industrial i portuària. I si millorar els recursos materials és important, tant o més ho és potenciar els recursos humans. Amb aquesta voluntat, 37 caps i tècnics de Bombers han pres part en un curs d'especialització en risc químic impartit per la Generalitat, mentre que els submarinistes del Servei han participat en un seminari al Parc de Montjuïc sobre equipament subaquàtic. L'SPEIS també ha

participat els darrers mesos en diferents simulacres en terra, mar i aire: a la Línia 9 del Metro de conducció automàtica, en un vaixell en alta mar juntament amb Salvament Marítim i al Moll d'Inflamables del Port.

I és que el canvi, l'adaptació, és substancial a l'home, i ja no diguem al bomber de Barcelona. Els darrers anys, l'SPEIS ha viscut tot un seguit d'importantes transformacions. Aquest corrent de canvi bufa ara també per aquesta revista. Del 2012 en endavant, la Fahrenheit 451 abandona el format paper per convertir-se en una publicació consultable exclusivament en format digital, en línia amb el camí que han seguit la pràctica totalitat de les revistes municipals. Vivim una situació d'impàs, de contenció, que obliga a decisions com aquesta.

La voluntat és que els bombers continuïn comptant amb una revista a l'alçada de la tradició i la qualitat que han tingut sempre les publicacions d'aquesta casa. Resistir, seguir donant servei –també des d'aquestes pàgines– amb la intenció d'anar millorant progressivament en el futur. Al cap i a la fi, en paper o pantalla, la Fahrenheit seguirà depenent, com sempre, del factor clau en aquesta casa: la participació dels bombers. El personal de l'SPEIS ha estat i ha de continuar sent el protagonista de la Fahrenheit 451, el motor que li doni aire per seguir respirant, ara en digital, la vida dels parcs. 🚒



30 metres d'esvoranc a La Te

El trencament d'una conducció del clavegueram origina un enfonsament de grans dimensions a la plaça d'Isop i obliga a desallotjar els veïns d'un edifici i tres locals. Bombers va coordinar un operatiu continuat durant quatre dies per garantir la seguretat a la zona i assistir els veïns

Tot comença el dia 4 de novembre amb l'avis per un petit enfonsament d'uns 4 metres quadrats i cobert per mig pam d'aigua al mig de la plaça d'Isop, al barri de La Teixonera. Segons els veïns, el forat havia aparegut en poques hores des d'aquell mateix matí. Plou, i ho segui-



El risc que l'ensorrament arribés a afectar el talús de l'edifici més proper al lloc del sinistre va obligar a desallotjar-ne 16 veïns

ixonera

rà fent de forma quasi ininterrompuda durant els següents dies. Bombers de Barcelona i Guàrdia Urbana acordenen la zona afectada i es comprova que cap dels serveis bàsics de subministrament estiguin afectats: Clabsa i Agbar també informen que no han detectat cap anomalia a les



L'ensorrament va deixar a la vista un enorme forat que va arribar a fer 30 metres quadrats i va obligar a acordonar tot el voltant de la plaça d'Isop. Foto: ACN

seves canalitzacions. Sense cap risc imminent, la sortida de Bombers es retira deixant un con a mode de testimoni al mig del forat, per comprovar com evoluciona l'enfonsament.

La clau: al clavegueram

L'enfonsament evoluciona, i molt. A les nou de la nit, la bassa ja fa 15 metres quadrats i hi ha fuites d'aigua que s'escampen per la plaça i els carrers adjacents. Sobre l'asfalt enfonsat, el con deixat a mode de testimoni puja i baixa, com si una corrent d'aigua subterrània empentés l'asfalt a onades. Salten totes les alarmes davant el risc que es produeixi un esfondrament sobtat. Un equip d'operaris del clavegueram accedeix a la galeria subterrània que passa a vuit metres per sota de la zona afectada i descobreix una fuga en una conducció del clavegueram. L'aigua de pluja que surt de la canonada, impulsada per la forta pendent del carrer, ha anat arrossegant la terra compactada del voltant i ha deixat l'asfalt sense res a sota.

Edifici en risc

De matinada, es produeix el previsible enfonsament. Enmig de la plaça d'Isop apareix un enorme esvoranc, i el que és més preocupant: a mesura que l'aigua circula per l'interior de la depressió, el forat es va fent cada vegada més gran i s'acosta a un dels edificis de la plaça. El que havia començat com un petit incident és ja una emergència de pes. Com a mesura de prevenció, es desallotja els 16 veïns que viuen a la finca i s'activa al Centre d'Urgències i Emergències Socials perquè se'n

faci càrrec. També s'amplia el perímetre de seguretat, es talla el subministrament de gas i es tanquen dos bars i una botiga pròximes. Al lloc dels fets es coordina un Centre de Comandament Avançat que organitza les tasques de tots els serveis implicats i que centralitza i distribueix la informació entre els responsables municipals i els afectats.

28 formigoneres

El matí següent, dia 5, l'esvoranc sembla que s'ha estabilitzat: abraça uns 30 metres quadrats i prop de quatre metres de fondària. Però segueix plovent, i l'aigua segueix rajant del clavegueram trencat: aturar-la i evitar que el forat arribi a afectar els edificis és la principal prioritat. Es construeix un dic per bombejar part de l'aigua que baixa per la clavegueram i, finalment, es decideix tapiar completament el conducte de clavegueram que baixa pel carrer Plutó, on hi ha el trencament.

Amb bombes portàtils i amb una autobomba urbana lleugera s'aspira l'aigua que omple el forat. Un cop buit, i aprofitant una treva de la pluja, s'organitza un relleu de camions per omplir-lo de formigó. En calen 200 m³ per cobrir el forat, transportats en 28 formigoneres, el que representa una vintena part del que es va abocar a l'esvoranc del Carmel. En paral·lel, i tement un revifament de la pluja, es comença a construir un pou amb peces prefabricades de formigó per conduir l'aigua cap un tram del clavegueram que no està afectat.

Fins a 200 m³ de formigó van ser necessaris per cobrir el forat, una vintena part dels que es van abocar a l'esvoranc del Carmel

Inundacions

La matinada del dia 6, la pluja torna a fer acte de presència. Cegada la claveguera i encara per enllestir la reconducció, l'aigua de la pluja es filtra als baixos de cinc edificis del voltant de la plaça d'Isop. De bon matí, mentre els bombers bombegen l'aigua de dins dels immobles, a fora les excavadores segueixen treballant per reparar l'esvoranc. Com si fos cosa de la mala astrugància, al pujar a una vorera un camió trenca una conducció d'aigua potable i es produeix una altra fuga, fet que obliga a tallar el subministrament a tota la zona i a començar una nova reparació, en paral·lel a la de l'esvoranc.

Reconstrucció

El 7 de novembre, tres dies després de detectar els primers indicis d'esfondrament, l'esvoranc de la plaça d'Isop ja està consolidat. Bombers comprova que la finca del número 4 del carrer Plutó, la més propera al forat, no presenta cap patologia que

n'afecti l'estructura i autoritza als veïns desallotjats a tornar a casa. Resolta l'emergència, al llarg de les setmanes següents desenes d'operaris treballen per reparar la conducció del clavegueram trencada que va ser-ne l'origen. Es fa micropilotatge

al voltant de tot l'esvoranc per fiançar-lo i poder arribar a la claveguera sense risc, doncs no es pot excavar directament. S'instal·len murs de formigó armat als costats de la futura claveguera, abans de refer-la completament de nou. 🚧

La zona i el seu subsòl



La plaça d'Isop es troba al barri de La Teixonera, al districte d'Horta-Guinardó, a escassos cent metres del Parc de Bombers de la Vall d'Hebron. Hi conflueixen cinc carrers: Plutó, Samaniego, Segur, dels Cortada i Juan Valera. El terreny d'aquesta zona té una geologia molt diversa, que pot variar només que ens moguem uns metres enllà. D'aquí, la dificultat de conèixer amb precisió si el terreny suportaria el pes dels 200 m³ de formigó que es van injectar per cobrir el forat. En concret, al subsòl de la plaça d'Isop es combinen zones de granit i sauló amb altres de terres de tipus argilós.



La pluja constant i un accident durant les obres de reparació, que va originar una altra fuga ara a la xarxa d'aigua potable, van allargar i complicar sobremanera la intervenció a la plaça d'Isop

◀ Operaris de l'empresa FCC, operador que s'encarrega del manteniment i reparació de la xarxa de clavegueram de Barcelona, treballen en la construcció de la nova canalització que substituirà el tram trencat

Unitats d'avantguarda contra el foc

L'SPEIS reforça la seva flota amb l'entrada en servei de quatre noves autobombes pesades urbanes d'última generació i amb la incorporació del nou contenidor K7 per a grans incendis

Els vehicles B-316, B-317, B-318 i B-319 ja formen part de les dotacions de sortida de Bombers de Barcelona. Les quatre noves autobombes urbanes pesades (BUP) es van presentar oficialment el passat 9 de desembre, tot i que ja feia un mes que eren als seus parcs de destí: l'Eixample, Llevant, Vall d'Hebron i Sant Andreu, on s'han fet sessions teòriques i pràctiques als bombers i comandaments de tots els torns perquè en coneguessin el funcionament.

I és que els nous vehicles representen un important salt tecnològic en l'equipament d'intervenció de Bombers. A diferència de les altres autobombes de què disposa el Servei, les noves BUP operen gairebé de forma completament electrònica. Una consola de comandament digital regula el funcionament del circuit d'aigua i dels dos sistemes per generar escu-

ma que incorporen els vehicles: un per a foc de sòlids que funciona amb CAF i un altre d'escuma AFFF/AR de baixa expansió, indicat sobretot per a foc de líquids.

Grans incendis

Mitjançant el conveni amb l'Autoritat Portuària, Bombers de Barcelona també ha incorporat un nou contenidor equipat amb material per a grans incendis, el K7, així com una caixa porta-contenidors i un camió ploma

▲ Els nous vehicles de Bombers de Barcelona es van presentar oficialment el passat 9 de desembre al passeig Lluís Companys

dotat d'un ganxo *multilift* dissenyats especialment per carregar i transportar els contenidors per a grans emergències. El K7 és el quart contenidor d'aquestes característiques amb què compta el Cos de Bombers de Barcelona (juntament amb el K1 de risc químic, el K3 per a grans accidents i el K5 o Centre de Comandament Avançat), i permetrà millorar l'efectivitat en incendis en naus industrials, vaixells i altres focs de gran abast. 🚒



L'Ajuntament convocarà 40 noves places de bomber

El pressupost municipal per al 2012 contempla un augment de l'1% de la partida destinada a Seguretat i Mobilitat

La seguretat no entén de crisis. Així ho ha volgut deixar palès el Govern municipal de Barcelona, que ha inclòs en el pressupost per a l'exercici 2012 la convocatòria d'un concurs d'oferta pública per cobrir 40 places de bomber per al Servei de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, així com 150 d'agent de la Guàrdia Urbana. La partida destinada a Seguretat i Mobilitat serà de 292,9 milions d'euros, el que suposa un increment de l'1% respecte al que es va pressupostar per a l'any 2011.

Becaris jubilats

D'ençà que va entrar en vigor l'avançament de l'edat de jubilació, ara fa dos anys i mig, més d'un centenar de bombers de Barcelona s'han retirat del servei actiu. Un inusual volum de jubilacions que

▲ Un grup d'aspirants a bomber durant una pràctica d'extinció a Can Padró

respon també a la gran quantitat de places que es van cobrir en les convocatòries d'oferta pública extraordinàries dels anys 1978 (la coneguda com a *Lleva dels contractats*) i 1981 (*Lleva dels becaris*). Un total de 327 bombers van entrar al Cos en aquestes dues promocions, ara fa 30 i 33 anys respectivament, i constitueixen el gruix de les jubilacions que s'estan produint actualment. La voluntat de l'Ajuntament és garantir un relleu adequat del personal amb la convocatòria successiva de noves places per a Bombers durant els propers anys. 🚒

Recta final per a l'FP de bomber

La Generalitat de Catalunya ja té redactada la proposta de decret per tirar endavant la nova titulació de tècnic de grau mig en Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments. El Departament d'Interior treballa des de l'any 2009 perquè aquesta titulació pròpia de Formació Professional, pendent encara d'aprovació per part del Parlament, sigui equivalent al curs de formació bàsica que reben els bombers a l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya. En cas de ser aprovada, els bombers de Barcelona que cursessin o homologuessin la seva formació amb la nova titulació, saltarien automàticament dins l'escala funcional de l'actual nivell D al C. 🚒

Baixes del Servei durant l'any 2011

El 2011, 35 companys han deixat els parcs per jubilació. Unes baixes a les que, lamentablement, també s'hi han sumat les de Pablo Calvo, Carlos de Francisco i Valentí Calvet per defunció. Per a ells aquesta orla de record.



14583-Francisco García Calzada



14585-Antonio Gil Gonzalez



14610-Vicente Gonzalez Martinez



14619-Manuel Martinez Esquivel



14886-Antonio Jimenez Canero



17526-Antoni Estornell Garcia



17527-Jose A Aviles Carmona



17533-Antonio Nieves Pedrajas



17540-Josep Marti Pijuan



17546-Lluís Mir Pascual



17550-Salvador Espejo Linares



17555-Luciano Rodriguez Alvarez



17566-Manuel Manzano Ibanez



17604-Juan Morales Munoz



17623-Vicente Arcos Mateo



17632-Diego Fernandez Marquez



17920-Jesus Martinez Viejo



18148-Eladio Calderon Romero



19160-Jose Bolivar Vela



19170-Pablo Calvo Sanchez



19196-Carlos De Francisco Pulido



19197-Boi Fuste Carbonell



19204-Juan Garcia Esteba



19207-Cayetano Garrido Andujar



19228-Pedro Herrera Sanjose



19233-Miguel Laguna Capilla



19238-Juan Lineros Alvarez



19243-Antonio Lopez Soriano



19257-Jose M Martinez Notario



19263-Salvador Molina Perez



19265-Salvador Morilla Jimenez



19282-Jose Pons Cortada



19290-Jose Reyes Palomares



19299-Jose M Rodriguez Ros



19300-Antonio Rojano Amo



19318-Francisco Suarez Planas



19322-Pedro Tortosa Bartoli



19456-Jose I Amunategui Herrero



20777-Fernando Valdeza Romero



22106-Valentí Calvet Llena

La Fahrenheit es converteix en una publicació digital

La revista interna del Cos de Bombers de Barcelona s'editarà exclusivament en format digital a partir del 2012

La transformació de la revista Fahrenheit 451 en una publicació consultable únicament en format digital serà una realitat a partir d'aquest 2012. De fet, les dues darreres edicions corresponents al 2011, tant el present número com el seu precedent, ja no s'han imprès i distribuït entre els bombers com era habitual, sinó que, conservant de moment la seva estètica i disseny originals, han estat penjades directament a la pàgina web del Servei: www.bcn.cat/bombers.

El canvi de format arriba quan es compleixen 10 anys de la publicació dels primers exemplars de la revista. Una dècada en què la publicació s'ha convertit en el principal referent informatiu de l'SPEIS, sent testimoni i

intèrpret de l'actualitat, la vida social i professional i les transformacions que ha viscut el Cos de Bombers durant tot el segle XXI.

Lectura en pantalla

A partir del 2012 i en endavant, la Fahrenheit 451 es convertirà en una revista accessible només en format digital, una línia que han seguit en els darrers temps pràcticament totes les publicacions municipals (tant de Barcelona com de la resta de Catalunya). Tot i que encara no està definida la nova imatge de la revista, el pas al digital anirà acompanyat d'una obligada adaptació en el seu disseny i continguts, per tal d'adequar-los al nou suport i facilitar al màxim la seva lectura en pantalla. 📱



Revista Fahrenheit 2011



Revista Fahrenheit 2010



Tant el present número com el seu precedent ja no s'han imprès i distribuït als parcs, sinó que han estat penjats directament a la pàgina web de Bombers

El pintor i il·lustrador Perico Pastor (La Seu d'Urgell, 1953) és l'autor de la litografia que distribuirà aquest Nadal el Cos de Bombers de Barcelona. De reconegut prestigi tant al nostre país com als Estats Units, on va publicar a The New York Times, Harper's i Vogue, actualment podeu trobar la seva faceta d'il·lustrador en diaris com El País, La Vanguardia o El Periódico, així com en desenes de contes i publicacions diverses. Amb una tirada de 1.200 exemplars, la d'enguany és la desena litografia nadalenca que distribueix l'SPEIS, en una iniciativa que ja s'ha convertit per a molts en objecte de col·leccionisme. 📖

Perico Pastor dóna vida a la litografia dels bombers



▼ Pastor firma un a un els 1.200 exemplars de la litografia de Nadal que ha dissenyat per a l'SPEIS



Serveis a l'aguait del fred

Barcelona té a punt els seus plans i dispositius municipals per mobilitzar els serveis en cas de fred intens o nevades

▲ Foto: Pau Puig

La darrera dècada, Barcelona ha viscut cinc hiverns amb nevades fortes: el 2001, 2004, 2005, 2006 i, encara fresc a la memòria pel col·lapse monumental que va originar, el de març del 2010. Per això, la ciutat ja té a punt els seus serveis per encarar aquest hivern amb garanties. Als barris de muntanya s'han distribuït un centenar de bidons de sal que tant veïns com serveis municipals poden escampar per evitar que

es formi gel sobre els carrers. Alhora, a través del Meteocat es monitoritzen les condicions climatològiques, de forma separada per a Collserola i per a la resta de la ciutat, de cara a activar el Pla d'Actuació per Neu i Gel en fase d'alerta o d'emergència, segons el cas, i mobilitzar els recursos.

Llevaneus als parcs

Bombers disposa de dues autobombes forestals i un tot-terreny adaptats

per incorporar una pala hidràulica en cas de nevada i, amb ella, obrir pas a la resta de dotacions, mentre que Medi Ambient té 14 vehicles que pot transformar en llevaneus.

Durant l'hivern també es mantenen activats a tots els districtes els dispositius de l'Operació Fred, coordinats pel CUESB, per atendre persones vulnerables que viuen en zones aïllades, a les que es quedin retingudes per la neu i als sense sostre. 🚒

Veto a que les motos circulin pel carril bus

Definitivament, les motocicletes i els ciclomotors continuaran tenint prohibit circular pels carrils reservats a autobusos i taxis. El Govern municipal ha descartat la mesura després que els informes del RACC i de la Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana desaconsellessin ferventment la seva posada en pràctica, al·legant el fort increment de la sinistralitat

que provocaria. Entre els raonaments per tirar enrere la proposta hi ha l'experiència prèvia d'altres ciutats europees com Londres. A la capital britànica, l'autorització que les motos poguessin circular pel carril bus va comportar un increment del 37% en l'accidentalitat dels vehicles de dues rodes, i la xifra de motoristes ferits es va disparar inicialment fins un 50%. 🚒





Víctimes de les ganes de festa

Onze joves ferits durant la nit de Halloween en trencar-se una barana de vidre al centre comercial Heron City

Una trentena de joves que pugnaven per entrar a l'autobús que els havia de portar de festa va precipitar-se sobre la rampa d'entrada del pàrquing d'Heron City, el passat 1 de novembre. La caiguda, des d'uns quatre metres d'alçada, es va produir després que la barana de vidre que els separava de l'aparcament cedís a la pressió de l'aglomeració. El resultat: onze ferits, un d'ells de gravetat. Segons els testimonis dels fets, moments abans de la caiguda un excés de persones va voler entrar al primer dels autobusos disponibles per anar a les carpes de Sant Cugat del Vallès.

Dos menors greus

Arribats els bombers, la barana de l'aparcament havia cedit al llarg de dos metres i mig i els afectats per la



La tanca va cedir per la pressió de la multitud de joves. Foto: ACN

caiguda patien talls provocats pel vidre trencat. Durant l'hora que va durar la intervenció, els bombers van participar en l'evacuació hospitalària de dos dels afectats, de 16 i 17 anys d'edat, així com en l'assegurament de l'espai, sanejant el vidre trencat i situant tanques metàl·liques per delimitar la zona afectada. Per la seva banda, el Servei d'Emergències Mèdiques va arribar a atendre unes 25 persones amb ferides de diferent gravetat. 🚑

La caiguda va obligar a atendre a 25 persones i dos menors de 16 i 17 anys van haver de ser hospitalitzats a causa dels traumatismes i dels talls amb els vidres

Quatre hor pàrquing s

La complexitat de la intervenció i les dimensions de l'aparcament van obligar a mobilitzar fins a una quarantena de bombers



Intervenció extenuant al barri d'Horta l'últim dia d'octubre, arran d'una trucada que informava sobre un foc en uns baixos del carrer Santa Amàlia.

La primera dotació en arribar al lloc va constatar que, en realitat, es tractava d'un incendi en un pàrquing amb accés des de tres carrers diferents: dos per a vehicles i un altre per a vianants. En conseqüència, es va reforçar la sortida de Bombers de Barcelona, en la que van acabar participant una quarantena de bombers i fins a deu vehicles, incloent quatre tancs, una autoescala, una ambulància i un vehicle d'equips d'aire.

es d'incendi en un ubterrani d'Horta



Set cotxes i dues motocicletes van quedar directament afectats per les flames, tres d'ells completament calcinats

33 vehicles cremats en una setmana

Els 7 d'octubre van cremar per causes encara desconegudes 19 cotxes en un solar del barri de la Trinitat Nova, a Nou Barris (a la foto). Sis dies després, el 13 d'octubre, van aparèixer cremades 14 motocicletes al barri d'Hostafrancs. Les flames també van calcinar diverses façanes.



L'actuació es va iniciar amb l'accés d'una primera dotació des del carrer Santa Amàlia a la planta -1 del pàrquing, equipats amb ERA i una línia d'extinció. Immediatament, un altre equip va muntar dues línies més de 25 mil·límetres, que es van introduir a l'aparcament subterrani des de l'accés per a vianants i que van aconseguir localitzar amb èxit el focus de l'incendi i procedir a la seva extinció amb escuma.

Nou vehicles afectats

Les flames van deixar un rastre de dues motos i set cotxes afectats pel foc, tres d'ells completament calcinats. La duresa de la intervenció, que es va allargar durant quatre hores, també va quedar palesa en els propis bombers, un dels quals va haver de ser atès pel cap de sector sanitari de l'SPEIS a causa d'una termopatia. Durant la inspecció posterior es va localitzar una estació transformadora al costat d'un dels accessos del pàrquing, pel que es va activar el procediment amb les companyies d'electricitat i gas perquè revisessin les seves corresponents instal·lacions. 🚒



Una nena de quatre anys surt sense ferides d'un impacte pel que es va haver d'excarcerar i hospitalitzar el seu pare

Dia de sort en un accident amb excarceració

Per fortuna, el drama no està sempre present en els serveis de Bombers per accidents de trànsit. El passat 19 de novembre va ser un d'aquests dies lluminosos. Dins d'una ambulància, un bomber es feia càrrec d'una nena d'uns quatre anys que no havia patit cap dany després d'un accident entre l'avinguda Meridiana i Rio de Janeiro. Minuts abans, se l'havia extret d'un cotxe impactat per darrera per un altre

vehicle. La nena estava als braços del seu pare, el conductor, que, un cop rescatada la petita, va haver de ser excarcerat amb un tauló espinal per la part posterior del cotxe i hospitalitzat. Així mateix, el conductor del vehicle causant del xoc també va ser traslladat a l'hospital per un cop al pit. 🚒





Multa o expropiació

L'Ajuntament està començant a aplicar un nou protocol per assegurar la conservació de les finques molt degradades. En base a la llei de Dret de l'Habitatge, es poden imposar mesures contundents, com sancions de fins a 900.000 euros, l'execució forçosa de les obres o, fins i tot, l'expropiació de l'immoble afectat.

Unes filtracions d'aigua des d'un edifici del barri del Raval amb un llarg historial de degradació posen en perill la integritat física dels veïns de dues finques.

22 veïns desallotjats per la caiguda d'una mitgera

L'esfondrament parcial d'una paret entre dos edificis del carrer de Sant Antoni Abat, al barri del Raval, va requerir l'actuació de Bombers per garantir la seguretat dels seus ocupants. L'escala d'un dels immobles afectats, de sis plantes d'alçada, patia risc d'esfondrament, fet que va obligar a desallotjar-ne 14 per-

sones per precaució. La intervenció va continuar el dia després, quan es va realitzar una inspecció a l'edifici veí i es va concloure que el sinistre tenia el seu origen en unes filtracions d'aigua provinents d'aquest segon immoble, en un estat de gran degradació. Igual que en la jornada anterior, es va desallotjar 8 persones més, ara d'a-

questa finca. En total, 22 veïns van haver d'abandonar els seus habitatges i ser atesos pels serveis socials de l'Ajuntament, que els van oferir allotjament d'emergència. Una solució a la que al final només s'hi va acollir una desena de persones.

Múltiples requeriments

L'esfondrament de la mitgera no va ser una desgràcia fruit de la casualitat. Des del 2005 i arran de les queixes dels veïns, ja s'havien enviat múltiples requeriments perquè el propietari de l'immoble origen de fuites d'aigua realitzés les obres de conservació necessàries per mantenir unes condicions mínimes d'habitabilitat. Fins i tot, a l'octubre, va ser necessària una primera intervenció de Bombers per problemes a l'immoble. 🚒

Sorpresa en la recollida d'orgànica

Un operari de recollida de brosa orgànica es va trobar el 9 de novembre amb un acompanyant inesperat: un australià de 33 anys dins la caixa del camió de la neteja. Un equip de Bombers va extreure l'home, que tenia un alt índex d'alcoholèmia i va ser traslladat a l'Hospital del Mar amb hipotèrmia i contusions diverses. El treballador de Medi Ambient va explicar que l'imprevist turista es trobava a dins del contenidor, però que només se'n va adonar quan ja l'havia descarregat al seu vehicle. 🚒

300 persones evacuades d'un tren a Sants-Estació

La incertesa i les dificultats de comunicació amb els responsables del servei ferroviari van envoltar el rescat dels passatgers d'un tren avariats, el passat 6 de novembre. El tren havia quedat immobilitzat a l'interior d'un túnel, a uns 100 metres de distància de l'Estació de Sants. Després d'arribar fins al lloc, un operatiu

conjunt de bombers i mossos es van coordinar per muntar una plataforma i evacuar als 308 passatgers que havien quedat atrapats dins del comboi. Durant el rescat es va acompanyar les persones de més edat, il·luminant el recorregut, i el tècnic sanitari de Bombers va haver d'atendre una noia de 19 anys amb una crisi d'ansietat. 🚒

Ensurt per un vessament de propà al Port

La fuga provenia d'un camió cisterna carregat amb 7.000 quilos del combustible

Un desplegament de 13 vehicles i 45 bombers va intervenir durant l'activació del Pla d'Actuació d'Emergència Municipal per accidents greus en empreses amb risc químic, el passat 11 d'octubre. L'operació es va iniciar per una fuga a la cisterna d'un camió carregat amb 7.080 quilos de gas propà, al Moll d'Inflamables del Port. Donat l'alt risc de la situació, es va avisar la policia portuària perquè restringís l'accés a l'àrea afectada i es controlessin possibles fonts d'ignició. Igualment, abans d'actuar es va dialogar amb els responsables de l'empresa propietària del camió per trobar la millor solució tècnica possible.

Retorn al dipòsit

El vessament de propà, en forma líquida i gasosa, es va controlar taponant

▲ L'alt risc va obligar a acordonar part del Moll d'Inflamables. Foto: Joan G. K.

l'orifici de sortida de l'hidrocarbur amb una falca cònica de tefló. Acte seguit, i d'acord amb la responsable de l'empresa propietària dels dipòsits del moll on el camió havia carregat el propà, el gas de l'interior del vehicle es va retornar a una de les seves instal·lacions, mentre que el residual present a l'exterior va dispersar-se utilitzant dues mànegues d'aigua. Tot i la importància de la intervenció, que es va perllongar més de quatre hores, l'únic efecte destacable van ser les cremades de primer grau que va sofrir el conductor del camió, qui va ser atès per la tècnica sanitària de Bombers però sense requerir hospitalització. 🚒

Foc a les obres de l'L10 del Metro

Un dispositiu de set vehicles i 23 bombers es va posar en marxa en rebre l'anunci d'un foc causat per una màquina de tall de formigó a l'interior d'un túnel en construcció de la Línia 10 del Metro, proper al passeig de la Zona Franca. En arribar, s'apreciava una intensa fumera sortint del vestíbul d'entrada al suburbà, amb origen en un pou interior d'uns 20 metres de profunditat. Un cop obtinguts els plànols de la zona, l'equip d'intervenció va localitzar la màquina de la que sortia el fum, aparentment a causa d'un sobreescalfament. L'incident va quedar finalment controlat amb una operació sofisticada: l'empresa de l'obra va impulsar aire a través del túnel del Metro, aconseguint generar pressió al pou i expulsant progressivament el fum a l'exterior. 🚒

Intoxicació lleu per clor a Can Felipa

El trencament de la bomba de clor de la piscina del centre cívic Can Felipa, al Poblenou, va causar la intoxicació de tres persones. Tanmateix, els afectats per la respiració del vapor del clor, atesos pel SEM, no van haver de ser hospitalitzats. Per la seva part, Bombers va desplaçar-se al centre cívic per tancar la instal·lació i garantir-ne una correcta ventilació de cara a la seva obertura al dia següent de l'incident, que es va realitzar amb normalitat. 🚒

Cremen un local del Poblenou i una braseria de l'Eixample

L'incendi al bar-discoteca Q-3, a la zona d'oci nocturn del carrer Pere IV, i el d'una braseria al carrer de Rosselló destaquen entre els darrers focs produïts a locals de restauració. En arribar al primer, el bar musical, els bombers van trobar-hi cremant l'escenari i part de la barra. El sinistre va afectar també instruments musicals i l'equip de so del local, que sembla haver estat l'origen de les flames. En el cas

de la braseria, el foc va provenir de la campana d'extracció, probablement per alguna guspira que va encendre-hi el greix acumulat, i va requerir l'extinció tant des de la porta del restaurant com des del terrat de l'edifici. El servei va tenir una petita complicació: l'entrada fortuïta d'aigua al forat de l'ascensor va provocar-ne l'aturada per curtcircuit, pel que es van haver de rescatar les quatre persones que hi viatjaven en aquell moment. 🚒



Especialització en risc químic

L'SPEIS participa en un curs d'alt nivell sobre intervenció en emergències químiques impartit per especialistes de Bombers de la Generalitat

Aprendre dels millors en cada matèria. Amb aquest propòsit, Bombers ha organitzat una formació avançada, impartida per especialistes de la Generalitat, dirigida a millorar la capacitat i coordinació operativa en emergències per risc químic. El curs, de cinc dies de durada i que va tenir lloc a cavall entre Barcelona i Tarragona, es va fer en dues edicions: del 28 de novembre al 2 de desembre i del 12 al 16 de desembre. En total, hi van prendre part 37 caps d'àrea, caps de parc, caps d'unitat, caps de guàrdia i tècnics de l'SPEIS. La formació va incidir molt en el vessant pràctic, plantejant casos concrets i treballant les estratègies per abordar-los, així com en els

mètodes de presa de decisions. I és que els participants poden trobar-se en la tessitura d'haver de coordinar una gran emergència química, d'aquí que prengui especial rellevància la capacitat de prendre decisions encertades en situacions d'alt risc.

Intervenció amb cisternes

Durant tres dies, l'Escola de Formació del Parc de la Zona Franca va acollir, entre d'altres, les sessions teòriques i pràctiques sobre accidents químics, zonificació, equipaments d'autoprotecció, metodologia d'intervenció o descontaminació i gestió de residus. Els altres dos dies del curs es van celebrar al Parc de Bombers de Tarragona, a tocar del port i del polígon petroquímic de la ciutat, el major d'aquestes

37 caps i tècnics de Bombers de Barcelona han participat en la formació, impartida a cavall entre la Zona Franca i el polígon petroquímic de Tarragona

característiques que existeix a l'Estat i el segon més gran d'Europa. La formació en terres tarragonines va girar entorn de la intervenció amb cisternes de matèries perilloses –reconeixement, aixecament, transvasament–, un àmbit que els bombers de la Generalitat tenen molt treballat.



La intervenció amb cisternes de matèries perilloses va ser un dels aspectes més treballats durant el curs

Montjuïc acull un curs sobre equipament subaquàtic



La formació sobre Manteniment i reparació de l'equipament subaquàtic participa del format dels seminaris Mares Lab i està reconeguda arreu del món

Unificar criteris

Un objectiu important del curs, i motiu de més perquè es faci de forma conjunta amb els bombers de la Generalitat, és aconseguir que ambdós cossos apliquin una metodologia i uns procediments d'intervenció unificats. Un factor essencial per millorar les actuacions que es facin conjuntament, i que està recollit en el conveni de col·laboració i suport mutu entre Bombers de Barcelona i Bombers de la Generalitat.

Curs previ als tècnics

També a Tarragona i abans de participar en aquesta formació avançada, tots els tècnics de l'SPEIS –els 8 que van entrar en la convocatòria del 2010 i els 3 que ho havien fet el 2009– van assistir el passat 16 de novembre a un curs introductor previ. Una formació d'un dia de durada que restava pendent del seu procés de capacitat com a tècnics, i durant la que es van abordar les tipologies i els principis bàsics del treball amb matèries perilloses, així com una sessió teòrica i pràctica amb el Furgó de Risc Químic (FRQ). 🚒

35 capbussadors participen en el seminari organitzat per Bombers de Barcelona per millorar el coneixement dels equips de busseig de l'SPEIS

Sota l'aigua el risc es multiplica i qualsevol coneixement del medi i dels mitjans que s'utilitzen no és sobrer. Del 21 al 25 de novembre, el Parc de Montjuïc va acollir un seminari sobre *Manteniment i reparació de l'equipament subaquàtic*, dirigit al personal de Bombers de Barcelona que desenvolupa tasques de submarinista. L'objectiu: que els capbussadors perfeccionin el seu coneixement sobre les interioritats dels equips de busseig, que aprenguin els millors sistemes per tenir-ne cura i que sàpiguen com resoldre les petites avaries eventuals que es puguin presentar. I és que els equips de respiració tenen la categoria d'EPI de nivell III, i dominar-ne fins als mínims detalls és bàsic per garantir la pròpia seguretat i la dels companys.

Reconeixement mundial

L'acció formativa, de vuit hores de durada i dissenyada a mida per a l'SPEIS pels monitors de Subzero Tech&Training, va combinar la teoria amb pràctiques individuals i un taller específic sobre el material propi de Bombers de Barcelona. 35 bombers van participar en el curs, que es va repetir durant cinc dies consecutius perquè hi pogués prendre part el personal de tots els torns.

La formació impartida als granotes de Bombers de Barcelona participa del format dels seminaris Mares Lab i està reconeguda arreu del món. Els participants també van rebre un manual específic, un certificat i diploma acreditatiu del curs, així com una clau d'accés per poder consultar vídeos tècnics sobre el tema a través d'Internet. 🚒

Els escumògens a l'SPEIS



La Unitat de Recolzament Tècnic ha analitzat els diferents tipus d'escumogen que utilitza Bombers de Barcelona per treure'n el màxim rendiment i per protocolaritzar-ne el seu ús dins i fora dels parcs.

Tipologies d'escumogen

Bombers de Barcelona disposa de tres tipus d'escumogen, cadascun dels quals està especialment indicat per a unes situacions i classes de foc determinades:

Escumogen sintètic fluorat, formador de pel·lícula i polivalent (es pot utilitzar amb líquids polars). Està especialment indicat per a focs o vessaments d'hidrocarburs i dissolvents polars (focs de classe B). S'utilitza en baixa i mitjana expansió. La seva denominació tècnica és AFFF/AR (Aqueous Film-Forming Foams / Alcohol-Resistant), és a dir, escuma aquosa formadora de pel·lícula i resistent als alcohols (i a l'alta temperatura). La capa que forma sufoca el foc i evita l'evaporació de gasos. Tanmateix, per la seva elevada viscositat no està indicat per la seva aplicació amb sistema CAF. **Model emprat a l'SPEIS: Auxquimia POLYFOAM 3/3.**

Escumogen sintètic universal, amb bona capacitat humectant, indicat per treballar especialment en alta expansió. Aquest material se centralitzarà allà on estigui ubicat el contenidor K7 per a grans incendis. **Model emprat a l'SPEIS: Auxquimia SF-60.**

Escumogen sintètic d'alta concentració amb gran poder humectant sobre extractes cel·lulòsics. Ideal per a focs de classe A (interiors, vegetació, neumàtics, escombreries...) i apte per a focs de classe B (amb menys eficàcia que l'AFFF/AR). Aquests productes concentrats són idonis per utilitzar amb sistemes CAF d'aire comprimit ja que produeixen una escuma molt fina, adherent i de lent drenatge. **Model emprat a l'SPEIS: l'actual Sthamex Class A se substituirà pel CAFOAM A/B d'Auxquimia.**



A cada parc s'hi ha dut dos recipients GRG amb 1 metre cúbic d'escumogen que serà exclusivament destinat a realitzar pràctiques. Aquest material no es pot carregar als dipòsits de les noves BUP



Pràctiques i emmagatzematge

A cada parc de Bombers s'han portat dos recipients GRG d'1 metre cúbic de capacitat amb escumogen per fer pràctiques, donats per l'empresa Meroil. El producte utilitzat és l'HYDRAL 3 de la marca SABO, un model per a escuma AFFF no AR, que es guardarà al magatzem de cada parc en envasos de 20 litres de color groc i amb una etiqueta que els identifica com a material per a pràctiques.

L'escumogen de pràctiques només es farà servir per fer exercicis amb hidromesclador extern, i no es pot carregar als dipòsits B de les noves autobombes urbanes pesades ara que ja han entrat en servei, doncs el producte no és tan polivalent com el Polifoam 3/3 i no es pot barrejar.

El Parc de Montjuïc és el magatzem centralitzat d'escumogens de Bombers de Barcelona. No obstant, al magatzem de cada parc hi haurà un cert estoc de producte AFFF/AR, CAF i d'escumogen per fer pràctiques.

El color de l'envàs identifica el tipus d'escumogen que conté: blau per al CAF, blanc per a l'AFFF/AR, negre per al d'alta expansió i groc per al de pràctiques (SF 60)



Dotació dels vehicles

Les noves autobombes urbanes pesades (B-316, B-317, B-318 i B-319) incorporen als seus dos dipòsits fixes els següents escumògens:

Dipòsit A: escumogen per a focs de classe A/B (Sthamex o Cafoam A/B). Volum del dipòsit: 50 litres.

Dipòsit B: escumogen per a focs de classe B (POLYFOAM 3/3). Volum del dipòsit: 100 litres.

Si l'emplenat es fes de manera equivocada, abans de carregar l'escumogen adequat al dipòsit és fonamental buidar-lo i netejar-lo en profunditat i provar que tot el sistema funciona.

La resta de vehicles del Servei que disposen de sistema CAF sempre compten amb un dipòsit per portar l'escumogen apropiat per al seu ús. A més del que duen al dipòsit, aquests vehicles han de portar en envàs mòbil escumogen AFFF/AR, a l'igual que la resta de vehicles de Bombers (també els que no disposen de CAF).

Diferenciació dels escumògens

S'han establert dos sistemes per diferenciar els escumògens dels que disposa l'SPEIS: pel color de l'envàs i pel seu etiquetat. Durant un període transitori pot ser que algun envàs tingui el color equivocadament (en especial de l'SF 60), però l'etiqueta sempre ens indicarà el producte del que es tracta.



Color de l'envàs

Blau: escumogen CAF (focs A)
Blanc: escumogen AFFF/AR (focs B)
Negre: SF 60 per a alta expansió
Groc: AFFF per fer pràctiques

Etiqueta*

CAF (Cafoam A/B o Sthamex Class A)
BAIXA EXPANSIÓ (Polyfoam 3/3)
ALTA EXPANSIÓ (SF 60)
PRÀCTIQUES (AFFF per a pràctiques)

*Juntament amb l'etiqueta pròpia del Servei també hi pot haver la del fabricant, on es mostra la identificació i seguretat del producte químic.



El contenidor K-7 per a grans

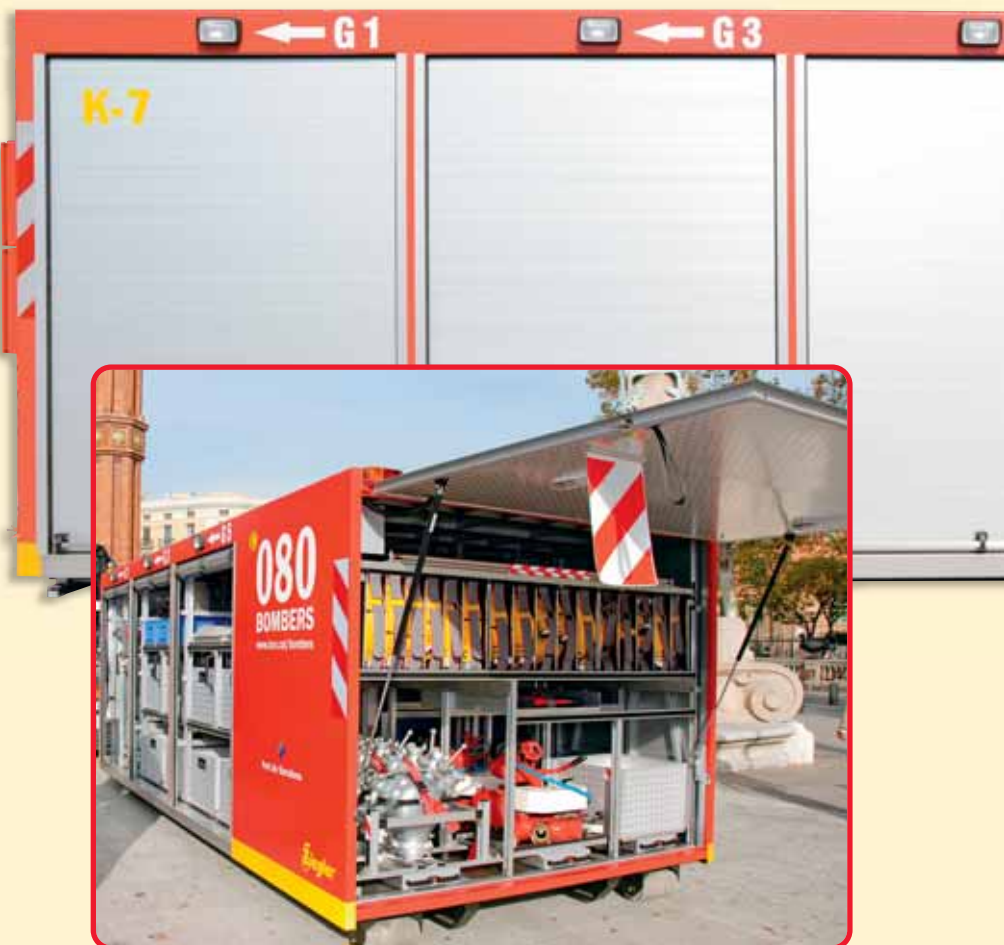
Bombers es dota de nous materials d'extinció i d'un contenidor especial que agrupa tot l'equipament necessari per afrontar focs de grans dimensions

Per a grans intervencions, calen grans recursos. Bombers de Barcelona reforça la seva capacitat operativa amb el K-7, un nou contenidor dotat d'eines i materials específicament destinats a fer front a focs de grans dimensions i de llarga durada (incendis en magatzems, naus industrials, vaixells, etc.). El nou contenidor és similar en dimensions als demés que té l'SPEIS i, com la resta, per traslladar-lo es carrega mitjançant el sistema *multilift* als camions ploma. De fet, juntament amb el nou contenidor, Bombers també s'ha proveït d'un nou vehicle portacontenidors polivalent, el J-17, amb una caixa de càrrega oberta (K-6). El nou vehicle disposa de grua i d'enganxall *multilift* d'autocàrrega del contenidor o caixa. El K-7 va destinat als parcs de l'entorn industrial/portuari, donat que aquesta zona és la més susceptible de requerir una intervenció per un incendi de grans dimensions.

Nous recursos

Per tal d'equipar el K-7, Bombers de Barcelona ha adquirit nous materials i eines específiques, a les quals se sumen part dels recursos que fins ara

El nou contenidor agrupa el material d'extinció del furgó J-10 i tot un seguit de noves eines i materials específics per a focs de grans dimensions



duia el furgó per a grans incendis (J-10), sobretot pel que fa a mànegues, escumes d'extinció, llances, etc. Entre el material que carrega el K-7 hi ha quatre monitors ALCO per a aigua i escuma de diferents cabdals, uns altres dos monitors oscil·lants, també de la marca ALCO, i quatre monitors circulars AWG. El nou contenidor també equipa diverses pentafurcacions. Aquest accessori permet acoblar per un costat la mànega de 150mm i 2 quilòmetres de llarg que duu el vehicle J-14 amb els remolcadors del Port, i per l'altra connectar i alimentar alhora fins a cinc mànegues de 70mm. Si

no es trobessin suficientment a prop del mar, es poden acoblar camions a ambdós costats de la mànega per portar aigua d'un lloc a un altre.

Aigua i escuma

Els diferents compartiments del K-7 també acullen un exhaustiu lot d'accessoris de valvuleria (ràcords, difusors, acortinadors, salvamànegues, vàlvules, bifurcacions, etc.), mànegues de gran cabdal (70 i 45mm) i llances de penetració. L'equipament per a extinció amb escuma està format, entre d'altres, per dos bidons de 200 litres cadascun d'escuma tipus

incendis



Equipament bàsic del K-7

- 4 monitors ALCO APF 3P per a aigua i escuma de diferents cabdals (fins a 4.000 litres per minut a 16 bars)
- 4 monitors circulars AWG PN10 Europat (1.400 l/min. a 8 bars)
- 2 monitors oscil·lants ALCO HR 365 OSZ (2.000 l/min. a 8 bars)
- Pentafurcació per acoblar canonada de 150mm (connexió amb la mànega de fins a 2 quilòmetres del vehicle J-14)
- 2 generadors d'alta expansió (gran i petit)
- Escumogen:
 - Bidons de 200 litres d'AFFF/AR i d'Stamex Classe A (per a CAF)
 - Diversos bidons d'escuma de 20 litres c/u
 - Escumogen SF60 per a alta expansió
- Llances d'escuma de mitja i baixa expansió i hidromescladors
- Mànegues de gran cabdal (70mm i 45mm)
- Accessoris de valvuleria: ràcords, difusores (tant d'aigua com de CAF), acortinadors, salvamànegues, vàlvules, bifurcacions, etc.
- Llances de penetració
- Generador elèctric d'explosió
- Globus d'il·luminació
- Rodets de cable
- Carretó de transport



Juntament amb el K-7, Bombers s'ha proveït d'un camió portacontenidors polivalent (J-17) amb enganxall *multilift*, grua i una caixa de càrrega (K-6)

AFFF/AR i CAF, a més de diversos bidons de 20 litres, escumogen SF60 per a alta expansió, llances d'escuma de mitja i baixa expansió, hidromesclador i dos generadors d'alta expansió, un de mida gran i un altre més petit, per inundar d'escuma locals o grans espais. La dotació del contenidor es completa amb un generador elèctric d'explosió, globus d'il·luminació, rodets de cable i un carretó de transport de material.

Sistema d'estiba

El disseny del K-7 facilita al màxim el desplegament dels recursos d'extinció i les tasques d'estiba de material. El contenidor consta d'un total de set compartiments: tres a cada banda més un a la part posterior. Per treballar de nit i en condicions de baixa visibilitat, el K-7 també incorpora dos potents focus, llums al voltant de cadascun dels compartiments i un sistema autò-

nom de sirenes i senyalització lumínica. Una presa de corrent permet alimentar les bateries que suporten la instal·lació de llum del contenidor: mentre el vehicle estigui al parc estarà permanentment endollat a la corrent, mentre que durant les intervencions es podrà connectar al generador que duu el propi contenidor, o funcionar de forma autònoma amb la reserva de les bateries durant un temps limitat. 🚒





Quan l'edat és un risc

Bombers de Barcelona i la Federació d'Associacions de la Tercera Edat de Catalunya (FATEC) engeguen un cicle de xerrades i tallers sobre prevenció dirigits a la gent gran

Les persones d'edat avançada són més propenses a patir accidents i, juntament amb els nens, són un dels col·lectius més vulnerables en cas de sinistres o d'inclemències naturals. La clau per protegir-los: fomentar entre ells una cultura de la prevenció que els permeti evitar els riscos i donar-los eines d'autoprotecció perquè sàpiguen afrontar millor qualsevol situació que se'ls presenti.

Amb aquest objectiu, el Cos de Bombers de Barcelona, la Guàrdia Urbana i la Federació d'Associacions de la Tercera Edat de Catalunya (FATEC) han organitzat per al 2012 un cicle de jornades sobre *Prevenció de riscos en la gent gran*. La FATEC ha obert la iniciativa a tota la seva



xarxa d'associacions i als casals, centres cívics, residències i centres de dia d'arreu de Barcelona. De moment, ja són una quinzena els centres inscrits –el calendari està pràcticament complet de gener a maig–, i s'espera que molts d'altres s'hi vagin sumant al llarg de l'any.

Tres tallers en un

Les xerrades van dirigides a donar eines i a conscienciar la gent gran, però també als seus familiars, cuidadors i professionals de l'atenció geriàtrica, els quals juguen un rol essencial a l'hora de contribuir a la seva salut. Les jornades duren 90 minuts,

▲ La col·laboració amb la FATEC dona continuïtat a les sessions en casals i centres cívics que ofereix Bombers des de fa anys

distribuïts en tres blocs de mitja hora a càrrec de Bombers de Barcelona (consells de prevenció i autoprotecció), de la Guàrdia Urbana (seguretat personal i educació viària) i de la pròpia FATEC (riscos associats a la tercera edat). A més de donar les xerrades, es busca implicar als participants, tant perquè preguntin allò que els generi dubtes com perquè plantegin quins són els temes que més els preocupen i les situacions en les que se senten més insegurs. 🚒

Les xerrades sobre prevenció i autoprotecció van dirigides a la gent gran, però també als seus familiars i cuidadors



Simulacre sota terra i també en alta mar

Bombers participa en la primera simulació d'un accident als combois automàtics de la Línia 9 i en un rescat de ferits en un vaixell en navegació

Descarrilament d'un tren a tocar de l'estació de Fondo (Santa Coloma de Gramenet), a 40 metres sota terra. 150 passatgers atrapats –cinc d'ells amb mobilitat reduïda– i quatre ferits de diversa consideració. Aquest és el complicadíssim escenari

al que es van enfrontar els bombers de Barcelona i de la Generalitat durant el simulacre organitzat la matinada del 27 d'octubre per la Direcció General de Protecció Civil i TMB. L'exercici va servir per comprovar la coordinació i capacitat de resposta

◀ Dos bombers de Barcelona ajuden als efectius de la Generalitat a evacuar els ferits durant el simulacre als túnels de la Línia 9

dels serveis d'emergència en una situació inèdita: un rescat en un comboi sense conductor i a través d'una estació de gran profunditat i tipus pou, en què l'accés es fa únicament mitjançant ascensors.

La vagoneta elèctrica de l'SPEIS –transportada en ascensor fins a les andanes– va servir per traslladar el material de rescat i evacuar els ferits i les persones amb mobilitat reduïda, mentre que la resta de passatgers van dirigir-se a la sortida d'emergència més pròxima per la plataforma de via, que és transitable i està il·luminada de manera permanent

Salvament Marítim

I de sota de terra, a mar obert. El 30 de novembre una dotació de l'SPEIS amb 13 bombers va participar, juntament amb Salvament Marítim, en un simulacre de rescat i evacuació en helicòpter d'un ferit en un vaixell en plena navegació en alta mar. 🚁



El vermell doble evita el 90% dels accidents de moto

Augmentar de tres a sis segons el temps que tots els semàfors d'una intersecció estan simultàniament en vermell. Aquesta és la mesura, impulsada per la Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana, que es va començar a aplicar fa mig any en vuit cruïlles on es registrava una elevada sinistralitat entre els vehicles de dues rodes. El resultat: dels 19 accidents greus de trànsit que hi havia en quatre d'aquests encreuaments (els primers que s'han analitzat), s'ha passat a 2, un amb motos implicades. Tot

un èxit de l'enfocament cap a la prevenció d'aquesta unitat especialitzada de la policia barcelonina. L'Ajuntament estudia ara estendre la mesura a altres cruïlles amb la mateixa problemàtica i característiques. 🚲

Una iniciativa de la Guàrdia Urbana redueix quasi a zero els sinistres en vuit cruïlles conflictives



Una dotació de Bombers i del SEM atén dues dones ferides per la caiguda d'una palmera, el passat 11 de novembre. Foto: ACN

Les palmeres, a examen

L'Ajuntament revisa tot l'arbrat urbà després que la caiguda d'una palmera a la Diagonal ferís de gravetat dues dones

Els tècnics de Parcs i Jardins han començat a inspeccionar l'arbrat de Barcelona i, com a mesura preventiva, han alliberat del cablejat dels llums de Nadal totes les palmeres i els arbres de menys de mig metre de diàmetre, després dels incidents registrats les darreres setmanes. El més greu es va produir l'11 de novembre, quan una palmera datilera es va trencar per la base i va caure a sobre de dues germanes que esperaven per creuar la Diagonal, a l'alçada de Muntaner. Els sanitaris de l'SPEIS i del SEM van atendre en primera instància les dues dones, una amb fractura de fèmur i l'altra amb un fort cop al cap, mentre la dotació de Bombers serrava l'arbre a trossos per retirar-lo de la calçada. En el tronc, una evidència: el mal estat de la fusta.

Un fet recurrent

Els incidents causats per palmeres no són nous a Barcelona. Més enllà dels efectes dels temporals —els aiguats del juliol van tombar dotzenes d'arbres de tota mena—, l'abril del 2008, la copa d'una palmera va caure a sobre d'una dona embarassada, sense greus conseqüències, molt a prop del mateix punt de la Diagonal. I el setembre del 2004, una palmera de la plaça Reial va ferir una turista. "Barcelona té un problema gros amb les palmeres", ha declarat l'alcalde Xavier Trias, qui va assegurar que fets similar no poden tornar a passar. Per això, s'estan inspeccionant les vora 6.000 palmeres de la ciutat i se substituiran tots els exemplars que no estiguin sans. 🚒

Per què cauen?

A Barcelona hi ha plantades unes 6.000 palmeres de set espècies diferents. Majoritàriament estan ubicades al front litoral, Sant Martí i Ciutat Vella, però també a la Diagonal. Aquestes últimes són les que més pateixen per la contaminació del trànsit, els constants cops a les branques que els donen els autobusos i la falta d'espai per a les arrels. Segons un informe de Parcs i Jardins, el 55% dels 1.244 arbres que hi ha plantats al tram de la Diagonal entre Glòries i Francesc Macià estan malmesos o envellits, entre ells la majoria de les 144 palmeres.



Europa instaura el tabac anti-incendis



Una nova normativa de seguretat obliga a reduir la capacitat ignífuga del paper de les cigarretes

Des del 17 de novembre, tots els cigarrets que es comercialitzen a la Unió Europea han d'incorporar elements passius que redueixin la seva capacitat de provocar incendis. En concret, són dues bandes rugoses de desacceleració, confeccionades amb un paper més gruixut i resistent al foc que el paper principal, que apaguen el cigarret si el fumador deixa d'aspirar.

Normatives similars ja s'apliquen als Estats Units, Canadà, Austràlia i Finlàndia, amb molt bons resultats. Al

país escandinau, per exemple, els incendis per burilles mal apagades s'han reduït un 43%. Les cigarretes originen cada any a Europa 30.000 incendis, amb un balanç de mil morts i uns 4.000 ferits. Una estadística que la Unió Europea espera que es redueixi a la meitat amb els nous cigarrets autoapagables.

Risc mortal a casa i al bosc

Els cigarrets que es deixen encesos sense vigilància són una de les principals causes d'incendis amb resultat de mort, alhora que un 3% dels focs forestals tenen l'origen en burilles abandonades o llançades des de vehicles. A Barcelona, les tabaqueres ja només distribueixen el nou format de cigarretes. La mesura afecta al tabac que es ven en paquets, però no al de bossa. Tanmateix, el paper per enrotllar manualment els cigarrets és de per si menys ignífug que el que s'utilitza en la fabricació industrial. 🚒

◀ Els nous cigarrets ja no es consumeixen sols: dues bandes rugoses apaguen el cigarret si el fumador deixa d'aspirar

Interior crea un telèfon d'atenció a víctimes d'accidents de trànsit



Més enllà de les conseqüències físiques, les persones que sofreixen un accident greu de trànsit i els seus familiars també es veuen obligats a afrontar un 'després' en forma de paperassa, tràmits i tot tipus de seqüeles emocionals. Per tal d'ajudar a guiar

aquestes persones, el Servei Català de Trànsit posa en marxa un pioner Servei d'Informació i Atenció a la Víctima (SIAV) que aglutina diferents serveis d'orientació sobre temes jurídics, administratius o psicològics. La principal via de contacte serà un telèfon d'atenció gratuït

—en horari laboral de dilluns a divendres— en el qual les víctimes d'accidents podran demanar informació i plantejar qualsevol dubte. També es crearà una pàgina web i s'editarà una guia amb els recursos als que poden recórrer els implicats en sinistres viaris. 🚒



L'aigua que mou Barcelona

La Direcció de Serveis del Cicle de l'Aigua gestiona els recursos hídrics de la ciutat: des de l'abastament d'aigua als serveis i fonts públiques a la xarxa de sanejament i clavegueram, passant per la gestió de les platges i el litoral.

Evaporació, precipitació i infiltració o escolament (formació de rius). Aquest és el cicle natural de l'aigua. Bé, fins que hi intervé l'ésser humà i decideix construir carrers sobre el pas natural de les rieres i formar grans ciutats, com Barcelona, que concentren en pocs quilòmetres quadrats les necessitats d'aigua de milions de persones. I és que en una ciutat el cicle hidrològic està molt allunyat del procés natural, i és clau gestionar-lo de manera eficaç i responsable.

"Des de l'Ajuntament de Barcelona influïm pràcticament en tot el cicle integral de l'aigua", afirma Roman Llagostera, director dels Serveis del Cicle de l'Aigua. La captació als rius és competència de l'Agència Catalana de l'Aigua, mentre que la distribució domiciliària i les depuradores són serveis mancomunats a nivell de

l'Àrea Metropolitana. La resta de processos i recursos hídrics depenen de la Direcció de Serveis del Cicle de l'Aigua (DSCA): el clavegueram, l'aprofitament de les aigües freàtiques (les provinents del subsòl), les fonts públiques, els llacs i fonts ornamentals i les platges. Unes competències que s'agrupen en tres àmbits d'actuació: Abastament, Sanejament i Gestió integral del litoral.

Aigua a cost zero

La Direcció del Cicle de l'Aigua duu a terme des del 1998 un projecte per aprofitar els recursos subterranis de la ciutat per abastir d'aigua freàtica, a cost pràcticament zero, als serveis municipals. Del subsòl de la ciutat s'extreu un 20% de l'aigua que s'utilitza per al baldeig de carrers, per al reg de jardins i zones arbrades i per

a la neteja del clavegueram. "Aprofitem al voltant d'1 hectòmetre cúbic a l'any (1 bilió de litres) d'aigua freàtica per a usos municipals. Per exemple, bona part de la muntanya de Montjuïc es rega amb aigua regenerada provinent de la depuradora del Besòs", explica Llagostera.

A Barcelona hi ha 20 hidrants a través dels quals es poden aprovisionar els serveis municipals, i a mitjans del 2012 estaran en funcionament uns altres quatre. Els equips de neteja són els qui més utilitzen aquest recurs, seguits pels de Parcs i Jardins, tot i que els hidrants estan oberts a tots els serveis municipals

El Cicle de l'Aigua és el principal referent en el plans d'emergència per insuficiència drenant, per mal estat de la mar i per contaminació accidental de les aigües marines



Centenars de quilòmetres de xarxa transporten sota el subsòl tota l'aigua neta i bruta que genera Barcelona. Fotos: Atache i Alexandra Guerson

—tenen unes connexions estàndard, el conegut com a ràcord Barcelona—. De la DSCA depèn també la gestió de les 1.635 fonts públiques per beure i les 301 fonts i llacs ornamentals que hi ha repartits pels carrers i parcs de Barcelona.

A la Direcció de Serveis del Cicle de l'Aigua li correspon també la gestió integral del litoral, tenint cura dels abocaments, de la qualitat de l'aigua i, en general, de tot el que afecta a les 10 platges de Barcelona, des de Sant Sebastià al Fòrum. Tot el litoral urbà a excepció de l'àmbit portuari.



Ni massa aigua ni massa poca: la Direcció de Serveis del Cicle de l'Aigua és tant el referent en situacions d'insuficiència drenant a Barcelona com l'encarregada de cercar fonts alternatives de subministrament en cas de sequera. Fotos: Álvaro Millán i CLABSA

Del subsòl de la ciutat s'extreu un 20% de l'aigua que s'utilitza per al baldeig de carrers, el reg de jardins i la neteja del clavegueram

Sanejament

A Barcelona plouen uns 600 l/m² l'any. Però només un terç de la superfície urbana és permeable a aquesta pluja: la resta va a parar a terrats, asfalt i voreres, i d'aquí arriba a la xarxa de clavegueram, on s'ajunta amb les aigües residuals que surten de les vivendes i indústries. Més enllà d'evacuar aquesta aigua, la DSCA gestiona la xarxa de clavegueram perquè actui alhora com un element de protecció contra les inundacions i per evitar que una aigua excessivament bruta es vessi al mar. Per això, a més d'una extensa xarxa de canalitzacions i de col·lectors, Barcelona compta amb dotze grans dipòsits on s'emmagatzemen les aigües pluvials i residuals. Els que estan situats en els punts més crítics de la xarxa s'encarreguen d'evitar que es col·lapsi, mentre que els ubicats a les zones baixes de la ciutat asseguren el bon funcionament de les depuradores i protegeixen el mar dels vessaments incontrolats del sistema de drenatge. L'aigua recollida s'envia a les depuradores del Prat del Llobregat i del Besòs, abans de reaprofitar-la o d'abocar-la, ja neta, al mar.

D'on beu la ciutat?

Barcelona s'abasteix d'aigua per mitjà de tres vies: l'aigua superficial, que prové sobretot dels embassaments dels rius Ter i Llobregat, l'aigua marina, que és tractada a la dessaladora del Llobregat, i l'aigua freàtica o subterrània. A la perifèria urbana s'emplacen dos grans dipòsits de capçalera: el de la Trinitat (35.700 m³) i el de Font Santa (116.000 m³), que estan comunicats per una canonada soterrada que travessa Collserola. Des d'aquests punts es bombeja l'aigua cap als 101 dipòsits de regulació que hi ha a Barcelona i, des d'aquí, es distribueix a les vivendes i indústries de tota la ciutat. El 64% de l'aigua subministrada s'utilitza per al consum domèstic, el 29% per al consum comercial i industrial, i la resta, el 7%, la fan servir els serveis municipals.





La xarxa municipal de gestió de l'aigua

Abastament

1.635 fonts públiques
301 fonts i llacs
ornamentals
74,4 km de xarxa troncal
d'aigua freàtica i regenerada
20 hidrants d'aigua freàtica



Clavegueram

1.650 km de canalitzacions
46.967 pous
65.500 embornals
69.000 escomeses
12 dipòsits de retenció
d'aigües pluvials

Emergències per aigua

Barcelona disposa d'un PAEM per Risc d'Insuficiència Drenant, sota la direcció tècnica del director de Bombers, que estableix el model de coordinació i actuació operativa dels serveis municipals

amb l'objectiu de minimitzar els efectes de les inundacions. La DSCA és el principal referent en els plans d'emergència tant per insuficiència drenant, com per contaminació accidental d'aigües marines i per mal estat de la mar.

La comunicació és constant a través de la Unitat de Protecció Civil, amb qui es coordinen les actuacions. "Col·laborem estretament amb Bombers i la Guàrdia Urbana –destaca Llagostera–. Tenim controlada remotament tota la xarxa de clavegueram i comptem amb un sistema d'alertes meteorològiques. Des del Cicle de l'Aigua sabem en tot moment com evoluciona la tempesta, l'estat del clavegueram i els punts crítics. Mentre que Bombers coneix els serveis i afectacions a la ciutat". En funció d'aquests dos paràmetres es decideix si s'activa el PAEM per Insuficiència Drenant en estat d'Alerta (nivell 4) o d'Emergència (nivell 5). Els 250 operaris de la DSCA formen part del dispositiu que es desplega al carrer en aquests casos. 🚒

Un pla per reduir les inundacions

La zona del Paral·lel, el tram central de l'avinguda Diagonal i la rambla Prim són els punts crítics a nivell d'insuficiència drenant de Barcelona



L'orografia de Barcelona, la poca permeabilitat del seu terra (l'asfalt i el ciment recobreixen dos terços de la superfície del municipi) i el seu peculiar clima, en què la majoria de precipitacions es concentren en episodis de pluja curts però molt abundants, fan de la capital catalana una zona propensa a patir inundacions.

La gran eina per evitar-les és troba sobretot sota terra. Barcelona té 12 grans dipòsits per recollir l'aigua de la pluja: 10 d'ells sota el subsòl i uns altres dos a cel obert. La seva finalitat és evitar que es col·lapsi el clavegueram i que es vessi aigua bruta al mar i als rius. "Anem millorant la xarxa progressivament i adaptant-la a les necessitats. L'últim dipòsit que es va po-

sar en marxa és el d'Urgell amb Mallorca, que evita que l'aigua baixi fins al Paral·lel, on tenim un dels punts més problemàtics. L'altre punt crític és la Diagonal entre Francesc Macià i Balmes", precisa el director de Serveis del Cicle de l'Aigua. Ara mateix, s'està acabant de construir un altre d'aquests dipòsits al Carmel-La Clota, i n'hi ha fins a 19 més en previsió. 🚒



Festa de Reis amb els veïns del Poblenou

El Parc de Llevant acull el 4 de gener la tradicional festa de Reis de Bombers de Barcelona oberta a la participació de tot el personal del Cos i la gent del barri

La tradicional festa de Reis que cada any organitza l'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona es trasllada enguany al Parc de Llevant. La jornada, celebrada el 4 de gener, va començar a les 17:00 hores de la tarda amb l'actuació d'un grup d'animació per als nens i nenes i amb una cercavila per la Rambla del Poblenou. Perquè ni nens ni acompanyants passessin gana, l'ACE va obsequiar tot-hom amb un batut i una magdalena

per fer boca. A les 18:15 es va produir el moment més esperat de la jornada: l'arribada de Ses Majestats els Reis Mags d'Orient, que van entrar per la porta gran del parc de bombers per rebre les cartes de la canalla.

Portes obertes

Enderrocat el seu escenari tradicional, el Parc Central del carrer Provença, enguany és la primera vegada que el Parc de Llevant acull la festa de Reis de Bombers, després que

▲ Els Reis Mags han acudit enguany al Parc de Llevant per rebre les cartes dels menuts. Bombers també ha participat en una cercavila pel Poblenou i en la tradicional Cavalcada. Fotos: Jordi Motlló i Pablo Monteagudo

l'any passat se celebrés en un Parc provisional de l'Eixample que es va quedar petit. Durant tota la jornada, que va comptar amb la col·laboració de l'SPEIS, l'Ajuntament i el Districte de Sant Martí, el parc del carrer de Castella va estar obert al públic. 🚒

Setmana blanca a Baquèira



Un any més, i ja en van 17 edicions, l'Agrupació Cultural i Esportiva de Bombers de Barcelona organitza la seva tradicional Setmana Blanca. Uns 350 bombers, policies i sanitaris, procedents de diferents cossos de seguretat i emergències d'arreu de Catalunya, ompliran durant la segona setmana de gener les pistes de l'es-

tació d'esquí de Baquèira-Beret, a la Vall d'Aran. Una trobada per fer esport i per retrobar-se amb molts companys que enguany, i degut a la inusual calor que està fent durant aquest hivern, serà per a molts la primera oportunitat de la temporada de lliscar pendent avall sobre els esquís o la taula d'snowboard. Que la neu els acompanyi! 🚒



Retirat com a bomber per una malaltia que el va deixar pràcticament cec, Joan Josep Artero ha convertit la seva vida en una successió de reptes amb l'esport com a rerefons: maratons, l'Iron Man, creuar el Sàhara en bicicleta... L'ONCE li acaba d'atorgar el Premi a la Superació. Aquesta és la seva història.

Com superar un Iron Man a cegues

Què veus ara mateix? “Ho veig tot menys la teva cara”, explica el Joan Josep Artero al seu interlocutor. Bomber conductor durant 25 anys —va entrar amb la *Lleva dels Contractats*—, Artero va haver d'abandonar el servei l'any 2003, després que li diagnosticuessin atròfia macular central. Una malaltia congènita que provoca una pèrdua progressiva de la visió central: “La meua vista mai arriba a definir la imatge, com si fos l'objectiu desenfocat d'una càmera. Mantinc la visió lateral, però el centre és sempre un núvol, no hi ha res”.

Caure al pou

La història de superació del Joan Artero comença amb un autèntic

descens als inferns. Cinc anys, entre el 1998 i el 2003, en els que un càncer es va endur la seva dona, van morir els seus pares i ell mateix va haver de lluitar contra un tumor maligne. “Posar-me el casc i les botes em permetia tirar endavant”, explica.

Diuen els metges que va ser “l'estrès i el sofriment” extrem que va patir al llarg d'aquests anys, el detonant que li va fer desenvolupar la malaltia que l'acabaria deixant pràcticament cec. “Al principi van relacionar la pèrdua de visió amb l'edat. Havia deixat d'anar en bicicleta, d'esquiar...”. Fins que en un control mèdic rutinari el van diagnosticar. “Quan tens problemes així, t'adones de la sort que és treballar a l'Administració: pel recolzament

“Després de participar a l'Iron Man i als Jocs de Nova York, vull celebrar els 60 anys corrent la Marathon des Sables”

dels companys i dels caps, i per la tranquil·litat de saber que la teua família mai no patirà mancances”. El 2003, Artero va rebre la jubilació per incapacitat. Tenia 50 anys.

Córrer per tornar a la vida

“Renunciar a Bombers va ser l'últim pas: em vaig enfonsar del tot”. Durant



▶▶
Artero davant la seu central de l'ONCE i en diferents moments de l'IronCat en què va participar amb un guia al mes de maig

“No hi ha barreres físiques, només psíquiques, i aquestes les podem vèncer [...] Tot és qüestió de confiar, en tu mateix i en els altres”

dos anys no va poder entrar en un parc: “Era posar-hi un peu i em posava a plorar”. Una trucada, el 2005, el va arrencar del pou. El Jordi Grau, un company del torn C de la Zona Franca, li proposava d'anar-se'n amb l'expedició de Bombers de Barcelona a competir als Jocs Mundials de Polícies i Bombers, al Canadà. A córrer la mitja maratón. “Aquella trucada, aquell compromís, és el que em va decidir a començar a sortir del pou. Torno a anar als parcs, a trobar-me amb els companys, m'implico en el projecte...”. I ho explica citant a Joan Manuel Serrat: *“Nunca es triste la verdad, lo que no tiene es remedio. Només quan ho acceptes pots començar a aixecar cap”*.

Superació constant

D'ençà, el Joan Artero no ha parat d'encadenar reptes. Acompanyat per companys bombers, policies o de l'ONCE, que li fan de guies, Artero ha convertit l'esport en una prova de vida, de superació. Ha participat en tots els Jocs de Polícies i Bombers: Hong Kong, Adelaide (Austràlia), Liverpool, on va quedar primer a la maratón... Ha estat dues vegades campió de Catalunya d'esquí eslàlom per a deficients visuals. Ha guanyat desenes de maratons, mitges maratons i curses de 10 km arreu de l'Estat, corrent contra esportistes “que hi veuen”. I fins i tot ha travessat el Sàhara en una bicicleta tàndem adaptada, comple-

tant la prova de BTT més dura del món: la Titan Desert.

Iron Man... a cegues

El passat mes de maig, Joan Artero es va convertir en el primer discapacitat visual de l'Estat i el cinquè del món en completar un Iron Man (3,86 km nedant, 180 km en bici i una maratón). “Quan m'ho van proposar em semblava ciència ficció”. I és que tot i ser un experimentat corredor i ciclista, a dures penes sabia nedar. A base d'hores i de molt entrenament, en va aprendre: “A l'aigua quedo completament cec, no tinc ni tan sols visió lateral. Nedava per contacte, sempre amb el guia al costat. Aquesta va ser la part més difícil”. Va entrar a la meta amb els seus dos néts en braços.

Però la seva fita eren els Jocs de Nova York 2011: “El meu petit homenatge per als companys que van morir allà”. Va ser primer en els 10.000 metres en pista, corrent contra companys d'arreu del món... i sense guia: “No sabia si tenia algú davant o darrere, jo feia la meua cursa, guiant-me per la ratlla del terra i al meu ritme, una contrarellotge”.

I ara?

“Després de l'Iron Man i de Nova York, he descobert una nova etapa: crec en el missatge que estic transmetent, tant a la gent de la meua edat com als discapacitats visuals. Intento obrir portes perquè no hi hagi excuses ni entre les persones, ni per part de les federacions ni de les administracions”. I és que Artero, que acaba de rebre el Premi ONCE a la Superació, s'ha convertit en un “exemple viu” de com l'esport pot ajudar a la integració de les persones amb discapacitat visual. El nou repte, de cara al 2013: celebrar el seu 60è aniversari corrent la Marathon des Sables (251 km), la competició a peu més dura del món. 🚗

Integrar a través de l'esport

Competir per sentir-se viu, per superar els propis límits, per demostrar que “no hi ha barreres físiques, només psíquiques, i aquestes les podem vèncer”. És la filosofia amb la que el Joan Artero ha reconstruït la seva vida. Tècnic de ciclisme de l'ONCE des del 1991 –portant esportistes d'elit als Paralímpics de Barcelona, Atlanta i Sidney–, l'any 2003 una malaltia ocular va fer que passés “de col·laborador a afiliat” de l'organització d'ajuda a persones cegues. Des de llavors, es dedica a promocionar l'esport com una via per millorar la qualitat de vida de les persones amb discapacitat visual. “L'esport és un vehicle que t'ajuda a transitar per la vida en moments difícils, i dins de la discapacitat, ajuda a integrar-te en la societat, a deixar de ser invisible”. Tot és qüestió de confiança: en un mateix i en els altres. “Quan baixes esquiant sense veure-hi, has de confiar al 100% en el teu guia. És igual que a Bombers: els primers serveis vas amb molta por, el que t'ajuda és confiar en els companys, en els veterans, en els teus caps. Quan confies, tot es fa més fàcil”.



L'armariet del bomber

La solidaritat, més necessària que mai

Molts bombers de Barcelona col·laboren durant tot l'any en projectes humanitaris i de cooperació, la majoria a través de les tres ONG amb més vinculació dins del Servei: Acció Solidària i Logística i Bomberos Humanitaris, ambdues impulsades per personal de l'SPEIS, i Barcelona Acció Solidària, de gran tradició entre els treballadors municipals. En època nadalenca, moment de donar i rebre, i quan la crisi castiga més els qui menys tenen, volem recordar la magnífica tasca que fan aquestes organitzacions i animar-te a col·laborar-hi més que mai.

Bomberos Humanitaris

Molts nens de Bielorússia pateixen encara ara, 25 anys després, les conseqüències del desastre nuclear de Txernòbil. Bomberos Humanitaris centra la seva tasca en recollir fons i material per a diversos orfenats i hospitals infantils bielorrussos. Una ajuda que cada any surt en forma de caravana des del Parc de la Vall d'Hebron.

Més informació: www.bomberoshumanitaris.org

Contacte: bcn@bomberoshumanitaris.org

Barcelona Acció Solidària

Després de moltes vicissituds arran dels segrest de tres dels seus cooperants, l'any passat BAS va crear la Plataforma Solidària –hereva de la Caravana Solidària–. Un canvi de model que suposa transportar per mar el material que l'ONG distribueix entre una vuitantena de projectes de cooperació del Marroc, Mauritània, Senegal i Gàmbia.

Més informació: barcelonaacciosolidaria.org

Contacte: info@barcelonaacciosolidaria.org

Acció Solidària i Logística

Des del 2001, ASL treballa amb les comunitats més desfavorides d'Hondures a través de la construcció i rehabilitació d'edificis sanitaris i centres educatius, a més de formar i equipar a bombers de diferents poblacions. A la seva web hi podreu comprar productes autòctons d'aquest país centreamericà amb els que contribuir als seus projectes.

Més informació: www.ong-asl.com

Contacte: ong_asl@yahoo.es



XIII Concurs de fotografia Emergència 112



L'Associació Professional de Tècnics de Bombers (APTB) organitza un nou certamen estatal per trobar les imatges de l'any que retratin el treball dels serveis d'emergència. Les 100 millors fotografies –elegides per un jurat professional– s'exhibiran públicament a la fira SICUR 2012, que se celebrarà a Madrid a partir del 28 de febrer, i on es triaran les tres guanyadores per votació popular. Podeu veure les fotos premiades en anteriors edicions a: www.aptb.org/concursofotografico.



Nota de condol

Als 52 anys, i després d'una llarga malaltia, aquest desembre ens ha deixat el company Valentí Calvet, membre de la promoció del 1989 i caporal del torn B de la Vall d'Hebrón. Una pèrdua que arriba massa aviat, injustament aviat, i per la que volem expressar el més sincer condol a la seva família i amics.



Participa! Vols recomanar un llibre, una pel·lícula o un web sobre el món bomberil? Estàs muntant un equip esportiu o organitzant un viatge i vols animar els companys a participar-hi? Tens alguna anècdota de servei curiosa?

No ho dubtis: el Calaix de sastre és el teu espai.

Escriu-nos un correu-e a: fahrenheit451@bcn.cat



Un equip de Bombers de Barcelona col·labora amb Salvament Marítim en l'evacuació en helicòpter d'una persona pretesament ferida, durant el simulacre que es va realitzar el passat dia 30 de novembre al vaixell Suardiaz. Foto: Ibán Novo