

# Informe 2006

OBSERVATORI **BARCELONA**

Ajuntament de Barcelona  
Cambra de Comerç de Barcelona

Un any més, Barcelona torna a consolidar la seva posició líder com a port base per a les principals companyies de creuers a la Mediterrània. Aquesta situació tan privilegiada, que millora any rere any, té al darrere un important projecte estratègic, empresarial i institucional de promoció del turisme a Barcelona.

La capital catalana és el primer port de la Mediterrània en afluència de creuers i creueristes. Barcelona, l'any 2005, superant novament el seu rècord històric, amb 1.228.561 creueristes, ha tornat a ser el port europeu amb el passatge de creuers més elevat, amb un fort creixement del 20 %, que compensa amb escreix la lleugera davallada del 2004.

A escala mundial, segons les previsions de l'estudi de Wild and Lloyd's, el port de Barcelona ha escalat l'any 2006 una posició i ocupa el novè lloc, només per darrere de les destinacions al Carib, líders indiscutibles (amb Miami com a gran destacat).

El port de Barcelona preveu arribar l'any 2006 a la xifra d'1.400.000 passatgers, amb l'objectiu d'assolir-ne 1.800.000 amb una previsió de quatre anys. Tot això, gràcies a l'arribada de nous operadors, com la companyia Royal Caribbean, segona empresa mundial de creuers, que ha començat a operar a Barcelona, o la Disney Cruise Line, divisió de creuers de la multinacional americana, que establirà a la ciutat la seva base europea.

## Creuers als principals ports de la mediterrània l'any 2005

Passatgers 2004	Ciutat Port	Passatgers 2005	Variació 2004 / 2005 %
1.024.851	Barcelona	1.228.561	19,88%
886.474	Illes Balears <sup>1</sup>	1.002.715	13,11%
773.223	Nàpols	830.158	7,36%
677.976	Venècia	815.153	20,23%
448.960	Ports de Tunísia <sup>3</sup>	563.993	25,62%
450.571	Ports de la Rivera Francesa <sup>2</sup>	546.553	21,30%
457.334	Dubrovnik-Korkula	510.641	11,66%
407.723	Pireu	502.308	23,20%
387.385	Liorna	462.383	19,36%
379.180	Ports de Xipre	384.670	1,45%
193.197	Palerm	329.859	70,74%
283.649	Ports Portuguesos <sup>4</sup>	315.601	11,26%
291.225	Valletta	304.929	4,71%
262.888	Bari	270.926	3,06%
219.619	Messina	229.935	4,70%
209.149	Màlaga	204.535	-2,21%
162.780	Gibraltar	188.810	15,99%
129.808	Ports d'Egipte <sup>5</sup>	159.828	23,13%
110.506	Ports de Var <sup>6</sup>	152.041	37,59%
124.309	Mònaco	133.110	7,08%
105.461	València	106.724	1,20%
55.600	Alanya	70.190	26,24%
48.222	Alacant	36.253	-24,82%
310.000	Gènova	-	-

<sup>1</sup> Illes Balears (Palma de Mallorca, Mahó, Eivissa, Alcúdia i la Savina)

<sup>2</sup> Ports de la Rivera Francesa (Canes, Niça i Villefranche)

<sup>3</sup> Ports de Tunísia (La Goleta, Sousse Bizerte)

<sup>4</sup> Ports portuguesos (Lisboa, Azores i Patímao)

<sup>5</sup> Ports d'Egipte (Alexandria, Said, Sharm el Sheik i Suez)

<sup>6</sup> Ports de Var (Toló i Saint Tropez)

Sopar (\$)	Ciutat	Nit d'hotel*** (\$)	Nit d'hotel***** (\$)
77	Tòquio	270	510
64	Londres	190	500
50	Milà	190	450
50	Nova York	250	450
36	Chicago	220	440
42	Ginebra	170	430
35	Roma	220	430
36	Lisboa	120	420
26	Amsterdam	130	410
38	Miami	180	400
35	Barcelona	160	390
47	Zuric	170	390
39	París	200	380
40	Estocolm	180	380
37	Madrid	140	370
27	Kiev	140	360
44	Los Angeles	200	360
53	Dublin	170	350
39	Dubai	120	340
26	Hong Kong	190	340
54	Oslo	200	340
37	Frankfurt	130	330
51	Hèlsinki	150	320
48	Sidney	110	310
29	Singapur	90	300
35	Viena	140	300
26	Moscou	120	290
37	Brussel·les	130	280
51	Copenhaguen	150	280
17	Johannesburg	110	280
29	Bratislava	110	270
25	Budapest	120	270
24	Riga	100	270
30	São Paulo	90	270
31	Berlín	130	260
22	Ljubljana	130	260
31	Shanghai	70	260
35	Seül	100	250
31	Atenes	100	240
32	Mèxic	50	240
32	Rio de Janeiro	120	240
33	Santiago de Xile	80	230
28	Vilnius	90	230
27	Montreal	140	220
12	Praga	100	220
32	Varsòvia	100	220
14	Sofia	90	210
37	Toronto	110	210
22	Buenos Aires	70	130

El preu (en dòlars) d'un sopar inclou entrant, un plat i postre, sense begudes, en un bon restaurant.

\*\*\*\*\* El preu d'una nit d'hotel fa referència a una habitació doble amb bany i esmorzar en un hotel de cinc estrelles

\*\*\* El preu d'una nit d'hotel fa referència a una habitació doble amb bany i esmorzar en un hotel de tres estrelles

Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

## Preu d'un sopar i una nit d'hotel a ciutats del món l'any 2006

Entre una mostra de 50 ciutats de tot el món, les últimes dades disponibles de l'informe "Prices & Earnings around the Globe" situen Barcelona com una de les ciutats de nivell intermedi pel que fa al preu d'un sopar en un bon restaurant.

Amb relació al 2003 Barcelona ha perdut posicions en el rànquing de ciutats més assequibles, tal com succeeix a Sydney o Hèlsinki. El preu d'un sopar en un bon restaurant de la Ciutat Comtal pràcticament s'ha doblat els darrers tres anys i actualment se situa prop de la mitjana mostral, mentre que el 2003 estava notablement per sota. En canvi, s'observa un decreixement considerable de preus a les ciutats asiàtiques.

Tot i aquest major encariment relatiu de Barcelona, l'any 2006 ocupa, juntament amb Roma i Viena, la quarta posició en el rànquing de ciutats més assequibles de l'Europa occidental, la quinzena del conjunt europeu i la vint-i-quatre a escala mundial.

Pel que fa al cost d'una nit d'hotel de cinc estrelles, Barcelona s'ha encarit 2,5 vegades més que la mitjana de les ciutats de la mostra i se situa com a dotzena ciutat de l'Europa occidental més assequible, a diferència de la tercera posició de l'any 2003. Així, el diferencial de preus amb altres ciutats europees com Amsterdam, Milà o Londres s'ha reduït fins al 5 %, el 15 % i el 28 %, respectivament.

Si s'observa el preu d'una nit en un hotel de tres estrelles, Barcelona no és una de les ciutats més assequibles, ja que ocupa l'onzena posició en el rànquing de l'Europa occidental. Malgrat això, el preu d'una nit en un establiment d'aquest tipus a Barcelona és encara un 19 % més baix que a Milà i Londres, un 25 % inferior que a París i un 38 % menys que a Roma.

Durant l'any 2005, les empreses espanyoles són les que han obtingut més acreditacions ISO 14001 de la Unió Europea i les terceres a escala mundial, per darrere del Japó i la Xina. Les empreses catalanes, amb 1.200 acreditacions, representen el 15 % de les ISO 14001 concedides a companyies espanyoles i el 2,8 % de les europees. Aquest fet les situa en un nivell adequat de respecte del medi ambient en el context internacional.

Tot i ser lluny encara dels objectius desitjats, es detecta en les empreses i en el conjunt de la societat un compromís creixent respecte de la qualitat, el medi ambient i la prevenció dels riscos laborals. Una aproximació a aquesta realitat és el creixement de les acreditacions EMAS. L'any 2006, les empreses de la província de Barcelona van concentrar el 81 % de les acreditacions EMAS catalanes, i el 26 % de les espanyoles, percentatges superiors als de l'any anterior.

## Compromís de les empreses europees l'any 2006

ISO-14001 2005	País	EMAS 2006
5094	ALEMANYA	1487
<b>7872</b>	<b>ESPANYA</b>	<b>617</b>
7080	ITÀLIA	529
550	ÀUSTRIA	252
<b>1200</b>	<b>CATALUNYA</b>	<b>200</b>
-	<b>BARCELONA</b>	<b>162</b>
837	DINAMARCA	117
4043	SUÈCIA	84
6223	REGNE UNIT	59
504	PORTUGAL	53
254	GRÈCIA	49
973	FINLÀNDIA	42
530	BÈLGICA	37
452	NORUEGA	25
2122	REPÚBLICA TXECA	21
2089	FRANÇA	17
1111	PAÏSOS BAIXOS	15
294	IRLANDA	8
993	HONGRIA	7
266	REPÚBLICA ESLOVACA	3
148	ESTÒNIA	2
597	POLÒNIA	2
313	ESLOVÈNIA	1
50	LUXEMBURG	1
5	MALTA	1
90	LETÒNIA	0
217	LITUÀNIA	0
29	XIPRE	0

Font: Comissió Europea, Eco-Management and Audit Scheme (EMAS)

Comportament empleats	Recomenació ús transport	Confort	Oferta de transport	Ciutat	Satisfacció global del ciutadà
64	62	51	61	Barcelona	83
65	77	55	73	Praga	80
56	76	64	65	Hèlsinki	76
64	79	65	67	Viena	75
72	63	66	67	Ginebra	71
63	57	55	62	Estocolm	66
57	52	57	65	Berlín	63
67	57	49	67	Oslo	58
65	45	58	55	Copenhagen	52
64	63	58	65	MITJANA	69

Font: TEMO (2005), BEST - Benchmarking in European Service of Public Transport

## Qualitat del transport públic a ciutats europees l'any 2005

El projecte BEST –on es comparen les opinions dels ciutadans respecte del transport públic en un conjunt de ciutats europees–, posa de manifest l'excel·lent nivell de satisfacció dels ciutadans de Barcelona. Concretament, Barcelona lidera, per tercer any consecutiu, el rànquing de ciutats de la mostra pel que fa a la satisfacció global. És destacable el segon lloc de Praga, ciutat força exemplar en termes de competitivitat i intensitat del transport públic.

Aquesta valoració està reforçada tenint en compte que, segons dades de la UITP, a Barcelona la quota de mercat del transport públic és elevada, entre el 25-40%, en comparació amb ciutats com Ginebra, Brussel·les, Copenhagen, Manchester i la majoria de ciutats franceses.

Barcelona ha entès la qualitat dels serveis de transport com una funció integradora i de millora de la qualitat de vida, que forma part del compromís de millorar la sostenibilitat econòmica i mediambiental de la ciutat. En aquest sentit s'han emprès clares polítiques de millora de la mobilitat com a element fonamental en l'economia de la ciutat i en l'activitat diària dels ciutadans.

Segons les últimes dades disponibles de la Unió de Bancs Suïssos, Barcelona destaca també pel cost assequible d'utilitzar el transport urbà. Així, l'any 2006 se situa com la cinquena ciutat de l'Europa occidental amb el preu més econòmic d'un viatge de bus, tramvia o metro. Malgrat la pèrdua de dues posicions, Barcelona conserva uns valors molt més baixos que els de ciutats com Brussel·les (un 39 % més alts), Hèlsinki (92 %), Londres (100 %) i Frankfurt (160 %).

La competitivitat de Barcelona es manté si agafem com a referència el preu del tren, ja que ocupa la quarta posició de ciutats de l'Europa occidental amb el preu més econòmic. Pel que fa al preu del taxi, a diferència dels altres mitjans de transport urbà, Barcelona se situa per sobre de la mitjana de preu de la mostra de ciutats.

## Preu del transport públic a ciutats del món l'any 2006

Ciutat	Tren	Bus, tramvia o metro	Taxi
Londres	91,2	2,60	20,30
Amsterdam	31,2	2,60	17,20
Estocolm	25,9	4,50	17,00
Ginebra	41,4	2,20	16,50
Oslo	36,2	3,80	16,30
Hong Kong	5,4	0,80	16,10
París	37,0	1,70	15,60
Brussel·les	21,2	1,80	14,20
Berlín	45,2	2,50	13,30
<b>Barcelona</b>	<b>18,5</b>	<b>1,30</b>	<b>13,00</b>
Frankfurt	44,8	3,40	13,00
Copenhaguen	35,1	2,90	12,60
Sidney	21,5	2,80	12,40
Los Angeles	22,0	1,50	11,80
Nova York	52,5	2,00	11,60
Roma	23,0	1,20	11,40
Dublín	40,0	1,60	10,40
Johannesburg	8,5	1,20	10,00
Chicago	32,4	2,00	9,90
Milà	16,3	1,20	9,70
Miami	27,8	1,30	9,30
São Paulo	s.d.	0,90	9,10
Montreal	47,0	2,20	9,00
Lisboa	18,6	1,10	8,70
Madrid	16,7	1,40	8,60
Budapest	9,6	0,90	7,50
Santiago de Xile	11,7	0,70	7,00
Hèlsinki	34,9	2,50	6,20
Ljubljana	15,1	1,00	6,20
Singapur	s.d.	1,00	6,20
Rio de Janeiro	s.d.	0,80	6,10
Praga	6,7	0,80	6,00
Moscou	3,1	0,30	5,40
Dubai	s.d.	0,80	5,20
Kiev	2,7	0,30	4,00
Bratislava	8,2	0,60	3,90
Atenes	11,5	0,70	3,30
Riga	5,9	0,40	2,90
Sofia	6,3	0,30	2,90
Buenos Aires	7,1	0,20	2,60
Seül	5,5	0,80	2,00
Mèxic	s.d.	0,30	1,90
Shanghai	6,2	0,50	1,60

Preu en dòlars d'un bitllet d'anada a segona classe per un viatge de 200 Km (tren), d'un recorregut de 5 Km en els límits de la ciutat durant el dia (taxi) i d'un bitllet únic (tramvia, bus o metro)

Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

Rànquing 2005	Ciutat	Rànquing 2006
1	<b>Barcelona</b>	1
6	Zuric	2
5	Madrid	3
2	París	4
4	Munic	5
3	Estocolm	6
13	Londres	7
12	Roma	8
7	Ginebra	9
11	Lisboa	10
17	Amsterdam	11
19	Hamburg	11
10	Viena	11
8	Oslo	14
9	Dublín	15
14	Brussel·les	16
21	Milà	17
15	Lió	18
22	Berlín	19
19	Copenhaguen	20
18	Hèlsinki	21
-	Leeds	22
22	Manchester	23
16	Glasgow	23
25	Praga	25
26	Frankfurt	26
24	Düsseldorf	27
28	Budapest	27
-	Birmingham	27
27	Atenes	30
30	Moscou	31
-	Bucarest	31
29	Varsòvia	33

Font: Cushman & Wakefield - Healey & Baker, European Cities Monitor 2006

## Millors ciutats europees en qualitat de vida per als treballadors l'any 2006

Per novè any consecutiu, els executius europeus enquestats l'any 2006 tornen a considerar Barcelona com la ciutat europea que ofereix millor qualitat de vida als treballadors. En segona i tercera posició, hi ha Zuric i Madrid, amb un important avenç en el rànquing respecte a l'any 2003. En el cas concret de Barcelona, aquests alts estàndards de qualitat de vida, que es mantenen any rere any, són, a més a més, compatibles amb uns costos bastant moderats en el context europeu.

Segons les enquestes elaborades periòdicament, la valoració global que els visitants fan de la ciutat es manté en uns nivells força elevats. És significatiu que també es considerin molt positivament aspectes propis de la dinàmica quotidiana com, per exemple, l'amabilitat dels ciutadans, el funcionament del transport públic o la seguretat ciutadana.





# Preus i costos

## Introducció

---

Una de les conclusions més importants de l'Informe de l'Observatori de Barcelona, durant aquest cinc anys, sobre l'atractivitat de Barcelona per fer negocis, ha estat la combinació d'elevats índexs de qualitat de vida i dinamisme econòmic amb uns nivells de preus i costos moderats i competitius en el context internacional.

Les dades del present informe confirmen, un any més, aquesta doble característica de la ciutat. Efectivament, Barcelona continua sent l'any 2006 una àrea urbana relativament assequible quant al cost de la vida a escala europea, però sobretot mundial.

Segons l'informe de Mercer Human Resource Consulting, Barcelona no es troba en el grup de les 50 ciutats més cares del món sinó en la posició 56<sup>a</sup> quant a cost de la vida, per darrere de moltes ciutats europees, incloent-hi Madrid.

L'atractiu de fer negocis i d'establir-se a Barcelona provocat per uns preus moderats es reflecteix en els tres principals costos: el del sòl, el dels subministraments i els laborals:

- Barcelona té uns lloguers de sòl logístic, industrial i comercial favorables internacionalment per atreure activitat econòmica. La bona evolució del negoci immobiliari, tant de lloguer com de compra, ha afavorit l'expansió internacional de les empreses del sector.
- Barcelona disposa d'uns preus de subministraments energètics i de telecomunicacions d'ús empresarial sempre competitius en el context de la Unió Europea, en especial de gas per a ús industrial i de combustibles líquids (en els quals se situa com la tercera i la sisena ciutat més barata, respectivament, de la Unió Europea). Tot això permet situar les empreses nacionals en una posició competitiva per establir bones aliances estratègiques en el procés de creació del nou mercat energètic europeu.
- La moderació dels salaris i una adequada tributació salarial augmenten l'atractiu de fer negocis i d'establir-se a Barcelona.

Tot i això, cal cridar l'atenció sobre l'increment dels preus durant el 2005, bàsicament pels carburants i l'energia. Aquest procés afecta particularment àrees com la de Barcelona, ja que, a més de la importació del diferencial d'inflació de la Unió Europea amb els Estats Units, derivat de l'apreciació de l'euro, cal afegir el diferencial que, any rere any, mantenen les economies catalana i espanyola amb el conjunt de la zona euro. La situació de les economies asiàtiques, amb unes monedes apreciades, ens permet mantenir una posició inflacionària adequada respecte a aquestes economies emergents. Tot i que els augments dels preus dels productes energètics afecten el conjunt de les economies avançades, el manteniment d'aquestes tendències podria acabar significat una pèrdua de competitivitat de l'economia, que perjudicaria la posició de Barcelona en el context de les ciutats europees i del món. Cal remarcar que les administracions públiques i el conjunt dels agents econòmics i socials ja estan impulsant accions decidides per afavorir la moderació dels preus i la millora de la productivitat.

Rànquing mundial	Ciutat	Rànquing europeu
1	Moscou	1
5	Londres	2
7	Ginebra	3
8	Copenhaguen	4
9	Zuric	5
10	Oslo	6
12	San Petersburg	7
13	Milà	8
15	París	9
15	Istanbul	10
18	Dublín	11
21	Viena	12
21	Roma	13
21	Kiev	14
25	Hèlsinki	15
36	Estocolm	16
41	Amsterdam	17
48	Bratislava	18
50	Praga	19
53	Madrid	20
56	Luxemburg	21
56	Barcelona	22
59	Atenes	23
60	Glasgow	24
61	Frankfurt	25
62	Varsòvia	26
62	Düsseldorf	27
65	Budapest	28
65	Munic	29
69	Birmingham	30
70	Brussel·les	31
72	Berlín	32
77	Hamburg	33
79	Zagreb	34
81	Riga	35
88	Lisboa	36
91	Lió	37
96	Tallinn	38
106	Ljubljana	39
111	Sofia	40
114	Bucarest	41
116	Vilnius	42
118	Limassol	43
123	Leipzig	44

Font: Mercer Human Resource Consulting, World-wide Cost of Living Survey 2006 - City Rankings

## Ciutats europees en cost de la vida l'any 2006

Barcelona ha avançat posicions en el rànquing de ciutats europees quant al cost de la vida, i modera la idea de ser una de les ciutats més assequibles de l'Europa dels 15. L'estudi anual elaborat per la consultora Mercer Human Resource Consulting, que compara els preus de més de 200 productes i serveis a diferents ciutats de tot el món, situa Barcelona en la posició vint-i-dos, fet que posa de manifest per quart any consecutiu l'encariment de la ciutat. Malgrat aquest encariment progressiu, Barcelona té un cost de la vida molt inferior al de ciutats com Londres, París i Milà, i també més baix que el d'Amsterdam, però ja supera ciutats com Frankfurt, Munic o Glasgow.

En canvi, a escala mundial hi ha hagut un abaratiment relatiu dels preus de la ciutat. Efectivament, Barcelona ocupa el lloc cinquanta-sis del rànquing, de manera que recupera la posició que ja tenia fa dos anys. El dinamisme d'algunes economies asiàtiques, juntament amb l'apreciació de les principals divises de la zona, han originat un fort encariment de ciutats com Ho Chi Minh, Jakarta i Hanoi, que passen a tenir un cost de la vida superior al barceloní.

Els preus de lloguer de l'habitatge a Barcelona, malgrat l'increment del 48 % entre els anys 2003 i 2006, segueixen sent competitiu amb relació als d'altres ciutats europees i del món, amb uns valors un 36 % més baixos que la mitjana de les ciutats de la mostra.

El lloguer mitjà d'un habitatge de les característiques indicades és, a Barcelona, menys de la meitat dels de Londres, Hèlsinki o Los Angeles, i molt inferior als de ciutats com Amsterdam, Milà, Dublín, Brussel·les o Budapest.

A diferència de l'any 2003, i d'acord amb les dades de la Unió dels Bancs Suïssos, durant el 2006 l'increment d'aquests lloguers a Barcelona ha estat notablement superior al de la majoria de ciutats analitzades, i se situa en una mitjana del 18 %. Malgrat aquest increment, Barcelona encara es manté com la ciutat de la mostra amb els lloguers de l'habitatge més baixos de la Unió Europea, per darrere d'Atenes.

## Preu del lloguer de l'habitatge a ciutats del món l'any 2006

Ciutat	\$
Nova York	7.380
Tòquio	7.270
Londres	6.240
Hong Kong	4.350
Seül	4.330
Los Angeles	4.200
Sydney	3.870
Chicago	3.450
Santiago de Xile	3.430
Hèlsinki	3.260
Dublín	3.020
São Paulo	3.010
Dubai	2.900
Milà	2.700
Rio de Janeiro	2.700
Ginebra	2.680
Oslo	2.610
Zuric	2.550
Amsterdam	2.470
París	2.450
Copenhaguen	2.440
Kiev	2.430
Miami	2.200
Lisboa	2.090
Moscou	2.090
Brussel·les	1.930
Frankfurt	1.910
Singapur	1.910
Madrid	1.890
Budapest	1.870
Berlín	1.810
Viena	1.790
Roma	1.750
Toronto	1.730
<b>Barcelona</b>	<b>1.610</b>
Atenes	1.570
Montreal	1.560
Estocolm	1.520
Riga	1.390
Sofia	1.270
Varsòvia	1.220
Xangai	1.210
Mèxic	1.190
Praga	1.180
Ljubljana	1.150
Vilnius	1.100
Johannesburg	1.070
Buenos Aires	1.020
Bratislava	790

Els lloguers inclouen tots els costos ocasionals per a l'habitatge i estan basats en apartaments construïts després del 1980 (4 habitacions, cuina, bany i garatge) amb un nivell de confort de classe mitjana.

Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

Ciutat	€/m²
Londres	1.651
Tòquio	1.157
Hong kong	904
Moscou	843
Bombay	828
París	823
Dublín	778
Manchester	648
Edimburg	648
Seül	614
Nova Delhi	563
Glasgow	540
Zuric	536
Milà	534
Nova York	490
Luxemburg	487
Ginebra	485
Frankfurt	483
Madrid	481
Estocolm	467
Rio de Janeiro	457
Brussel·les	451
Toronto	449
Munic	442
Roma	404
Xangai	399
<b>Barcelona</b>	<b>388</b>
Washington	380
Atenes	374
Amsterdam	366
Sydney	352
San Juan de Puerto Rico	346
Oslo	346
Beijing	336
Hèlsinki	333
Hamburg	330
Varsòvia	327
Mèxic	324
Copenhaguen	315
Boston	309
Lisboa	303
Viena	299
Berlín	288
Praga	287
Istanbul	275
San Francisco	272
Montreal	271
Buenos aires	253
Santiago de xile	247
Silicon Valley	234
Atlanta	179

El preu inclou els costos totals d'ocupació d'oficines situades al centre de la ciutat  
Font: CB Richard Ellis, Global Market Rents 2006

## Preu del lloguer d'oficines a ciutats del món l'any 2006

Durant l'any 2006, els lloguers d'oficines a la ciutat han mantingut un nivell d'atractivitat alt, i s'han situat en una mica menys de la quarta part del de Londres, en el 33 % del de Tòquio i en menys de la meitat del de París. A més, urbs com Moscou i Dublín dupliquen els preus de Barcelona, i ciutats com Milà, Nova York, Frankfurt i Madrid els superen (el 38 %, el 26 %, el 25 % i el 24 %, respectivament).

D'acord amb la mostra seleccionada per Richard Ellis, l'increment mitjà dels preus ha estat del 9 %. L'oferta es manté dinàmica a moltes ciutats gràcies, fonamentalment, a la racionalització i l'eficiència de l'espai. Això és especialment cert en el cas de París, Milà i Frankfurt. També a Barcelona el mercat d'oficines travessa un bon moment gràcies al desenvolupament de noves àrees de negoci com el 22@ i Diagonal Mar, que han permès la reconversió de milers de metres quadrats d'oficines obsoletes i actualment concentren la nova oferta disponible en forma d'edificis moderns.

El mercat d'oficines barceloní segueix en expansió, i durant els anys 2006-2007 es preveu la construcció de prop de mig milió de metres quadrats. Barcelona, juntament amb Londres, destaca per una mínima disponibilitat d'espai d'oficines i la desocupació està en els nivells més baixos dels darrers tres anys.

Malgrat tot, els preus encara han augmentat de forma moderada (4,2 %) i es mantenen en un nivell que confirma l'atractivitat de Barcelona per a la localització de negocis en el context de ciutats europees i del món.

Barcelona continua ben posicionada per atreure l'obertura de nous locals comercials, segons l'informe Main Streets Across the World 2006 de Cushman Wakefield-Healey & Baker. El lloguer dels locals comercials al carrer més car de Barcelona i segon més car del país, el Portal de l'Àngel, encara és una tercera part dels Camps Elisis o la meitat dels principals carrers comercials de Dublín o Londres, i és aproximadament 1.000 euros més baix que el cost del metre quadrat als de Sydney, Seül o San Francisco. A Barcelona, el carrer on més s'han encarat els locals comercials és el Passeig de Gràcia, amb un increment dels preus del 6,7 %. A excepció d'aquest carrer, els augments dels lloguers de Barcelona són similars als de les altres grans ciutats de l'Estat -Madrid, Bilbao, Saragossa, Sevilla i València-, amb un creixement que oscil·la entre el 3 % i el 4 %.

A escala mundial, el darrer any els lloguers comercials han crescut o s'han mantingut estables a pràcticament totes les ciutats de la mostra. Destaca l'ascens espectacular que registra la capital de l'Índia, Nova Delhi, on la renda del seu principal carrer comercial s'ha incrementat el 75 %, i ha escalat 17 posicions. Dues ciutats que també han escalat cinc posicions respecte a l'any anterior són Brussel·les i Bucarest. Cal preveure que la demanda de locals comercials segueixi incrementant-se en el futur proper, sobretot en mercats amb un potencial de consum gran i creixent com són l'Índia, la Xina, el Brasil i Rússia.

## Preu del lloguer de locals comercials a ciutats del món l'any 2006

Barcelona desenvolupa des de fa anys una activa política comercial basada en els plans de dinamització dels eixos comercials urbans. Amb la inauguració, l'any 2006, de dos nous eixos comercials -Sants - les Corts i la Verneda- i la fusió entre els del Passeig de Gràcia i de la Rambla de Catalunya, Barcelona té actualment 19 eixos distribuïts pels diversos districtes de la ciutat, que representen una oferta comercial diversificada i competitiva.

Ciutat	Carrer	€/m <sup>2</sup>
Nova York	Cinquena Avinguda	11.364
Hong Kong	Causeway Bay	9.544
Nova York	Madison Avenue	9.259
París	Avenue des Champs Elysées	6.775
Londres	Bond Street	5.667
Tòquio	The Ginza	5.486
Londres	Oxford Street	4.904
Dublín	Grafton Street	4.496
París	Rue du Faubourg St Honoré	3.903
Zuric	Bahnhofstrasse	3.517
Sydney	Pitt Street Mall	3.294
Seül	Myeongdong	3.169
San Francisco	Union Square	3.157
Munic	Kaufingerstraße	3.000
Atenes	Ermou	3.000
Los Angeles	Rodeo Drive (Beverly Hills)	2.946
Chicago	North Michigan Avenue	2.736
Melbourne	Bourke Street	2.695
Frankfurt	Zeil	2.640
Newcastle	Northumberland Street	2.580
Manchester	Market Square	2.580
<b>Madrid</b>	<b>Preciados</b>	<b>2.580</b>
Birmingham	High Street	2.541
Stuttgart	Königstraße	2.460
Singapur	Orchard Road	2.459
Edimburg	Princes Street	2.355
Hamburg	Mönckebergstraße	2.280
Milà	Via Montenapoleone	2.250
Roma	Via Condotti	2.250
Moscou	Tverskaya	2.197
<b>Barcelona</b>	<b>Portal de l'Àngel</b>	<b>2.160</b>
Berlín	Tauentzienstraße (south)	2.160
Copenhaguen	Strøget	2.145
<b>Madrid</b>	<b>Serrano</b>	<b>2.100</b>
Viena	Kärntnerstraße	2.040
Praga	Na Prikope/Wenceslas Square	2.016
<b>Barcelona</b>	<b>Passeig de Gràcia</b>	<b>1.920</b>
Oslo	Karl Johan Gate	1.875
Xangai	Nanjing Road (East)	1.713
Amsterdam	Kalverstraat	1.700
Toronto	Bloor Street	1.571
Vancouver	Robson	1.571
Brussel·les	Rue Neuve	1.560
Beijing	Jianguomen	1.501
Hèlsinki	City Centre	1.500
São Paulo	Iguatemi Shopping	1.493
Kuala Lumpur	Suria KLCC	1.449
Budapest	Váci utca	1.440
<b>València</b>	<b>Colon</b>	<b>1.368</b>
Rotterdam	Lijnbaan	1.350
Rio de Janeiro	Rio Sul Shopping	1.279
Lió	Rue de la République	1.252
<b>Bilbao</b>	<b>Gran Via</b>	<b>1.248</b>
<b>Sevilla</b>	<b>Tetuán</b>	<b>1.248</b>
Estocolm	Biblioteksgatan	1.194
Marsella	Rue St Ferréol	1.149
Istanbul	Abdi Ipekci (European side)	1.126
Bombai	Linking Road, Western Suburban	976
Lisboa	Baixa	960
<b>Barcelona</b>	<b>Avinguda Diagonal</b>	<b>960</b>
<b>Barcelona</b>	<b>Rambla de Catalunya</b>	<b>960</b>
<b>Saragossa</b>	<b>Pl. de la Independència</b>	<b>960</b>
Tel Aviv	Ramat Aviv	938

Preu anual del metre quadrat

Font: Cushman & Wakefield Healey & Baker, Main Streets Across the World 2006

Preu més baix local de més de 5.000 m <sup>2</sup> (Euros m <sup>2</sup> /mes)	Preu més baix local inferior 1.000 m <sup>2</sup> (Euros m <sup>2</sup> /mes)	Ciutat	Preu més alt local inferior de 1.000 m <sup>2</sup> (Euros m <sup>2</sup> /mes)	Preu més alt local de més de 5.000 m <sup>2</sup> (Euros m <sup>2</sup> /mes)
115	131	Londres	199	190
110	115	Dublín	123	120
75	91	Manchester	103	84
47	79	Edimburg	119	79
75	71	Glasgow	87	84
55	65	Amsterdam	85	80
32	63	Cardiff	96	71
50	60	Praga	66	60
50	60	Atenes	84	66
50	60	Roma	70	65
60	60	Luxemburg	96	84
55	60	Rotterdam	70	65
40	59	Belfast	96	75
43	57	Strasburg	76	53
50	53	Milà	65	61
44	51	Birmingham	103	91
35	50	Varsòvia	63	40
40	50	Marsella	70	47
52	49	Ginebra	130	97
40	48	Brussel·les	60	45
35	47	Bordeus	60	45
40	47	París	90	54
42	45	Budapest	60	57
40	45	Lilla	60	48
42	45	Lió	65	50
42	42	Frankfurt	105	72
45	42	Madrid	93	78
40	40	Barcelona	102	96
37	37	Copenhaguen	67	74
42	36	Munic	72	74
34	36	Viena	79	68
31	31	Antvers	38	38
30	30	Düsseldorf	59	60
30	30	Berlín	60	55
45	29	Zuric	101	101

Font: King Sturge, European Industrial Property Markets 2006

## Preu del lloguer del sòl industrial a ciutats europees l'any 2006

L'any 2006, els lloguers de sòl industrial a Barcelona han continuat creixent, de manera que han confirmat el canvi de tendència iniciat l'any anterior. Així, Barcelona se situa en la franja mitjana-alta de les ciutats europees per aquest concepte, amb preus màxims inferiors a Londres, Ginebra i Dublín i superant ja París i Amsterdam. La variabilitat del lloguer entre el preu més alt i més baix és més àmplia que la mitjana de les principals ciutats europees, fet que permet pensar en una oferta de sòl industrial diversificada.

Per cobrir la demanda, potenciar la competitivitat i contribuir a l'equilibri territorial, en els propers anys Catalunya seguirà incrementant la disponibilitat de sòl industrial, amb la urbanització de 1.480 hectàrees noves durant el període 2005-2010 i la construcció de més d'onze milions de metres quadrats a la regió metropolitana.

L'any 2005 Barcelona continua sent la ciutat més assequible de l'Europa dels 15 i la tercera dels 25 pel que fa als preus del gas per a ús industrial, segons dades de l'Agència d'Estadística de la Unió Europea (Eurostat). Aquest és, per tant, un dels avantatges comparatius que manté la ciutat –i, per extensió, altres ciutats espanyoles– per a l'atracció de noves empreses i per a la internacionalització de les nostres empreses de gas. Aquest fet les situa en una posició competitiva per establir bones aliances estratègiques en el procés de creació del nou mercat energètic europeu.

Amb un increment mitjà dels preus de la mostra del 15 %, Barcelona els ha augmentat només el 5,4 % respecte a l'any 2004. A banda de Vilnius i Tallin, que registren una reducció dels preus, Barcelona és la tercera ciutat de la mostra amb un encariment menor del gas per a ús industrial. Així, els preus de la ciutat es mantenen molt per sota dels de la majoria de ciutats analitzades.

## Preu del gas per a ús industrial a les ciutats europees l'any 2005

€/Gigajoules	Ciutat
14,95	Copenhaguen*
11,89	Munic
11,28	Stuttgart
11,10	Amsterdam*
10,92	Hamburg
10,71	Estocolm*
10,63	Frankfurt
10,50	Berlín
10,49	Hèlsinki*
10,21	Viena*
8,67	<b>UNIÓ EUROPEA 15</b>
8,61	Lisboa*
8,47	<b>UNIÓ EUROPEA 25</b>
8,46	Birmingham
8,13	Dublín*
7,84	Londres
7,68	Lió
7,68	París
7,46	Luxemburg
7,38	Ljubljana*
6,93	Varsòvia*
6,71	Budapest*
6,31	Praga*
<b>5,71</b>	<b>Barcelona*</b>
4,59	Vilnius*
4,02	Tallinn*

Inclou els impostos per un consum anual de 4.186 GJ

\* Dada nacional

Font: Eurostat



€/kWh	Ciutat
15,09	Berlín*
14,97	Dublín*
14,41	Amsterdam*
13,46	Roma*
13,31	Brussel·les
13,27	Viena*
13,18	Budapest*
11,69	UNIÓ EUROPEA 15
11,54	UNIÓ EUROPEA 25
11,51	Glasgow
11,31	Copenhaguen*
10,11	París
10,08	Lió
10,08	Varsòvia*
9,93	Birmingham
<b>9,90</b>	<b>Barcelona*</b>
9,45	Atenes
9,33	Lisboa*
9,12	Ljubljana*
8,82	Londres
8,71	Praga*
8,36	Hèlsinki*
7,70	Vílnius*
6,21	Tallinn*
5,76	Estocolm*

Inclou els impostos per un consum anual de 160.000 kWh, amb una demanda màxima de 100 kW i la utilització anual de 1.600 hores anuals de consum

\* Dada nacional

Font: Eurostat

## Preu de l'electricitat per a ús industrial a les ciutats europees l'any 2005

La manca de consolidació i funcionament efectiu del mercat interior de l'energia per causes com la diversitat impositiva i el proteccionisme estatal en el sector energètic permet encara un nombre excessiu de micromercats nacionals dins d'Europa, que provoca una pèrdua d'eficiència i competència energètica i econòmica. La liberalització dels mercats i la creació del mercat interior haurien de garantir, si no millorar, el subministrament energètic a tarifes raonables, i donar resposta a la demanda derivada del creixement empresarial en l'àmbit europeu.

En aquest context sectorial, l'any 2005 Barcelona es torna a situar com la sisena ciutat amb els preus de l'electricitat per a ús industrial més baixos de l'Europa dels 15 i, el que és encara més significatiu, com la desena ciutat de l'Europa dels 25. Els preus d'aquest subministrament permeten a Barcelona de mantenir una posició competitiva en la captació d'empreses i, d'altra banda, afavoreixen l'eficient internacionalització dels productors locals del sector.

Els preus del telèfon a Espanya l'any 2004, segons les últimes dades disponibles, s'han situat tant per sota de la mitjana de la Unió Europea dels 15 com de la dels 25. Les trucades internacionals i locals de 10 minuts han estat a Espanya un 26 % més barates que la mitjana europea. Països com Àustria, Dinamarca, Itàlia, Grècia i Portugal registren preus més elevats per als dos tipus de trucada considerats; tot i això és interessant observar la caiguda dels preus d'Àustria i de la Gran Bretanya. Les disminucions més importants en trucades internacionals són les dels països de l'ampliació.

## Preu del telèfon a països del món l'any 2004

Trucada internacional (€)	País	Trucada local (€)
1,98	BÈLGICA	0,57
1,90	IRLANDA	0,49
1,90	ÀUSTRIA	0,49
2,72	HONGRIA	0,46
2,87	TXÈQUIA	0,44
2,05	GRAN BRETANYA	0,44
1,23	ALEMANYA	0,42
2,52	PORTUGAL	0,40
4,07	LITUÀNIA	0,39
2,24	FRANÇA	0,39
2,39	DINAMARCA	0,37
2,07	UNIÓ EUROPEA 25	0,37
1,85	UNIÓ EUROPEA 15	0,37
0,85	PAÏSOS BAIXOS	0,33
3,33	POLÒNIA	0,32
2,91	GRÈCIA	0,31
1,37	LUXEMBURG	0,31
1,09	SUÈCIA	0,30
4,91	JAPÓ	0,28
1,53	ESPANYA	0,28
1,75	ESLOVÈNIA	0,26
2,41	ESTÒNIA	0,25
2,12	ITÀLIA	0,25
4,77	FINLÀNDIA	0,24
	ESTATS UNITS	0,08

Preu d'una trucada de 10 minuts.  
La trucada internacional és als Estats Units.  
Font: Eurostat

Fuel (€/tona)	País	Gasoil automoció (€/litre)	Euro-super 95 (€/litre)
237,00	PAÏSOS BAIXOS	1,02	1,35
202,53	GRAN BRETANYA	1,33	1,27
147,83	BÈLGICA	0,99	1,22
165,10	ALEMANYA	1,06	1,22
217,99	ITÀLIA	1,11	1,22
261,02	FINLÀNDIA	0,97	1,22
480,66	DINAMARCA	1,02	1,21
223,53	UNIÓ EUROPEA 15	1,05	1,19
580,40	SUÈCIA	1,08	1,18
206,06	UNIÓ EUROPEA 25	1,04	1,17
173,07	FRANÇA	1,02	1,16
224,11	PORTUGAL	0,93	1,14
-	HONGRIA	1,02	1,05
255,75	IRLANDA	1,03	1,05
179,04	ÀUSTRIA	0,95	1,03
176,42	LUXEMBURG	0,84	1,02
-	POLÒNIA	0,92	1,00
200,40	ESPANYA	0,90	0,96
-	TXÈQUIA	0,93	0,95
-	ESLOVÈNIA	0,91	0,92
209,52	GRÈCIA	0,89	0,89
-	LITUÀNIA	0,82	0,83
-	ESTÒNIA	0,80	0,80

Font: Eurostat

## Preu dels combustibles líquids als països de la Unió Europea l'any 2005

En un context on el mercat energètic internacional és altament volàtil i especulatiu, fet lligat a les hostilitats bèl·liques dels darrers anys, l'increment internacional generalitzat del preu de la benzina (eurosUPER 95) i del gasoil d'automoció s'ha traduït en l'augment dels preus nacionals de la Unió Europea. En canvi, en el cas dels preus del fuel per l'any 2004, hi ha una transmissió de preus internacionals diferent en funció del país.

Espanya, en l'àmbit europeu, manté uns preus dels combustibles líquids molt competitius. La mitjana europea dels 15 supera en més del 23 % els preus de la benzina i del 16 % els del gasoil d'automoció vigents a Espanya, i tan sols els principals països bàltics, per la seva posició geoestratègica, Grècia i Luxemburg se situen per sota. També en el cas del fuel, el preu d'Espanya està lleugerament per sota de la mitjana europea.

Barcelona segueix sent una ciutat competitiva en costos laborals, ja que els seus nivells salarials són moderats amb relació a la majoria de ciutats de la mostra mundial analitzada. Segons l'estudi anual de la Unió de Bancs Suïssos, l'any 2006 el nivell salarial a Barcelona està en la franja mitjana de les ciutats de la mostra. Així, per exemple, els salaris nets a Barcelona estan entre els més baixos de l'Europa occidental –juntament amb els de la resta de ciutats de l'àrea mediterrània- i són un 57 %, un 44 % i un 28 % inferiors als de Dublín, Londres i Frankfurt, respectivament. Els salaris bruts a Barcelona són la meitat dels de ciutats com Zuric, Oslo o Copenhaguen.

Ara com ara, aquests nivells salarials moderats fan que Barcelona sigui una de les ciutats més assequibles i atractives d'Europa. L'estratègia de futur de la ciutat aspira a basar la seva economia en activitats intensives en coneixement que incorporin mà d'obra altament qualificada, amb una remuneració adequada que permeti la retenció i la captació de capital humà d'excel·lència.

## Nivells salarials a ciutats del món l'any 2006

Salari Brut (Nova York = 100)	Ciutat	Salari Net (Nova York = 100)
115,1	Zuric	124,2
111,0	Ginebra	115,4
117,0	Oslo	110,8
88,3	Dublín	104,6
100,0	Nova York	100,0
86,3	Los Angeles	97,0
89,2	Londres	96,0
118,2	Copenhaguen	95,7
88,3	Chicago	94,7
84,9	Hèlsinki	89,1
78,0	Tòquio	87,4
87,6	Frankfurt	85,5
84,3	Berlín	82,1
78,7	Viena	81,2
74,2	Toronto	80,4
74,6	Sydney	79,6
86,8	Brussel·les	78,2
74,1	Montreal	77,3
80,7	Estocolm	77,0
67,6	Miami	74,0
77,0	Amsterdam	72,7
68,5	París	68,8
57,6	<b>Barcelona</b>	<b>66,6</b>
53,9	Madrid	64,3
56,1	Milà	59,9
40,6	Dubai	57,8
47,0	Roma	49,7
42,8	Atenes	48,6
44,2	Seül	48,2
32,3	Singapur	38,9
33,2	Lisboa	38,6
36,5	Johannesburg	37,3
27,4	Hong Kong	34,9
24,7	São Paulo	29,0
31,3	Ljubljana	28,3
24,4	Praga	25,8
19,9	Moscú	25,4
21,2	Santiago de Xile	24,3
18,6	Rio de Janeiro	21,2
20,0	Budapest	20,0
16,6	Bratislava	18,7
19,3	Varsòvia	18,4
15,4	Buenos Aires	18,0
15,9	Vilnius	15,4
14,4	Riga	15,3
10,9	Mèxic	14,1
11,5	Xangai	13,1
9,6	Kiev	11,6
9,3	Sofia	10,2

El salari efectiu per hora es calcula a partir de 14 professions.  
El salari net es calcula després d'impostos i contribucions a la Seguretat Social.  
Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

Ingressos Bruts anuals en \$	Ciutat	Ingressos Nets anuals en \$
83.000	Zuric	61.700
85.200	Nova York	55.900
76.700	Los Angeles	55.100
53.100	Dubai	52.300
65.100	Ginebra	48.700
70.300	Chicago	48.400
60.100	Tòquio	46.200
63.300	Toronto	46.000
63.100	Londres	45.800
74.000	Oslo	44.800
56.200	Dublín	43.800
56.600	Miami	42.100
72.000	Copenhaguen	40.300
59.900	Montreal	38.600
63.800	Frankfurt	38.500
38.700	Hong Kong	36.600
57.400	Viena	36.500
55.800	Hèlsinki	35.300
52.500	París	35.100
47.200	Sydney	35.100
57.500	Berlín	34.500
42.800	Barcelona	34.200
54.600	Amsterdam	33.100
39.200	Madrid	32.200
48.100	Estocolm	32.100
41.200	Seül	31.900
51.000	Johannesburg	30.900
41.800	Milà	28.500
43.500	Brussel·les	26.200
33.300	Singapur	25.000
35.700	Lisboa	24.600
31.700	Roma	21.600
27.700	São Paulo	20.400
26.100	Atenes	19.500
22.900	Santiago de Xile	17.000
22.700	Rio de Janeiro	16.700
20.400	Buenos Aires	16.600
16.600	Moscú	14.500
15.200	Mèxic	11.800
18.200	Ljubljana	11.500
15.900	Budapest	10.900
14.700	Praga	10.700
12.600	Bratislava	9.800
12.200	Varsòvia	8.000
9.900	Riga	7.400
8.100	Xangai	6.300
9.100	Vilnius	6.100
5.100	Kiev	4.300
5.300	Sofia	3.800

Treballador en una empresa electrònica industrial amb cinc anys d'experiència en el sector, amb nivell educatiu de formació professional o estudis universitaris i aproximadament d'uns 35 anys, casat i amb dos fills.  
Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

Pel que fa als salarials dels enginyers i tècnics d'alt nivell, l'any 2006 Barcelona se situa en una posició intermèdia en el conjunt de les ciutats analitzades per la Unió dels Bancs Suïssos, tant en el context de la Unió Europea dels 15 -on ocupa la novena posició d'un total de disset ciutats- com en el rànquing mundial, on és la número vint-i-dos de quaranta-nou ciutats.

## Salaris dels enginyers a ciutats del món l'any 2006

El salari net d'un enginyer a Barcelona s'ha incrementat en els darrers tres anys el 33 %, un percentatge similar a l'augment mitjà de les ciutats de l'Europa occidental però clarament superior al 26 % d'increment mitjà de la mostra [excloent-ne Moscou, que ha quadruplicat el valor].

Amb aquest augment, el salari net d'un enginyer a Barcelona és superior al de Milà, Amsterdam, Brussel·les i Estocolm, però segueix estant un 24 % i un 28 % per sota dels de Londres o Dublín, respectivament. Aquest nivell salarial presenta un valor intermedi entre els de les ciutats llatinoamericanes i de l'Europa de l'est, d'una banda, i els de les ciutats nord-americanes de la mostra, de l'altra.

Per primera vegada, l'Observatori de Barcelona inclou l'indicador elaborat per la Unió de Bancs Suïssos sobre els salaris del sector bancari, amb la intenció de poder-ne dur a terme un seguiment en els propers anys, atesa la importància estratègica que el sector financer té en l'economia actual des de tots els punts de vista.

Encara que molt allunyada dels nivells salarials de les grans urbs financeres europees, com Zuric, Ginebra, París o Londres, Barcelona se situa en la franja alta de la mostra quant al nivell salarial del sector bancari. El valor del salari net anual a la ciutat és de 31.100 dòlars, i supera el de centres financers reconeguts internacionalment, com Nova York, Amsterdam o Milà, i també el de Madrid. D'altra banda, Barcelona està entre les ciutats en què el salari brut del sector bancari supera en menor proporció el salari net.

El sector financer és un sector intensiu en coneixement, en el qual gran part dels seus empleats són altament qualificats, fet que origina que els nivells salarials de la banca estiguin per sobre de la mitjana de l'economia, com també ho està la seva productivitat. A més, la presència d'un sector financer potent pot ser un factor d'atracció empresarial, atès que facilita l'obtenció del capital necessari per crear noves empreses, i ofereix instruments que permeten desenvolupar els sectors emergents que comporten un major risc financer.

Al mateix temps, la proximitat d'aquest sector a les famílies -una característica important a Catalunya atesa la fortalesa de les caixes d'estalvi-, d'una banda, anima l'estalvi i la reorientació d'aquest cap a activitats productives i, de l'altra, potencia el consum.

## Salari dels empleats de banca a ciutats del món l'any 2006

Ingressos Bruts anuals en \$	Ciutat	Ingressos Nets anuals en \$
84.900	Zuric	68.500
89.400	Ginebra	63.500
74.900	Tòquio	56.300
66.900	París	43.000
59.400	Frankfurt	39.100
52.100	Londres	38.200
46.400	Dublín	38.000
51.800	Oslo	34.600
59.500	Copenhaguen	33.600
32.700	Dubai	32.700
51.200	Berlín	31.700
<b>38.900</b>	<b>Barcelona</b>	<b>31.100</b>
40.200	Seül	31.100
41.100	Toronto	30.100
41.700	Montreal	29.200
37.500	Sydney	29.200
36.300	Madrid	28.500
41.300	Viena	28.200
44.200	Brussel·les	27.400
38.500	Nova York	27.000
36.300	Hèlsinki	25.500
29.200	Los Angeles	24.300
37.300	Estocolm	24.100
30.800	Miami	23.300
45.700	Amsterdam	23.000
29.100	Roma	22.400
30.300	Milà	21.800
25.700	Santiago de Xile	20.500
25.600	Atenes	19.700
26.800	Lisboa	18.700
22.200	Singapur	17.800
22.300	Riga	16.500
18.400	Moscú	16.000
20.100	Xangai	14.800
17.900	Johannesburg	14.100
14.300	Hong Kong	10.900
17.700	Budapest	10.600
14.500	Praga	10.600
12.700	Rio de Janeiro	9.600
11.300	Buenos Aires	9.400
15.200	Ljubljana	9.400
11.800	Bratislava	9.200
10.100	Mèxic	9.100
11.600	São Paulo	8.900
11.500	Vilnius	7.700
10.900	Varsòvia	7.200
5.800	Kíev	4.800
3.700	Sofia	2.600

Treballador amb formació específica i 10 anys d'experiència en banca i aproximadament d'uns 35 anys, casat i amb dos fills.  
Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

Ingressos Bruts anuals en \$	Ciutat	Ingressos Nets anuals en \$
53.000	Dublín	44.800
65.400	Nova York	43.300
58.400	Zuric	42.800
52.500	Tòquio	41.500
52.200	Ginebra	40.300
54.400	Chicago	37.400
44.900	Los Angeles	36.800
49.100	Toronto	35.800
46.500	Londres	34.400
51.600	Oslo	32.600
42.800	Miami	32.300
46.400	Montreal	31.700
52.600	Copenhaguen	31.100
39.100	Seül	30.300
46.400	Brussel·les	29.700
38.700	Frankfurt	28.400
40.900	Hèlsinki	28.400
40.200	Viena	27.700
37.700	Berlín	27.000
39.800	Sydney	26.900
39.500	Amsterdam	25.500
<b>28.600</b>	<b>Barcelona</b>	<b>22.800</b>
36.300	Estocolm	22.500
23.800	Madrid	20.000
19.200	Dubai	19.200
22.700	Milà	16.300
21.100	Atenes	15.700
21.700	Roma	15.700
19.700	París	14.400
15.500	Singapur	12.200
14.600	São Paulo	11.700
12.000	Hong Kong	10.700
12.200	Santiago de Xile	9.800
11.600	Lisboa	9.700
15.700	Ljubljana	9.700
12.700	Praga	9.100
12.400	Rio de Janeiro	8.700
10.700	Buenos Aires	8.600
11.500	Riga	8.600
10.100	Bratislava	7.800
8.500	Budapest	5.800
5.800	Moscú	5.800
8.600	Varsòvia	5.700
6.700	Xangai	5.500
6.100	Kiev	5.100
6.800	Vilnius	4.600
5.800	Sofia	4.500
4.700	Mèxic	4.400

Treballador amb formació específica i 10 anys d'experiència en una gran empresa del sector metal·lúrgic i aproximadament d'uns 35 anys, casat i amb dos fills.  
Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

## Salaris dels obrers qualificats a ciutats del món l'any 2006

Segons les últimes dades disponibles de la Unió dels Bancs Suïssos, l'any 2006 Barcelona és la desena ciutat de la Unió Europea dels 15 amb els salaris dels obrers qualificats més baixos, fet que il·lustra la competitivitat de la ciutat en l'àmbit dels costos laborals.

De tota manera, l'increment salarial dels obrers qualificats a Barcelona, del 59 % en tres anys, ha superat amb escreix el creixement mitjà de la mostra. Per tot això, si l'any 2003 Barcelona ocupava la quarta posició quant a ciutat més assequible per aquest concepte, només per darrere de Lisboa, Roma i Milà, l'any 2006 ja supera Atenes, París, Madrid i Estocolm.

A escala mundial, Barcelona se situa en una posició intermèdia (22 d'un total de 48) en la mostra de ciutats considerades, amb un valor pràcticament del 50 % del de Dublín i clarament inferior als de Seül, Tòquio i les ciutats nord-americanes.

Per primera vegada s'inclou a l'Observatori de Barcelona una comparació de les taxes i contribucions a la Seguretat Social a diferents ciutats d'arreu del món. A la Ciutat Comtal, el conjunt d'aquests conceptes representa l'any 2006 el 19 % del salari brut. De les 49 ciutats de la mostra, Barcelona es posiciona com l'onzena amb menors costos fiscals associats al treball, mentre que dins de la Unió Europea és la tercera més competitiva en aquest àmbit, després de Dublín i Madrid.

En l'àmbit europeu, les ciutats nòrdiques ocupen les posicions més elevades, atesos els seus alts nivells d'estat del benestar. Així, per exemple, Suècia destina el 20 % del seu producte interior brut (PIB) a despeses en Seguretat Social, mentre que als Estats Units aquest percentatge és tan sols del 4 %.

És previsible que, a mesura que s'avanci en el procés d'integració de la Unió Europea, s'estableixi una creixent harmonització impositiva que tendirà a reduir les diferències entre les taxes i contribucions dels països membres, que constitueixen una part molt rellevant dels seus costos laborals unitaris.

A escala mundial podem observar que les ciutats asiàtiques, a excepció del Japó, i les ciutats llatinoamericanes tenen un nivell inferior al barceloní, a la inversa del que succeeix als Estats Units i al Canadà.

## Impostos i contribucions a ciutats del món l'any 2006

Ciutat	%
Copenhaguen	44
Brussel·les	39
Ljubljana	37
Oslo	35
Amsterdam	34
Estocolm	34
Berlín	33
Frankfurt	33
Vilnius	33
Varsòvia	33
Nova York	31
Budapest	30
Johannesburg	30
París	30
Ginebra	28
Hèlsinki	28
Montreal	28
Sofia	28
Viena	28
Riga	27
Chicago	26
Londres	26
Milà	26
Praga	26
Roma	26
Sidney	26
Miami	25
Seül	25
Toronto	25
Zuric	25
Bratislava	23
Santiago de Xile	23
Los Angeles	22
Tòquio	22
Atenes	21
Lisboa	21
Rio de Janeiro	20
<b>Barcelona</b>	<b>19</b>
Xangai	19
Dublín	18
Madrid	18
Buenos Aires	17
Kíev	17
São Paulo	17
Singapur	17
Hong Kong	13
Moscou	13
Mèxic	10
Dubai	1

L'impost sobre la renda i les contribucions a la Seguretat Social en percentatge del salari brut.

Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS



# El mercat laboral i la formació

## Introducció

---

L'any 2005 s'ha caracteritzat per un intens impuls de l'activitat econòmica mundial (4 %), que contrasta amb el moderat ritme de creixement de la zona euro (1,4 %). En aquest context les economies espanyola i catalana s'han mantingut en una posició intermèdia, amb increments que més que dupliquen el creixement europeu, tot i ser inferiors al que s'ha assolit a escala mundial. També l'activitat econòmica de Barcelona i el seu àmbit més proper ha crescut a l'entorn del 3,2 %. Aquesta bona evolució s'ha reflectit en el mercat laboral de la ciutat, que el 2005 ha intensificat el ritme de creació d'ocupació assalariada fins al 4,4 % (el millor registre des del 2000) i assoleix un nou màxim històric, amb més de 1.060.000 treballadors.

Aquest any, la taxa d'activitat de la ciutat ha estat del 72,2 %, i ha superat clarament les mitjanes espanyola i europea. Al mateix temps, la taxa d'ocupació de Barcelona se situa prop de l'objectiu establert a la Cimera de Lisboa per a l'any 2010, fixat en el 70 %, i la femenina ja supera l'objectiu del 60 %. Un cop més, ambdues taxes superen la mitjana de la Unió Europea. A més, la bona evolució del mercat laboral es complementa amb una important reducció de l'atur, fins a assolir una taxa del 7,6 %, per sota la mitjana europea; i el mateix succeeix amb les taxes masculina i femenina.

Per sectors, el 2005 cal destacar l'excel·lent comportament del terciari, que, amb un creixement del nombre d'ocupats de gairebé el 5 %, ja genera el 82 % dels llocs de treball localitzats a Barcelona. D'altra banda, fa anys que la ciutat està potenciant les activitats més intenses en coneixement, a través de projectes com el 22@. Com a resultat d'aquestes estratègies, l'ocupació en els sectors emergents està creixent per sobre de la mitjana de la ciutat, i actualment més del 30 % dels llocs de treball que s'hi localitzen corresponen a sectors de futur.

Aquests sectors intensius en coneixement i noves tecnologies, que són estratègics per al bon desenvolupament de l'economia de la ciutat en el futur, requereixen un capital humà amb un nivell de formació elevat. En aquest sentit, cal remarcar que el pes de la població catalana amb estudis universitaris supera clarament la mitjana europea.

Entre els ocupats, poc més d'una quarta part dels treballadors de la Unió Europea han completat estudis universitaris, mentre que a Catalunya representen una tercera part del total. A més, pel que fa a la qualitat dels centres formatius, Barcelona es consolida com l'única ciutat amb dues escoles de negocis entre les 10 millors d'Europa.

Com a novetat, aquest any s'inclou un indicador que permet comparar les hores treballades anualment i els dies de vacances pagades dels ocupats a diverses ciutats d'arreu del món. Les dades posicionen Barcelona en un nivell intermedi, fet que permet combinar les necessitats empresarials amb la qualitat de vida dels treballadors.

Població activa femenina en milers de persones	Regió (ciutat)	Població activa en milers de persones
2.464	ILLA DE FRANÇA (París)	5.197
1.809	LLOMBARDIA (Milà)	4.263
1.612	LONDRES (Londres)	3.617
<b>1.461</b>	<b>CATALUNYA (Barcelona)</b>	<b>3.419</b>
1.247	COMUNITAT DE MADRID (Madrid)	2.886
1.342	DINAMARCA (Copenhaguen)	2.853
1.184	ROINE-ALPS (Lió)	2.523
1.053	MAZOWIECKIE (Varsòvia)	2.250
937	LACI (Roma)	2.217
898	COMUNITAT VALENCIANA (València)	2.170
944	ALTA BAVIERA (Munic)	2.110
873	STUTTGART (Stuttgart)	1.967
812	DARMSTADT (Frankfurt)	1.819
853	PROVENÇA-ALPS-COSTA BLAVA (Marsella)	1.792
794	ZUID-HOLLAND (Rotterdam)	1.772
747	ÀTICA (Atenes)	1.755
804	BERLÍN (Berlín)	1.724
609	IRLANDA DEL SUD-EST (Dublín)	1.427
622	NOORD-HOLLAND (Amsterdam)	1.380
656	LISBOA (Lisboa)	1.369
655	ETELÀ-SUOMI (Hèlsinki)	1.332
608	KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	1.271
542	WEST MIDLANDS (Birmingham)	1.186
561	GRAN MANCHESTER (Manchester)	1.184
489	BUCAREST (Bucarest)	1.031
492	ESCÒCIA DEL SUD-OEST (Glasgow)	1.021
425	PAÍS BASC (Bilbao)	1.018
484	ESTOCOLM (Estocolm)	998
471	ESCÒCIA DE L'EST (Edimburg)	983
474	SOFIA (Sofia)	974
426	LLENGUADOC-ROSSELLÓ (Montpeller)	916
360	VIENA (Viena)	777
284	PRAGA (Praga)	611
261	OSLO (Oslo)	546
189	BRUSSEL·LES (Brussel·les)	425
<b>94.378</b>	<b>UNIÓ EUROPEA</b>	<b>211.767</b>
<b>8.239</b>	<b>ESPANYA</b>	<b>20.073</b>

Font: Eurostat

## Població activa a les regions europees l'any 2004

El mercat laboral de Catalunya, amb una població activa de més de 3.400.000 persones, és el quart en dimensió de la Unió Europea, només superat per l'Illa de França, Llombardia i Londres. L'any 2004, la població activa del Principat ja supera en un 35 % la de Roine-Alps (Lió), en un 62 % la de l'Alta Baviera (Munic), i gairebé triplica la de West Midlands (Birmingham) i Gran Manchester.

L'any 2004, Catalunya registra un increment de la població activa que depassa lleugerament el 3 %, molt superior al del conjunt de la UE. Els darrers cinc anys el comportament d'aquesta variable a Catalunya ha estat més positiu que el de les tres regions que lideren el rànquing, amb un increment acumulat del 13,3 %. Sens dubte, aquesta evolució ha contribuït a millorar el potencial de creixement de l'economia catalana.

Cal tenir en compte que més de dues terceres parts de l'increment català han estat degudes a la bona evolució de la població activa femenina, que l'any 2004 a Catalunya ha crescut el 5 %. El pes de les dones en la població activa del Principat ha augmentat fins al 42,7 %, i s'ha apropat a la mitjana europea, a l'entorn del 44 %.

L'any 2005, a la ciutat de Barcelona hi ha gairebé 800.000 actius, i la província concentra aproximadament el 75 % de la població activa de Catalunya. Aquest darrer any la taxa d'activitat de la ciutat s'ha situat en el 75,2 %, i ha superat de 5 punts la mitjana de la UE.

La taxa d'ocupació de Catalunya l'any 2004 se situa en el 67 %, i supera la mitjana de la Unió Europea de gairebé 4 punts i de 2,5 la de la UE-15.

D'altra banda, la taxa d'ocupació femenina se situa en el 56,2 %. Gràcies a un augment de gairebé 2 punts respecte a l'any anterior, aquesta taxa ja ha superat la de la UE (55,5 %), i s'ha aproximat a la de la UE-15 (56,6 %), però encara es manté molt allunyada dels països nòrdics, amb taxes d'ocupació femenina per sobre del 70 %.

L'increment de la taxa d'ocupació, tant global com femenina, entre els anys 1999 i 2004 a Catalunya ha estat, juntament amb les altres regions espanyoles de la mostra, notablement més intens que en el conjunt de la UE.

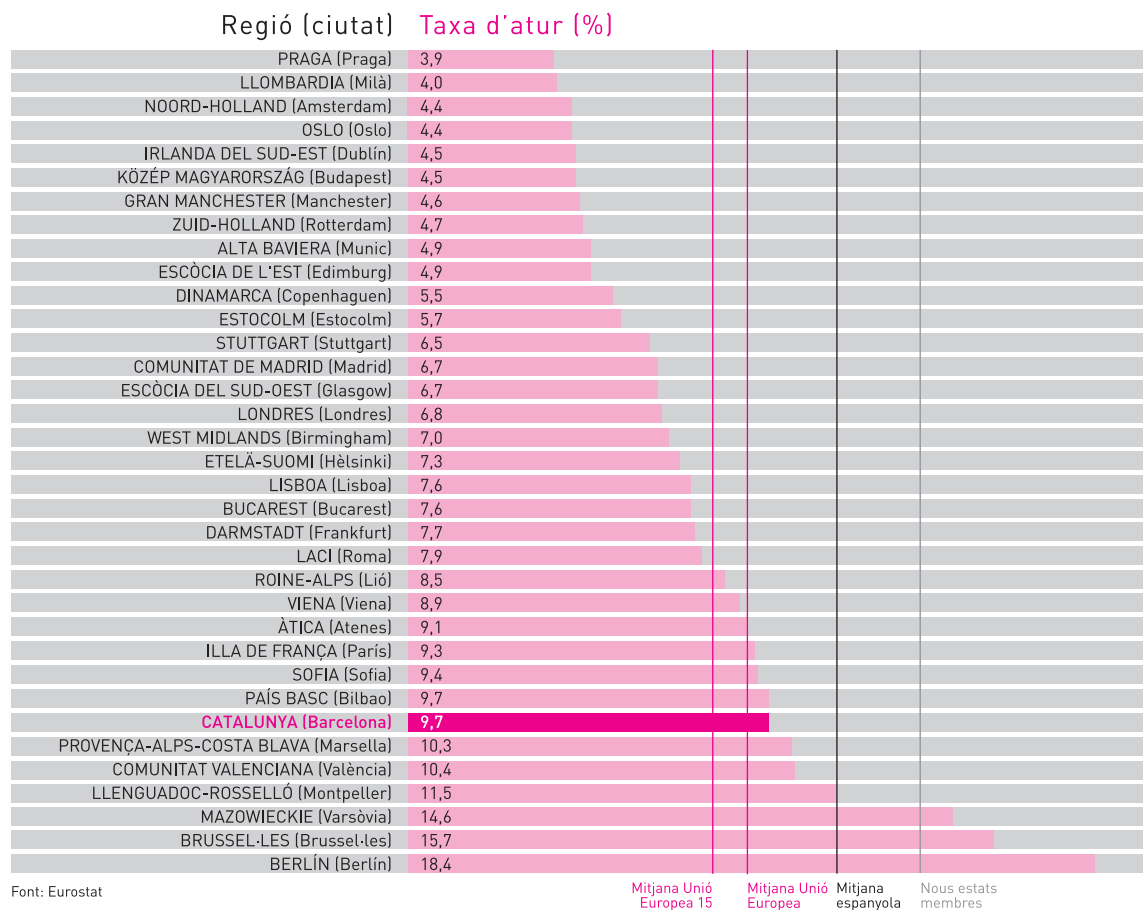
Les dades de què es disposa per a l'any 2005 mostren que la taxa d'ocupació ha continuat augmentant tant a Catalunya com a Barcelona. A més, l'afiliació a la Seguretat Social ha registrat la millor evolució del quinquenni, amb un increment dels llocs de treball localitzats a la ciutat del 4,4 %, i a Catalunya del 5 %.

Un any més, es fa evident la solidesa i el bon moment en què es troba el mercat laboral català, que avança cap a la convergència amb les regions europees on les taxes d'ocupació són més elevades.

## Taxa d'ocupació a les regions europees l'any 2004

Dones 2004 %	Variació 2003/2004 %	Regió (ciutat)	Variació 2003/2004 %	Total 2004 %
73,5	-0,4	OSLO (Oslo)	-0,3	76,5
74,4	-1,7	ESTOCOLM (Estocolm)	-0,5	76,4
71,6	1,1	DINAMARCA (Copenhaguen)	0,6	75,7
70,1	2,4	ESCÒCIA DE L'EST (Edimburg)	1,6	74,4
67,4	-0,6	NOORD-HOLLAND (Amsterdam)	-0,3	74,4
65,3	0,3	ZUID-HOLLAND (Rotterdam)	-0,2	72,5
69,2	-0,5	ETELÄ-SUOMI (Hèlsinki)	-0,5	70,8
63,9	0,6	ALTA BAVIERA (Munic)	-0,2	70,6
63,7	-1,3	PRAGA (Praga)	-0,8	70,3
63,3	0,1	STUTTGART (Stuttgart)	0,0	70,0
64,8	1,5	GRAN MANCHESTER (Manchester)	0,6	69,9
64,4	1,2	ESCÒCIA DEL SUD-OEST (Glasgow)	0,0	67,8
60,2	-0,4	LONDRES (Londres)	-0,1	67,7
61,9	2,0	WEST MIDLANDS (Birmingham)	1,6	67,7
62,6	0,5	LISBOA (Lisboa)	0,1	67,1
56,2	1,9	<b>CATALUNYA (Barcelona)</b>	0,7	67,0
60,1	-1,2	DARMSTADT (Frankfurt)	-1,3	66,7
57,2	0,6	IRLANDA DEL SUD-EST (Dublín)	0,5	66,7
55,6	3,5	COMUNITAT DE MADRID (Madrid)	2,1	66,3
55,1	2,7	LLOMBARDIA (Milà)	1,7	65,6
60,2	-0,3	ILLA DE FRANÇA (París)	0,2	64,7
56,6	0,6	<b>UNIÓ EUROPEA 15</b>	0,3	64,5
58,8	1,1	ROINE-ALPS (Lió)	-0,4	64,1
58,1	-4,0	VIENA (Viena)	-2,8	63,8
50,9	3,3	COMUNITAT VALENCIANA (València)	1,8	63,1
51,5	1,1	PAÍS BASC (Bilbao)	0,5	63,1
55,5	0,5	<b>UNIÓ EUROPEA</b>	0,3	63,1
57,4	1,7	KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	1,2	62,9
48,3	2,0	ESPANYA	1,3	61,1
48,1	2,8	ÀTICA (Atenes)	2,1	60,8
57,2	2,4	SOFIA (Sofia)	2,1	59,7
54,1	3,9	BUCAREST (Bucarest)	3,2	59,6
53,2	-0,8	PROVENÇA-ALPS-COSTA BLAVA (Marsella)	-0,4	59,1
47,1	5,0	LACI (Roma)	2,7	58,6
56,2	0,9	BERLÍN (Berlín)	-0,1	57,9
52,5	0,2	MAZOWIECKIE (Varsòvia)	0,3	57,0
51,6	0,4	LLENGUADOC-ROSSELLÓ (Montpeller)	0,0	56,8
50,2	0,0	<b>NOUS ESTATS MEMBRES</b>	0,1	56,0
47,9	0,5	BRUSSEL·LES (Brussel·les)	0,9	54,1

Font: Eurostat



## Taxa d'atur a les regions europees l'any 2004

En un any en què les taxes d'atur de la Unió Europea i de la UE-15 s'han mantingut inalterades, la taxa catalana s'ha reduït 0,3 punts, fins a assolir el 9,7 %. D'aquesta manera, hi ha hagut un lleuger avenç en la convergència de les taxes d'atur de Catalunya i de la UE-25, que el 2004 tan sols disten 0,5 punts.

Les dades disponibles per a l'any 2005 mostren una davallada important de l'atur registrat a la ciutat de Barcelona i, tot i que menys, a Catalunya; així mateix, l'enquesta de població activa reflecteix un important descens de la taxa d'atur de Catalunya fins al 7 %, que la situaria per primera vegada per sota la mitjana de la UE.

A Catalunya, el pes de la població amb estudis universitaris l'any 2004 és del 28,3 %, i supera de 8 punts la mitjana de la Unió Europea, la de la UE-15 i la d'Espanya. Els darrers dos anys la població catalana amb estudis universitaris ha crescut 3,3 punts, mentre que a Espanya i a la UE el creixement ha estat inferior (2 punts percentuals en els dos casos).

L'any 2004 a Catalunya una tercera part dels ocupats tenen estudis universitaris. Aquest percentatge supera clarament la mitjana de la UE, fet que mostra la millor preparació del capital humà del Principat.

Efectivament, les dades posen de manifest un millor nivell d'estudis dels treballadors catalans en comparació amb els de regions com l'Alta Baviera (Munic), el Darmstadt (Frankfurt) o Gran Manchester. Tot i així, cal seguir treballant per apropar el nivell d'estudis de la força laboral al de regions com Brussel·les (on el 50,9 % dels ocupats tenien estudis universitaris), Oslo (47,4 %) o el País Basc (44,4 %).

Al mateix temps, cal remarcar que el percentatge de treballadors amb educació terciària de les regions que envolten les principals capitals europees (Londres, Berlín, París, Amsterdam i Madrid) és elevat i molt similar en totes, a l'entorn del 40 %.

Pel que fa a l'ocupació femenina, a Catalunya el 37,9 % de les dones ocupades tenen estudis universitaris, un percentatge que supera la mitjana de la Unió Europea en uns 10 punts. Un cop més, Brussel·les encapçala la llista, ja que el 54,3 % de les dones ocupades en aquesta regió l'any 2004 tenen estudis universitaris; mentre que en segon lloc destaca el País Basc, on la meitat de les treballadores gaudeixen d'aquest elevat nivell d'estudis.

A Catalunya, tal com succeeix a la majoria de regions de la mostra, s'observa que el percentatge de dones treballadores amb estudis universitaris és superior al dels homes.

## Població amb estudis universitaris a les regions europees l'any 2004

Població femenina amb estudis universitaris (%)	Regió (ciutat)	Població amb estudis universitaris (%)
43,65%	OSLO (Oslo)	43,08%
40,52%	BRUSSEL·LES (Brussel·les)	40,41%
41,27%	ETELÄ-SUOMI (Hèlsinki)	37,74%
35,51%	PAÍS BASC (Bilbao)	36,91%
33,53%	NOORD-HOLLAND (Amsterdam)	36,32%
38,51%	ESTOCOLM (Estocolm)	35,64%
34,74%	COMUNITAT DE MADRID (Madrid)	35,28%
34,39%	ILLA DE FRANÇA (París)	33,96%
34,76%	DINAMARCA (Copenhaguen)	32,72%
32,05%	BERLÍN (Berlín)	32,53%
35,38%	SOFIA (Sofia)	30,91%
29,26%	IRLANDA DEL SUD-EST (Dublín)	28,97%
26,38%	ZUID-HOLLAND (Rotterdam)	28,95%
22,71%	ALTA BAVIERA (Munic)	28,38%
<b>28,24%</b>	<b>CATALUNYA (Barcelona)</b>	<b>28,29%</b>
23,76%	PRAGA (Praga)	26,81%
<b>26,67%</b>	<b>ESPANYA</b>	<b>26,65%</b>
20,27%	DARMSTADT (Frankfurt)	26,05%
25,96%	KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	25,53%
22,79%	ÀTICA (Atenes)	24,84%
21,54%	VIENA (Viena)	24,58%
16,93%	STUTTGART (Stuttgart)	24,25%
23,91%	COMUNITAT VALENCIANA (València)	24,21%
23,05%	BUCAREST (Bucarest)	24,17%
24,00%	ROINE-ALPS (Lió)	22,25%
<b>21,23%</b>	<b>MITJANA UNIÓ EUROPEA 15 *</b>	<b>21,73%</b>
23,99%	PROVENÇA-ALPS-COSTA BLAVA (Marsella)	21,71%
23,45%	LLENGUADOC-ROSSELLÓ (Montpeller)	21,68%
<b>20,28%</b>	<b>MITJANA UNIÓ EUROPEA *</b>	<b>20,54%</b>
22,21%	MAZOWIECKIE (Varsòvia)	20,19%
22,10%	LISBOA (Lisboa)	19,67%
16,09%	LACI (Roma)	15,37%
<b>16,07%</b>	<b>MITJANA NOUS ESTATS MEMBRES *</b>	<b>15,34%</b>
12,01%	LLOMBARDIA (Milà)	11,89%

\* Mitjana mostral

% de la població d'entre 25 i 64 anys amb titulació universitària.

Font: Eurostat

Ciutat	Hores treballades	Dies de vacances
Rio de Janeiro	1.709	30
São Paulo	1.736	30
Berlín	1.611	29
Dubai	2.050	29
Frankfurt	1.650	29
Hèlsinki	1.603	29
París	1.481	27
Budapest	1.834	26
Amsterdam	1.687	25
Milà	1.744	25
Estocolm	1.726	25
Viena	1.649	25
Atenes	1.714	24
Oslo	1.627	24
Varsòvia	1.772	24
Ginebra	1.795	23
Kiev	1.712	23
Sidney	1.682	23
Zuric	1.808	23
Copenhaguen	1.644	22
Lisboa	1.708	22
Madrid	1.724	22
Moscou	1.643	22
<b>Barcelona</b>	<b>1.758</b>	<b>21</b>
Brussel·les	1.672	21
Dublín	1.727	21
Johannesburg	1.902	21
Ljubljana	1.756	21
Roma	1.747	21
Vilnius	1.744	21
Bratislava	1.760	20
Londres	1.782	20
Praga	1.771	20
Riga	1.737	20
Sofia	1.871	20
Buenos Aires	2.053	18
Tòquio	1.954	18
Chicago	1.971	17
Santiago de Xile	2.077	17
Toronto	1.731	15
Mèxic	2.266	14
Miami	1.809	14
Nova York	1.869	13
Montreal	1.795	12
Singapur	2.041	12
Los Angeles	1.957	11
Seül	2.317	10
Hong Kong	2.231	9
Xangai	1.969	9

Les hores treballades anuals inclouen vacances (pagades) i els dies de festes establertes legalment. La mitjana es fa a partir de 13 professions (se n'exclou els professors d'educació).  
Dies de treball pagats (excluen festes legalment establertes)  
Font: Prices & Earnings around the Globe 2006, UBS

## Dies de vacances i hores treballades anualment a ciutats del món l'any 2006

D'acord amb l'informe Price & Earnings around the Globe 2006, que elabora anualment la Unió de Bancs Suïssos (UBS), els ocupats de la ciutat de Barcelona treballen de mitjana 1.758 hores anuals i gaudeixen de 21 dies de vacances pagades. Aquestes dades situen Barcelona en una posició intermèdia respecte a la resta de ciutats analitzades, i a un nivell molt similar al de Londres, Praga, Roma o Milà.

En general, s'observa que les ciutats on de mitjana es treballa menys hores anuals i s'obtenen més vacances són les de l'Europa occidental, al contrari del que succeeix al continent americà i a les principals ciutats asiàtiques.

Com a conseqüència del límit de les 35 hores setmanals imposat per llei a França, París és la ciutat amb un menor còmput anual. Al cap de l'any, els seus ocupats treballen 277 hores menys que els de Barcelona, i obtenen 6 dies més de vacances. A l'extrem oposat hi ha Seül, amb 2.317 hores anuals treballades, 559 més que a Barcelona, i tan sols 10 dies de vacances pagades, 11 menys dels que gaudeixen els treballadors de la Ciutat Comtal.

El 2006 Barcelona es consolida com l'única ciutat amb dues escoles de negocis entre les 10 primeres del rànquing europeu elaborat pel prestigiós diari Financial Times, que reafirma la posició capdavantera que ha assolit els darrers anys.

D'acord amb el Financial Times, l'any 2006 l'IESE ocupa la quarta posició en el rànquing europeu i la tretzena en el mundial, i perd, en tots dos casos, un lloc respecte a l'any anterior. D'altra banda, ESADE, considerada la desena millor escola de negocis d'Europa, escala vuit posicions en el rànquing mundial i se situa en el vint-i-setè lloc.

Aquest any, per primera vegada, The Wall Street Journal ha reconegut ESADE com la millor escola de negocis del món -mentre que l'any 2004 ocupava la tercera posició, i el 2005, la segona. Aquesta classificació s'elabora amb l'opinió de 4.125 empreses i ocupadors de tot el món, que comparen 21 característiques de les escoles de negocis. En aquest rànquing l'IESE ocupa el quinzè lloc a escala mundial.

Una altra escola de negocis de Barcelona, EADA, ha aconseguit també posicionar-se, juntament amb l'IESE i ESADE, entre les 100 primeres escoles de negocis del món en un altre rànquing de prestigi, el del grup britànic The Economist.

## Millors escoles de negocis europees de l'any 2006

Rànquing europeu	Ciutat	Escola de negocis	Rànquing mundial
1	Londres	London Business School	5
2	Fontainebleau	Insead	8
3	Madrid	Instituto de Empresa	12
4	Barcelona	IESE Business School	13
5	Lausana	IMD	14
6	Oxford	University of Oxford: Saïd	20
7	París	HEC Paris	22
8	Manchester	Manchester Business School	22
9	Rotterdam	RSM Erasmus University	24
10	Barcelona	ESADE Business School	27
11	Lancaster	Lancaster University Management School	30
12	Milà	SDA Bocconi	34
13	Cambridge	University of Cambridge: Judge	35
14	Cranfield	Cranfield School of Management	46
15	Londres	Imperial College London: Tanaka	47
16	Londres	City University: Cass	47
17	Coventry	Warwick Business School	52
18	Ashridge	Ashridge	63
19	Bradford	University of Bradford/Universiteit Nimbas	65
20	Edimburg	Edinburgh University Management School	82
21	Leeds	Leeds University Business School	82
22	Dublín	Trinity College Dublin	85
23	Birmingham	Birmingham Business School	88
24	Dublín	University College Dublin: Smurfit	89
25	Durham	University of Durham Business School	94
26	París	ESCP-EAP	99

Font: Financial Times







---

Síntesi

Síntesi

---

Taula 1. Posicionament respecte de les principals ciutats europees de referència

Ciutats per als negocis	Recepció d'inversió estrangera	Organització de reunions internacionals	Producció científica	Súpercomputadors	Passatgers aeroports	Pernoctacions	Qualitat de vida	Preu del Gas	Escola de Negocis
Londres	Londres	París	Londres	Barcelona	Londres Heathrow	Londres	Barcelona	Tallinn	Londres
París	París	Viena	París	Bruyères-le-Châtel	París Roissy	París	Zuric	Vilnius	Fontainebleau
Frankfurt	Barcelona	Brussel·les	Moscou	Juelich	Frankfurt	Dublín	Madrid	Barcelona	Madrid
Barcelona	Estocolm	Barcelona	Berlín	Aldermaston	Amsterdam	Roma	París	Praga	Barcelona
Brussel·les	Moscou	Ginebra	Madrid	Munic	Madrid	Berlín	Munic	Budapest	Lausana
Amsterdam	Budapest	Londres	Cambridge	Cambridge	Londres Gatwich	Madrid	Estocolm	Varsòvia	Oxford
Madrid	Amsterdam	Copenhaguen	Roma	Lausane	Roma Fiumicino	Barcelona	Londres	Ljubljana	París
Berlín	Dublín	Amsterdam	Munic	Barcelona	Munic	Praga	Roma	Luxemburg	Manchester
Munic	Madrid	Budapest	Milà	Reading	Barcelona	Viena	Ginebra	Lió	Rotterdam
Zuric	Frankfurt	Berlín	Barcelona	Reading	París Orly	Amsterdam	Lisboa	París	Barcelona

Un any més l'Informe posa de manifest la bona situació de la ciutat en el context europeu. Ja des de l'Informe del 2003 Barcelona es posiciona any rere any entre les 10 primeres ciutats en 10 indicadors especialment rellevants de l'Observatori.

Les dades incloses a l'Informe 2006 mostren que, entre les àrees urbanes d'Europa, Barcelona és una ciutat competitiva. Aquest any, cal tornar a remarcar especialment el fet que s'hagi situat, per primera vegada, com la quarta millor ciutat del continent per fer negocis, passant al davant de Brussel·les. Els principals factors que expliquen l'atractivitat de la ciutat per ubicar-hi seus empresarials són la qualitat de vida que ofereix, la diversitat productiva, la disponibilitat de personal qualificat, la relació qualitat-preu de les oficines, el transport urbà, el marc polític i fiscal favorable i els costos laborals. En conjunt, segons l'opinió dels executius europeus, Barcelona és la ciutat europea que més ha progressat durant l'any 2006 i una de les que millor es promociona a l'exterior per captar inversió.

L'esforç de la ciutat en la creació d'empreses en sectors intensius en coneixement, juntament amb l'eficient estratègia de promoció i el seu posicionament en l'àmbit turístic, permeten d'afrontar amb confiança els nous reptes plantejats per l'economia.

**Taula 2. Posicionament respecte de les principals ciutats no capitals d'estat europees**

Ciutats per als negocis	Recepció d'inversió estrangera	Organització de reunions internacionals	Producció científica	Ocupats en sectors tecnològics	Passatgers aeroports	Pernoctacions	Qualitat de vida	Lloguer d'oficines	Nivell Salarial
Frankfurt	Barcelona	Barcelona	Cambridge	Milà	Frankfurt	Barcelona	Barcelona	Hamburg	Milà
Barcelona	Frankfurt	Ginebra	Munic	Stuttgart	Munic	Munic	Zuric	Barcelona	Barcelona
Munic	Colònia	Maastricht	Milà	Munic	Barcelona	Milà	Munic	Munic	Frankfurt
Zuric	Milà	Munic	Barcelona	Barcelona	Manchester	Hamburg	Ginebra	Frankfurt	Ginebra
Milà	Ginebra	Torí	Stanford	Frankfurt	Palma de Mallorca	Frankfurt	Hamburg	Ginebra	Zuric

En aquesta cinquena edició de l'Informe de l'Observatori de Barcelona, un cop més, s'ha ampliat tant el nombre com l'abast dels indicadors presentats. Així, s'hi han incorporat aquest any cinc nous indicadors –població ocupada en serveis tecnològics, supercomputadors, vacances i hores treballades, salaris de banca i impostos i contribucions a la Seguretat Social. Aquesta millora qualitativa de l'Informe, que ofereix noves perspectives comparatives, reforça les conclusions positives quant al posicionament de Barcelona.

A més a més, el nombre d'indicadors dels quals es disposa d'informació mundial ha augmentat a 21, la qual cosa ofereix la possibilitat de millorar el seguiment del posicionament internacional de Barcelona.

Per tercer any consecutiu, s'analitza el lloc que ocupa Barcelona entre les ciutats no capitals d'estat en el context europeu, fet que permet de comparar-la amb les seves homòlogues i eliminar l'efecte seu en la valoració.

Els resultats presentats a la taula 2 permeten concloure que Barcelona és capdavantera entre les ciutats no capitals d'estat europees. Barcelona és l'única ciutat que se situa entre les cinc primeres no capitals d'estat en els 10 indicadors seleccionats, i n'assoleix la primera posició en quatre.

Taula 3. Posicionament respecte de les principals ciutats dels nous països de l'ampliació

Ciutats per als negocis	PIB/càpita	Producció científica	Passatgers aeroports	Pernoctacions	Qualitat de vida	Taxa d'atur	Treballadors estudis universitaris
Barcelona	Praga	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Praga	Sofia
Praga	Budapest	Varsòvia	Praga	Praga	Praga	Budapest	Barcelona
Varsòvia	Barcelona	Praga	Budapest	Budapest	Budapest	Bucarest	Budapest
Budapest	Vilnius		Varsòvia		Bucarest	Sofia	Bucarest
Bucarest	Riga				Varsòvia	Barcelona	Praga

Per segon any consecutiu s'analitza la situació de Barcelona respecte a les principals capitals dels països de l'ampliació de la Unió Europea. La integració d'aquests països ha comportat i comporta importants reptes i nous posicionaments tant per a les seves economies com per a les dels antics membres de la Unió Europea. Aquesta integració ha de repercutir en una millor eficiència en l'assignació de recursos i una millor divisió internacional del treball. Efectivament les ciutats, com a unitats econòmiques, també s'han de posicionar i assolir els nous reptes. Per tot això s'ha considerat important comparar Barcelona amb les principals ciutats de l'est d'Europa respecte als indicadors més rellevants de l'Informe.

Els països adherits a la Unió Europea estan creixent a unes taxes superiors a les dels ja membres, fet que implica que algunes de les seves capitals, com ara Praga i Budapest, tinguin un nivell de PIB/càpita que supera notòriament la mitjana de la Unió Europea. Els països de nova integració han obtingut els principals fluxos d'inversió directa amb la localització de projectes d'inversió estrangera.

Encara que els nous països membres tenen un fort creixement, per ara, la preeminència de Barcelona com a ciutat de negocis és clara i se situa molt per sobre de les ciutats de l'est. Quant a qualitat de vida per als treballadors, la distància de Barcelona, que té la posició líder, és notable i, a més a més, les capitals de l'est no assoleixen cap avenç significatiu en aquest sentit.

És significatiu que en un aspecte tan rellevant per a les empreses com els preus dels subministraments, Barcelona tingui una posició competitiva amb relació a aquestes ciutats. El sector turístic barceloní manté la primera posició respecte al nombre de pernoctacions i passatgers a l'aeroport, indicadors de l'atracció turística de la ciutat.

Una població nombrosa amb estudis universitaris i la producció científica de Barcelona situen el seu capital humà per sobre del de les principals ciutats competidores de l'ampliació.

L'adhesió dels nous països membres a la Unió Europea s'ha traduït en una millora de posicions en alguns dels indicadors clau de l'informe per a aquestes ciutats. Per això caldrà reforçar els factors que estan a la base de la competitivitat de l'economia de Barcelona, per poder aprofitar plenament els beneficis de l'ampliació i reduir els efectes vinculats a l'augment de la competència d'aquestes metròpolis de fort creixement econòmic.

Les estratègies de futur s'han d'establir també tenint en compte l'evolució dels nous socis i fixar com a actuacions prioritàries l'aposta per un model de creixement basat en la productivitat i el coneixement i no tant en els costos, la innovació i les noves tecnologies, i la inversió en més i millors infraestructures de transport i comunicació que millorin la mobilitat interior i sobretot les connexions internacionals de la regió de Barcelona. Des de la ciutat s'han introduït iniciatives que van encaminades a motivar aquesta visió estratègica, com és la creació de l'àrea del 22@Barcelona.

**Taula 4. Posicionament respecte de les principals ciutats de referència dels països asiàtics**

Impost de societats	Organització de reunions internacionals	Producció científica	Preu del lloguer de l'habitatge	Lloguer d'oficines	Nivell salarial	Impostos i contribucions
Hong Kong	Singapur	Tòquio	Xangai	Beijing	Xangai	Dubai
Xina	Barcelona	Pekín	Barcelona	Barcelona	Hong Kong	Hong Kong
Índia	Seül	Seül	Singapur	Xangai	Singapur	Singapur
Espanya	Beijing	Osaka	Dubai	Nova Delhi	Seül	Barcelona
Japó	Tòquio	Xangai	Seül	Seül	Dubai	Barcelona
	Bangkok	Hong Kong	Hong Kong	Bombai	Barcelona	Tòquio
	Kuala Lumpur	Barcelona	Tòquio	Hong Kong	Tòquio	Seül

Com a novetat en l'Informe 2006 s'analitza la situació de Barcelona respecte de les principals capitals dels països asiàtics. El protagonisme creixent d'aquestes economies en el comerç i les finances internacionals i en la divisió internacional del treball, està comportant importants reptes econòmics. En aquest nou equilibri internacional els agents econòmics, entre aquests les ciutats, s'han de tornar a posicionar en el nou escenari global. Per aquest motiu s'ha considerat important comparar Barcelona amb les principals ciutats asiàtiques respecte d'alguns indicadors rellevants de l'Informe.

L'àrea asiàtica ha estat els darrers anys la zona més dinàmica a escala internacional. Tot i això Barcelona obté uns bons resultats comparatius en costos de lloguers d'oficines i de l'habitatge i també com a centre de reunions internacionals, tot això mantenint un sistema impositiu i salarial fort. El principal dèficit respecte a aquesta àrea és el tecnològic i el científic.

Com en el cas dels països de l'ampliació de la Unió Europea, l'estratègia de futur ha de ser apostar per un model de creixement basat en la productivitat i el coneixement i no tant en els costos. La millora de la innovació i les noves tecnologies, l'assoliment d'un sistema educatiu més excel·lent, i la inversió en més i millors infraestructures de transport i comunicació –entre altres factors–, han de permetre a Barcelona mantenir el seu bon posicionament internacional en general i també davant de les principals metròpolis asiàtiques, que estan immerses en grans transformacions com a conseqüència del fort desenvolupament econòmic dels seus països.

### Posicionament respecte de les principals ciutats europees de referència en els darrers 5 anys

En aquesta cinquena edició de l'Observatori de Barcelona considerem oportú presentar l'evolució durant aquest període dels principals indicadors de l'Informe per a la ciutat de Barcelona. L'Observatori es va crear amb l'objectiu clar d'establir les bases per comparar i analitzar el posicionament de Barcelona respecte de les principals ciutats mundials i oferir una informació adequada per a la presa de decisions dels agents econòmics de la ciutat. El seguiment periòdic d'una sèrie d'indicadors, mantinguda i ampliada al llarg d'aquests anys, ens ha permès observar el rendiment general i l'evolució de la ciutat en el context internacional.

D'aquesta síntesi de resultats feta tant des d'una perspectiva comparativa com evolutiva de la ciutat destaquem els indicadors que han despuntat més notablement.

Com a ciutat de negocis, la trajectòria de la capital catalana ha estat molt satisfactòria. Efectivament, els darrers cinc anys Barcelona ha pujat dues posicions en el rànquing de les millors ciutats europees per als negocis; posicions molt meritòries tenint en compte que durant els 10 anys anteriors ja n'havia guanyat cinc i que, actualment, se situa en quart lloc, només superada pels referents indiscutibles de Londres, París i Frankfurt.

Una altra dada que referma el perfil de Barcelona com a reconegut centre de negocis internacional és l'espectacular creixement dels congressos i convencions dels darrers anys. Entre els anys 2000 i 2005, l'increment del nombre de reunions ha estat del 82 %, i la ciutat s'ha situat en la cinquena posició del rànquing mundial. Això ha estat possible gràcies a una millora i ampliació adequades de les instal·lacions necessàries per assolir aquest creixement, complementada per la bona imatge turística que Barcelona ha creat aquests anys.

Els darrers anys, Catalunya ha sabut mantenir un lloc preeminent entre les regions europees receptores d'inversió, alhora que ha augmentat el 21 % el PIB/càpita (1999-2003). Això ha permès que tant l'àrea de Barcelona com el territori català superin amb claredat la riquesa per habitant de l'Europa dels 15, i s'iniciï un procés de convergència cap a les regions europees líders en termes econòmics.

En els àmbits del turisme i la qualitat de vida, Barcelona obté una posició molt competitiva i un bon ritme de creixement, que es tradueix en una millora en tots els indicadors assenyalats. Cal remarcar l'important creixement del 37 % en el volum de passatgers a l'aeroport de Barcelona entre els anys 2000 i 2005, que li ha permès d'ascendir quatre posicions i situar-se entre els 10 principals aeroports europeus. L'èxit turístic de Barcelona es confirma també amb l'increment del 114 % dels creueristes en el període 2000-2005, xifra que situa la ciutat com el primer port base per als creuers a la Mediterrània.

Aconseguir tot això mantenint el lideratge en qualitat de vida per als treballadors ha estat l'èxit i l'equilibri del model de Barcelona, que ha emprès al mateix temps polítiques adreçades a avançar cap al model de ciutat del coneixement per situar-se entre les metròpolis més competitives i avançades del món.

La voluntat de l'Observatori de Barcelona és avançar en indicadors relatius a l'economia del coneixement i els sectors d'alt valor afegit que ens permetin de monitoritzar l'evolució de la ciutat en aquests àmbits tan rellevants per al seu futur. Fins ara s'han assolit ja algunes fites importants, com el desenvolupament de la primera fase del projecte 22@Barcelona, la inauguració del centre de recerca biotecnològica, la localització a Barcelona de l'agència gestora del reactor experimental de fusió ITER o la ubicació a la ciutat del cinquè ordinador més potent del món. Però cal esmerçar més esforços en aquest àmbit, ja que alguns dels indicadors de recerca i tecnològics, durant aquest període, no han assolit nivells prou satisfactoris.

Respecte al mercat laboral, cal remarcar l'increment substancial dels nivells d'activitat i ocupació durant el darrer quinquenni, que ha fet possible que les taxes d'ocupació a Barcelona i Catalunya superin amb escreix la mitjana europea. D'altra banda, s'assoleixen uns resultats adequats en el nivell formatiu, i pel que fa a l'oferta d'estudis de tercer cicle destaca la posició de les principals escoles de negoci de la ciutat en el rànquing mundial.



Finalment, en el capítol de preus i costos, Barcelona manté un nivell moderat i competitiu en el context internacional. Així, per exemple, el lloguer d'oficines ha assolit un suau increment del 4,6 % entre els anys 2001 i 2006, que manté Barcelona en una posició atractiva per atreure activitat econòmica. La ciutat ofereix també preus molt competitius d'alguns dels subministraments bàsics per a les empreses, com el gas o l'electricitat. No obstant això, s'observa també un increment notable de preus en alguns indicadors d'aquest àmbit; per exemple, Barcelona ha perdut 12 posicions en el rànquing de ciutats més assequibles quant a cost de la vida a Europa i 59 posicions en el rànquing mundial. La ciutat ha registrat també un fort encariment dels preus del lloguer d'habitatges, que entre 2000 i 2006 s'han incrementat en més del 60 %. És necessari, doncs, impulsar mesures orientades a frenar aquesta tendència alcista i reduir el diferencial d'inflació respecte d'Espanya i de la Unió Europea, que pot afectar a la baixa la competitivitat de l'economia catalana.



Notes

---





Ara fa cinc anys, la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona i l'Ajuntament de la ciutat van acordar la creació de l'Observatori de Barcelona. Aquest projecte conjunt es proposava avaluar el posicionament de Barcelona en el context de les ciutats europees i del món, i la seva evolució en el temps, amb informació focalitzada en indicadors de tipus econòmic-empresarials que pogués servir de base per a la presa de decisions a l'hora de fer negocis a la ciutat.

En aquell moment eren favorables els resultats de la transformació econòmica, urbana i infraestructural produïda a Barcelona amb el lideratge de l'Ajuntament i la cooperació dels principals agents públics i privats de la ciutat. Un procés caracteritzat, en l'àmbit de l'economia, per una forta terciarització de l'estructura sectorial, l'obertura a l'exterior i l'assoliment d'una nova projecció internacional de la ciutat. Com a resultat, el primer informe de l'Observatori mostrava que Barcelona se situava entre les deu primeres ciutats de la Unió Europea en la majoria d'indicadors seleccionats.

Aquests darrers cinc anys ha estat un període de fortes transformacions. L'economia mundial ha assolit les taxes de creixement més elevades des dels anys 70, amb el protagonisme de les economies emergents del continent asiàtic. En l'àmbit de la Unió Europea, l'ampliació de l'any 2004 ha generat un procés que incidirà en el posicionament relatiu de les ciutats dins del sistema urbà europeu. Pel que fa a les economies catalana i de l'estat, aquest darrer cicle ha suposat la continuació de la fase expansiva més llarga de la seva història recent, amb creixements de l'activitat que més que dupliquen la mitjana europea.

També l'economia de Barcelona ha evolucionat amb un formidable dinamisme durant aquest quinquenni. Així ens ho mostren els principals indicadors sobre el nivell d'activitat, el mercat laboral, infraestructures claus com el port i l'aeroport, la Fira, el sector turístic o la inversió estrangera. D'altra banda, la ciutat ha sabut renovar la seva estratègia de futur per a respondre als requeriments del present context global, amb una aposta decidida per l'economia del coneixement.

Com a resultat, els successius informes de l'Observatori permeten constatar com Barcelona ha mantingut un posicionament sòlid i consistent entre les principals àrees urbanes del continent europeu, amb una progressió que en determinats àmbits li han permès situar-se en llocs capdavanters també a nivell mundial.

Potser la millor síntesi d'aquesta bona evolució ens la dona un dels indicadors recollits a l'informe d'aquest any. El 2006, Barcelona ha estat considerada per primera vegada la quarta millor ciutat europea per a fer negocis per alts executius seleccionats entre les 507 principals companyies del continent, només

superada per referents tan indiscutibles com Londres, París i Frankfurt. Es tracta d'un resultat excel·lent, que millora en dues posicions el de fa cinc anys i en set el de 1990, il·lustrant amb claredat la progressió assolida; que va acompanyat de perspectives molt favorables en matèria d'obertura de noves seus empresarials en els propers anys.

La consolidació de Barcelona com a centre de negocis ve acompanyada per un posicionament extraordinàriament favorable en l'àmbit del turisme urbà internacional i uns nivells de qualitat de vida que, any rere any, es reconeixen com els més elevats d'Europa; compatibles amb uns costos que continuen sent moderats en termes comparatius. Cal considerar tots aquests aspectes com a eixos complementaris que configuren l'atractiu de la ciutat, i potenciar les sinergies entre ells. En aquest sentit, un exemple emblemàtic és el de l'activitat congressual, un dels àmbits on la millora de Barcelona ha estat més espectacular en els darrers cinc anys. Una activitat que genera un impacte significatiu a nivell turístic, que ofereix també un enorme potencial de creació de xarxes amb les empreses locals i que pot revertir en benefici de molt diversos sectors productius.

Sens dubte, seguim tenint al davant reptes importants per tal d'avançar en la convergència amb les regions capdavanteres d'Europa. Ens cal fer un nou salt qualitatiu en innovació i coneixement, continuar en la millora de la formació i assolir la dotació d'infraestructures i connexions que requereix el potencial de l'economia de Barcelona. I fer-ho sabent aprofitar les fortaleeses naturals del nostre territori –des dels sectors creatius a la qualitat de vida- i mantenint la rica diversitat del teixit productiu, on determinats sectors madurs seguiran desenvolupant un paper clau. Esperem poder desenvolupar aquest procés mantenint la concertació entre els sectors públic i privat que constitueix un dels trets distintius de l'anomenat "model Barcelona".

En presentar aquest cinquè informe, vull expressar la meva felicitació a l'equip tècnic responsable del projecte i a les entitats que hi han col·laborat, sense els quals aquest projecte no hagués crescut –quantitativament i qualitativa- en el decurs d'aquests anys. I fer vots per la continuïtat de les diverses fórmules de col·laboració entre l'Ajuntament i institucions tan rellevants com la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació, que han estat i seguiran sent en el futur una de les claus de la fortalesa de la nostra ciutat.

**Jordi Portabella i Calvete**

Segon Tinent d'Alcalde i President  
de la Comissió de Promoció Econòmica, Ocupació  
i Coneixement de l'Ajuntament de Barcelona

L'Observatori de Barcelona ofereix, un any més, una perspectiva sistemàtica de comparació internacional i permet d'analitzar de nou la situació i l'evolució de la ciutat de Barcelona en els principals àmbits d'interès estratègic per al seu desenvolupament econòmic i social.

Barcelona té un bon posicionament internacional en termes d'activitat econòmica, d'atracció de turisme i de qualitat de vida, i ha mantingut la posició i la competitivitat en el context de les principals ciutats del món.

Els resultats d'aquesta edició confirmen que Barcelona ha sabut rendibilitzar els seus valors tradicionals clau, innovant-los i explotant-ne el potencial, alhora que evoluciona envers un nou model econòmic i social del coneixement, on el capital humà, juntament amb el desenvolupament tecnològic i la capacitat d'innovació, han d'aportar les bases d'una ciutat més competitiva a escala mundial.

Les dades recollides durant els cinc anys d'existència de l'Observatori Barcelona ens presenten una progressió constant i equilibrada de la ciutat. Barcelona s'ha situat en una posició preferent entre les destinacions turístiques urbanes d'Europa, gràcies a la imatge extraordinària que la ciutat ha aconseguit a tot el món i a l'esforç de renovació d'equipaments i serveis adreçats al sector turístic. Barcelona és també una de les millors ciutats europees per als negocis, alhora que és reconeguda pels executius europeus com la ciutat líder a Europa en qualitat de vida per als treballadors.

El caràcter emprenedor de Barcelona n'és un dels atractius principals. L'activitat emprenedora de Catalunya, superior a la taxa mitjana espanyola i de la Unió Europea, confirma que tenim un dinamisme empresarial fort, però cal reforçar la cultura emprenedora i oferir un marc regulador i institucional favorable que es tradueix en una elevada creació i consolidació d'empreses d'escala internacional.

Immerta en un procés de terciarització, Barcelona conserva una considerable base de sectors industrials caracteritzats pel fet de ser altament especialitzats, competitius i estar orientats cap a l'exportació. La ciutat també aspira a consolidar-se en una posició de lideratge en els principals sectors econòmics de futur, i la forma d'aconseguir-ho és potenciant l'arrelada tradició de cooperació entre el sector públic i el privat; cooperació necessària per superar les debilitats que limiten l'eficiència de la seva economia.

L'informe d'enguany, com a reflex d'aquesta aposta a favor de les activitats quinàries, que ocupen majoritàriament mà d'obra qualificada, introdueix un nou indicador sobre els serveis d'alta tecnologia i intensius en coneixement.

L'existència i l'ús creixent d'aquests serveis són una mostra del grau de maduresa i complexitat de l'economia i del potencial tecnològic del territori. Però cal ser conscients que és imprescindible, per afrontar amb èxit el desenvolupament envers l'economia quinària, de reforçar les transformacions experimentades amb avenços en polítiques d'innovació, d'increment i d'eficiència de la despesa en recerca i desenvolupament i en el foment de l'esperit crític i científic.

Volem seguir treballant per una concertació publicoprivada que garanteixi l'evolució desitjable de les infraestructures, les TIC i les telecomunicacions, la millora del sistema educatiu i la interacció de les empreses amb el sistema científic i tecnològic, per millorar allò que limita el rendiment de l'economia de la ciutat.

És rellevant, en l'àmbit empresarial, el resultat assolit en l'indicador d'inversió estrangera, on el posicionament de Catalunya i Barcelona entre els principals centres europeus de recepció de projectes, els darrers cinc anys, confirma els bons resultats en temes d'atracció d'inversió i ens repta a millorar els factors i les infraestructures necessàries per especialitzar la nostra regió en la recepció de funcions o clústers sectorials avançats.

Treballar per traduir en realitats d'èxit totes les perspectives de creixement econòmic que s'analitzen en aquest estudi és el nostre objectiu; i també fer-ho en un marc de consens i col·laboració entre els actors públics i privats de la nostra ciutat que permeti d'establir unes polítiques urbanes de sostenibilitat i de cohesió social que es tradueixin en més benestar per als ciutadans.

Després de cinc anys de treball i millora d'aquest informe que ara presentem, vull agrair la feina realitzada a l'equip tècnic que ha fet possible la durada del projecte amb noves aportacions d'indicadors i l'ampliació considerable de la mostra de ciutats. El meu agraïment, també, a totes les entitats que un any més han col·laborat facilitant informació i fent aportacions sobre els seus sectors d'activitat.

**Miquel Valls i Maseda**

President de la Cambra de Comerç de Barcelona

## Sumari

---



**Introducció 7**

**L'Observatori de Barcelona 13**

**Resultats de 2006 17**

**Síntesi 77**

## **Resultats de 2006:**

### **Ciutat per als negocis**

Introducció	18
Millors ciutats europees per als negocis	20
Perspectives empresarials a les regions europees	21
Activitat emprenedora als països de l'OCDE	22
PIB per càpita a les províncies europees	23
Principals regions europees receptores de projectes d'inversió estrangera	24
Impost de societats a països del món	25
Cost del servei bancari bàsic als països del món	26
Principals ciutats del món organitzadores de reunions internacionals	27
Trànsit de contenidors als principals ports europeus	28

### **Societat del coneixement**

Introducció	30
Població ocupada en sectors tecnològics a les regions europees	32
Població ocupada en serveis tecnològics a les regions europees	33
Exportacions de manufactures tecnològiques a països de l'OCDE	34
Sol·licitud de patents i patents tecnològiques a les regions europees	35
Penetració de les noves tecnologies a empreses del món	36
Principals ciutats del món en supercomputació	37
Principals ciutats del món en producció científica	38

### **Turisme i qualitat de vida**

Introducció	40
Principals aeroports europeus per volum de passatgers	42
Pernoctacions a les principals ciutats europees	43
Places hoteleres a les principals ciutats europees	44
Creuers als principals ports de la mediterrània	45
Preu d'un sopar i una nit d'hotel a ciutats del món	46
Compromís de les empreses europees	47
Qualitat del transport públic a ciutats europees	48
Preu del transport públic a ciutats del món	49
Millors ciutats europees en qualitat de vida per als treballadors	50

### **Preus i costos**

Introducció	52
Ciutats europees en cost de la vida	54
Preu del lloguer de l'habitatge a ciutats del món	55
Preu del lloguer d'oficines a ciutats del món	56
Preu del lloguer de locals comercials a ciutats del món	57
Preu del lloguer del sòl industrial a ciutats europees	58
Preu del gas per a ús industrial a ciutats europees	59
Preu de l'electricitat per a ús industrial a ciutats europees	60
Preu del telèfon a països del món	61
Preu dels combustibles líquids als països de la Unió Europea	62
Nivells salarials a ciutats del món	63
Salaries dels enginyers a ciutats del món	64
Salaries dels empleats de banca a ciutats del món	65
Salaries dels obrers qualificats a ciutats del món	66
Impostos i contribucions a ciutats del món	67

### **Mercat laboral i formació**

Introducció	68
Població activa a les regions europees	70
Taxa d'ocupació a les regions europees	71
Taxa d'atur a les regions europees	72
Població amb estudis universitaris a les regions europees	73
Dies de vacances i hores treballades a ciutats del món	74
Millors escoles de negocis europees	75





Introducció

---

## Introducció

---

En el món global, les àrees urbanes són els motors del creixement i de la competitivitat i el més potent dels artefactes productius. Resulta, per tant, imprescindible fer des de les grans ciutats una política proactiva de promoció econòmica, que, partint d'una anàlisi realista de la situació present, plantegi una visió estratègica a mig termini del model de creixement que cal potenciar que inspire les polítiques i les accions concretes que es volen desenvolupar.

A Barcelona, la plena implicació del govern municipal en la dinamització de la transformació de l'economia, en cooperació amb el sector privat, altres institucions i altres administracions públiques, ha estat un dels trets característics del model de ciutat des de fa dues dècades. Com ho ha estat també el consens d'aquests agents a l'entorn d'una visió estratègica compartida del futur, concretada en un instrument –el Pla estratègic– que a partir del 2003 s'ha ampliat a l'àrea metropolitana.

Des de ja fa uns anys, un dels objectius bàsics de l'estratègia de la ciutat ha estat l'avenç decidit cap a l'economia del coneixement. Entre les mesures aplicades per potenciar la transició cap a aquest nou model econòmic cal destacar el 22@BCN, un projecte que crea les condicions urbanístiques per materialitzar-se en transformar 198 hectàrees del Poblenou en un districte dedicat fonamentalment a acollir activitats econòmiques de nova generació (TIC, serveis a les empreses intensius en coneixement, edició i altres indústries de continguts culturals, centres de recerca, universitats, etc.).

L'any 2006, alguns fets significatius posen de manifest que la ciutat segueix avançant en la direcció estratègica descrita:

- L'entrada en funcionament del Parc de Recerca Biomèdica, una infraestructura de 50.000 m<sup>2</sup> amb capacitat d'acollir més d'un miler de persones –investigadors, estudiants, personal tècnic i administratiu– dedicades a la recerca científica. Aquest projecte constitueix una de les peces clau de la Bioregió, una iniciativa conjunta de l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat i les universitats que aspira a fer de Barcelona una àrea de referència de la biotecnologia a Europa, amb la creació de 120 empreses i 3.000 noves places d'investigador fins a l'any 2015.

- La propera construcció al Centre Direccional de Cerdanyola de l'accelerador de partícules Síncrotró Alba, que comportarà una inversió de 178 milions d'euros anuals fins que comenci a funcionar el 2009. Aquest projecte pot contribuir a millorar significativament la competitivitat científica i industrial de Catalunya.

- La realització o propera materialització a la Regió Metropolitana de Barcelona d'un nombre significatiu d'inversions d'alt contingut tecnològic, que sovint provenen d'empreses líders mundials de l'economia del coneixement que aposten per les seves filials catalanes. Alguns exemples són la recent inauguració de l'IBM Forum Barcelona, amb quatre centres dedicats a la innovació en banca i centres sanitaris, la propera creació de centres de R+D per part de Microsoft, Yahoo o Siemens, i l'ampliació del que Telefónica ja disposa per convertir-ho en el seu referent mundial de cerca d'aplicacions d'Internet, multimèdia i multilingüisme.

Tant l'anàlisi urbana com l'experiència recent d'altres ciutats indiquen que la creativitat i la innovació seran els elements clau del futur desenvolupament de les àrees urbanes avançades. Aquest nou context canvia també l'enfocament de les polítiques de promoció econòmica: ja no es tracta només de potenciar els sectors econòmics amb més projecció de futur per tal d'assolir una posició de lideratge, sinó d'anar generant un veritable entorn creatiu, de manera que la ciutat esdevingui un laboratori on emergeixin noves idees i conceptes, capaç d'atreure tant noves empreses com talent. I per competir en l'atracció de talent científic i tecnològic internacional, a més dels factors de competitivitat clàssics –com les connexions viàries i telemàtiques o la dotació tecnològica–, és fonamental oferir un entorn cosmopolita i culturalment internacionalitzat, caracteritzat per la tolerància i una elevada qualitat de vida.

Barcelona té una llarga tradició en camps com els de l'edició, l'educació, la salut, el disseny, els suports enregistrats, etc., és a dir, els sectors creatius que ocupen el personal més especialitzat i qualificat i contribueixen clarament a crear capital humà i social. La ciutat té una localització i una estructura molt competitives per desenvolupar aquesta mena d'activitats, tant en el context espanyol com en el sud d'Europa.

D'altra banda, l'elevada qualitat de vida que ofereix i la seva condició de capital europea del turisme urbà no fan més que reforçar l'atractiu per a tothom qui vulgui venir a viure-hi, treballar-hi i desenvolupar-hi les seves iniciatives.

Per tot això, Barcelona està ben posicionada per respondre a les demandes que l'actual context internacional planteja a les àrees urbanes. La seva estratègia de creixement econòmic ha de prestar una atenció particular a l'expansió dels sectors creatius, que afavorirà també la implantació de tecnologies innovadores i l'atracció de personal altament qualificat.

Al mateix temps, el desenvolupament de l'estratègia de futur per a la ciutat i la seva àrea d'influència ha de partir de la sòlida base econòmica ja existent, i especialment dels aspectes que constitueixen les seves fortaleses naturals, on ja són competitives internacionalment. Així, per exemple, en l'àmbit de la inversió estrangera –en el qual Barcelona i Catalunya s'han posicionat entre les zones més atractives d'Europa– resulta crucial promocionar les àrees de salut, turisme i restauració a partir del manteniment del clúster químic, de l'alimentari i d'un sistema fort de recerca i docència en l'àmbit sanitari.

En un altre camp temàtic, el congrés de telefonia mòbil 3GSM que ha tingut lloc a Barcelona el 2006 ha estat un bon exemple d'esdeveniment internacional que, més enllà del seu indubtable impacte turístic, ofereix un potencial elevat de creació de sinergies i xarxes amb les empreses locals en un dels sectors directament vinculats a les tecnologies de la informació i la comunicació. Un dels reptes cabdals per als propers anys és assolir que el posicionament que la ciutat ha assolit en l'àmbit congressual i firal reverteixi de la manera més efectiva possible en benefici del seu teixit productiu.

El sector alimentari i el de la restauració són activitats econòmiques en què Barcelona compta amb una rica tradició i està vivint un moment especialment dinàmic i innovador, en què el prestigi internacional de la cuina catalana representa un potencial extraordinari amb vista al futur. Certament, la qualitat de la producció i del consum d'aliments

és un element cabdal de l'estil de vida mediterrani, amb un paper determinant sobre la salut i la qualitat de vida de les persones. L'Any de l'Alimentació, la Cuina i la Gastronomia, que va tenir lloc entre març del 2005 i març del 2006 –amb 164.000 participants en els 412 actes programats–, ha volgut reconèixer l'aportació d'aquestes activitats a la vida econòmica, cultural i social barcelonina, i alhora contribuir a la seva promoció.

Seguint aquesta línia d'actuació, des del març de 2006 al març de 2007 Barcelona està dedicant un any temàtic al comerç, que inclou centenars d'activitats i esdeveniments. Després de consolidar un model comercial propi, caracteritzat per l'equilibri entre els diferents formats de distribució, la ciutat vol promocionar un sector madur clau tant per a la generació de riquesa com per a la cohesió social, potenciant alguns dels elements característics d'aquest model –l'associacionisme, l'urbanisme comercial i la marca Barcelona Comerç–, i aportant eines específiques de competitivitat en la gestió comercial.

La prioritització del foment de la innovació, la creativitat i les activitats intenses en coneixement en l'estratègia de promoció econòmica de Barcelona no ha de fer oblidar en cap moment la importància dels factors de competitivitat tradicionals, com ara les infraestructures. En particular, cal cridar l'atenció sobre la necessitat que l'aeroport del Prat disposi de la dotació de vols intercontinentals directes que correspon al pes demogràfic i econòmic de la ciutat. Atesa la influència d'aquest factor sobre les decisions de localització de moltes empreses –particularment les dedicades a activitats intenses en coneixement– una oferta adequada en aquest àmbit apareix com un requisit imprescindible perquè Barcelona i la seva regió metropolitana ocupin en el futur un lloc destacat en la jerarquia urbana europea.









L'Observatori de Barcelona

---

L'Observatori de Barcelona

---

Us presentem l'Informe 2006 de l'Observatori de Barcelona.

L'Observatori de Barcelona és una iniciativa promoguda per l'Ajuntament de Barcelona i per la Cambra de Comerç de Barcelona, que compta amb la col·laboració d'un nombre elevat d'entitats de la ciutat que any rere any col·laboren amb la Secretaria Executiva facilitant informació i fent aportacions clau sobre els sectors d'activitat respectius.

Amb aquesta cinquena edició de l'informe anual de l'Observatori de Barcelona, es vol continuar oferint referències que serveixin de base per a la presa de decisions dels agents econòmics interessats a fer negoci o a establir-se a Barcelona, i per donar suport a la presentació de candidatures a esdeveniments o l'obertura de seus a la ciutat de Barcelona. Amb aquesta finalitat, com cada any, Barcelona es posiciona respecte de les principals ciutats del món.

Les novetats que cal remarcar de l'Informe 2006 són les següents:

- Un cop més hem augmentat el nombre d'indicadors a 45, amb cinc de nous: població ocupada en serveis tecnològics, supercomputació, salaris al sector bancari, impostos i contribucions i, finalment, vacances i hores treballades, indicadors adients per la informació que aporten al principal públic objectiu de l'informe, les empreses.
- Un any més, hem aconseguit també augmentar la mostra de ciutats. L'Observatori de Barcelona manté l'objectiu d'anar aconseguint que la mostra de comparació tingui abast mundial, sempre que les fonts d'informació ho permetin. En aquest informe, ja es produeix en 21 indicadors.
- A l'apartat de síntesi, s'inclou per primera vegada una anàlisi comparativa de Barcelona respecte de les ciutats dels països asiàtics i per segon any consecutiu respecte de les principals ciutats dels nous països membres de la Unió Europea.
- Enguany tampoc no ha estat possible incloure un indicador de l'àmbit cultural actualitzat. Malgrat prescindir-ne en aquesta edició, per segon any consecutiu, en l'espera de noves dades, es té el convenciment de la necessitat d'incorporar un indicador cultural rigorós i periòdic.

La publicació inclou els apartats següents:

- Un apartat amb els resultats dels 45 indicadors que recull les dades i la informació obtingudes, estructurades i analitzades durant l'any 2006.
- Un apartat de síntesi, en què es destaquen els aspectes més significatius del posicionament de Barcelona respecte de les principals ciutats europees de referència, de les ciutats no capitals, de les ciutats dels nous membres de la Unió Europea i de les principals ciutats asiàtiques.

L'Observatori de Barcelona es caracteritza pels trets següents:

- Es construeix sobre la base d'una bateria d'indicadors, definits preferentment a escala de ciutat però susceptibles d'ampliació a altres àmbits territorials.
- Els indicadors s'estructuren al voltant de cinc àmbits temàtics (negoci; coneixement; turisme i qualitat de vida; preus i costos, i mercat laboral i formació).
- Les dades s'obtenen per a una mostra que en alguns casos arriba a 60 ciutats de tot el món. Per a alguns indicadors, per raons de disponibilitat de les dades, la mostra central continua agrupant les principals ciutats europees.
- Els indicadors incorporen, on és possible, dades d'evolució que permeten d'avaluar la progressió en cada àmbit concret, perspectives i previsions.
- Les fonts d'informació són entitats i instituts internacionals de prestigi reconegut.
- Les dades i la informació que es recull és de màxima actualitat.

L'Observatori de Barcelona disposa també d'un portal propi, que permet als usuaris de qualsevol indret del món d'accedir lliurement a la informació de l'Informe, des d'on poden fer el seguiment de l'activitat i dels projectes més importants que es porten a terme a la ciutat de Barcelona.





---

Resultats de 2006

# Una ciutat per als negocis

## Introducció

---

Gràcies a la important transformació urbana i econòmica en què es troba immersa, Barcelona ha fet un salt quantitatiu i qualitatiu que l'ha situada en una nova posició competitiva en el context de les àrees metropolitanes europees per als negocis.

La dotació d'equipaments i d'infraestructures logístiques, els adequats costos salarials i immobiliaris i l'atractiu de l'oferta turística, combinats amb una reconeguda qualitat de vida, han aconseguit el posicionament de Barcelona com a quarta millor ciutat d'Europa per fer negocis, segons Cushman and Wakefield, i la primera regió en la captació de projectes industrials i de centres de recerca, per al període 2000-2004, segons l'anàlisi d'Ernst & Young.

A aquest posicionament favorable, cal afegir-hi les bones previsions d'obertura de noves seus empresarials a Barcelona en els propers cinc anys que es desprenen dels plans d'expansió de les empreses enquestades per Cushman and Wakefield. Les perspectives en l'horitzó 2011 assenyalen que Barcelona mantindrà el tercer lloc en el rànquing de ciutats europees amb més representació per part dels enquestats, després de París i Londres i per davant de Madrid, mentre que ciutats com Brussel·les, Frankfurt i Amsterdam perden posicions davant de ciutats del centre-est d'Europa, les quals creixerien a conseqüència del procés d'integració europeu.

En termes de producte interior brut per càpita, l'economia barcelonina i catalana manté uns nivells superiors a la mitjana espanyola i a la mitjana de l'Europa dels 15. Pel que fa la confiança de l'empresariat català, es manté en un nivell alt; les expectatives d'augment de la xifra de negocis estan 2,3 punts per sobre de la mitjana de la Unió Europea i, en les exportacions, la part de l'empresariat català que preveu un augment supera en 5,7 punts la mitjana de la Unió Europea.

La localització empresarial a l'àrea de Barcelona, al principi del 2005, és de més de 436.000 seus empresarials, segons dades de l'INE; xifra que correspon al 14,2 % de les empreses de l'Estat espanyol, i al 77 % de les empreses catalanes.

Cal remarcar com a tret positiu el nivell d'activitat emprenedora, que segons el projecte internacional Global Entrepreneurship Monitor (GEM) situa Catalunya a la quarta posició europea per a l'any 2005, i supera tant la mitjana de l'OCDE com l'espanyola.

Segons la Unió d'Associacions Internacionals (UIA), l'any 2005, Barcelona se situa en la cinquena posició del rànquing mundial de congressos i convencions, per davant de Nova York, Londres i Ginebra. Un exemple d'aquesta bona situació és que Barcelona esdevindrà de nou la capital mundial del sector de la telefonia i la comunicació mòbil amb la nova edició del 3GSM World Congress 2007, que té previst aplegar més de 60.000 visitants.

Malgrat les assignatures pendents i el dèficit existent, l'ampliació del port, de l'aeroport i l'arribada de l'AVE a Barcelona han de millorar significativament les infraestructures de connexió metropolitanes i internacionals.

La bona trajectòria del Port està assegurada per les obres d'ampliació, que permetran garantir-ne el creixement, la competitivitat i el paper capdavanter entre els ports euromediterranis. En trànsit total de mercaderies el port de Barcelona ha crescut el 12,04 % l'any 2005, percentatge superior a altres ports espanyols. Pel que fa al trànsit de contenidors, Barcelona es consolida, l'any 2005, com a novè port més important de la Mediterrània.

D'altra banda, l'Aeroport ocupa la novena posició del continent en nombre de passatgers, i el tercer lloc com a aeroport d'una ciutat no capital d'estat, darrere de Frankfurt i Munic. Barcelona té un gran potencial per al creixement del trànsit aeri, especialment de llarga distància, objectiu que es vol assolir, entre altres iniciatives, gràcies a la col·laboració entre l'Aeroport i les institucions del territori a través del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona.

Rànquing 1990\* Ciutat Rànquing 2005\*\* Rànquing 2006

1	Londres	1	1
2	París	2	2
3	Frankfurt	3	3
11	Barcelona	5	4
4	Brussel·les	4	5
5	Amsterdam	6	6
17	Madrid	7	7
15	Berlín	8	8
12	Munic	9	9
7	Zuric	10	10
-	Dublín	12	11
9	Milà	11	12
23	Praga	13	13
6	Düsseldorf	16	14
16	Lisboa	14	15
14	Hamburg	19	16
19	Estocolm	17	17
25	Varsòvia	20	18
-	Birmingham	-	19
8	Ginebra	18	20
13	Manchester	15	21
21	Budapest	21	22
20	Viena	23	23
18	Lió	24	24
10	Glasgow	22	25
-	Roma	26	26
-	Copenhaguen	25	27
-	Leeds	-	28
-	Bucarest	-	29
-	Hèlsinki	27	30
24	Moscú	28	31
22	Atenes	30	32
-	Oslo	29	33

\*El 1990, sols 25 ciutats van ser incloses en l'estudi.

\*\*El 2005, 30 ciutats van ser incloses en l'estudi.

Font: Cushman & Wakefield - Healey & Baker, European Cities Monitor 2006

Aquest indicador, basat en l'opinió d'alts executius de 507 companyies de 9 països europeus i en l'estudi de 33 ciutats europees, ofereix per segon any consecutiu una notícia excel·lent. Segons l'informe European Cities Monitor 2006, de Cushman & Wakefield - Healey & Baker, Barcelona novament ha escalat una posició respecte de l'any passat, i ja se situa en quart lloc en la llista de les millors ciutats per als negocis i supera per primera vegada Brussel·les.

Des del primer informe European Cities Monitor, de l'any 1990, Barcelona és la tercera ciutat que més ha avançat, i ha passat de l'onzena posició a la quarta, i l'única que ha millorat els últims tres anys. D'aquesta manera es consolida en una posició destacada, mentre que ciutats de referència europea com Manchester, Milà i Hèlsinki perden posicions respecte d'anys anteriors.

## Millors ciutats europees per als negocis l'any 2006

L'informe reconeix la capacitat de millorar de Barcelona, que, juntament amb Madrid i Praga, forma el grup de ciutats que es promouen millor, i confirma la diversitat productiva com un dels valors millor avaluats de Barcelona en l'àmbit econòmic.

En aquest sentit, els aspectes més valorats de Barcelona pels enquestats són la qualitat de vida per als professionals, la relació qualitat-preu de les oficines, el transport urbà, el marc polític i fiscal favorable i la facilitat d'accés als mercats. En termes mediambientals, amb un clar lideratge de les ciutats escandinaves i suïsses, Barcelona ha millorat la posició en el rànquing de ciutats lliures de contaminació, del qual ocupa la novena posició.

En canvi, es reconeix la necessitat de millorar en aspectes com la qualificació de les plantilles, les connexions de transports internacionals i les telecomunicacions, aspecte en què Barcelona ha baixat sis posicions respecte de l'any 2005. D'altra banda, s'ha empitjorat els valors dels costos laborals i el coneixement d'idiomes, malgrat que en aquest darrer punt Barcelona ha escalat tres posicions.



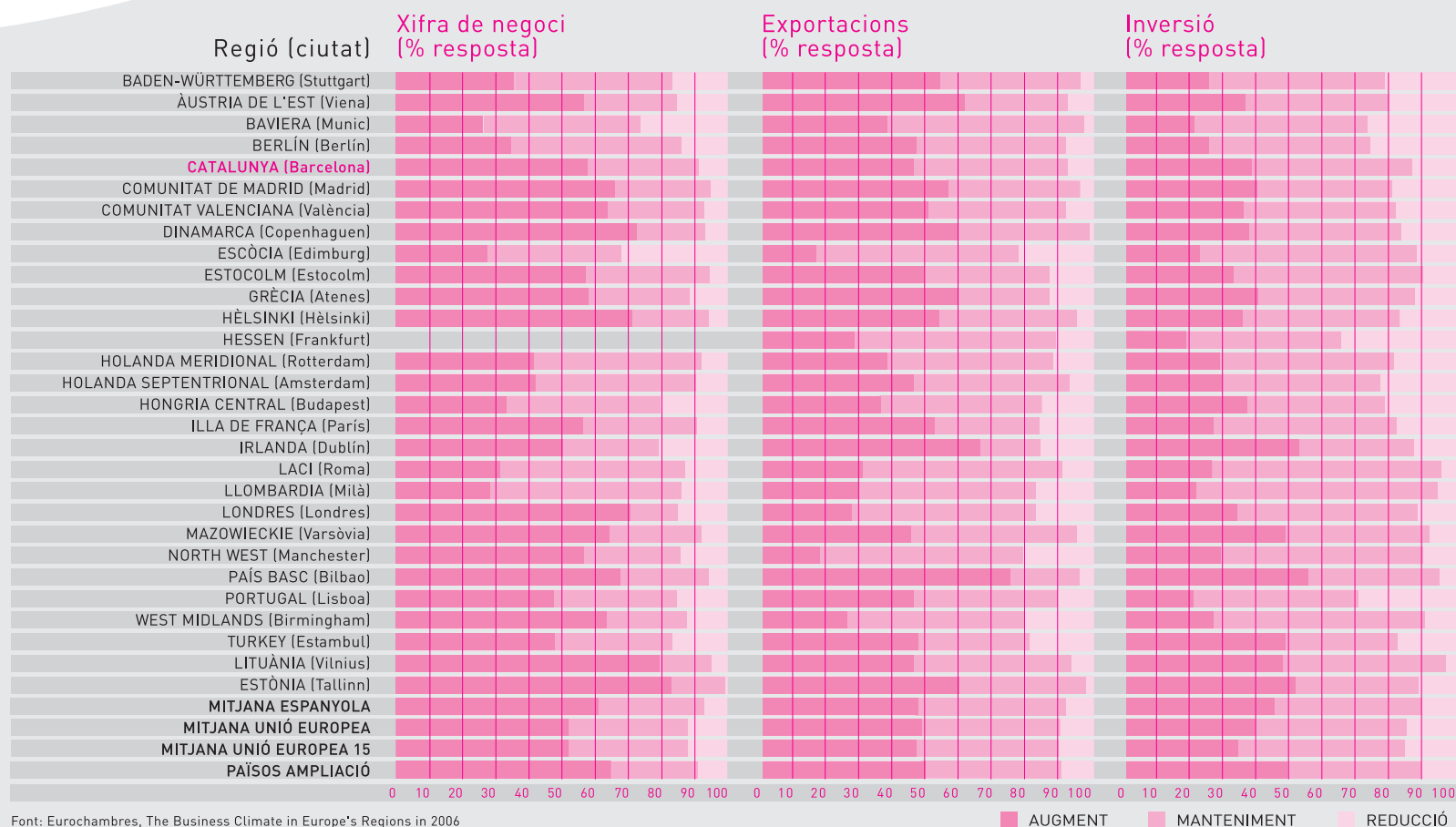
En un context de millora de les expectatives de les principals economies europees, l'empresariat català preveu una millora en el context europeu, tant de la xifra de negoci com de les exportacions i de la inversió. Concretament, a Catalunya, el 57 % dels empresaris preveuen un augment de la xifra de negocis, percentatge similar a la regió d'Estocolm i superior al de la regió de l'Illa de França, l'Europa dels 15 i fins i tot la dels 25; però es manté per sota de la dels nous països de l'ampliació i de la mitjana espanyola. El percentatge d'empresaris amb expectatives de millora a Catalunya és gairebé el doble que a les regions italianes de la Llombardia i del Laci i supera clarament les alemanyes de Berlín i Baden Württemberg, i només el 10 % esperen que es redueixi la xifra de negocis. En matèria d'exportacions el percentatge d'empresaris catalans que tenen expectatives d'augment (45 %) és similar a la mitjana espanyola (46 %), però lleugerament inferior a les mitjanes de l'Europa dels 15, dels 25 i dels nous països membres. El 45 % dels empresaris catalans consultats té expectatives de manteniment, mentre que tan sols el 10 % en preveu una disminució.

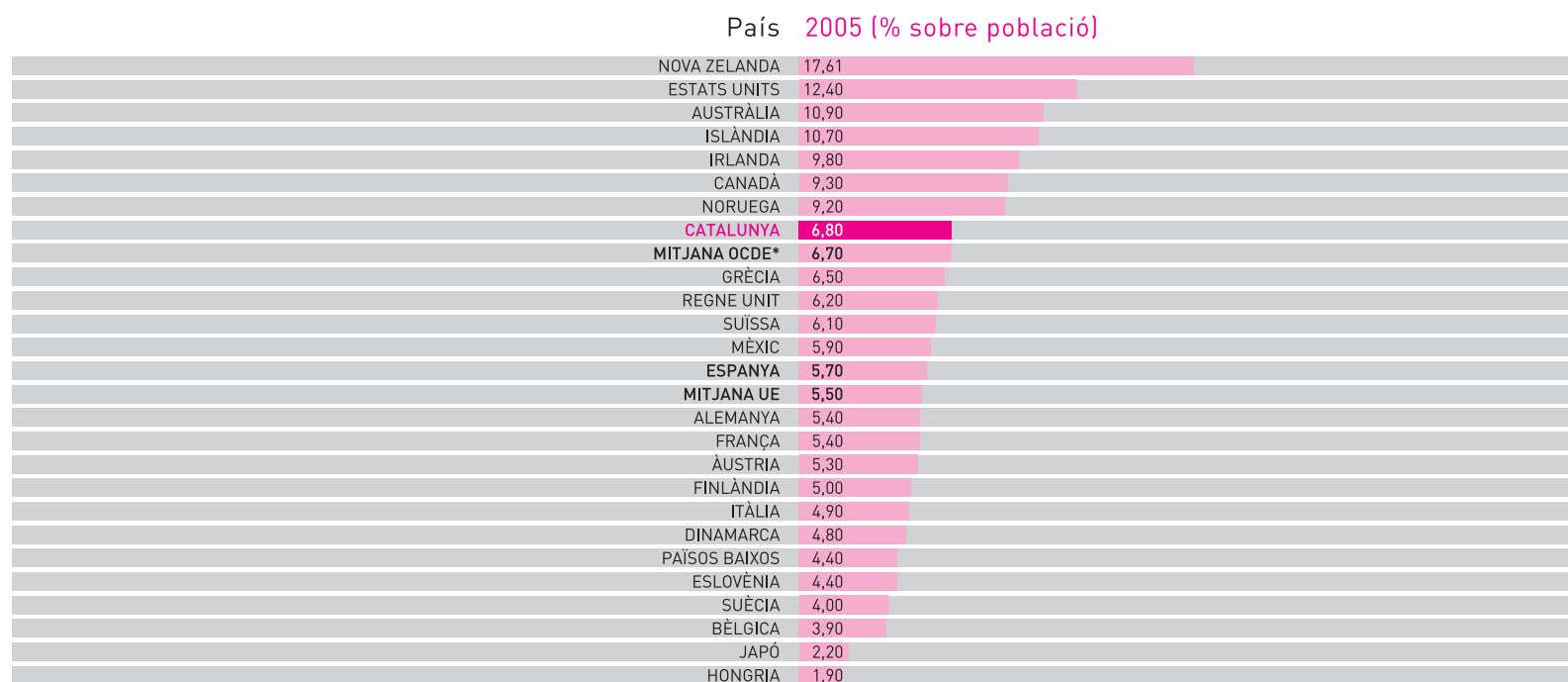
En aquest punt l'informe publicat per Eurochambres està en sintonia amb les dades de l'enquesta del clima exportador de Catalunya, elaborada pel COPCA i l'Idescat, referents al primer trimestre del 2006, que presenta un saldo positiu del 38,7 %. Es tracta de la millor xifra dels darrers cinc anys; de les 600 empreses exportadores consultades, el 54 % declara tenir un nivell d'activitat exportadora "a l'alça", mentre que només el 15,3 % ha registrat un nivell "a la baixa".

Per segon any consecutiu, les expectatives dominants a Catalunya en matèria d'inversió són de manteniment (49 %). No obstant això, el 38 % dels empresaris catalans enquestats n'espera un increment, un percentatge superior a la mitjana de la UE-15 però inferior a les mitjanes espanyoles i dels nous països membres. Finalment el 13 % preveu una reducció del nivell d'inversió, dada lleugerament inferior a les mitjanes europees.

Malgrat no ser tan optimistes com l'any anterior, aquestes previsions permeten pensar que l'economia catalana manté la capacitat real de convergència respecte a la Unió Europea.

## Perspectives empresarials a les regions europees per a l'any 2006: opinió dels empresaris





\* Mitjana mostral

Font: Global Entrepreneurship Monitor (GEM), Informe ejecutivo Catalunya 2005

## Activitat emprenedora als països de l'OCDE l'any 2005

Segons el projecte internacional Global Entrepreneurship Monitor, la taxa d'activitat de creació de noves empreses ha estat del 6,8 % a Catalunya l'any 2005, i per tant gairebé 7 de cada 100 catalans han desenvolupat alguna activitat –prèvia o nova– de creació d'empreses durant aquest any. Aquesta xifra supera tant la mitjana de l'OCDE (6,7 %), com de la UE (5,5 %) i l'espanyola (5,7 %) i mostra un dels nivells d'activitat de creació d'empreses més elevats d'Europa. Efectivament, Islàndia, Irlanda i Noruega són els únics estats europeus que superen la taxa catalana, mentre que països com el Regne Unit, Alemanya, França i –encara més– Itàlia, els Països Baixos o Finlàndia, han assolit registres inferiors.

Aquest capital emprenedor és un actiu que hauria d'anar acompanyat per avenços en altres variables com la productivitat i la innovació, per tal de garantir un creixement sostingut.

Per segon any consecutiu, l'any 2003 el PIB per càpita en paritat de poder adquisitiu de la província de Barcelona se situa per sobre de la mitjana de la UE-15, i la supera en més del 6 %. També es posiciona un 16 % per sobre de la mitjana de la UE-25 i un 19 % de l'espanyola.

Des d'una perspectiva temporal s'observa una disminució de la dispersió a la sèrie, que es pot interpretar com una convergència real. Entre el 2002 i el 2003 el creixement del PIB per càpita a la província de Barcelona ha estat del 7 %, un increment molt per sobre de la mitjana de creixement de les principals províncies europees i que també supera el creixement dels nous estats membres.

Gràcies a aquesta bona evolució, la riquesa de Barcelona ja supera la de regions tradicionalment més riques com Bilbao o Marsella. Les dades semblen suggerir que, un cop superada la mitjana europea, Barcelona inicia un procés de convergència amb les regions més avançades del continent. Aquesta visió pot ser confirmada si es tenen en compte les previsions de creixement que es deriven dels estudis de Cambridge Econometrics.

## PIB per càpita a les províncies europees l'any 2003

Unió europea=100	Província (ciutat)	PIB per càpita (euros)
315,3	PARÍS (París)	68.546
300,4	FRANKFURT (Frankfurt)	65.311
277,6	LONDRES (Londres)	60.342
237,6	BRUSSEL-LES (Brusel·les)	51.658
233,7	STUTTGART (Stuttgart)	50.800
216,6	MUNIC (Munic)	47.100
197,4	AMSTERDAM (Amsterdam)	42.908
184,2	EDIMBURG (Edimburg)	40.042
178,1	DUBLÍN (Dublín)	38.719
170,9	VIENA (Viena)	37.158
162,5	GLASGOW (Glasgow)	35.330
161,6	MILÀ (Milà)	35.137
159,0	COPENHAGUEN (Copenhaguen)	34.568
157,9	ESTOCOLM (Estocolm)	34.331
154,2	UUSIMA (Hèlsinki)	33.532
138,2	PRAGA (Praga)	30.053
136,3	ROINE (Lió)	29.622
134,1	ROMA (Roma)	29.153
132,4	MANCHESTER (Manchester)	28.786
130,7	ROTTERDAM (Rotterdam)	28.422
128,8	MADRID (Madrid)	28.013
122,6	BIRMINGHAM (Birmingham)	26.664
122,0	BUDAPEST (Budapest)	26.526
121,6	LISBOA (Lisboa)	26.443
<b>116,0</b>	<b>BARCELONA (Barcelona)</b>	<b>25.215</b>
115,9	BISCAIA (Bilbao)	25.191
110,3	BOUCHES-DU-RHÔNE (Marsella)	23.974
<b>109,1</b>	<b>UNIÓ EUROPEA 15</b>	<b>23.720</b>
<b>100,0</b>	<b>UNIÓ EUROPEA</b>	<b>21.741</b>
<b>97,4</b>	<b>MITJANA ESPANYOLA</b>	<b>21.175</b>
96,0	BERLÍN (Berlín)	20.862
92,6	HÉRAULT (Montpeller)	20.123
92,4	VALÈNCIA (València)	20.084
86,7	ÀTICA (Atenes)	18.840
82,4	GRAN ZAGREB (Zagreb)	17.904
60,9	BUCAREST (Bucarest)	13.245
55,9	SOFIA (Sofia)	12.159
<b>52,9</b>	<b>NOUS ESTATS MEMBRES</b>	<b>11.499</b>
45,1	WARSAWSKI (Varsòvia)	9.805

En paritat de poder de compra

Font: Eurostat

Percentatge	Regió (ciutat)	Implantacions 2000 / 2004
23	GRAN LONDRES (Londres)	664
14	ILLA DE FRANÇA (París)	416
13	CATALUNYA (Barcelona)	368
7	ESTOCOLM (Estocolm)	205
6	MOSCOU (Moscou)	185
5	KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	140
5	HOLANDA SEPT. (Amsterdam)	135
5	DUBLÍN (Dublín)	130
5	COMUNITAT DE MADRID (Madrid)	130
4	HESSE (Frankfurt)	117
3	RENÀNIA/WESTFÀLIA (Colònia)	100
3	LLOMBARDIA (Milà)	91
3	BRUSSEL·LES (Brussel·les)	91
2	BERLÍN (Berlín)	68
1	GINEBRA (Ginebra)	29

Font: Ernst & Young, European Investment Monitor 2005

## Principals regions europees receptores de projectes d'inversió estrangera

Catalunya, durant el període 2000-2004, ha estat el tercer centre europeu en recepció de projectes d'inversió internacionals (368 projectes).

A més, Catalunya, durant aquest període se situa com a primera regió en la captació de projectes industrials i de centres de recerca, segons l'anàlisi duta a terme per Ernst & Young.

Les dades del Registre d'inversions estrangeres de la Secretaria d'Estat de Comerç i Turisme assenyalen una dinàmica favorable de la inversió estrangera a Catalunya. En concret, el volum d'inversió bruta efectiva a Catalunya s'ha incrementat el 42 % entre el 2004 i el 2005, evolució que contrasta amb el comportament de la mateixa magnitud a les altres comunitats autònomes amb una important concentració industrial, com Madrid, València i el País Basc, on hi ha hagut unes variacions del 9 %, el -73 % i el -34 %, respectivament.

La Cambra de Comerç de Barcelona ha assenyalat que els objectius de la inversió estrangera a Catalunya han anat canviant els darrers anys. Concretament, els sectors d'alt valor afegit, com les telecomunicacions, les activitats informàtiques o els serveis a les empreses, són els que estan atraient fluxos d'inversió creixents, un fet necessari per competir en el nou context de la Unió Europea ampliada.

Espanya es manté a la banda mitjana-alta, amb un impost sobre societats del 35 %, i forma part d'un contingent de nou països on les taxes oscil·len entre el 33 i el 36 %. Per tant, té un nivell inferior de pressió fiscal sobre les empreses, en comparació amb països com ara el Japó, els Estats Units o Alemanya.

Pel que fa a Barcelona, aquesta situació és millor, tenint en compte que els executius europeus enquestats l'any 2006 per Cushman & Wakefield – Healey & Baker, consideren per quart any consecutiu que és la vuitena ciutat europea des del punt de vista de les polítiques impositives i de disponibilitat d'incentius financers, per davant de ciutats com París o Brussel·les, on l'impost sobre societats és més baix.

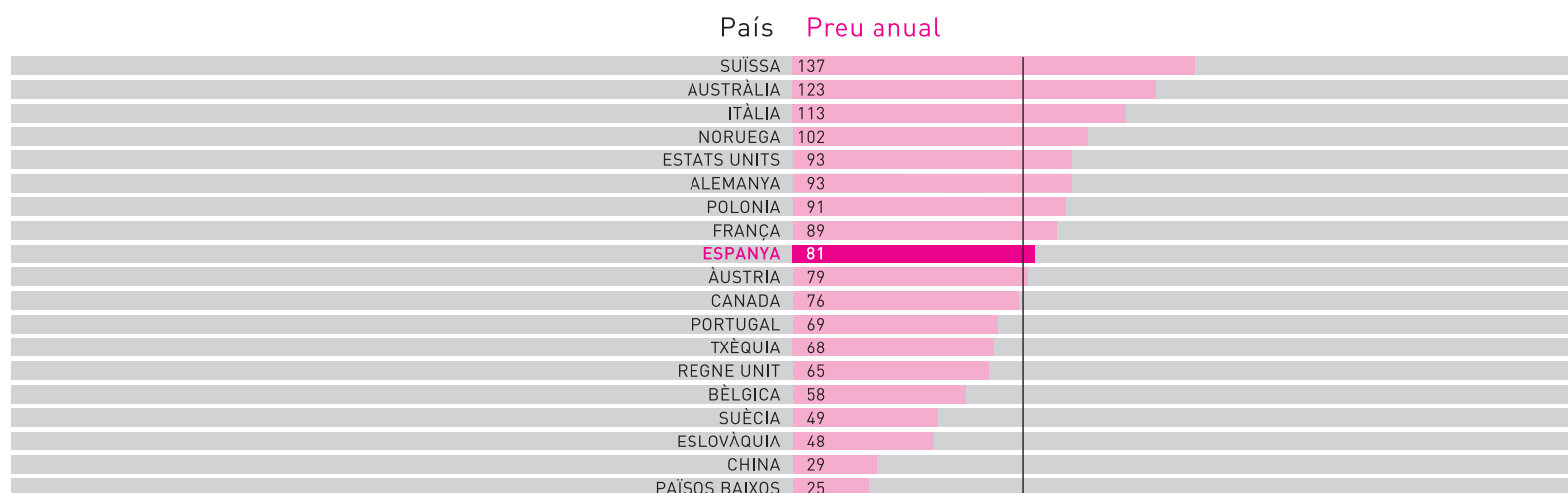
És important tenir en compte que, a partir de gener del 2007, es preveu una reforma fiscal que reduiria el tipus impositiu fins al 30 % en un termini de dos anys, mentre que per a les pimes el tipus baixaria al 25 %.

## Impost de societats a països del món l'any 2006

País	Taxa base
JAPÓ	40,7
ESTATS UNITS	40,0
ALEMANYA	38,3
ITÀLIA	37,3
SUD ÀFRICA	36,9
CANADÀ	36,1
ARGENTINA	35,0
TUNÍSIA	35,0
<b>ESPANYA</b>	<b>35,0</b>
BÈLGICA	34,0
ÍNDIA	33,7
FRANÇA	33,3
XINA	33,0
ISRAEL	31,0
AUSTRÀLIA	30,0
REGNE UNIT	30,0
PAÏSOS	29,6
BAIXOS*	29,0
GRÈCIA*	28,0
DINAMARCA	28,0
NORUEGA	28,0
SUÈCIA	27,5
PORTUGAL	26,0
FINLÀNDIA	25,0
ESLOVÈNIA	25,0
ÀUSTRIA	24,0
TXÈQUIA	21,3
SUÏSSA*	19,0
POLÒNIA	19,0
ESLOVÀQUIA	17,5
HONG KONG	16,0
HONGRIA	15,0
LETÒNIA	12,5
IRLANDA	10,0

\* Taxa màxima.

Font : KPMG, KPMG's Corporate Tax Rate Survey 2006



Font: Caggemini, EFMA i ING; World Retail Banking Report 2005

Mitjana mostrat

Segons el informe World Retail Banking Report 2005, que elabora periòdicament Global Financial Services Caggemini, European Financial Management & Marketing Association i ING Group, el preu dels serveis bancaris bàsics a Barcelona, i al conjunt de l'estat, és similar a la mitjana del països enquestats, cosa que dona a la ciutat uns costos financers bàsics per a les empreses inferiors que a França, Itàlia, Alemanya i Polònia, com alguns dels països de referència del nostre entorn europeu.

## Cost del servei bancari bàsic als països del món l'any 2003

A aquesta valoració positiva es podria afegir la notable xarxa bancària disponible a l'Estat espanyol que potencia la qualitat del servei.

Els costos bancaris bàsics definits a l'informe són els de manteniment d'un compte corrent; els de mitjans de pagament com transferències, targetes, xec, etc.; els de consultes en línia i els de la utilització de líquid, ajustant aquests costos al patró de consum nacional.

L'indicador només preveu el cost bàsic bancari, ja que la introducció d'altres costos financers externalitzats, com poden ser el cost del crèdit o el rendiments dels actius, poden no representar la situació real de la ciutat sinó altres realitats empresarials, com la dinàmica financera de l'empresa.

L'any 2005, Barcelona, amb un creixement del 10,20 %, avança una posició respecte al 2004 i se situa com a cinquena ciutat del món organitzadora de congressos i convencions. Supera Ginebra, Berlín, Seül i Copenhaguen i es posiciona, per primera vegada, pel davant de Londres, que l'any 2000 doblava Barcelona en nombre de reunions internacionals.

Aquest darrer any Barcelona ha acollit l'1,81 % de les reunions internacionals de tot el món, i el 3,2 % d'Europa, percentatge que els darrers anys s'ha triplicat.

Qualitativament, Barcelona és una ciutat ben connectada, equipada i amb una oferta diversificada per acollir congressos i convencions, amb bones infraestructures i una oferta hotelera que l'han convertida en una de les destinacions predilectes de les multinacionals per a les seves convencions i presentacions de productes, viatges d'incentiu, etc., fet que li permet acollir esdeveniments d'un ampli espectre temàtic.

Barcelona ha organitzat durant cinc anys el saló més important del món de viatges per a incentius, reunions i negocis (EIBTM), fet que fa pensar que mantindrà la notorietat en el rànquing mundial d'organització de congressos i convencions internacionals.

## Principals ciutats del món organitzadores de reunions l'any 2005: congressos i convencions internacionals

Congressos 2004	Ciutat	Congressos 2005	Variació 2004/2005 %
245	París	294	20,00
224	Viena	245	9,38
226	Brussel·les	189	-16,37
156	Singapur	177	13,46
147	Barcelona	162	10,20
207	Ginebra	161	-22,22
101	Nova York	129	27,72
147	Londres	128	-12,93
108	Seül	103	-4,63
144	Copenhaguen	98	-31,94
104	Amsterdam	98	-5,77
116	Budapest	96	-17,24
119	Berlín	94	-21,01
94	Roma	88	-6,38
86	Estocolm	87	1,16
24	Maastricht	85	254,17
70	Istanbul	83	18,75
94	Beijing	82	-12,77
108	Washington DC	81	-25,00
93	Praga	78	-16,13
67	Montreal	66	-1,49
78	Lisboa	64	-17,95
45	Munic	62	37,78
74	Sidney	60	-18,92
49	Tòquio	56	14,29
71	Atenes	55	-22,54
80	Helsinki	53	-33,75
55	Buenos Aires	51	-7,27
72	Bangkok	50	-30,56
61	Estrasburg	44	-27,87
67	Kuala Lumpur	44	-34,33
12	Tori	44	266,67
49	Moscou	43	-12,24
41	Melbourne	42	2,44
61	Dublín	42	-31,15
80	Madrid	41	-48,75
52	Oslo	40	-23,08
36	San Diego CA	37	2,78
48	Caire, el	34	-29,17
20	Havana, l'	32	60,00

Font: Union of International Associations

Rànquing mundial	Ciutat port	Rànquing europeu	TEUS
7	Rotterdam	1	9.287.000
8	Hamburg	2	8.087.545
12	Anvers	3	6.482.029
22	Bremen	4	3.700.000
25	Algesires	5	3.179.614
26	Gioia Tauro	6	3.160.981
29	Felixtowe	7	2.750.000
37	València	8	2.410.000
46	Barcelona	9	2.071.480
58	Gènova	10	1.624.964
61	Istanbul	11	1.526.680
64	Zeebrugge	12	1.407.933
65	Pireu	13	1.394.512
66	Southampton	14	1.380.000
68	Malta	15	1.321.000
69	Las Palmas	16	1.317.340
77	Sant Petersburg	17	1.120.000
83	La Spezia	18	1.024.455
85	Marsella	19	908.000
93	Göteborg	20	736.000
95	Izmir	21	784.377
98	Constantza	22	768.099

\*Istanbul inclou Haydarpaşa.

Font: Cargo Systems (2006), Top 100 Containerports

## Trànsit de contenidors als principals ports europeus l'any 2005

Amb més de 2 milions de TEUS moguts durant el 2005, el port de Barcelona ha millorat per segon any consecutiu, ha assolit la novena posició entre els ports europeus i s'ha distanciat dels competidors principals. A escala internacional, Barcelona ocupa la posició 46 l'any 2005.

Barcelona ha registrat un creixement del trànsit de TEU del 8,10 % respecte a l'any 2004, percentatge similar al del port d'Algesires, però amb una dinàmica inferior al de València, que ha crescut a un ritme del 12,40 %.

Respecte al trànsit total de mercaderies, el port de Barcelona ha crescut el 12,04 % l'any 2005, percentatge superior a altres ports espanyols com València, Algesires i Bilbao, amb augments del 8,16 %, el 3,92 % i el 2,29 %, respectivament.

Les previsions de creixement del port són assolir uns 3 milions de TEUS moguts l'any 2010 i el 5 % del PIB català l'any 2015. Actualment, el port de Barcelona representa l'1,5 % del PIB català. Per assolir els seus objectius, el Port necessita ampliar l'aeroport i millorar les connexions amb Europa, mitjançant la construcció de noves infraestructures viàries i l'arribada del tren d'alta velocitat. Aquestes són necessitats de vital importància atenent que l'evolució del Port, com un referent de logística i d'infraestructures, en una economia globalitzada té una repercussió important en el conjunt de l'economia. Tot aquest conjunt de mesures és fonamental per consolidar la vocació del Port d'esdevenir un centre privilegiat de distribució a la Mediterrània i vehicular amb eficiència l'increment de trànsits previstos.





# La societat del coneixement

## Introducció

---

El coneixement i la innovació ocupen un lloc central com a motor de transformació i de progrés de l'economia urbana. Barcelona disposa dels elements clau per donar pas a noves formes d'organització de la producció i convertir-se en un centre de referència en la nova economia basada en el coneixement.

La regió metropolitana de Barcelona (RMB) presenta una de les 10 majors concentracions d'Europa en activitats i empreses en sectors intensius en la producció, intercanvi i ús del coneixement. El 21,5 % de les societats de la RMB tenen com activitat principal un sector intensiu en coneixement i representen el 72 % de les empreses intensives en tecnologia i coneixement de Catalunya. Aquest tipus d'empreses es localitzen preferentment a la ciutat de Barcelona, que concentra el 58 % dels serveis i el 24 % de les manufactures de la regió.

L'any 2004, Catalunya es manté per cinquè any consecutiu com la cinquena regió europea amb més població ocupada en sectors d'alt i mitjà alt nivell tecnològic, per darrere de l'Illa de França, la Llombardia, Stuttgart i l'Alta Baviera.

Tot i que actualment en aquests sectors predomina l'ocupació industrial, l'evolució cap a una economia terciaritzada porta al creixement de l'ocupació en serveis tecnològics, davant d'unes manufactures de tecnologia alta i mitjana-alta amb tendència a reduir el seu pes en població ocupada. Així, els afiliats a la Seguretat Social en serveis intensius en coneixement a la província de Barcelona van créixer l'11,5% en el període 2001-2004, mentre que els de les manufactures de mitjana-alta tecnologia es van reduir el 4,8 %.

L'anàlisi dels aspectes del coneixement a través dels indicadors relacionats amb les sortides (outputs): exportacions d'alta tecnologia, nombre de patents i publicacions científiques, permeten comprovar que Barcelona està orientada cap a la producció de coneixement i, en especial, de serveis de coneixement.

Les vendes a l'estranger de productes de contingut tecnològic, han tingut, l'any 2005, un creixement positiu, i en destaquen les d'alt nivell tecnològic, amb un increment anual del 19 %.

Catalunya es manté, l'any 2002, com a líder espanyol quant a capacitat innovadora en la producció de patents i patents tecnològiques, malgrat que està encara molt allunyada de les regions europees líders en coneixement i en R+D. Distància que es fa palesa en el nombre total de sol·licituds de patents sobre la població ocupada, que a Catalunya és de 150 patents per milió de treballadors, aproximadament la meitat de la mitjana de la UE.

El rendiment de Barcelona en producció científica la situa com la novena ciutat europea i la vint-i-setena del món, amb un creixement notable del nombre de publicacions l'any 2005.

Cal remarcar que l'àrea de Barcelona disposa d'una de les comunitats universitàries més importants d'Europa, nombrosos centres de recerca i desenvolupament i centres tecnològics, així com una xarxa de parcs científics que la situen en una bona posició per millorar el seu rendiment en activitats d'investigació i desenvolupament i la seva aplicació productiva.

Regió (ciutat)	Total 2004	% sobre la població ocupada
ILLA DE FRANÇA (París)	625,206	12,96
LLOMBARDIA (Milà)	577,265	13,92
STUTT GART (Stuttgart)	479,962	25,76
ALTA BAVIERA (Munic)	377,923	18,60
<b>CATALUNYA (Barcelona)</b>	<b>337,002</b>	<b>10,85</b>
DARMSTADT (Frankfurt)	300,831	17,73
ROINE-ALPS (Lió)	300,072	12,73
LONDRES (Londres)	295,439	8,58
COMUNITAT DE MADRID (Madrid)	291,854	10,80
DINAMARCA (Copenhaguen)	275,905	10,06
LACI (Roma)	221,435	10,55
ETELÀ-SUOMI (Hèlsinki)	164,507	13,14
MAZOWIECKIE (Varsòvia)	161,684	8,47
BERLÍN (Berlín)	146,955	10,46
KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	145,247	11,90
IRLANDA DEL SUD-EST (Dublín)	144,249	10,55
WEST MIDLANDS (Birmingham)	138,480	12,54
PROVENÇA-ALPS-COSTA BLAVA (Marsella)	126,885	7,94
ZUID-HOLLAND (Rotterdam)	125,619	7,43
ESTOCOLM (Estocolm)	118,209	12,36
PAÍS BASC (Bilbao)	117,522	12,78
ÀTICA (Atenes)	102,526	6,33
COMUNITAT VALENCIANA (València)	102,518	5,29
BUCAREST (Bucarest)	100,793	10,69
LISBOA (Lisboa)	98,405	7,59
GRAN MANCHESTER (Manchester)	96,214	8,51
ESCÒCIA DEL SUD-OEST (Glasgow)	87,031	9,10
NOORD-HOLLAND (Amsterdam)	79,019	6,03
ESCÒCIA DE L'EST (Edimburg)	76,214	8,03
PRAGA (Praga)	70,805	11,82
SOFIA (Sofia)	70,572	7,86
VIENA (Viena)	63,609	9,08
OSLO (Oslo)	51,592	9,67
LLENGUADOC-ROSSELLÓ (Montpeller)	43,373	5,44
BRUSSEL·LES (Brussel·les)	26,852	7,42

Nota: Ocupats en sectors tecnològics alts i mitjans manufactures i serveis intensius en coneixement i alta tecnologia.  
Font: Eurostat

Mitjana espanyola  
Mitjana Unió Europea 15  
Mitjana Nous Estats

## Població ocupada en sectors tecnològics a les regions europees l'any 2004

Catalunya, l'any 2004, es manté per cinquè any consecutiu en la cinquena posició en el rànquing de regions europees amb més població ocupada en sectors d'alt i mitjà alt nivell tecnològic, per darrera de l'Illa de França, la Llombardia, Stuttgart i l'Alta Baviera.

Segons les dades actualitzades de l'Oficina d'Estadística de la Unió Europea (Eurostat), Catalunya concentra el 25% de l'ocupació tecnològica espanyola i registra un decrement del nombre d'ocupats en aquests sectors similar a l'experimentat per les regions de Darmstadt (FRANKFURT) i Noord-Holland (AMSTERDAM) i moderat respecte a d'altres com West Midlands (BIRMINGHAM) o Gran Manchester (MANCHESTER) que han reduït la seva ocupació en aquests sectors al voltant del 20%. Per contra, cal esmentar els creixements, superiors al 15%, experimentats per les regions de l'Illa de França (PARÍS) i la Comunitat de Madrid (MADRID).

La participació sobre el total de l'ocupació dels sectors tecnològics a Catalunya ha estat de 10,85% al 2004, xifra que representa un descens d'1,3 punts respecte a l'any anterior. Tot i aquesta reducció, el pes relatiu de l'ocupació en aquests sectors a Catalunya supera la Unió Europea dels 15 (10,43%) i es situa en un nivell lleugerament superior al de Dublín, Roma o la Comunitat de Madrid, mentre que està per sobre de les regions britàniques de la mostra.

Cal recordar que Barcelona concentra una part important d'aquest tipus de treball a l'àmbit català, fet lògic si es té en compte que més del 70% de la producció industrial de Catalunya i més del 80% de les exportacions amb intensitat tecnològica mitjana o alta estan situades a la Regió metropolitana de Barcelona, i de totes elles l'àmbit metropolità concentra les de major valor afegit.

Barcelona ha fet una aposta estratègica per aquests sectors d'un elevat potencial de creixement i basats en l'alta intensitat tecnològica i la creació de coneixement; sectors que facilitaran la transformació de l'estructura productiva i la generació de llocs de treball d'alta qualificació i valor afegit.

Catalunya té, l'any 2004, gairebé 82.000 ocupats en serveis intensius en coneixement i alta tecnologia, situant-se en la desena posició de les regions europees de la mostra i representant el 18 % del total espanyol.

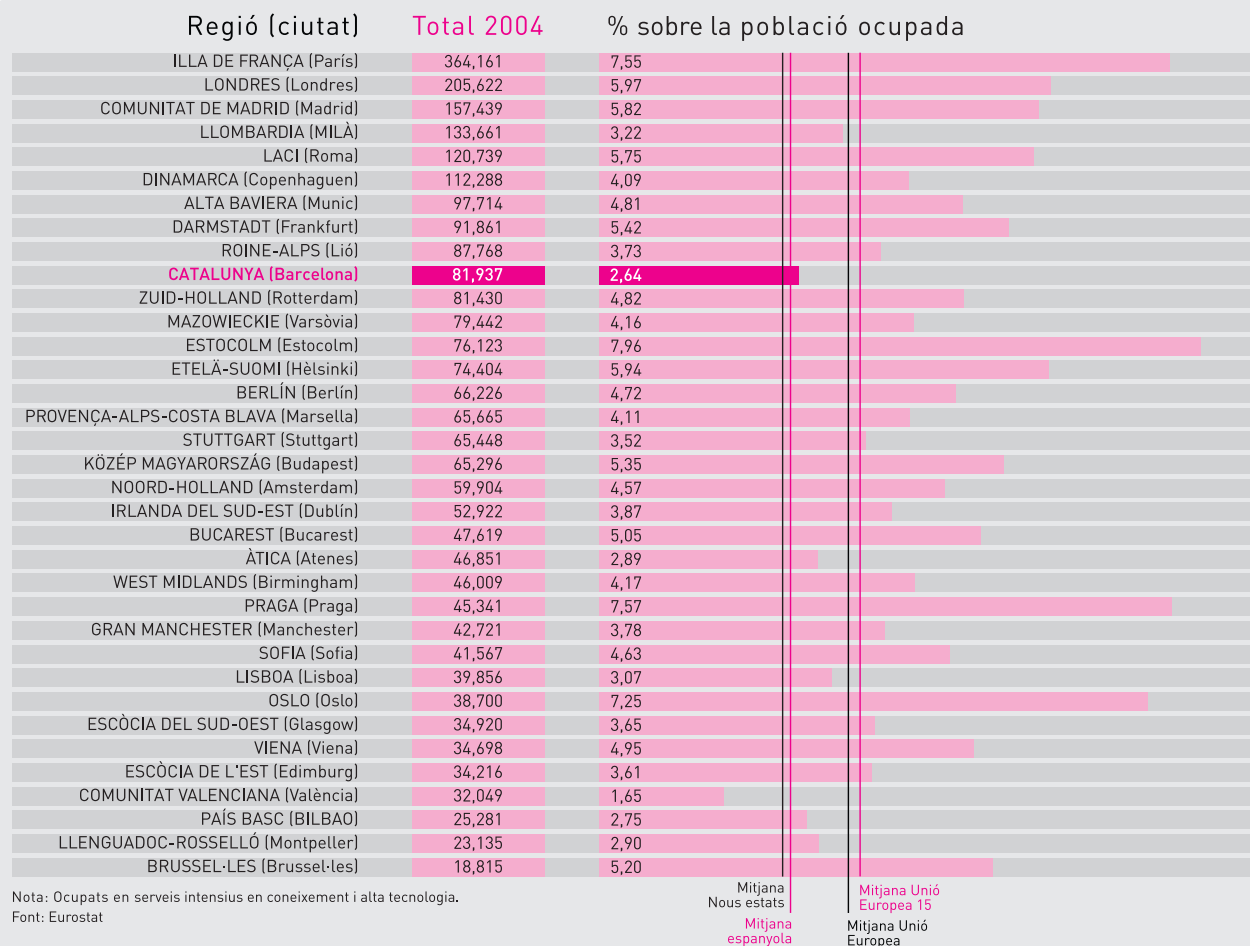
Aquesta xifra és el resultat d'un notable creixement del 1,2% respecte a l'any anterior que ha incrementat el pes del terciari avançat dins el conjunt dels sectors tecnològics i de l'economia en general.

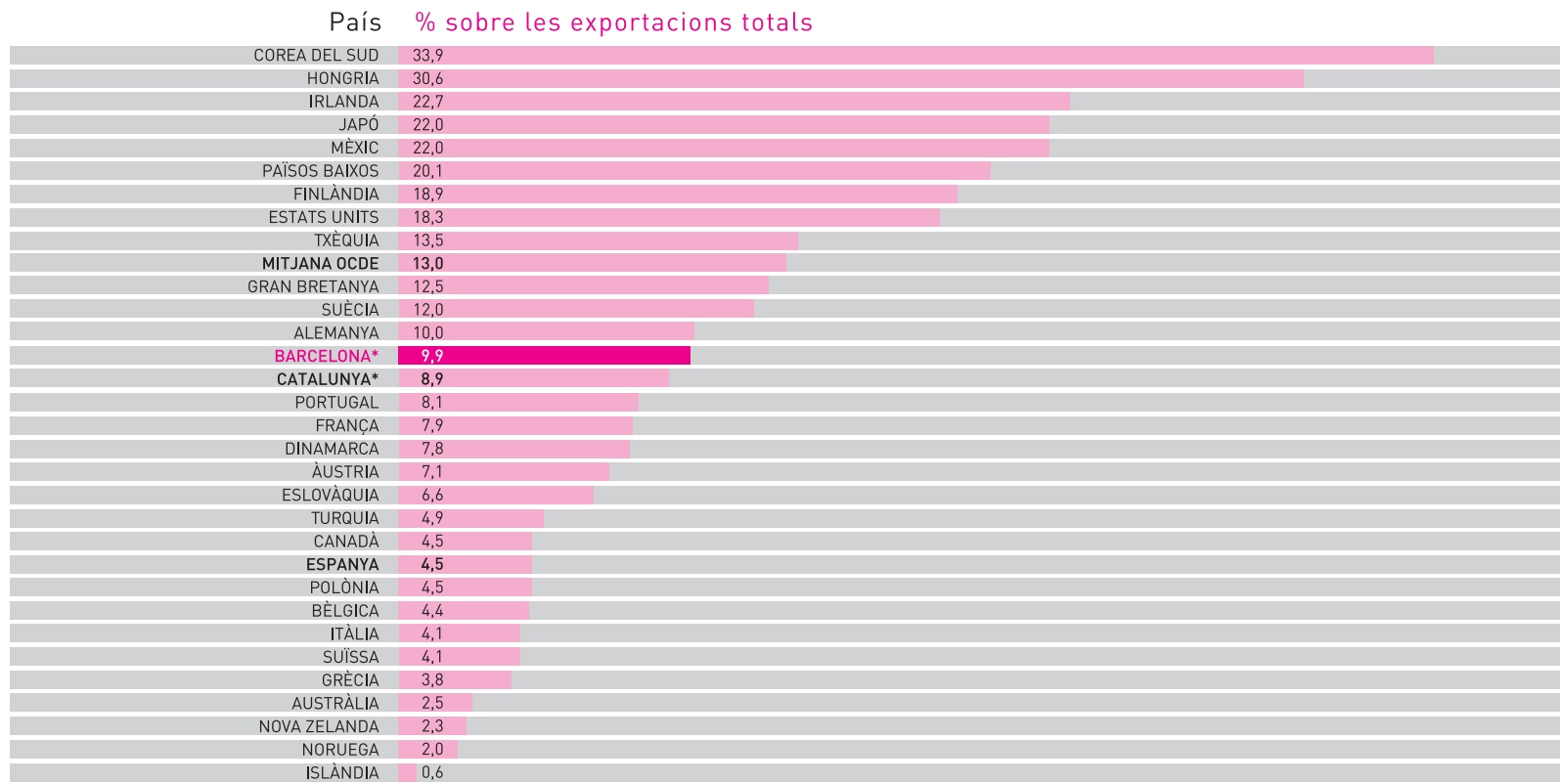
Els ocupats en serveis intensius en coneixement i alta tecnologia representen el 2,64 % del conjunt dels treballadors catalans l'any 2004, percentatge inferior a la mitjana europea i notablement més baix que el d'algunes regions de referència com Londres, París o Estocolm. Aquest fet s'explica en bona part pel pes específic que segueix mantenint la indústria en l'estructura productiva catalana.

Els serveis intensius en coneixement i alta tecnologia -que apleguen els serveis informàtics, les telecomunicacions i la recerca i desenvolupament- són activitats clau per la mobilització dels recursos tangibles i intangibles d'un territori i la seva propensió a l'innovació, i constitueixen un element determinant per l'atracció de noves activitats. El seu potencial de creixement és elevat, ja que incideixen directament en la millora de la productivitat, l'eficiència i la capacitat d'innovació de la resta de l'economia.

## Població ocupada en serveis tecnològics a les regions europees l'any 2004

En aquest context i donat la localització típicament urbana d'aquests serveis Barcelona esdevé el nucli central del terciari avançat a Catalunya. La concentració d'aquesta massa crítica fa de Barcelona un pol d'atracció d'inversió estrangera, i un dinamitzador de la transformació de l'economia catalana cap a la societat del coneixement.





\* 2005

Nota: Les dades fan referència al percentatge d'exportacions de manufactures TIC sobre el total d'exportacions

Font: OCDE, Information Technology Outlook 2006 Rafael Boix (2006), Barcelona ciutat del coneixement:

Economia del coneixement, Tecnologies de la Informació i la Comunicació i Noves Estratègies Urbanes, Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona.

## Exportacions de manufactures tecnològiques a països de l'OCDE l'any 2004

L'any 2005 el 9,9% de les exportacions de la província de Barcelona correspon a manufactures de tecnologies de la informació i comunicació (TIC), un percentatge que supera en un punt la mitjana catalana. Cal tenir present que la demarcació de Barcelona realitza el 90% de les exportacions TIC de Catalunya.

En relació a les dades internacionals referents a l'any 2004 -les darreres disponibles- s'observa que el pes de les manufactures TIC sobre el total d'exportacions a la província de Barcelona encara està tres punts per sota de la mitjana de la OCDE (13%). Tot i així, cal remarcar que Barcelona es situa al mateix nivell que Alemanya, supera clarament el pes de les exportacions TIC de països com França o Àustria, i més que duplica el d'Espanya, Canadà o Suïssa.

Amb una desacceleració a nivell europeu del 2% del nombre de patents sol·licitades a l'Oficina Europea de Patents, Catalunya té un creixement del 6% i n'obté un total de 461 l'any 2002.

L'any 2002, Catalunya amb un 37% del total espanyol es torna a situar com a líder en sol·licituds de patents. A nivell europeu, Catalunya millora quatre posicions en només un any i es situa de nou per davant de les regions d'Amsterdam, Viena i Manchester.

Catalunya té una producció de 150 patents per milió de treballadors, dada que és més del doble de l'espanyola però inferior a la de l'Europa dels 15 i a la de la Unió Europea.

Respecte a les patents tecnològiques, Catalunya obté 43 sol·licituds, el que li permet ser la segona regió espanyola concentrant el 28% del total, però estant encara allunyada de les regions de referència europees. El conjunt de l'economia europea i les principals regions del continent registren un decreixement superior a l'experimentat a Catalunya.

En relació al nombre de treballadors, el total de patents tecnològiques sol·licitades a Catalunya l'any 2002 és de 14,35 patents per milió d'ocupats. Aquesta dada segueix gairebé doblant la mitjana regional espanyola però encara està molt allunyada de la mitjana de la Unió Europea que és de 53,02 patents per milió de treballadors.

## Sol·licituds de patents i patents tecnològiques a les regions europees l'any 2002

Catalunya continua sense mantenir la mateixa capacitat innovadora en la producció de patents i patents tecnològiques. El pes relatiu de les sol·licituds de patents a Catalunya sobre el total d'Espanya és important, ara bé, també és fa palès que la situació no és satisfactòria. S'observa una reducció de la capacitat de generar patents internacionals en els darrers anys. Des d'una perspectiva europea i mundial, cal potenciar la capacitat de generar resultats tecnològics a Catalunya per a permetre el desenvolupament d'una economia basada en el coneixement.

Patents tecnològiques	Patents tecnològiques per milió de treballadors	Regió (ciutat)	Total de patents per milió de treballadors	Total de patents
852	155	ILLA DE FRANÇA (París)	599	3282
294	149	STTUTGART (Stuttgart)	1478	2918
865	405	ALTA BAVIERA (Munic)	1298	2768
224	53	LLOMBARDIA (Milà)	385	1611
161	86	DARMSTADT (Frankfurt)	832	1544
316	124	ROINA-ALPS (Lió)	586	1497
210	73	DINAMARCA (Copenhaguen)	407	1167
273	71	LONDRES (Londres)	270	1029
436	322	ETELÀ-SUOMI (Hèlsinki)	722	976
219	216	ESTOCOLM (Estocolm)	764	771
190	111	BERLÍN (Berlín)	402	690
77	43	ZUID-HOLLAND (Rotterdam)	280	498
168	94	PROVENÇA-ALPS-COSTA BLAVA (Marsella)	274	492
43	14	CATALUNYA (Barcelona)	150	461
54	39	NOORD-HOLLAND (Amsterdam)	241	334
97	120	VIENA (Viena)	391	314
41	33	GRAN MANCHESTER (Manchester)	244	308
46	37	WEST MIDLANDS (Birmingham)	202	248
60	109	OSLO (Oslo)	418	230
52	20	COMUNIDAD DE MADRID (Madrid)	91	228
36	16	LACI (Roma)	102	225
20	20	LANGUEDOC-ROUSSILLON (Montpeller)	174	168
12	6	COMUNIDAD VALENCIANA (Valencia)	73	143
21	17	KÖZÉP MAGYARORSZÁG (Budapest)	106	131
22	48	BRUSSEL-LES (Brussel·les)	285	117
6	7	PAÍS BASC (Bilbao)	94	92
16	9	ÀTICA (Atenes)	42	72
5	2	MAZOWIECKIE (Varsòvia)	26	62
2	4	PRAGA (Praga)	52	32
2	1	LISBOA (Lisboa)	11	15
11052	53	UNIÓ EUROPEA 25	286	59755
10975	62	UNIÓ EUROPEA 15	337	59074
76	2	NOUS ESTATS MEMBRES	20	681
159	8	ESPANYA	66	1246

Font: Eurostat

Empreses que compren per internet (2004)	Empreses que venen per internet (2004)	País	% d'empreses amb connexió de banda ampla (2005)	% d'empreses amb connexió a internet (2005)
75,0	18,0	FINLÀNDIA	81,0	98,0
20,4***	19,7***	JAPÓ	:	97,5**
64,0	35,0	DINAMARCA	82,0	97,0
67,0	22,0	SUÈCIA	83,0	96,0
39,0	13,0	AUSTRIA	61,0	95,0
<b>13,8(1)</b>	<b>2,6(1)</b>	<b>CATALUNYA</b>	<b>86,9</b>	<b>94,2</b>
54,0	17,0	ALEMANYA	62,0	94,0
43,0***	13,0***	CANADÀ	81,7*	93,9*
57,0	20,0	NORUEGA	78,0	93,0
37,0	15,0	TXÈQUIA	52,0	92,0
53,0	22,0	IRLANDA	48,0	92,0
39,0	12,0	MITJANA UNIÓ EUROPEA - 15	65,0	92,0
40,0	:	LUXEMBURG	64,0	92,0
19,0	3,0	ITÀLIA	57,0	92,0
14,0	6,0	GRÈCIA	44,0	92,0
54,0***	:	SUÏSSA	37,0***	92,0***
36,0	11,0	MITJANA UNIÓ EUROPEA	63,0	91,0
35,0	21,0	PAÏSOS BAIXOS	71,0	91,0
39,0***	9,0***	AUSTRÀLIA	52,7*	90,2*
54,0	15,0	REGNE UNIT	65,0	90,0
10,0	2,0	ESPANYA	76,0	90,0
28,0***	11,0***	NOVA ZELANDA	:	83,0**
16,0**	6,0**	PORTUGAL	49,0*	77,0*

\*any 2004; \*\*any 2003; \*\*\*any 2002;

(1) Atès el canvi d'operació estadística, les dades no són comparables amb anys anteriors.

Fonts: OCDE, Science, Technology and Industry Scoreboard 2005 EUROSTAT,

Survey on Information and Communication Technologies in enterprises, Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya,

Observatorio de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información, Desarrollo y avance de la sociedad de la información en el ámbito empresarial (2002-2005).

## Penetració de les noves tecnologies a empreses del món 2004-2005

Segons reflecteixen les dades de l'OCDE, Eurostat i l'Observatorio de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información, la penetració de les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) a les empreses catalanes de 10 o més ocupats és clarament superior a les mitjanes espanyola i europea. Efectivament, l'any 2005 un 94,2% d'aquestes empreses tenia connexió a Internet –dada molt similar a les de Canadà i d'Alemanya– quan al conjunt de la Unió Europea el valor d'aquest percentatge és del 91%. Cal remarcar especialment que, l'any de referència, el 86,9% de les empreses catalanes enquestades ja disposava de connexió de banda ampla, xifra que es situa entre les més altes del món i que contrasta amb una mitjana europea del 63%.

Pel que fa al comerç electrònic, l'any 2004 el 13,8% de les empreses catalanes de 10 o més ocupats utilitzaven Internet per a realitzar compres, i el 2,6% per a vendre, xifres superiors a la mitjana espanyola. La utilització de la xarxa per operacions comercials de les empreses a Catalunya segueix estant, però, per sota de la mitjana de la Unió Europea (36% en el cas de les compres i 11% en el de les vendes).

Pel que fa a l'ús de les TICS en l'àmbit de l'administració electrònica (e-administració), l'informe Auna ofereix un rànquing valoratiu dels ajuntaments espanyols que té en compte la quantitat i qualitat dels serveis oferts per aquests a través d'Internet.

En aquest rànquing apareix en primer lloc l'ajuntament de Barcelona que en el capítol de "Les Ciutats Digitals" lidera la llista d'ajuntaments que destaquen per la seva oferta de serveis on-line.

Aquest mateix informe posiciona Catalunya, juntament amb Madrid i el País Basc com a líders en el desenvolupament de la societat de la informació a Espanya en quant a l'accés i l'ús de les TICS en tots els seus àmbits. Malgrat el progrés en aquests indicadors cal que, tant el sector privat com el públic, facin un esforç orientat a la convergència amb les regions líders d'Europa pel que fa al desenvolupament de la societat de la informació.



L'Observatori de Barcelona inclou per primera vegada el rànquing dels ordinadors més importants del món, el TOP500 Supercomputer Sites, elaborat des de fa 14 anys. Atesa la importància estratègica que té el sector tant per al desenvolupament tecnològic com per a la recerca bàsica i aplicada, caldrà estar atents a l'evolució d'aquest indicador els propers anys.

El superordinador MareNostrum, ubicat al Barcelona Supercomputing Center (BSC), al Campus Nord de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), encapçala el rànquing dels ordinadors més potents d'Europa i és el cinquè ordinador més potent del món l'any 2006. Cal tenir present que només 3 dels 10 primers superordinadors mundials estan fora dels Estats Units, i es localitzen a Barcelona, França i el Japó.

Dos anys després de la seva creació i de donar suport a 200 projectes d'investigació, el superordinador MareNostrum ha augmentat la seva capacitat de càlcul, que s'ha situat en 94,21 Tflop/s (94,21 bilions d'operacions per segon), més del doble que l'anterior (42,25 Tflop/s). Aquesta actualització permetrà atendre la demanda creixent de supercomputació de la comunitat científica i molts més projectes de recerca, ja que actualment la sol·licitud d'hores de càlcul excedeix en més del triple la capacitat operativa del MareNostrum.

## Principals ciutats del món en supercomputació l'any 2006

El Barcelona Supercomputing Center, establert l'any 2005 pel Ministeri d'Educació i Ciència, la Generalitat de Catalunya i la UPC, gestiona el MareNostrum i és un centre d'investigació enfocat a les ciències dels ordinadors, de la vida i de la terra. Seguint aquesta línia multidisciplinària, el BSC agrupa prestigiosos investigadors i experts en supercomputació de primer nivell, que treballen conjuntament amb l'objectiu de facilitar l'avenç científic.

Rànquing	Ciutat	País	Ordinador	Lloc	Rmax
1	Livermore	ESTATS UNITS	BlueGene/L	DOE/NNSA/LLNL	280600
2	Albuquerque	ESTATS UNITS	Red Storm	NNSA/Sandia National Laboratories	101400
3	Yorktown Heights	ESTATS UNITS	BGW	IBM Thomas J. Watson Research Center	91290
4	Livermore	ESTATS UNITS	ASC Purple	DOE/NNSA/LLNL	75760
5	<b>Barcelona</b>	<b>ESPANYA</b>	<b>MareNostrum</b>	<b>Barcelona Supercomputing Center</b>	<b>62630</b>
6	Albuquerque	ESTATS UNITS	Thunderbird	NNSA/Sandia National Laboratories	53000
7	Bruyères-le-Châtel	FRANÇA	Tera-10	Commissariat a l'Energie Atomique (CEA)	52840
8	Mountain View	ESTATS UNITS	Columbia	NASA/Ames Research Center/NAS	51870
9	Tòquio	JAPÓ	TSUBAME Grid Cluster	GSIC Center, Tokyo Institute of Technology	47380
10	Oak Ridge	ESTATS UNITS	Jaguar	Oak Ridge National Laboratory	43480
11	Maui	ESTATS UNITS	Jaws	Maui High-Performance Computing Center (MHPCC)	42390
12	Austin	ESTATS UNITS	Lonestar	Texas Advanced Computing Center/Univ. of Texas	41460
13	Juelich	ALEMANYA	JUBL	Forschungszentrum Juelich (FZJ)	37330
14	Yokohama	JAPÓ	Earth-Simulator	The Earth Simulator Center	35860
15	Aldermaston	GRAN BRETANYA	Cray XT3	Atomic Weapons Establishment	32500
16	Chippewa Falls	ESTATS UNITS	Cray XT4	Cray Inc.	27980
17	Groningen	PAÏSOS BAIXOS	Stella	ASTRON/University Groningen	27450
18	Munic	ALEMANYA	HLRB-II	Leibniz Rechenzentrum	24360
19	Livermore	ESTATS UNITS	Thunder	Lawrence Livermore National Laboratory	19940
20	Cambridge	GRAN BRETANYA	Darwin	Cambridge University	18270

Font: Top500 Supercomputer Sites

Rànquing Mundial 2004	Ciutat	Rànquing Mundial 2005	Rànquing Europa 2005	Publicacions 2005
1	Tòquio	1	-	27.652
2	Londres	2	1	26.590
3	Nova York	3	-	22.134
4	Boston	4	-	21.364
6	Pekín	5	-	21.179
5	París	6	2	20.292
8	Seül	7	-	15.867
7	Moscou	8	3	14.261
9	Los Angeles	9	-	13.403
11	Filadèlfia	10	-	12.881
10	Baltimore	11	-	12.507
14	Houston	12	-	12.052
15	Chicago	13	-	11.737
19	Toronto	14	4	11.127
12	Osaka	15	-	10.940
16	Berlín	16	-	10.427
18	Madrid	17	5	10.380
21	Cambridge	18	6	10.258
22	Shangai	19	-	10.091
17	Roma	20	7	9.697
24	Montreal	21	-	9.087
23	Munic	22	8	8.765
20	Hong Kong	23	-	8.700
13	Cambridge Massachussets	24	-	8.609
26	Milà	25	9	8.593
27	Pittsburg	26	-	8.529
<b>25</b>	<b>Barcelona</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>8.360</b>
31	San Francisco	28	-	7.952
32	Amsterdam	29	11	7.922
28	Stanford	30	-	7.886
30	Oxford	31	12	7.545
29	Sao Paulo	32	-	7.212
33	Singapur	33	-	7.168
34	Estocolm	34	13	7.055
35	Zuric	35	14	6.412
36	Melbourne	36	-	6.031
37	Manchester	37	15	5.564
41	Atenes	38	16	5.042
38	Varsòvia	39	17	4.994
40	Copenhaguen	40	18	4.983
44	Praga	41	19	4.680
46	Mèxic	42	-	4.642
39	Yokohama	43	-	4.627
45	Lió	44	20	4.609
42	Edimburg	45	21	4.457
47	Brussel·Les	46	22	4.393
49	Hamburg	47	23	4.201
43	St.Petersburg	48	24	4.191
48	Glasgow	49	25	4.153
50	Toulouse	50	26	4.010
51	Nàpols	51	27	3.823
56	Montpeller	52	28	3.676
55	Marsella	53	29	3.617
62	Detroit	54	-	3.565
52	Tel Aviv	55	-	3.492
53	Buenos Aires	56	-	3.468
58	Basel	57	30	3.454
59	Dublin	58	31	3.449
63	Valencia	59	32	3.256
61	Liverpool	60	33	3.213
57	Torí	61	34	3.200
54	Rio De Janeiro	62	-	3.139
65	Frankfurt	63	35	3.127

Font: Universitat Politècnica de Catalunya - Centre de Política del Sòl i Valoracions, Informe sobre l'Evolució 2004-2005 de la Producció Científica de les Principals Ciutats del Món

## Principals ciutats del món en producció científica l'any 2005

L'any 2005 Barcelona, amb 8.360 articles publicats, es situa com la novena ciutat europea i la vint-i-setena del món en producció científica. El volum de producció científica de la ciutat de Barcelona és –segons el Centre de Política del Sòl i Valoracions de la Universitat Politècnica de Catalunya– similar al de Cambridge-Massachussets, Milà i Pittsburg i supera al generat a ciutats com Oxford, Stanford i Amsterdam.

En un any de considerable dinamisme investigador a nivell internacional, reforçat per un major protagonisme de la economia del coneixement, Barcelona assoleix un creixement del 22%, similar al de Berlín, Estocolm i Stanford i equiparable la mitjana de les 75 principals ciutats del món. De tota manera, Barcelona perd dues posicions en el rànquing mundial degut al major dinamisme de la producció científica de Milà i Pittsburg.

A nivell mundial, destaquen les ciutats xineses de Beijing i Shangai amb un creixement de més del 35% , seguides per les principals ciutats americanes.



# Turisme i qualitat de vida

## Introducció

---

Barcelona es consolida com una de les ciutats europees més atractives per als visitants. Gràcies al fet de diversificar amb èxit l'oferta de lleure, cultura, compres i gastronomia, es posiciona com una de les destinacions turístiques urbanes preferides.

Així ho reconeixen els indicadors sectorials i les opinions dels experts. Per exemple, la prestigiosa revista National Geographic, en una selecció que ha fet amb motiu de la celebració dels seus primers 15 anys, ha escollit Barcelona com una de les 10 millors ciutats del món per visitar i un destí indispensable per viatjar.

També el premi British Travel Awards 2006, el més prestigiós del turisme britànic -principals clients internacionals de la Ciutat Comtal-, s'ha concedit a Barcelona, en ser considerada la millor ciutat per fer-hi una escapada de cap de setmana, i s'ha imposat a destinacions com Roma, Praga, París, Budapest i Amsterdam.

Efectivament, Barcelona es confirma com una de les primeres destinacions turístiques d'Europa, amb més d'11,6 milions de pernoctacions l'any 2004. Aquesta bona dinàmica es reflecteix en els indicadors quantitius tant de la demanda -amb un creixement de les pernoctacions del 9,3 %-, com de l'oferta de places hoteleres, que enguany superen per primer cop el llindar de les 50.000. L'obertura d'hotels continuarà fins a l'any 2009.

Paral·lelament, s'estan produint canvis qualitius en la composició de la demanda turística de la ciutat. Així, per exemple, els darrers anys un dels sectors que ha assolit un creixement més elevat és el dels creueristes, que amb més d'1,2 milions de passatgers, l'any 2005, ha situat Barcelona com a novè port mundial de creuers, només per darrere dels del Carib.

Pel que fa a l'estada turística a Barcelona, l'informe Prices & Earnings around the Globe situa Barcelona com una de les ciutats de nivell mitjà quant als preus de referència -preu d'un sopar en un bon restaurant i d'una nit en un hotel de tres o cinc estrelles. Malgrat que l'encariment de preus ha reduït el diferencial amb altres ciutats europees, Barcelona és encara una ciutat assequible en termes relatius.

El fet que Barcelona es posi per novè any consecutiu com la primera ciutat europea en qualitat de vida confirma que aquest és un dels principals actius de la ciutat, i un factor clau tant per atreure turisme com per captar empreses i professionals.

D'altra banda, les administracions locals de l'àrea de Barcelona han apostat des de fa anys per una mobilitat sostenible i un transport públic de qualitat. Mostra de la bona situació i valoració del transport urbà de la ciutat, la revista FDI del grup Financial Times ha classificat Barcelona com la millor ciutat europea en transport l'any 2004. I en el projecte BEST -on es comparen les opinions dels ciutadans respecte del transport públic en el conjunt de ciutats europees-, Barcelona, el 2005, ha liderat, per tercer any consecutiu, el rànquing de ciutats de la mostra pel que fa a satisfacció global.

Ciutat (aeroport)	Passatgers 2005	Variació 2004 / 2005 %
Londres Heathrow (LHR)	67.915.400	0,8
París Roissy (CDG)	53.756.200	4,9
Frankfurt (FRA)	52.219.400	2,2
Amsterdam (AMS)	44.163.100	3,8
Madrid (MAD)	41.939.900	8,4
Londres gatwih(LGW)	32.784.200	4,2
Roma-fiumicino(FCO)	28.619.800	2,0
Munic (MUC)	28.619.400	6,7
<b>Barcelona (BCN)</b>	<b>27.120.900</b>	<b>10,5</b>
París Orly (ORY)	24.856.800	3,3
Manchester (MAN)	22.730.300	5,5
Londres Stansted (STN)	22.018.300	5,3
Palma de Mallorca (PMI)	21.236.500	4,0
Copenhaguen (CPH)	19.751.100	5,0
Milà-Malpensa (MXP)	19.618.600	5,7
Dublín (DUB)	18.450.400	7,7
Zuric (ZRH)	17.849.500	3,7
Estocolm-Arlanda (ARN)	17.240.500	5,4
Brussel·les (BRU)	16.121.000	3,4
Oslo (OSL)	15.896.100	6,9
Viena (VIE)	15.859.100	7,3
Düsseldorf (DUS)	15.511.000	1,7
Atenes (ATH)	14.272.400	4,6
Moscou- Domodedovo (DME)	13.974.900	15,6
Màlaga (AGP)	12.649.400	5,2
Berlín (TXL)	11.533.400	4,4
Lisboa (LIS)	11.234.600	4,9
Hèlsinki (HEL)	11.062.300	3,1
Praga (PRG)	10.777.020	11,1
Hamburg (HAM)	10.676.016	7,9
Gran Canària (LPA)	9.811.600	3,8
Niça (NCE)	9.739.400	4,2
Colònia/Bonn (CGN)	9.452.185	13,4
Stuttgart (STR)	9.405.887	6,6
Birmingham (BHX)	9.386.039	5,8
Ginebra (GVA)	9.333.300	9,6
Milà Linate (LIN)	9.088.000	1,6
Glasgow (GLA)	8.796.243	2,5
Alacant (ALC)	8.782.377	2,6
Tenerife sur (TFS)	8.587.400	-0,4
Edimburg (EDI)	8.459.565	5,5
Budapest (BUD)	8.049.000	24,9
Varsòvia (WAW)	7.071.667	16,2
Lió (LYS)	6.561.400	5,4
Marsella (MRS)	5.859.480	1,8
Venècia (VCE)	5.809.772	-0,8
Toulouse (TLS)	5.799.536	3,3
Hanover (HAJ)	5.637.385	7,4
Lanzarote (ACE)	5.467.188	-0,9
Faro (FAO)	4.753.979	2,4

Font: Airport Council International (2005), Worldwide Airport Traffic Statistics

## Principals aeroports europeus per volum de passatgers l'any 2005

L'any 2005, l'aeroport de Barcelona ha gestionat 27,1 milions de passatgers, de manera que ha assolit la novena posició del rànquing d'aeroports europeus quant al volum de trànsit de passatgers i la tercera posició com a aeroport d'una ciutat no capital d'estat, per darrere de Frankfurt i Munic.

L'aeroport de Barcelona és on hi ha hagut l'increment de passatgers (10,5 %) més important d'entre els grans d'Europa, per davant dels de Madrid (8,4 %), Munic (6,7 %) o París (4,9 %) i només superat pels aeroports de Colònia, Moscou i de les ciutats dels països nous membres de la Unió Europea (Praga, Budapest i Varsòvia).

El trànsit a l'aeroport de Barcelona augmenta en les tres segmentacions: trànsit domèstic, Unió Europea i internacional. L'existència de noves rutes ha contribuït que el trànsit de passatgers internacionals (països no integrats a la UE) s'hagi incrementat el 19 % i que el nombre d'operacions intercontinentals hagi augmentat durant el 2005. El creixement del volum de trànsit a l'aeroport de Barcelona, tant en l'àmbit de passatgers com en el trànsit de mercaderies, ha estat notablement superior a la mitjana europea.

Arran de la posada en marxa del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA), integrat per la Generalitat, la Cambra de Comerç de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Aena, a l'inici del 2005, s'ha aconseguit establir nombroses rutes internacionals a l'aeroport de Barcelona. S'hi han iniciat enllaços amb 11 destinacions noves que comporten connectar la ciutat amb països tan importants com els Estats Units, l'Argentina o Singapur.

L'aeroport de Barcelona és un dels més dinàmics d'Europa i comença a guanyar posicions en l'oferta d'enllaços intercontinentals, ja que disposa d'un gran potencial per al creixement del trànsit aeri. Amb vista als propers anys, sembla vital que l'aeroport assoleixi una posició competitiva que li permeti donar suport al futur creixement econòmic de la ciutat i de la regió.

L'execució per part d'Aena del Pla director de l'aeroport de Barcelona, que inclou la posada en marxa d'un conjunt d'accions que es portaran a terme fins al 2007, permetrà d'augmentar notablement la capacitat de l'aeroport. Entre aquestes accions i després de la posada en marxa de la tercera pista, destaca com a projecte emblemàtic la construcció d'una nova terminal, que es preveu que sigui operativa l'any 2007.

Barcelona es consolida com una de les ciutats europees més atractives per als visitants, amb més d'11,6 milions de pernотacions l'any 2004, i es manté per davant de ciutats com ara Amsterdam, Viena, Milà i Praga, aquesta darrera amb un creixement espectacular.

Barcelona va augmentar el nombre de pernотacions un 9,3%, 1,1 punts per sobre de la mitjana de la mostra.

La ciutat manté la setena posició del rànquing europeu i lidera les pernотacions en ciutats que no són capital d'estat.

Aquestes xifres posen de manifest l'interès que Barcelona ha despertat els darrers anys, tant a destinació turística com cultural o de congressos. La ciutat està fent una aposta estratègica per atreure un turisme de qualitat, que l'any 2005 s'ha concretat en la celebració de l'Any de la Gastronomia, amb més de 150 activitats relacionades amb aquest àmbit de la cultura catalana, barcelonina i mediterrània.

## Pernотacions a les principals ciutats europees l'any 2004

Ciutat	Pernотacions	Variació 2003 / 2004 %
Londres*	118.700.000	6,3
París	31.577.813	2,3
Dublín	20.441.000	8,7
Roma	15.171.492	4,9
Berlín	13.896.360	22,7
Madrid	13.448.972	9,9
<b>Barcelona</b>	<b>11.611.738</b>	<b>9,3</b>
Praga	10.666.629	26,6
Viena	9.081.869	6,5
Amsterdam	7.925.000	4,1
Munic	7.687.233	8,9
Milà	6.977.215	-0,7
Budapest	6.035.821	17,1
Hamburg	5.911.464	9,3
Lisboa	4.973.439	10,0
Brusel·les	4.717.667	-1,6
Estocolm	4.653.040	7,3
Copenhague	4.449.749	11,8
Frankfurt	4.326.161	13,0
Colònia	3.850.084	12,3
Sevilla	3.774.814	4,9
Venècia	3.453.863	9,5
Zuric	2.880.261	7,8
Göteborg	2.726.852	0,1
Oslo	2.645.224	6,8
Dresden	2.639.020	12,3
Düsseldorf	2.533.969	10,4
Hèlsinki	2.498.169	-0,6
Stuttgart	2.184.293	1,8
València	2.171.384	3,9

\*Inclou més conceptes

No hi ha dades disponibles per Edimburg l'any 2004

Font: Tourism Marketing Information System (TourMIS), Statistics of European cities' Tourism

Ciutat	Places	Variació 2003 / 2004 %
Londres*	235.603	0,0
París	150.000	1,5
Roma	86.013	5,5
Praga	54.208	-
Berlín	46.429	-19,9
Viena	45.294	5,1
<b>Barcelona</b>	<b>45.286</b>	<b>14,3</b>
Munic	41.399	3,2
Amsterdam	37.763	-0,2
Hamburg*	33.439	10,6
Dresden	13.874	6,0
Valencia	12.759	15,0
Salzburg	9.908	2,1
Tallin	8.085	23,1
Cardiff	7.441	-
Bonn	7.384	26,2
Gènova	6.856	-1,3
Bergen	6.726	0,9
Innsbruck	6.079	-0,9
Dijon	6.062	1,6
Malmö	5.858	1,2
Reykjavik	5.222	3,9
Luxemburg	4.999	-0,7
Bilbao	4.976	9,0
Graz	4.766	-1,3
Gijón	4.113	4,7

\*Inclou més conceptes

Font: Tourism Marketing Information System (TourMIS), Statistics of European cities' Tourism

## Places hoteleres a les principals ciutats europees l'any 2004

L'oferta hotelera de Barcelona, amb 45.286 places l'any 2004, ha sabut assolir el nivell necessari per satisfer la demanda creixent de turistes i gent de negocis, s'ha situat al nivell de ciutats com Viena i Berlín i en supera d'altres com Munic i Amsterdam.

Barcelona ha assolit un increment de més del 14 % de l'oferta hotelera respecte a l'any 2003, percentatge sis punts per sobre del de l'any anterior i tres vegades superior a la mitjana de creixement de les ciutats de la mostra.

Les bones infraestructures i l'oferta de places hoteleres han permès que la Ciutat Comtal hagi acollit l'any 2006 esdeveniments de la magnitud de la fira mundial de la telefonia mòbil 3GSM -la més important de la indústria de la comunicació mòbil global-, amb 50.000 visitants, o el XV Congrés Mundial de Cardiologia, que ha reunit al voltant de 30.000 experts.