

barcelona

Barcelona Informació | Ajuntament de Barcelona #36 / setembre 2000

Entrevista a Joan Clos

alcalde de Barcelona



14-15

Pla de mobilitat
a Sarrià i a la zona
sud de les Tres Torres

8-9

El 22 de setembre
Dia europeu
sense cotxes

6-7

Deu anys del
Palau Sant Jordi



Entrevista a Joan Clos, alcalde de Barcelona

“Ara no és moment de fer racó, sinó de prendre riscos”

El matí del 18 de juliol passat, un dia de cel gris que va deixar caure quatre gotes, l'alcalde de Barcelona, el doctor Joan Clos, ens rep a la fotògrafa Anna Boyé i a mí per tal de fer-li aquesta entrevista. Uns moments abans, l'Anna ha disposat els estris per al reportatge gràfic en el despatx, mentre l'alcalde signa un acord amb institucions ciutadanes en un altre saló de l'Ajuntament.

El despatx de l'alcalde de Barcelona ha canviat força des de la darrera vegada que hi vaig ser-hi, fa uns anys, també per fer una entrevista a l'aleshores alcalde Pasqual Maragall. Les reformes que s'hi han fet el fa més agradable. La fusta clara i unes cortines de color blanc cru li donen un ambient suau i tamitzat. Els quadres dels murs també han canviat. Un Tàpies, un immens Casas, un esclatant Miró i dos magnífics Nonell, aquests darrers a la capçalera del seient de l'alcalde. De l'època de Narcís Serra, que és quan més vaig conèixer aquell despatx, només hi queden els dos Nonell. Gairebé res a veure amb aquell gabinet, de cortines gruixudes i amb un retaule gòtic, on hi vàrem viure amb Serra i Lluís Reverter l'agitada tarda-nit del 23-F de l'any 1981 o les primeres reunions pels Jocs Olímpics del 92.



“Barcelona no pot perdre el tren de les noves tecnologies”

Potser és aquest ambient el que fa que l'alcalde Clos tingui aquest posat serè, malgrat que la ciutat no sigui fàcil de governar. Com cap gran ciutat. Ara fa poc més d'un any, va guanyar les eleccions municipals de forma abassegadora i rasant la majoria absoluta. Quan l'alcalde torna al seu despatx, encetem la conversa demanant-li que ens faci balanç d'aquest primer any

- *El primer any és sempre el més difícil d'un mandat per què és quan s'han d'aprovar els plans pel quatre anys i posar en marxa els projectes. A més a més, en el nostre cas, hem canviat la meitat de la llista dels socialistes, amb gent nova. També hem canviat el 90 per cent de les responsabilitats polítiques i a 14 dels quinze gerents. Però hem superat el temps necessari d'atterratge dels nous equips i els projectes estan en marxa a una velocitat que considero espectacular.*

Està satisfet del pacte de govern municipal?

- *També els polítics que formen part de l'equip de govern producte del pacte són nous en la seva majoria, tan a Esquerra com a Iniciativa. Valoro que està anant molt bé, que té un bon funcionament i n'estic satisfet.*

Del programa pels quatre anys què en destaca?

- *En el 50% de la inversió són petites actuacions dels districtes, descentralitzades. Es tracta de mig miler d'intervencions, en la seva majoria a petita escala, que són per millorar, reformar i*

reparar fins i tot petits racons del teixit urbà. Aquest és un tipus d'actuació que cada cop pesa més en la despesa, per què tracten espais que no estaven incorporats a la ciutat, espais on l'urbanisme no hi havia pogut arribar, com si es tractés d'un territori inacabat. Es vol portar la qualitat del centre a tots els indrets de la ciutat. D'aquests n'hi ha per tot arreu. A Sant Martí, a Nou Barris, a Sant Andreu, a Horta, però també n'hi han a Sarrià, a Sant gervasi, a Les Corts, a Sants i a Gràcia. A més a més, aquestes actuacions generen sinèrgies de complicitat molt positiva. I el ciutadà s'arregla les façanes, i el conjunt millora. Són actuacions que una per una no les percebeixen més que els barcelonins que hi viuen més aprop, però en conjunt són molt importants.

De l'altre 50%, que són els gran plans, quins són els més importants?

- *El del 2004, entre Barcelona i Sant Adrià, el 22@ al Poblenou, el de Sant Andreu-La Sagrera, el de Montjuïc, el Tibidabo, el de la potenciació de la Fira, un cop arribats a un acord amb la Generalitat, el del delta del Llobregat i el port, entre Barcelona, l'Hospitalet i El Prat. Són plans en els quals, sovint, ens trobem a la frontera del municipi, que es permeabilitza. Com també el del Portal del Coneixement, amb les universitats Politècnica i de Barcelona, a la frontera amb l'Hospitalet i Esplugues.*

D'aquests que m'ha anomenat, quins destaca per la seva importància de futur?

- *Els dos primers; l'un, per què supo-*

sa l'apertura de la Diagonal fins el mar i la continuació del front marítim, que estarà acabat el 2004 i que ja està generant molt dinamisme a la zona i més que en donarà a mida que anem avançant. L'altre, per què suposa cosir la franja que es va obrir a Barcelona el segle pasta pel tren. Sant Andreu i Sant Martí han estat separats pel solc de les vies, a uns trenta metres de fondària i amb una amplada de fins i tot 250 metres. Vol dir recuperar tots aquests terrenys



per la ciutat amb intervencions com ara La Maquinista, el Triangle Ferroviari, l'estació de la Sagrera i una operació per a fer-hi 8.000 habitatges. Com es pot comprendre, és un projecte d'una gran magnitud. Fixin-se amb l'èxit de la Maquinista que suposa la revitalització no ja de l'entorn sino de tot el barri.

Abans ens parlava de les fronteres metropolitanes. Lamenta la desaparició de la Corporació?

- *Evidentment. La metròpoli sempre ha existit. En això, Madrid i Barcelona van començar fent un camí paral·lel. A*



principis de segle, les dues ciutats van emprendre l'annexió de municipis de l'entorn més immediat. Després de la guerra es va fer una segona annexió a Madrid, però no a Barcelona, que es va limitar a la constitució de la Corporació Metropolitana. La ciutat real, en ambdós casos, és una superfície urbana de 600 quilòmetres quadrats. En el cas de Madrid és un municipi. En el de Barcelona en són 32. La desaparició, l'any 87, de la Corporació Metropolitana va comportar una munió de noves institucions (l'aigua, els residus, el transport, el medi ambient, etcètera), però desvinculades entre elles. Aquella decisió va ser precedida per l'abolició del Gran Londres per la senyora Thatcher. Avui, el Gran Londres torna a ser una realitat legal. Esperem que ho sigui aviat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Entre d'altres raons, per poder donar un millor servei als ciutadans i també per què, quan es faci les comparacions amb Madrid, ho fem amb elements iguals. Que consti, però, que no demanem l'annexió de municipis, sinó una autoritat local supramunicipal.

Ens havíem quedat en un dels seus grans projectes, el del districte 22@

- És el projecte que dibuixa la Barcelona industrial del segle XXI, la Barcelona de la nova economia. La Ciutat del Coneixement. En aquest moment la ciutat té 4 milions de metres quadrats de sostre dedicats a la nova economia. Necessitem doblar-ho en els propers 10 o 12 anys. El Poblenou n'aportarà un milió i mig més de metres quadrats. Sant Andreu-La Sagrera, un 800.000 metres

quadrats. La resta han de sortir d'actuacions a la Zona Franca, la Fira-Pedrosa i d'altres punts de la ciutat. El dia de la Mercè posarem la primera pedra del Parc de Recerca Biomèdica, que serà un element importantíssim, al costat de l'Hospital del Mar. Un edifici que tindrà 28.000 metres quadrats i uns altres 22.000 en el subsòl. En total, 50.000 metres quadrats d'un centre de recerca que serà punter a Europa i que vol seguir la tradició en la recerca biològica i mèdica a Barcelona i Catalunya.

L'alcalde Clos parla d'aquests projectes amb passió. Cada alcalde ha tingut la seva Barcelona. Serra va ser la ciutat del retrobament amb ella mateixa, després del parèntesi de la dictadura. Maragall ha estat l'alcalde dels Jocs, de l'apertura al mar i del cinturons. Clos vol ser el de la nova economia, l'alcalde del 22@.

- Efectivament, parlo amb passió per què no són són sopars de duro. Miri el què ha passat a la zona de Les Glòries, on hi havia la Hispano-Olivetti. Quan va plegar, Barcelona ho va entomar com un cop dur. Es tancava una fàbrica senyera no tan sols des del punt de vista econòmic, sinó de la història industrial i obrera de la ciutat. Avui, en aquella zona hi treballen més persones que no pas els que hi havia a l'antiga fàbrica. I són treballs, en la seva majoria, de la nova economia. Hi ha la empresa Indra, la Telefónica Móviles, el servei d'Informàtica Municipal, l'Institut Català de Tecnologia i Barcelona Activa, que és un viver d'empreses. En conjunt, més de 6.000 treballadors del sector de les telecomunicacions. Aquest és l'exemple a seguir. I ho aconseguirem per què es el futur que el ciutadans de Barcelona, a través del seu ajuntament, han escollit.

Parli'ns, alcalde, dels problemes. Les enquestes municipals ens diuen que els barcelonins es queixen, sobretot, dels problemes d'aparcament i de tràfic (36%) i a distància dels problemes de la neteja (8,6%), la contaminació i el soroll (8,5%), la seguretat (8,3%), el transport (5,6%) i les obres (4,2%).

- Vivim en una ciutat rica. Del primer món. Amb una renda per càpita per sobre dels 18.000 o els 20.000 dòlars. Portem des de fa uns anys un creixement acumulatiu del 4% anyal amb una inflació del 2%. L'atur és inexistent i hi ha dificultats per trobar mà d'obra. I en aquests anys s'ha produït l'esclat del turisme. Barcelona s'ha convertit en un objectiu turístic arreu del món. I com totes les ciutats riques, tenim problemes bàsicament de mobilitat. Cada dia entren per la zona del Maresme més de mig milió de cotxes. Què vol dir això? Que hem de fer un esforç per millorar el transport públic. Hem de millorar el transport de les rodalies, construir aparcaments, hem de fer que el metro arribi a Mataró, i tot això vol dir inversió pública. I tot això en un context de discriminació del sector públic a favor del privat que ens ho dificulta. Per que, per un cantó hem d'endurir les condicions per el trànsit privat, amb menys carrils, l'aparcament més car, etcètera, però també s'haurà d'encarir el transport públic. Tot plegat s'ha de quadrar i, per fer-ho, Barcelona necessita a l'Estat i a la Generalitat. En això estem.

Un altre dels problemes que es detecten darrerament és el de la seguretat.

- És cert, especialment després dels crims de Gràcia i de la Vila Olímpica. De les denúncies dels mitjans amb la Plaça Catalunya i els problemes de seguretat a Ciutat Vella. Però també té que veure amb el que va passar a El Ejido, el final de la treva d'Eta i fins i tot amb l'esclat de fa un any, a Terrassa. Aquest és un problema de fons i per resoldre'l ens hem de revestir d'autoritat democràtica.

Què vol dir?

- Que en la demanda de més policia hi ha la pretensió de que aquests problemes s'arreglaran per la via de la sanció i no és cert. Per manu militari de quí? Dels qui tenen èxit? De la majoria? De les minories que tenen el problema? Quan li deia que és una qüestió de fons i que hem d'enfortir l'autoritat democràtica, em referia a que en

aquests problemes, tan el de la mobilitat com el de la seguretat o el de la neteja, hi ha el substrat d'un individualisme exacerbada. Si per una part li estem dient a cadascú que es faci el seu pla de pensions i la seva carrera, a l'empresari li prometem que pagarà menys impostos, com podem demanar-li al conductor d'una camioneta de distribució que aparqui en un xamfrà a cinquanta metres del comerç del carrer Muntaner?

Vol dir que s'han de potenciar els valors col·lectius?

• I que s'han de dir les coses pel seu nom. Miri, el cotxes provoquen contaminació i el tràfic porta al càncer. Si no diem les coses pel seu nom no ens en sortirem. És cert que els missatges més elaborats costen més de transmetre però ho hem de fer. Dir que s'han de reforçar els valors col·lectius queda molt bé. Però com es fa? Un mínim de maduresa cívica es que cadascú defensi els seus interessos i que ho faci de forma clara. Vivim en una societat plural i per tan, quan decidim tirar endavant el pacte per la mobilitat, vol dir que cadascú que intervén en la taula del pacte defensa uns interessos determinats i legítims. Això és així i també que, quan s'arriba a uns acords que mai satisfan al cent per cent aquests interessos, s'han de complir els acords i fer-los complir.

I això no es així?

• No sempre. Però ho tirarem endavant. Feina n'hi ha. Molta. Però tenim els projectes, l'ambició i l'ànim de tirar-los endavant. I Barcelona està avui en una situació que no pot perdre. Ara no és moment de fer racó ni de fer niu, sinó de prendre riscos i tirar endavant.

Percebeix un cert desànim col·lectiu?

• Hi ha una crisi d'un certa generació que ha manat políticament, empresarialment i artísticament els darrers 25 anys, que està perdent aquest poder encara que són joves. Però ens hi haurem d'acostumar que tot és més ràpid i accelerat. Els períodes vitals ja no són els del cicle agrícola i això des-

concerta. Ja no hi ha interregnes. Ara és caixa o faixa. Ja no es pot esperar a que les coses madurin. Hi ha un altre tempo. Aquesta crisi produeix una certa sensació de desànim que no és real. Encara que també és cert que el primer semestre de l'any 2000 ha estat molt dur. El final de la treva d'Eta, els problemes de xenofòbia, la mort dels 28 nens de Ripollet i Viladecans, els resultats de les eleccions de març per un sector de la ciutadania. Tot plegat fa que hi hagi una certa sensació de desànim en un sector que ha pesat molt en la opinió col·lectiva. Però, insisteixo, Barcelona està en un moment importantíssim que no podem deixar passar. Si perdéssim aquest tren de la nova economia i les noves tecnologies, ho pagariem tots. De manera que em de mirar cap endavant i no cap endarrera. Estem en fase de treballar i no de mirar-nos el malic per veure el guapos que som. Per això he vist nou ministres el darrer mes, des de que es va posar en marxa el nou Govern d'Aznar.

El doctor Clos comença a anomenar ministres i els objectius que l'han portat a visitar-los. El vicepresident Rajoy (la Carta Municipal i el 2004); el ministre d'Exteriors, Piqué, (el 2004 i el projecte de projecció exterior de Barcelona, de cooperació amb Amèrica Llatina i amb el Margen i Israel); la ministra de Tecnologia, Anna Birulès (el districte 22@ i el Parc de Recerca Biomèdica); el ministre de Medi Ambient, Matas, (costes, depuradores i Besòs); amb la ministra de Cultura, Pilar del Castillo, (Liceu i Born); amb el ministre de l'Interior, Mayor, (seguretat); amb el ministre de Foment, Álvarez Cascos (infraestructures); amb el ministre d'Administracions Públiques, Posada (Carta Municipal); i, finalment, el ministre de Justícia, Acebes (justícia municipal). **i**

Josep M. Sòria
Fotos: Anna Boyé

Josep M. Sòria i Badia ha estat Redactor en cap a Catalunya Express (1976-79), Cap del Gabinet de Mitjans de Comunicació de l'Ajuntament de Barcelona (1979-83) -on també va exercir com a Delegat de Serveis de Relacions Ciutadanes el 1983- i sotsdirector de La Vanguardia (1983-2000). En l'actualitat, és periodista sènior d'aquest diari.



La Barcelona que somnia Joan Clos

Li hem demanat a l'alcalde que ens descrigui quina és la ciutat que somnia

"La ciutat real en la que estem junts l'Hospitalet i El Prat, Sant Adrià i Santa Coloma, Badalona i Ripollet i Sant Just, amb un front marítim recuperat i un passeig que va del Port fins a Montgat i a on s'hi pot pescar. És a dir, una ciutat metropolitana, que trascendeix la magnitud de l'Eixample, amb una política ambiental que ha fet possible que els peixos visquin i amb una qualitat de vida que fa possible que els ciutadans tinguin temps per disfrutar-la, cadascú amb la seva afecció, com la d'anar a pescar".



“El 21 de setembre de 1990 es va inaugurar el Palau Sant Jordi. Des de feia temps era evident que Barcelona necessitava un gran espai que funcionés com instal·lació polivalent”

Palau Sant Jordi, 10 anys



El Palau Sant Jordi compleix deu anys. Des de la seva inauguració, el 21 de setembre del 1990, la instal·lació ha acollit 1.200 esdeveniments de tot tipus i ha vist desfilars per les seves grades a deu milions de persones, erigint-se com un dels equipaments més emblemàtics construïts amb motiu de Barcelona'92.

Des del mateix dia que es va posar en

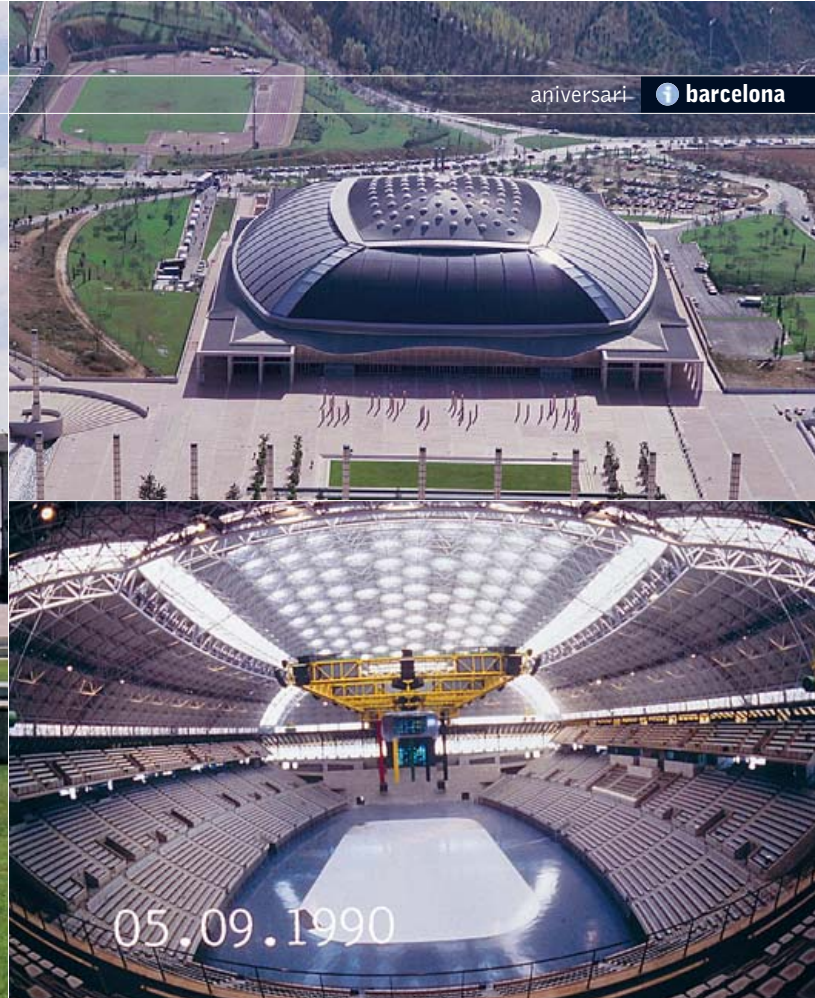
marxa, el que havia de ser un palau d'esports va ser considerat com la joia de l'Anella Olímpica de Montjuïc. L'obra de l'arquitecte japonès Arata Isozaki va rebre elogis unànims. Més de 270.000 persones van visitar el Palau Sant Jordi durant els tres dies en què va romandre de portes obertes. Tres setmanes abans de la inauguració oficial, el mític jugador de bàsquet nord-americà Magic Johnson va fer la primera cistella en la colossal obra erigida a pocs metres de l'Estadi Olímpic. Des de llavors, el palau ha acollit competicions esportives de tot tipus. Des de les més clàssiques com les dels Jocs Olímpics, els partits de bàsquet, de futbol-sala o de volei-bol i les curses d'atletisme, fins a altres de més inèdites. El recinte s'ha revelat idoni per a la pràctica d'esports singulars. S'hi han celebrat curses de Supercross per a

les quals ha estat necessari abocar sobre la pista 3.000 metres cúbics de terra, competicions de windsurf indoor que han requerit la instal·lació de 24 macroventiladors capaços de generar un vent de més de cinquanta quilòmetres per hora, la primera competició d'esquí celebrada al món en un recinte tancat...

El bàsquet ha atret a gairebé un milió de persones, gràcies als quatre anys en què el F.C. Barcelona va jugar a Montjuïc, a la disputa d'una Final Four de la lliga espanyola i a la fase final d'un Eurobàsquet.

Però l'espectacle esportiu que més espectadors ha aplegat en una sola competició concreta és l'organitzada per la World Wrestling Federation, de lluita lliure americana, que el 1991 va congrega a 17.400 persones.

El Palau Sant Jordi ha servit d'esce-



nari de nombrosos concerts, alguns d'ells d'ídols mundials de tan renom com Paul McCartney, Dire Straits, Eric Clapton, Elton John o Tina Turner. Els músics que més han tocat al Palau són Eros Ramazzoti, Julio Iglesias i Backstreet Boys, amb quatre concerts cadascun d'ells.

Dels 125 concerts celebrats en aquesta dècada olímpicament prodigiosa, destaquen el de Raimon (*Trenta anys d'Al vent*), el de rock català o el de Joan Manuel Serrat (*D'un temps, d'un país*). Aquí es on van començar les seves gires Bruce Springsteen o Phil Collins, o les van finalitzar Alejandro Sanz i Dire Straits. Hi ha hagut casos insòlits, com els dos concerts que Backstreet Boys van fer al Palau en


un sol dia, i que una televisió de pagament va transmetre en directe.

Però va ser l'extravagant Prince qui va aconseguir congrega un major nombre de persones. Va ser l'agost del 1993, quan a causa de la suspensió del seu concert a l'Estadi Olímpic, 23.800 persones es van haver d'acomodar com van poder al Palau Sant Jordi.

Barcelona Promoció, l'empresa que gestiona l'equipament, es va sumar als actes de solidaritat amb el Liceu organitzats amb motiu del desgraciat incendi. El Palau va oferir dues òperes, *Turandot* i *Lucia di Lamme Moor*, així com la gala *Les millors veus del món*, en benefici del Gran Teatre i produïda per TV3.

En el mateix camp de la lírica, l'any

1996 es va organitzar *Aida*. The *Opera Spectacular*, la primera òpera produïda per a un gran espai, que va aplegar a 49.400 persones en quatre dies de representació.

La polivalència del Palau Sant Jordi s'ha revelat idònia per acollir activitats que no solen tenir lloc en pavellons esportius. Ha estat gràcies a l'organització de certàmens d'empreses, d'activitats comercials com presentacions de cotxes, de representacions especials d'obres de teatre com *La extraña pareja*, d'actes polítics de tots els colors, d'aniversaris de cadenes de ràdio i d'espectacles familiars com el *Walt Disney* sobre hielo que s'han aconseguit superar les previsions més optimistes sobre la viabilitat del nou equipament. 



Barcelona se suma al “Dia europeu sense cotxes”

“A ciutat, sense el meu cotxe” és el lema comú amb el qual més de 400 ciutats europees, entre elles Barcelona, celebraran el proper 22 de setembre una nova jornada de potenciació del transport públic, i dels desplaçaments a peu o en mitjans de transport alternatius com ara la bicicleta o vehicles ecològics que utilitzen gas o electricitat com a combustible.

L’objectiu de la diada és el de permetre que les ciutadanes i els ciutadans descobreixin altres mitjans de transport, alternatius al vehicle privat, sense restringir les seves necessitats de mobilitat. Aquestes iniciatives encaixen en les prioritats de la Unió Europea pel que fa a la mobilitat, el transport urbà i la qualitat de vida a les ciutats. Per això, la Direcció General de Medi Ambient de la Comissió Europea va decidir donar suport polític i financer com a part del programa LIFE a l’organització d’un dia europeu sense cotxes.

El plenari del Consell Municipal de Barcelona es va adherir a aquesta iniciativa comunitària el passat mes de febrer. Les regidories de Sostenibilitat i Ecologia Urbana i de Seguretat i Mobilitat, juntament amb el grup de treball del Pacte per la Mobilitat, han estat els encarregats de preparar aquesta jornada durant la qual es restringirà l’accés dels vehicles a determinades zones de

tots els districtes de la ciutat, adequadament senyalitzades, i s’organitzaran actes festius que ja constituïran l’inici de les Festes de la Mercè.

Aquest ha de ser un dia en què es manifesti visiblement la voluntat de tota la ciutadania de millorar la mobilitat urbana. És a dir, participar activament, amb actes concrets, a estendre el compromís col·lectiu de trobar la manera de desplaçar-nos en un temps i cost raonables sense degradar l’entorn i minimitzant els efectes negatius sobre la qualitat de vida de les persones (fums, sorolls, accidents, agressivitat, entorn hostil al vianant, pèrdua d’espai cívic, etc.).

De fet, es tracta de posar de manifest que la mobilitat ha d’evolucionar cap a un model més sostenible, que garanteixi una ciutat econòmicament dinàmica –tenint present la dimensió metropolitana de Barcelona– i, al mateix temps, una ciutat accessible, no només un dia, sinó tot l’any.

Com ens movem a Barcelona?

Un dia laborable qualsevol es produeixen a la ciutat un total de 6 milions de desplaçaments; 4 milions són desplaçaments interns i la resta són interns/externs.

Quan el ciutadà es desplaça dintre de la ciutat, la seva mobilitat té un alt índex de sostenibilitat ja que el 38% ho fa en transport públic, el 36% a peu i el 26% en vehicle privat.

Tanmateix, la cosa canvia quan ens referim als desplaçaments d'entrada i sortida de la ciutat. En aquest cas, el 65% dels ciutadans fan servir el vehicle privat, el 31% el transport públic i només un 4% es desplaça a peu.

És evident que, si no volem tenir una ciutat col·lapsada, hem d'invertir aquesta tendència, de manera que el transport públic sigui el mitjà més utilitzat en els desplaçaments metropolitans i, en el cas de la utilització del vehicle privat, que aquest sigui compartit per més d'un usuari, cosa que ara no passa.

Com participar en la jornada del 22 de setembre?

Perquè aquesta diada sigui un autèntic esdeveniment ciutadà es necessita la participació de tothom. Per això, és molt important que les associacions cíviques, les empreses, els sindicats, les escoles, els comerços, els districtes i tantes entitats ciutadanes com sigui possible facin seva la convocatòria i contribueixin a guanyar la complicitat i la il·lusió dels barcelonins i barcelonines de totes les edats.


Tots els col·lectius estan convidats a signar la "Carta d'adhesió ciutadana" i a tirar endavant les accions que creguin adients per encoratjar la participació dels seus membres, difonen la iniciativa, organitzant activitats i promovent el debat sobre com aconseguir una mobilitat més sostenible.

L'experiència del 1999

Aquesta no és la primera vegada que se celebra a Barcelona una jornada de trànsit restringit. El 29 d'abril de l'any passat, la ciutat es va adherir a la proposta de les entitats cíviques i de la Conselleria de Medi Ambient de la Generalitat i es va celebrar la primera edició d'una diada per reflexionar sobre la mobilitat urbana, que es va anomenar, justament, *Diada de l'Autoreflexió*, en la qual van participar 70 ciutats catalanes.

A Barcelona les zones de restricció de circulació es van situar tan al centre de la ciutat com als districtes: en conjunt van quedar lliures de trànsit 430 carrers, amb una longitud total d'uns 80 quilòmetres, des de les 8 del matí a les 8 del vespre.

Durant la jornada la circulació de vehicles va disminuir entre un 12% i un 15%, l'ús del transport públic es va incrementar en un 9% i el nombre de bicicletes circulants es va multiplicar per 5. Alhora, en el conjunt de les ciutats metropolitanas el 23% de les persones que utilitzen el cotxe habitualment, aquell dia no el van agafar. A més, la jornada va repercutir en la millora de la qualitat de l'aire i en la disminució del soroll ambiental.

A tots els districtes es van organitzar activitats musicals, de dansa o esportives i en ple Passeig de Gràcia va haver-hi jocs, activitats esportives i escola de bicicletes. Segons una enquesta feta aquell mateix dia, el 85% dels residents a les zones tancades al trànsit, van dir que l'operació no els havia provocat cap dificultat en la mobilitat. 





La V Mostra d'Associacions de Barcelona



**Del 22 al 25
de setembre a la
Plaça Catalunya**

La Mostra d'Associacions de Barcelona, un dels esdeveniments més multitudinaris de les festes de la Mercè, torna aquest any a la plaça Catalunya, al cor de Barcelona, del divendres 22 al dilluns 25 de setembre.

Aquest animat i divers aparador de les associacions tanca el cicle de les mostres d'entitats que tot al llarg de la primavera es fan als barris i districtes de la ciutat: a Sant Andreu, Gràcia, Nou Barris, Les Corts, La Marina - Zona Franca, Sant Martí, Horta - Guinardó, Sarrià - Sant Gervasi i Poble Sec. Durant el darrer any, més de 1500 associacions de tot tipus han participat en elles.

Ja són cinc anys i cinc edicions d'aquesta gran Mostra a la plaça Catalunya, que va néixer a iniciativa

del Consell Municipal d'Associacions de Barcelona, per què al menys una petita selecció d'entitats de les més de 4.000 que hi ha censades a Barcelona, tinguessin ocasió de mostrar al públic el seu treball voluntari i actiu.

La mostra s'ha convertit així en la cita anual i ciutadana de les associacions, a on acudeixen milers de visitants i a on també les mateixes entitats poden intercanviar les seves experiències.

Les carpes de les associacions

Aquest any hi hagut un gran nombre de sol·licituds d'estands, el major fins ara. S'ha hagut de fer una selecció per limitacions d'espai. Finalment són 110 les entitats que tindran un estand a l'espai expositiu, entre Canaletes i La Ronda.

Participaran entitats de tots els àmbits: una demostració de l'enorme impuls d'aquest sector a Barcelona. Exposaran allà associacions de drets humans, de cooperació internacional, entitats cíviques, culturals, de salut i assistència social, d'esport i de medi ambient.

Compartint l'estand, també seran presents, com cada any, Torre Jussana – Serveis Associatius, Voluntaris per Barcelona i el Consell Municipal d'Associacions, directament implicades en el suport a les associacions de Barcelona i també molt especialment, en l'organització d'aquesta Mostra d'Associacions.

"La Pau en Acció" es el lema d'aquest any

Després dels lemes dels anys anteriors *Som part de la terra* (1998) i *Que gran és ser gran* (1999), enguany s'ha

volgut recollir la proposta de l'UNESCO de l'Any Internacional de la Cultura de la Pau.

"La Pau en Acció", vol recordar-nos que entre tots hem d'actuar si volem construir la Pau.

A l'entorn d'aquesta idea hem dissenyat aquest cop la mostra. Trobareu en ella missatges que volen reflectir una actitud responsable, activa i positiva per a construir la Pau. Juntament amb les entitats hem preparat exposicions, activitats i concerts a l'entorn del lema i als quals tots esteu convidats a participar.

Algunes exposicions que podrem trobar als estands de la mostra tenen el lema com a principal motiu. Així, l'exposició "SE7 de Cooperació, SE7 de Solidaritat" a l'estand de l'Ajuntament, farà repàs als set anys del programa Barcelona Solidària de Cooperació

Internacional i Ajut Humanitari i l'Associació de Nacions Unides Espanya farà repàs a l'Any Internacional de la Cultura de la Pau. ❶



PROGRAMA D'ACTIVITATS I CONCERTS

Divendres 22 de setembre

- A les 19.30 hores:
Inauguració de l'exposició
*"BARCELONA SOLIDÀRIA,
SE7 DE COOPERACIÓ,
SE7 DE SOLIDARITAT"*
- A les 22.30 hores,
La nit de ball i marxeta amb
Hotel Cochambre
L'orquestra Mondragon
amb Javier Gurrutxaga

Dissabte 23 de setembre

- A la tarda
*Presentació de la V Mostra i Acte
de lectura del Manifest per la Pau,*
- A la nit, 22.30 hores,
Les Veus per la Pau:
Amb la Fundació YehuMenuhin
hem organitzat el gran concert
de la Pau i el primer homenatge
públic al mestre Yehudi Menuhin
Noa,
Houra Aichi,
Ginesa Ortega

Diumenge 24 de setembre

- A les 12.00 del mig dia
El Joc de la Pau, amb la
col·laboració de Voluntaris
per Barcelona
- A les 22.30 hores
Amb el sabor i els segells
personals de:
Gabriel Abril,
Juan Perro

Dilluns 25 de setembre

- A la tarda
*La Rúa dels Nassos: "Posa't
un nas vermell i somriu al món":*
Recorrerà el centre de
Barcelona per aconseguir
2000 somriures amb
un nas vermell, un missatge
d'amistat i la pau.
- A les 19.00 hores,
El vespre dels cantautors, amb:
Marina Rossell,
Luís Eduardo Aute

Pla jove formació-ocupació

Si has acabat l'ensenyament secundari i estàs buscant com continuar, no t'aturis! Torna a engegar!

El Pla Jove Formació-Ocupació és una proposta de l'Ajuntament de Barcelona per als joves que, per raons acadèmiques, en finalitzar l'ensenyament secundari no poden continuar al sistema escolar. El Pla ofereix un itinerari personalitzat que ha de facilitar el procés de transició al treball. Si tu ets un d'aquests joves i vols preparar-te per accedir al món laboral, amb el Pla Jove Formació-Ocupació pots tornar a engegar.

L'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona Activa, l'Institut Municipal d'Educació i la Regidoria de Joventut, juntament amb els districtes i moltes altres empreses i institucions de la ciutat, impulsa aquest projecte que vol coordinar i optimitzar recursos ja existents per donar una resposta articulada al procés de la transició des de l'escola al món del treball. El Pla Jove dona compliment així al compromís de l'Ajuntament expressat al PAM 1999-2003 en el sentit de facilitar els mecanismes per afavorir la inserció laboral dels joves de la ciutat.

El passat mes de juny, aproximadament una cinquena part dels i de les joves de 16 anys de la ciutat van acabar l'ESO sense assolir el graduat de secundària. El Pla Jove dona respostes realistes, individualitzades i personalitzades a les seves demandes i necessitats d'informació, orientació, formació i inserció laboral.

El funcionament del Pla és ben senzill. D'una banda, disposa d'un sistema de 12 punts d'informació i orientació distribuïts estratègicament per la ciutat, als quals es pot adreçar directament la gent jove per tal d'iniciar el seu procés personal cap a la inserció laboral. De ben segur que en trobareu algun a prop de casa! A més, el Pla compta amb recursos formatius i d'inserció en multitud de camps professionals, per tal de derivar les demandes segons les necessitats i ajustar les respostes a l'itinerari personal d'inserció de cada jove. Tot el procés està acompanyat per professionals que garanteixen la idoneïtat de l'itinerari.

Tant si vols trobar un camí cap al món del treball com si vols tornar al sistema educatiu, el Pla Jove Formació-Ocupació t'ajudarà a aprofitar les oportunitats que t'ofereix la ciutat. Acosta't a qualsevol dels punts d'informació o truca al 010. Hi sortiràs guanyant! **i**



22a. Cursa de la Mercè



Els barcelonins de totes les edats han mostrat un gran interès a participar en actes esportius populars, aquells que es desenvolupen amb una finalitat més aviat lúdica i que fa que els carrers s'omplin de gent amb ganes de demostrar que practicar esport pot ser també una manera de divertir-se. I amb aquesta línia La Cursa de la Mercè, des de fa 22 edicions ha fomentat, l'esport a nivell popular i s'ha anat consolidant com la prova esportiva dins de la festa major de la ciutat.

Des de la primera edició l'any 1979, la cursa ha anat mantenint un bon nivell de participació. És oberta a

tothom, amb participants federats i no federats sense límit d'edat, i sempre mantenint el caràcter festiu de la prova amb un gran l'esperit cívic.

Cal remarcar que el recorregut d'aquest any és de 10 quilometres i està certificada pel col·legi oficial de jutges de la Federació Catalana d'Atletisme.

Enguany s' introdueix com a novetat la inscripció per INTERNET a tots els participants que utilitzin Xip tant de propietat com de lloguer i es recolliran a la zona de sortida de 9 a 9:45 hores.

Podeu escollir com us voleu inscriure a la cursa bé amb el lloguer d'un xip, la qual cosa permetrà saber la marca personal exacte o bé la inscripció sense xip als punts oficials on el registre de la marca serà aproximat. Les inscripcions es podran formalitzar segons l'opció escollida del 13 al 23 de setembre fins les 14 hores:

1. Lloguer del Xip als punts oficials d'inscripció mitjançant un dipòsit de 2.000 pessetes a retornar a partir del dia 26 a la Caixa Laietana del carrer Perill, 22
2. Adquisició del Xip als punts oficials d'inscripció al preu de 2.000 pessetes. Aquest Xip podrà servir per a participar a totes les curses del circuit català de fons de la Federació Catalana d'Atletisme.
3. Els propietaris de Xip personal el poden utilitzar si ho comuniquen al moment de la inscripció als punts oficials.


Les opcions de Xip permetrà conèixer la marca personal exacte i la consulta del temps realitzat al mateix diumenge a la tarda per internet <http://www.atletisme.com>.

4. Inscripcions al punts oficials sense Xip. El registre de la marca serà aproximat (sense lloc de classificació) i no es podrà conèixer el temps realitzat fins el dia 1 d'octubre de 2000 al telèfon 93 402 30 00.

* Recordem als participants que hi haurà dos espais d'arribada clarament diferenciats i senyalitzats, un reservat als corredors amb Xip i l'altre pels corredors sense Xip.

Punts oficials d'Inscripció:

- Poliesportiu Municipal Perill. C/ Perill, 16-22 - C/ Venus, 8
 - Parc Esportiu Municipal de Can Dragó. C/ Rosselló i Porcel, 7-11
 - Poliesportiu Municipal Aiguajoc. C/ Comte de Borrell, 21-23
 - Poliesportiu Municipal Frontó Colom. Rambla de Sant Mònica, 18
 - Piscines Municipals Bernat Picornell. Av. de l'Estadi, 30-40
- INTERNET
<http://www.atletisme.com>

Us esperem el dia 24 de setembre a les 10 hores a l' Av. Rius i Taulet on es donarà la sortida i arribada a l'Av. Reina M. Cristina. 



El Pati Llimona

rep un premi Laus pel disseny del seu desplegable informatiu

Ajuntament de Barcelona

Districte de Ciutat Vella

PROPOSTES

hivern 2000

CENTRE CÍVIC PATI LLIMONA Regomir 3 · Tel. 268 470 · Fax 268 21 70 · A/e patillimona@alehop.com




Miquel Puig és l'autor del disseny premiat a la categoria de Comunicació Municipal

El desplegable "Propostes", que edita el Centre Cívic Pati Llimona ha rebut el Premi de Comunicació Municipal, que concedeix l'Associació de Directors d'Art i Dissenyadors Gràfics del Foment de les Arts Decoratives (ADGFAD) juntament amb els prestigiosos premis Laus de disseny.

Els premis LAUS han celebrat enguany el seu 30è aniversari, una edició en la qual es van presentar un total de 1000 candidats per als 22 premis que s'han concedit, inclòs el de Comunicació Municipal, que només té tres anys de vida.

El Premi de Comunicació Municipal compta amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i de la Federación Española de Municipios

y Provincias i valora les comunicacions que fan i generen els ajuntaments i altres institucions u organismes que en depenen. Per a aquesta tercera edició, s'han seleccionat un total de 27 candidats, entre els quals també optava al premi el tríptic dels "Diumenges Infantils", també del Pati Llimona i destinat a la programació infantil del centre. "Propostes", un disseny de Miquel Puig, és el desplegable on s'informa de totes les activitats trimestrals que ofereix el centre cívic, des de tallers, a conferències o cursos de diferents temàtiques.

Està previst que al mes de setembre s'inauguri a la seu del FAD una exposició amb totes les obres seleccionades per a l'edició de 2000. 

La pacificació del trànsit a Ciutat Vella es converteix en una prioritat del districte



La pacificació del trànsit al centre de la ciutat és una de les prioritats del Districte de Ciutat Vella, que vol restringir l'ús dels vehicles privats amb el doble objectiu de disminuir la congestió circulatoria i guanyar espai per als vianants.

El principal projecte que s'executarà en aquest sentit és la restricció del trànsit a La Rambla, en sentit ascendent.


Després de diversos estudis, el Districte de Ciutat Vella ha decidit reduir parcialment el trànsit a La Rambla, establint, com a tot el sector del barri Gòtic, un horari per a la càrrega i descàrrega. El transport públic, els vehicles de serveis d'urgència i els dels veïns amb plaça de pàrquing podran circular-hi sempre. Els

no residents que vulguin entrar a algun dels pàrquings que hi ha a aquesta banda de La Rambla hauran de pagar un ticket, import que se'ls descomptarà quan hagin de pagar l'aparcament. A la vegada es preveu senyalitzar el grau d'ocupació dels pàrquings des del passeig de Colom i des del passeig de Josep Carner.

Aquesta actuació es posarà en marxa amb una primera fase de senyalització i informació el proper dia 22 de setembre, Dia Europeu Sense Cotxes, i tan sols en sentit ascendent.

L'extensió pel territori de les zones de prioritat per a vianants és una altra de les actuacions que el districte està realitzant per pacificar el trànsit a Ciutat Vella. Al 1994 l'Ajuntament de

Barcelona va inaugurar la seva política de regulació del trànsit rodat a la zona de la Ribera, política que va continuar en el nostre districte al Gòtic Nord (a l'any 98) i al carrer Tallers (any 99). Aquest estiu, concretament en el mes de juliol, les zones de prioritat per a vianant s'han ampliat al barri del Gòtic Sud, àrea compresa entre La Rambla i els carrers dels Escudellers, plaça de George Orwell, Carabassa, Ample i Anselm Clavé. A aquestes zones s'afegirà properament el carrer de Sant Pau.


L'idea és estendre al màxim el nombre de carrers i places del districte amb circulació restringida. D'aquesta manera, els ciutadans recuperen espais per passejar, i, sobretot, seguretat i tranquil·litat. 



La platja de l'Eixample

El dia 26 de juny i fins el 8 de setembre, com cada any, l'Eixample ha tornat a obrir la seva platja a la Torre de les Aigües.

S'han millorat les instal·lacions, amb la instal·lació d'una depuradora, s'han ampliat les dutxes i s'ha posat gresite al fons de la piscina

És un interior d'illa amb molta afluència de públic i sobretot a l'estiu. 



L'Eixample a la fresca

Durant el mes de juliol es va posar en marxa una nova activitat a l'Eixample: "L'Eixample a la fresca". Es va tractar d'una programació especial que volia, i ho va aconseguir, posar a l'abast de tothom un seguit d'activitats diverses a l'aire lliure, des del cinema, a la plaça al Centre Cívic Fort Pienc; la música, al terrat al Centre Cívic Sagrada Família; la lectura de contes infantils i per adults, al pati de la Casa Elizalde,...

Un estiu amb molt de ritme!! 




Camí escolar

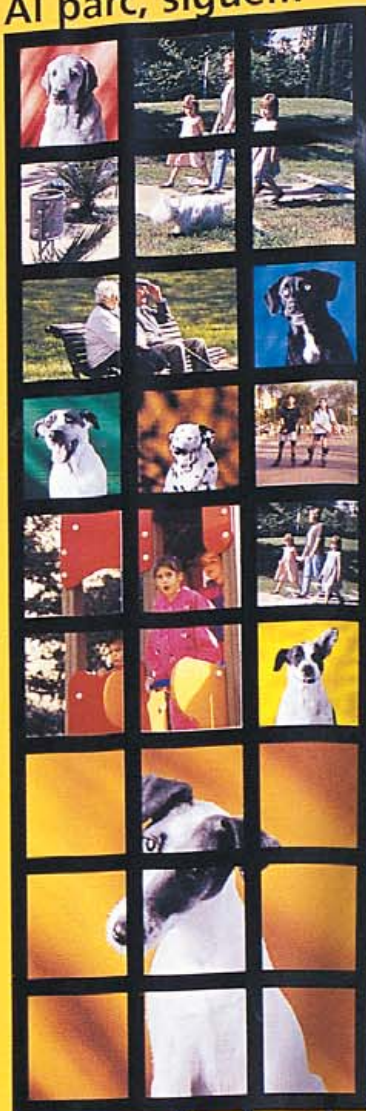
L'escola Tabor i Entitats de la Sagrada Família proposen itineraris més segurs per als nens.

El camí escolar és una via de circulació preferent per als vianants, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats per la majoria dels alumnes dedicant especial atenció als moments d'entrada i sortida del centre escolar.

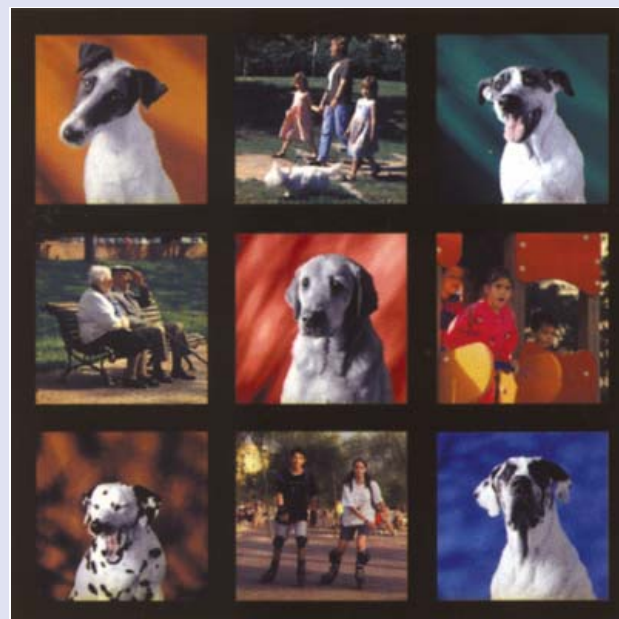
Tenint en compte els hàbits de mobilitat a l'hora d'anar a l'escola es comprova que la major part dels alumnes de l'escola Tabor, més d'un 90%, accedeixen a l'escola a peu. Davant aquesta constatació es creu necessari adaptar la via pública per tal d'afavorir un accés segur i agradable a l'escola. A més, tenint en compte que estem parlant de nens i nenes de curta edat, cal prestar especialment atenció a totes les actuacions que es portin a terme al carrer.

L'aposta que es fa per tirar endavant aquesta iniciativa és clara: fer un barri que aculli els nens i nenes, que l'entorn en el qual es mouen diàriament els hi resulti agradable i segur, que trobin recolzament en cas de necessitat i que les persones del barri (veïns/es, comerciants, treballadors/es) siguin aquells amics als que poden recórrer en cas de necessitat. 

Al parc, siguem



solidaris



Campanya "Al parc, siguem solidaris"

Aquesta campanya, impulsada pel nostre Districte, ha intentat aconseguir una bona convivència als espais públics entre tots els usuaris, tant el propietaris de gossos com els ciutadans que gaudeixen d'una passejada pel parc, com els nens i nenes que juguen.

El motiu ha estat les queixes que darrerament s'han rebut al Districte per diferents canals sobre la situació incívica i de massa permisivitat en alguns espais públics ajardinats i parcs del Districte.

S'actuat, especialment, en uns punts que van ser detectats per la Guàrdia Urbana on es produeixen accions susceptibles de sanció, així com comportaments incívics per part dels usuaris. Aquests espais, considerats com a punt negres són, entre d'altres, la Plaça Letamendi, el Parc Joan Miró, Plaça Sagrada Família, Jardina Montserrat i la Plaça Tetuan.

Ha sigut una campanya amb la col·laboració de Parcs i Jardins i l'Institut Municipal de Salut Pública i Guàrdia Urbana.

S'ha posat una especial atenció en els propietaris de gossos. La Guàrdia Urbana (secció canina) juntament amb la patrulla de Salut Pública va donar informació sobre com censar el gossos, com posar el xip. Es varen repartir fulletons informatiu donant a conèixer la campanya. A cada parc hi havia un informador de 10 a 14 i de 18 a 20, de dilluns a divendres, per tal de difondre la campanya i respondre preguntes d'usuaris del parc.

La durada de la campanya va ser d'un mes, dividida en dues parts, del 20 de juny al 7 de juliol i del 7 de juliol al 20. La primera part ha sigut d'informació, formació

La segona part va ser més de seguiment i testimonial de les normes aconsejades. **i**

El nou Vapor Vell

La recuperació d'un edifici com el Vapor Vell és un exemple de la voluntat de manteniment del nostre entorn històric. L'edifici (construït al 1846) va centralitzar la vida social del barri com a empresa tèxtil. Quan ja ha complert un segle i mig de vida, comença un nou camí com a escola i biblioteca de districte. D'aquesta manera, el Vapor Vell reneix com a punt neuràlgic de Sants.

Una biblioteca amb música

La Biblioteca de Sants-Montjuïc és a les 2 plantes superiors de l'edifici, i segueix els criteris del Pla de Biblioteques de Barcelona. Els lectors del districte poden gaudir d'un nou centre amb serveis més complets. La nova Biblioteca del Vapor Vell és un espai polivalent on llegir és més còmode i agradable i que disposa d'un servei de préstec de llibres més ampli. La música també té el seu espai, amb un tractament específic.

Un balcó al món

L'espai de les noves tecnologies obrirà les portes dels usuaris per tal que puguin fer consultes a través d'internet.


Un quiosc amb revistes i diaris

També s'hi podrà consultar els resultats de la lliga, els números dels sortejos i la cartellera de cinemes a totes les revistes i diaris que la biblioteca posarà a l'abast.

Un espai de dinamització cultural

El calendari d'activitats de la Biblioteca de Sants-Montjuïc serà ben extens, i complementarà l'oferta lúdica dels altres equipaments del districte.

Un col·legi d'Educació Infantil i Primària

L'escola Barrufet tindrà al Vapor Vell l'espai adequat per a una escola. Les tres primeres plantes de l'edifici acullen aquest històric centre d'ensenyament de Sants, on gaudeix d'un pati propi i un entorn digne. La funció educativa i cultural del CEIP Barrufet estarà ben complementada amb la proximitat de la biblioteca. 

Rambla a la Marina



Un cop enderrocada la fàbrica Montaner, el districte de Sants-Montjuïc ha començat el procés d'arranjament de l'espai per tal de construir-hi un nou passeig arbrat entre els carrers de la Mare de Déu de Port i de Ferrocarrils Catalans. A mitjans de setembre començarà la remodelació d'aquest espai amb unes obres que comportaran la creació d'un nou punt de lleure i de passeig entre els barris d'Estrelles Altes i del Polvorí. El projecte preveu l'eixamplament de les voreres entre els carrers Minería i Fonería, que acolliran arbres de diverses menes (tipuanes, palmeres, mèlies i pins) i un nou mobiliari urbà. Les noves calçades

facilitaran les comunicacions entre els diferents barris de la Marina, i la seva nova secció facilitarà la instal·lació i l'ús dels serveis de neteja. A l'espai central s'hi construirà una nova zona verda que incrementarà l'espai verd de la plaça Teresa Claramunt.

A partir del mes de setembre, els veïns i veïnes que ho desitgin podran consultar el projecte d'obres al centre de barri de la Cadena (Mare de Déu de Port, 397).

La remodelació d'aquests carrers preveu una inversió que depassa els 200 milions de pessetes, i està previst que les obres finalitzin pels volts del mes de juny de l'any que ve. **i**

A l'octubre Festa Major de les Corts




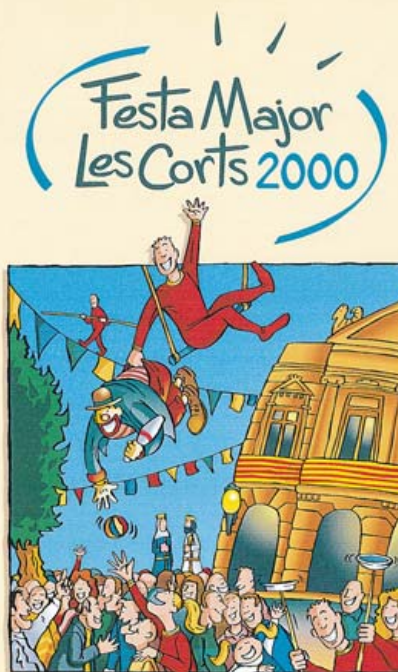
Cercant sempre les millors opcions artístiques i culturals per a la Festa Major del Districte de les Corts, et convidem a venir del 7 al 15 d'octubre a gaudir i participar de la proposta més engrescadora: la Mostra de circ al carrer. CIRCORTS

Juntament amb el CIRCORTS la Festa Major ofereix més de 150 activitats:

- Matí casteller,
- La gran trobada de gegants,
- La passejada sobre rodes,
- Diversos concursos (fotografia, escacs, dibuix infantil, pintura ràpida...)
- Per finalitzar amb el gran castell de focs d'artifici.
- A més de diverses actuacions als 10 barris participants.

Ben segur que trobaràs l'oferta lúdica més atractiva per entrar a la tardor. A més a més, podràs trobar a les pastisseries del districte el nou pastís de la Festa Major.

Vine, t'esperem sota la millor carpa del món: el cel de les Corts. 




del 7 al 15 d'octubre

Les Corts

millora els carrers a l'estiu

Aquest estiu les Corts ha iniciat la millora d'alguns dels carrers del districte, com la urbanització del carrer situat entre l'avinguda Madrid i el carrer Conxita Supèrvia. Les obres que es porten a terme són per disposar d'un pas per a vianants que comuniqui aquests dos carrers i que serveixi per poder accedir a l'església de Sta. Tecla i al Centre Cívic Joan Oliver "Pere Quart". En aquesta actuació, d'una superfície de 1.850 m², el districte ha invertit més de 32 milions de ptes.

Per altra banda també s'estan ampliant dues voreres: la del c/PINTOR RIBALTA, entre l'avinguda de Xile i el carrer de Cardenal Reig, Les obres es realitzen per millorar la mobilitat, ordenar l'aparcament de la zona i incrementar l'arbrat. El districte ha invertit més de 20 milions de pessetes. I les voreres del c/ BERGUEDA, entre Trav. De les Corts i el carrer del Montnegre. Les obres equilibraran l'espai destinat a vianants i vehicles. A més es plantaran una filera d'arbres. Aquesta obra suposa una inversió de 33 milions de pessetes.

També s'han iniciat la substitució de les voreres i calçada del c/TAQUIGRAF MARTÍ entre el carrer de les Corts i la Pl. Comas, per un paviment continu i plantació d'una filera d'arbres. Aquesta actuació integra el carrer a la zona de prioritat per als vianants de la Pl. Comas i el carrer c/ Masferrer. 




Les Corts inicia la rehabilitació del casc antic

El passat 23 de juny, el ple de l'Ajuntament de Barcelona, va aprovar inicialment la Modificació del Pla General Metropolità en el sector de l'entorn d'Anglesola. Aquest projecte urbanístic, que afecta a una superfície aproximada de 23.000 m², té com a finalitat la transformació de l'àrea perquè perdi el caràcter residual i obsolet actual i s'incorpori a l'entorn urbà consoli-

dat. En aquest sentit, és important destacar la recuperació de la façana de Cristalleries Planell i que han quedat desafectades les cases històriques del carrer d'Anglesola.

Cal destacar que la peça central del projecte inclou una zona verda de gairebé 5.000 m². L'edificabilitat s'acumula en dos edificis de planta baixa més sis plantes a la prolongació del carrer de Can Segalà, enfront

de la plaça Valdivia. Per altra banda, s'obre un nou vial paral·lel a Anglesola que es convertirà de fet en la prolongació del carrer Europa cap a Numància. En referència als equipaments, es mantenen els tres previstos en el planejament vigent; i es conserva la parcel·la situada al carrer Numància 149-151, on desenvolupa la seva activitat la Fundació Pere Tarrés. 



Pla de mobilitat a Sarrià i a la zona sud de les Tres Torres

Al llarg de l'estiu el Districte de Sarrià-Sant Gervasi ha iniciat les actuacions incloses en el **Pla de Mobilitat de Sarrià i de la zona sud de les Tres Torres**. L'aplicació d'aquest Pla de Mobilitat, que té per objectiu millorar la circulació en aquests dos barris, ha comportat diversos tipus d'intervenció a la via pública: arranjament i ampliació de voreres, ampliació de la senyalització informativa, canvis de sentit de la circulació i reordenació de zones d'estacionament de vehicles.

Les mesures més significatives són les següents:

Carrers amb doble sentit de circulació

- Carrer Santa Amèlia
- Carrer Vergós, des de la plaça Artós a la plaça Orient
- Carrer Ramon Miquel i Planas, entre els carrers Sagrat Cor i Major de Sarrià.

- Carrer Duquesa d'Orleans, entre els carrers Negrevernís i Mendel.
- Passeig de Sant Joan Bosco

Carrers amb canvi del sentit de circulació

- Carrer Mendel
- Carrer Rafael Batlle
- Carrer Gòsol, entre els carrers Vergós i Milanésat
- Carrer Castellnou
- Carrer Rosari
- Carrer Gironella
- Carrer Alt de Gironella

Millora i modificació de voreres

- Carrer Pedró de la Creu
- Carrer Buigas
- Cruïlla Avinguda J.V.Foix - Cardenal Vives i Tutó

El Pla de Mobilitat va ser aprovat pel Consell Plenari del Districte el passat mes de març després del període d'exposició pública de la proposta inicial i de valorar els suggeriments presentats pels veïns i veïnes del districte. **i**

El centre cívic-biblioteca, un nou equipament a Vallvidrera

Molt aviat els veïns i veïnes de Vallvidrera disposaran d'un nou equipament públic, el centre cívic-biblioteca municipal que estarà situat al carrer dels Reis Catòlics, 16-34.

L'edifici estarà format per dues plantes que diferenciaran les funcions específiques que oferirà l'equipament. Així, la planta baixa acollirà els serveis propis d'un centre cívic i a la planta subterrània s'ubicaran les instal·lacions de la nova biblioteca de Vallvidrera. El total de les dues superfícies ocuparà 1.221 metres quadrats.

En el centre cívic, a la planta baixa, trobarem el vestíbul, que s'utilitzarà també com a sala d'exposicions i des del qual s'accedirà a la sala d'actes on l'escenari podrà obrir-se a l'exterior per les activitats que es realitzen a l'aire lliure. S'habilitaran diverses sales polivalents que acolliran la programació del centre cívic. A més dels serveis i despatxos pel personal del centre, també s'instal·larà un bar amb terrassa a l'exterior i que constituirà un espai d'esbarjo. La façana que dona a la vall serà un mur de vidre que permetrà d'una banda, la il·luminació

natural del centre i d'altre, farà les funcions de mirador a la vall de Vallvidrera amb què els usuaris del centre podran gaudir de l'entorn, de notable valor ecològic i paisatgístic.

La biblioteca, situada al subterrani, estarà distribuïda en diferents sales: biblioteca d'adults, biblioteca infantil, amb un petit espai d'escenificació de contes o activitats pel més petits i una hemeroteca. A més dels serveis de préstec i consulta, la biblioteca oferirà també als seus visitants la possibilitat d'utilitzar ordinadors amb accés a Internet. **i**

L'associació de veïns de Vallvidrera celebra el 50è aniversari



L'associació de veïns de Vallvidrera celebra el 50è aniversari

Aquesta associació veïnal d'un dels barris, amb entitat pròpia, del districte, celebra enguany el seu 50è aniversari. Amb aquest motiu s'ha elaborat una publicació que recull la història de Vallvidrera dels darrers 50 anys, la qual també queda reflexada en una exposició que presenta tot un recull de fotografies, cartells, programes i articles periodístics relacionats amb el barri. Més informació en el centre de Serveis Socials de Vallvidrera, tl. 93 406 84 53. **i**



Molt bona acollida des dels autobusos que comuniquen els barris de Gràcia i la Salut



Dos minibusos, que corresponen a la nova línia 216, connecten el barri de Gràcia amb el de la Salut.


La creació de la nova línia de bus de barri té com a objectiu comunicar barris que són difícil d'accedir-hi amb altres línies de bus i amb la xarxa de metro de la ciutat.

Aquests autobusos de mida petita amb capacitat per a unes 20 persones, fan trajectes de curt recorregut, fet que possibilita l'accés a diversos indrets del barri: l'àrea comercial, els serveis assistencials i sanitaris, les escoles i altres equipaments existents a la zona.

Aquesta línia, que farà 20 parades i que Transports Metropolitans de Barcelona calcula que transportarà 191.800 persones en un any, té l'ori-

gen i final al carrer de l'Escorial per un extrem i a l'avinguda Coll del Portell per l'altre.

Aquest vehicles compten amb un dispositiu automàtic d'accionament d'una plataforma que permet l'entrada de persones amb mobilitat reduïda. A més, té un espai especialment destinat al transport d'un viatger amb cadira de rodes.

La posada en funcionament d'aquesta línia respon d'una banda a una demanda veïnal i de l'altra, al repte d'anar millorant la xarxa de superfície del transport públic. Aquesta mesura, tal com hem dit abans, facilita els desplaçaments i l'accés dels usuaris als espais i a les instal·lacions d'ús públic i, fomenta la utilització d'aquest servei en detriment del transport privat. 


Dos nous equipaments al barri dels Penitents



L'Ajuntament de Barcelona, a través del Patronat Municipal de l'Habitatge, va construir pisos de lloguer destinats als joves de la ciutat. D'aquesta iniciativa, que es va batejar com "Les Vores del Cinturó", s'han beneficiat dues entitats del barri dels Penitents, ja que l'Ajuntament ha cedit un local per a Casal d'Avis i un altre per a zona comunitària.

El barri dels Penitents s'ha dotat, doncs, de dos nous equipaments que cobreixen les necessitats i els serveis de la zona nord del districte.

El nou Casal d'Avis, que es troba al passeig de la Vall d'Hebron, 76-78, facilita les reunions d'un conjunt d'avis que compartien moltes activitats des de fa deu anys sense tenir-hi local. Ara hi tenen un lloc d'esbarjo, de creativitat que vol promoure la iniciativa, la participació i la solidaritat entre les persones.

El local del carrer Veciana número 2, que es destina a fins comunitaris, neix per a afavorir el teixit associatiu i la implicació de les persones en la vida col·lectiva. L'Associació de veïns Penitents-Teixonera, que és una entitat sense ànim de lucre, ja utilitza aquest espai de 159 m2 de superfície, per a activitats de caràcter associatiu, cívica i participatiu. 


"Llibre d'itineraris històrics per la vila de Gràcia"



Si voleu passejar per la vila de Gràcia i descobrir llocs emblemàtics del passat, el llibre "itineraris Gràcia", editat per l'Arxiu Municipal del Districte, us ajudarà a identificar-los.

El llibre, amb un format de 10x23 i de 60 pàgines aproximadament, descriu 30 punts característics de la vila de Gràcia que ens fan conèixer, entendre i valorar les seves arrels històriques, i ens apropa a espais, edificis i monuments significatius i evocadors d'un passat i d'un present sovint oblidats o desconeguts.

Gràcia s'ha transformat molt en els darrers cinquanta anys, però encara queden testimonis del seu ric patrimoni. En aquesta guia es proposa una sèrie de punts d'interès perquè cadascú es pugui organitzar la visita com millor li convingui, per això conté un plànol de la part antiga del districte, en el qual se situen els diversos punts del recorregut amb un número que és la referència del lloc amb la seva descripció històrica.

Gràcia és un dels barris que juntament amb el Coll, Vallcarca, la Salut, els Penitents i el Camp d'en Grassot formen l'actual Districte de Gràcia. Així, doncs, la intenció de l'arxiu és poder, en un futur, generar noves publicacions que incloguin itineraris de la resta de barris del districte. 

Les Àrees Bàsiques de Salut del districte d'Horta-Guinardó canvien els límits



El dia 1 de juliol passat van entrar en funcionament els nous límits d'algunes de les àrees bàsiques de salut del Districte, això ha suposat que hi hagi persones que han canviat el centre on han d'anar per veure el metge. Aquests canvis s'han realitzat a partir de les demandes que havien formulat molts dels usuaris i usuàries i per tal de racionalitzar millorar el servei.

Aquesta modificació de límits de les àrees bàsiques de salut i, en conseqüència dels centres d'atenció

primària de referència, no han suposat necessàriament que s'hagi de canviar també de metge, ja que en molts casos també s'han traslladat aquells metges que ja atendien als veïns en els anteriors centres.

Els mesos de maig i juny els responsables del Consorci Sanitari de Barcelona i de l'Institut Català de la Salut al Districte han fet arribar una carta adreçada a cadascuna de les persones afectades, on s'explicaven les raons dels canvis i l'adreça del nou centre. **i**

ABS	Cap	Adreça
7A	Sardenya	c.Sardenya, 561-563 (pl. Sanllehy)
7B	Travessera	Travessera de Gràcia, 346
7C	Carmel	c. Murtra, 130
7D	Horta	c. Lisboa, 35
7E	Vall d'Hebron	Pg. Vall d'Hebron, 119-129 (annex Ciutat Sanitària)
7F	Horta	c. Lisboa, 35
7G	Maragall	Pg. Maragall, 52-54

Vols aprendre a parlar i escriure català?

Pots escollir entre diferents horaris i llocs, al teu districte i a tota la ciutat

- Cursos de 45 hores en quatre mesos
- Cursos a distància
- Cursos amb suport CD-Rom

Si t'interessa truca'ns del 4 al 18 de setembre de 9 a 14 h
Tel.: 93 450 49 08

El carrer Dante

tindrà nova imatge

El carrer Dante Alighieri és un vial que va del passeig Mare de Déu del Coll al passeig Maragall i uneix la part alta del Districte de Gràcia amb el barri d'Horta i el districte de Nou Barris, passant pel Carmel. El fet que fins ara era, pràcticament, l'única via d'unió entre aquests dos districtes ha comportat que fos una carrer amb doble sentit de circulació tot i no tenir més de dotze metres i mig en la part més ample del seu traçat.

La nova situació de la mobilitat en aquesta zona del Districte que ha viscut la recent obertura dels carrer Llobregós i Lisboa i la mateixa continuïtat física entre els carrers Dante i Mare de Déu del Coll, fa possible proposar una nova situació per al carrer Dante, més agradable i més accessible per a veïns, vianants i cotxes.

El projecte que es previst de començar durant el mes de setembre, preveu convertir el carrer Dante en una via amb un únic sentit de circulació, amb voreres més amples i amb espai per aparcament i amb reserves per a càrrega i descàrrega. També hi haurà espai per a arbres, papere-res i bancs. El primer tram de carrer que viurà aquesta important remodelació és el que està situat a Horta, és a dir, el que va de la rambla del Carmel al passeig Maragall. En aquests moments s'està estudiant com es pot millorar el tram del carrer Dante entre la rambla del Carmel i el passeig de la Mare de Déu del Coll. **i**



Veniu a la Comissió
de Participació
Ciudadana i de
l'Estat del Districte

Dimarts, 26 de setembre de 2000, de 18 a 20 hores

- Us agradaria ajudar a millorar el vostre barri?
- Teniu una proposta o un suggeriment?
- Voleu fer-lo arribar a l'Administració Municipal?



L'aprovació del PAM 2000-2003, un model de participació

El passat mes de juny, el Districte de Nou Barris va aprovar el PAM (Programa d'Actuació Municipal) per al període 2000-2003. Aquest programa recull les principals actuacions que es portaran a terme durant aquest mandat al districte, tant pel que fa a l'urbanisme, l'habitatge o la via pública, com en tot allò relacionat amb el benestar i la qualitat de vida de les persones, com la promoció econòmica i de l'ocupació, la salut pública, l'educació, la cultura, l'esport...

El PAM és, doncs, un element importantíssim que determina gairebé totalment les inversions que el districte portarà a terme durant aquest període. Per aquest motiu, abans d'aprovar el PAM el Districte l'ha sotmès a un període d'exposició pública durant el qual totes les entitats, ciutadans i ciutadanes que ho han desitjat han pogut aportar els seus suggeriments i fer les esmenes i al·legacions que han considerat oportunes, convertint el procés d'aprovació del document en un autèntic model de participació ciutadana.

Però aquest procés no és un fet aïllat: amb el PAM recentment aprovat, el Districte de Nou Barris realitza una decidida aposta envers la participació ciutadana, aposta que el document del PAM simbolitza amb dues expressions: *participar.es* i *governar.con*, amb l'objectiu d'aconseguir un districte més digne, més just i solidari amb les persones i l'entorn.

Urbanisme, infraestructures, sòl i habitatge

El PAM 2000-2003 a Nou Barris s'ha elaborat a partir de vuit grans objectius, dels quals es desprenen tota una sèrie d'intervencions que, més endavant, es materialitzaran en projectes concrets.

Urbanisme: destaquen especialment la revisió del planejament urbanístic de Torre Baró, Vallbona, Roquetes, Ciutat Meridiana i el nou barri de Trinitat Nova, per tal de millorar les diferents mancances i problemàtiques que, en l'actualitat, presenten aquests sectors.

També es proposa la 2a fase del Parc Central de Nou Barris, que arribarà fins a la plaça Karl Marx, la continuació de les obres del Pla de Bulevards, la reordenació de la circulació als barris del Turó de la Peira, Can Peguera i Ciutat Meridiana i la reurbanització de diversos carrers i places com la plaça Garrigó, la plaça Torre Llobeta, la plaça Francesc Layret i la plaça Angel Pestaña, entre d'altres.

Infraestructures: destaquen l'impuls a la construcció del pont de connexió entre Torre Baró i Vallbona, la prolongació de la línia 4 del metro a Ciutat Meridiana i de la línia 3 a Trinitat Nova, i la construcció d'una nova estació de metro a la plaça Virrei Amat.

Política de sòl: s'expressa la necessitat de continuar la gestió dels PERI de Torre Baró, Vallbona, Porta, Prosperitat i Roquetes, i la voluntat de gestionar la desocupació de l'entorn del passeig Cimal, a Vallbona, per convertir-lo en un àrea de lleure i mirador del Besòs.


Habitatge: la construcció de 1000 nous habitatges a Porta, 250 dels quals estaran sotmesos a protecció; de 180 nous habitatges protegits a Vallbona, i de 45 nous habitatges protegits a Torre Baró, són algunes de les mesures que es preveuen al PAM.

Economia, ocupació i noves tecnologies

Pel que fa a la promoció econòmica i l'ocupació, el PAM assenyalava la necessitat d'impulsar plans d'ocupació i escoles taller de formació ocupacional, establir una cooperació amb Barcelona Activa per a la inserció laboral de determinats col·lectius, modernitzar els mercats municipals de Ciutat Meridiana i Trinitat Nova, instal·lar fires als voltants del mercat de la Guineueta, donar suport al Pla de Dinamització de l'Eix Comercial dels nous bulevards i prestar serveis d'assessorament al consumidor. També es proposa el foment de les noves tecnologies de la informació als equipaments culturals i la programació d'activitats culturals al Fòrum de la Tecnologia.

Serveis socials, equipaments i altres

En matèria de serveis socials, s'assenyala l'impuls a la construcció d'equipaments per a gent gran i l'ampliació dels serveis d'atenció domiciliària. Pel que fa als equipaments, es proposa la remodelació de les biblioteques de Roquetes i Torre Llobeta, la instal·lació d'una biblioteca accessible per als barris de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona, el suport al projecte Ton i Guida, la posada en marxa de l'equipament de la Masia de Ca N'Ensenya, la millora de diverses instal·lacions esportives del districte, la construcció d'un nou equipament esportiu a Via Júlia - Via Favència, la millora del Centre de Dia de Salut Mental, la millora dels centres escolars i la creació de l'Escola de Circ i Arts Escèniques de Catalunya i d'una escola de música.

El PAM recull també diverses propostes en matèria de neteja urbana, ecologia urbana, seguretat i aparcaments, d'entre les quals podem destacar la posada en marxa de nous sistemes de recollida de residus, la creació de nous espais verds, la col·locació de plaques antisoroll a la ronda de Dalt, la construcció d'una nova caserna per a la Guàrdia Urbana i la construcció de mil places d'aparcament subterrani. 



Viu l'esport!

Activitats adreçades a les escoles del districte de Sant Andreu

El districte de Sant Andreu vol engegar de cara al nou curs escolar i amb el nom de Viu l'esport! un conjunt d'activitats esportives adreçades als alumnes dels centres d'educació infantil, primària i secundària del cycle inicial i superior del Districte de Sant Andreu.

És un programa de promoció esportiva que neix amb l'objectiu de potenciar algunes modalitats esportives i de lleure, i vol afavorir, a la vegada la vinculació de les entitats esportives del Districte en un projecte comú. En la majoria d'activitats el professorat rebrà una sessió de formació i el lliurament de material didàctic.

El programa dirigit a nens d'educació infantil té com a objectiu que els nens treballin la psicomotricitat bàsica, com a fonament per desenvolupar les seves habilitats físiques.

A l'educació primària i secundària el programa és més extens i contempla jornades esportives i recreatives, on l'alumnat practicarà i aprendrà diverses modalitats esportives, algunes d'elles més minoritàries. Així doncs podem trobar un munt d'activitats dissenyades per a nens tant del primer com del segon cycle:

L'ESPORT DEL 2000. Els esports minoritaris i recreatius: Participació en una jornada esportiva i recreativa amb altres centres on l'alumnat practicarà diverses modalitats esportives minoritàries.

Sant Andreu fa atletisme: Jornada esportiva que permetrà conèixer els

principis bàsics del món de l'atletisme i utilitzar les destreses, habilitats i estratègies bàsiques per a la pràctica de diferents disciplines atlètiques. Aquesta activitat també la realitzaran els alumnes de secundària.

Activitats aquàtiques, minitramp i aeròbic infantil: Jornada esportiva i recreativa on l'alumnat treballarà les nocions bàsiques de la familiarització al medi aquàtic.

Sant Andreu en bicicleta: Participació en una jornada esportiva que permeti fer un itinerari en bicicleta i descobrir zones i edificis d'interès del Districte.

Vela, bateig de mar: Participació en una jornada esportiva on l'alumnat navegarà en els vaixells escola i amb instructors de vela i aprendrà les nocions elementals d'aquest esport. Aquesta activitat també la realitzaran els alumnes d'educació secundària.

Muntanya, aventura i natura a Sant Andreu: escalada, tirolines, pont de mico....

Descobreix la muntanya, crèdit de síntesi per a l'ESO: Estada de tres dies fora del centre per a la pràctica d'activitats diverses com itinerari de natura amb lectura i interpretació del paisatge, ecogimkana d'orientació, tirolines, pont de mico, etc.

El tennis a secundària: Iniciació a l'escola en la pràctica del tennis. **i**

• **Lloc:**

Centre Garcilaso, Joan de Garay, 116. Tel.: 93 249 17 17

• **Dies:**

3, 10, 17, 24 i 31 d'octubre de 2000 - 7, 14, 21 i 28 de novembre de 2000
12 de desembre de 2000 - 9, 16, 23 i 30 de gener de 2001

• **Horari:**

a les 19.15 hores

• **Matrícula del seminari:**

2.000 ptes. - 1.000 ptes. Estudiants i socis (cal acreditar-ho)

Amb possibilitat de certificat d'assistència. La inscripció als seminaris donen dret a assistir gratuïtament a les sessions dels dimecres del cinema de les cultures.

Organitza: Club d'Amics de la Unesco, Mallorca, 207, pral. Tel.: 93 453 95 07

Els dimarts del Perú

Seminaris al voltant de la història, geografia, cultura i tradicions del Perú




Parc de la Maquinista

Un nou parc i un espai verd guanyat per la ciutat

Els veïns i veïnes del Districte de Sant Andreu estan d'enhorabona, han guanyat un ampli espai per gaudir i passejar.

El parc de la Maquinista de Sant Andreu al barri del Bon Pastor, és un nou i gran espai verd de 21.268 m² i que ha estat concebut com un veritable eix vertebrador entre els diferents barris amb una trama de carrers dedicada al comerç i el lleure.


És, sens dubte, una important actuació urbanística que ha incorporat diversos elements per dotar aquest parc d'unes característiques singulars, com un gran llac central, l'estany Narcís Monturiol, que s'ha fet aprofitant l'existència de dues mines d'aigua, i que alhora serveix com a xarxa d'aigua per regar, i un edifici d'uns 230 m², situat al final de l'estany, on hi ha el que serà un futur equipament lligat a l'antiga Maquinista. S'hi ha a instal·lat nou mobiliari urbà i l'enllumenat necessari per donar llum a les passejades que de bon segur faran molts barcelonins i barcelonines aprofitant les agradables nits d'estiu. 

El Parc de la Maquinista

ofereix una gran varietat d'arbrat


Una de les premisses més importants del projecte de construcció del parc de la Maquinista de Sant Andreu ha estat la de conservar al màxim l'arbrat existent, fins i tot aquells arbres afectats per l'edificació o bé pel traçat viari han estat trasplantats. Així doncs podem trobar que els nous arbres ofereixen a cada espai un caràcter especial en funció del seu ús i de la seva disposició.

Podem trobar moltes varietats d'arbres com ara pins, alzines, roures, xiprers, pollancre, magnòlies, oliveres... En total uns 270 arbres que vesteixen de color verd una àmplia zona del parc.

El parc de la Maquinista de Sant Andreu es va inaugurar el passat 3 de juny, per l'alcalde Joan Clos, acompanyat pel president del Consell Municipal del Districte, Eugeni Forradellas, i pel regidor del Districte, Ferran Julián, entre d'altres autoritats. 

Zones de joc

adaptades per edats

El parc compta també amb una gran zona de jocs infantils en la qual estan inclosos els diferents grups d'edat, però des de la diferenciació en els elements de joc. Hi ha tots els elements necessaris per fer passar una bona estada als petits i petites i als seus cuidadors, com ara bancs sota l'obra, papereres, font i jocs. 

Els barris continuen millorant

El Districte de Sant Martí ha definit en les últimes setmanes diversos projectes que permetran millorar urbanísticament els barris.

Carrer del Clot

El carrer del Clot, entre l'avinguda Meridiana i el carrer d'Aragó, es renovarà urbanísticament, cosa que permetrà unificar la vorera i la calçada en un únic nivell, delimitar clarament la zona de vianants i de vehicles, regular la zona de pas per a vehicles i instal·lar arbres, enllumenat i mobiliari urbà nous en la vorera muntanya. Les obres finalitzaran l'estiu de l'any vinent.



Passatge de Vintró

L'actuació urbanística permetrà transformar el passatge de Vintró, entre els carrers d'Aragó i Consell de Cent, en una zona principal per als vianants on s'instal·larà arbrat, enllumenat i mobiliari urbà nous. Hi haurà un espai restringit per al pas de vehicles. El projecte finalitzarà aproximadament a finals d'any.



Avinguda Meridiana

El projecte, que es farà entre els carrers Almogàvers i Buenaventura Muñoz i que serà la continuació de la primera fase feta l'any 1999, consistirà en l'ampliació de la vorera oest amb la creació d'un jardí lineal de parterres i arbres i de la vorera est amb la col·locació de nou arbrat. A més, hi haurà un carril bici i s'augmentarà la senyalització de la rotonda. Les obres finalitzaran l'estiu de l'any vinent.



Carrer de Menorca

Es reurbanitzarà la banda mar del carrer de Menorca, entre el carrer de Cantàbria i la rambla de Prim, mitjançant l'ampliació de la vorera i la col·locació d'arbrat, mobiliari urbà i paviment nous. A més, s'arranjaran diversos espais interiors, on s'instal·larà arbrat, mobiliari urbà i enllumenat nous, es reservaran espais per a l'aparcament de vehicles i es crearan zones verdes en forma de talussos a la vorera. Les obres està previst que finalitzin la primavera de l'any vinent.



pavimentar de manera unitària les voreres i les calçades, instal·lar mobiliari i enllumenat nou, renovar l'arbrat i col·locar senyalització vertical. Al carrer de Galceran Marquet s'habilitaran zones de càrrega i descàrrega. Les obres finalitzaran la primavera de l'any vinent.

Plaça Xavier Nogués

Les obres consistiran en l'arranjament dels espais interiors de la plaça Xavier Nogués millorant notablement la zona comercial situada a l'entorn d'aquesta plaça i la seva porxada. El projecte finalitzarà a principis de l'any vinent.

Plaça interior del carrer de Fluvià

El projecte urbanístic permetrà millorar i urbanitzar la plaça interior situada al carrer de Fluvià, entre els carrers de Concili de Trento i Andrade, mitjançant l'ampliació de la zona pavimentada i l'enllumenat, la recol·locació de l'arbrat, la renovació del mobiliari urbà i la instal·lació d'una rampa d'accés per a vehicles de serveis i urgències. Les obres finalitzaran a principis de l'any vinent. **i**

Carrer de l'Amistat

El projecte permetrà urbanitzar els carrers de l'Amistat, Doctor Trueta, Galceran Marquet i passatge de Massaguer i transformar-los conjuntament en una zona prioritària per als vianants. Les obres consistiran a




Estiuàs de Sant Martí

Més de 5000 persones van gaudir de les Havaneres a la Platja.

Durant els mesos de juny i juliol es va celebrar l'onzena edició de l'Estiuàs de Sant Martí que va omplir d'activitats lúdiques i festives els barris del Clot-Camp de l'Arpa, Besòs, Poblenou i Verneda. Aquest conjunt d'actes, com es tradició, es van fer coincidint amb el solstici d'estiu i van comptar un any més amb la participació i la col·laboració d'entitats, associacions, institucions, empreses i veïns i veïnes de cadascuna de les zones dels barris.

Aprofitant el bon temps, van ser moltes les persones que van voler gaudir d'aquesta variada i atractiva oferta d'activitats i d'oci i, en aquest marc, cal destacar la trobada Havaneres a la Platja que es va fer el dia 7 de juliol a la platja del Bogatell. En aquest sentit, més de 5000 persones van voler gaudir d'aquesta mostra de cançons marineres amb l'actuació dels grups Els Quatre Vents, Xarxa i Voramar de l'Escala.

Per complementar les havaneres es va fer una sardinada popular, el tradicional rom cremat i un gran castell de focs com a fi de festa. La trobada Havaneres a la Platja va ser organitzada pel Districte de Sant Martí i l'Associació de Veïns i Veïnes de la Vila Olímpica, i va tenir el suport de COMRàdio, El Periódico de Catalunya, Marina Mar, Grup Lar i Greco, SA. 



Exposició al Museu d'Història de la Ciutat



Dones de 20.000 anys al Tinell

És una exposició única. I en surts bocabadat, tocat per la memòria de 20.000 anys de presència de dones que ens han acollit a la seva panxa, ens han bressat, ens han acompanyat al créixer, han sigut mares i esposes, amants i amigues. Els antics, a més, dipositaven la figura d'una dona a la tomba perquè ens acompanyi en el trajecte de la mort, ella que ens ha portat a la vida.

Totes son dones d'un tamany petit. Les més antigues son molt grasses. Gordes. D'una exuberant feminitat fèrtil. Provenen dels grans museus de Jerusalem, Atenes, Londres, Paris, Marsella, Nicòsia. I ens parlen dels homes i les dones del Mediterrà antiqüíssim. També del Mediterrà més proper: els dels grecs i els romans. Aquestes son deesses de l'amor, la fertilitat. Les més antigues, bellíssimes i sorprenents, poden haver estat ex-vots, objectes de culte, símbols de la fertilitat, de la fecunditat de la naturalesa, ajuts màgics, o, fins i tot,

retrats. Totes en parlem o nosaltres, els homes i les dones del 2000.

Els que han muntat l'exposició han decidit nominar-les *Deesses*. Amb raó. Quan recorres l'exposició, sense presses, s'et fiquen sota la pell i el desvetllen emocions que, a vegades, a la ciutat atabalada, deixem adormides. O procurem oblidar-les. Aquestes Deesses de la terra, de l'humanitat, no poden tenir un marc millor: el saló d'audiències dels reis de Catalunya, avui Museu d'Història de la Ciutat.

Deesses és una exposició que arriba a tothom. Us encantarà si aneu sols. Us inquietarà si hi aneu amb parella. Us faran venir ganes de parlar en profunditat si hi aneu amb amics. I si hi aneu en família, és un moment per potenciar l'educació cívica, la que ens empalma amb la legió de dones i homes -alguns els hem convertit en déus i deesses- que han habitat i habitem el Mediterrà. **i**

La ruta europea del modernisme

El Modernisme és una marca distintiva de Barcelona. La Pedrera, la Sagrada Família, l'Hospital de Sant Pau, el Parc Güell, la Casa Amatller... són algunes de les obres que aquest moviment artístic, que es va desenvolupar entre els segles XIX i XX, va deixar a la nostra ciutat, encapçalat pel geni d'Antoni Gaudí.

El 1997, Barcelona va engegar la Ruta del Modernisme. Ara, l'Institut Municipal del Paisatge Urbà, presidit per Jordi Portabella, ha impulsat una nova iniciativa per traslladar aquesta experiència a l'àmbit europeu.


La Ruta Europea del Modernisme -que compta amb el suport de la Comissió Europea- és una oferta cultural i turística que té com objectiu la divulgació i protecció d'aquest llegat artístic comú. I ho farà, com el seu nom indica, a través d'un passeig que recorrerà les diferents manifestacions del patrimoni modernista del vell continent. Per posar-la en marxa, el passat juny es va constituir a Barcelona el Consell d'honor de la Ruta Europea del Modernisme.

El Consell, que té la seva seu permanent a la nostra ciutat, està integrat per representants de quaranta ciutats

europees i d'altres punts del món. Hi figuren 22 alcaldes de ciutats que conserven importants obres modernistes i 36 institucions -museus, universitats, fundacions-, dedicades a la salvaguarda i difusió del Modernisme. Entre les ciutats que participen ja al projecte, es troben Anvers, Berlín,

Ciutat de Mèxic, Budapest, Kiev, Palermo, París, Brusel·les i Moscú.

Aquestes ciutats treballaran per tenir en funcionament, el juny del 2001, una proposta inicial de la Ruta Europea del Modernisme. Paral·lelament, s'editarà una guia global de l'itinerari i es crearà un Carnet de Ruta. El carnet permetrà als ciutadans recórrer qualsevol punt de la ruta durant un any, visitant els monuments amb un 50 per cent de descompte. La Ruta Europea del Modernisme s'anirà ampliant a mida que altres capitals s'incorporin a la proposta.

Per a tots els ciutadans interessats en el tema, el nou Centre del Modernisme de Barcelona (Casa Amatller) acull una exposició sobre el Modernisme a Europa, que es pot visitar fins al 29 d'octubre. 

Exposició Ruta Europea del Modernisme

Centre del Modernisme de Barcelona.

Casa Amatller

Per a més informació:

Tel. 93 488 01 39



Pagar els impostos municipals

L'asfaltat i senyalització dels carrers, l'enllumenat de la Via Pública, el funcionament dels semàfors ... , aquests són alguns dels exemples pel que serveixen els diners que provenen dels impostos municipals. És vital pel bon funcionament de la Ciutat que tots els ciutadans estiguem al corrent del pagament, ja que d'aquesta manera assolirem serveis de millor qualitat. I per tal que tot funcioni correctament, és important estar informat de què hem de pagar i en quin moment fer-ho, evitant així demores que es poden convertir en increments innecessaris en l'import final.

Per tal d'informar a tots els ciutadans, l'Institut Municipal d'Hisenda edita cada any la Guia del Contribuent. En aquesta publicació, es poden trobar totes les dates de cobrament dels diferents impostos al llarg de l'any. Els exemplars es distribueixen tant a l'Institut Municipal d'Hisenda com a totes les Oficines d'Atenció al Ciutadà de l'Ajuntament. També es pot demanar la informació necessària trucant al 010, a l'apartat "Ajuntament" de la web de Barcelona (www.bcn.es) o fent la consulta directament a la web de l'Institut Municipal d'Hisenda (www.hisenda.bcn.es). A més a més, des de fa

set anys s'està fent l'esforç d'enviar un exemplar als domicilis de tots els ciutadans de Barcelona.

Com a opció més pràctica, recomanem la possibilitat de domiciliar en un compte bancari els impostos municipals. D'aquesta manera, ens assurem que no hi haurà cap problema amb les dates de pagament, a més de gaudir d'importants avantatges fiscals. Els avantatges s'han concretat en un 2% de bonificació i pagament en quatre terminis en l'Impost d'Activitats Econòmiques i en l'Impost de Béns Immobles.

Per fer una domiciliació, només cal que disposeu de totes les dades bancàries del compte on vulgueu que us carreguin els cobraments. Poseu-vos en contacte amb el telèfon 010, amb qualsevol de les Oficines d'Atenció al Ciutadà o connectant amb les webs abans especificades. Qualsevol dels sistemes garanteix la seguretat i privacitat de les dades. Recordeu que la bonificació i el pagament en quatre terminis que es pot gaudir en l'Impost d'Activitats Econòmiques i l'Impost de Béns Immobles, s'aplicarà l'any següent al de la domiciliació. **i**

calendari del contribuent

	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	set.	oct.	nov.	des.
impost sobre béns immobles		de l'1 de febrer al 31 de març										
impost sobre vehicles			de l'1 de març al 2 de maig									
impost sobre activitats econòmiques						de l'1 de juny al 31 de juliol						
guals		del 15 de febrer al 15 d'abril										
elements annexos					del 15 de maig al 17 de juliol							
escombraries als locals de negocis					de l'1 de maig al 30 de juny							
impost de plusvàlua	30 dies hàbils. Si es tracta d'una herència o llegat el termini és de 6 mesos											

La Barcelona de... Pepe Rubianes



Barcelona és de color...

- Blau. Els primers anys de la meua vida els vaig passar a la Barceloneta i ara visc en un sobretot on tot el que veig és molt blau. Però també és marró que t'hi cagues i gris que t'hi ofegues.

El seu racó predilecte?

- La Barceloneta i la plaça de Sant Felip Neri, on anava a passar les meves depressions juvenils.

Un lloc per passejar?

- La Rambla! No n'hi ha altre carrer igual al món. Està sempre animada, plena de vida i de llum.

Canviaria Barcelona per...

- Per res. He intentat visitar les ciutats més belles del món, però no n'he conegut cap que s'hi pugui comparar.


Un personatge barceloní.

- La Maria de la Rambla. Era una prostituta que anava pel carrer insultant a la gent. La portaré sempre al cor. I també al senyor Bofarull, del restaurant los Caracoles, que es passejava en carro.

Què caldria millorar?


- Una pifiada gran és el Trade Center. La ciutat s'ha obert al mar, i ara els cines, els arquitectes i els maremàgnums han creat un nou mur. Ho dinamitaria tot demà mateix.

Un local per dinar?

- El restaurant Targa Florio, el Barceloneta, el Casa Emilio, el Casa Darío, el Bierzo, el Can Manel... Hi vaig sempre per l'amo del local, però gairebé sempre coincideix que s'hi menja bé. 

• Nits Hípiques a Barcelona




Fins el 29 de setembre, tots els divendres a les 21:00 hores tenen lloc a la pista d'hípica de la Foixarda les Nits Hípiques. Es tracta d'una espectacular exhibició d'habilitat eqüestre realitzada per la Unitat Muntada de la Guàrdia Urbana de Barcelona, secció encarregada dels actes de protocol de la ciutat. Cavalls de pura raça espanyola i hispanoàrab ballen al ritme de la música fent moviments propis d'alta escola i formant diferents figures que es caracteritzen per la seva gran bellesa i dificultat d'execució. 

• L'Institut Municipal de Parcs i Jardins estrena la seva web

Tota la informació sobre els espais verds o les platges de Barcelona està des d'ara disponible a Internet, a través de la pàgina web que l'Institut Municipal de Parcs i Jardins acaba d'estrenar (<http://www.bcn.es/parcsijardins>).

En aquesta pàgina, els cibernetes hi podran trobar, entre altres temes, àmplia informació sobre el patrimoni verd, amb referències a la història dels parcs, les platges o l'arbrat viari; una secció sobre jardineria sostenible; els serveis i equipaments que Parcs i Jardins posa a disposició de la ciutadania; una àrea sobre educació ambiental i formació en jardineria; una finestra amb els darrers apunts d'actualitat i, finalment, un apartat dedicat a les revistes, fullets informatius, llibres, guies i manuals que s'editen periòdicament i que es poden adquirir a través de la xarxa.

Els objectius de la web són afavorir el coneixement dels parcs i jardins de Barcelona i de les possibilitats que ofereixen als usuaris, divulgar els criteris de gestió sostenible del verd urbà i fomentar la consciència mediambiental. La web conté una gran quantitat d'informació, que ha estat distribuïda en diferents nivells per facilitar les recerques. 

barcelona

Edita: Ajuntament de Barcelona. Direcció de Comunicació Corporativa i Qualitat. **Consell d'Edicions i Publicacions:** Vladimir de Semir (president), Enric Casas (coordinador), Mario Giménez (secretari), Joan-Anton Benach, Assumpta Escarp, Jordi Martí, Francesc Navarro, Marta Continente, José Pérez Freijo, Antoni Puig. **Director:** Francesc Navarro. **Redacció:** Felícia Esquinas, Gabriel Pernau, Carme Anfosso. **Redacció Districtes:** Pilar Fernández (Ciutat Vella), Caridad Farre (Eixample), Josep Pasqual (Sants-Montjuïc), Gemma Galvez (Les Corts), Teresa Gàmez (Sarrià-Sant-Gervasi), Isabel Pagés (Gràcia), Esther Sust (Horta-Guinardó), Rosa Farga (Nou Barris), Susana Gómez (Sant Andreu), Ferran Martorell (Sant Martí). **Disseny i maquetació:** Zinc **Fotografia:** Antonio Lajusticia, Luis Clúa, Manel Socías, Rafael Escudé. **Han col·laborat en aquest número:** Mayra Nieto, Anna Dionis, Imma Puig, Patrici Hernández, Judith Sans, Toni Puig, Xavier Cubells. **Fotomecànica:** Imatge i Producció Editorial. **Impressió:** Rotocayfo-Quebecor SA. Dipòsit Legal: 29175-94.



l'entrevista



**el videomaton
show**



**l'Agenda
de BTV**

a **BTV** tots tenim un primer pla

ENCARA NO HO TENS CLAR?

Si sintonitzant el canal 39 de l'UHF no veus clar BTV és perquè a l'antena col·lectiva del teu edifici no hi ha l'amplificador corresponent. Truca'ns i t'informarem del que has de fer per veure bé **LA TELEVISIÓ DE BARCELONA**

Truca'ns i te n'informarem
906 30 39 39



**qualsevol nit
pots sortir sol**



**els informatius
de BTV**



**no tenim
criteri**

BTV



La televisió de Barcelona