

El pacte per la mobilitat: seguiment 2000



Març 2001

0. DESPLAÇAMENTS
1. TRANSPORT PÚBLIC
2. GESTIÓ DEL TRÀNSIT
3. SEGURETAT VIÀRIA
4. MEDI AMBIENT
5. APARCAMENT
6. DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES
7. VIANANTS
8. BICICLETES
9. NORMATIVA DE CIRCULACIÓ
10. INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ



0.

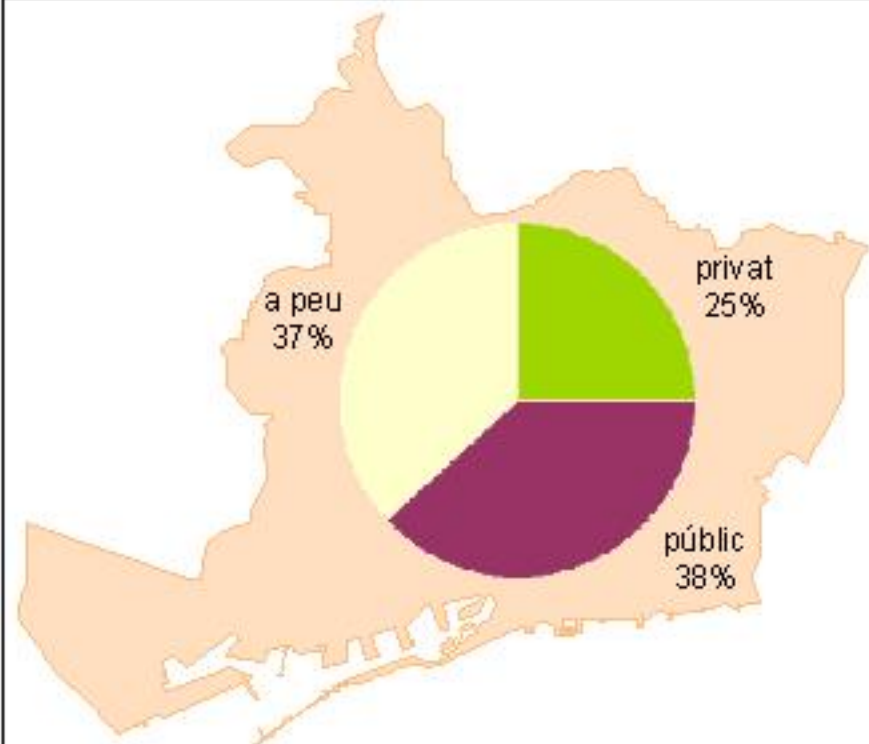
DESPLAÇAMENTS

Estimació dels desplaçaments diaris a Barcelona segons l'enquesta de mobilitat, les intensitats del trànsit i les dades dels operadors de transport públic.

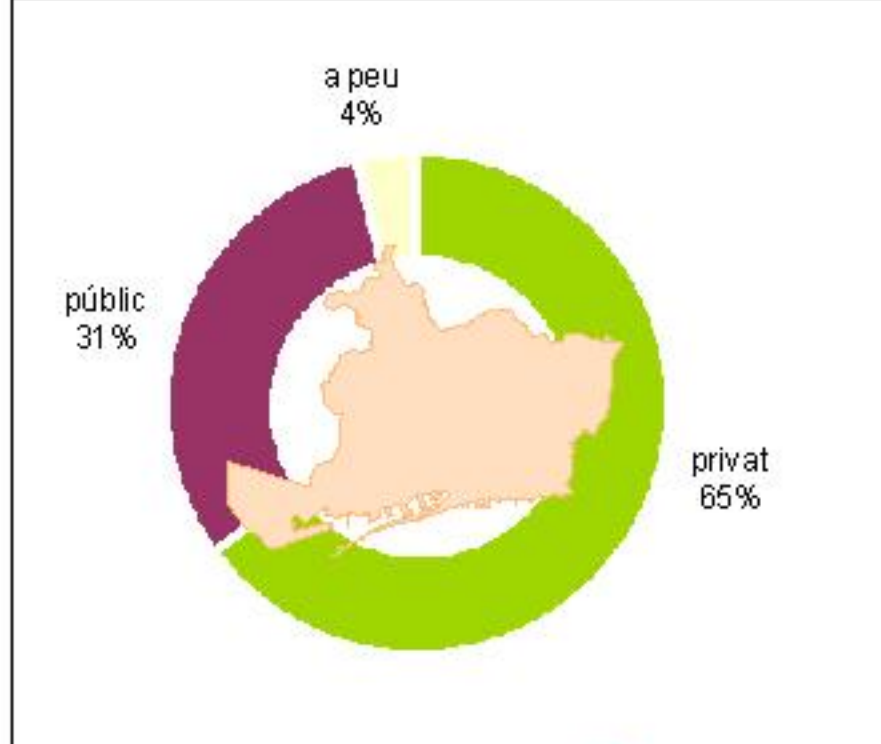
DESPLAÇAMENTS DIARIS A BARCELONA

A l'any 2000 es realitzen cada dia feiner 6.107.200 desplaçaments.
Els desplaçaments interns-externs creixen més que els interns.

Desplaçaments interns: 4.147.700
Increment 1999 - 2000 = 1,6%



De. interns-externs: 1.959.500
Increment 1999-2000 = 2,1%



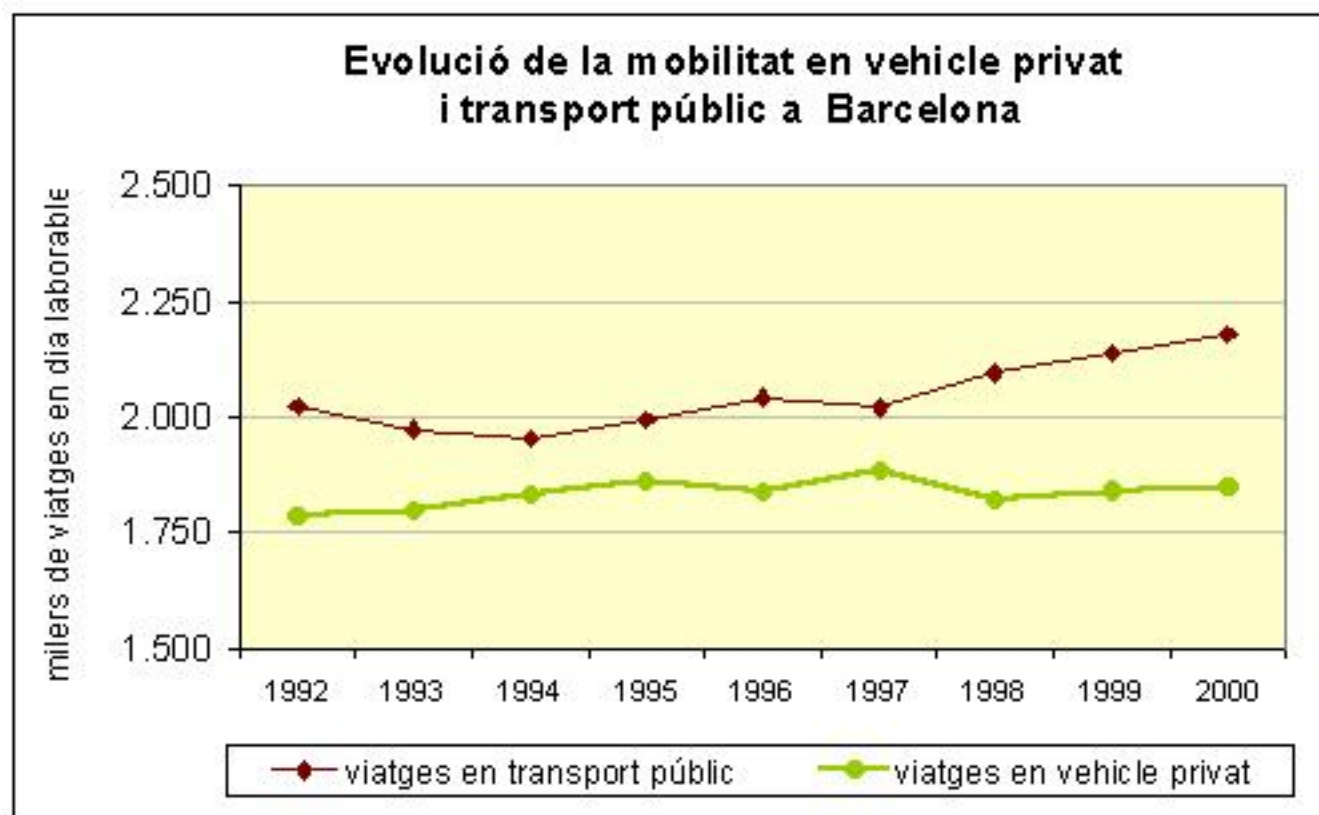
EVOLUCIÓ 1998-2000

Els desplaçaments del 2000 han augmentat un 1,8% respecte l'any 1999.

MODE	1998	%	1999	%	2000	%	variació 99-00
PRIVAT	2.276.530	38%	2.301.572	38%	2.324.991	38%	1,0%
PÚBLIC	2.088.861	35%	2.137.176	36%	2.177.156	36%	1,9%
A PEU I BICI	1.581.215	27%	1.562.365	26%	1.604.949	26%	2,7%
TOTAL	5.946.606	100%	6.001.113	100%	6.107.096	100%	1,8%
%			0,9%		1,8%		

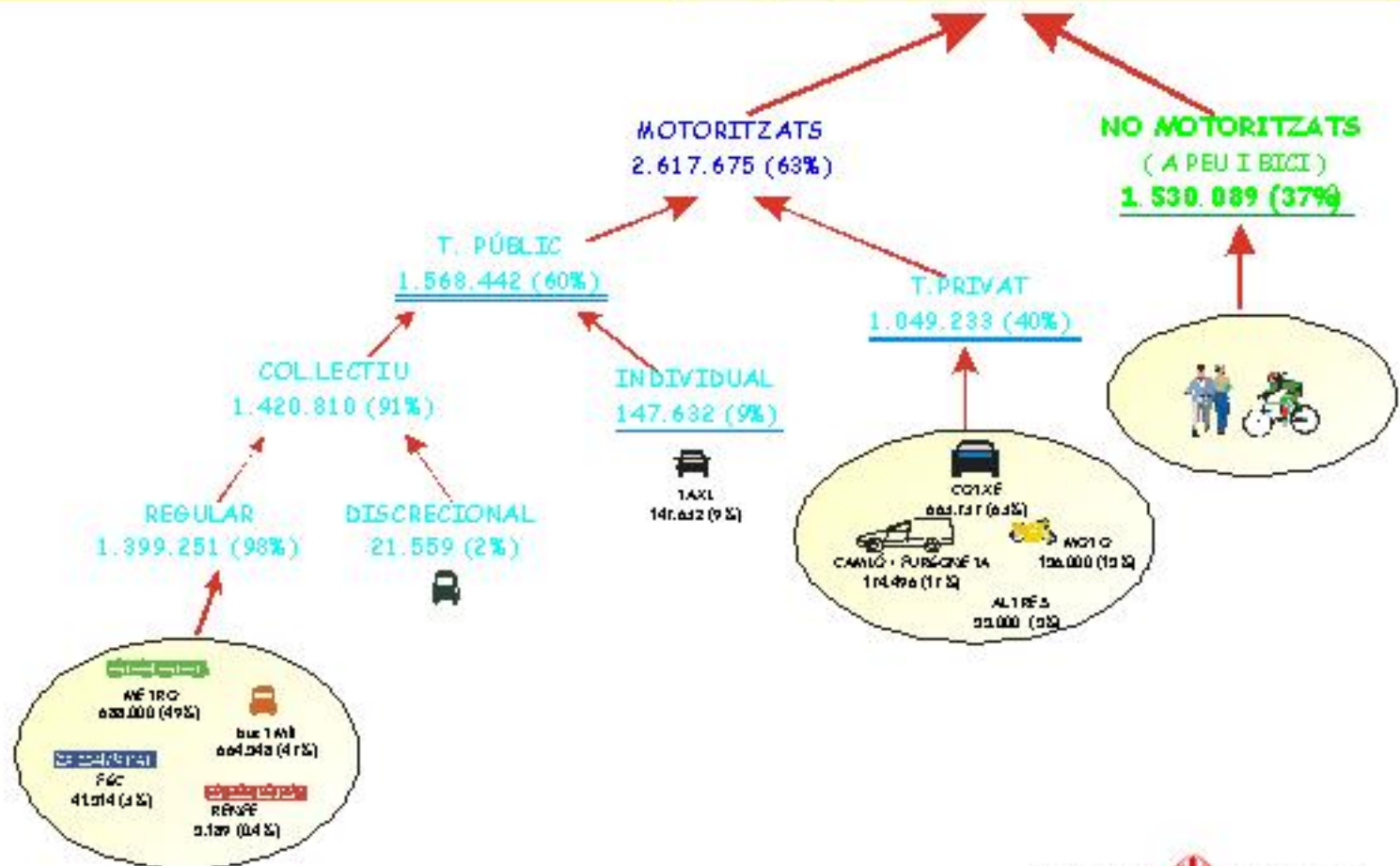
TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT

Es manté la tendència de creixement de l'ús del transport públic (1,9%) superior a l'ús del transport privat (1,0%).



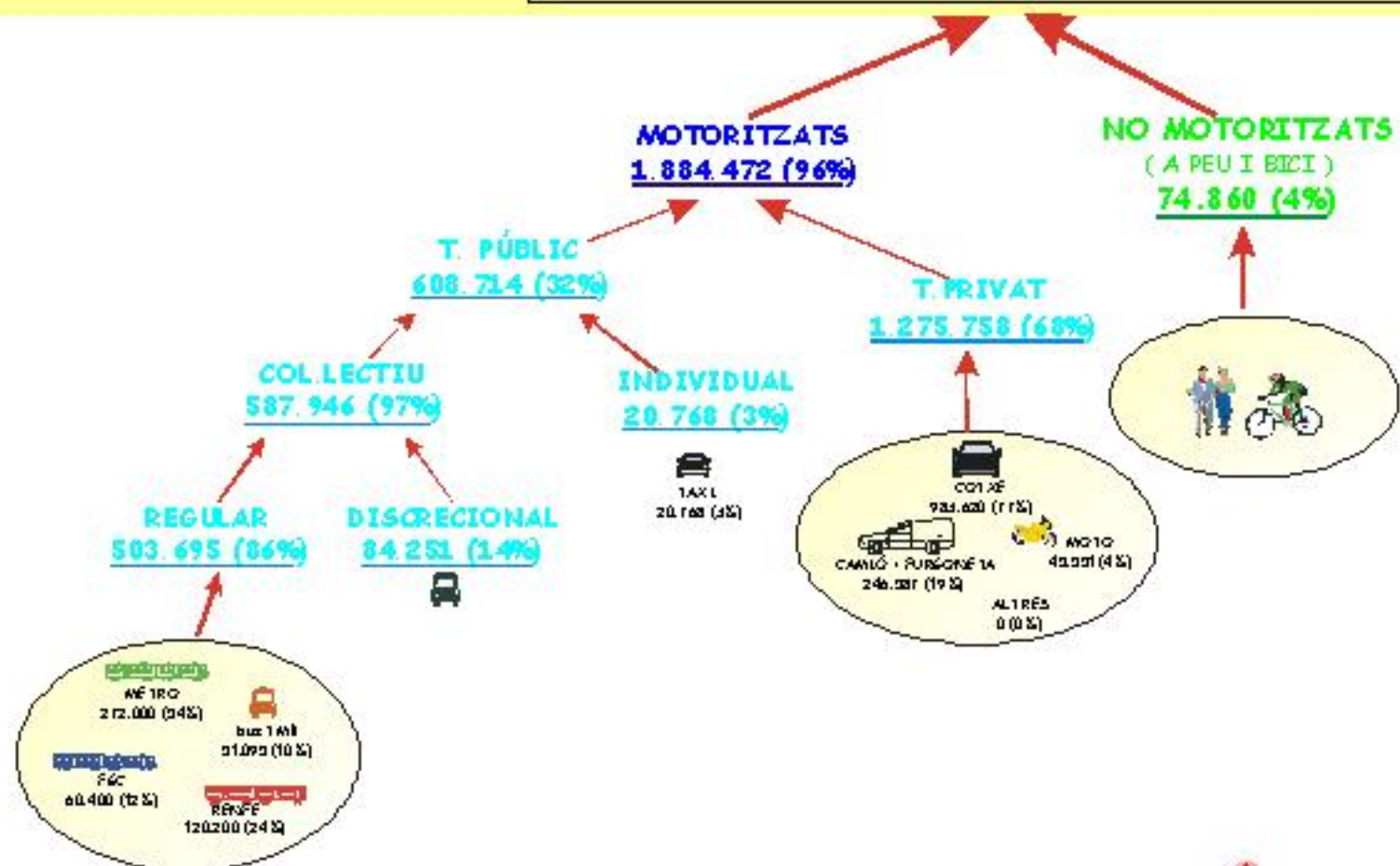
DESPLAÇAMENTS INTERNS: DISTRIBUCIÓ MODAL

Desplaçaments interns: 4.147.764



DESPL. INTERNS-EXTERNS: DISTRIBUCIÓ MODAL

Desplaçaments interns-externs: 1.959.332



DESPLAÇAMENTS INTERNS: EVOLUCIÓ 1999-2000

L'any 2000 s'han realitzat 43.000 desplaçaments a peu més que al 1999 i 27.000 més en transport públic.

desplaçaments interns				
MODE	1999	2000	variació	%
PRIVAT	1.052.734	1.049.233	-3.501	-0,3
PÚBLIC	1.541.455	1.568.442	26.987	1,8
Peu i Bici	1.487.325	1.530.089	42.764	2,9
TOTAL	4.081.514	4.147.764	66.250	1,6



Decrement del 0,3%



Increment del 1,8%



Increment del 2,9%

DESPL. EXTERNS - INTERNS: EVOLUCIÓ 1999-2000

Creix de forma similar la utilització del vehicle privat i el transport públic.

desplaçaments interns-externs

MODE	1999	2000	variació	%
PRIVAT	1.248.838	1.275.758	26.920	2,16
PÚBLIC	595.721	608.714	12.993	2,18
Peu i Bici	75.040	74.860	-180	-0,24
TOTAL	1.919.599	1.959.332	39.733	2,07



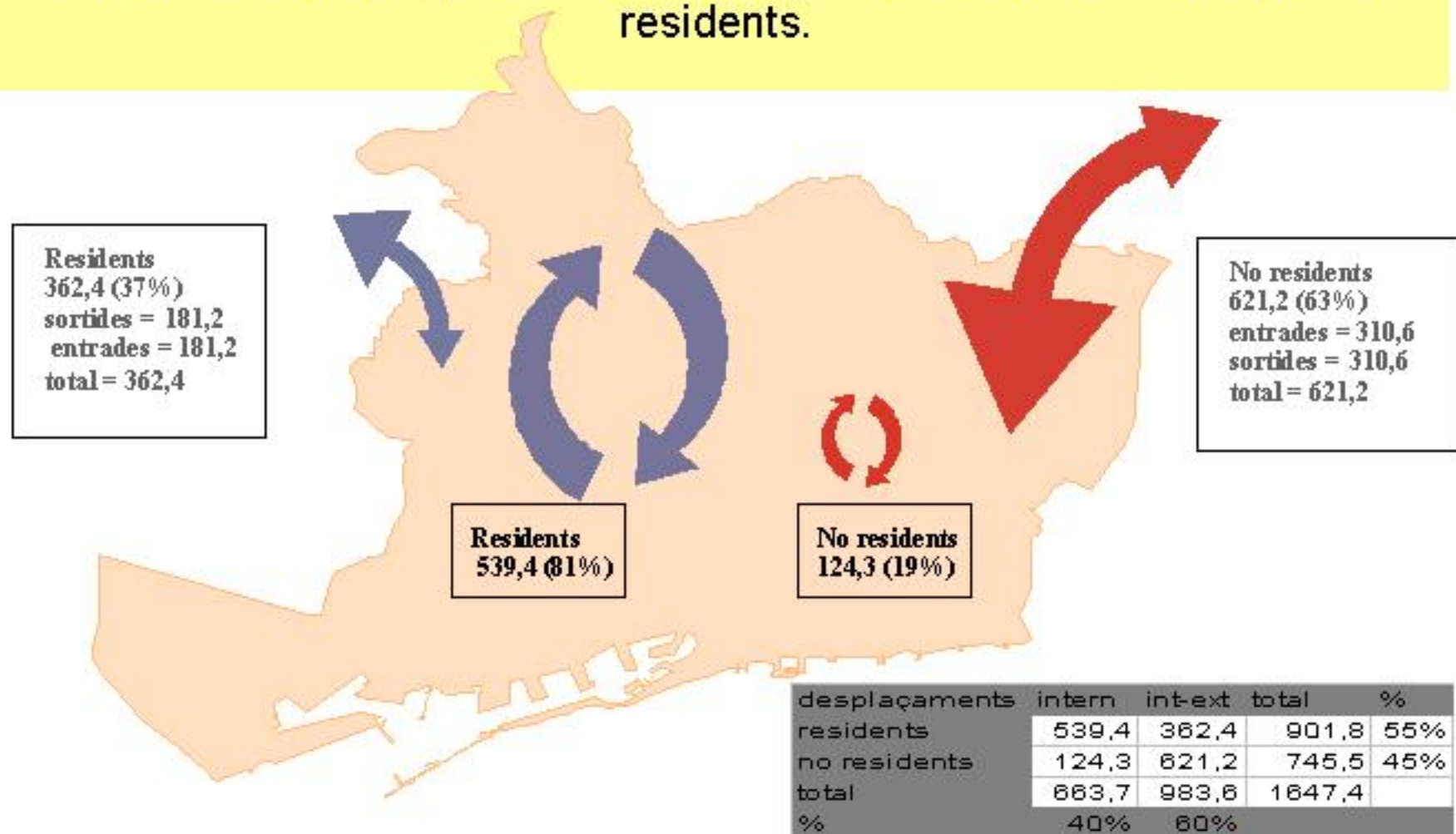
Increment del 2,16%



Increment del 2,18%

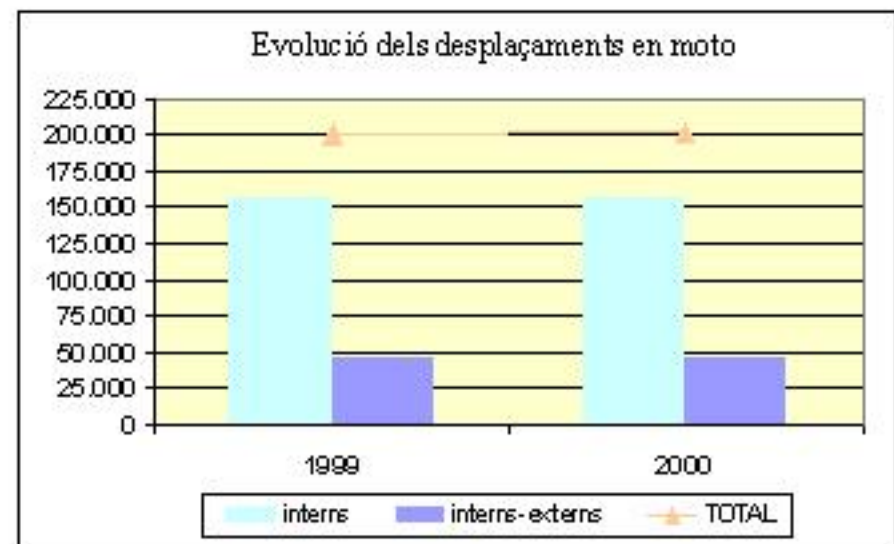
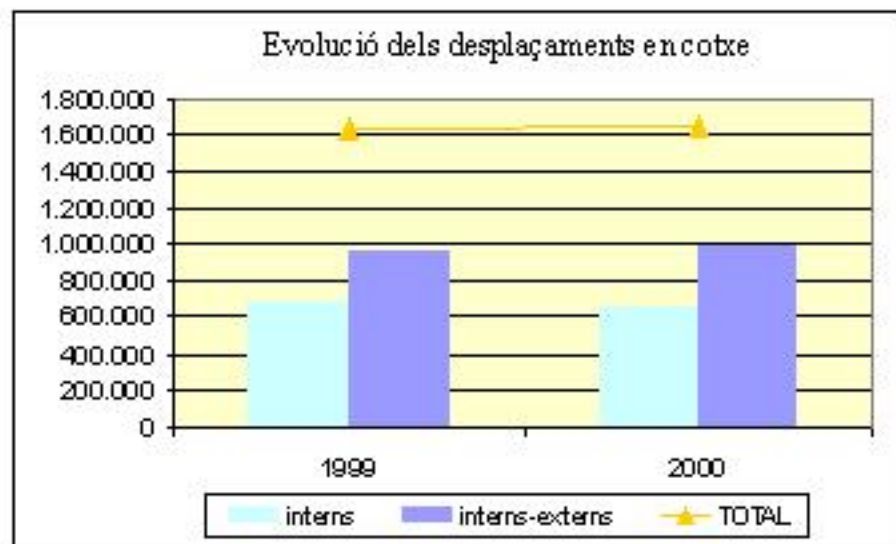
DESPLAÇAMENTS EN COTXE PARTICULAR

El 45% dels desplaçaments en cotxe particular són realitzats per no residents.



DESPLAÇAMENTS EN COTXE I MOTO: EVOLUCIÓ

Els desplaçaments interns en cotxe s'han reduït en un 1,9%, mentre que els interns-externs han crescut el 2%. Els desplaçaments en moto es mantenen constants.





1.

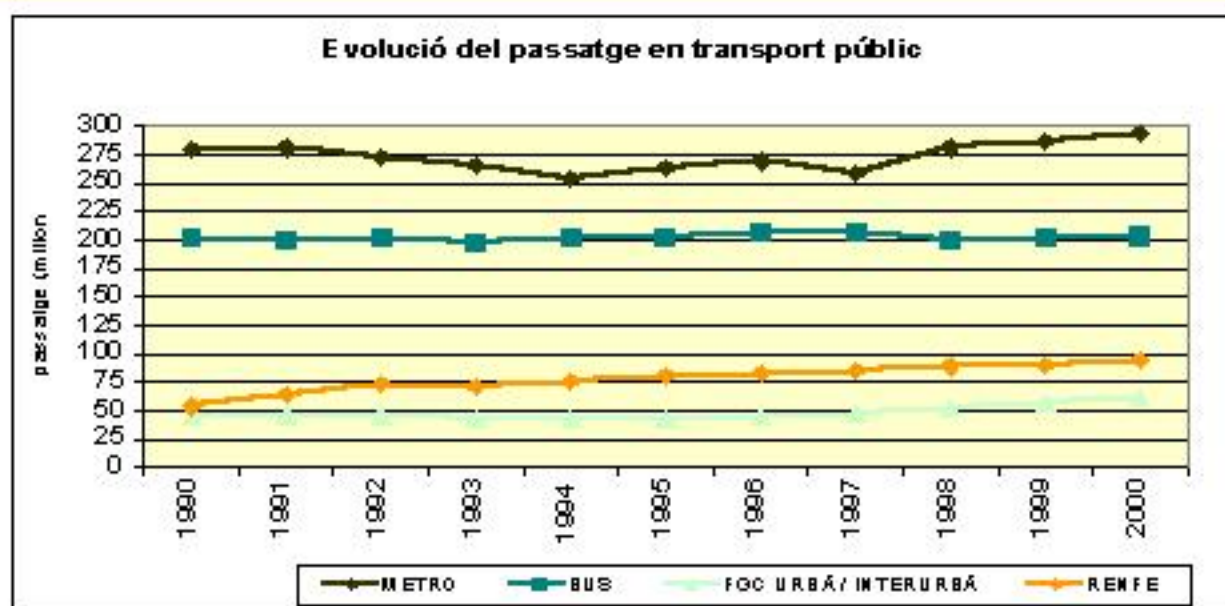
TRANSPORT PÚBLIC

Objectiu: Aconseguir un transport públic de qualitat i integrat



VIATGES ANUALS A LA REGIÓ METROPOLITANA

L'ús del transport públic s'ha incrementat globalment el 2,7%.
 Estimació del total de viatges a la RMB durant l'any 2000: 746 milions (*)



EVOLUCIÓ DEL PASSATGE	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	variació	%
METRO	280,1	280,9	272,5	265,1	253,9	262,8	269,0	259,1	280,9	286,7	294,1	7,4	2,6%
BUS	202,9	199,9	200,9	197,7	201,7	202,5	207,6	207,5	200,4	202,1	203,3	1,2	0,6%
FGC URBÀ / INTERURBÀ	45,2	46,1	46,4	43,4	42,5	42,6	44,9	46,8	52,7	57,0	60,7	3,7	6,6%
RENFE	53,4	64,0	72,6	70,4	75,0	79,3	82,3	85,7	88,8	90,1	95,0	4,9	5,4%
TOTAL	581,6	590,9	592,3	576,6	573,1	587,2	603,9	599,1	622,8	635,9	653,1	17,2	2,7%

Font: Companyies de Transport (TMB, FGC, RENFE)

(*) Extrapolació, segons ATM, de les dades de demanda dels operadors públics

ACTUACIONS: OFERTA TMB

BUS 2000: La millora de l'oferta s'ha concretat en: 9 noves línies de bus (7 de barri i 2 línies urbanes); 18 vehicles, 168 parades i 39 km més de línies.

any	long. Línies (Km)	línies	parades/estacions	vehicles
1999	745	80	1.911	848
2000	784	89	2.079	866
increment	39	9	168	18
%	5%	11%	9%	2%

BUS 2001: Increment de 99 autobusos per millorar les freqüències.

BUS 2002: Increment de 60 autobusos per millorar les freqüències i completar bus de barri.

METRO 2001: Inauguració Montbau - Canyelles (L-3).

ACTUACIONS: CARRIL BUS

Xarxa de carril bus: 76,2 km
 Increment de 5,1 km durant el 1999-2000.
 Increment de 20 km fins el 2003.



vía pública	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
km de carril bus	54,3	59,6	61,4	64,3	64,3	65,3	65,0	66,3	67,2	71,1	76,2

ACTUACIONS: INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

S'ha posat en funcionament el procés d'integració tarifària en l'àmbit metropolità.



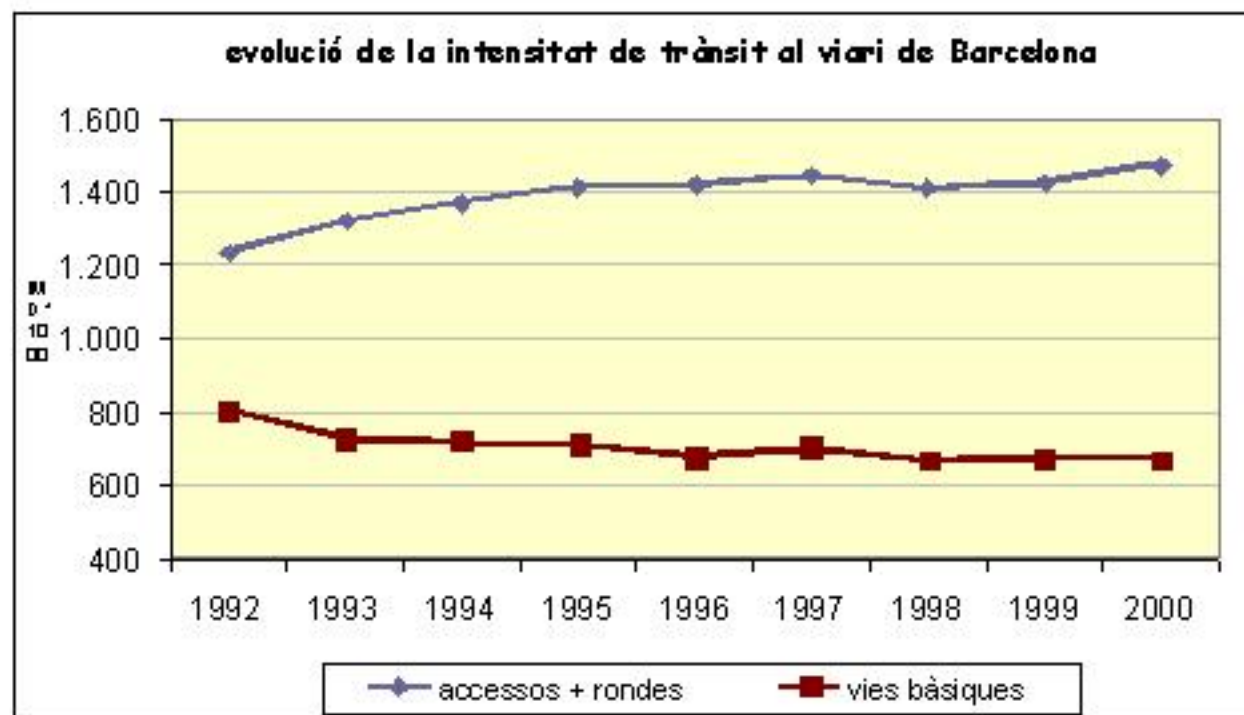
2.

GESTIÓ del trànsit

Objectiu: Mantenir la fluïdesa del trànsit

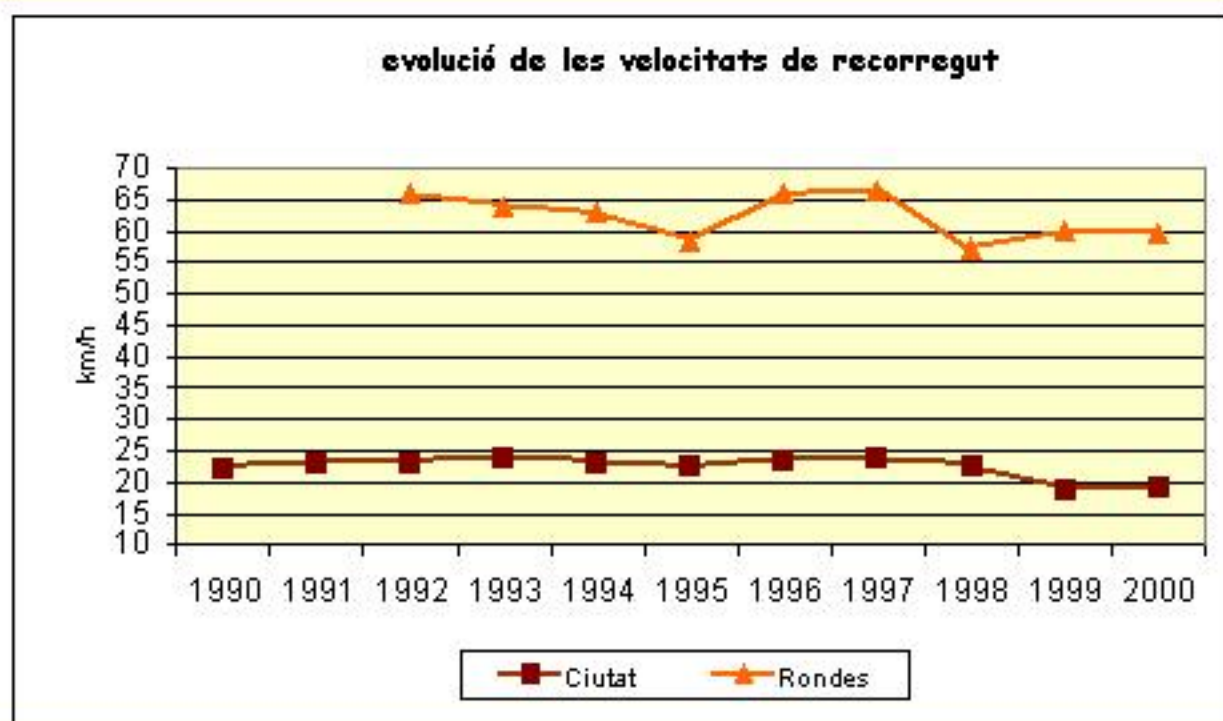
INTENSITATS DE TRÀNSIT (IMD): EVOLUCIÓ

Les intensitats de trànsit decreixen moderadament a les vies bàsiques (0,7%). S'accentua la tendència de creixement als accessos i rondes (3,5%).



VELOCITATS DE RECORREGUT: EVOLUCIÓ

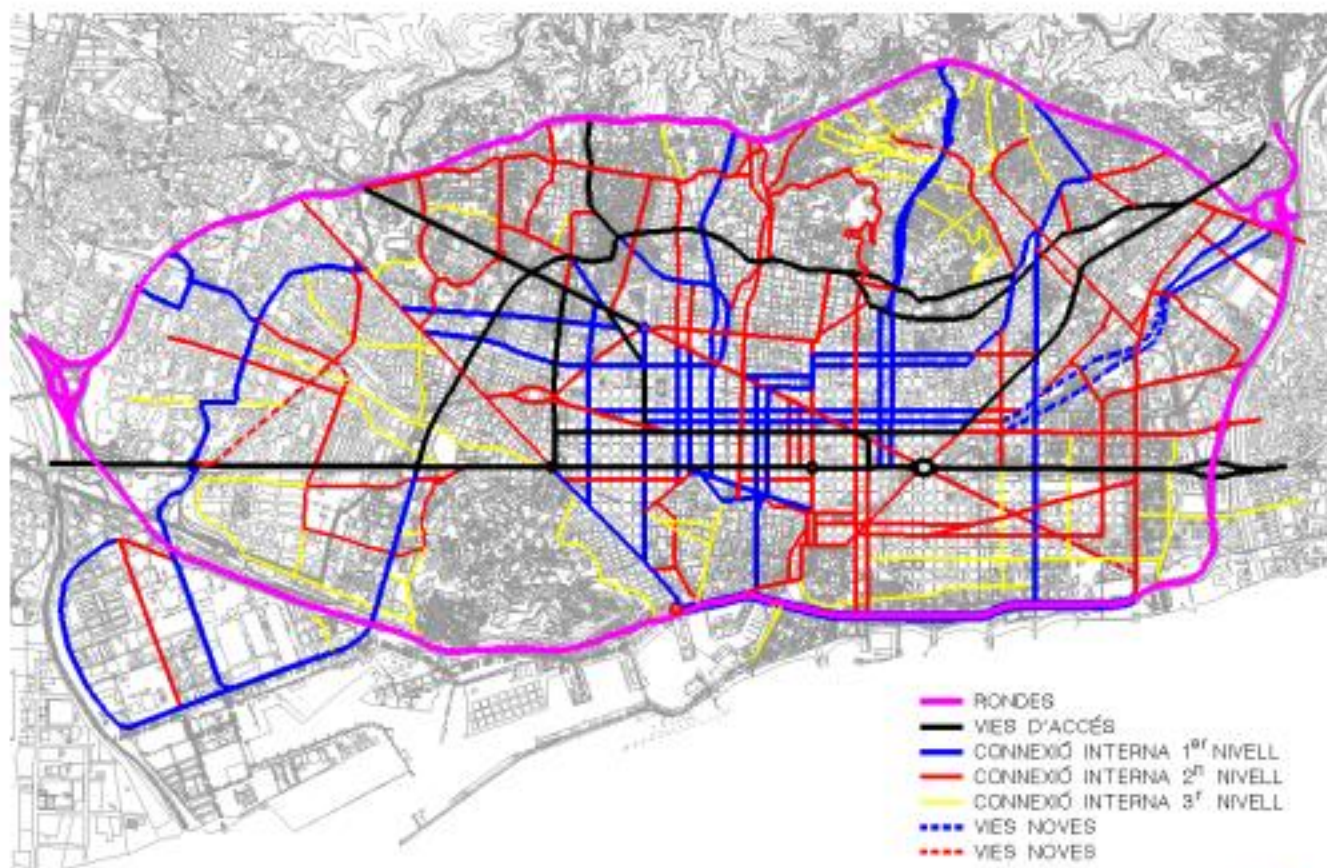
La velocitat mitja a la ciutat s'ha mantingut, mentre que a les rondes la tendència és decreixent.



Des del quart trimestre del 2000 s'ha observat un lleuger increment de les velocitats a les vies principals.

ACTUACIONS: XARXA BÀSICA

El 22% de la longitud de carrers de Barcelona absorbeix el 67% del trànsit.



ACTUACIONS: XARXA BÀSICA

Millores associades a la Xarxa Bàsica

- **Càmeres:** Es col·locaran 60 càmeres més. Actualment n'hi ha 104.
- **Detectors:** Es col·locaran 77 nous detectors. Actualment n'hi ha 260.
- **Pantalles Informatives:** S'instal·laran 12 a l'interior de la ciutat.
Actualment n'hi ha 22 a les rondes.
- **Carril Bus:** Hi haurà 20 km més de carril Bus. Actualment n'hi ha 76.

ACTUACIONS: GUARDIA URBANA

PER LA FLUIDESA DEL TRÀNSIT

- *Creació de la Unitat de Circulació:*
Vigilància i control de les rondes i de les vies principals que conformen la Xarxa Bàsica
- *Unitat de disciplina viària:*
Vigilància i sanció de les infraccions que incideixen més en la fluidesa del trànsit: dobles fileres, estacionament en vorera, càrrega i descàrrega, etc.
- *Campanyes per la fluidesa del trànsit:*
Operació tardor i operació Nadal

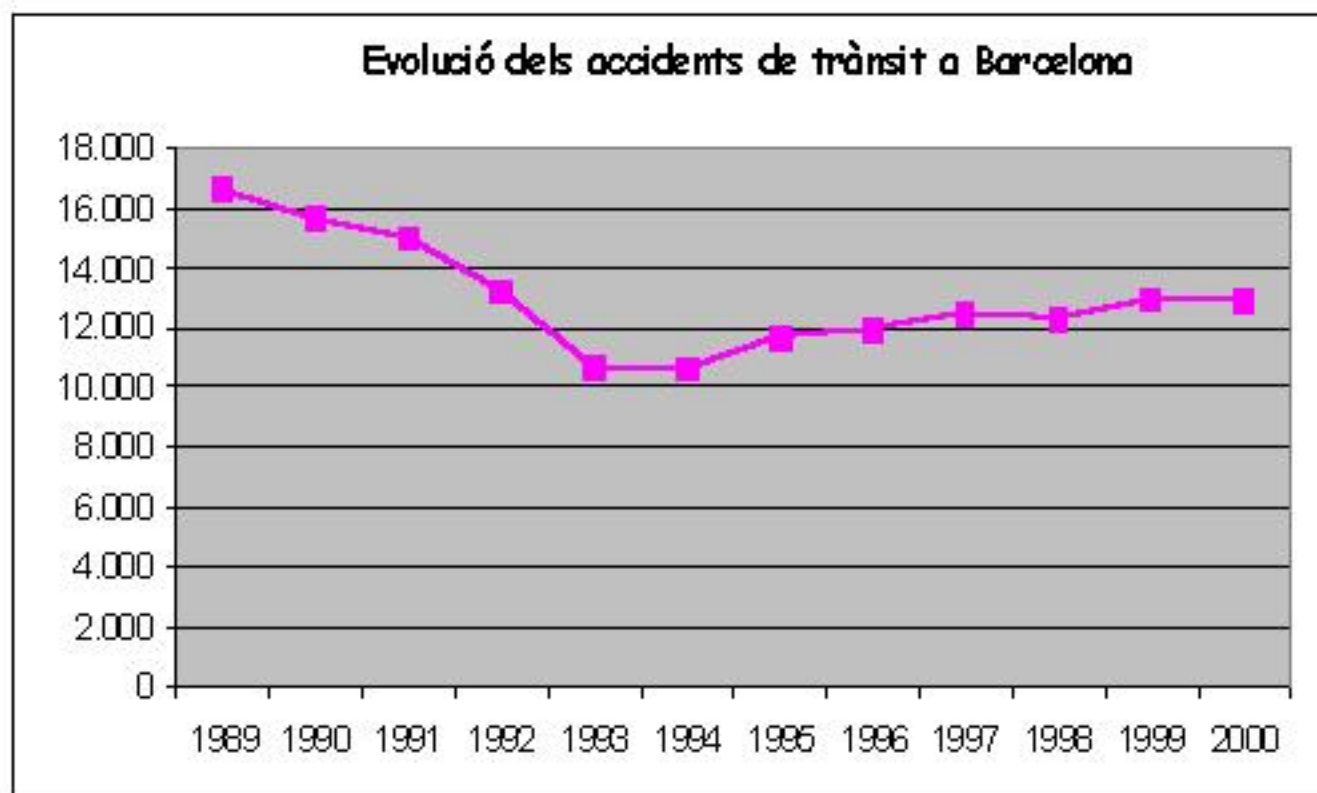
3.

SEGURETAT VIÀRIA

Objectiu: Millorar la seguretat viària

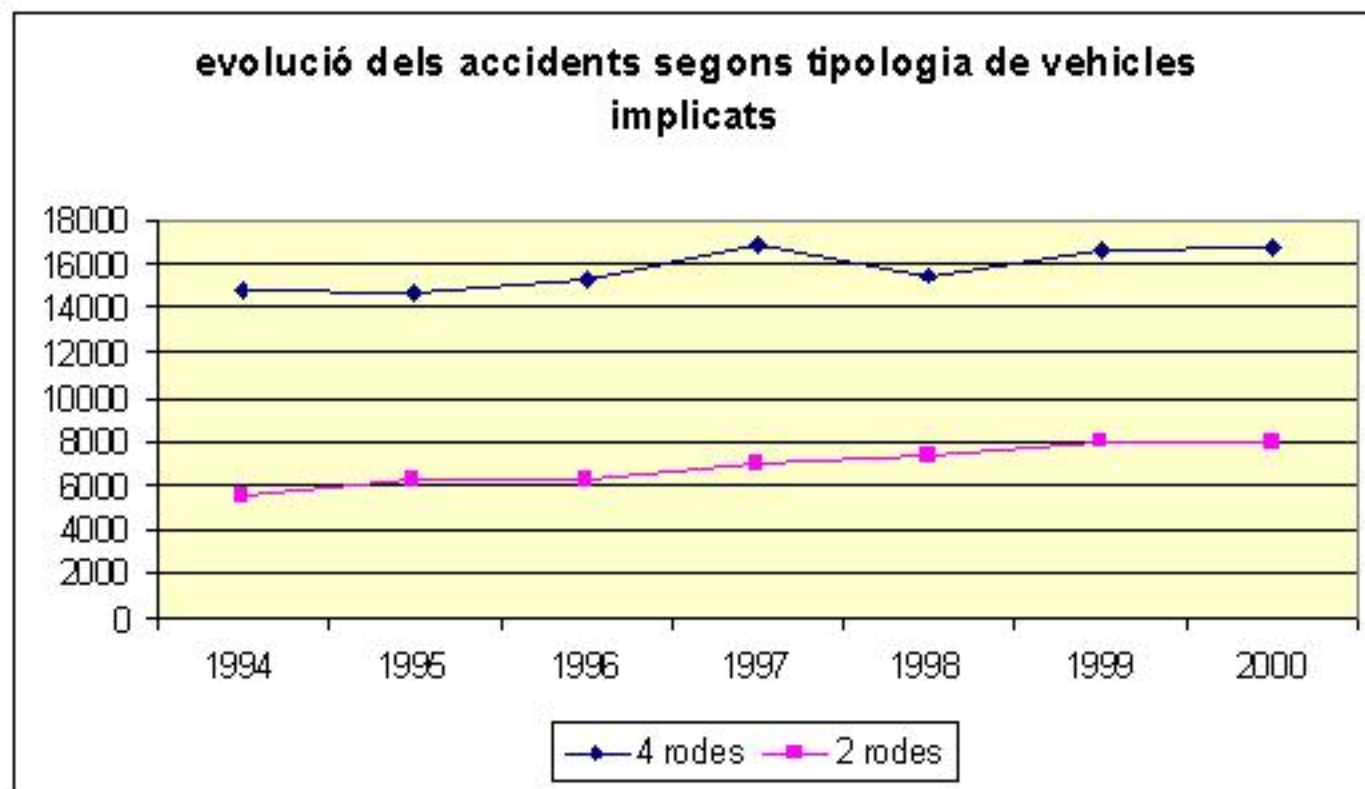
ACCIDENTS DE TRÀNSIT: EVOLUCIÓ

L'any 2000 es van produir 12.907 accidents de trànsit, es manté estable respecte del 1999 (-0,3%).



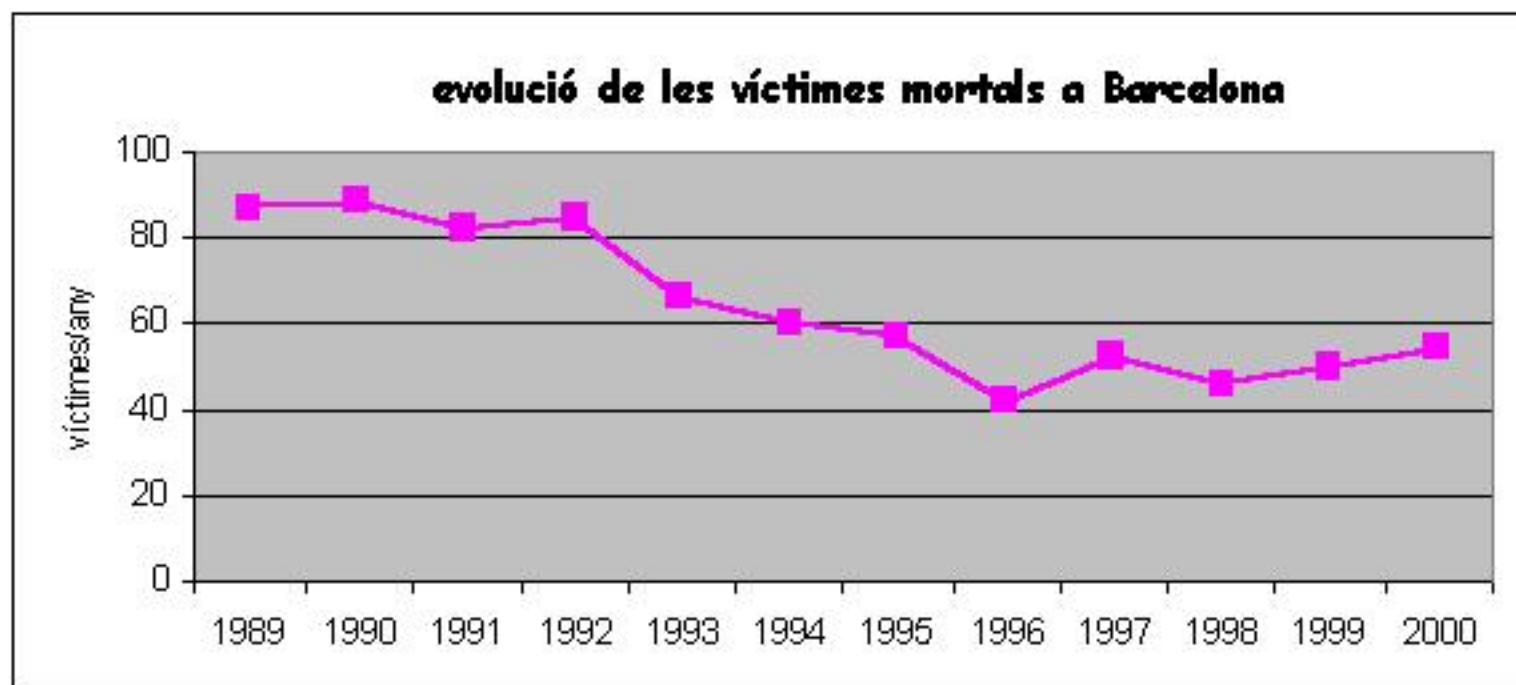
VEHICLES IMPLICATS EN ACCIDENTS

Els ciclomotors i les motos (que representen el 15% del trànsit) suposen el 32% dels vehicles implicats en accidents. Més del 50 % de les víctimes són usuaris de motocicletes.



VÍCTIMES MORTALS: EVOLUCIÓ

Les víctimes mortals el 2000 han estat 54. Han disminuït els atropellaments i les víctimes de més de 65 anys, i han augmentat les d'usuaris de motos i joves.



PROJECTES DEL PLA MUNICIPAL

- **Campanyes de sensibilització:**
 - Cinturó de seguretat, casc, telèfon mòbil, soroll, ...
- **Educació viària:**
 - Materials didàctics. 77.950 nois i noies han participat en les activitats de la GUB
 - Prova pilot voluntària de protecció escolar al Districte de Sarrià
 - Camí escolar
- **Usuaris de motos:**
 - Estudi d'accidentalitat de la Unió Europea
 - Premi a l'estudi del Gremi de Missatgers (Memorial Ángeles Jiménez)
- **Punts de risc:**
 - Anàlisi dels accidents i propostes de millora en 7 línies de Bus i 38 punts
- **Gent gran:**
 - 7^è Forum Barcelona de Seguretat Viària sobre l'accidentalitat de la gent gran
 - Grup de Treball de Seguretat Viària en el sí del Consell Assessor de la gent gran

ACTUACIONS DE DISCIPLINA VIÀRIA DE LA GUB

- **Creació de la Unitat d'Accidents:**
 - S'ha centralitzat l'activitat que realitzaven els Districtes
 - Atenció dels accidentats
 - Confecció dels Atestat i registre corresponent
 - Vigilància de punts de risc
- **Controls d'alcoholèmia:**
 - 2001: Es tornen a celebrar judicis ràpids quan el conductor del vehicle implicat en un accident o acció de risc superi la taxa legal de 0,25 mg/l en aire aspirat ó 0,75 mg/l en controls preventius
- 2001: Ràdars i Càmeres de control de semàfors.



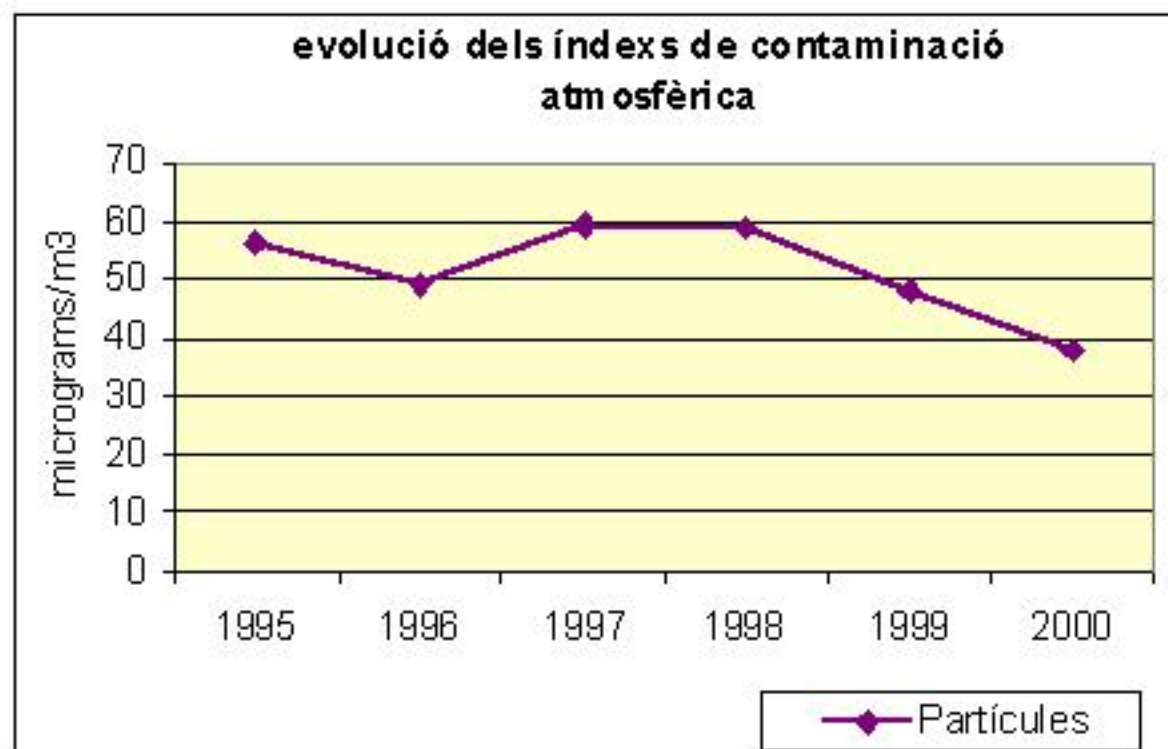
4.

MEDI AMBIENT

Objectiu: Disminuir la contaminació i el soroll causat pel trànsit

ÍNDEXS D'EMISSIÓ DE PARTÍCULES-FUMS: EVOLUCIÓ

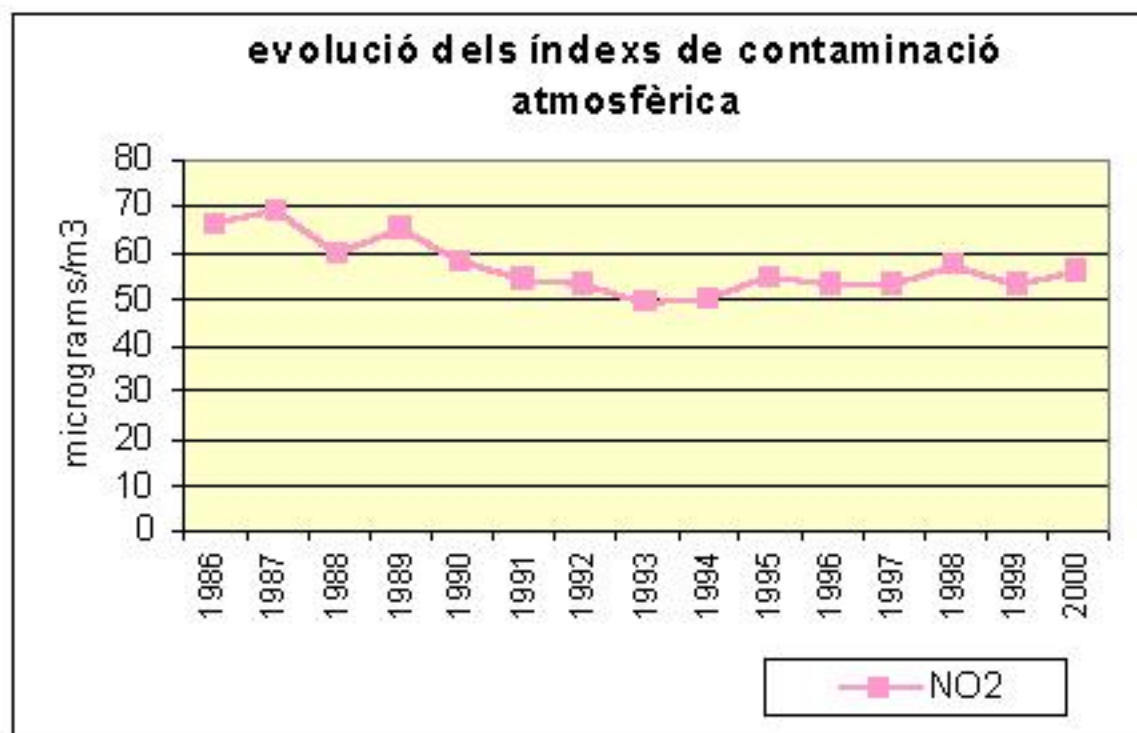
Es manté la tendència de descens de l'emissió de partícules - fums a la ciutat de Barcelona.



Dades provisionals pendents de validació

ÍNDEXS D'EMISSIÓ DE DIÒXID DE NITROGEN: EVOLUCIÓ

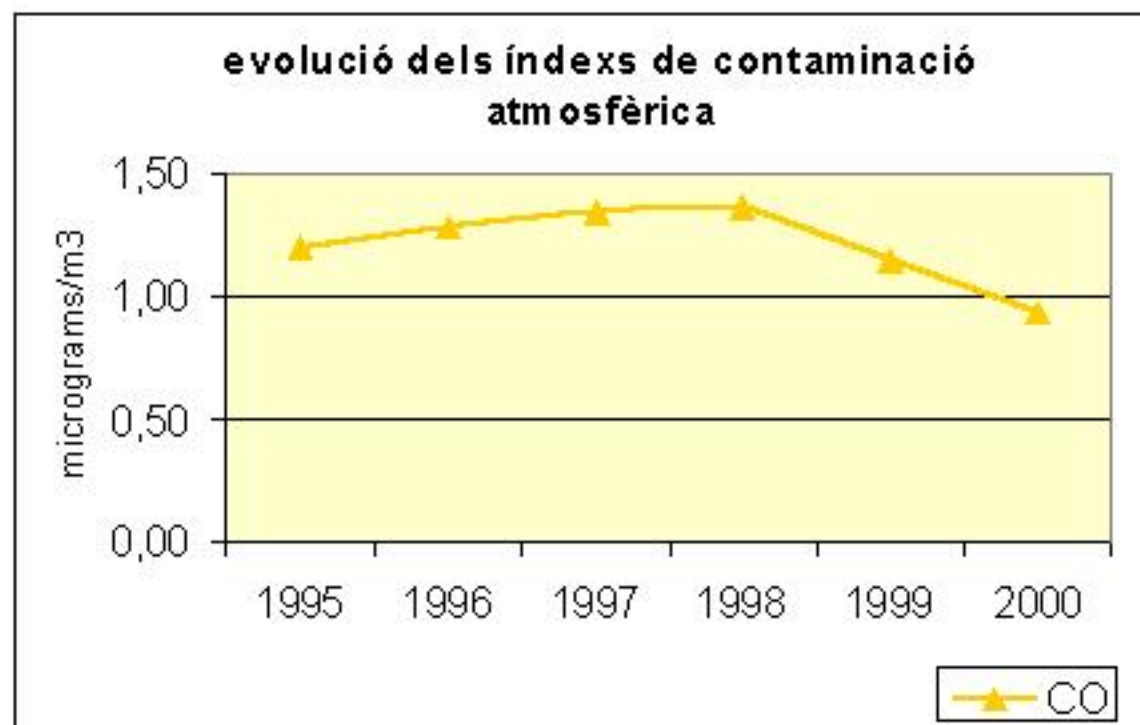
Les emissions de NO₂ es mantenen estables des de l'any 1995.



Dades provisionals pendents de validació

ÍNDEXS DE MONÒXID DE CARBONI: EVOLUCIÓ

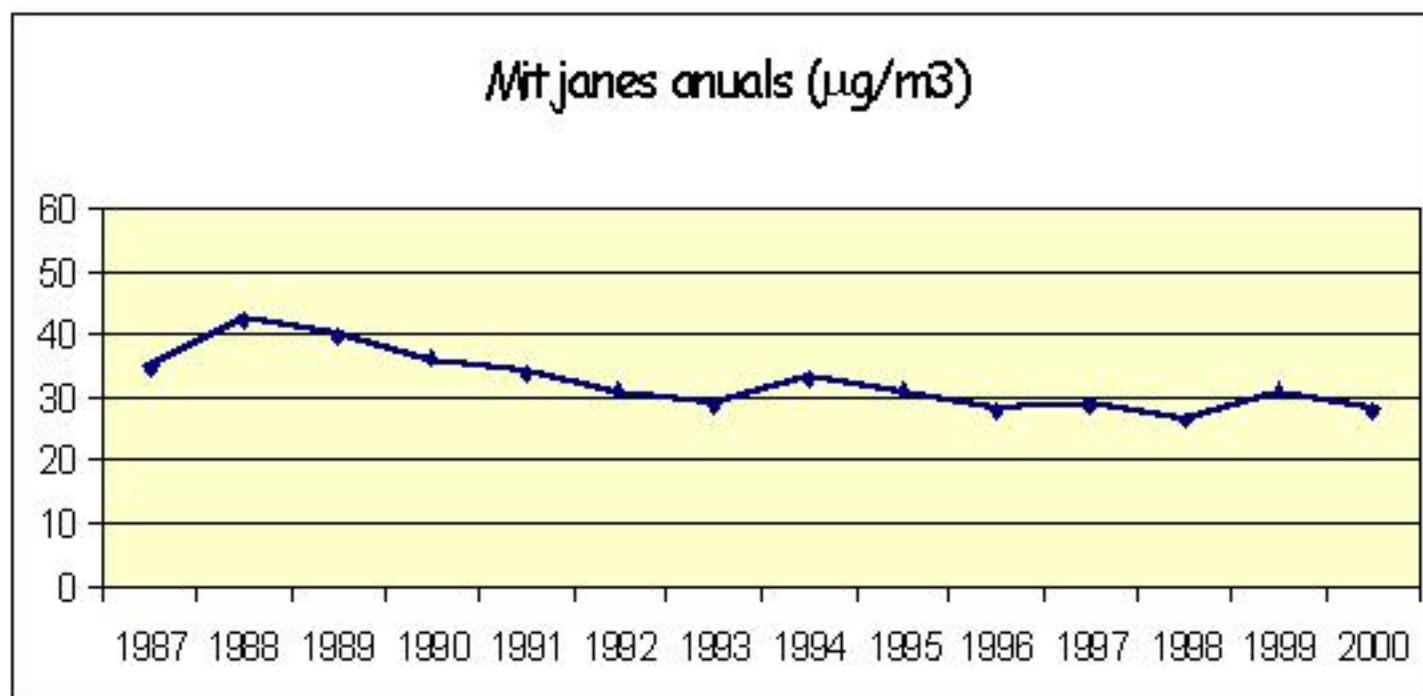
Des del 1998 han disminuït els índexs de contaminació atmosfèrica de Monòxid de Carboni (CO).



Dades provisionals pendents de validació

ÍNDEXS D'OZÓ: EVOLUCIÓ

Les emissions d'ozó es mantenen estables des de l'any 1995.



Dades provisionals pendents de validació

ACTUACIONS: REDUCCIÓ DEL SOROLL

El gener del 2001 s'ha aprovat el "Programa-marc d'actuacions per a la minoració de la contaminació acústica de la ciutat de Barcelona".

PAVIMENT:

- Recobriments especials amb capa sonoreductora
- Renovacions de la secció del ferm de trànsit amb col.locació de capa sonoreductora:

Any 2000: 138.758 m²

Any 2001: 393.381 m²

Any 2002: 260.710 m²

VEHICLES:

- Campanya Guàrdia Urbana especialment dirigida al control de soroll de motos: denúncia condicionada al pas de la ITV



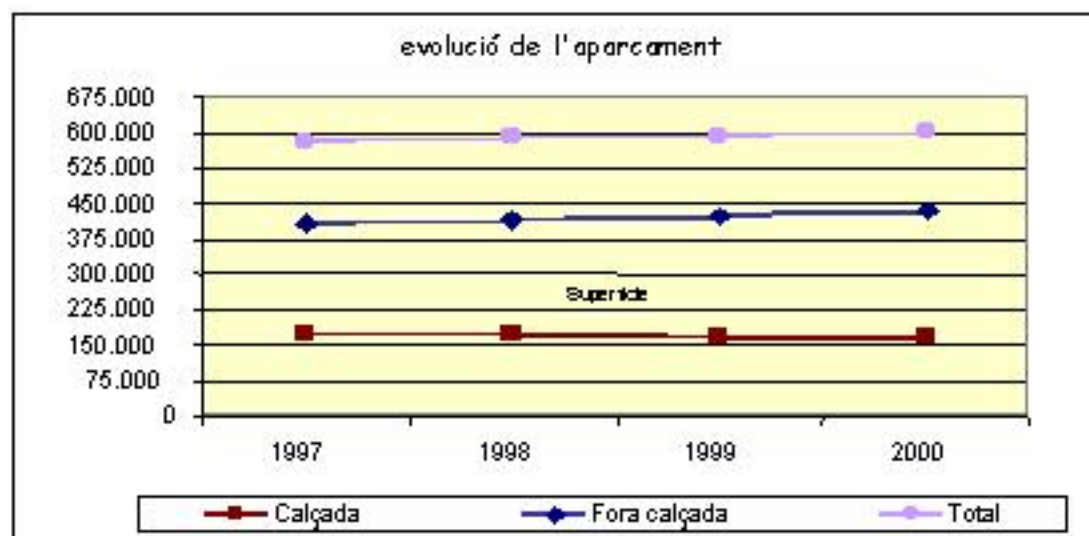
5.

APARCAMENT

Objectiu: Augmentar el nombre de places d'aparcament fora de calçada

PLACES D'APARCAMENT: EVOLUCIÓ

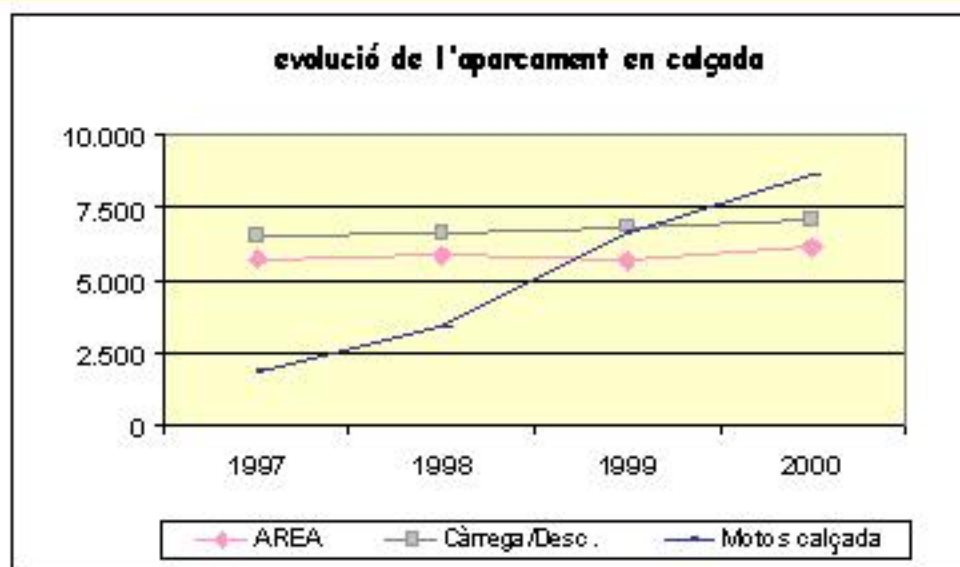
S'han reduït 2.347 places d'aparcament en calçada i s'han creat 9.684 places fora de calçada.



TIPOLOGIA	1997	1998	1999	2000	variació	%
Calçada	173.040	171.641	167.065	164.718	-2.347	-1,4%
Fora calçada	408.744	415.323	423.517	433.201	9.684	2,3%
Total	581.784	586.964	590.582	597.919	7.337	1,2%

APARCAMENT EN CALÇADA

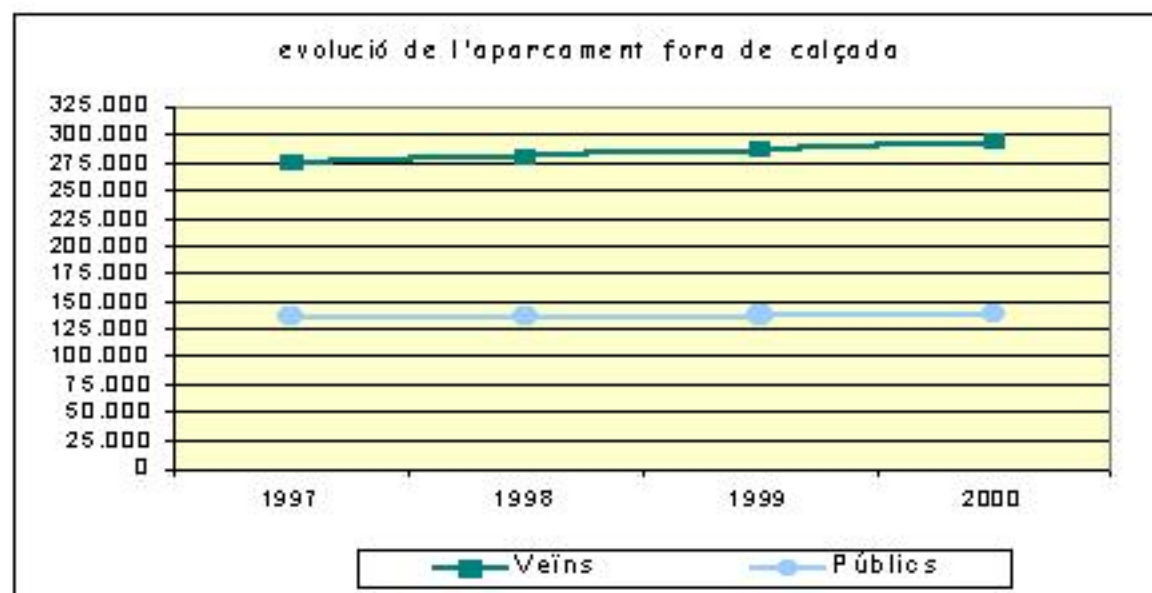
S'han creat 479 places d'AREA, 256 de càrrega i descàrrega i 1.950 de motos.



TIPOLOGIA	1997	1998	1999	2000	variació	%
AREA	5.757	5.914	5.669	6.148	479	8,4%
Càrrega/Desc.	6.540	6.648	6.856	7.112	256	3,7%
Lliure	160.743	159.079	154.540	151.458	-3.082	-2,0%
Total	173.040	171.641	167.065	164.718	-2.347	-1,4%
Motos calçada	1.907	3.390	6.640	8.590	1.950	29,4%

APARCAMENT FORA DE CALÇADA

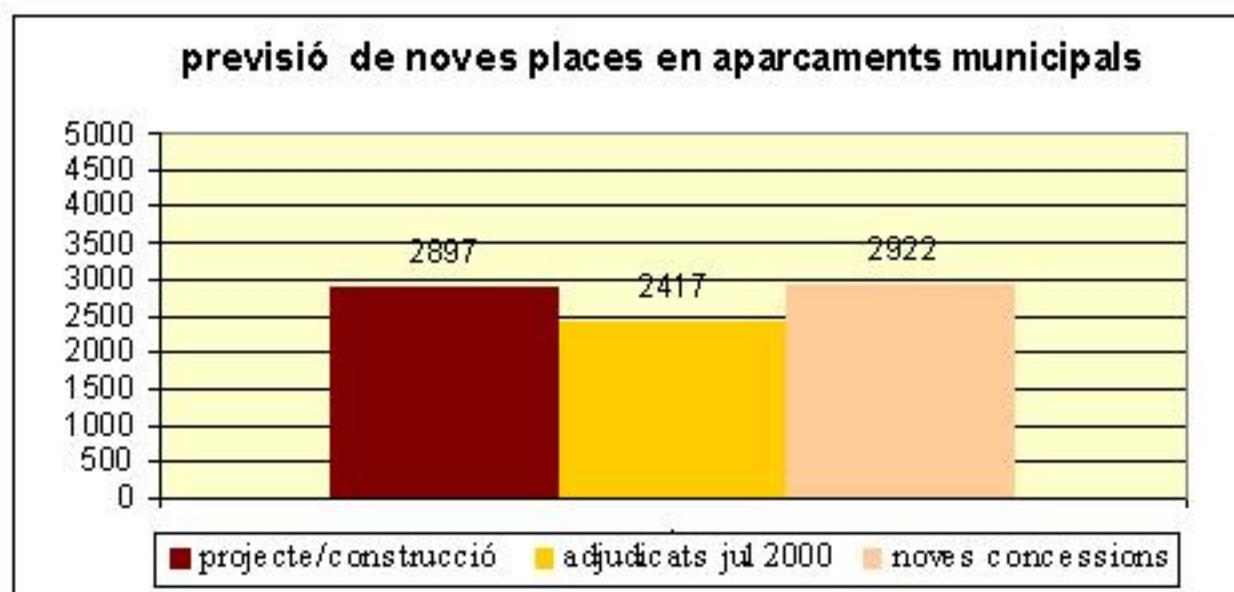
S'amplia l'oferta de places d'aparcament en 7.389 per a veïns i en 2.295 d'aparcament públic.



TIPOLOGIA	1997	1998	1999	2000	variació	%
Veïns	274.019	280.021	286.357	293.746	7.389	2,6 %
Públics	134.725	135.302	137.160	139.455	2.295	1,7 %
Fora calçada	408.744	415.323	423.517	433.201	9.684	2,3%

ACTUACIONS: NOUS APARCAMENTS

En el període 2000-2003 es preveu la creació de 8.200 noves places d'aparcament en sòl municipal.



	existents	projecte/construcció	adjudicats	noves concessions
APARCAMENTS	101	13	11	11
places	42.572	2.897	2.417	2.922

A background image of a city street scene. In the foreground, several white delivery vans are parked or moving along the road. A person is visible near one of the vans. The background shows multi-story buildings with balconies and windows. A tree is visible on the right side of the street. The overall scene is slightly faded, serving as a backdrop for the text.

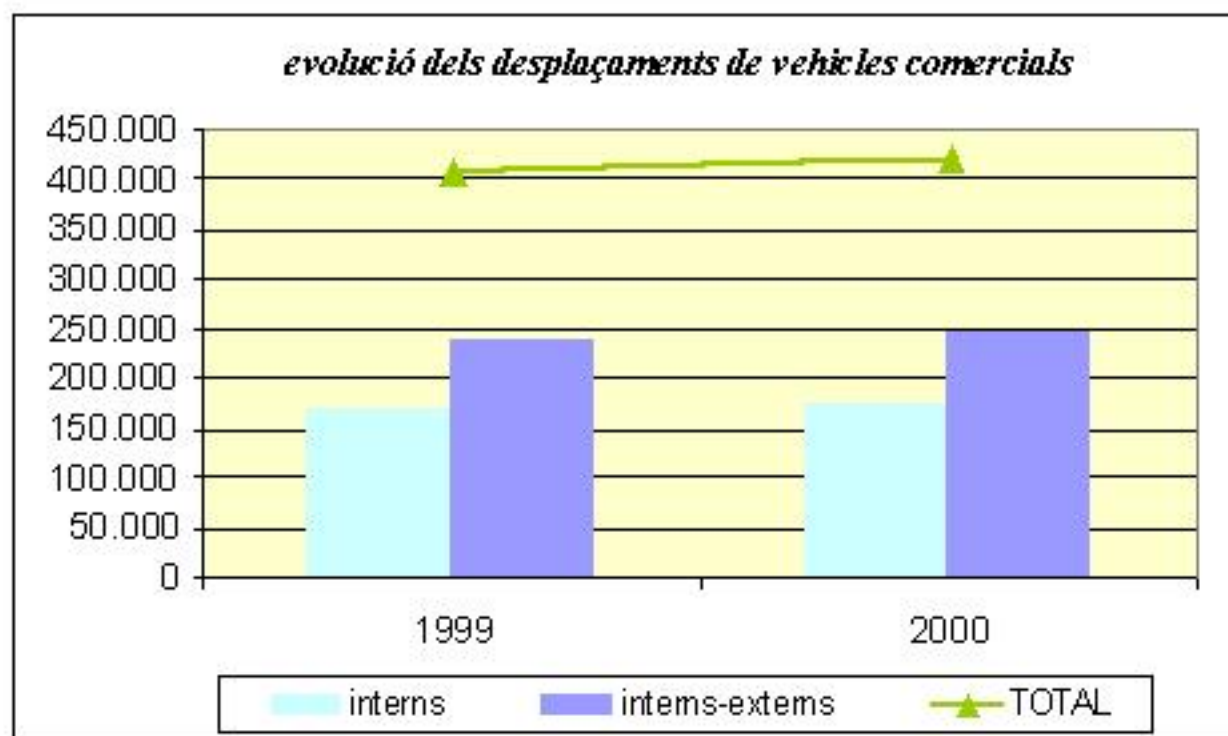
6.

DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

Objectiu: Aconseguir una distribució de mercaderies àgil i ordenada

DESPLAÇAMENTS DE VEHICLES COMERCIALS: EVOLUCIÓ

El 2000 s'han realitzat 421.000 desplaçaments en vehicles comercials; que suposen un increment del 3% respecte del 1999.



ACTUACIONS: GESTIÓ DEL TEMPS D'ESTADA

S'ha establert l'obligatorietat d'utilitzar el disc horari per controlar el temps d'estada, amb horari limitat, en les zones reservades de l'Eixample.



ACTUACIONS: CARRIL MULTIÚS

S'ha posat en funcionament un nou carril multiús al C/ Muntaner: zona comercial, residencial i via bàsica sense xamfrans.





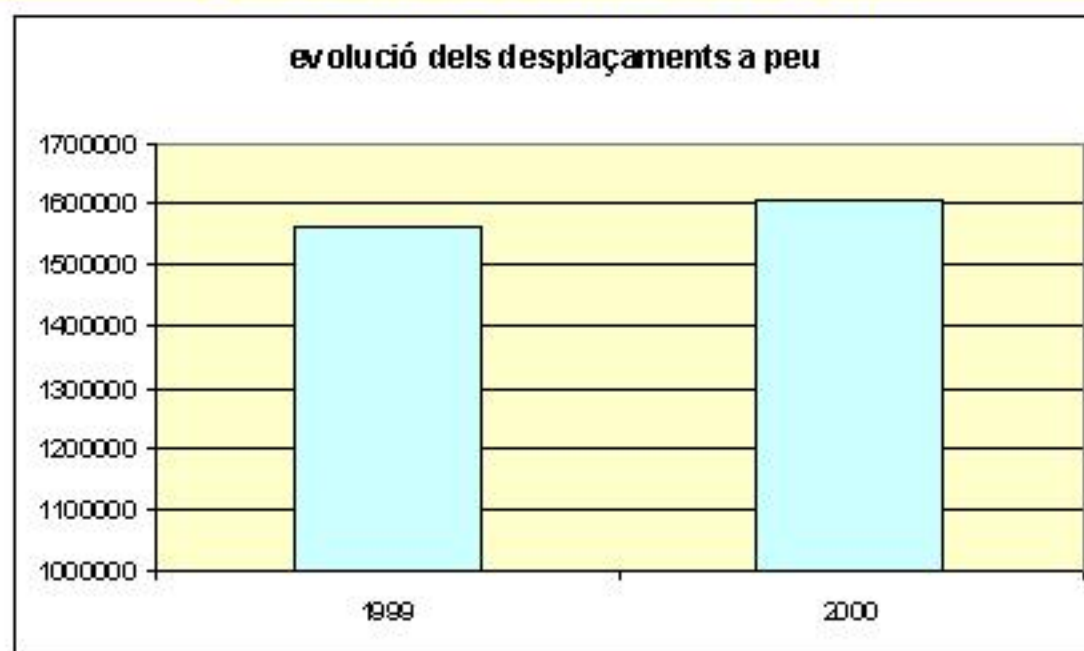
7.

VIANANTS

Objectiu: Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants

DESPLAÇAMENTS A PEU: EVOLUCIÓ

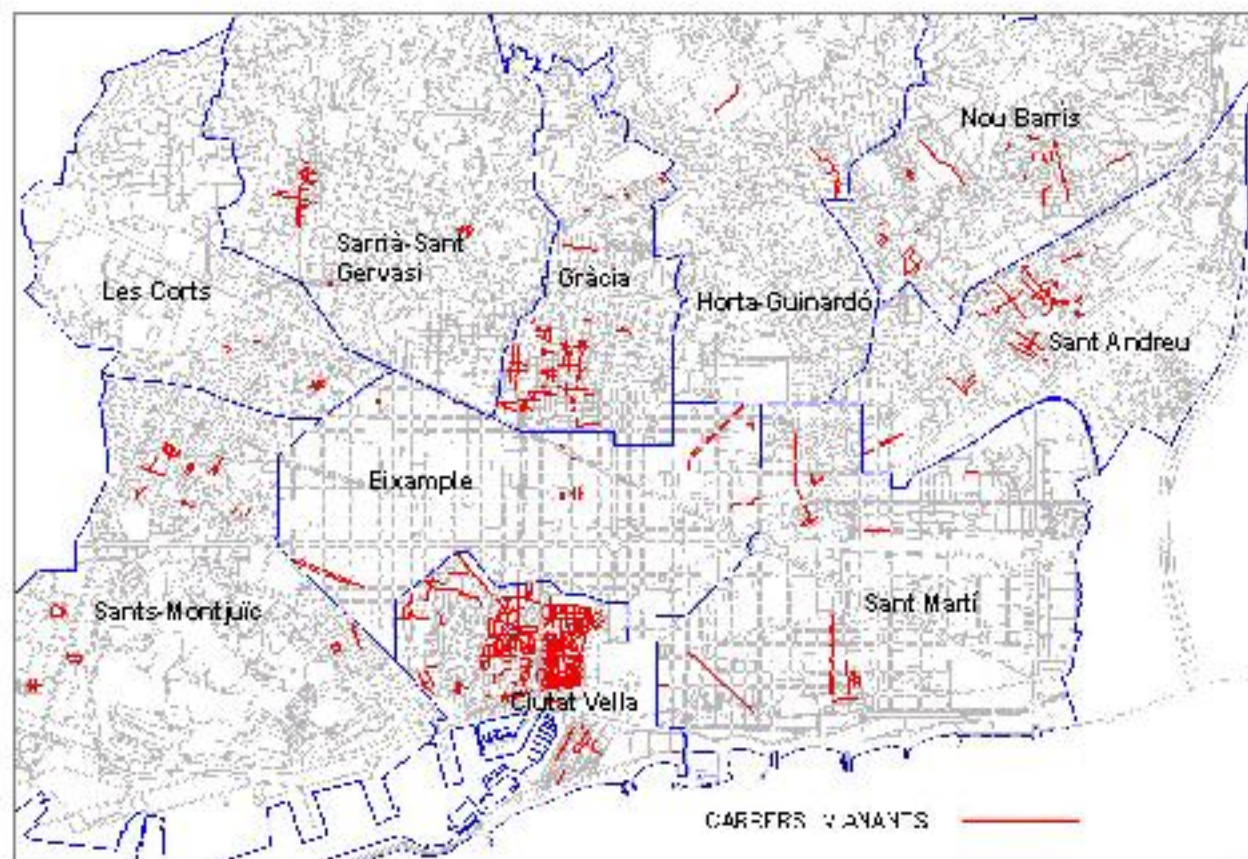
Cada dia es realitzen 43.000 desplaçaments més a peu que el 1999, que representa un increment del 2,7%. El 37% dels desplaçaments interns a Barcelona es realitzen a peu.



desplaçaments a peu	1999	2000	variació	%
	1.562.365	1.604.949	42.584	2,7%

ACTUACIONS: XARXA VIÀRIA

Es disposa de 415 carrers de vianants.



ACTUACIONS: SEMÀFORS

Es revisa el temps de verd en els semàfors de vianants, establint com a referència que la velocitat dels vianants és de 0'9 m/segon.



A background image showing several people riding bicycles on a paved path. The scene is bright and slightly overexposed. In the foreground, a person in a dark jacket and blue helmet is riding away. In the middle ground, a person in a grey jacket is riding towards the camera, and another person in a dark jacket is riding away. In the background, a person in a pink coat is walking, and another person in a yellow jacket is riding a bicycle. The path is bordered by a white curb on the left and a grassy area. The overall atmosphere is active and healthy.

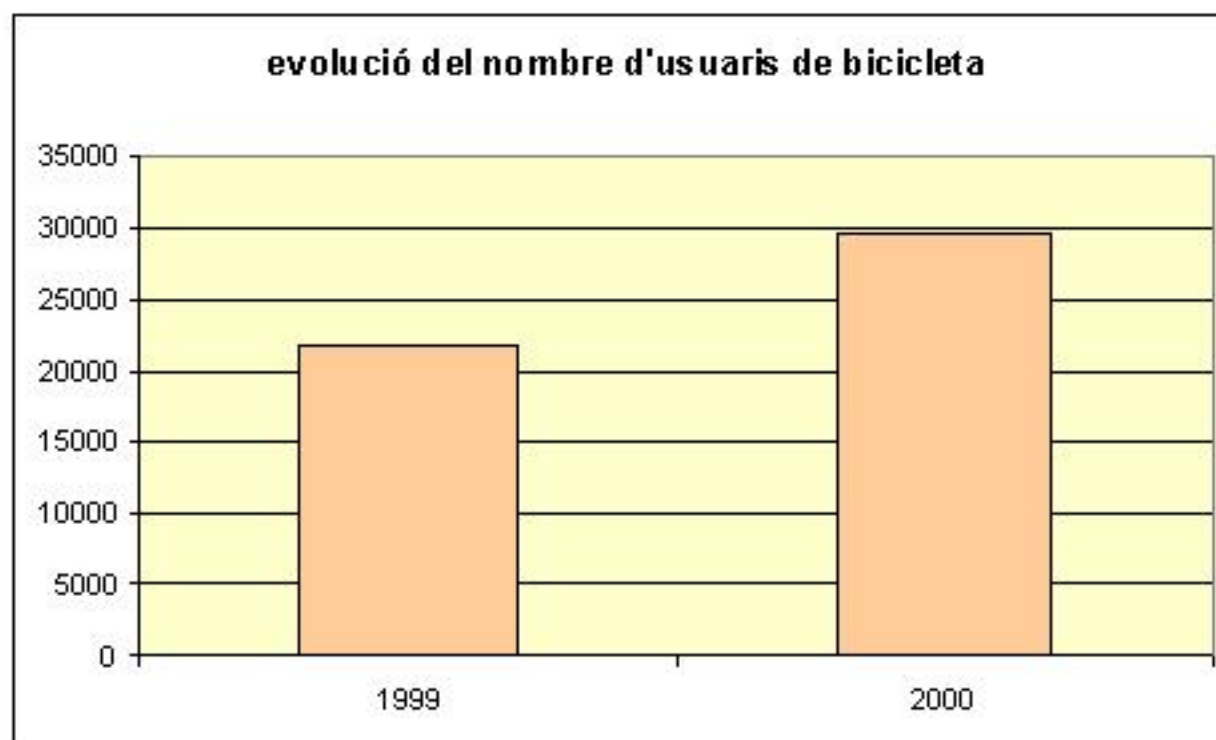
8.

BICICLETES

Objectiu: Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode habitual de transport

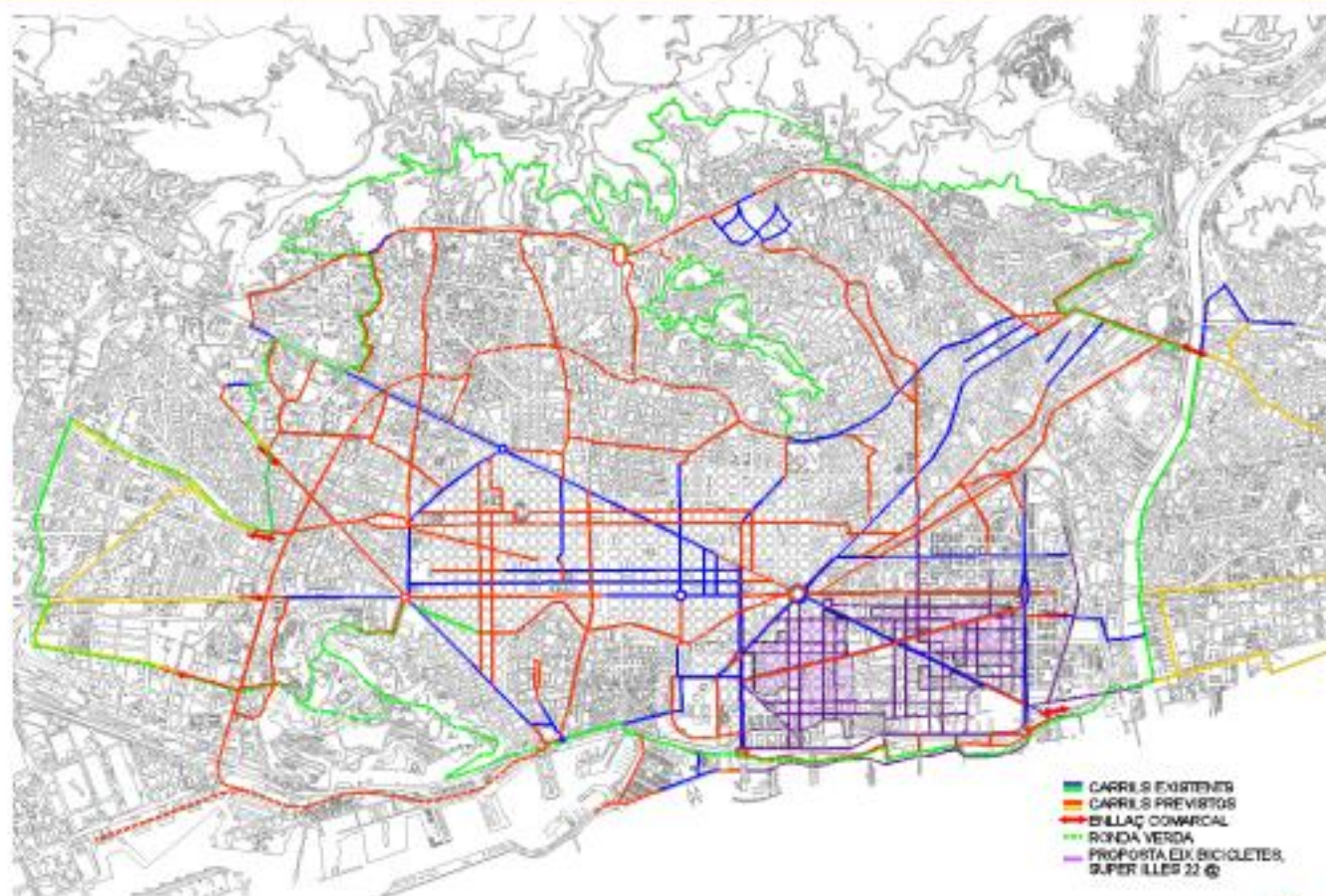
NOMBRE D'USUARIS: EVOLUCIÓ

Es detecten més usuaris habituals de bicicleta segons l'enquesta de mobilitat.



ACTUACIONS: DEFINICIÓ DE LA XARXA BÀSICA

S'ha aprovat la xarxa bàsica per a bicicletes; amb una previsió de 138 kms més de carril bici i un total de 61 km de ronda verda.



ACTUACIONS: AMPLIACIÓ DE LA XARXA

S'han ampliat en 1,6 km els carrils reservats a bicicletes; assolint una xarxa total de 110,2 km.



ACTUACIONS: CREACIÓ PLACES APARCAMENT BICI

El 2000 s'han creat 288 noves places d'aparcament per a bicicletes, assolint un total de 2.224 places.





9.

NORMATIVA DE CIRCULACIÓ

Objectiu: Aconseguir un marc legal més eficaç

LLEI DEL TRÀNSIT

Principals esmenes acordades amb la F.E.M.P.

- Introducció del concepte de reincidència com a agreujament de les sancions
- Potestat dels alcaldes per imposar la suspensió del carnet de conduir
- Augmentar la quantia de les sancions : lleus a 25.000 ptes, greus a 75.000 ptes. i molt greus a 150.000 ptes.
- Immobilització dels vehicles que superin els nivells de soroll reglamentari i les motos quan el conductor no porti casc homologat
- Prohibició de circular motos amb passatgers menors de 12 anys
- Obligació de sotmetre els vehicles a proves reglamentaries de control de sorolls
- Prohibició de parar en reserves de disminuïts, voreres, passos de vianants i guals
- Abonament de la taxa d'immobilització abans de retirar el parany
- Introducció de les infraccions lleus en els registres de conductors
- Modificació del termini de caducitat de l'expedient sancionador de 6 mesos a 1 any
- Extraterritorialitat del cobrament de les sancions

Trànsit

Utilitzeu el transport públic sempre que pugueu

Estat del trànsit actual

Trànsit previst: 15 minuts

Temps de recorregut per itinerari

Informació

10.

INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ

Seleccionau sobre el planol el sector que voleu ampliar

Estat del trànsit

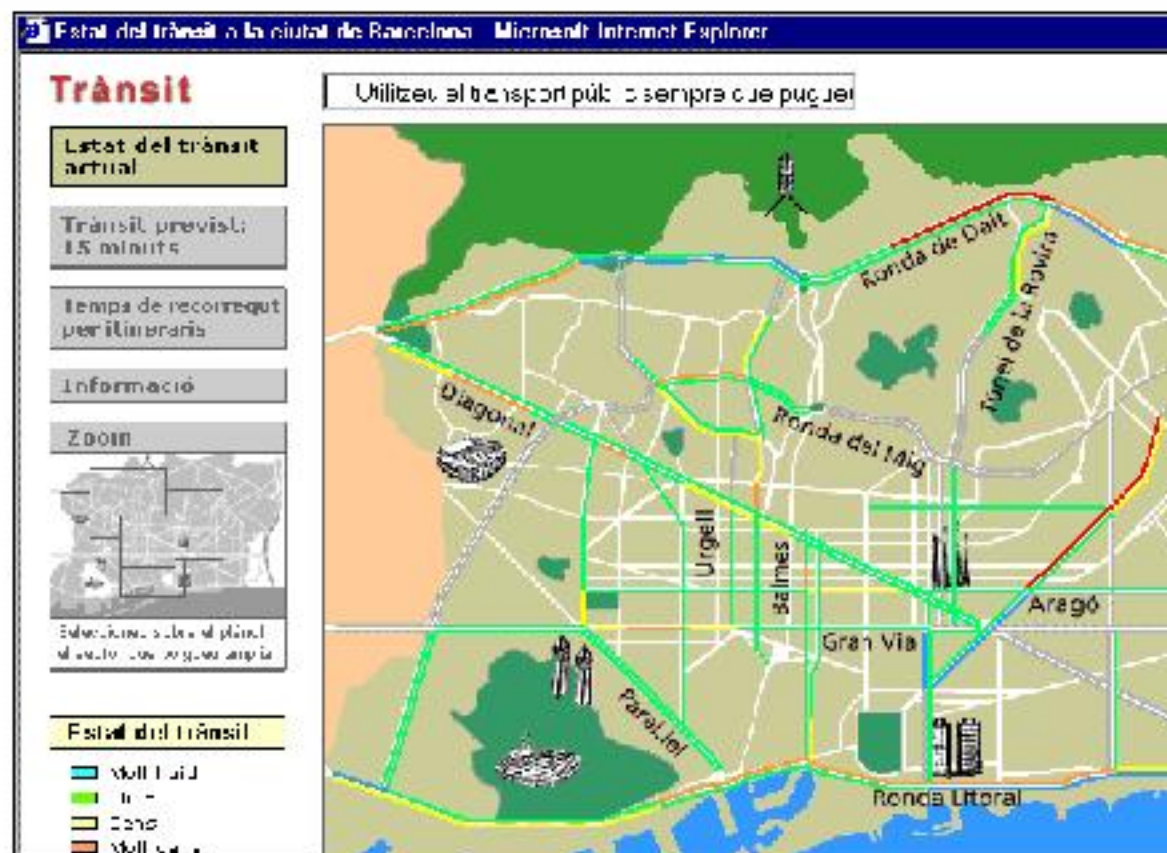
- Normal
- Dens
- Molt dens

Objectiu: Millorar la informació de la ciutadania



ACTUACIONS: NOVA VERSIÓ DE LA WEB DEL TRÀNSIT

Es millora la Web de trànsit de Barcelona: temps de recorregut en 60 trams i informació sobre obres i actes que afectin al trànsit.



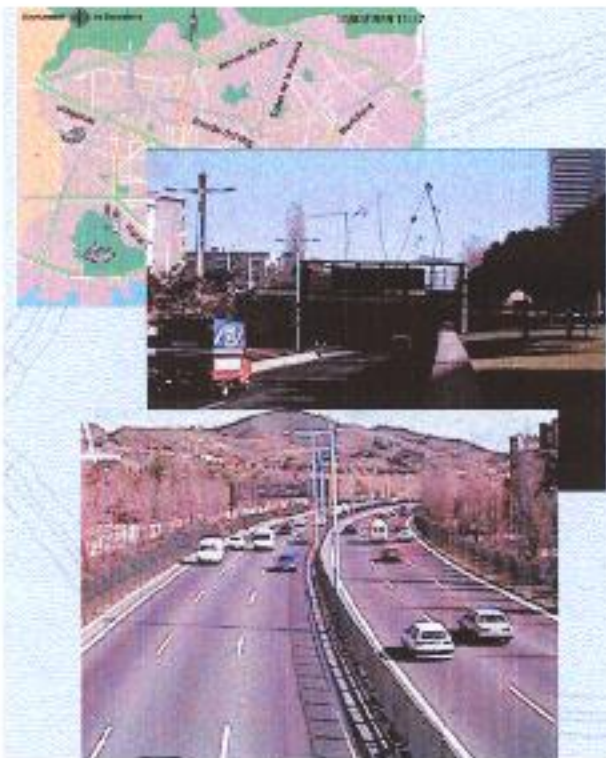
ACTUACIONS: SENYALITZACIÓ DIRECCIONAL

S'han instal·lat 1.564 plaquetes de carrer amb numeració i 117 conjunts d'informació direccional a la xarxa bàsica amb 468 mòduls de senyalització.



ACTUACIONS: SENYALITZACIÓ VARIABLE

S'ha implantat un sistema d'informació de temps de recorregut a les rondes en temps real: 22 plafons d'informació variable



ACTUACIONS: CAMPANYES DE COMUNICACIÓ

Barcelona, Divendres, 22 de setembre



Dia Europeu Sense Cotxes

Una jornada sense cotxes a Barcelona. Una jornada d'impulsos per donar més valor al transport públic i al poder d'impulsament de les ciutats i de les ciutadanes. Ajudem, amb feines i amb eines que s'activen en les ciutats, als ciutadans a prendre el Dia Europeu Sense Cotxes. El proper 22 de setembre, donem el nostre suport i el nostre respecte als ciutadans i ciutadanes que decideixen no cotxar. Sense cotxes, però amb el nostre suport i el nostre respecte per nosaltres mateixos i per nosaltres mateixes. No aguem, més cotxes, en calen més, més respecte i més suport als ciutadans i ciutadanes que no cotxen. Més cotxes, més cotxes, més cotxes. Més respecte i més suport als ciutadans i ciutadanes que no cotxen.

Ajuntament de Barcelona

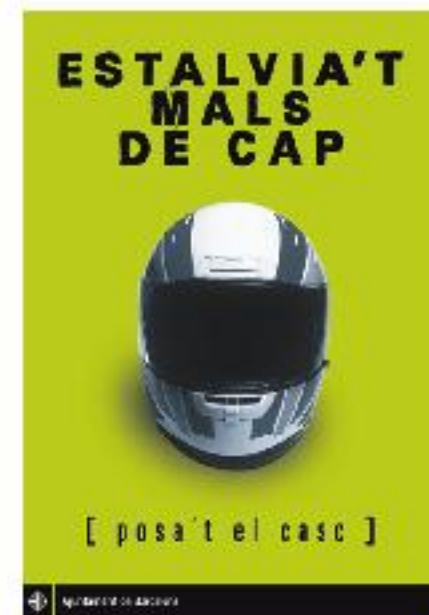
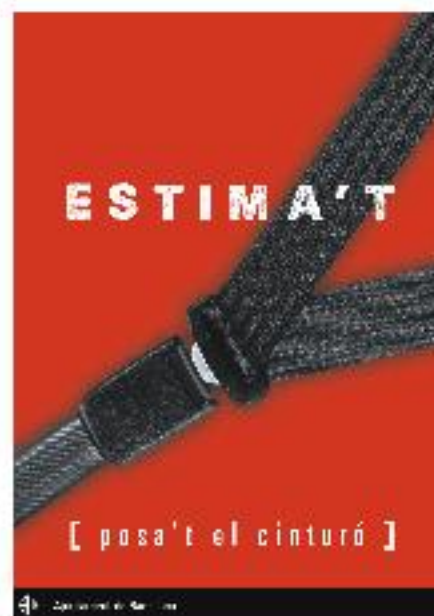
LA CAMPANYA D'ACTIVITATS

Feliç **T**ransport
públic i **B**on
a **P**arcar **M**ent



Ajuntament de Barcelona

ACTUACIONS: CAMPANYES DE COMUNICACIÓ



ACTUACIONS: CAMPANYES DE COMUNICACIÓ

