

El pacte per la mobilitat: seguiment 2001





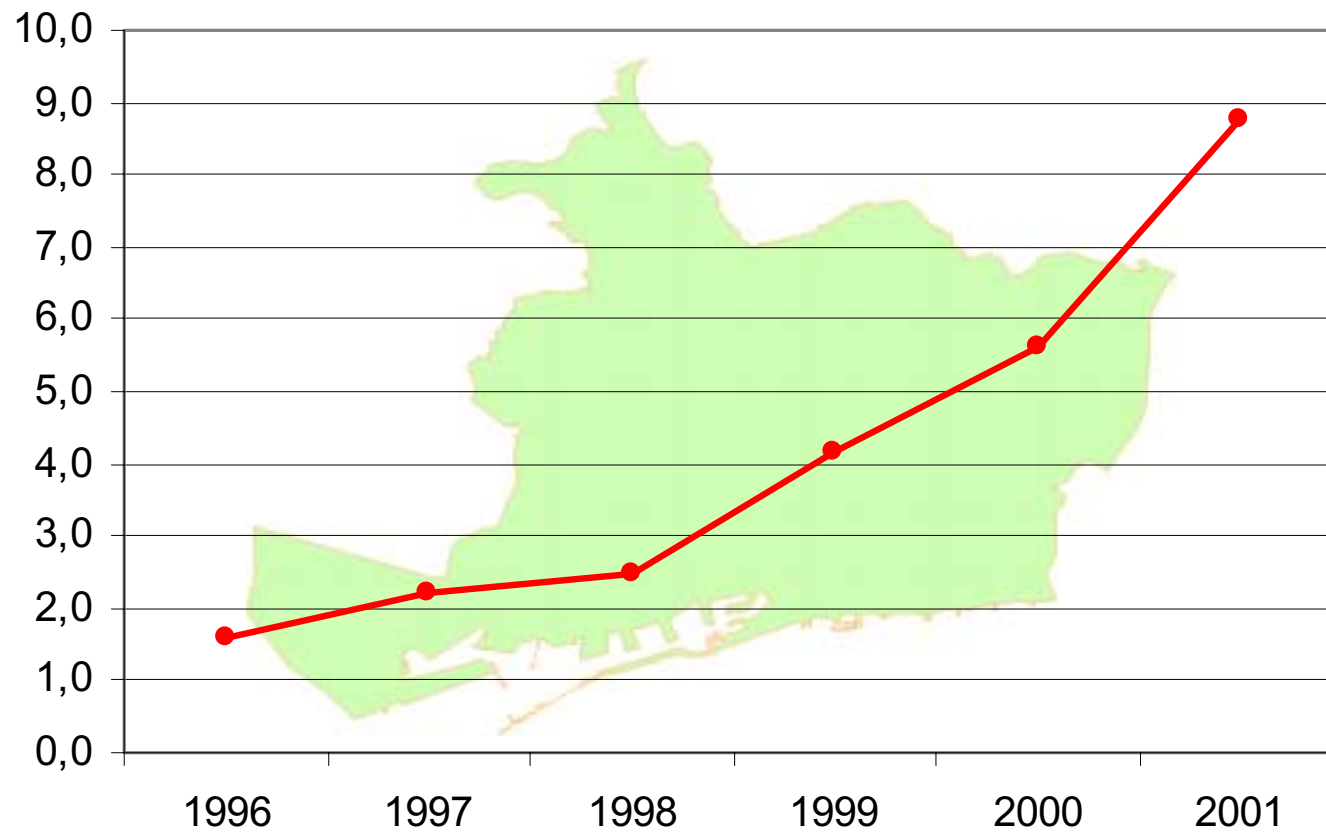
0.

DESPLAÇAMENTS

Estimació dels desplaçaments diaris a Barcelona segons l'enquesta de mobilitat, les intensitats del trànsit i les dades dels operadors de transport públic.

DESPLAÇAMENTS DIARIS A BARCELONA

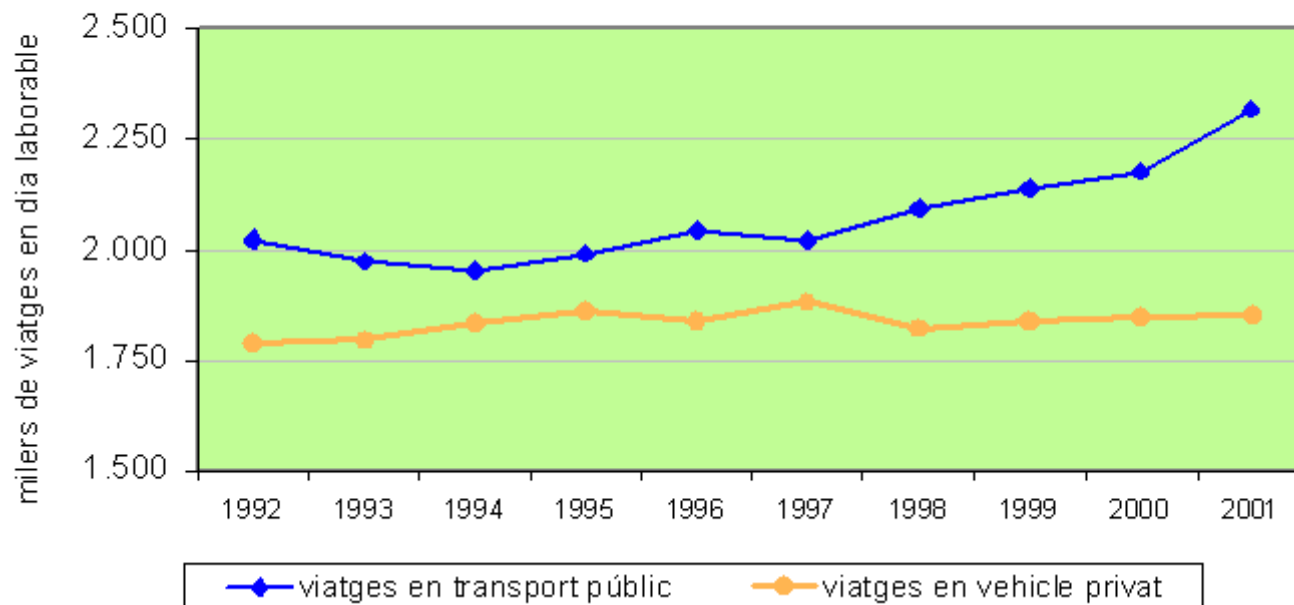
L'any 2001 s'han realitzat 6.280.000 de desplaçaments totals en dia feiner. La mobilitat total en els diferents modes ha augmentat un 2,8% respecte l'any anterior.



TRANSPORT PÚBLIC I PRIVAT

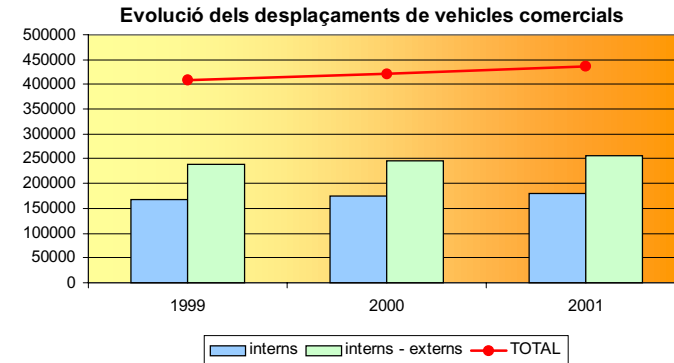
S'ha produït un creixement molt més important en l'ús del transport públic (6,0%) que en l'ús del vehicle privat (1,0%).

Evolució de la mobilitat en transport públic i vehicle privat a Barcelona

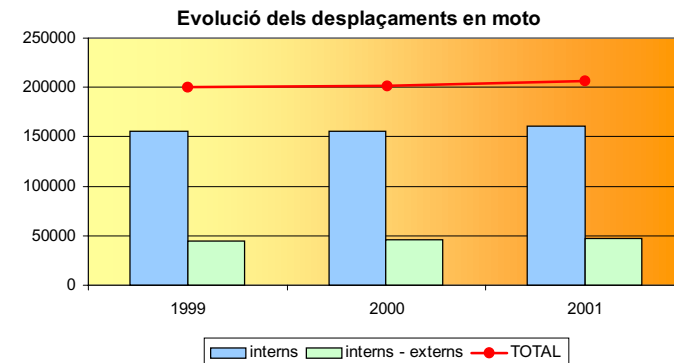


DESPLAÇAMENTS EN VEHICLE PRIVAT: EVOLUCIÓ

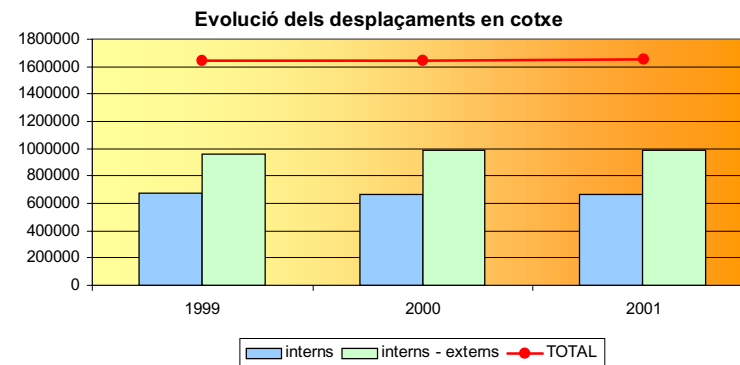
- Els desplaçaments en vehicle comercial augmenta un 3,5%.



- Els desplaçaments en moto augmenten un 2,8%.



- Els desplaçaments en cotxe es mantenen estables amb un 0,1%.



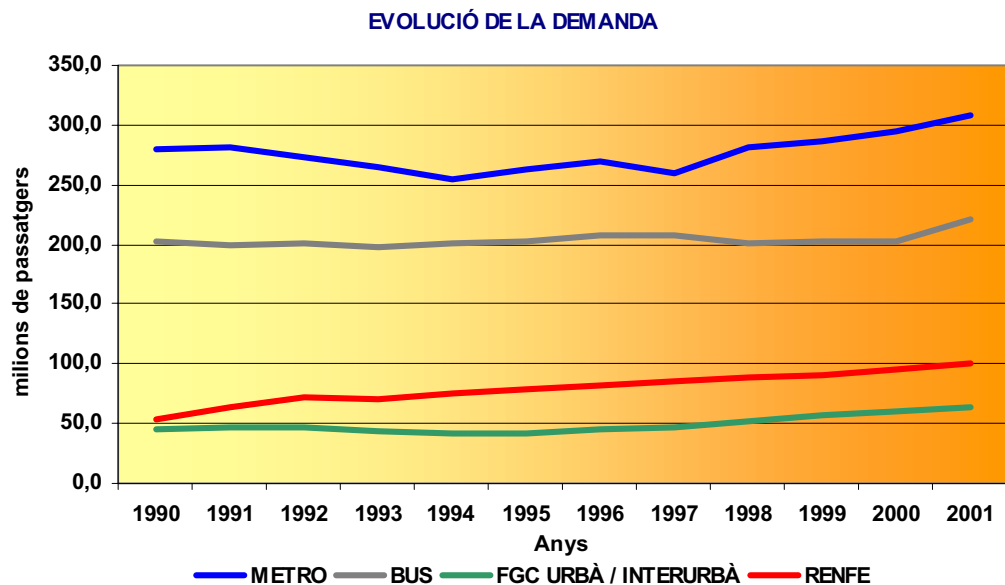


TRANSPORT PÚBLIC

Objectiu: Aconseguir un transport públic de qualitat i integrat

VIATGES ANUALS A LA REGIÓ METROPOLITANA

L'ús del transport públic a la RMB s'ha incrementat globalment el 6,9%.
 Estimació del total de viatges a la RMB durant l'any 2001: 755,4 milions



EVOLUCIÓ DEL PASSATGE DE TRANSPORT PÚBLIC	
2000-2001	
TMB	6,0%
FGC URBÀ / INTERURBÀ	8,2%
RENFE	7,3%
Altres BUS	9,1%
TOTAL	6,9%

Font: ATM. Dades absolutes pendents d'aprovació

INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

CALENDARI DE LA INTEGRACIÓ

- **1 gener 2001:** les targetes T-Mes i T-Dia entren en vigor a la primera corona per Metro, FGC, alguns operadors de Bus i algunes estacions de Rodalies RENFE.
- **15 gener 2001:** els títols T-10 i T-50/30 entren en vigor a la primera corona per Metro, FGC i alguns operadors de Bus, i a la segona corona per FGC i alguns concessionaris de Bus.
- **A partir de l'1 d'abril:** progressivament s'integren la resta d'empreses concessionàries de la Generalitat de Catalunya.
- **1 de juny:** integració de Rodalies RENFE a la primera corona.
- **1 gener 2002:** resta integrada tota la xarxa de Rodalies RENFE.

INCREMENT D'OFERTA A BARCELONA

- BUS:**
- Increment de 100 autobusos per millorar les freqüències. 35 són de Gas Natural.
 - Nova línia 85
 - Perllongacions de les línies 39, 41, 62, 79 i 214 i 218.
 - Nit-bus: 17 noves línies d'àmbit metropolità.

METRO: Inauguració Montbau - Canyelles (L-3).
Ampliació de l'horari nocturn (fins a les 24h de dilluns a dijous).

CARRIL BUS: 15 nous kms de carril BUS.

A background image of a city street with trees and a bus. The image is faded and serves as a backdrop for the text.

2.

GESTIÓ del trànsit

Objectiu: Mantenir la fluïdesa del trànsit

VELOCITATS DE RECORREGUT: EVOLUCIÓ

Interior ciutat:

Vies transversals 23,0 Km/h

Vies verticals 16,0 Km/h

Accessos 22,4 Km/h

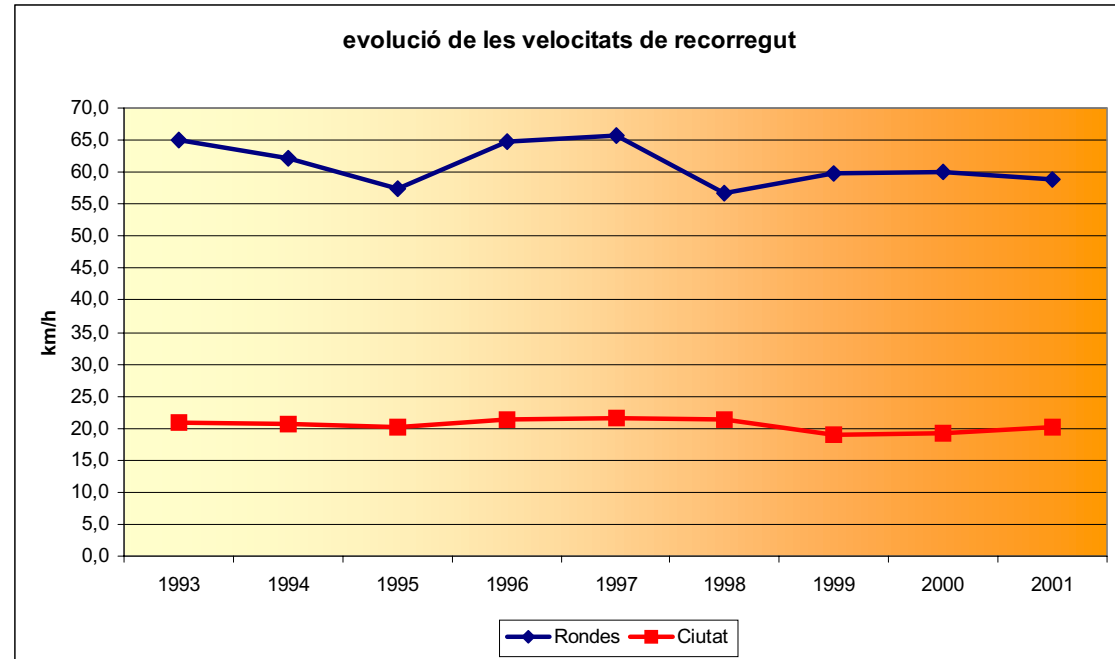
Total ciutat: 20,2 Km/h (+5,0%)

Rondes:

Ronda de Dalt 60,4 Km/h

Ronda Litoral 57,4 Km/h

Total Rondes: 58,9 Km/h (-1,5%)



El comportament del trànsit ha estat condicionat per les obres, especialment a partir del segon semestre del 2001.
La planificació de les obres ha permès assimilar l'afectació produïda.

The background is a faded photograph of a city street. On the left, a building is covered in scaffolding. In the center, there are several traffic signs: a blue circular sign with a white bicycle, a blue rectangular sign with white icons of a pedestrian, a car, and a house, and a blue circular sign with a red border and a red 'X' over it. On the right, a building has a sign that says "electric" and "fonta".

3.

SEGURETAT VIÀRIA

Objectiu: Millorar la seguretat viària

ACCIDENTS DE TRÀNSIT

- 12.000 accidents anuals

El nº d'**accidents** ha començat a disminuir des de l'any 2000. (-7,9%)

Lesionats: 52% motoristes, 27% usuaris cotxe, 20% vianants

- 59 víctimes mortals

El nº de **víctimes mortals** ha augmentat en 4.

Morts: 42% motoristes, 30% vianants, 28% usuaris cotxe.

CAUSES DELS ACCIDENTS

- Desobeir els semàfors és la 1^a causa d'accident mortal (20%) i la 2^a d'accidents amb víctimes (12%).
- El 71% dels accidents i el 86% dels morts s'han produït en cruïlles amb semàfor actiu.
- L'excés de velocitat és la 2^a causa d'accidents mortals (14%).
- La manca d'atenció i la velocitat inadequada són les circumstàncies més presents en els accidents a zona urbana.
- La 1^a causa dels atropellaments és imputable al vianant (31%) i la 2^a és imputable al conductor que no respecta el pas de vianants (21%).



4.

MEDI AMBIENT

Objectiu: Disminuir la contaminació i el soroll causat pel trànsit

REDUCCIÓ DEL SOROLL


- El gener del 2001 es va aprovar el “Programa-marc d’actuacions per a la minoració de la contaminació acústica de la ciutat de Barcelona”.

PAVIMENT:

- Recobriments especials amb capa sonoreductora fins assolir, al menys, reduccions d’entre 2 i 3 dB
- Superfície pavimentada:
 - Primera fase. Estiu 2001: 296.700 m²
 - Segona fase. Tardor 2001: 222.500 m²

VEHICLES:

- Control de soroll de motos: campanya Guàrdia Urbana febrer-juny.
18.800 inspeccions realitzades (50,7% amb denúncia).
- Ambulàncies: Prohibició de l’ús de sirenes als entorns dels hospitals.

The background of the slide is a faded photograph of a parking lot. In the upper right, a blue parking sign with a white 'P' and the word 'LLIBRE' (free) is visible. Below the sign, several cars are parked in a lot. The overall image is semi-transparent to allow text to be overlaid.

5.

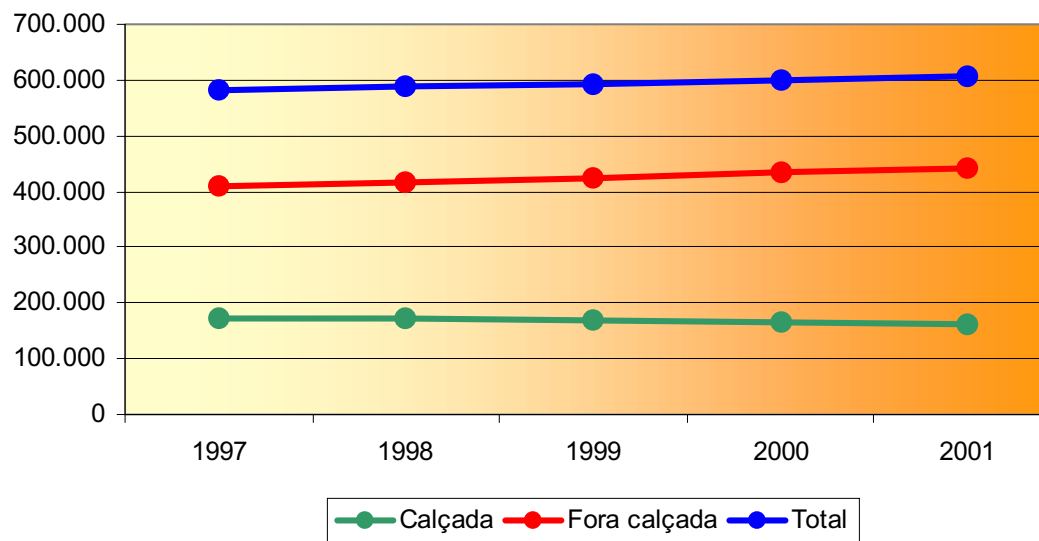
APARCAMENT

Objectiu: Augmentar el nombre de places d'aparcament
fora de calçada

PLACES D'APARCAMENT: EVOLUCIÓ

S'han suprimit 2.275 places d'aparcament en calçada i s'han creat 9.501 places fora de calçada.

evolució de l'aparcament



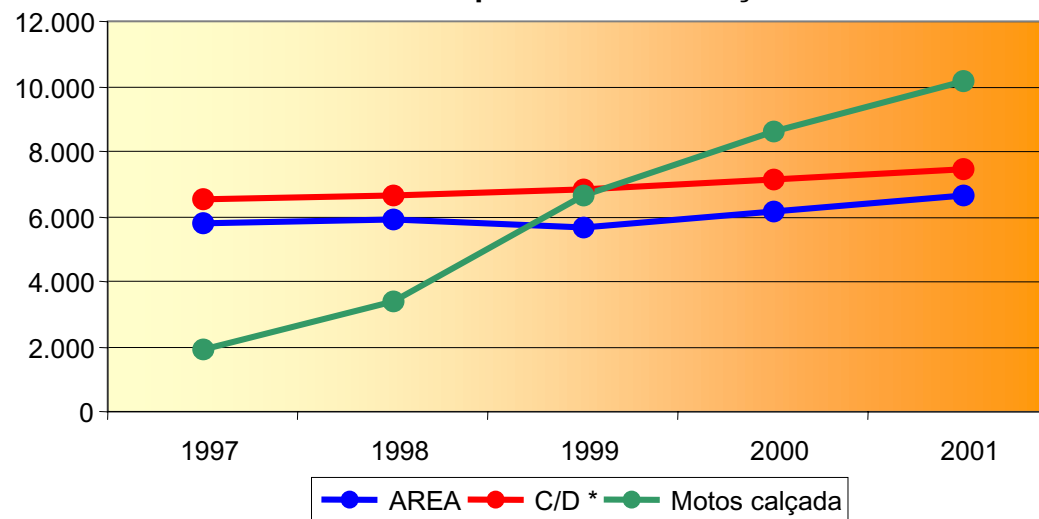
	1997	1998	1999	2000	2001	increment	%
Calçada	173.040	171.641	167.065	164.718	162.443	-2.275	-1,4%
Fora calçada	408.744	415.323	423.517	433.201	442.702	9.501	2,2%
Total	581.784	586.964	590.582	597.919	605.145	7.226	1,2%

APARCAMENT EN CALÇADA


S'ha augmentat l' oferta en:

- 480 places de zona AREA.
- 340 places de càrrega i descàrrega
- 1.545 places de motos.

evolució de l'aparcament en calçada



	1997	1998	1999	2000	2001	increment	%
AREA	5.757	5.914	5.669	6.148	6.628	480	7,8%
C/D *	6.540	6.648	6.856	7.112	7.452	340	4,8%
Lliure	160.743	159.079	154.540	151.458	148.363	-3.095	-2,0%
Total	173.040	171.641	167.065	164.718	162.443	-2.275	-1,4%
Motos calçada	1.907	3.390	6.640	8.590	10.135	1.545	18,0%



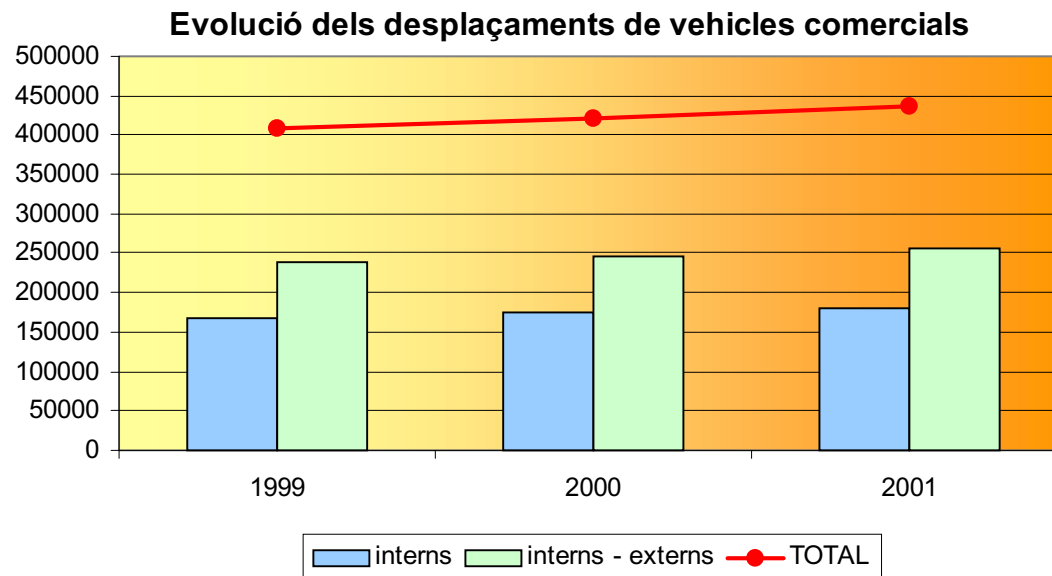
6.

DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES

Objectiu: Aconseguir una distribució de mercaderies àgil i ordenada

DESPLAÇAMENTS DE VEHICLES COMERCIALS: EVOLUCIÓ

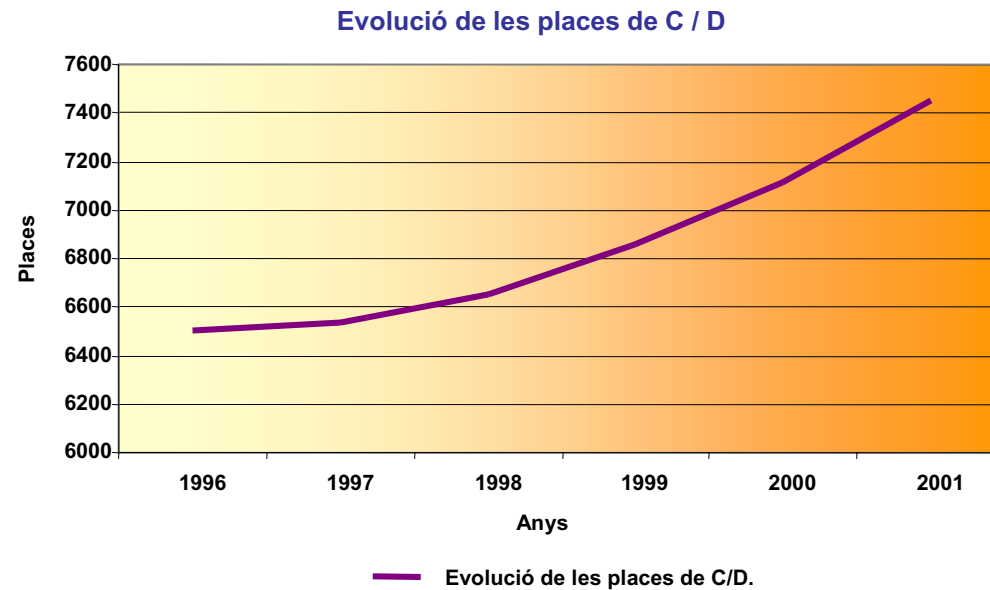
- El parc de furgonetes i camions va augmentar l'any 2000 un 5,19%.
- Els desplaçaments en vehicles comercials el 2001 van augmentar un 3'5%



PLACES DE C/D: EVOLUCIÓ

- El 2001 s'han creat 340 noves places de C/D; que suposen un increment del 4,8% respecte del 2000.
- Ampliació de l'horari de C/D a 42 xamfrans del centre de l'Eixample. Es passa de 8h - 14h a 8h -20h.

Evolució de les places de C/D.	
ANY	places
1996	6500
1997	6540
1998	6648
1999	6856
2000	7112
2001	7452
2000-2001	4,8%



PLA DE CONTROL DEL TEMPS DE PERMANÈNCIA MITJANÇANT DISC HORARI

Evolució de l'ocupació (març 2001 a febrer 2002)

Comparació de l'estat dels xamfrans de C/D després de la nova regulació

<u>FASE I</u>	Abans	Després
Vehicles per xamfrà:	8,3	4,4
Turismes	4,7	1,1
Places lliures	0,6	1,2

<u>FASE II</u>	Abans	Després
Vehicles per xamfrà:	7,42	3,89
Turismes	3,94	0,87
Places lliures	0,62	2,15

ACTUACIONS: CARRIL MULTIÚS

Març 2001: S'ha posat en funcionament un nou tram de carril multiús al C/ Balmes entre la Ronda del General Mitre i Pl. Molina.



Senyal al C/ Balmes



Carril multiús del C/ Balmes

ACTUACIONS: CARRIL MULTIÚS - BUS

Maig del 2001: Carril Multiús - BUS en el Passeig Fabra i Puig, en el tram entre Av. Meridiana i Arnau d'Oms



Carril multiús - BUS del Pg. Fabra i Puig





7.

VIANANTS

Objectiu: Augmentar la superfície i qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants

AMPLIACIÓ D'ESP AIS PELS VIANANTS

L'any 2001 s'han ampliat més voreres, més carrers de prioritat pels vianants i s'han instal·lat 10 punts més de control d'accessos per vehicles mitjançant pilones.



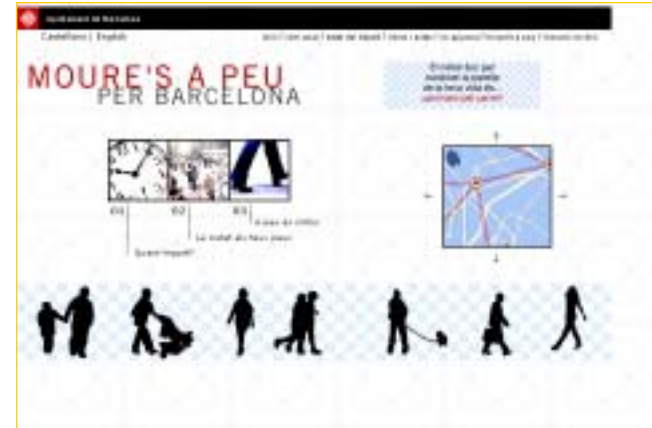
Cobertura de la Ronda del Mig,
Pg Maragall, Pg. Valldaura,
Av. Madrid, C/ Provença, C/
Joan Güell, C/ Galileu, C/ Ribes.



Argenteria, Manresa, Estruc,
Moles, Tallers, Escudellers,
Carabassa, Lluís el Pietós, Badia,
Reina Amàlia.

PROMOCIÓ DESPLAÇAMENTS A PEU

La web de “Moure’s a peu”:



A background image showing several people riding bicycles on a paved path. The scene is bright and slightly overexposed. In the foreground, a person in a dark jacket is riding away from the camera. In the middle ground, a person in a grey jacket is riding towards the camera. In the background, other cyclists and a person in a pink coat are visible. The overall atmosphere is active and outdoors.

8.

BICICLETES

Objectiu: Fomentar l'ús de la bicicleta com a mode habitual de transport

PROPERES ACTUACIONS

Properes actuacions:

- Elaboració del Pla Estratègic de la bicicleta
- Inici execució dels dos primers trams de la ronda verda
- Organització de la “Setmana de la bicicleta”
- Promoció del registre de bicicletes antirobatori
- Instal.lació contadors de bicicletes
- La web de la bicicleta



9.

NORMATIVA DE CIRCULACIÓ

Objectiu: Aconseguir un marc legal més eficaç

MODIFICACIONS DE LA LLEI DEL TRÀNSIT

- Prohibició de conduir fent ús del mòbil o auriculars.
- Prohibició de parar en reserves d'aparcament de disminuïts i passos de vianants.
- Immobilització de vehicles per circular sense casc o sense assegurança.
- Immobilització de vehicles per circular amb excés de soroll i fum.
- Extraterritorialitat del cobrament de multes.
- Consideració d'infracció molt greu (amb suspensió del permís de 1 a 3 mesos) circular a més d'un 30% de la velocitat permesa i circular en sentit contrari.
- Notificació posterior de les denúncies captades per mitjans tecnològics (radars i control fotogràfic de semàfors).
- Revocació del permís de conduir en cas de cometre 2 infraccions molt greus en el període de 2 anys (es pot evitar efectuant un curs).

Trànsit

Utilitzeu el transport públic sempre que pugueu

Estat del trànsit actual

Trànsit previst: 15 minuts

Temps de recorregut per itineraris

Informació

10.

INFORMACIÓ i COMUNICACIÓ

Seleccioneu sobre el plànol el sector que voleu ampliar

- Molt fluid
- Fluid
- Dens
- Molt dens

Objectiu: Millorar la informació de la ciutadania



PUBLICACIONS

Col·leccionable Pacte per la Mobilitat



A Barcelona, sense el meu cotxe



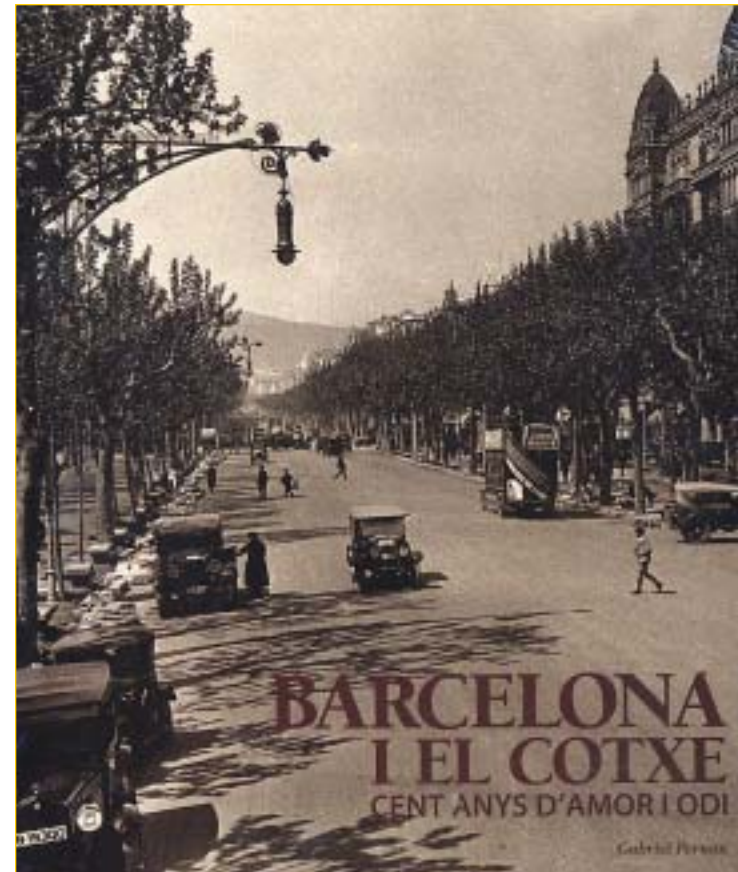
Moure's a peu per Barcelona

El camí escolar



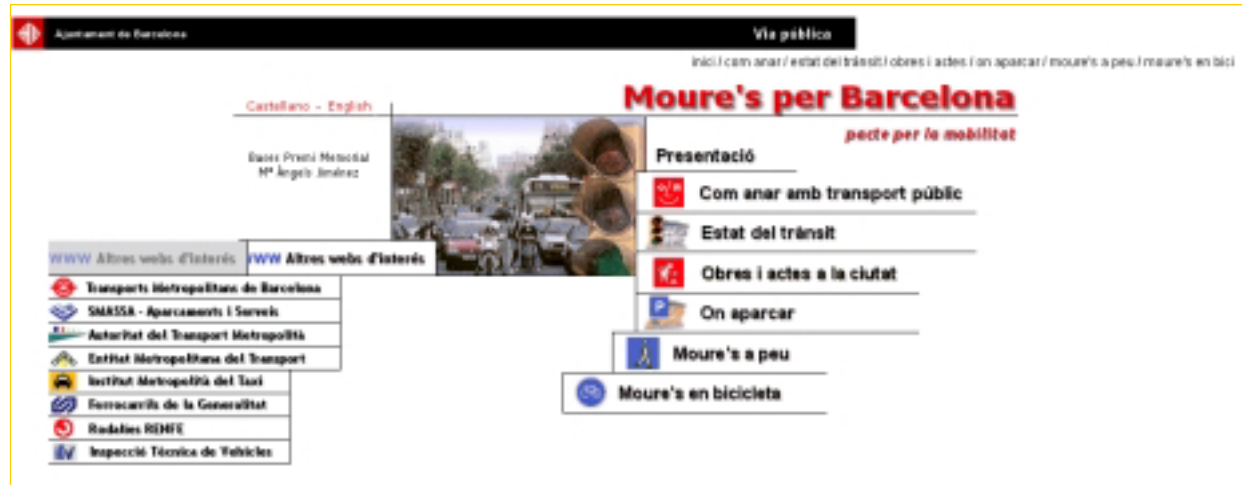
BARCELONA I EL COTXE

CENT ANYS D'AMOR I ODI



WEB DE LA MOBILITAT

"Moure's per Barcelona"



- Web premiada en l'edició 2001 de "Stockholm Challenge Award"



CURSOS DE SEGURETAT I PREVENCIÓ

Video curs seguretat missatgers



Seguretat viària per a la gent gran



CAMPANYES DE COMUNICACIÓ

