



Pacte per la Mobilitat

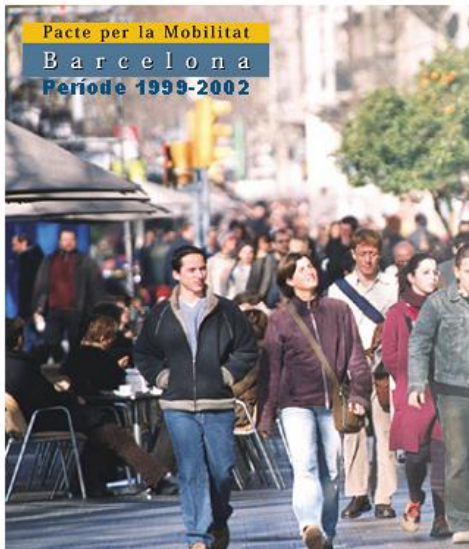
B a r c e l o n a

Seguiment 1999-2002

8 d'abril 2003



- 0 DESPLAÇAMENTS**
- 1 MEDI AMBIENT**
- 2 SEGURETAT VIÀRIA**
- 3 TRANSPORT PÚBLIC**
- 4 VIANANTS**
- 5 BICICLETES**
- 6 APARCAMENTS**
- 7 DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES**
- 8 MOTOS**
- 9 GESTIÓ DEL TRÀNSIT**
- 10 INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ**



NOTA

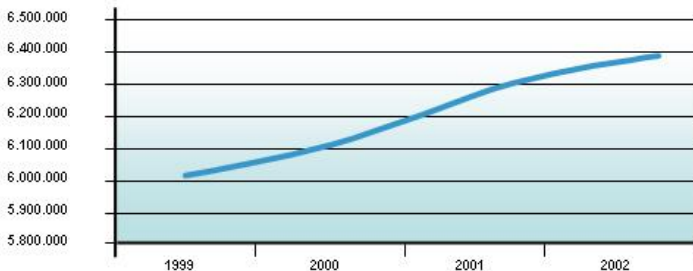
Es considera tan sols els desplaçaments diaris superiors a 5 minuts. Les dades han estat elaborades basant-se en l'Enquesta de mobilitat de Barcelona i l'Àrea Metropolitana, operadors de transport públic i estimació dels desplaçaments de visitants i turistes, aforaments de vehicles a la xarxa viària i estimació dels viatges dels professionals del transport.

DESPLAÇAMENTS

EVOLUCIÓ DELS DESPLAÇAMENTS

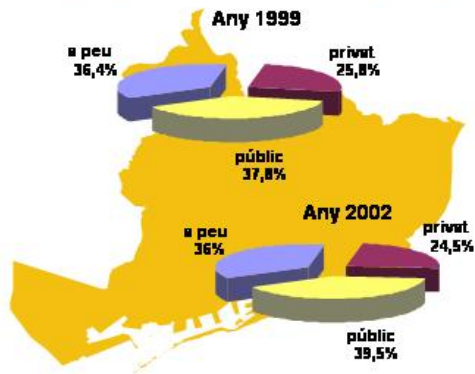
El 2002 s'han realitzat 6.383.974 desplaçaments en dia feiner.
L'augment de la mobilitat en el període 1999-2002 ha estat del 2% anual.

Evolució dels desplaçaments totals



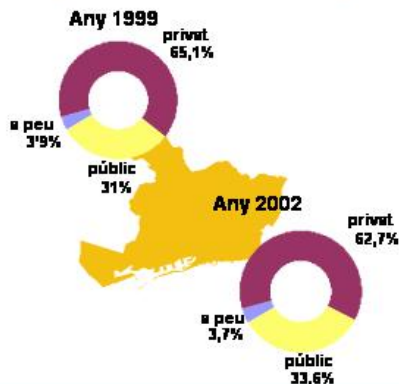
EVOLUCIÓ DELS DESPLAÇAMENTS INTERNES/EXTERNIS: DISTRIBUCIÓ MODAL

Desplaçaments interns (68%)



Desplaçaments interns: **4.314.478**

Desp. interns-externs (32%)



Desp. interns-externs: **2.069.496**

El pes del vehicle privat disminueix a favor del transport públic.

Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1999-2002



MEDI AMBIENT



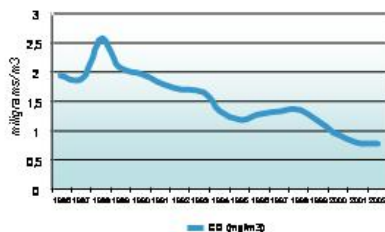
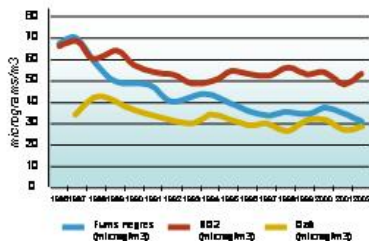
Ajuntament de Barcelona

En general, la qualitat mitjana de l'aire a la ciutat durant el període 1998-2002 s'ha mantingut estable.

Es constata que continua la progressiva disminució dels nivells de CO, contaminant típic de les emissions del trànsit.

	1998	1999	2000	2001	2002
Fums negres (microg/m ³)	35	33	37	35	31
NO ₂ (microg/m ³)	57	54	55	49	54
Ozó (microg/m ³)	26	31	32	26	27
CO (mg/m ³)	1,36	1,14	0,94	0,8	0,8

Font: Sector de Manteniment i serveis de l'Ajuntament de Barcelona



MEDI AMBIENT: PRINCIPALS MESURES

ACORDS MUNICIPALS:

- **Agenda 21 BCN "Compromís ciutadà per la sostenibilitat"**. Aprovació juliol 2002
- **Programa-marc d'actuacions per a minorar la contaminació acústica de la ciutat de Barcelona**. Aprovació gener de 2001

ACTUACIONS REFERENTS AL TRÀNSIT:

- **Paviment sonoreductor: s'han asfaltat 2.400.000 m2 des de 1999.**
- **Campanyes Guardia Urbana: més de 10.000 denúncies anuals pel soroll de vehicles.**
- **Ambulàncies: Conveni amb el sector. Prohibició de circular amb sirena al voltant dels centres hospitalaris.**
- **Autobús: 70 nous autobusos ecològics de funcionament amb gas natural.**
- **Laboratori mòbil per mesurar el soroll: adquisició nova unitat.**
- **Programa europeu E-tour per la introducció de bicis elèctriques a la ciutat.**
- **CarSharing. Creació de la Fundació amb la Generalitat i la PTP.**

Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1999-2002



SEGURETAT VIÀRIA



Ajuntament de Barcelona

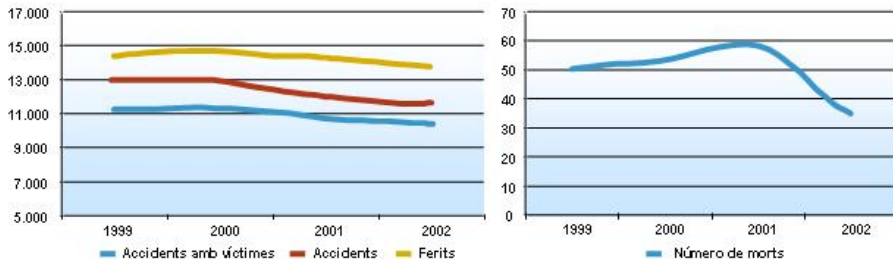
EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT

Reducció d'un 7'9% d'accidents amb víctimes i d'un 4'2% de víctimes en els darrers quatre anys.

Les víctimes mortals han disminuït significativament el darrer any.

Evolució de l'accidentalitat a Barcelona						
	1999	2000	2001	2002	2001-2002	1999-2002
Accidents amb víctimes	11.250	11.348	10.750	10.365	-3,6%	-7,9%
Accidents	12.941	12.907	11.981	11.440	-4,5%	-11,6%
Morts	50	54	59	35		
Ferits	14.375	14.669	14.264	13.765	-3,5%	-4,2%

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona



SEGURETAT VIÀRIA: PRINCIPALS MESURES

Educació per la mobilitat

- Programa "La Guàrdia Urbana a les escoles", publicació dels materials didàctics. 70.000 alumnes anuals.
- Programa de la GUB als Casals de gent gran.
- Audiència Pública alumnes ESO 2002: "Ens movem".
- Condonació de sancions per cursos de formació de GUB. 17 sessions
- Video "Conducció segura en moto"

Disciplina Viària

- Control per imatge de la disciplina en els semàfors.
- Control de la velocitat per radars.
- Controls preventius d'alcoholèmies.
- Creació de les Unitats de Circulació, d'accidents i de disciplina de la GUB.
- Campanyes permanents i específiques de la GUB.

Punts de risc

- Anàlisi i millores urbanístiques i d'ordenació del trànsit

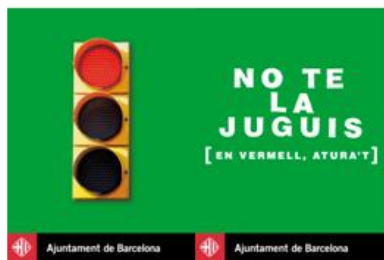


SEGURETAT VIÀRIA: PRINCIPALS MESURES

Campanyes de comunicació:



Advertisement for helmet use. The background is yellow. On the left is a white and black racing helmet. On the right, the text reads: **ESTALVIA'T MALDECAPS** [POSA'T EL CASC]. At the bottom, there are two logos of the Ajuntament de Barcelona.



Advertisement for red traffic light. The background is green. On the left is a vertical traffic light with the red light illuminated. On the right, the text reads: **NO TE LA JUGUIS** [EN VERMELL, ATURA'T]. At the bottom, there are two logos of the Ajuntament de Barcelona.



Advertisement for seat belt use. The background is red. On the left is a close-up of a seat belt buckle. On the right, the text reads: **ESTIMA'T** [POSA'T EL CINTURÓ]. At the bottom, there are two logos of the Ajuntament de Barcelona.

Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1999-2002



Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DE BUS TMB

- A la darrera legislatura s'han inaugurat 25 noves línies de bus amb un increment de longitud de 155.3 km.
- El parc d'autobusos ha crescut un 17.1% en 4 anys (172 vehicles més).
- L'oferta de places per quilòmetre augmenta a un ritme del 2% anual.

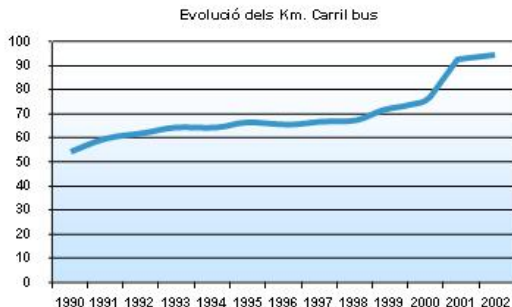
	1998	2002	evolució	% total
Longitud línies	724	879,3	155,3	17,7%
Nº línies	70	103	25,0	24,3%
Parades TMB	1.831	2.365	534,0	22,6%
Milions places/km	3.317	3.628,0	311,0	8,6%
Nº d'autobusos	835	1.007	172	17,1%

Font: TMB

EVOLUCIÓ DEL CARRIL BUS

Als darrers 4 anys s'han posat en funcionament 26,2 Km de carril bus.

PERÍODE 1998-2002	
1998	67,20 km
2002	93,44 km
Nous quilòmetres	26,24
Increment total	39,0%



TRANSPORT PÚBLIC: Horitzó 2010**PDI (Pla Director d'Infraestructures)**

	Longitud	Trens	Estacions
Ampliació Metro i FGC	79	39	91
Nova Línia 9	41,3	50	43
Tramvia	29,5	37	61
Total	149,8	126	195

Intercanviadors

13

Objectiu: 1.200.000 viatgers/any

Pacte per la Mobilitat

Barcelona

Període 1999-2002



Ajuntament de Barcelona

Bulevards i ampliació de voreres:

Ronda del Mig : Cobertura
Travessera de Dalt: Cobertura
Pg. Maragall
Pg. Valldaura
Plaça Bonanova
Av. Madrid
Carrer de Sants
Carrer de Joan Güell
Carrer de Guillem Tell
Rambla del Prat
Carrer de Provença
Carrer de Galileu
Carrer de Ribes
Plaça Vila de Madrid



VIANANTS: ACTUACIONS**Zones amb control d'accés de vehicles amb pilones**

A Barcelona hi ha 14 zones controlades per pilones. En el període de 1998 a 2002 s'han adequat 8 noves zones amb 33 punts de control.

ANY	1998	1999	2000	2001	2002
Nº zones controlades	6	9	10	11	14
Nº de punts de control	33	45	51	62	66

Font: Direcció de Serveis de Gestió de la Circulació.

Noves Zones 1999-2002:

- Tallers a Ciutat Vella
- Escudellers a Ciutat Vella
- Seu del Districte de Nou Barris
- Carrer del Clot a Sant Martí
- Carrer Bàdia a Gràcia
- Reina Amàlia a Ciutat Vella
- Pl Santa Madrona al Poble Sec
- Pl Marquilles a zona de Sant Pere



VIANANTS: ACTUACIONS

Senyalització per vianants: "Entorn Parc Güell"

Itineraris de vianants des de les parades de bus i de metro fins al parc. S'han instal·lat 34 punts de senyalització amb un total de 137 lames.



Campanya de promoció: "A peu es més a prop"

	<p>PL. CATALUNYA A LA PEDRERA, 11 MINUTS. A PEU ÉS MÉS A PROP.</p>

Camí escolar

4 en funcionament i 7 en procés d'execució



Ordenació del mobiliari urbà

Reducció d'elements a la via pública,
integració de senyals, llum, bàsculs
i semàfors.



VIANANTS: ACTUACIONS

Web "Moure's a peu"



Publicacions:



Fòrum Barcelona de seguretat viària 2003:

"Ciutat de vianants,
ciutat segura"



Pacte per la Mobilitat

Barcelona

Període 1999-2002



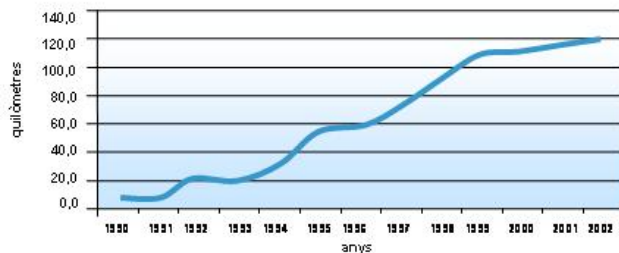
BICICLETES



Ajuntament de Barcelona

LONGITUD DE CARRIL BICI I APARCAMENTS

De 1998 fins al 2002 l'increment ha estat del 28.3%, és a dir, 26.3 km a un ritme de 6.5 km/any.



1998 92,80 km
2002 119,1 km

Font: Direcció de Serveis de Gestió de la Circulació.

La ciutat de Barcelona, disposa de 3850 places d'aparcament en superfície i de 856 places d'estacionament subterrani.

places d'aparcament subterrani			
	SABA	SMASSA	TOTAL
1999	126	273	399
2002	255	601	856
PLACES NOVES	129	328	457

Increment de l'aparcament subterrani en 457 places en 3 anys.

Pacte per la Mobilitat

Barcelona

Període 1999-2002



APARCAMENTS



Ajuntament de Barcelona

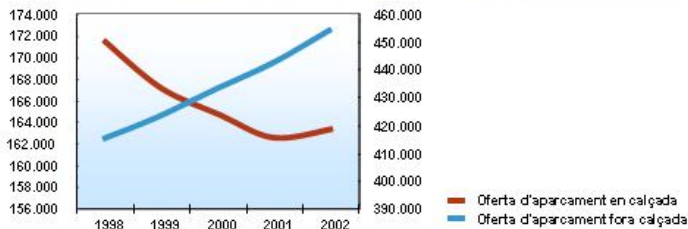
OFERTA D'APARCAMENT EN CALÇADA

S'han eliminat gairebé 11.000 places d'estacionament lliure a un ritme del 1.7% anual.

S'han creat 1800 places de càrrega i descàrrega a més de les places de carril multiús.

L'estacionament a la ZONA ÀREA ha augmentat en unes 1.000 places.

TIPOLOGIA	1998	1999	2000	2001	2002	1998-2002	Noves places
AREA	5.914	5.869	6.148	6.628	6.910	16,8%	996
C/D	6.648	6.856	7.112	7.462	8.432	26,8%	1.784
Lliure	159.079	154.540	151.458	148.363	148.097	-6,9%	-10.982
En calçada	171.641	167.065	164.718	162.443	163.439	- 5,0%	-8.202



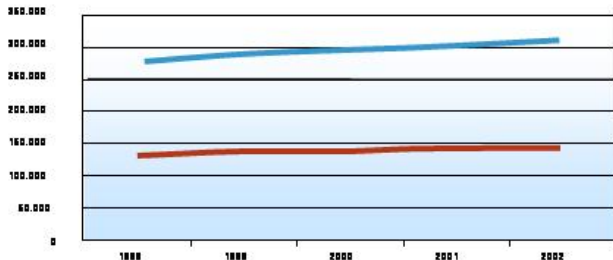
APARCAMENT FORA DE CALÇADA

S'han creat gairebé 39.000 places d'estacionament fora de calçada, de les que 29.000 són aparcaments de veïns.

A la ciutat hi ha 49.600 places d'aparcament en concessió.

TIPOLOGIA	1998	1999	2000	2001	2002		1998-2002	noves places	
Veïns	280.021	286.357	293.746	298.162	308.991		10,3%	28.970	
Públics	135.302	137.160	139.455	144.540	145.261		7,4%	9.959	
Fora calçada	415.323	423.517	433.201	442.702	454.252		9,4%	38.929	

Font: B SM



Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1989-2002



DISTRIBUCIO DE MERCADERIES



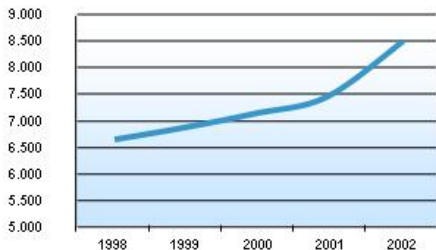
Ajuntament de Barcelona

PLACES D'ESTACIONAMENT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA

Les places d'estacionament per a la càrrega i descàrrega han augmentat un 26.8%.

Any	1998	1999	2000	2001	2002	increment 1998-2002	noves places
Places	6.648	6.856	7.112	7.452	8.432	26,8%	1784

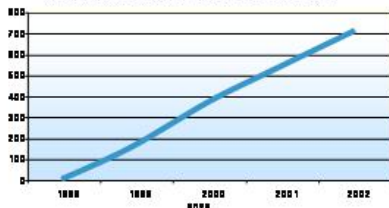
Font: B SM



CARRILS MULTIUUS

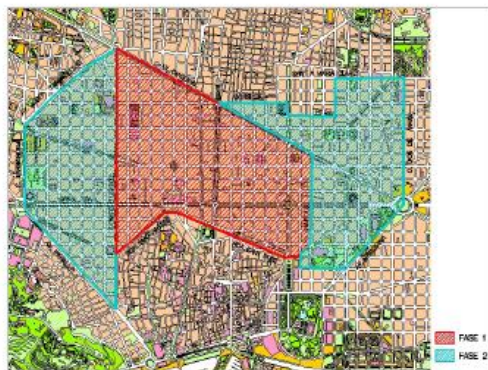
CARRER	Tram Inicial	Tram final	Longitud	n° places CID i aparcament	Benjutzació	Horari	Inauguració	Altres
BALMES	Ram. general Mitre	Plaça Malera	650	110	Variable	CID de 10 a 15 i Aparcament de 21 a 3h	Març 2001	-
BALMES	Plaça Malera	Av. Diagonal	880	160	Variable	CID de 10 a 15 i Aparcament de 21 a 3h	Fase II: Gener de 1999	-
MUÏTAFER	Plaça Adrià	Av. Diagonal	1300	210	Variable	CID de 10 a 15 i Aparcament de 21 a 3h	Desembre de 2000	-
TRAV. GRACIA	Casernes	Balmes	500	89	Variable	CID de 10 a 17 i Aparcament de 21 a 3h	Maig de 2002	Bus
FABRA I PUIG	Av. Meridiana	Arreu d'Ors	400	65	Fixa	CID de 10 a 17 i Aparcament de 21 a 3h	Maig de 2001	Bus
MALLORCA	Av. Meridiana	Independència	500	90	Fixa	CID de 10 a 17 i Aparcament de 21 a 3h	Desembre de 2002	

Evaluació del nombre de places de CID sobre carril multiús



S'han posat en marxa sis carrils multiús amb una longitud total de 4.250 metres i una capacitat de 704 places de CID

CONTROL DEL TEMPS DE PERMANÈNCIA AMB DISC HORARI



Evolució de l'ocupació

Comparació de l'estat dels xamfrans de CID després de la nova regulació

<u>FASE I (1650 places)</u>	Abans	Després
Vehicles per xamfrà:	8,3	4,4
Turismes	4,7	1,1
Places lliures	0,6	1,2
<u>FASE II (1875 places)</u>	Abans	Després
Vehicles per xamfrà:	7,42	3,89
Turismes	3,94	0,87
Places lliures	0,62	2,15

Total 3.625 places de càrrega i descàrrega

Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1999-2002



MOTOCICLETES



MOTOS: PLANS I ACTUACIONS PRINCIPALS

- **Pla d'ordenació de l'aparcament de motos: Ciutat Vella, Eixample, Sants i Les Corts.**
- **Normativa per la reserva de places a edificis de nova construcció**
- **Pla estratègic de la moto, en elaboració.**
- **Fòrum Barcelona de seguretat viària**



Pacte per la Mobilitat
Barcelona
Període 1999-2002

GESTIÓ DEL TRÀNSIT



Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT: IMD

2001 / 2002

Interior ciutat:

Vies transversals - 1,2%

Vies verticals - 0,6%

Accessos: + 0'9%

Rondes:

Ronda de Dalt + 0'4%

Ronda Litoral + 0'5%

Font: Direcció de Serveis de Gestió de la Circulació.



EVOLUCIÓ DE LA VELOCITAT MITJANA ANUAL

En el període 1999-2002, la velocitat mitjana de la ciutat presenta un lleuger augment del 1.5%.

	VIES MAR-MUNTANYA			VIES TRANSVERSALS			CONNECTIVITAT EXTERNA			TOTAL CIUTAT		
	1999	2002	% VAR	1999	2002	% VAR	1999	2002	% VAR	1999	2002	% VAR
	Km/h	Km/h		Km/h	Km/h		Km/h	Km/h		Km/h	Km/h	
velocitat mitja anual	16	15,9	-0,6%	21,6	23,9	10,6%	23,2	22,1	-4,7%	19,9	20,2	1,5%

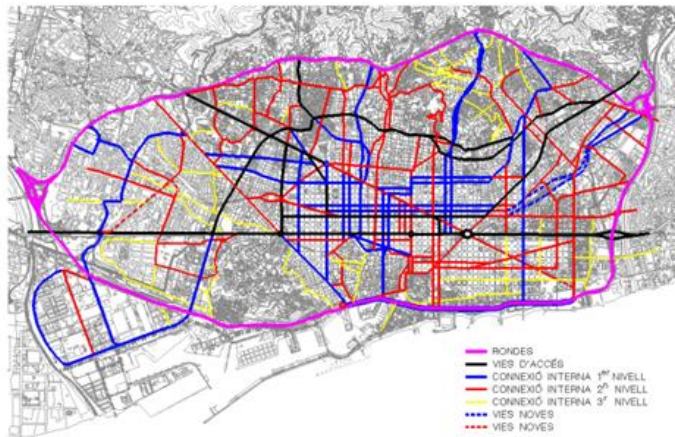
Font: Direcció de Serveis de Gestió de la Circulació.

	RONDES		
	1999	2002	% VAR
	Km/h	Km/h	
velocitat mitja anual	59,8	56,9	-4,8%

La velocitat mitjana a les rondes ha disminuït en un 4.8% als darrers 3 anys.

LA XARXA BÀSICA DE BARCELONA

Definició i publicació de la xarxa bàsica de la ciutat.




El 27'5% dels carrers absorbeixen el 81% del trànsit.

Pacte per la Mobilitat


Barcelona

Període 1999-2002

Pg. Colom

Port Vell  →

Pg. Joan de Borbó →

Hospital del Mar  →

Port Olímpic →

INFORMACIÓ I COMUNICACIÓ



Ajuntament de Barcelona

Seguretat viària:

Campanya institucional pel civisme. Conjunt de missatges especialment dirigits per temes que afecten a la seguretat viària com: aparcament a voreres, carril bus, pas zebra, dobles fileres i soroll motos.

Banderoles: casc, cinturó, semàfor i telèfon mòbil.

Campanya "ús del cinturó" (Ajuntament i RACC): DVD amb resultats d'enquestes i simulació d'un accident.

Promoció dels viatges a peu. Campanya "a peu és més a prop".

Promoció del transport públic. Televisió, ràdio i premsa.

PARTICIPACIÓ EN LA SETMANA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Dues edicions, novembre 2001 i setembre 2002.

Té l'objectiu de promoure els principis de la mobilitat sostenible i segura.



Dia Europeu sense cotxes



SETMANA DE LA BICICLETA

Té l'objectiu de promocionar i donar suport als desplaçaments amb bici.



CICLE DE CONFÈRENCIES

“La mobilitat a les grans ciutats” :

Berlin, Roma, Londres, Boston, Nova York i Barcelona.

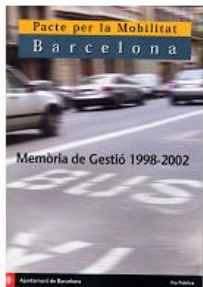
www.bcn.es/mobilitat

Mapa del trànsit, càmeres, mapa anar a peu, com anar amb transport públic, web bici, com aparcar, obres i actes

The screenshot shows the 'Moure's per Barcelona' website. At the top, it says 'Ajuntament de Barcelona' and 'Via pública'. Below that, there's a navigation bar with 'Castellano - English' and a list of links: 'VII Edició Premi Memorial Maria Àngels Jiménez de Seguret i Vilà', 'X Fòrum Barcelona de Seguretat Viària', and 'www Altres webs d'interès'. The main content area features a large image of a traffic jam with the title 'Moure's per Barcelona' and the subtitle 'pacte per la mobilitat'. Below the image is a 'Presentació' section with a list of services: 'Com anar amb transport públic', 'Estat del trànsit', 'Obres i actes a la ciutat', 'On aparcar', 'Moure's a peu', and 'Moure's en bicicleta'. There is also a small icon for 'Portat sempre contat. Si pot salvar la vida.'.

Panells d'informació variable:

15 panells a l'interior de la ciutat i 22 a les Rondes





Ajuntament de Barcelona