

Pacte per la Mobilitat

B a r c e l o n a

**Seguiment 2003**



Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

- 1 DESPLAÇAMENTS**
- 2 TRANSPORT PÚBLIC**
- 3 GESTIÓ DEL TRÀNSIT**
- 4 APARCAMENTS**
- 5 BICICLETES**
- 6 MOTOS**
- 7 DISTRIBUCIÓ DE MERCADERIES**
- 8 VIANANTS**
- 9 ACCESSIBILITAT**
- 10 MEDI AMBIENT**
- 11 SEGURETAT VIÀRIA**
- 12 PUBLICACIONS I SENSIBILITZACIÓ**
- 13 ANEXE**

## NOTA

**Es considera només els desplaçaments en dies feiners superiors a cinc minuts.**

Les dades han estat elaborades basant-se en l'Enquesta de Mobilitat de Barcelona i l'Àrea Metropolitana, operadors de transport públic i estimació dels desplaçaments de visitants i turistes, aforaments de vehicles a la xarxa viària i estimació dels viatges dels professionals del transport.

# DESPLAÇAMENTS

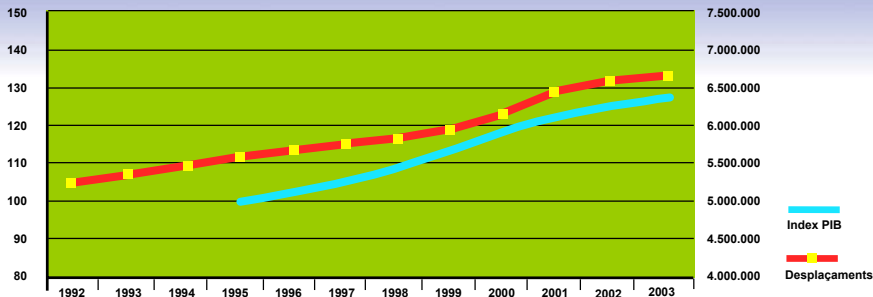
## Seguiment 2003

El 2003 s'han realitzat 6.536.212 desplaçaments en dia feiner.

L'augment de la mobilitat ha estat d'un 2'4%. Es consolida la tendència a l'augment de la mobilitat total al voltant del 2% anual.

Cal destacar que també han crescut la població i el PIB.

### Evolució PIB - Desplaçaments



Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

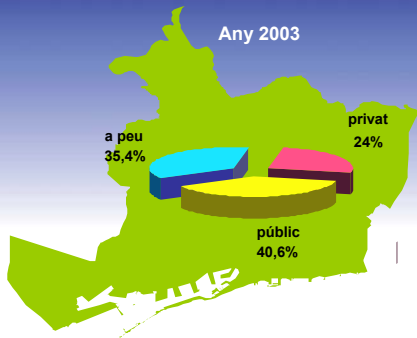
## Seguiment 2003

El transport públic és el mode de desplaçament que més augmenta amb un 5'24% mentre que el transport privat creix un 0'56% i els desplaçaments a peu i en bicicleta ho fa en un 0'81%

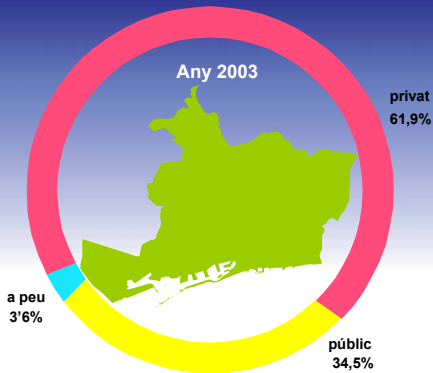
MODE	1999	2000	2001	2002	2003	%	02-03
PRIVAT	2.301.572	2.324.991	2.348.032	2.354.312	2.367.547	36,2%	0,56%
PUBLIC	2.137.176	2.177.156	2.307.785	2.401.125	2.526.890	38,7%	5,24%
A PEU I BICI	1.562.365	1.604.949	1.624.308	1.628.536	1.641.775	25,1%	0,81%
TOTAL	6.001.113	6.107.096	6.280.125	6.383.974	6.536.212	100%	2,38%

Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Seguiment 2003



Desplaçaments interns: **4.433.602**  
**67,83%**

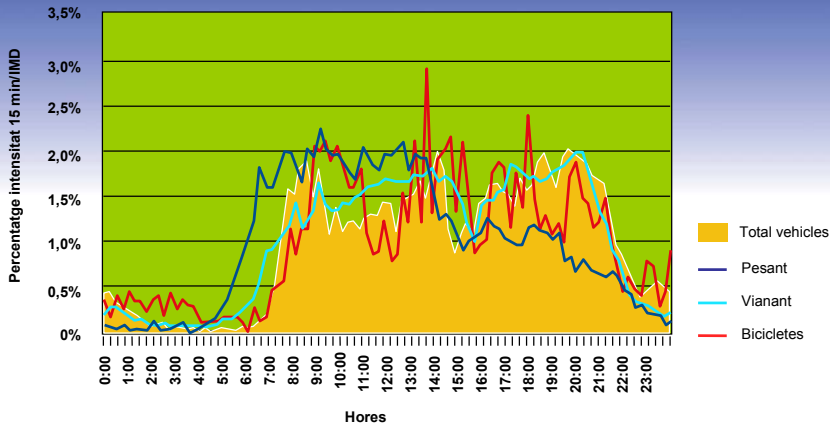


Desplaçaments externs: **2.102.612**  
**32,17%**

Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Seguiment 2003

## CORBES TIPUS D'EVOLUCIÓ DIÀRIA (VEHICLES I VIANATS)



Font: Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

	Turismes	Motos i Ciclom.	Motos	Ciclomotors	Furg. i Camions	Altres	TOTAL
<b>ANY</b>	<b>625.570</b>	<b>221.483</b>	<b>135.432</b>	<b>86.051</b>	<b>66.912</b>	<b>13.538</b>	<b>927.503</b>
1998	625.024	225.246	138.591	86.655	73.110	14.370	937.750
1999	621.003	228.542	141.283	87.259	76.906	15.224	941.675
2000	611.807	230.222	142.359	87.863	78.287	16.148	936.464
2001	605.742	230.429	142.813	87.616	77.769	17.108	931.048
<b>COMPOSICIÓ</b>	<b>65,06%</b>	<b>24,75%</b>	<b>15,34%</b>	<b>9,41%</b>	<b>8,35%</b>	<b>1,84%</b>	<b>100,0%</b>
1998 -2001	-2,25%	3,80%	5,11%	2,11%	14,53%	16,16%	0,96%
2000 -2001	-1,48%	-2,80%	0,76%	0,69%	1,80%	6,07%	-1,42%
2001-2002	-1,0%	0,09%	0,32%	-0,28%	-0,74%	5,93%	-0,66%

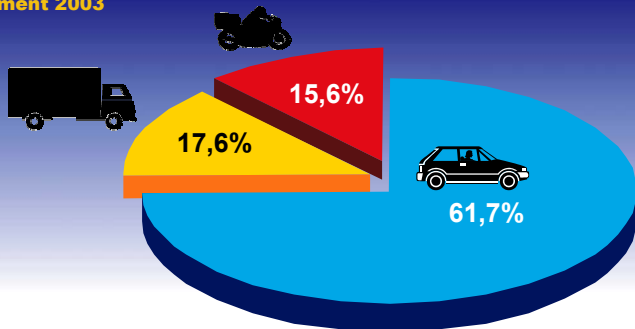
Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona




**Per segon any consecutiu baixa el parc de vehicles i per primer cop en sis anys disminueix el parc de furgonetes.**

**Hi ha 6.065 turismes menys que l'any anterior i el parc de motocicletes es manté estable.**



Seguiment 2003



	2002	2003
	15,4%	15,6%
	17,3%	17,6%
	62,4%	61,7%

Font: Serveis de Mobilitat de  
l'Ajuntament de Barcelona



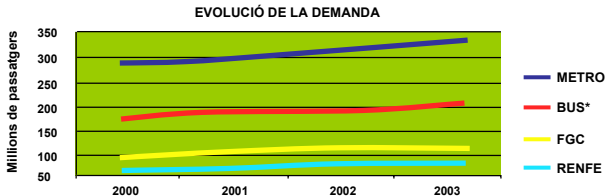
# TRANSPORT PÚBLIC

## Seguiment 2003

El darrer any s'han generat 34,5 milions de nous viatges en transport públic, el que representa un creixement del 4'32%

DADES TOTALS DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU (Viatges en milions)						
OPERADOR	2000	2001	2002	2003	% 02-03	Nous viatges 02-03
METRO	294,1	305,91	321,99	331,98	3,10%	10,0
TB (autobús BCN)	172,3	187,19	189,83	203,71	7,31%	13,9
F.G.C.	60,7	63,2	70,03	72,98	4,21%	3,0
RODALIES RENFE	95,4	103,6	110,87	111,85	0,88%	1,0
ALTRES BUS	87,1	99,5	107,33	114,06	6,27%	6,7
<b>TOTAL</b>	<b>709,6</b>	<b>759,4</b>	<b>800,1</b>	<b>834,6</b>	<b>4,32%</b>	<b>34,53</b>

Font: ATM



## Seguiment 2003

- Inaugurada línia 11 amb 5 parades
- Inaugurada l'estació Maresme-Fòrum de la línia 4
- S'ha incrementat la longitud total de les línies en un 2,7% (2,3 Km.)



Font: TMB

## Seguiment 2003



- Inauguració de les cotxeres d'Horta
- Utilització d'autobusos ecològics:  
3 d'hidrogen i 70 de gas natural

AUTOBUS TMB						
	1999	2000	2001	2002	2003	% 02-03
Longitud línies TMB (km)	746	784	801,5	879,3	889,7	1,18%
Número de línies TMB	80	89	90	103	104	0,97%
Parades TMB	1.911	2.079	2.157	2.365	2.353	-0,51%
Milions de places per km	3.385	3.382	3.479	3.628	3.722	2,59%
Km de carril bus	71,1	76,2	92,3	93,4	98,01	4,94%
Número d'autobusos TMB	848	865	965	1.007	1.010	0,30%
Midi + Minibusos	11	25	25	37	56	51,35%

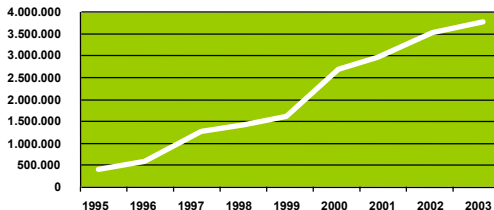
Font: T.M.B

## Seguiment 2003

- 2 línies
- 32 parades
- 42 vehicles
- 40 km

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Nou passatge	% 02-03
PASSATGE	386.628	580.401	1.242.102	1.389.198	1.648.467	2.650.833	2.950.392	3.493.923	3.750.771	256.848	7,4%

Font: T.M.B



Seguiment 2003

TUSGSAL								
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	% 02-03
Viatgers	1.980.759	2.079.887	2.380.361	2.722.416	2.202.315	2.358.747	2.403.302	1,3%

Font: TUSGSAL



- 10 línies
- 60 vehicles



## Seguiment 2003

Barcelona té 209 parades de taxi amb 1.247 places d'estacionament.  
Segons l'EMT, el 2003 es van fer 107 milions de viatges.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	% 02-03
Número de taxis	10.925	10.931	10.931	10.865	10.625	10.532	10.506	10.502	10.489	10.486	-0,03%

Font: EMT

	Parades	Places d'estacionament
Ciutat Vella	31	215
Eixample	50	315
Sants-Montjuïc	29	186
Les Corts	15	112
Sarrià-St Gervasi	16	71
Gràcia	15	64
Horta-Guinardó	12	62
Nou Barris	9	32
Sant Andreu	12	66
Sant Martí	20	124
<b>Total Barcelona</b>	<b>209</b>	<b>1247</b>





## Seguiment 2003

### TRAMBAIX

- Longitud: 15'5 km amb 31 parades
- Inauguració el 3 d'abril de 2004

### TRAMBESÒS (T4)

- Longitud: 4,7 km amb 10 parades
- Inauguració el 8 de maig de 2004

#### USUARIS TRAMVIA

	Trambaix	Trambesòs
Abril 2004	675.509	-
Maig 2004	430.304	157.169



Font: ATM

## Seguiment 2003

Les obres que s'estan realitzant actualment són:

### Ampliació línia 3

- Estació Canyelles
- Estació Roquetes
- Estació Trinitat Nova

### Ampliació línia 5

- Estació Carmel
- Estació Taixonera-Coll
- Estació Vall d'Hebrón

### Nova línia 9

- Pça. Lesseps
- Pça. Maragall
- Guinardó
- Sagrera/Meridiana
- Bon Pastor
- Zona Franca

An aerial photograph of a city intersection. A pedestrian is crossing the street in the center. Several cars are visible: a white car, a dark car, and a red car on the right side of the intersection. A white van is also visible on the left side. The street has white dashed lines for a crosswalk. The overall scene is captured from a high angle, showing the layout of the roads and the surrounding urban environment.

# GESTIÓ DEL TRÀNSIT

## Seguiment 2003

Mapa de variacions del les IMD

	2002	2003	% 02-03
<b>IMD accessos</b>	1.134.150	1.140.490	+ 0,6%
<b>IMD interior</b>			
Mar-muntanya	551.072	529.474	-3,92%
Transversals	351.179	352.210	-0,29%
<b>Total</b>	902.251	881.685	-2,28%
<b>IMD Rondes</b>			
Dalt	154.230	162.668	+5,5%
Litoral	109.459	109.192	-0,2%
<b>Total</b>	263.689	271.860	+3,1%

IMD: Intensitat Mitjana Diària (vehicles/dia)



Font: DOYMO i Serveis de Mobilitat,  
Ajuntament de Barcelona

**Seguiment 2003****ACCESSOS**

Es registra un augment de la intensitat i de la ocupació en la major part dels accessos, especialment destacable a la Via Augusta.

A la Diagonal, degut al menor impacte de les obres del tramvia, augmenta la intensitat i disminueix l'ocupació.

**RONDES**

Lleugers augments tant de volum com de saturació a les dues Rondes, més importants a la Ronda de Dalt. Creixen les hores punta i se suavitzen les hores vall.

**INTERIOR CIUTAT**

En general, petites disminucions del volum de trànsit i de la saturació en les vies interiors de la ciutat.

A la Ronda del Mig sí es nota un increment important tant d'intensitat com de nivell de servei degut a l'augment de la demanda per l'obertura del túnel entre Diagonal i Pl. Cerdà.

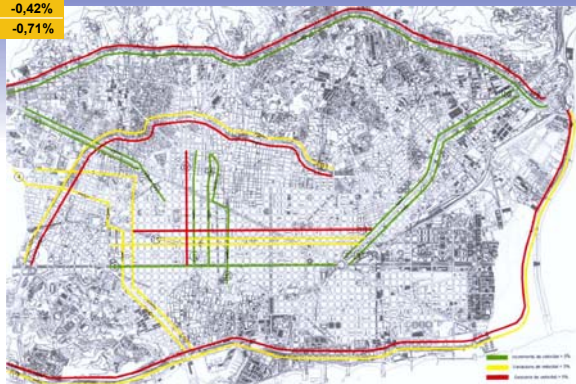
Font: DOYMO i Serveis de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

Mapa de variacions de velocitats

	2002	2003	% 02-03
Mar-muntanya	15,9	16,7	+5,03%
Transversals	23,9	23,8	-0,42%
Rondes	56,9	56,5	-0,71%

Velocitat mitjana de recorregut



Font: Serveis de Mobilitat,  
Ajuntament de Barcelona

**Seguiment 2003**

## VELOCITATS

Les velocitats al centre de la ciutat han millorat lleugerament, coincidint en la petita disminució del trànsit privat.

A les Rondes han millorat les velocitats en sentit Besòs i han empitjorat en sentit Llobregat. La millora en sentit Besòs es perquè part del trànsit en aquest sentit ha passat a la Ronda del Mig.

## Seguiment 2003

GESTIÓ DEL TRANSIT	2002	2003	% 02-03
Cruïlles semaforitzades	1.485	1.491	0,4%
Cruïlles amb led's	59	110	86,4%
Cruïlles centralitzades	974	1.034	7,1%
Càmeres	99	128	29,3%
Estacions detectores	259	292	12,7%
Panells d'Informació Variable	37	37	-
Càmeres túnels de les Rondes	85	85	-
Càmeres túnel de la Rovira	13	13	-
Senyalització informativa	91 noves senyals		
Plaquetes senyalització	250 noves plaquetes		

**Amb motiu de la instal·lació del Trambesòs i Trambaix s'ha remodelat la semaforització de 41 cruïlles**

Font: Serveis de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona



A photograph of a city street scene, likely in Barcelona, showing a parking meter, a white van, and people walking. The image is overlaid with a blue gradient and the word 'APARCAMENT' in large blue letters.

# APARCAMENT

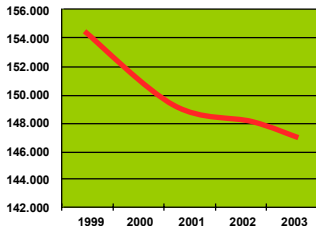
## Seguiment 2003

L'estacionament no regulat segueix decreixent, s'han eliminat 1.029 places.  
La zona blava s'estabilitza amb un petit creixement de 0,3%

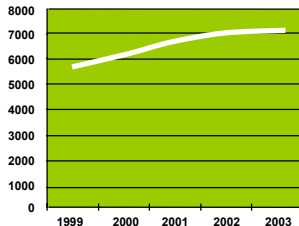
TIPOLOGIA	1999	2000	2001	2002	2003	%02-03	Noves places
AREA	5.669	6.148	6.628	6.910	6.933	0,3%	23
C/D	6.856	7.112	7.452	8.432	8.950	6,1%	518
No regulat	154.540	151.458	148.363	148.097	147.068	-0,7%	-1.029
En calçada	167.065	164.718	162.443	163.439	162.951	5,0%	-488

Font: B:SM

Evolució de l'oferta d'aparcament no regulat en calçada



Evolució de les places d'estacionament de zona AREA

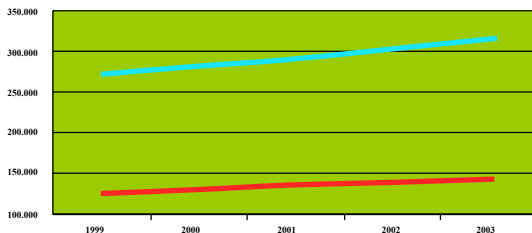


## Seguiment 2003

Les places d'aparcament fora de la calçada han crescut un total de 2,7% (12.452 places) tenint en compte les 791 noves places d'aparcaments públics i les 11.661 per veïns

TIPOLOGIA	1999	1999	2000	2001	2002	2003	%02-03	Noves places
Veïns	280.021	286.357	293.746	298.162	308.991	320.652	3,8%	11.661
Públics	135.302	137.160	139.455	144.540	145.261	146.052	0,5%	791
Fora calçada	415.323	423.517	433.201	442.702	454.252	466.704	2,7%	12.452

Font: B:SM



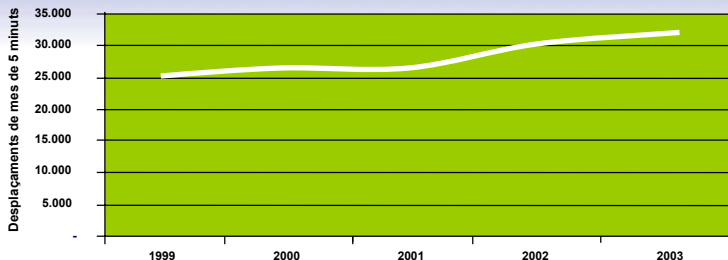


# BICICLETES

## Seguiment 2003

Al 2003 s'han incrementat els desplaçaments en bici en un 4,5%

	1999	2000	2001	2002	2003	%	% 02-03
TOTAL	24.923	26.053	26.242	30.242	31.599	100%	4,49%



Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

S'ha creat el primer plànol d'intensitats mitjanes diàries de trànsit de bicicletes, sobre la xarxa del carril bici i les vies més transitades de la ciutat

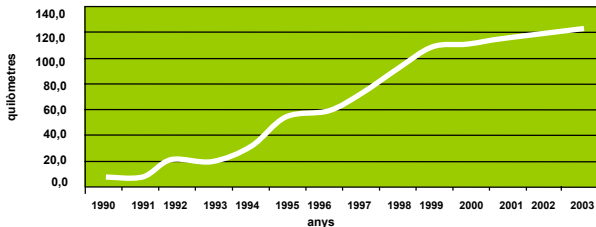


## Seguiment 2003

Al llarg del 2003, la longitud de la xarxa del carril bici ha augmentat en 2.560 m, és a dir un 2,2%

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Km. de carril bici</b>	7,3	7,3	21,0	21,0	31,4	57,7	59,4	72,2	92,8	108,6	110,2	116,1	119,1	121,7
<b>Variació</b>		0,0%	187,7%	0,0%	49,5%	83,8%	2,9%	21,5%	28,5%	17,0%	1,5%	5,4%	2,6%	2,2%

KM DE CARRIL BICI



Font: Serveis de Mobilitat,  
Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

Barcelona disposa de 3.796 places d'aparcament en superfície per a bicicletes, 290 en recintes tancats i 983 subterrànies

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ I MOTORITZACIÓ PER DISTRICTES								
DISTRICTE	PÀRKINGS PÚBLICS			VIA PÚBLICA			RECINTE	TOTAL PLACES
	MUNICIPALS	PRIVATS	TOTAL	VORERA	CALÇADA	TOTAL		
Ciutat Vella	199	-	199	1108	74	1182	36	1417
Eixample	245	51	296	881	-	881	12	1189
Sants-Montjuïc	42	3	45	188	44	232	33	310
Les Corts	10	83	93	340	10	350	168	611
Sarrià-St.Gervasi	124	10	134	64	-	64	0	198
Gràcia	84	-	84	156	54	210	12	306
Horta-Guinardó	30	-	30	188	-	188	29	247
Nou Barris	10	-	10	30	20	50	0	60
Sant Andreu	30	-	30	67	-	67	0	97
Sant Martí	60	2	62	572	-	572	0	634
<b>TOTAL</b>	<b>834</b>	<b>149</b>	<b>983</b>	<b>3594</b>	<b>202</b>	<b>3796</b>	<b>290</b>	<b>5069</b>



Font: SABA, B:SM i Serveis de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona



## Seguiment 2003

- Al districte de Gràcia es va crear una Zona de prioritat per a bicicletes amb 17,5 km. de carrers.
- Es va crear el transport Bici-Taxi (“Trixi”) que realitza trajectes per carrils bicicletes, el servei actual té 6 vehicles.
- Es va enllestir per primer cop l’inventari d’aparcaments per a bicicletes de la ciutat de Barcelona.
- Creació del sistema de lloguer de bicicletes Ciclobus Fòrum:

Consisteix en el lloguer de bicicletes en diferents punts de la ciutat que es poden lliurar en qualsevol punt dels existents a la ciutat. Per la seva ubicació i emmagatzematge s'utilitzen tres autobusos cedits per TMB i quatre contenidors. Els llocs de lloguer i devolució de bicicletes són els següents:

- Pl. Catalunya: bus i contenidor.
- Pl. Portal de la Pau (Colom): bus i contenidor.
- Sants: un contenidor
- Fòrum: dos contenidors
- Itinerant: un bus



Font: SABA, B:SM i Serveis de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona

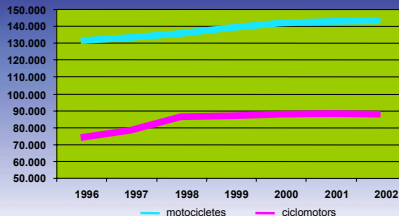
A photograph showing two police officers in uniform and helmets riding motorcycles. They are positioned in front of a yellow taxi with a '123' sign on its roof. The scene is set outdoors, possibly on a city street, with a tree trunk visible on the left. The overall image has a blue tint.

# MOTOCICLETES

## Seguiment 2003

Evolució del parc motos			
ANY	motocicletes	ciclomotors	Total
1998	135.432	86.051	221.483
1999	138.591	86.655	225.246
2000	141.283	87.259	228.542
2001	142.359	87.863	230.222
2002	142.813	87.616	230.429
% 03 / 02	0,32%	-0,28%	0,09%

Evolució del parc de motos



**“Creixement 0” del parc de motos i ciclomotors.  
Per primera vegada baixa el parc de ciclomotors de la ciutat.**

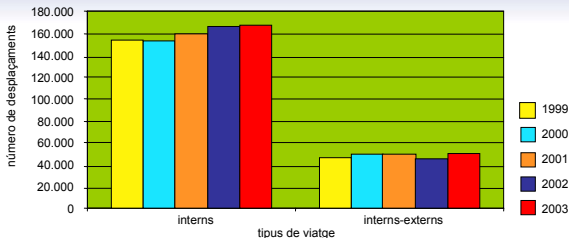
Font: Ajuntament de Barcelona

Seguiment 2003

Al 2003 es va produir un augment del 1,7%  
dels desplaçaments en motocicleta

ANY	Inters	Inters-Externs	TOTAL	% creixement
1999	155.630	45.100	200.730	
2000	156.000	45.551	201.551	0,4%
2001	160.558	46.711	207.269	2,8%
2002	165.276	44.503	209.779	1,2%
2003	165.843	47.544	213.387	1,7%

Evulsió dels desplaçaments en motocicleta

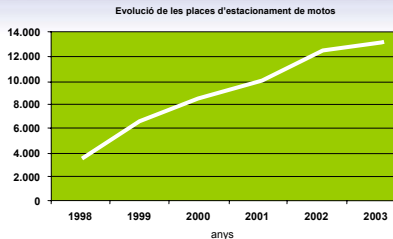


Font: DOYMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Seguiment 2003

S'han creat 854 places d'estacionament que suposen un augment del 7%


Any	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Places	3390	6640	8590	10138	12317	13171
Noves places	1483	3250	1950	1548	2179	854



Font: Serveis de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

- **Actuacions desenvolupades per la Taula del Soroll dintre del Programa Marc d'Actuació per a la minoració de la contaminació acústica de la ciutat de Barcelona:**
  - Programes-Compromís amb el Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona.
  - Programes-Compromís amb l'Asociación de Comidas preparadas para su venta a domicilio.
  - Campanya de Guàrdia Urbana de revisions dels tubs d'escapaments de les motocicletes.
- **Campanya inclosa dintre del Pla per la Promoció del civisme a Barcelona, adreçada a disminuir el soroll produït per les motocicletes.**
- **Campanya de Guàrdia Urbana "Aparca B".**

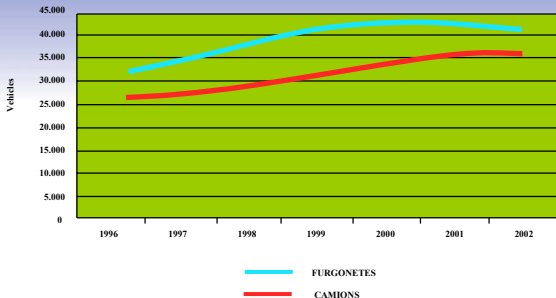


**DISTRIBUCIÓ DE  
MERCADERIES**

## Seguiment 2003

Per primera vegada, el parc de furgonetes baixa en gairebé 1.000 unitats (-2,6%)

ANY	furgonetes	camions
1996	31.988	26.584
1997	35.481	27.672
1998	37.988	28.924
1999	41.353	31.757
2000	42.585	34.321
2001	42.725	35.621
2002	41.657	36.112
% 02-03	-2,56%	1,38%

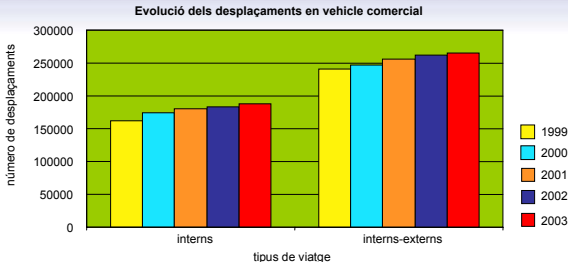




Seguiment 2003

Els desplaçaments en vehicles  
comercials ha augmentat un 1,6% respecte el 2002

ANY	Inters	Inters-Externs	TOTAL	% creixement
1999	162.500	241.000	403.500	
2000	174.496	246.587	421.083	4,4%
2001	180.500	255.450	435.950	3,5%
2002	182.985	262.210	445.195	2,1%
2003	187.377	265.065	452.422	1,6%

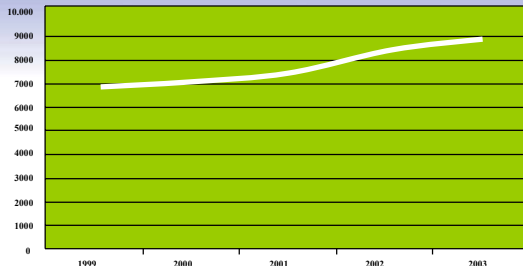


Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

Seguiment 2003

S'han creat 518 places de càrrega i descàrrega que suposen un augment de 6,1 %

ANY	places	Noves places
1999	6.856	208
2000	7.112	256
2001	7.452	340
2002	8.432	980
2003	8.950	518
%02-03	6,1%	



Font: Ajuntament de Barcelona

**Seguiment 2003**

- **Distribució silenciosa de nit als supermercats.**
- **Projecte europeu FREDERIC: Disseny del tipus de vehicle per a la distribució de mercaderies a les grans ciutats. Tipologia i característiques de la CiD en les zones urbanes.**
- **Projecte europeu MIRACLE: Prova pilot de la planificació i programació de l'ocupació de les zones de càrrega i descàrrega en funció de la demanda.**
- **Estudi de l'accessibilitat al Port i Zona Franca. Millores en les infraestructures i en la gestió.**
- **Prova pilot de la reserva temporal de places de zones de CiD en llocs especialment problemàtics.**

Font: Ajuntament de Barcelona



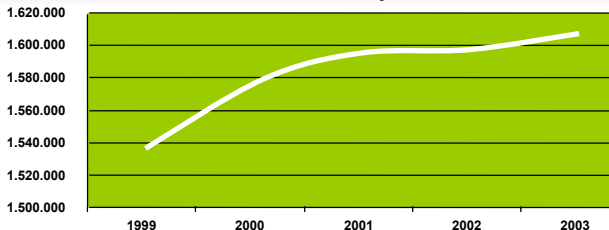
# VIANANTS

## Seguiment 2003

Cada dia laborable a l'interior de la ciutat, es fan 1.542.500 desplaçaments a peu de més de 5 minuts. Això suposa un increment de l'1,22%

	1999	2000	2001	2002	2003	%	% 02-03
interns	1.463.528	1.505.608	1.523.883	1.524.021	1.542.549	95,8%	1,22%

EVOLUCIÓ DEL DESPLAÇAMENTS A PEU



Font: Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

## Seguiment 2003

S'ha aprovat el pla de Manteniment Integral de l'Espai Públic (2004-2007) amb la simplificació i la supressió d'obstacles a la via pública

Obres significatives:

- Pça. Vila Madrid
- Pça. Sant Miquel
- Pça. Bonanova
- Cobertura de la Travessera de Dalt
- Enric Granados (entre Consell de Cent i Diputació)
- Pacificació del Casc Antic de Les Corts, pla 2002-2005 (70% ja executat a 2003)



**Seguiment 2003**

Existeixen 47 punts amb entrades amb validació

2 zones noves amb 7 nous punts de control d'accés:

- C/ Lluna
- Drassanes





# ACCESSIBILITAT



## Seguiment 2003

Barcelona és una de les ciutats millor adaptades per a les persones amb mobilitat reduïda d'Europa: actualment el 70% dels autobusos, 3 de cada 4 estacions de Ferrocarrils de la Generalitat i el 100% de les instal·lacions del tramvia estan adaptades.



Autobusos	70%
Metro	30,9%
FGC	76%
Tramvia	100%

Cruïlles amb semàfors de cecs	149
Pasos de vianants adaptats amb guals o plataformes úniques	75%

Font: Pla d'Accessibilitat de l'Ajuntament de Barcelona

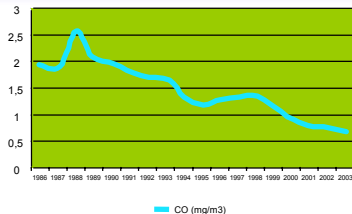
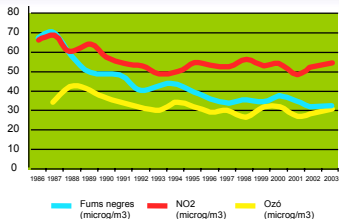


# MEDI AMBIENT

## Seguiment 2003

El darrer any, continua a la baixa el CO (contaminant primari típic del trànsit) i es mantenen estables els contaminants secundaris com ara el NO<sub>2</sub> i l'ozo

c.Atmosfèrica	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	02-03
Fums negres (microg/m3)	68	69	57	49	49	48	40	42	44	39	35	33	35	33	37	35	31	32	3,2%
NO2 (microg/m3)	66	69	60	65	58	54	53	49	50	55	53	53	57	54	55	49	54	55	1,9%
Ozó (microg/m3)		35	42	40	36	34	31	29	33	31	28	29	26	31	32	27	26	30	11,1%
CO (mg/m3)	1,9	1,9	2,6	2,1	2	1,85	1,7	1,7	1,35	1,2	1,28	1,34	1,36	1,14	0,94	0,8	0,8	0,7	-12,5%



Font: Medi Ambient, Ajuntament de Barcelona

A blurred photograph of a busy street with cars and a motorcycle in motion, suggesting traffic congestion and the need for road safety.

# SEGURETAT VIÀRIA

Seguiment 2003

L'any passat es van registrar 295 accidents  
menys que al 2002

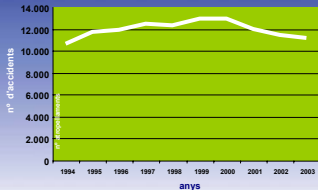
EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT A BARCELONA											
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	% 02-03
<b>Atropellaments</b>	1.841	1.834	1.864	1.854	1.829	1.819	1.788	1.729	1.709	1.649	-3,6%
<b>Accidents de motos</b>	5.491	6.196	6.279	7.073	7.383	7.982	7.953	7.213	7.701	6.608	-16,5%
<b>Ferits</b>	9.726	10.688	11.346	12.420	12.985	14.375	14.669	14.264	13.747	13.470	-2,1%
<b>Morts</b>	60	57	42	52	46	50	54	59	35	46	31,4%
<b>Nombre d'accidents (1)</b>	10.645	11.672	11.900	12.465	12.281	12.941	12.907	11.981	11.440	11.137	-2,7%

(1) Inclou les diferents tipologies d'accidents

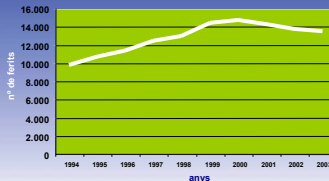
Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

## Seguiment 2003

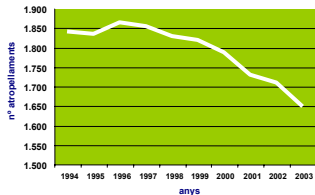
### EVOLUCIÓ DEL NÚMERO D'ACCIDENTS



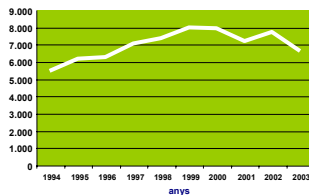
### EVOLUCIÓ DEL NÚMERO DE FERITS



### EVOLUCIÓ DELS ATROPELLAMENTS



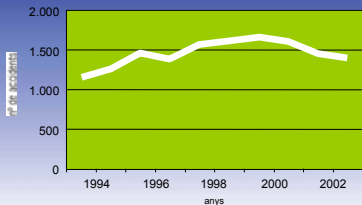
### EVOLUCIÓ DELS ACCIDENTS DE MOTO



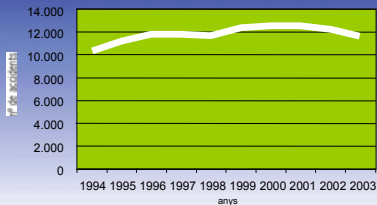
Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

## Seguiment 2003

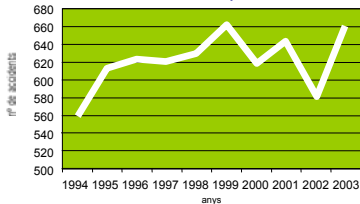
Evolució del número d'accidents amb  
furgoneta implicada



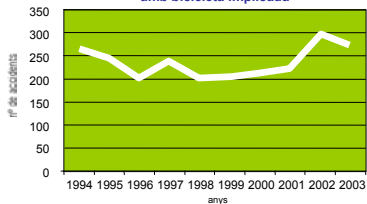
Evolució dels número d'accidents  
amb turisme implicat



Evolució del número d'accidents  
amb camió implicada



Evolució del número d'accidents  
amb bicicleta implicada



Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

Seguiment 2003

## Proporció de víctimes segons el lloc de l'accident o del atropellament

**Cruïlla: 59%**

**Rondes: 5%**

**Xarxa viària:**

**Via d'accés: 22%**

**1er nivell: 19%**

**2on nivell: 13%**

**3er nivell: 3%**

**Xarxa local: 43%**

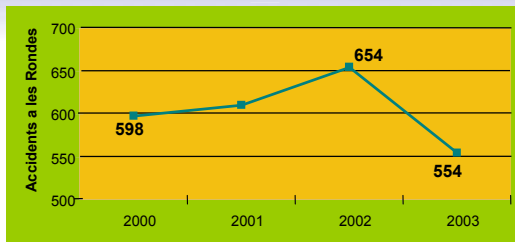
	Turisme %		2 rodes %		Atropellats %	
	Lesionats	Morts	Lesionats	Morts	Lesionats	Morts
Cruïlla	55	40	64	44	53	71
Rondes	13	-	2	-	0,1	-
Xarxa viària:						
Via d'accés	25	40	22	13	16	24
1er nivell	14	40	22	22	18	18
2on nivell	9,5	-	15	13	15	-
3er nivell	4	-	3	-	5	6
Xarxa local	48	20	39	52	47	53

Font: Guàrdia Urbana, 2003. Elaborat per l'ASPB



## Seguiment 2003

- Descens de l'accidentalitat a les Rondes en l'any 2003 d'un 15%
- Descens de la velocitat mitjana en excés en 8 km.  
(de 111,24 km/h a 103,33 km/h)
- Velocitat com a causa d'accident ha baixat en un 50%
- El tràmit de notificació al domicili amb enviament de foto és de 15 dies



—■ Rondes

Font: Guàrdia Urbana de Barcelona

**Seguiment 2003**

Amb la finalitat de pacificar el trànsit i augmentar la seguretat dels accessos als centres escolars s'han realitzat estudis i projectes per a millorar la senyalització (fixa i variable) i per afavorir les condicions del trànsit en 12 camins a l'escola, el que suposa la millora de les condicions a 29 centres escolars, ja que en una d'aquestes accions, La Bordeta, es preveu actuar en 18 centres. També s'ha realitzat l'estudi del "Camí amic" del districte de l'Eixample.

**Distribució dels Camins a l'escola per districtes:**

Districte	Nombre de camins a l'escola	Estudis i Projectes
Les Corts	2	Barcelona I Lavinia
L'Eixample	1	Joan Miró - Camí Amic
Sants-Montjuïc	2	La Bordeta, Pau Vila
Sarrià-Sant Gervasi	2	Escola Pia I Scuola Italiana
Gràcia	1	Col·legi Al·leluia
Horta-Guinardó	1	Parc del Guinardó
Sant Andreu	2	Pompeu Fabra I Dr. Ferran I Clua
Sant Martí	1	Joan de Ribera

**Seguiment 2003**

**Presentació de l'Alcalde als mitjans de comunicació el  
Dia Mundial de la Seguretat Viària.**

*5 d'abril de 2004*

**Mesura de govern aprovada per unanimitat de tots els  
partits polítics en el Consell Plenari Municipal.**

*6 d'abril de 2004.*

**Barcelona signa, juntament amb 30 ciutats,  
la Carta Europea de la Seguretat Viària.**

*Londres, 7 d'abril de 2004*



European cities and  
regions for road safety



Ajuntament de Barcelona  
Informació del trànsit

AUTOPRESTES

Autoprestes

# PUBLICACIONS I SENSIBILITZACIÓ

## Seguiment 2003

- 10 anys de Fòrum de Seguretat Viària
- Accidents de trànsit amb vehicles de dues rodes a Barcelona
- Ens movem per Barcelona. VII Audiència Pública. Proposta didàctica d'educació per la mobilitat.
- Memòria de Gestió del Pacte 1999-2002
- Estat del trànsit a Barcelona. Panells d'Informació Variable
- Els radars a les rondes

### En col·laboració:

- Guia de l'accés sostenible al lloc de treball
- Guia de l'accés en transport públic a la Zona Franca
- Barcelona en Bici. Guia d'educació Ambiental

## Seguiment 1999-2003

### Porta'l sempre cordat. Et pot salvar la vida

Campanya conjunta RACC Fundació i Ajuntament de Barcelona per promoure l'ús del cinturó de seguretat per tal de reduir lesions i accidents.



Porta'l sempre cordat.  
Et pot salvar la vida.

Ajuntament de Barcelona

RACC Fundació

### Setmana de la bicicleta

Campanya per donar a conèixer la bicicleta com a mitjà de transport habitual a la ciutat i motivar els ciutadans a fer-la servir.



### Setmana Mobilitat Sostenible

Campanya pedagògica de comunicació per conscienciar la ciutadania de l'ús racional del vehicle privat i la necessitat d'utilitzar el transport públic, la bicicleta i anar a peu per aconseguir una ciutat més fluida i sostenible.



## Seguiment 2003

- X Fòrum de Barcelona de Seguretat Viària 2003. “Ciutat de vianants, ciutat segura”
- Segones Jornades Tècniques de Camí Escolar
- Setmana de la bicicleta
- Setmana de la Mobilitat-Dia sense cotxes
- Cicle de Conferències “La Mobilitat a les Grans Ciutats”

### S’ha donat suport a:

- Organització i Fundació de Car-Sharing
- Serie de programes de radio sobre “La Mobilitat Sostenible”.  
(PTP i COM Ràdio)

**Seguiment 2003****PLA DE MOBILITAT DEL FÒRUM 2004**

A 2003 es va realitzar el disseny i la validació del Pla de Mobilitat del Fòrum. Per la seva validació es va formar la Taula de Mobilitat del Fòrum 2004, que va ser integrada per els següents organismes:

- Ajuntament de Barcelona
  - Guàrdia Urbana de Barcelona
  - BSM
  - TMB
  - Ajuntament de Sant Adrià
  - Policia Local de Sant Adrià
  - Servei Català del trànsit
  - Mossos d'Esquadra
  - Fòrum
- I va tenir també la col·laboració de l'ATM





**Ajuntament de Barcelona**