



Ajuntament de Barcelona



2006

DADES BÀSIQUES DE MOBILITAT



Ajuntament de Barcelona

Seguretat i Mobilitat

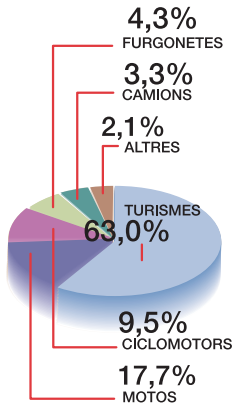
Edita: Ajuntament de Barcelona

Coordinació de l'edició: Departament de Comunicació i Qualitat del Sector de Seguretat i Mobilitat.

Abril 2007

01 CIUTAT	p.4
02 ETAPES/DESPLAÇAMENTS	p.6
03 EL TRANSPORT PÚBLIC	p.9
04 LA MOBILITAT DE VIANANTS i BICICLETES	p.13
05 EL VEHICLE PRIVAT	p.16
06 EL MEDI AMBIENT	p.22
07 SEGURETAT VIÀRIA	p.24

01 CIUTAT



	MUNICIPIS	SUPERFÍCIE (Km2)	HABITANTS	DENSITAT (Hab/Km2)
Regió metropolitana de Barcelona	164	3.241	4.841.365	1.494
Àrea metropolitana de Barcelona*	36	628	3.268.374	5.204
Entitat metropolitana de Barcelona*	18	408	2.451.281	6.005
Barcelona	1	101	1.629.537	16.134

Font: IDESCAT

*Dades de superfície i habitants estimada

HABITANTS	2004	2005*	2006*	%06/03	%06/05
Població censada	1.578.546	1.612.237	1.629.537	3,0%	1,1%

Font: Dades del padró continu d'habitants el mes de juny.

11,6% nens de 0-14anys / 10,0% joves de 15-24 anys / 57,8% adults de 25-64anys / 20,5% gent gran >65anys

VEHICLES	2003	2004	2005	2006	%05/03	%06/05	Composició parc
Turismes	603.343	607.791	617.291	616.814	2,3%	-0,1%	63,0%
Motos	144.584	149.363	160.392	173.190	10,9%	8,0%	17,7%
Ciclomotors	89.579	90.730	91.650	93.067	2,3%	1,5%	9,5%
Furgonetes	41.379	42.234	43.549	42.342	5,2%	-2,8%	4,3%
Camions	34.684	33.646	32.757	32.108	-5,6%	-2,0%	3,3%
Altres	17.659	18.648	19.533	20.927	10,6%	7,1%	2,1%
Parc de vehicles	931.228	942.232	965.172	978.448	3,6%	1,4%	100,00%

Font: Departament d'Estadística de l'Aj. De Barcelona



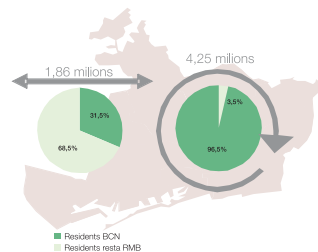
2.1 NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS SEGONS LA EMEF 2006

Característiques de l'enquesta:

- Enquesta telefònica a 18.350 individus a la RMB i 4.122 a la ciutat de Barcelona
- No es tenen en compte els desplaçaments dels professionals del transport.
- No es tenen en compte els desplaçaments dels menors de 16 anys.

DESPLAÇAMENTS	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	TOTAL	%
Residents a BCN	4.103.309	584.972	4.688.281	76,69%
Residents resta RMB	150.035	1.274.963	1.424.998	23,31%
Total	4.253.344	1.859.935	6.113.279	100,00%

*Les dades estan expressades en milers



REPARTIMENT MODAL	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	TOTAL
no motoritzat	49,70%	3,60%	35,67%
Transport públic	31,30%	46,90%	36,05%
Transport privat	19,00%	49,50%	28,28%

TRANSPORT PRIVAT	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	TOTAL
Cotxe	56,30%	87,50%	72,92%
Moto	41,20%	8,50%	23,79%
Altres	2,50%	4,00%	3,30%

Font: ATM i Ajuntament de Barcelona

2.2 NOMBRE D'ETAPES DE DESPLAÇAMENTS SEGONS LA DIRECCIÓ DE SERVEI DE MOBILITAT

Característiques:

- Resultat de l'anàlisi de dades d'etapes de l'ATM, de les espirals de detecció de la ciutat, activitat turística, transport escolar, aforaments de composició del trànsit, aforaments de bicicletes i de vianants.
- No es tenen en compte els desplaçaments de menys de 5 minuts.

TOTALS	2003	2004	2005	2006	%06/05	%mode
Transport públic	2.534	2.630	2.687	2.771	3,11%	35,59%
Transport privat	2.478	2.514	2.536	2.569	1,28%	33,00%
A peu i bicicleta	2.333	2.386	2.399	2.445	1,92%	31,41%
Total interns	7.345	7.530	7.622	7.785	2,13%	100,00%

INTERNES	2003	2004	2005	2006	%06/05	%mode
Transport públic	1.364	1.405	1.420	1.464	3,08%	30,41%
Transport privat	1.067	1.104	1.122	1.156	2,97%	24,01%
A peu i bicicleta	2.084	2.139	2.151	2.193	1,95%	45,57%
Total interns	4.515	4.648	4.693	4.813	2,54%	100,00%

CONNEXIÓ	2003	2004	2005	2006	%06/05	%mode
Transport públic	1.171	1.225	1.267	1.307	3,13%	43,98%
Transport privat	1.410	1.410	1.414	1.413	-0,06%	47,54%
A peu i bicicleta	249	247	248	252	1,72%	8,48%
Total interns	2.830	2.882	2.929	2.972	1,47%	100,00%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat i DOyMO

*Les dades estan expressades en milers



03
EL TRANSPORT
PÚBLIC

3.1 DADES DE DEMANDA (validacions):

DADES TOTALS DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU (viatges en milions/anys)

OPERADOR	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Bus TMB	203,7	205,1	205,0	207,7	2,0%	1,3%
Metro	332,0	343,3	345,3	353,4	6,5%	2,4%
FGC	73,0	75,8	74,9	78,0	6,9%	4,1%
Rodalies RENFE**	111,9	113,8	122,6	122,2	9,3%	-0,3%
Altres bus	114,1	120,1	125,9	132,0	15,7%	4,8%
Tramvia*		7,7	13,0	16,9		29,7%
TOTAL	834,6	865,8	886,7	910,2	9,1%	2,7%

Fonts: TMB, FGC, RENFE i ATM

*El Trambaix comença a funcionar a l'abril i el Trambesòs al maig de 2004

**Les dades de Rodalies RENFE incorporen els passatgers de la nova línia C7

3.2 DADES DE LA OFERTA:

BUS TMB	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Long. Línies TMB (km)	889,7	887,3	879,7	920,6	3,5%	4,6%
Número de línies TMB	104	104	103	109	4,8%	5,8%
Parades/estacions TMB	2.353	2.375	2.433	2.566	9,1%	5,5%
Km de carril bus	98,0	98,0	101,0	109,0	11,2%	7,9%
Velocitat comercial mitjana	12,4	12,2	11,9	11,7	-5,6%	-1,7%
Número de busos TMB	1.010	1.001	1.019	1.060	5,0%	4,0%

Fonts: TMB i Direcció de Serveis de Mob.

El 94,7% dels autobusos són accessibles. Existeixen 47 busos de barri.

METRO	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Long. Línies METRO (km)	86,6	86,6	86,6	86,6	0,0%	0,0%
Número de línies METRO	6	6	6	6	0,0%	0,0%
Parades/estacions METRO	123	123	123	123	0,0%	0,0%
Vehicles per quilòmetre(milions)	64,04	66,49	64,95	68,46	6,9%	5,4%

Font: TMB

El 48,8% de les estacions de METRO són accessibles.

RODALIES RENFE	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Long. Línies (Km)	426,0	506,0	520,2	529,6	24,3%	1,8%
Número de línies	4	4	5	6	50,0%	20,0%
Estacions	102	118	120	121	18,6%	0,8%
Trens per Km (milions)	15,45	15,38	16,11	16,56	7,2%	2,8%

Font: RENFE

Al 2004 s'inclouen les parades i estacions de RENFE de la línia de Vic-Puigcerdà.

Al 2006 s'inclou la nova línia 10 (BCN-Aeroport) i l'estació de França.

XARXA F.G.C.	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Long. Línies (Km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Número de serveis	4	4	4	4	0,0%	0,0%
Estacions	71	71	72	72	1,4%	0,0%
Vehicles per Km (milions)	28,05	28,35	28,14	29,31	4,5%	4,2%

Font: FGC

El 79,2% de les estacions de FGC són accessibles.

TRAMVIA	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Longitud (km)	-	27,9	27,9	32,9	-	17,9%
Nombre de parades	-	41	41	46	-	12,2%
Nombre de línies	-	4	4	5	-	25,0%

Font: ATM

Al 2006 s'inaugura la línia T5 (Glòries-Besós).

BUS TURÍSTIC	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Passatge	3.750.771	4.392.264	4.950.000	5.650.000	50,6%	14,1%

Font: TMB

Existeixen 3 línies en funcionament

BUS NOCTURN	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Línies	13	13	16	16	23,1%	0,0%
Número de vehicles	73	73	80	101	38,4%	26,3%
Viatgers	4.034.492	3.946.376	4.118.601	4.361.433	8,1%	5,9%

Font: ATM

TAXI	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Passatgers (milions)*	107	107	107	107	0,0%	0,0%
Nombre de taxis	10.486	10.483	10.481	10.391	-0,9%	-0,09%
Nombre de parades	209	213	217	191	-8,6%	-12,0%

Font: Institut Metropolità del Taxi

* Dades estimades



04

LA MOBILITAT DE
VIANANTS I
BICICLETES

13

4.1 ELS VIANANTS

- Al 2006 es realitzaren 2.397.586 etapes de desplaçaments a peu (increment del 1.42% respecte el 2005) , de les que el 89.7% eren interns.
- La superfície destinada al vianant al total de la ciutat es d 12.29 km2 (incloent parcs i jardins) mentre que la dedicada al vehicle privat es de 11 km2.

ZONES DE VIANANTS	Superfície Topogràfica (Ha)			
	2004	2005	2006	%06/05
CIUTAT VELLA	22,22	22,27	21,66	-2,7%
L'EIXAMPLE	5,92	5,92	6,28	6,1%
SANTS-MONTJUÏC	3,01	3,01	3,49	15,9%
LES CORTS	2,05	2,05	2,35	14,6%
SARRIÀ-ST. GERVASI	2,98	2,98	3,27	9,7%
GRÀCIA	3,47	3,47	5,13	47,8%
HORTA-GUINARDÓ	2,44	2,44	2,76	13,1%
NOU BARRIS	4,33	4,53	6,19	36,6%
SANT ANDREU	7,47	7,47	7,97	6,7%
SANT MARTÍ	7,85	7,88	10,49	33,1%
Total	61,74	62,02	69,59	12,2%

Font: Departament del Pla de la ciutat (IMI)

PUNTS DE CONTROL

	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
nº zones controlades	16	18	18	21	31,3%	16,7%
nº punts de control						
entrades	47	49	49	64	36,2%	30,6%
sortides	26	28	28	31	19,2%	10,7%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

4.2 LES BICICLETES

- Al 2006 es realitzaren 47.561 etapes de desplaçaments en bicicleta (increment del 35.87% respecte el 2005) , de les que el 90.3% eren interns.

CARRIL BICI

	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
KM. Carril bici	121,7	124,4	127,5	128,9	5,9%	1,1%

Al districte de Gràcia existeixen 17,5 km de carrers amb prioritat per ciclistes.
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

APARCAMENT PER A BICICLETES

	2003	2004	2005	2006	% 06/ 03	% 06 / 05
Aparcaments en superfície						
Via pública	3.796	4.216	4.522	7.696	102,7%	70,2%
Aparcaments soterranis						
BSM	595	705	820	874	46,9%	6,6%
SABA	-	-	242	232	-	-4,1%

Font: BSM, SABA i Direcció de Serveis de Mobilitat



05

EL VEHICULO PRIVAT

5.1 LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

INTENSITAT MITJANA DIÀRIA DE VEHICLES

IMD VEH/DIA	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Accessos	1.162.011	1.173.914	1.173.779	1.201.723	3,4%	2,4%
Vies mar-muntanya	556.134	549.069	542.621	532.523	-4,2%	-1,9%
Vies transversals	352.210	347.166	343.835	340.633	-3,3%	-0,9%
Total vies principals	908.344	896.235	886.456	873.156	-3,9%	-1,5%
Ronda de dalt	162.668	168.175	164.374	166.192	2,2%	1,1%
Ronda litoral	109.192	109.399	108.421	109.399	0,2%	0,9%
Total rondes	271.860	277.574	272.795	275.591	1,4%	1,0%

Font: DOYMO

VELOCITATS

VELOCITAT (KM/H)	2003	2004	2005	2006	%06/06	%06/05
Vies connectivitat externa	25,8	24,9	22,1	22,3	-13,6%	0,9%
Vies mar-muntanya	16,7	17,9	16,7	16,6	-0,6%	-0,6%
Vies transversals	23,8	24,1	23,7	24,2	1,7%	2,1%
Mitjana de ciutat	21,6	22,0	20,7	20,9	-3,2%	1,0%
Rondes	56,5	58,8	54,8	54,2	-4,1%	-1,1%

Font: Direcció de Serveis de Mob.

Dades mesurades en dia laborable.

ELEMENTS DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Centrals de regulació	46	46	48	49	6,5%	2,1%
Cruïlles semaforitzades	1.491	1.496	1.507	1.621	8,7%	7,6%
Cruïlles centralitzades	1.043	1.080	1.163	1.219	16,9%	4,8%
Cruïlles leeds (equipades amb SAI)	110	115	120	177	60,9%	47,5%
Cruïlles amb sem. per a invidents	149	153	158	278	86,6%	75,9%
Semàfors totals	31.833	32.743	32.881	33.788	6,1%	2,8%
Semàfors leeds	2.836	3.016	3.086	4.790	68,9%	55,2%
Semàfors vianants invidents	1.336	1.374	1.404	1.792	34,1%	27,6%
"Punts de control de ""FOTO-ROJO""	7	7	7	7	0,0%	0,0%
Càmeres (fixes i mòbils) gestió del trànsit	128	133	137	139	8,6%	1,5%
Senyals variables carrils (aspa/fletxa)	48	48	48	48	0,0%	0,0%
Senyals variables de codi	56	57	57	53	-5,4%	-7,0%
Panells informatius carrils reversibles	17	17	17	17	0,0%	0,0%
Panells informatius d'aparcaments	12	12	12	12	0,0%	0,0%
Panells informatius d'estat del trànsit	37	41	41	41	10,8%	0,0%
Carril multiús(m)	4.250	4.250	4.250	4.750	11,8%	11,8%
Carrils reversibles (kms)	3,5	3,5	3,5	3,5	0,0%	0,0%
Total estacions detectores	292	306	311	311	6,5%	0,0%
Estacions detectores (espires magnètiques)	259	268	273	278	7,3%	1,8%
Estacions detectores (infrarojos)	26	32	32	29	11,5%	-9,4%
Estacions detectores (visió artificial)	7	6	6	4	-42,9%	-33,3%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

LA XARXA BÀSICA

- Xarxa Bàsica aprovada en el Decret d'Alcaldia del 16 de novembre de 2005
- El 21 % de les vies absorbeixen el 68% de la circulació
- Al març de 2006 es posa en funcionament la primera de les 19 zones 30 de la ciutat al barri de Sant Andreu

— RONDES I VIES D'ACCÉS
— CONEXIÓ INTERNA 1^{er} NIVELL
— CONEXIÓ INTERNA 2^o NIVELL
— VIES NOVES
El Decret d'Alcaldia de 16 de novembre de 2005
 modifica l'Annex 10 de l'Ordre de 10 de
 desembre de 2004



5.2 PLACES D'ESTACIONAMENT

EN CALÇADA	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Àrea Blava	6.933	7.158	10.409	10.277	48,2%	-1,3%
Àrea Verda Preferent Resident			25.363	27.918	-	10,1%
Àrea Verda exclusiva Resident			8.121	5.566	-	-31,5%
Càrrega i descàrrega	8.950	9.177	10.440	10.780	20,4%	3,3%
No regulat	147.068	181.198	138.438	137.326	-6,6%	-0,8%
En calçada	162.951	197.533	192.771	191.867	17,7%	-0,5%

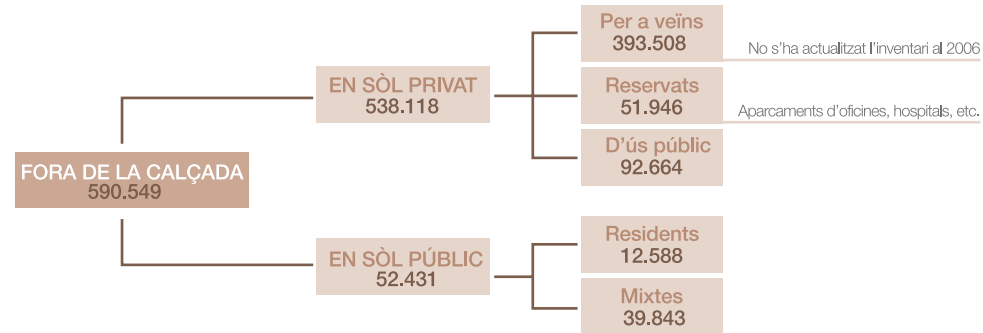
Font: BSM

MOTOS:	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Places	13.171	17.759	37.162	38.234	190,3%	2,9%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

FORA DE CALÇADA	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Veïns	320.652	371.664	379.693	393.508	22,7%	3,6%
Públics	146.052	143.891	144.687	145.095	-0,7%	0,3%
Reservats	N.D.	N.D.	50.891	51.946	-	2,1%
Fora calçada	466.704	515.555	575.271	590.549	26,5%	2,7%

N.D. Dades no disponibles.
Font: BSM



FORA DE CALÇADA	2005	2006	%06/05
Per a ús públic	132.100	132.507	0,3%
Per a ús privat	443.172	458.042	3,4%
Total	575.272	590.549	2,7%

Font:BSM

incloent els reservats



06 EL MEDI AMBIENT

CONTAMINACIÓ	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
PM 10 (microg/m3)	48	47	46	47	-2,1%	2,2%
NO2 (microg/m3)	55	53	58	54	-1,8%	-6,9%
Ozó (microg/m3)	30	29	32	32	6,7%	0,0%
CO (mg/m3)	0,7	0,6	0,6	0,5	-28,6%	-16,7%

TERRITORI

Superfície verda/habitant	17,81	m2/hab
% espai viari per a vianants	35,22	%
Índex de renovació urbana	4,78	%

QUALITAT DE L'AIRE

Nivells d'ozó en el màxim horari	176	µg/m3.
----------------------------------	-----	--------

Font: Agència de Salut Pública



07

SEGURETAT
VIÀRIA

ACCIDENTS	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Rondes	554	426	533	522	-5,8%	-2,1%
Ciutat	10.583	10.269	10.663	10.353	-2,2%	-2,9%
Total	11.137	10.695	11.196	10.875	-2,4%	-2,9%

VICTIMES	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Ferits	13.470	12.906	13.489	12.906	-4,2%	-4,3%
Morts	46	42	49	48	4,3%	-2,0%

TIPUS DE VEHICLE	2003	2004	2005	2006	%06/03	%06/05
Turisme	10.775	10.042	10.210	9.320	-13,5%	-8,7%
Moto >125c.c.	1.631	1.662	2.011	1.887	15,7%	-6,2%
Moto lleugera < 125 c.c.	1.389	1.416	1.713	2.347	68,9%	37,0%
Ciclomotor	3.588	3.518	3.350	3.157	-12,0%	-5,8%
Bicicleta	270	337	394	387	43,3%	-1,8%
Camió	660	593	457	422	-36,1%	-7,7%
Furgoneta	1.427	1.403	1.391	1.447	1,4%	4,0%
Altres	1.452	1.421	1.572	1.528	5,2%	-2,8%
TOTAL	21.192	20.392	21.098	20.495	-3,3%	-2,9%

Font: Guàrdia Urbana

XARXA DE TRANSPORTS PÚBLICS FERROVIÀRIA

