Ajuntament de Barcelona

Direcció de Serveis de Mobilitat

DADES BÀSIQUES 2008 v.02

Barcelona, maig de 2009

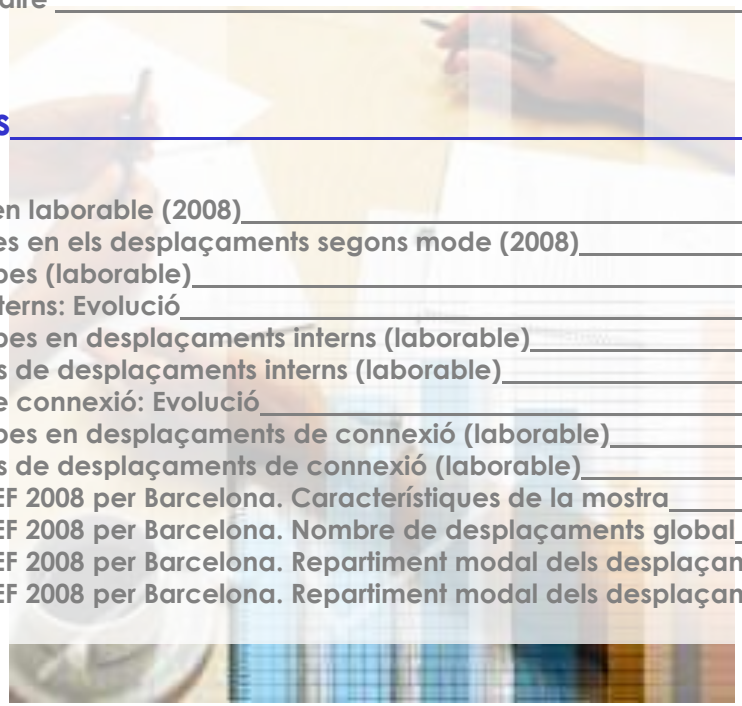
ÍNDEX

1.- Ciutat 1

- L'àmbit d'influència de la ciutat de Barcelona (2008) 2
- Els municipis i comarques d'influència a la ciutat de Barcelona 3
- Distribució de l'espai a la ciutat (2007) 4
- Evolució de la població censada 5
- Evolució del parc de vehicles (2008) 6
- Evolució de les matriculacions de vehicles a la ciutat de Barcelona (2008) 7
- Evolució de població i motorització per districtes. Ciutat de Barcelona (2008) 8
- Comparativa amb altres ciutats i àmbits metropolitans (2007) 9
- Índexs d'immissió de partícules 10
- Índex català de qualitat de l'aire 11

2.- Etapes - Desplaçaments 12

- Desplaçaments per etapes en laborable (2008) 13
- Evolució del nombre d'etapes en els desplaçaments segons mode (2008) 14
- Distribució modal de les etapes (laborable) 15
- Etapes en desplaçaments interns: Evolució 16
- Distribució modal de les etapes en desplaçaments interns (laborable) 17
- Mode de transport en etapes de desplaçaments interns (laborable) 18
- Etapes en desplaçaments de connexió: Evolució 19
- Distribució modal de les etapes en desplaçaments de connexió (laborable) 20
- Mode de transport en etapes de desplaçaments de connexió (laborable) 21
- Desplaçaments segons l'EMEF 2008 per Barcelona. Característiques de la mostra 22
- Desplaçaments segons l'EMEF 2008 per Barcelona. Nombre de desplaçaments global 23
- Desplaçaments segons l'EMEF 2008 per Barcelona. Repartiment modal dels desplaçaments 24
- Desplaçaments segons l'EMEF 2008 per Barcelona. Repartiment modal dels desplaçaments en transport privat 25



3.- El transport Públic 26

- Evolució del nombre d'etapes en Transport Públic (àmbit ATM) 27
- Evolució l'oferta de Metro i millores 28
- Evolució de l'oferta de FGC (2008) 38
- Evolució de l'oferta de Rodalies RENFE (2008) 30
- El Tramvia 31
- Evolució de l'oferta de transport públic en Autobús 32
- Evolució del Carril Bus a Barcelona 33
- Evolució de la velocitat comercial urbana en Autobús 34
- Evolució del passatge en Bus Turístic 35
- El Bus Nocturn 36
- Dades generals del Taxi 37
- El Bicing 38
- Els usos del Bicing 39

4.- Accessibilitat 40

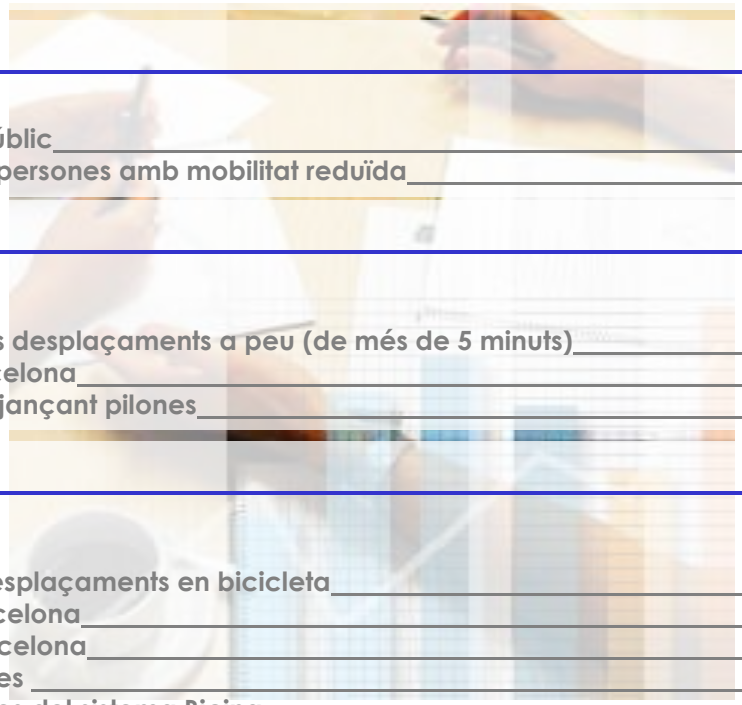
- Accessibilitat en Transport Públic 41
- Places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda 42

5.- La Mobilitat a peu 43

- Evolució de les etapes en els desplaçaments a peu (de més de 5 minuts) 44
- Les zones de vianants a Barcelona 45
- Punts de control d'accés mitjançant pilones 46

6.- La bicicleta 47

- Evolució de les etapes en desplaçaments en bicicleta 48
- Evolució del carril bici a Barcelona 49
- L'aparcament de bicis a Barcelona 50
- Pla d'aforaments de bicicletes 51
- Pla d'aforaments de bicicletes del sistema Bicing 52
- Pla d'aforaments de bicicletes: Volums de trànsit de Bicicletes 53



7.- Disciplina viària 54

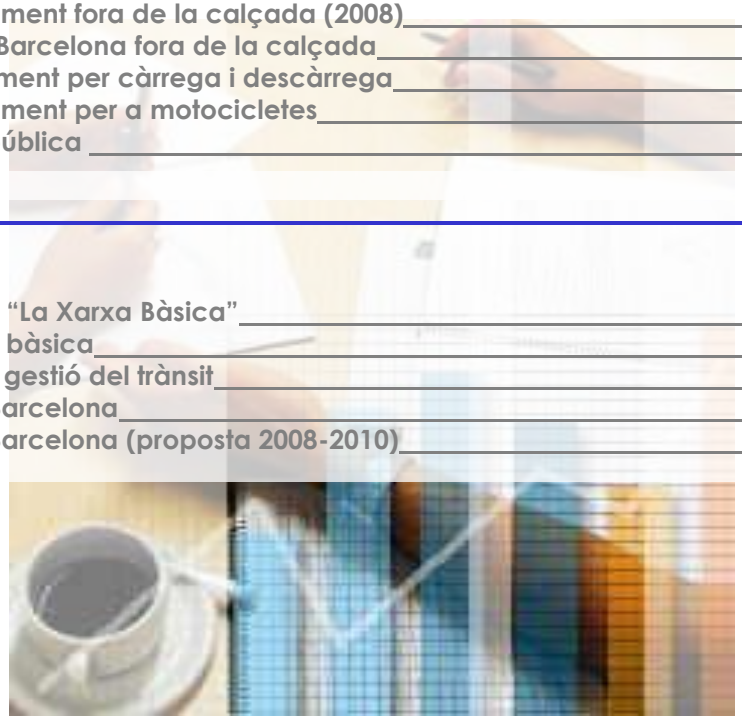
- Grues i denúncies 55
- Tipologia d'abandonaments en via pública 56
- Evolució de la il·legalitat d'estacionament 57

8.- Aparcaments 58

- Evolució de l'oferta d'aparcament de turismes en calçada 59
- Evolució de l'oferta d'aparcament fora de la calçada (2008) 60
- Inventari de l'aparcament a Barcelona fora de la calçada 61
- Evolució de l'oferta d'aparcament per càrrega i descàrrega 62
- Evolució de l'oferta d'aparcament per a motocicletes 63
- Aparcaments de promoció pública 64

9.- Gestió del trànsit 65

- Jerarquia de la xarxa viària: "La Xarxa Bàsica" 66
- Llistat de carrers de la xarxa bàsica 67
- Evolució de les variables de gestió del trànsit 68
- Implantació de Zones 30 a Barcelona 69
- Implantació de Zones 30 a Barcelona (proposta 2008-2010) 70

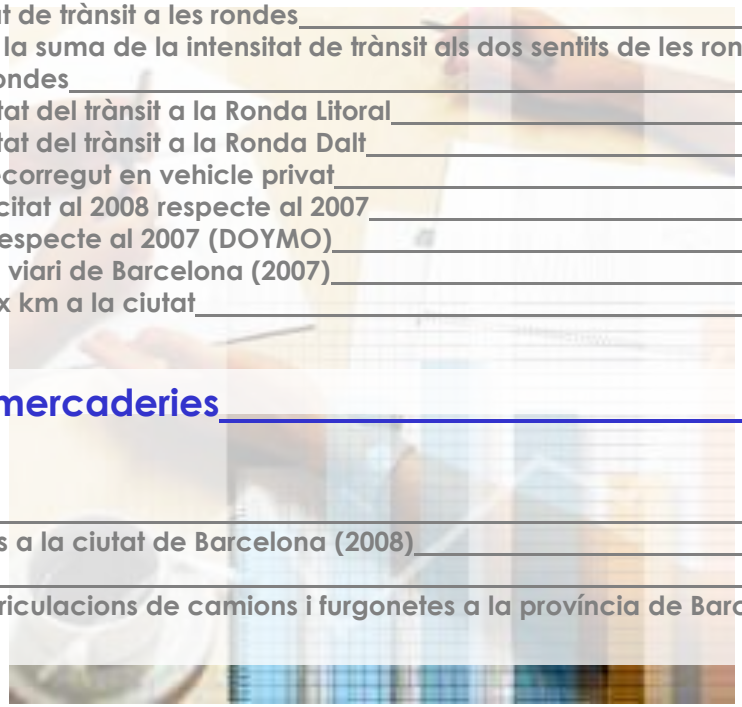


10.- Indicadors de Trànsit 72

- Volums de trànsit al viari de Barcelona. "Aranya de trànsit" 73
- Localització dels punts de mesura d'intensitats de trànsit 74
- Evolució de la intensitat de trànsit als accessos 75
- Evolució històrica del trànsit als accessos 76
- Composició del trànsit als accessos 77
- Evolució horària del trànsit als accessos 78
- Evolució horària del trànsit d'entrada i sortida 79
- Evolució de la intensitat de trànsit a les vies principals 81
- Composició del trànsit a les vies principals 82
- Evolució horària del trànsit a les vies principals. Vies Besòs-Llobregat 83
- Evolució horària del trànsit a les vies principals. Vies mar-muntanya 84
- Evolució anual de la intensitat de trànsit a les rondes 85
- Evolució històrica puntual de la suma de la intensitat de trànsit als dos sentits de les rondes 86
- Composició de trànsit a les rondes 87
- Evolució horària de la intensitat del trànsit a la Ronda Litoral 88
- Evolució horària de la intensitat del trànsit a la Ronda Dalt 89
- Evolució de la velocitat de recorregut en vehicle privat 89
- Plànol de variació de la velocitat al 2008 respecte al 2007 91
- Variació de la IMD del 2008 respecte al 2007 (DOYMO) 92
- Plànol de volums de trànsit al viari de Barcelona (2007) 93
- Evolució del nombre de veh x km a la ciutat 94

11.- Distribució urbana de mercaderies 95

- Desplaçaments 96
- Parc de furgonetes i camions a la ciutat de Barcelona (2008) 97
- Places d'estacionament 97
- Evolució del nombre de matriculacions de camions i furgonetes a la província de Barcelona (2008) 98



12.- Les motocicletes 99

- Desplaçaments 100
- Parc de motos i ciclomotors a la ciutat de Barcelona 101
- Evolució del nombre de places d'aparcament 101
- Evolució del nombre de matriculacions de motocicletes a la província de Barcelona (2008) 102

13.- Seguretat Viària 103

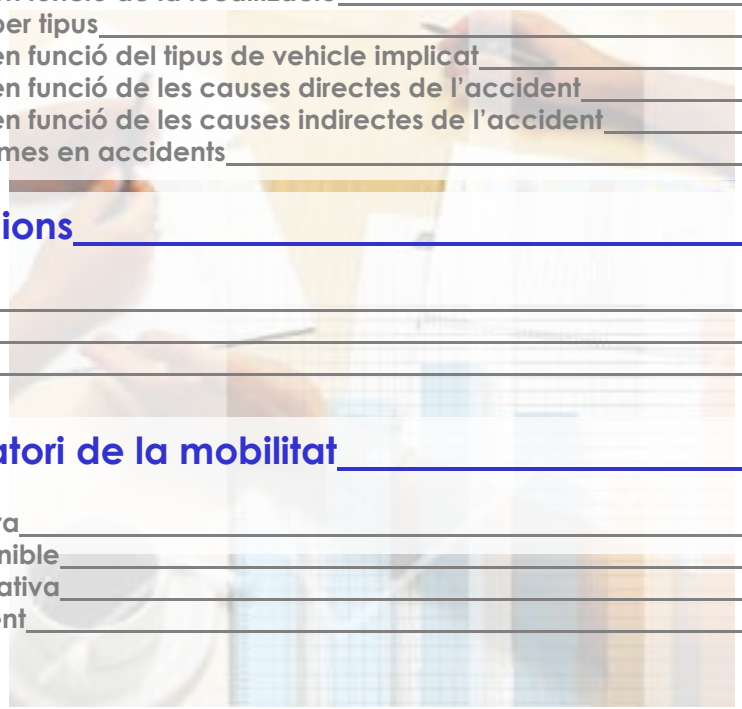
- Evolució del nombre d'accidents amb víctimes 104
- Evolució de l'accidentalitat en funció de la localització 105
- Evolució de l'accidentalitat per tipus 106
- Evolució de l'accidentalitat en funció del tipus de vehicle implicat 107
- Evolució de l'accidentalitat en funció de les causes directes de l'accident 108
- Evolució de l'accidentalitat en funció de les causes indirectes de l'accident 109
- Evolució del nombre de víctimes en accidents 110

14.- Campanyes i publicacions 111

- Publicacions 112
- Campanyes publicitàries 113
- Premis i projectes europeus 114

15.- Indicadors de l'observatori de la mobilitat 115

- Indicadors de mobilitat segura 116
- Indicadors de mobilitat sostenible 117
- Indicadors de mobilitat equitativa 118
- Indicadors de mobilitat eficient 120

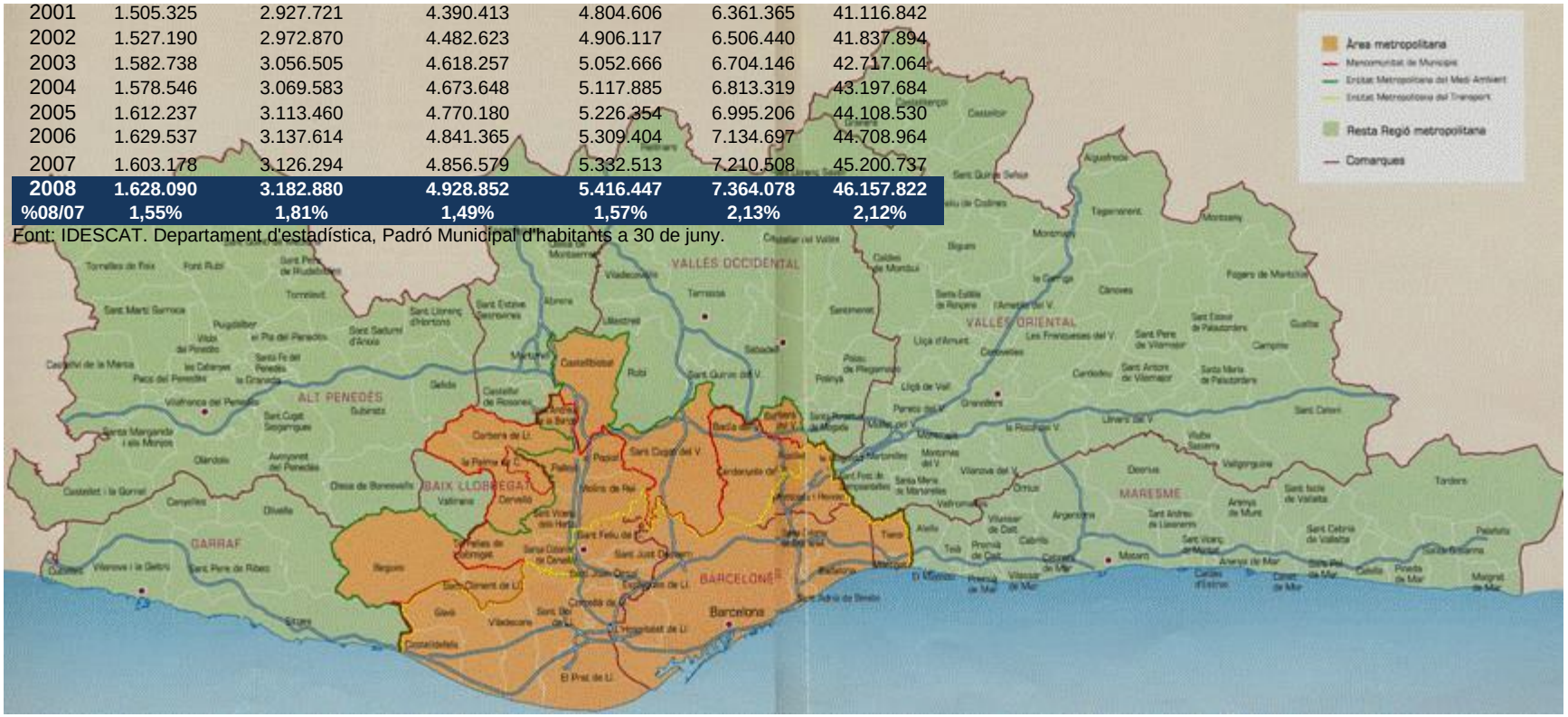


1.- CIUTAT

L'ÀMBIT D'INFLUÈNCIA DE LA CIUTAT DE BARCELONA (2008)

Any	Barcelona	Entitat Metropolitana del Medi Ambient	Regió Metropolitana	Província Barcelona	Catalunya	Espanya
1970	1.745.142	2.742.125	3.579.758	3.915.010	5.107.606	33.956.047
1981	1.752.627	3.113.671	4.238.876	4.623.204	5.956.414	37.746.260
1986	1.701.812	3.081.242	4.229.527	4.614.364	5.978.638	38.473.418
1991	1.643.542	3.037.763	4.264.422	4.654.407	6.059.494	38.872.268
1996	1.508.805	2.904.941	4.228.048	4.628.277	6.090.040	39.669.394
1998	1.505.581	2.901.971	4.264.039	4.666.271	6.147.610	39.852.651
1999	1.503.451	2.908.789	4.301.947	4.706.325	6.207.533	40.202.160
2000	1.496.266	2.903.802	4.328.447	4.736.277	6.261.999	40.499.791
2001	1.505.325	2.927.721	4.390.413	4.804.606	6.361.365	41.116.842
2002	1.527.190	2.972.870	4.482.623	4.906.117	6.506.440	41.837.894
2003	1.582.738	3.056.505	4.618.257	5.052.666	6.704.146	42.717.064
2004	1.578.546	3.069.583	4.673.648	5.117.885	6.813.319	43.197.684
2005	1.612.237	3.113.460	4.770.180	5.226.354	6.995.206	44.108.530
2006	1.629.537	3.137.614	4.841.365	5.309.404	7.134.697	44.708.964
2007	1.603.178	3.126.294	4.856.579	5.332.513	7.210.508	45.200.737
2008	**1.628.090**	**3.182.880**	**4.928.852**	**5.416.447**	**7.364.078**	**46.157.822**
%08/07	**1,55%**	**1,81%**	**1,49%**	**1,57%**	**2,13%**	**2,12%**

Font: IDESCAT. Departament d'estadística, Padró Municipal d'habitants a 30 de juny.



ELS MUNICIPIS I COMARQUES D'INFLUÈNCIA DE LA CIUTAT DE BARCELONA

	MUNICIPIS ENTITAT METROPOLITANA
1	BADALONA
2	BARCELONA
3	CASTELLDEFELS
4	CERDANYOLA DEL VALLÉS
5	CORNELLÀ DE LLOBREGAT
6	ESPLUGUES DE LLOBREGAT
7	GAVÀ
8	L'HOSPITALET DE LL.
9	MONTCADA I REIXAC
10	MONTGAT
11	EL PRAT DE LLOBREGAT
12	SANT BOI DE LLOBREGAT
13	SANT FELIU DE LL.
14	SANT JOAN DESPÍ
15	SANT JUST DESVERN
16	ST. COLOMA DE GRAMANET
17	TIANA
18	VILADECANS

	MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA
1	BADALONA
2	BADIA DEL VALLÉS
3	BARBERÀ DEL VALLÉS
4	BARCELONA
5	BEGUES
6	CASTELLBISBAL
7	CASTELLDEFELS
8	CERVELLÓ
9	CERDANYOLA DEL VALLÉS
10	CORNELLÀ DE LLOBREGAT
11	CORBERA DE LLOBREGAT
12	ESPLUGUES DE LLOBREGAT
13	GAVÀ
14	L'HOSPITALET DE LL.
15	LA PALMA DE CERVELLÓ
16	MOLINS DE REI
17	MONTCADA I REIXAC
18	MONTGAT
19	PALLEJÀ
20	EL PAPIOL
21	EL PRAT DE LLOBREGAT
22	RIPOLLET
23	SANT ADRIÀDEL BESÒS
24	SANT ANDREU DE LA BARCA
25	SANT BOI DE LLOBREGAT
26	SANT CLIMENT DE LL.
27	SANT CUGAT DEL VALLÈS
28	SANT FELIU DE LL.
29	SANT JOAN DESPÍ
30	SANT JUST DESVERN
31	SANT VICENÇ DELS HORTS
32	ST. COLOMA DE CERVELLÓ
33	ST. COLOMA DE GRAMANET
34	TIANA
35	TORRELLES DE LLOBREGAT
36	VILADECANS

	COMARQUES DE LA REGIÓ METROPOLITANA
1	ALT PENEDÈS
2	BAIX LLOBREGAT
3	GARRAF
4	BARCELONES
5	MARESME
6	VALLÈS OCCIDENTAL
7	VALLÈS ORIENTAL

Font: IDESCAT

BARCELONA
DISTRIBUCIÓ DE L'ESPAI A LA CIUTAT (2007)

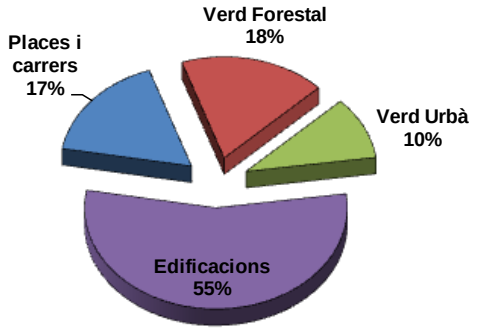
VIA PÚBLICA	2003	2004	2005	2006	2007	%07/06
Km. de carrers	1.291,53	1.306,06	1.317,00	1.319,61	1.328,34	0,7%
Superficie total de BCN (Km^2)	101,00	101,00	101,00	101,00	101,00	0,0%
Superficie destinada al vehicle (Km^2)	11,01	11,02	11,02	11,02	9,52	-13,6%
Superficie destinada al vianant (Km^2)*	12,13	12,18	12,01	12,27	14,55	18,6%

* Les voreres (+8,25km2), els parcs i jardins (+ 5,59 km2) i els carrers per vianants (+0,71km2) estan inclosos a les superficies destinades per vianants.

1.Territori

1.4.Superfície de voreres i calçades i longitud dels carrers. 2003-2007

Districtes	*Calçades m²*	*Voreres m²*	*m lineals de carrers*	*Nombre de carrers (1)*
2003	11.007.190	5.985.348	1.291.531	3.800
2004	11.017.549	5.982.437	1.306.055	3.812
2005	11.017.549	5.982.437	1.317.008	3.856
2006	11.017.549	5.982.437	1.319.613	3.918
2007	9.516.484	8.245.856	1.328.338	3.951
1. Ciutat Vella	383.894	340.803	83.242	565
2. Eixample	1.537.178	1.034.075	115.358	121
3. Sants-Montjuïc	1.206.627	1.161.793	172.739	474
4. Les Corts	871.092	781.685	77.245	226
5. Sarrià-Sant Gervasi	1.133.234	947.133	208.676	574
6. Gràcia	477.442	406.652	82.546	335
7. Horta-Guinardó	852.390	655.701	146.374	468
8. Nou Barris	652.935	684.021	117.469	353
9. Sant Andreu	662.288	640.662	104.550	347
10. Sant Martí	1.739.404	1.593.331	173.614	400
Carrers que pertanyen a més d'un districte			46.525	88



Nota: La superfície de calçades i voreres a les Rondes i túnels no estan incloses.
(1) Algunes petites variacions en el nombre de carrers son degudes al tractament d'espais amb codi de carrer on no hi ha adreces postals associades: espigons, jardins, etc. O on se'n hagin afegit, com ara places.

Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona.
Font: Departament de Vialitat. Direcció de Serveis i Infraestructures Urbanes. Serveis Urbans i Medi Ambient. Ajuntament de Barcelona.
Institut Municipal d'Informàtica. Sots-Direcció de Sistemes Gràfics i Cartografia.

La superfície de places i carrers ocupa un 17% del total de la superfície de la ciutat. De la superfície de carrers, es destina el 65,4% per a vianants.

Font: Anuari estadístic de la ciutat de Barcelona.

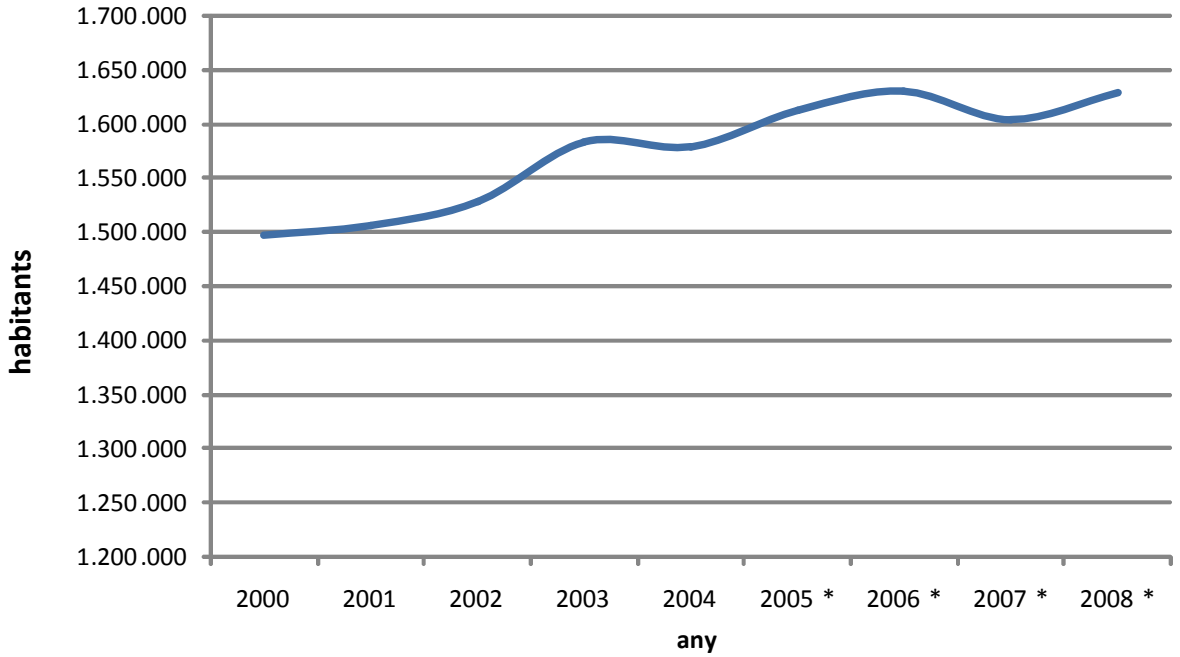
EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ CENSADA

EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ											
ANY	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 *	%08/07	%08/05
població	1.496.266	1.505.325	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.612.237	1.629.537	1.603.178	1.628.090	1,6%	1,0%
densitat (hab/km2)		15.195				15.963		15.873	16.120		

* dades actualitzades al mes de juny.

	2001	2005	2006	2007	2008
Nens (0 a 14 anys)	11,5%	11,6%	11,8%	11,8%	11,8%
Joves (15 a 24 anys)	11,6%	10,0%	9,6%	9,6%	9,5%
Adults (25 a 64 anys)	54,9%	57,8%	58,1%	58,1%	58,3%
Gent Gran (> 65 anys)	22,0%	20,5%	20,5%	20,5%	20,4%

Al juny de 2008 la població a la ciutat ha augmentat en 24.912 persones respecte a juny 2007 (1,6%).



Font: Anuari estadístic de la ciutat de Barcelona

EVOLUCIÓ DEL PARC DE VEHICLES ANY 2008
CIUTAT DE BARCELONA

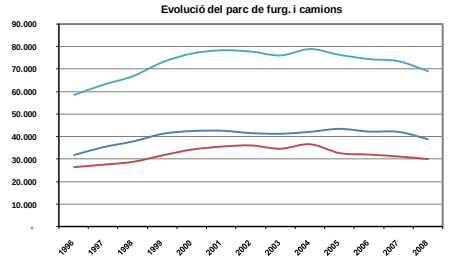
EVOLUCIÓ DEL PARC DE VEHICLES 2008

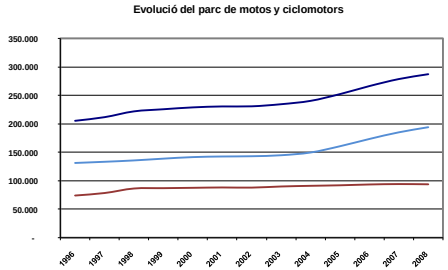
ANY	turismes	motos i ciclom.	motos	ciclomotors	furg. i camions	furgonetes	camions	altres	TOTAL
1996	624.893	204.816	130.991	73.825	58.572	31.988	26.584	12.548	900.829
1997	625.406	211.230	133.064	78.166	63.153	35.481	27.672	13.258	913.047
1998	625.570	221.483	135.432	86.051	66.912	37.988	28.924	13.538	927.503
1999	625.024	225.246	138.591	86.655	73.110	41.353	31.757	14.370	937.750
2000	621.003	228.542	141.283	87.259	76.906	42.585	34.321	15.224	941.675
2001	611.807	230.222	142.359	87.863	78.346	42.725	35.621	16.148	936.523
2002	605.742	230.429	142.813	87.616	77.769	41.657	36.112	17.105	931.045
2003	603.343	234.163	144.584	89.579	76.063	41.379	34.684	17.689	931.258
2004	607.791	240.093	149.363	90.730	78.880	42.234	36.646	18.468	945.232
2005	617.291	252.042	160.392	91.650	76.306	43.549	32.757	19.533	965.172
2006	616.814	266.257	173.190	93.067	74.450	42.342	32.108	20.927	978.448
2007	617.022	278.671	184.888	93.783	73.491	42.234	31.257	21.967	991.151
2008	608.830	287.284	193.902	93.382	69.099	38.968	30.131	24.953	990.166
composició	61,5%	29,0%	19,6%	9,4%	7,0%	3,9%	3,0%	2,5%	100,0%
08/07%	-1,3%	3,1%	4,9%	-0,4%	-6,0%	-7,7%	-3,6%	13,6%	-0,1%
unitats	*- 8.192*	*8.613*	*9.014*	*- 401*	*- 4.392*	*- 3.266*	*- 1.126*	*2.986*	*- 985*
08/05%	-1,4%	14,0%	20,9%	1,9%	-9,4%	-10,5%	-8,0%	27,7%	2,6%
unitats	*- 8.461*	*35.242*	*33.510*	*1.732*	*- 7.207*	*- 4.581*	*- 2.626*	*5.420*	*24.994*

- El parc de vehicles s'ha reduït un 0,1% causat principalment per la disminució de turismes (-1,3%) i furgonetes (-7,7%).

- El nombre de turismes (-8.192 unitats), camions i furgonetes (-4.392 unitats) han experimentat un fort decreixement.

- El parc de motos continua creixent a bon ritme (+4,9%).





El total de motos i ciclomotors suposa un 29% del parc de vehicles privats.

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DE LES MATRICULACIONS DE NOUS VEHICLES A LA CIUTAT DE BARCELONA ANY 2008

Període	Total vehicles	Turismes	Motos	Ciclomotors	Furgonetes	Tot terreny	Altres vehicles
Desembre	5.645	3.250	1.048	313	94	300	640
Novembre	5.931	3.150	1.448	446	80	215	592
Octubre	6.686	3.439	1.810	487	105	183	662
Setembre	4.690	2.219	1.476	445	58	150	342
Agost	4.142	2.265	927	351	60	123	416
Juliol	8.081	4.216	2.096	624	131	337	677
Juny	7.052	3.660	1.884	479	107	308	614
Maig	6.489	3.404	1.771	405	112	214	583
Abril	5.066	2.760	1.237	329	114	159	467
Març	6.392	3.207	1.668	412	111	230	764
Febrer	5.314	2.718	1.429	372	115	183	497
Gener	5.908	2.771	1.744	453	139	149	652
2007	71.396	37.059	18.538	5.116	1.226	2.551	6.906
Desembre	3.651	1.799	1.204	182	51	178	237
Novembre	3.305	1.793	889	173	53	112	285
Octubre	4.308	2.040	1.435	350	63	79	341
Setembre	3.844	1.786	1.344	379	34	102	199
Agost	2.640	1.438	665	225	40	65	207
Juliol	6.293	3.315	1.823	481	49	212	413
Juny	4.275	2.193	1.250	298	77	149	308
Maig	4.791	2.506	1.374	314	54	196	347
Abril	5.327	2.767	1.459	330	90	255	426
Març	4.327	2.317	1.149	312	70	107	372
Febrer	4.767	2.546	1.274	306	96	143	402
Gener	4.631	2.325	1.418	361	68	78	381
2008	52.159	26.825	15.284	3.711	745	1.676	3.918
%08/07	-26,9%	-27,6%	-17,6%	-27,5%	-39,2%	-34,3%	-43,3%

El nombre total de nous vehicles matriculats es redueix el - 26.9% respecte al 2007.

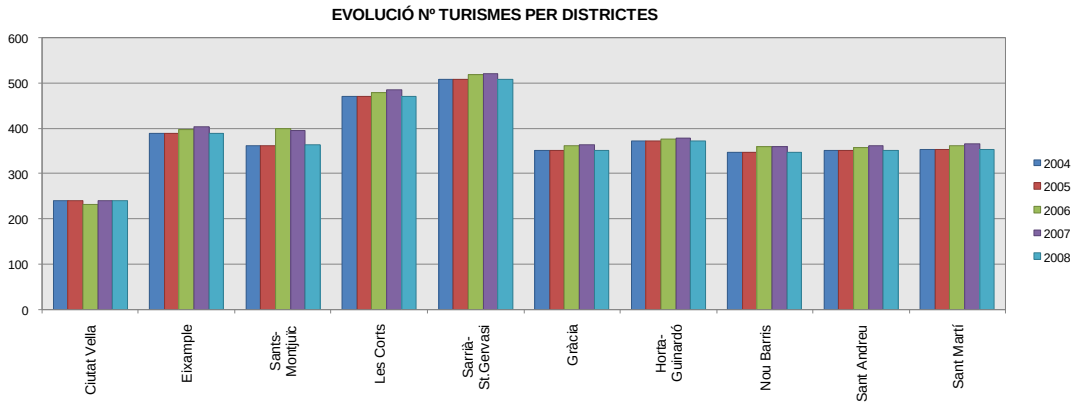
També es va reduir un -17.6% el nombre de motos i un -27.5% el de ciclomotors matriculats.

Font: Departament d'Estadística. Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DE POBLACIÓ I MOTORITZACIÓ PER DISTRICTES CIUTAT DE BARCELONA (2008)

ANY 2008	EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ I MOTORITZACIÓ PER DISTRICTES															
			Turismes/1000 hab.													
DISTRICTE	Habitants	Turismes	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05	hab/turisme	turismes/llar
Ciutat Vella	111.891	26.940	291	293	275	251	233	233	241	233	240	241	0,6%	0,1%	4,20	0,74
Eixample	268.189	104.286	458	452	438	419	393	395	389	397	403	389	-3,4%	0,0%	2,60	1,00
Sants-Montjuïc	182.692	66.231	392	386	395	393	392	410	363	399	395	363	-8,1%	0,1%	2,80	0,99
Les Corts	83.060	39.037	531	511	490	485	477	471	470	479	485	470	-3,1%	0,0%	2,10	1,29
Sarrià-St.Gervasi	143.583	73.009	572	566	550	541	516	520	508	518	520	508	-2,3%	-0,1%	2,00	1,46
Gràcia	123.304	43.405	399	400	389	382	363	364	352	361	364	352	-3,3%	0,0%	2,80	0,90
Horta-Guinardó	170.906	63.638	391	393	391	385	374	376	372	377	379	372	-1,7%	-0,1%	2,70	0,99
Nou Barris	169.461	58.904	365	369	371	365	357	359	348	360	360	348	-3,4%	0,1%	2,90	0,95
Sant Andreu	146.524	51.574	378	374	370	364	356	360	352	358	362	352	-2,8%	0,0%	2,80	0,99
Sant Martí	228.480	80.930	378	380	377	371	358	359	354	362	365	354	-3,0%	-0,1%	2,80	1,01
N.C. Districte	-	876	-	-	0				-	-	-	-	-		-	-
TOTAL	1.628.090	608.830	415	412	405	397	381	385	374	374	387	374	-3,3%	0,0%	2,67	1,04

* Població de l'INE, 01-01-08.



La motorització de la ciutat baixa un -3,3% arribant als 374 vehicles per cada 1000 habitants.

El nombre de vehicles per llar s'estabilitza en 1.04.

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona

COMPARATIVA AMB ALTRES CIUTATS I ÀMBITS METROPOLITANS ANY 2007

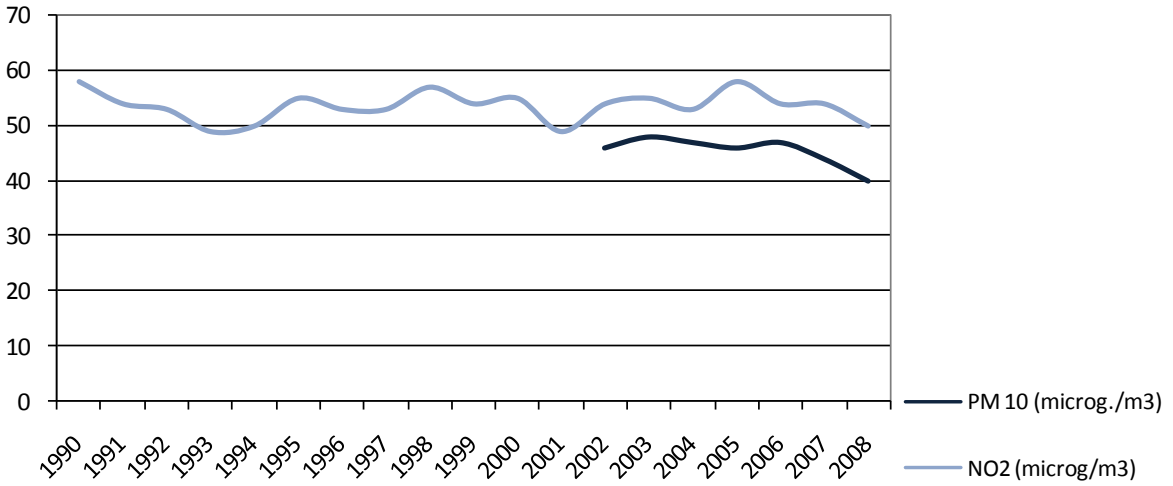
Ciutats/àmbits metropolitans	*Any*	*Habitants (milers)*	*Turismes (milers)*	*Superfície (km2)*	*Turismes/ 1000 hab.*	*Habitants/ turisme*	*Turismes/km2 (milers)*
Barcelona	2007	1.595	617	101,0	386,8	2,6	6,1
Entitat Metropolitana	2007	3.216	1.260	586,5	391,8	2,6	2,1
Regió Metropolitana	2006	4.841	2.025	4.856,0	418,3	2,4	0,4
Provincia de Barcelona	2006	5.309	2.301	7.728,4	433,4	2,3	0,3
Catalunya	2006	7.135	3.192	32.113,3	447,4	2,2	0,1
Madrid	2007	3.185	1.415	607,1	444,3	2,3	2,3
València	2007	801	366	136,8	456,8	2,2	2,7
Amsterdam	2007	743	216	219,1	290,2	3,4	1,0
Belgrad	2007	1.710	419	3.222,7	245,1	4,1	0,1
Berlín	2007	3.416	1.229	890,2	359,6	2,8	1,4
Bolonya	2007	372	199	140,9	535,3	1,9	1,4
Budapest	2007	1.696	593	525,2	349,7	2,9	1,1
Estocolm	2007	795	196	215,9	246,8	4,1	0,9
Hèlsinki	2007	569	210	186,8	370,0	2,7	1,1
Londres	2006	7.800	2.569	1.578,0	329,4	3,0	1,6
Munic	2007	1.326	593	310,4	447,4	2,2	1,9
Oslo	2007	560	210	454,1	374,5	2,7	0,5
Praga	2007	1.212	625	496,1	515,5	1,9	1,3
Roma	2007	2.719	1.898	1.285,3	698,0	1,4	1,5
Viena	2007	1.678	657	415,0	391,8	2,6	1,6
Zuric	2007	345	130	91,9	375,8	2,7	1,4

Barcelona amb 2,6 habitants per turisme, s'assembla Berlín o Viena amb 2,6 i Oslo, Hèlsinki i Zuric amb 2,7 hab/turisme.

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona

ÍNDEXS D'IMMISSIÓ DE PARTÍCULES

EVOLUCIÓ DE LA QUALITAT DE L'AIRE QUE RESPIREM																					
c. Atmosfèrica	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
PM 10 (microg./m3)													46	48	47	46	47	44	40	-9,1%	-13,0%
NO2 (microg/m3)	58	54	53	49	50	55	53	53	57	54	55	49	54	55	53	58	54	54	50	-7,4%	-13,8%
Ozó (microg/m3)	36	34	31	29	33	31	28	29	26	31	32	26	27	30	29	32	32	33	35	6,1%	9,4%
CO (mg/m3)	2	1,85	1,7	1,7	1,35	1,2	1,28	1,34	1,36	1,14	0,94	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	-20,0%	-33,3%



El PM10 s'ha reduït en un 9,1%.

Els nivells de NO2 i CO han disminuït un 7,4% i 20% respectivament.

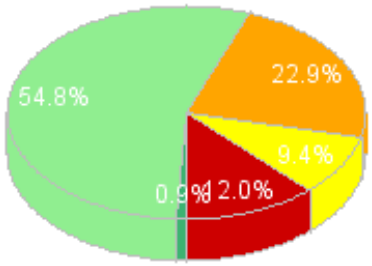
Font: Agència de la Salut Pública

ÍNDEX CATALÀ DE QUALITAT DE L'AIRE

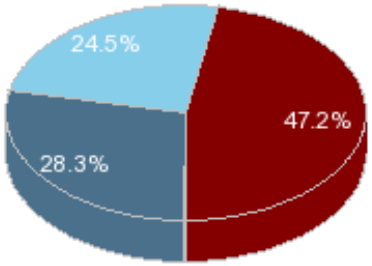
ICQA

Evolució de l'ICQA mitjà diari ANUAL

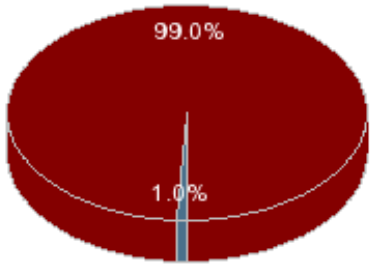
Període: 01/01/2008 al 31/12/2008



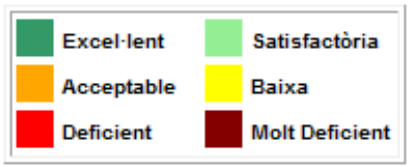
Distribució dels valors diaris de l'ICQA per categories de qualitat de l'aire

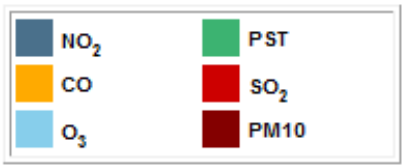


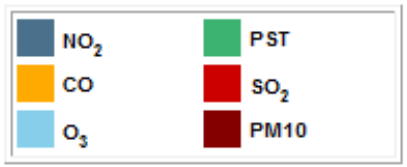
Distribució dels valors diaris de l'ICQA per contaminant crític



Distribució dels valors diaris de l'ICQA<0 per contaminant crític







Estacions seleccionades	
Estacions	**Adreces**
BARCELONA (CIUTADELLA)	parc de la ciutadella
BARCELONA (EIXAMPLE)	av.roma- c/urgell (eixample)
BARCELONA (GRÀCIA-ST.GERVASI)	gal·la placidia (gràcia-st.gervasi)
BARCELONA (POBLENOU)	pl.doctor trueta
BARCELONA (SANTS)	jardins de can mantega

El 55,7% del temps la qualitat del aire es satisfactòria o excel·lent, el 22,9% acceptable i la resta baixa, deficient o molt deficient.

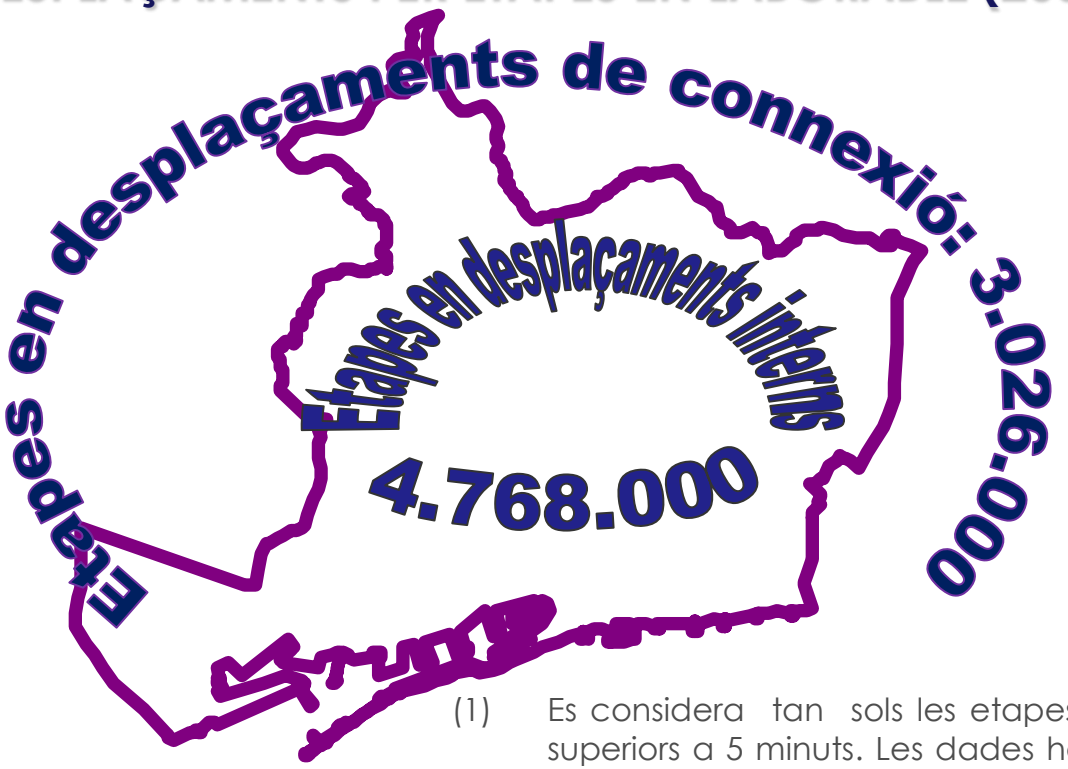
El 47,2% de la distribució de l'ICQA diari es PM10.

En el moment que el ICQA<0, existeix un contaminant crític que supera els límits establerts, en aquest moment i en el 99% dels casos aquest contaminant es el PM10.

Font: Departament de medi ambient i habitatge de la Generalitat de Catalunya

2.- ETAPES / DESPLAÇAMENTS

DESPLAÇAMENTS PER ETAPES EN LABORABLE (2008)



Etapes de desplaçaments: 7.851.000

(1) Es considera tan sols les etapes en desplaçaments superiors a 5 minuts. Les dades han estat elaborades basant-se en l'Enquesta de Mobilitat de Barcelona i l'Àrea Metropolitana, operadors de transport públic i estimació dels desplaçaments de visitants i turistes, aforaments de vehicles a la xarxa viària i estimació dels viatges dels professionals del transport i transport escolar.

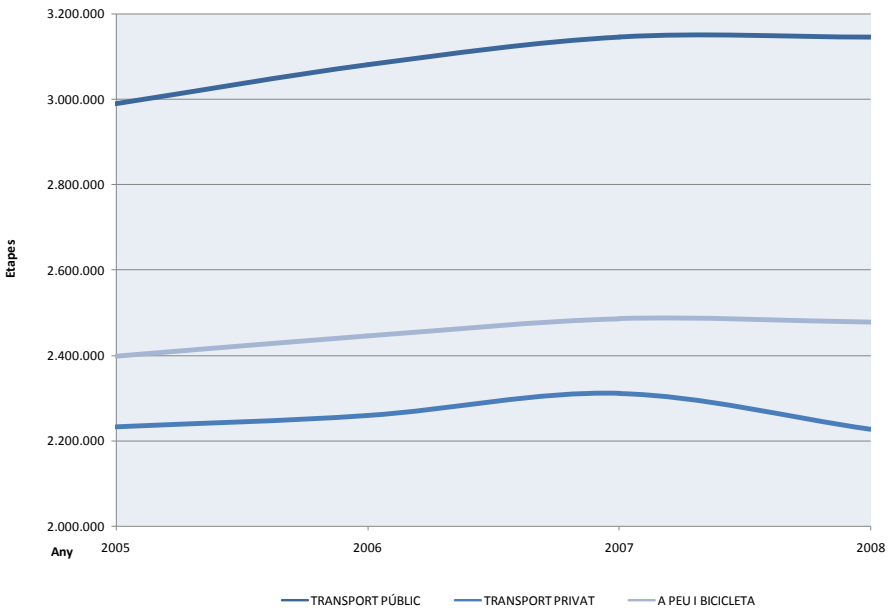
L'any 2008 s'han realitzat 7.851.000 etapes de desplaçaments en dia feiner.
La mobilitat total en els diferents modes s'ha reduït un -0,96% respecte l'any 2007.

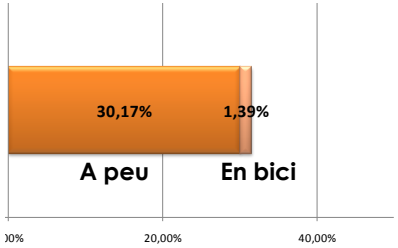
Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

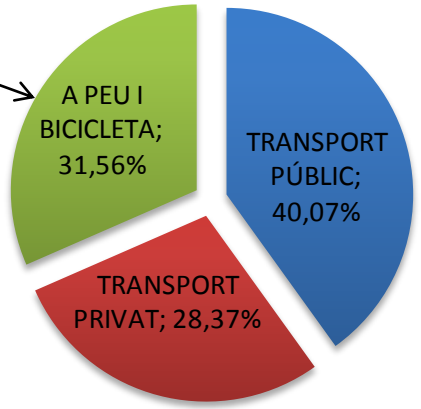
EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'ETAPES EN ELS DESPLAÇAMENTS SEGONS MODE (2008)

ETAPES TOTALS	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	%08/07
TRANSPORT PÚBLIC	2.990.361	39,23%	3.080.937	39,58%	3.148.519	39,74%	**3.146.085**	40,07%	-0,08%
TRANSPORT PRIVAT	2.233.238	29,30%	2.258.618	29,01%	2.308.337	29,14%	**2.227.403**	28,37%	-3,51%
A PEU I BICICLETA	2.399.009	31,47%	2.445.148	31,41%	2.465.062	31,12%	**2.477.485**	31,56%	0,50%
TOTAL	**7.622.608**	**100%**	**7.784.703**	**100%**	**7.921.917**	**100%**	**7.850.973**	**100%**	**-1,18%**

Les etapes dels viatges en vehicle privat s'han reduït en un -3,51% durant el 2008, el mode a peu i bicicleta i en transport públic s'ha mantingut estable.



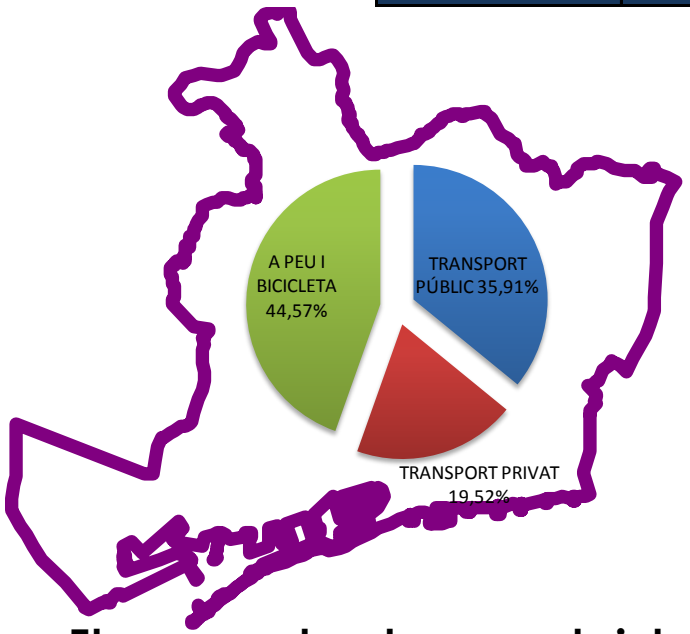


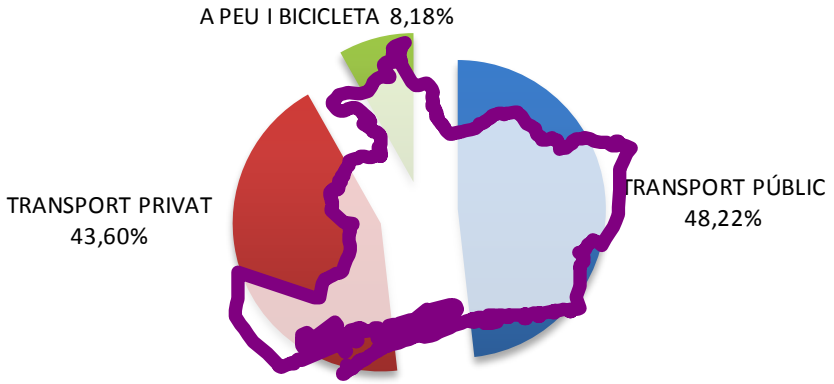


Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

DISTRIBUCIÓ MODAL DE LES ETAPES (laborable)

ETAPES	Interns	%	Connexió	%	TOTAL	% modal	%08/07
TRANSPORT PÚBLIC	1.712.106	35,16%	1.433.979	**48,09%**	3.146.085	40,07%	**-0,08%**
TRANSPORT PRIVAT	930.764	19,12%	1.296.639	**43,48%**	2.227.403	28,37%	**-3,51%**
A PEU I BICICLETA	2.226.268	45,72%	251.217	**8,42%**	2.477.485	31,56%	**0,50%**
TOTAL	**4.869.139**	**100%**	**2.981.834**	**100%**	**7.850.973**	**100%**	**-0,90%**





Etapes en desplaçaments interns:
4.869.000 (61,59%)

Etapes en desplaçaments de connexió:
2.982.000 (38,41%)

El mode de transport predominant dins de la ciutat és l'anar a peu, mentre que en els desplaçaments de connexió és el transport públic.

Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

ETAPES EN DESPLAÇAMENTS INTERNS: EVOLUCIÓ

INTERNS	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	%08/07
TRANSPORT PÚBLIC	1.644.369	35,03%	1.693.842	35,20%	1.736.399	35,74%	**1.712.106**	35,16%	-1,40%
TRANSPORT PRIVAT	897.915	19,13%	925.561	19,23%	948.097	19,37%	**930.764**	19,12%	-1,83%
A PEU I BICICLETA	2.151.237	45,83%	2.193.111	45,57%	2.211.054	45,16%	**2.226.268**	45,72%	0,69%
TOTAL	**4.693.521**	**100%**	**4.812.514**	**100%**	**4.895.551**	**100%**	**4.869.139**	**100%**	**-0,54%**

Reducció del -1,40%

Reducció del -1,83%

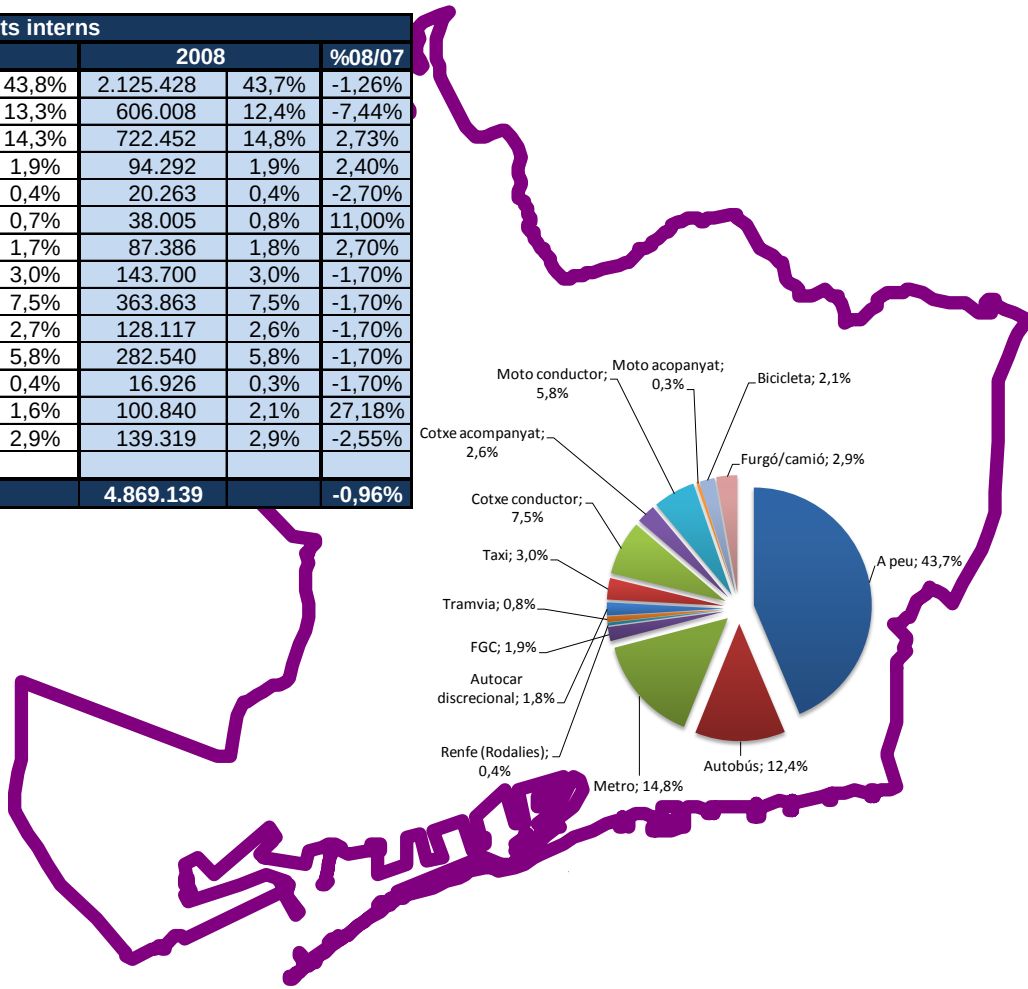
Manteniment -0.25%

El transport a peu i bicicleta representa un 45,72% dels desplaçaments interns, el transport públic un 35,16% i el privat un 19,12%.

Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

DISTRIBUCIÓ MODAL DE LES ETAPES EN DESPLAÇAMENTS INTERNS (laborable)

	Evolució dels desplaçaments interns								
Etapes	2005		2006		2007		2008		%08/07
A peu	2.120.461	45,2%	2.150.147	44,7%	2.152.550	43,8%	2.125.428	43,7%	-1,26%
Autobús	634.270	13,5%	643.149	13,4%	654.726	13,3%	606.008	12,4%	-7,44%
Metro	661.601	14,1%	680.787	14,1%	703.253	14,3%	722.452	14,8%	2,73%
FGC	85.735	1,8%	90.365	1,9%	92.082	1,9%	94.292	1,9%	2,40%
Renfe (Rodalies)	21.718	0,5%	21.675	0,5%	20.825	0,4%	20.263	0,4%	-2,70%
Tramvia	16.615	40,0%	27.746	0,6%	34.239	0,7%	38.005	0,8%	11,00%
Autocar discrecional	82.919	1,8%	84.080	1,7%	85.089	1,7%	87.386	1,8%	2,70%
Taxi	141.511	3,0%	146.039	3,0%	146.185	3,0%	143.700	3,0%	-1,70%
Cotxe conductor	382.246	8,1%	365.045	7,6%	370.156	7,5%	363.863	7,5%	-1,70%
Cotxe acompanyat	136.447	2,9%	128.533	2,7%	130.332	2,7%	128.117	2,6%	-1,70%
Moto conductor	231.870	4,9%	278.244	5,8%	287.426	5,8%	282.540	5,8%	-1,70%
Moto acopanyat	15.680	0,3%	16.668	0,3%	17.218	0,4%	16.926	0,3%	-1,70%
Bicicleta	30.776	0,7%	42.964	0,9%	79.289	1,6%	100.840	2,1%	27,18%
Furgó/camió	131.672	2,8%	137.071	2,8%	142.965	2,9%	139.319	2,9%	-2,55%
Atres									
TOTAL	4.693.521		4.812.514		4.916.336		4.869.139		-0,96%

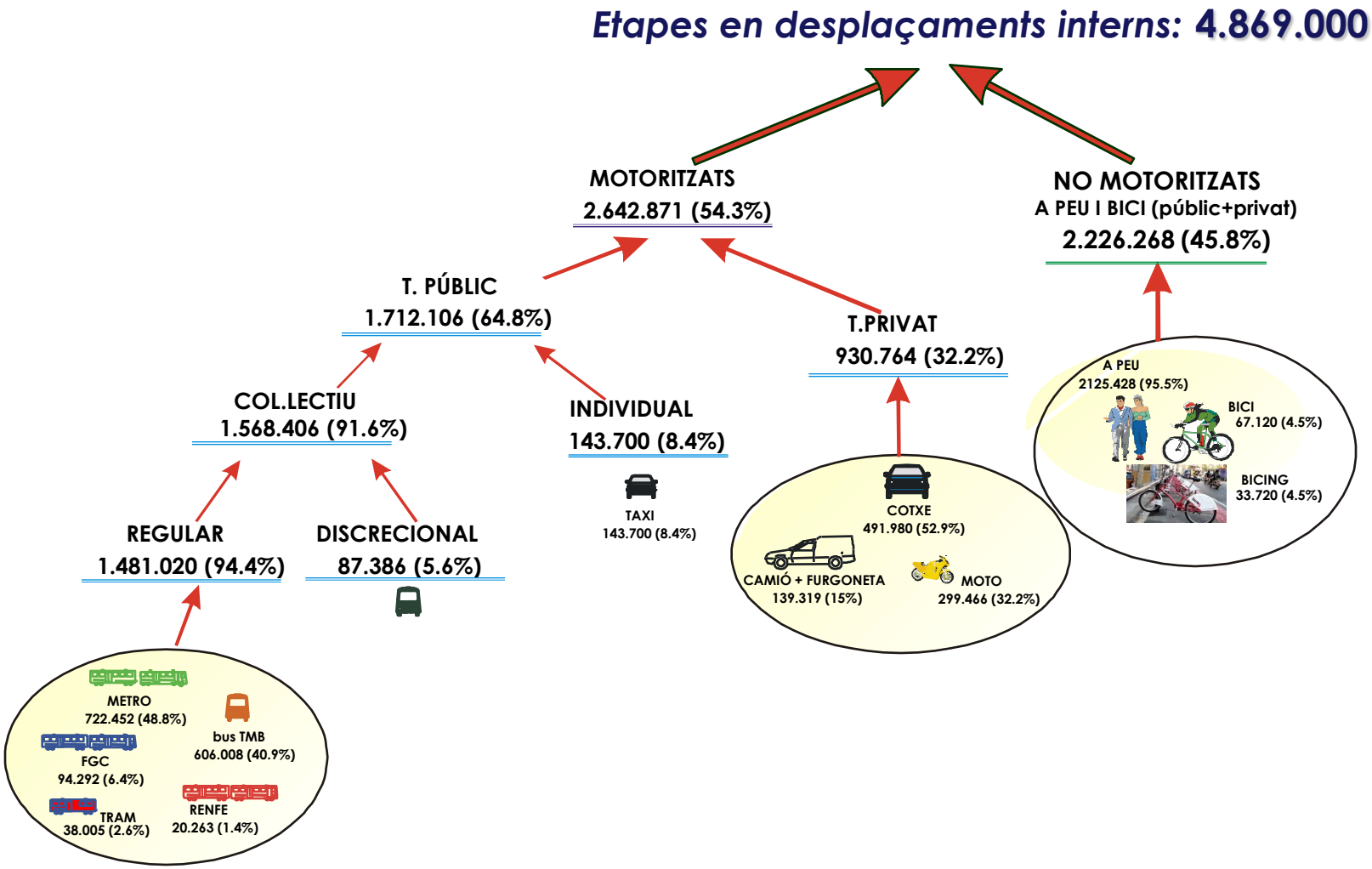


Tots els modes privats (excepte la bicicleta) experimenten reduccions en el nombre d'etapes.
El transport públic excepte l'autobus continua a ritme creixent.

Etapes en desplaçaments interns: 4.869.000

Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

MODE DE TRANSPORT EN ETAPES DE DESPLAÇAMENTS INTERNS (laborable)



Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

ETAPES EN DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ: EVOLUCIÓ

CONNEXIÓ	2005	%	2006	%	2007	%	2008	%	%08/07
TRANSPORT PÚBLIC	1.345.992	45,95%	1.387.095	46,67%	1.412.119	46,56%	**1.433.979**	48,09%	1,55%
TRANSPORT PRIVAT	1.335.323	45,59%	1.333.057	44,85%	1.360.239	45,02%	**1.296.639**	43,48%	-4,68%
A PEU I BICICLETA	247.772	8,46%	252.036	8,48%	254.008	8,42%	**251.217**	8,42%	-1,10%
TOTAL	2.929.087	100%	2.972.189	100%	3.026.366	100%	**2.981.834**	**100%**	**-1,47%**

Increment del 1,70%

Reducció del -4,88%

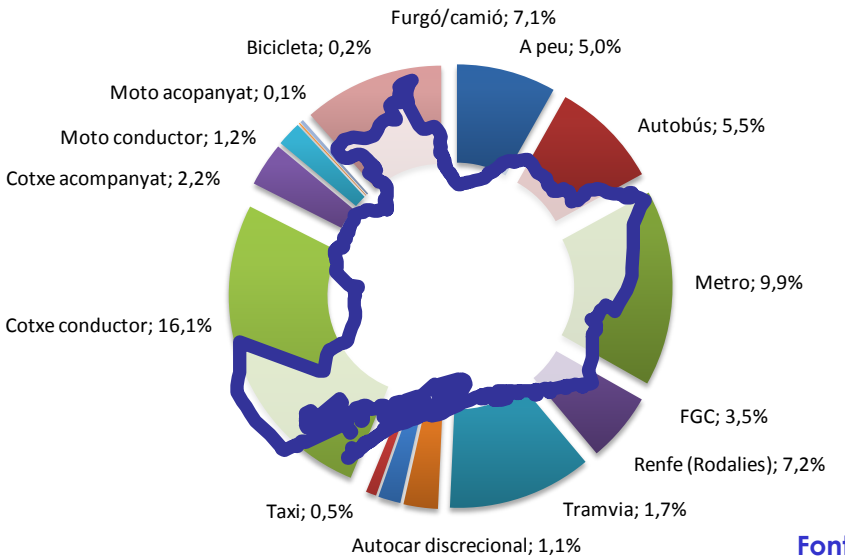
Reducció del -1.42%

El transport públic representa un 48,09% de les etapes dels desplaçaments, el transport privat un 43,48% i el transport a peu i bicicleta un 8,42%.

Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

DISTRIBUCIÓ MODAL DE LES ETAPES EN DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ (laborable)

	Evolució dels desplaçaments de connexió								
Etapes	**2005**		**2006**		**2007**		**2008**		**%08/07**
A peu	243.542	8,3%	247.439	8,3%	247.715	8,2%	243.133	5,0%	-1,9%
Autobús	250.616	8,6%	253.874	8,5%	258.444	8,5%	265.422	5,5%	2,7%
Metro	446.529	15,2%	453.227	15,2%	468.183	15,5%	480.965	9,9%	2,7%
FGC	157.698	5,4%	163.375	5,5%	166.479	5,5%	170.475	3,5%	2,4%
Renfe (Rodalies)	376.655	12,9%	375.525	12,6%	360.804	11,9%	352.470	7,2%	-2,3%
Tramvia	35.979	1,2%	61.164	2,1%	75.477	2,5%	83.779	1,7%	11,0%
Autocar discrecional	52.258	1,8%	52.833	1,8%	53.467	1,8%	54.910	1,1%	2,7%
Taxi	26.257	0,9%	27.097	0,9%	27.124	0,9%	25.958	0,5%	-4,3%
Cotxe conductor	821.030	28,0%	805.431	27,1%	816.707	27,0%	781.588	16,1%	-4,3%
Cotxe acompanyat	113.478	3,9%	110.641	3,7%	112.190	3,7%	107.366	2,2%	-4,3%
Moto conductor	55.020	1,9%	61.073	2,1%	63.088	2,1%	60.375	1,2%	-4,3%
Moto acopanyat	2.650	0,1%	2.816	0,1%	2.909	0,1%	2.784	0,1%	-4,3%
Bicicleta	4.230	0,1%	4.597	0,2%	7.117	0,2%	8.084	0,2%	13,6%
Furgó/camió	343.145	11,7%	353.096	11,9%	368.279	12,2%	344.525	7,1%	-6,5%
Atres	0				-------				
TOTAL	**2.929.087**		**2.972.189**		**3.027.984**		**2.981.834**		**-1,52%**



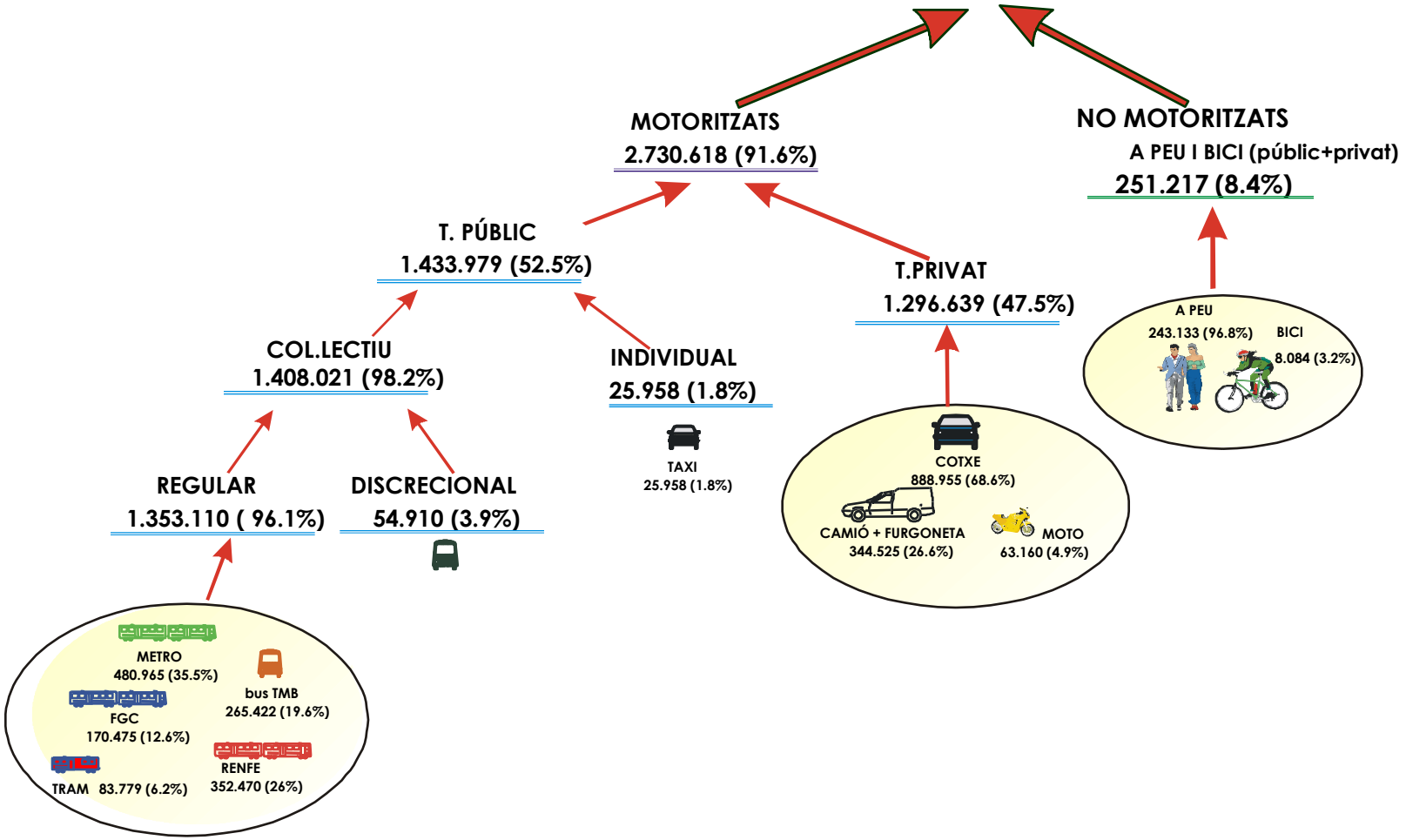
Els desplaçaments que experimenten increments importants són els públics i la bicicleta.

Etapes en desplaçaments de connexió
2.982.000

Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

MODE DE TRANSPORT EN ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ (laborable)

***Etapes en desplaçaments de connexió:* 2.982.000**



Font: DOyMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

DESPLAÇAMENTS SEGONS L'EMEF 2008 PER BARCELONA. CARACTERÍSTIQUES DE LA MOSTRA

Univers.- Residents a la RMB de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 12.488 individus a Catalunya, dels quals 5.740 pertanyen a la RMB: 1.522 a Barcelona i 2.704 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació(p=q=0,5), l'error màxim és ±0,9% (global Catalunya), ±1,3% (residents RMB), ±1,9% (residents a l'àmbit EMT), i ±2,6% (residents Barcelona).

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Notes:

- *L'EMEF al 2008 inclou desplaçaments de menys de 5 minuts.*
- *L'EMEF té en compte el nombre de desplaçaments i no el d'etapes de desplaçament.*
- *No s'inclouen els desplaçaments dels menors de 16 anys.*

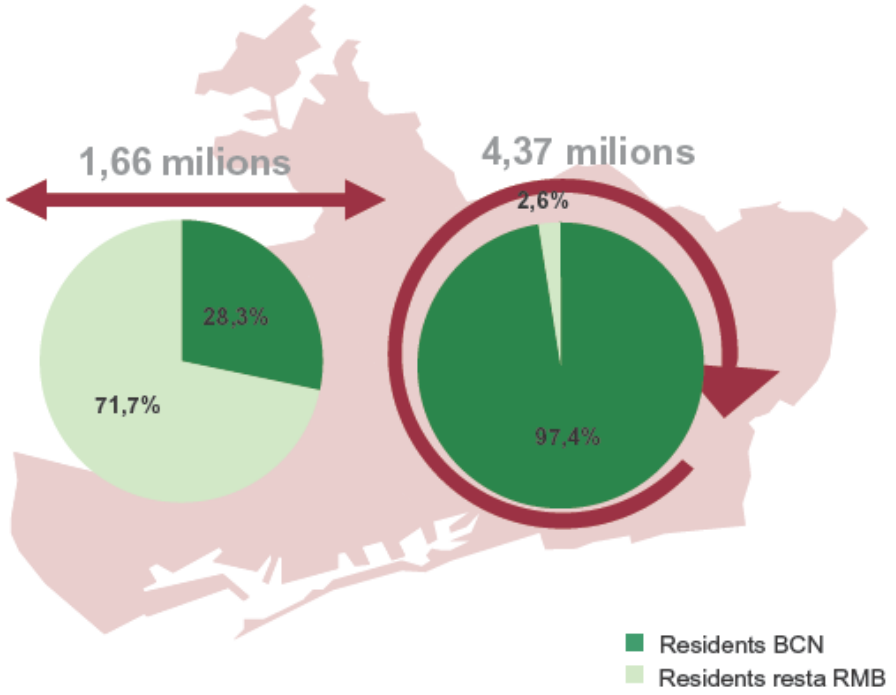
Font: EMEF 2008

DESPLAÇAMENTS SEGONS L'EMEF 2008 PER BARCELONA. NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS GLOBAL

En un dia feiner, els residents a la RMB de 16 o més anys realitzen 6,04 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona.

Tot i que la majoria d'aquests desplaçaments són realitzats pels barcelonins, un 21,6% són efectuats per residents a la resta de la RMB.

Un 71,7% dels desplaçaments de connexió amb Barcelona són realitzats per residents a la resta de la RMB.



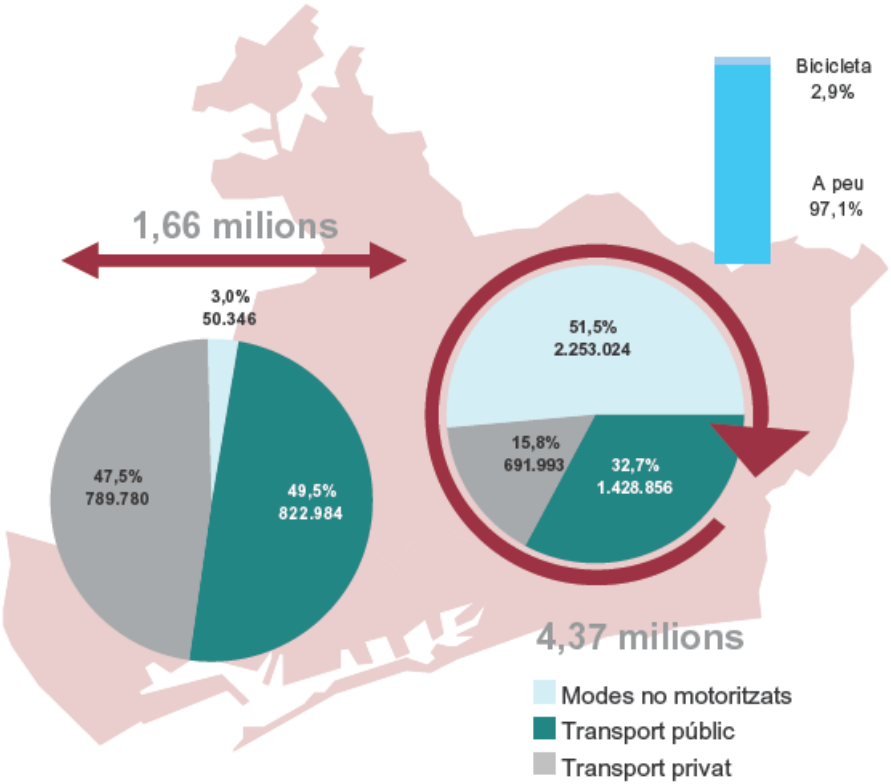
	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total	%
Resident a Barcelona	4.260.125	432.015	38.917	4.731.058	78,4%
Resident a la Resta RMB	113.746	1.188.192	3.986	1.305.924	21,6%
TOTAL	4.373.871	1.620.207	42.903	6.036.981	100,0%

Font: EMEF 2008

DESPLAÇAMENTS SEGONS L'EMEF 2008 PER BARCELONA. REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS

Els modes no motoritzats (51,5%) i el transport públic (32,7%) són els més emprats en els desplaçaments interns.

En els desplaçaments de connexió el transport públic (49,5%) i el transport privat (47,5%) tenen proporcions d'ús molt similars.



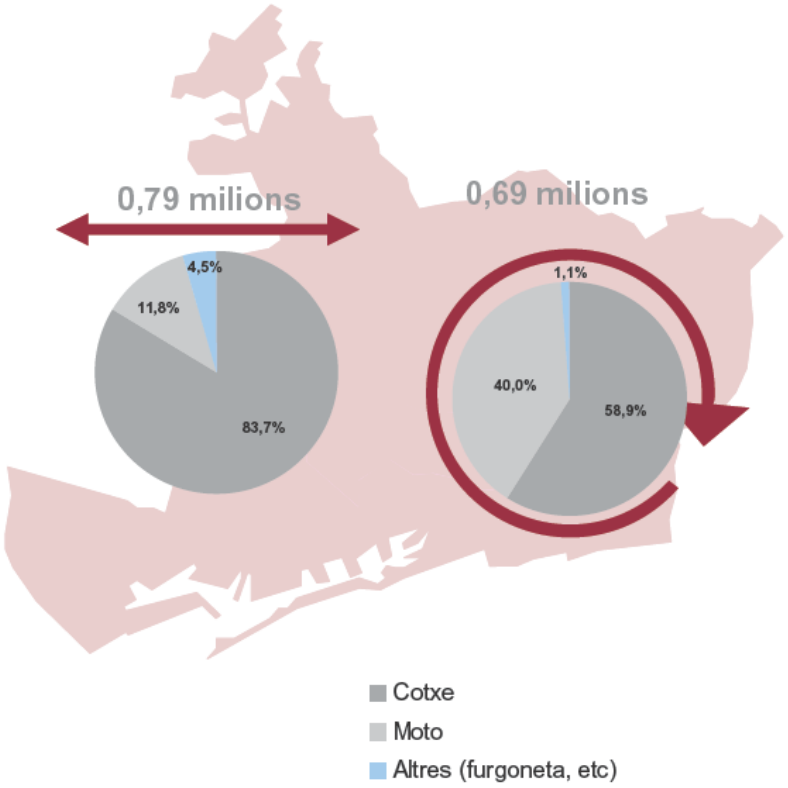
		Desplaçaments		Variació	
		2008	2007	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.244.007	2.137.345	106.663	5,0%
	Transport públic	1.539.005	1.548.410	-9.404	-0,6%
	Transport privat	985.904	1.118.519	-132.615	-11,9%
	Total	4.768.916	4.804.273	-35.357	-0,7%
Resta 1ª corona	Modes no motoritzats	1.529.003	1.622.387	-93.384	-5,8%
	Transport públic	761.874	745.783	16.091	2,2%
	Transport privat	1.104.781	1.213.035	-108.253	-8,9%
	Total	3.395.658	3.581.204	-185.546	-5,2%
Total EMT	***Modes no motoritzats***	***3.773.010***	***3.759.731***	***13.278***	***0,4%***
	Transport públic	***2.300.880***	***2.294.193***	***6.687***	***0,3%***
	Transport privat	***2.090.685***	***2.331.553***	***-240.868***	***-10,3%***
	Total	***8.164.574***	***8.385.477***	***-220.903***	***-2,6%***
Resta RMB	Modes no motoritzats	2.353.562	2.382.728	-29.166	-1,2%
	Transport públic	638.681	572.423	66.258	11,6%
	Transport privat	3.093.437	3.347.067	-253.630	-7,6%
	Total	6.085.680	6.302.218	-216.538	-3,4%
TOTAL RMB	**Modes no motoritzats**	**6.126.571**	**6.142.459**	**-15.888**	**-0,3%**
	Transport públic	**2.939.561**	**2.866.616**	**72.945**	**2,5%**
	Transport privat	**5.184.122**	**5.678.620**	**-494.498**	**-8,7%**
	TOTAL	**14.250.255**	**14.687.696**	**-437.441**	**-3,0%**

Font: EMEF 2008

DESPLAÇAMENTS SEGONS L'EMEF 2008 PER BARCELONA. REPARTIMENT MODAL DELS DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PRIVAT

Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió, el cotxe és el mitjà de transport més utilitzat.

Tanmateix, en els desplaçaments interns a Barcelona la moto té una quota d'ús molt important (40,0%).



Font: EMEF 2008

3.- EL TRANSPORT PÚBLIC

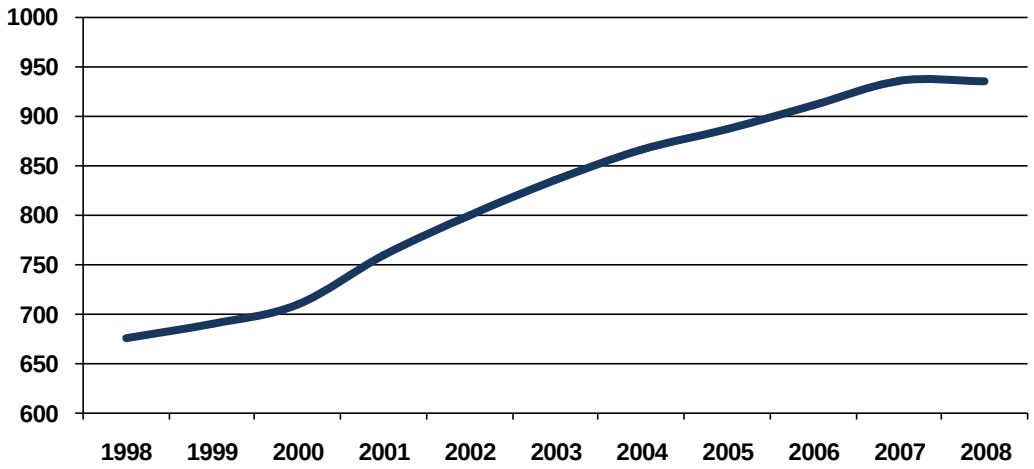
EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'ETAPES EN TRANSPORT PÚBLIC (àmbit ATM)

DADES TOTALS DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC COL.LECTIU (Viatges en milions/any)*														
OPERADOR	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008*	% 08/07	nous viatgers	% 08/05
METRO	280,9	286,7	294,1	305,9	322,0	332,0	343,3	345,3	353,4	366,4	376,4	2,7%	10,0	9,0%
TB (autobús BCN)	169,8	171,3	172,3	187,2	189,8	203,7	205,1	205,0	207,7	210,5	194,9	-7,4%	-15,6	-4,9%
TOTAL TMB	**450,7**	**458,0**	**466,4**	**493,1**	**511,8**	**535,7**	**548,4**	**550,2**	**561,1**	**576,9**	**571,2**	**-1,0%**	**-5,6**	**3,8%**
F.G.C.	**52,7**	**57,0**	**60,7**	**63,2**	**70,0**	**73,0**	**75,8**	**74,9**	**78,0**	**79,1**	**81,1**	**2,5%**	**2,0**	**8,2%**
RODALIES RENFE	**88,8**	**90,4**	**95,4**	**103,6**	**110,9**	**111,9**	**113,8**	**122,6**	**122,2**	**117,1**	**114,4**	**-2,3%**	**-2,7**	**-6,7%**
ALTRES BUS	**83,2**	**85,1**	**87,1**	**99,5**	**107,3**	**114,1**	**120,1**	**125,9**	**132,0**	**140,9**	**144,6**	**2,6%**	**3,7**	**14,9%**
TRAMVIA							**7,7**	**13,0**	**16,9**	**20,9**	**23,2**	**11,1%**	**2,3**	**77,8%**
TOTAL	**675,4**	**690,5**	**709,6**	**759,4**	**800,1**	**834,6**	**865,8**	**886,7**	**910,2**	**934,8**	**934,5**	**0,0%**	**-0,3**	**5,4%**

* Dades de 2008 provisionals.

L'any 2008 el sistema de transport públic de la RMB va portar 934,5 milions de viatgers, als darrers 4 anys s'ha experimentat un creixement del 5,4%.

Al darrer any s'han reduït en 0,3 milions les etapes en transport públic, el que representa un manteniment del nombre d'etapes.



Font: A.T.M.

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DE METRO I MILLORES

	XARXA DE METRO 2008					
	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
long. Línies METRO (Km)	86,56	86,56	86,60	88,43	2,1%	2,2%
número de línies METRO	6	6	6	6	0,0%	0,0%
parades/estacions METRO	123	123	123	125	1,6%	1,6%
vehicles per quilòmetre (milions)	64,95	68,46	73,23	80,37	9,8%	23,7%
Número d'enllaços	16	16	16	16	0,0%	0,0%
Número de cotxes	631	666	746	771	3,4%	22,2%

Al 2008 ha hagut una oferta de 80,4 milions vehicles per quilòmetre, el que representa un increment del 9,8% respecte l'any 2007, a més s'han incorporat a la flota 25 cotxes més que fan un total de 771 vehicles.

L'ampliació del nombre de parades ha estat a la Línia 3. Les noves estacions són Roquetes i Trinitat Nova.

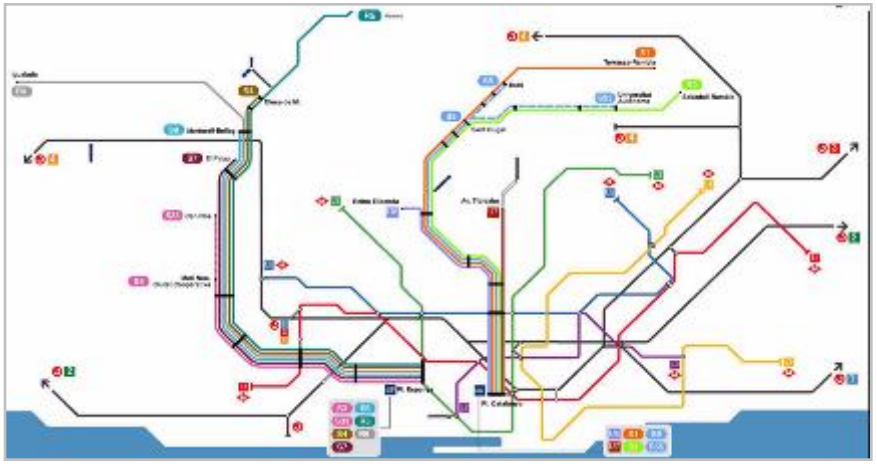
Font: T.M.B.

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT (2008)

XARXA F. G. C.	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
long. Línies (Km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
número de serveis	4	4	4	4	0,0%	0,0%
estacions	72	72	74	74	0,0%	2,8%
vehicles per quilòmetre (milions)	28,14	29,31	30,07	32,74	8,9%	16,3%

Tota la xarxa ferroviària

xarxa de FGC



Al 2008 no s'han ampliat el nombre d'estacions de FGC, però l'oferta de vehicles per quilòmetre s'ha incrementat un 8,9%

Font: FGC

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DE RODALIES RENFE (2008)

XARXA DE RODALIES RENFE	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
long. Línies (Km)	520,2	529,6	529,6	529,6	0,0%	1,8%
número de línies	5	6	6	6	0,0%	20,0%
estacions	120	121	121	121	0,0%	0,8%
trens per quilòmetre (milions)	16,11	16,56	16,48	17,02	3,3%	5,6%

Tota la xarxa ferroviària

xarxa de Rodalies RENFE

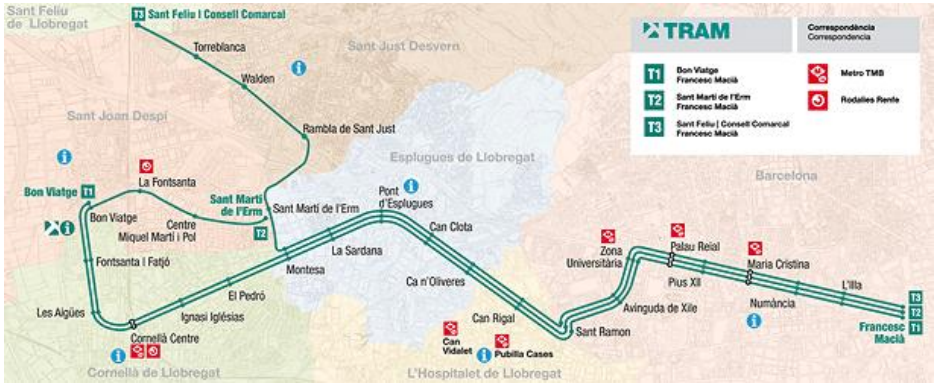
Al 2008 s'incrementa l'oferta de vehicles per quilòmetre de la xarxa de rodalies RENFE en un 3,3%.

Font: RENFE

EL TRAMVIA

		TRAMVIA					
		2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
long. Línies (Km)	Trambaix	18,8	23,8	28,5	29,1	2,1%	54,8%
	Trambesòs						
número de línies	Trambaix	3	3	3	3	0,0%	0,0%
	Trambesòs	1	2	2	3	50,0%	200,0%
parades/estacions	Trambaix	27	27	27	29	7,4%	7,4%
	Trambesòs	14	19	28	29	3,6%	107,1%

Al juny de 2008, va entrar en servei la T6 que enllaça l'estació de Sant Adrià de Besòs amb Gorg a Badalona, passant per la nova rambla de la Mina. Aquesta operació ha permès la construcció de 600 metres més de via ferroviària i d'aquesta manera finalitza la construcció de la xarxa del Trambesòs.



Font: Generalitat de Catalunya

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC EN AUTOBÚS

	AUTOBUS TMB					
	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
long. Línies TMB (Km)	879,65	920,62	921,50	915,16	-0,7%	4,0%
número de línies de TMB	103	109	109	108	-0,9%	4,9%
parades/estacions TMB	2.433	2.566	2.536	2.545	0,4%	4,6%
Km de carril bus	101,0	109,5	109,7	113,5	3,5%	12,3%
Nùmero d'autobusos TMB	1.019	1.060	1.086	1.079	-0,6%	5,9%
Nùmero d'autobusos de barri	37	47	48	53	10,4%	43,2%

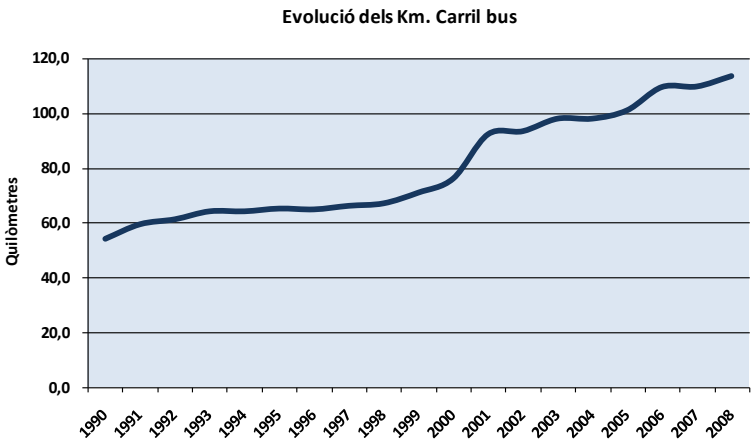
	2007	2008	%08/07
Nombre autobusos GASOIL:	796	715	-10,2%
Nombre autobusos GAS NATURAL:	251	248	-1,2%
Nombre autobusos BIODIESEL:	39	116	197,4%
Total:	1.086	1.079	-0,6%

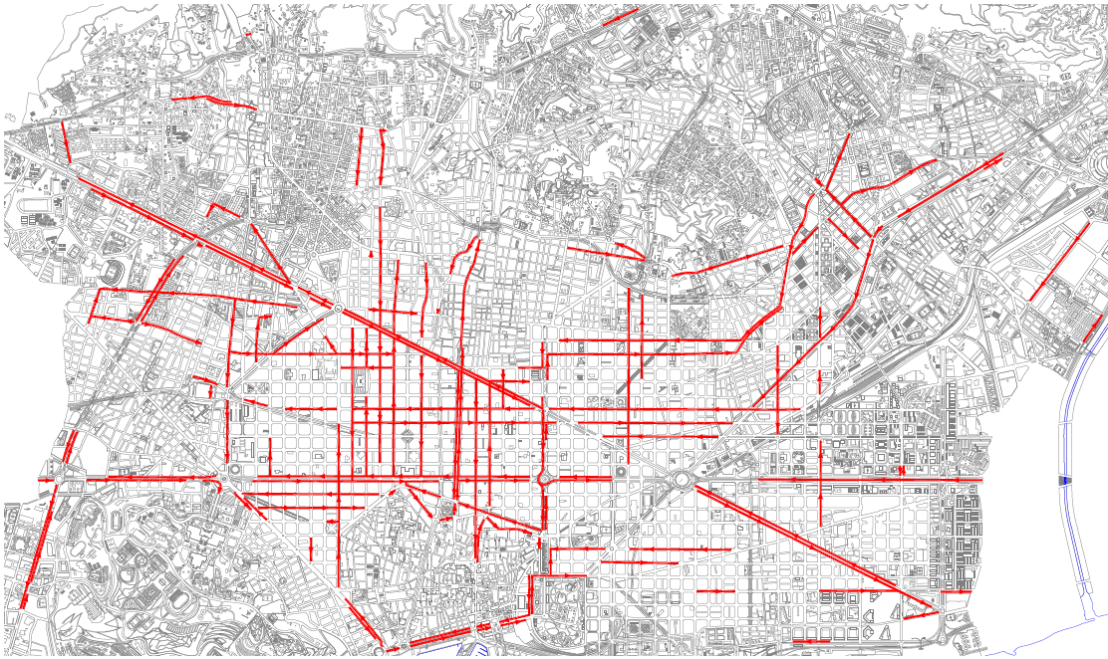
Al 2008 s'ha mantingut l'oferta de transport públic en autobús a la ciutat.

L'edat mitjana de la flota és de 6,35 anys.

Font: T.M.B.

EVOLUCIÓ DEL CARRIL BUS A BARCELONA





ANY	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Km. Carril bus	54,3	59,6	61,4	64,3	64,3	65,3	65,0	66,3	67,2	71,1	76,2	92,3	93,4	98,0	98,0	101,0	109,5	109,7	113,5	3,5%	12,3%
increment		*5,3*	*1,8*	*2,9*	*0,0*	*1,0*	*-0,3*	*1,3*	*0,9*	*3,9*	*5,1*	*16,1*	*1,1*	*4,6*	*0,0*	*3,0*	*8,5*	*0,2*	*3,8*		

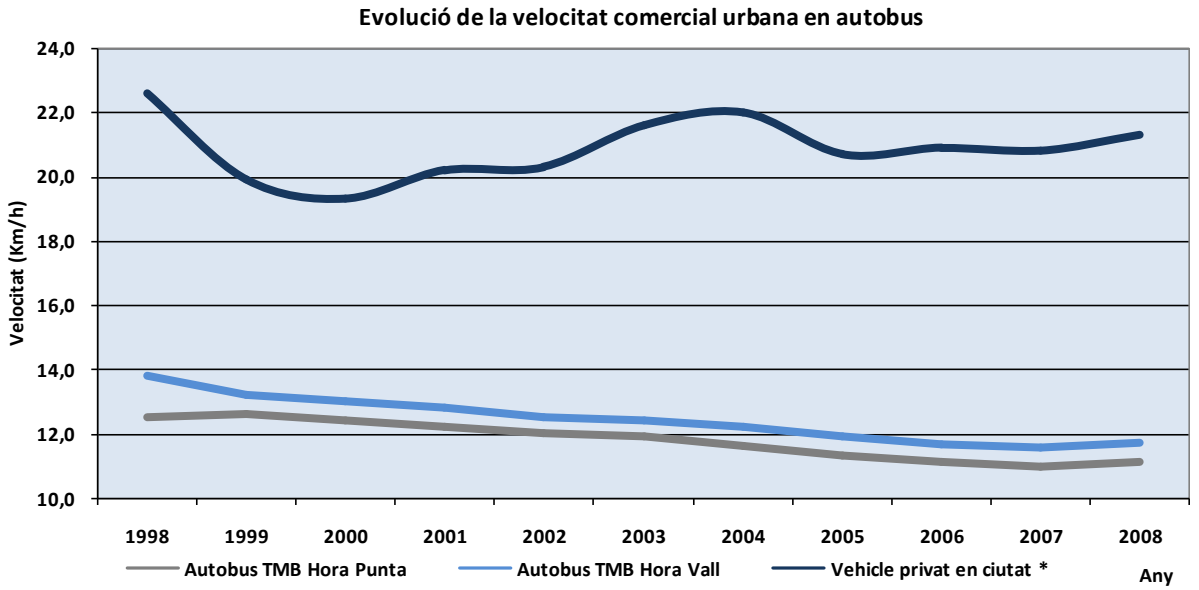
A l'any 2008 existeixen 113,5 km de bus.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ DE LA VELOCITAT COMERCIAL URBANA EN AUTOBÚS

VELOCITAT	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
Autobus TMB Hora Punta	12,5	12,6	12,4	12,2	12,0	11,9	11,6	11,3	11,1	11,0	11,1	1,4%	-1,4%
Autobus TMB Hora Vall	13,8	13,2	13,0	12,8	12,5	12,4	12,2	11,9	11,7	11,6	11,7	1,3%	-1,7%
Vehicle privat en ciutat *	22,6	19,9	19,3	20,2	20,3	21,6	22,0	20,7	20,9	20,8	21,3	2,4%	2,9%

* La velocitat del vehicle privat correspon a la mitjana de les vies de la ciutat (sense incloure Rondes)

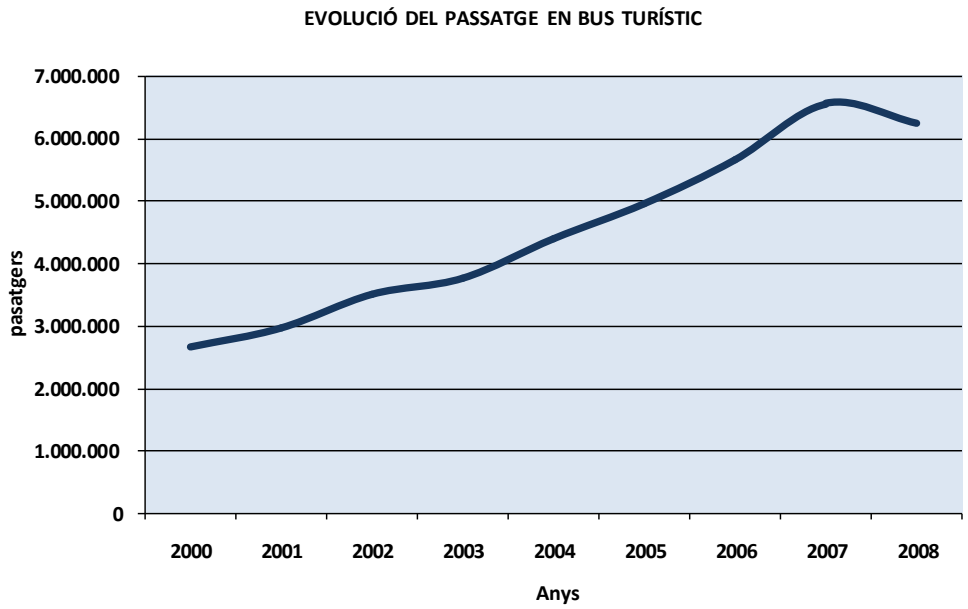


La velocitat comercial dels autobusos TMB s'ha incrementat entre un 1,3% i un 1,4% al darrera any.

Font: T.M.B. i Direcció de serveis a la Mobilitat.

EVOLUCIÓ DEL PASSATGE EN AUTOBÚS TURÍSTIC

EVOLUCIÓ DEL PASSATGE EN BUS TURÍSTIC							
	2005	2006	2007	2008	nou passatge	% 08/07	% 08/05
PASSATGE	4.950.000	5.650.000	**6.551.000**	**6.240.000**	**- 311.000**	**-4,7%**	**26,1%**



Durant l'any 2008 i per primera vegada des de la seva posada en servei, el Bus Turístic ha experimentat una disminució del seu passatge en 311.000 persones.

Font: T.M.B.

EL BUS NOCTURN

	TUSGSAL					
	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
Línies	10	10	11	11	0,0%	10,0%
Número de vehicles	60	81	81	84	3,7%	40,0%
Viatgers	3.349.709	3.388.896	3.954.420	4.249.567	7,5%	26,9%

	MOHN					
	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
Línies	6	6	6	6	0,0%	0,0%
Número de vehicles	20	20	46	46	0,0%	130,0%
Viatgers	768.892	972.537	1.364.069	1.616.955	18,5%	110,3%

TOTAL VIATGERS	4.118.601	4.361.433	5.318.489	5.866.522	10,3%	42,4%

Mentre la resta de transport públic en autobús perd passatge, les empreses que exploten el servei nocturn destaquen importants increments de viatgers:

Tusgsal → 7,5%

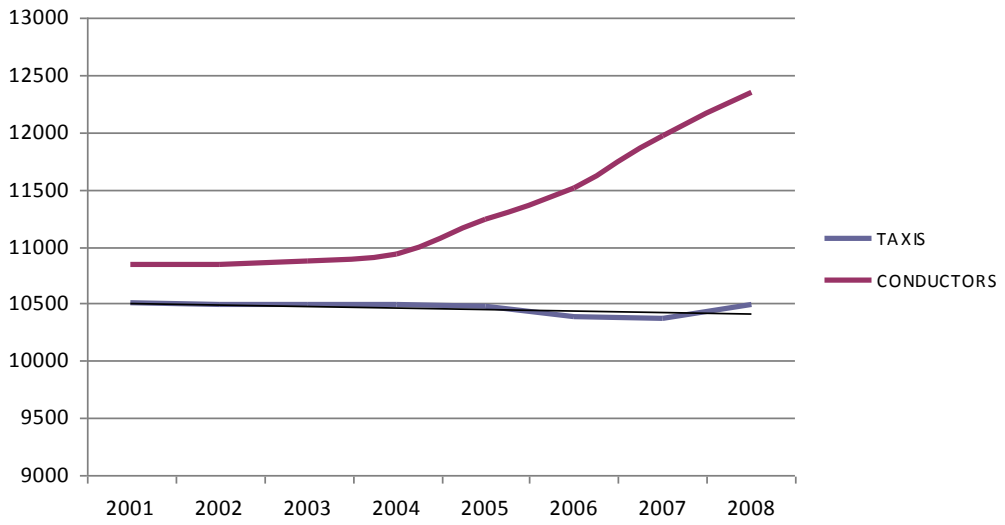
Mohn → 18,5%.

Font: ATM

DADES GENERALS DEL TAXI

DADES GENERALS DEL TAXI										
ANY	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
Nº TAXIS	10.502	10.489	10.486	10.483	10.481	10.391	10.375	10.483	1,0%	0,0%
Nº CONDUCTORS	10.840	10.836	10.864	10.934	11.233	11.514	11.970	12.353	3,2%	10,0%
CONDUCTORS/TAXI	1,03	1,03	1,04	1,04	1,07	1,11	1,15	1,18	2,1%	9,9%

	2008	
	PARADES	PLACES
CIUTAT VELLA	19	219
EIXAMPLE	42	244
SANTS MONTJUIC	25	146
LES CORTS	17	131
SARRIÁ-ST.GERVASI	12	56
GRACIA	12	49
HORTA-GUINARDÓ	11	66
NOU BARRIS	10	47
SANT ANDREU	11	63
SANT MARTI	15	116
BARCELONA	174	1.137



En els darrers 4 anys s'ha incrementat pràcticament un 10% el nombre de conductors amb la mateixa oferta de taxis.

A part de les 174 parades existents, la ciutat disposa de 6 espais de reserva per taxis.

Font: Institut Metropolità del Taxi i Direcció de Serveis de Mobilitat

EL BICING

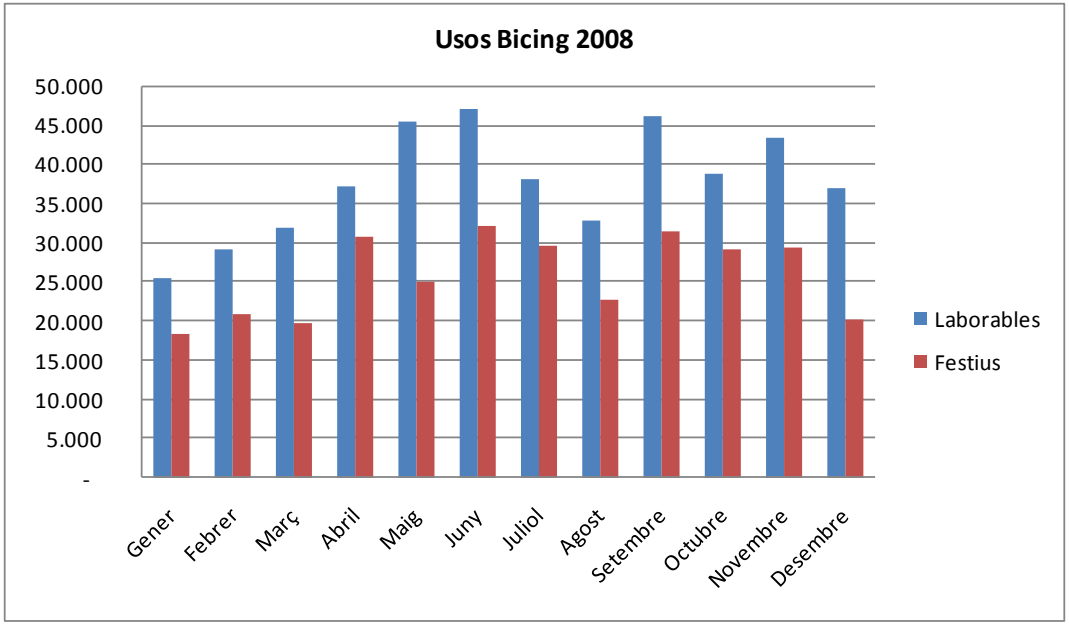
Es completa el desplegament del Bicing a la ciutat, arribant a les 6000 bicicletes i 390 estacions, el nombre d'abonats s'ha incrementat pràcticament un 80%.

	2007	2008	%08/07
Nº Abonats	101.575	181.962	79,1%
Nº Viatges	3.781.855	12.307.828	225,4%
Nº Bicicletes	3.000	6.000	100,0%
Nº Estacions	194	390	101,0%
Visites Pàgina Web	1.038.070	1.757.984	69,4%

Font: B:S.M.

LA UTILITZACIÓ DEL BICING DURANT EL 2008

	Número d'usos			
	Laborable (1er Dimecres de mes)	Día	Festiu (1er Diumenge de mes)	Día
Gener	25.506	09/01/2008	18.412	13/01/2008
Febrer	29.223	06/02/2008	20.774	10/02/2008
Març	31.947	05/03/2008	19.821	09/03/2008
Abril	37.069	09/04/2008	30.813	13/04/2008
Maig	45.364	07/05/2008	24.990	11/05/2008
Juny	47.069	04/06/2008	32.127	08/06/2008
Juliol	37.970	09/07/2008	29.484	13/07/2008
Agost	32.814	06/08/2008	22.670	10/08/2008
Setembre	45.993	03/09/2008	31.472	07/09/2008
Octubre	38.733	08/10/2008	29.155	12/10/2008
Novembre	43.434	05/11/2008	29.295	09/11/2008
Desembre	36.901	03/12/2008	20.098	07/12/2008
MITJANA	37.669		25.759	



En Bicing es realitzen una mitjana de 37.669 desplaçaments en dia laborable, destaca una punta al mes de juny de 47.069 i una vall al gener de 25.506 viatges/dia.

A l'agost hi ha una davallada de prop del 13% del nombre d'usos respecte a la mitjana anual.

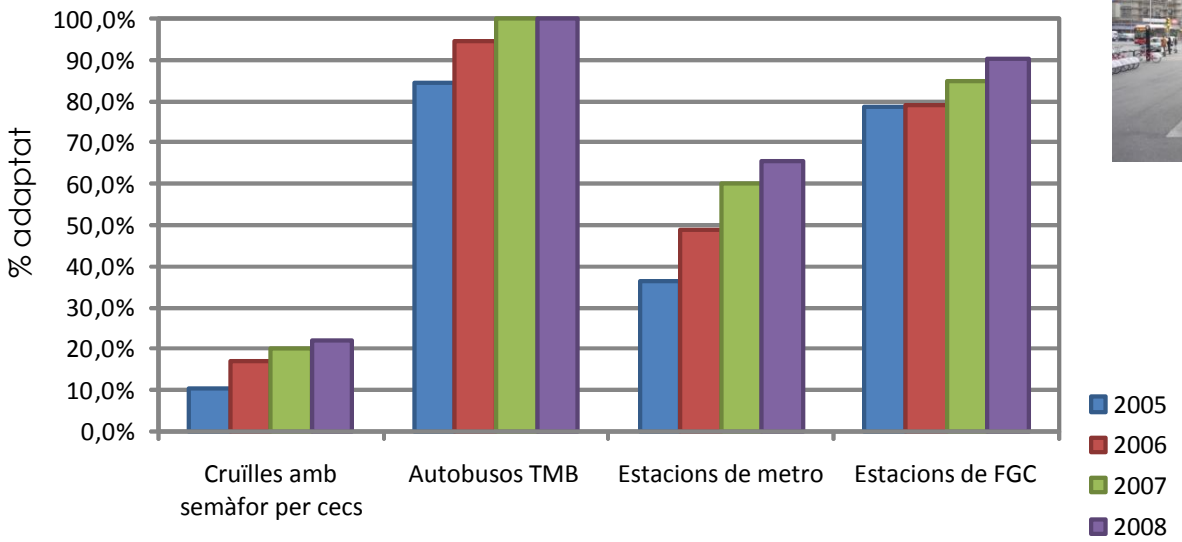
En diumenge, el nombre d'usos cau al voltant del 30% respecte al dia laborable.

Font: B:S.M.

4.- ACCESSIBILITAT

ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT PÚBLIC

	2005			2006			2007			2008		
	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%	Total ciutat	Accessibles	%
Cruïlles amb semàfor per cecs	1507	158	10,5%	1621	278	17,1%	1646	332	20,2%	1671	370	22,1%
Autobusos TMB	1019	864	84,8%	1060	1004	94,7%	1086	1086	100,0%	1079	1079	100,0%
Estacions de metro	123	45	36,6%	123	60	48,8%	123	74	60,2%	125	82	65,6%
Estacions de FGC	71	56	78,9%	72	57	79,2%	74	63	85,1%	74	67	90,5%



Actualment tots els autobusos de TMB i el 90,5% de les estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat estan adaptats.

Font: Direcció de Serveis de la Mobilitat, TMB i FGC

PLACES D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

EN CALÇADA	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
CIUTAT VELLA	110	123	135	**138**	**2,2%**	**25,5%**
L'EIXAMPLE	299	335	359	**378**	**5,3%**	**26,4%**
SANTS – MONTJUÏC	249	283	336	**368**	**9,5%**	**47,8%**
LES CORTS	111	103	116	**153**	**31,9%**	**37,8%**
SARRIÀ – SANT GERVASI	129	148	167	**216**	**29,3%**	**67,4%**
GRÀCIA	120	138	158	**156**	**-1,3%**	**30,0%**
HORTA GUINARDÓ	308	347	394	**417**	**5,8%**	**35,4%**
NOU BARRIS	295	300	324	**371**	**14,5%**	**25,8%**
SANT ANDREU	236	262	343	**382**	**11,4%**	**61,9%**
SANT MARTÍ	444	473	521	**552**	**6,0%**	**24,3%**
TOTALS	**2.301**	**2.512**	**2.853**	**3.131**	**9,7%**	**36,1%**

TARGETES PER P.M.R.	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
TOTAL TARGETES EMESES	1.136	1.939	1.618	**1.871**	**15,6%**	**64,7%**

FORA DE CALÇADA	2008
BSM	**224**
SABA	**104**

L'Ajuntament de Barcelona, ha posat en servei gairebé 300 places per a persones amb mobilitat reduïda durant el darrer any, el que composa una oferta de 3.131 places.

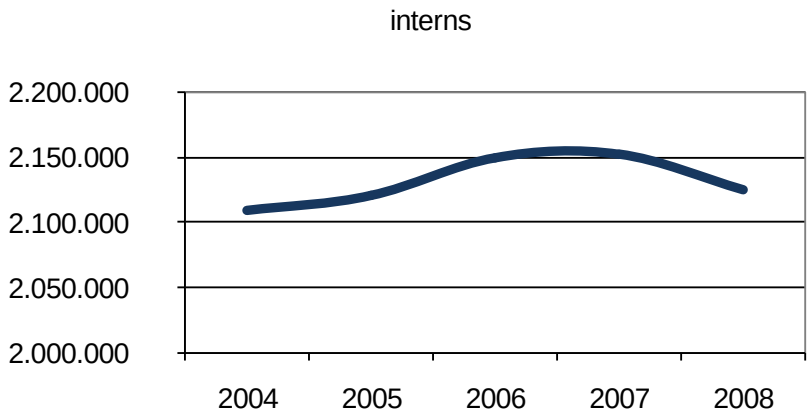
Font: Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient, B:SM i SABA.

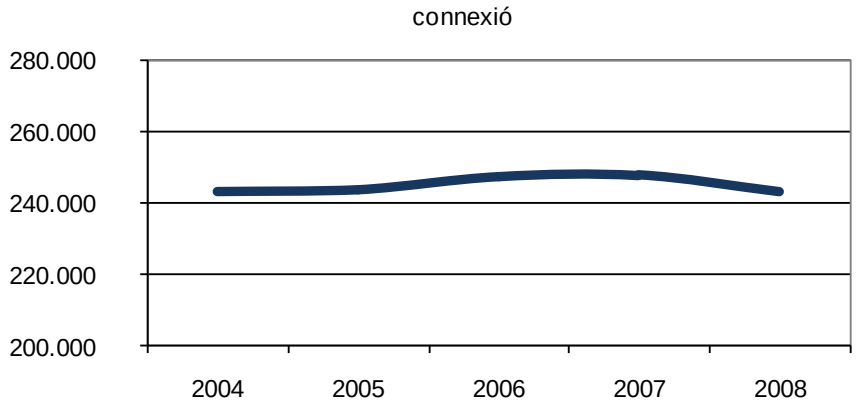
5.- LA MOBILITAT A PEU

EVOLUCIÓ DE LES ETAPES EN ELS DESPLAÇAMENTS A PEU (de més de 5 minuts)

	Etapes en desplaçaments a peu						
	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	2.109.911	2.120.461	2.150.147	2.152.550	2.125.428	89,7%	-1,26%
connexió	242.814	243.542	247.439	247.715	243.133	10,3%	-1,85%
	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.266	2.368.561		-1,32%

El nombre de desplaçaments a peu disminueix lleugerament respecte el 2007.

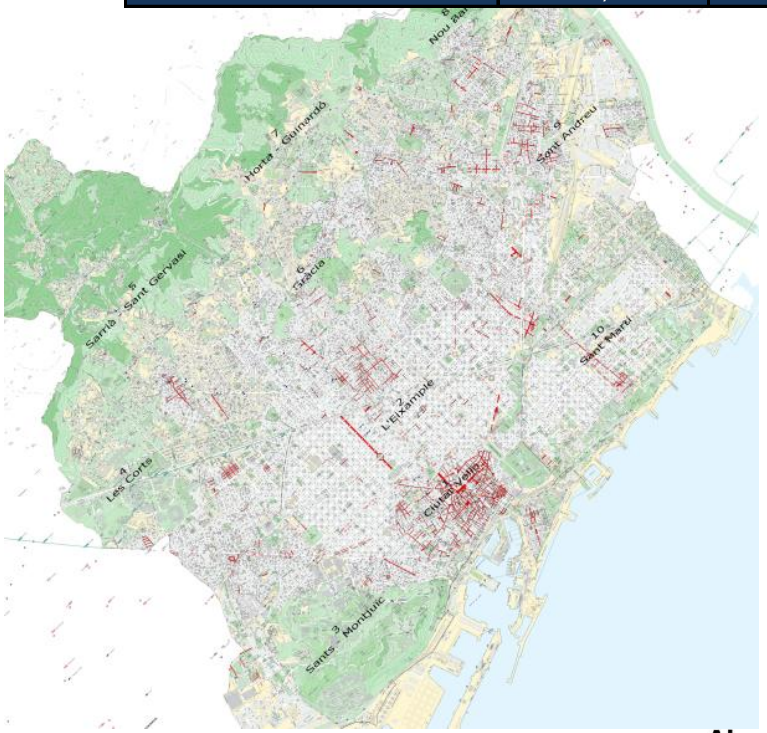




Font: DO.yMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

LES ZONES DE VIANANTS A BARCELONA

	SUPERFICIE TOPOGRÀFIA EN Ha,					
	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
CIUTAT VELLA	22,27	21,67	21,67	21,67	0,0%	-2,7%
L'EIXAMPLE	5,92	6,28	6,28	6,28	0,0%	6,1%
SANTS-MONTJUIC	3,01	3,49	3,58	3,58	0,0%	18,7%
LES CORTS	2,05	2,35	2,35	1,96	-16,6%	-4,2%
SARRIA - SANT GERVASI	2,98	3,27	3,27	3,27	0,0%	9,9%
GRACIA	3,47	5,13	5,13	5,13	0,0%	47,9%
HORTA - GUINARDO	2,44	2,76	2,76	2,76	0,0%	12,8%
NOU BARRIS	4,53	6,19	6,19	6,19	0,0%	36,4%
SANT ANDREU	7,47	7,97	7,97	7,97	0,0%	6,7%
SANT MARTI	7,88	10,48	10,49	10,49	0,0%	33,1%
TOTAL	62,03	69,58	69,67	69,28	-0,6%	11,7%



NOTA: Al 2008 s'integren 3.876,37m^2 del carrer de Sta. Maria de Cervelló dins del recinte del Campus Nord de la UPC, pel que es deixa de quantificar aquesta superfície com a zona de vianants de la ciutat.

Font: Departament del Pla de la Ciutat. Subdirecció de Informació de base i cartografia de l'IMI.

PUNTS DE CONTROL D'ACCÉS MITJANÇANT PILONES

PUNTS CONTROLATS AMB PILONES														
ANY		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Nº ZONES CONTROLADES		6	9	10	11	14	16	18	18	21	21	21	0,0%	16,7%
Nº PUNTS DE CONTROL	entrades	33	45	51	37	40	47	49	49	64	67	67	0,0%	36,7%
	sortides				25	26	26	28	28	30	30	30	0,0%	7,1%

Els punts de control d'accés mitjançant pilones no han patit variació durant el 2008.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

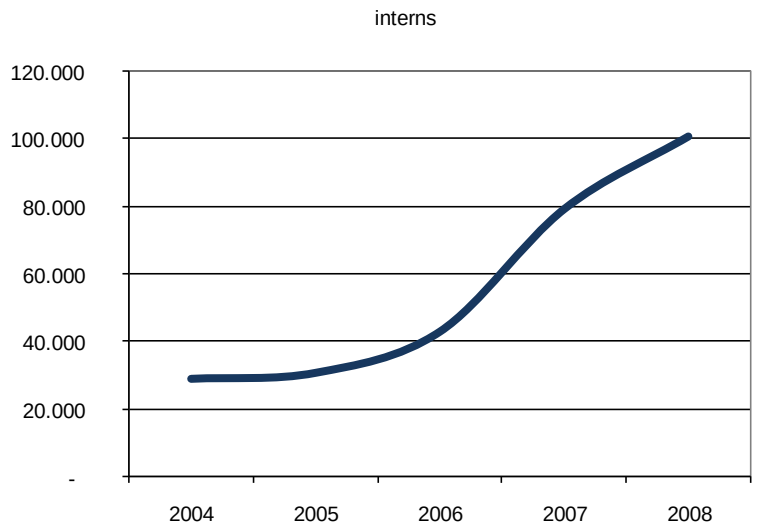
6.- LA BICICLETA

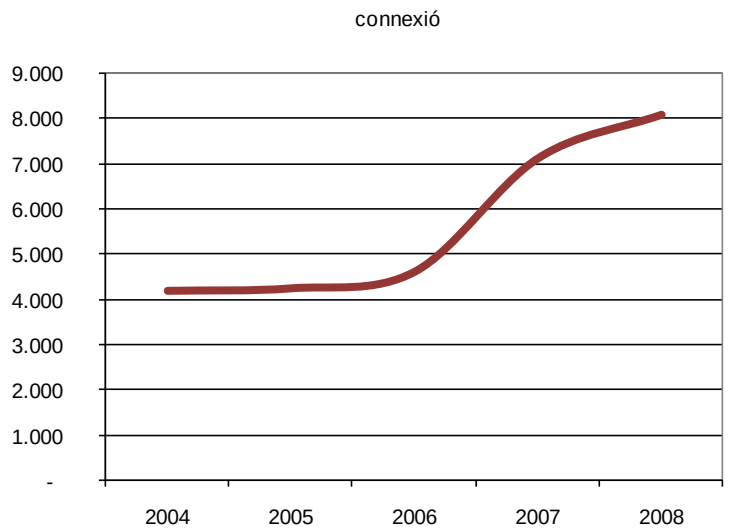
EVOLUCIÓ DE LES ETAPES EN DESPLAÇAMENTS EN BICICLETA

	Etapes en desplaçaments en bicicleta						
	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	29.007	30.776	42.964	79.289	100.840	92,6%	27,18%
connexió	4.175	4.230	4.597	7.117	8.084	7,4%	13,59%
	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924		26,06%

Al darrer any, el nombre d'etapes en bicicleta ha incrementat un 26,06%.

El Bicing representa un total de 33.720 etapes, el que representa un 33,5% de les etapes interiors.



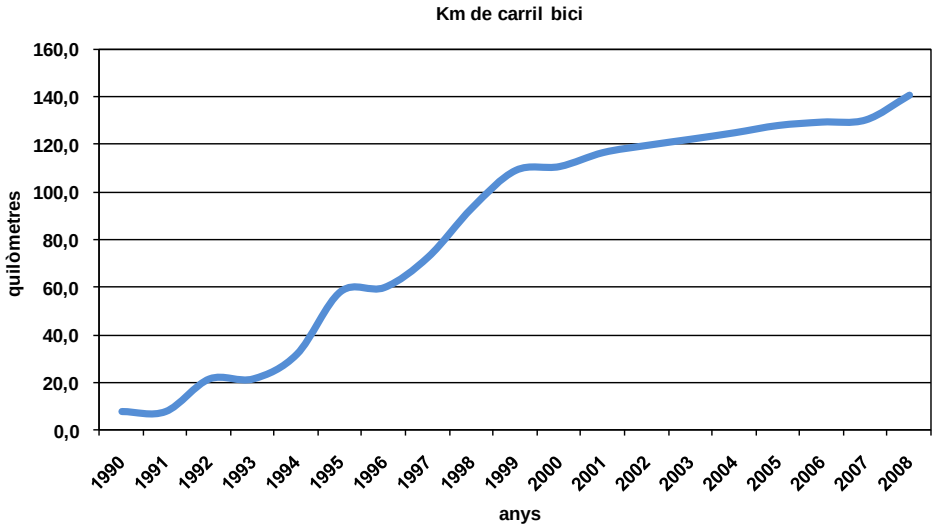


Font: DO.yMO i Enquesta de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DEL CARRIL BICI A BARCELONA

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Km de carril bici (1)	7,3	21,0	21,0	31,4	57,7	59,4	72,2	92,8	108,6	110,2	116,1	119,1	121,7	124,4	127,5	128,9	129,8	140,2	8,0%	10,0%
Variació		187,7%	0,0%	49,5%	83,8%	2,9%	21,5%	28,5%	17,0%	1,5%	5,4%	2,6%	2,2%	2,2%	2,5%	1,1%	0,7%	8,0%		

(1) 12,2 km de carril bici corresponen a circuits.
Al districte de Gràcia existeixen 17.5 Km de carrers amb prioritat per a bicicletes.



Durant l'any 2008, s'han construït 10,3 km de carril bici.

Dels projectes realitzats al 2007, s'han construït 4.350 m de carril bici bidireccional al carrer Urgell i un carril unidireccional de 1.650 m al carrer Vilamarí.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

L'APARCAMENT DE BICIS A BARCELONA

Aparcaments B:S.M.	2008
SANT ANDREU TEATRE (SAT)	18
CONCEPCIO ARENAL	16
MARAGALL	22
FRANCESC LAYRET	10
SANT GENIS-VALL D´HEBRON	7
MARINA GRACIA	20
FRANCESC CAMBÓ	48
PARAL.LEL	36
HOSPITAL DEL MAR	15
MARINA PORT	10
WELLINGTON ZOO	0
PL. DELS ANGELS	66
ILLA RAVAL	10
MOLL DE LA FUSTA	10
BIOMEDIC	18
BARCELONETA CENTRE	20
PL. FORUM	10
TANATORI SANCHO AVILA	10
ALMOGAVERS-LLACUNA	0
BUS GARCIA FARIA	20
MAR BELLA	0
ONA GLÒRIES	12
LITORAL PORT	22
FERRAN CASABLANCAS	10
PORTA DE SARRIÀ	14
COTXERES DE SARRIA	20
PL. BONANOVA	10
TANATORI SANT GERVASI	0
BUS MONTJUIC	0
RIUS I TAULET	10
CIUTAT DEL TEATRE	18
VILARDELL	36
FOC	0
URGELL	42
TARRADELLAS SARRIA	10
TARRADELLAS ENTENÇA	26
PL. DE LES ARTS	6
ESTACIO BARCELONA-NORD	28
MERCAT SGDA.FAMILIA	28
LONDRES	22
AVINGUDA GAUDI	28
TARRADELLAS NICARAGUA	10
PARK BUS CONSELL DE CENT-CARTAGENA	0
FLOS I CALCAT	10
TANATORI LES CORTS	6
TORRENT DE L´OLLA	10
GRÀCIA MOTOS	30
PL. DEL SOL	34
SIRACUSA	40
GAL.LA PLACIDIA	30
PL. JOANIC	46
TOTAL	**924**

APARCAMENTS		2005	2006	2007	2008	% 08/07	% 08/05
En superficie		4.552	7.696	14.696	16.450	11,9%	363,8%
Soterranis	BSM	820	874	955	924	-3,2%	12,7%
	SABA			124	128	3,2%	

Nota: dades 2008 provisionals

Durant el 2008 s'han instal·lat 877 arcs per donar capacitat a 1.754 places de nous aparcaments per bicicletes.

En 4 anys s'ha multiplicat l' oferta per 2,6.

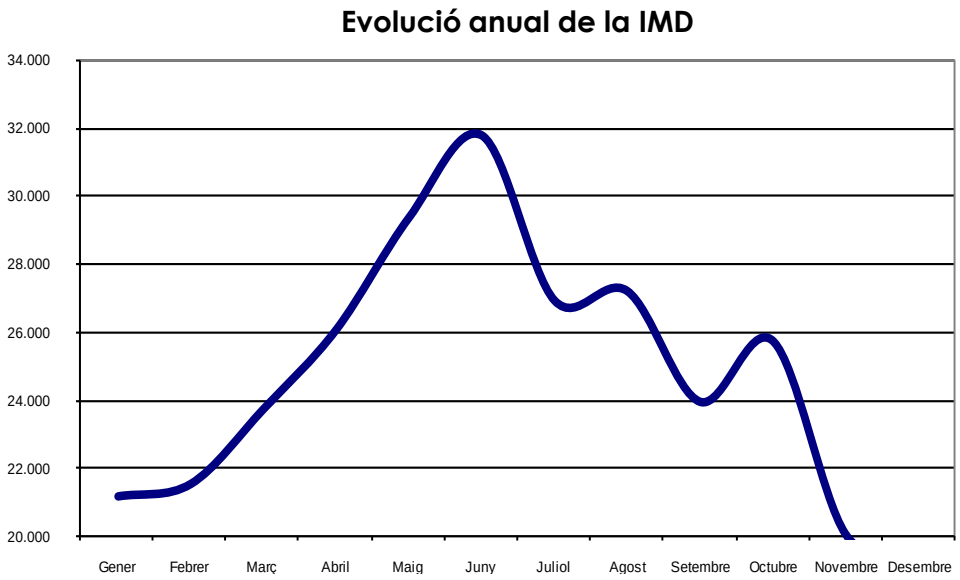
Als aparcaments soterranis pràcticament no s'ha modificat l'oferta.

Aparcaments SABA	2008
Passeig de Gràcia I	11
Passeig de Gràcia II	10
Pau Casals	30
Travessera, 17	10
Lluís Companys	20
Hospital Clínic	30
Joan Güell	4
Diputació	13
TOTAL BARCELONA	**128**

Font: B:SM, SABA i Direcció de Serveis de Mobilitat

AFORAMENTS DE BICICLETES (Bicing + bicicleta privada)

PLA D'AFORAMENTS DE BICICLETES	IMD 2007	IMD 2008	%08/07
Avinguda Diagonal	2.971	3.086	3,9%
C. Enric Granados	2.172	2.231	2,7%
Av. Del Paral·lel	1.735	1.953	12,6%
Passeig Marítim de la Barceloneta	1.283	2.781	116,7%
Doctor Aiguader	420	852	102,8%
Av. Marquès de l'Argentera	2.302	2.933	27,4%
Av. Meridiana	1.715	1.937	12,9%
Carrer de la Marina	1.453	2.048	40,9%
Passeig de Sant joan	3.399	3.187	-6,2%
Gran Via	890	1.900	113,5%
C. Aragó	589	1.071	81,8%
C.compte d' Urgell		1.595	
total	**18.929**	**23.978**	26,7%



Els comptatges de bicicletes ha experimentat un creixement del 26,7% al darrer any, el pes del Bicing en aquest percentatge és del 46.56%.

Aplicant aquest rati de creixement al nombre de desplaçaments en bicicleta de la ciutat, s'estima que en 2008, cada dia es realitzen de l'ordre de 100.000 etapes de desplaçament en bicicleta.

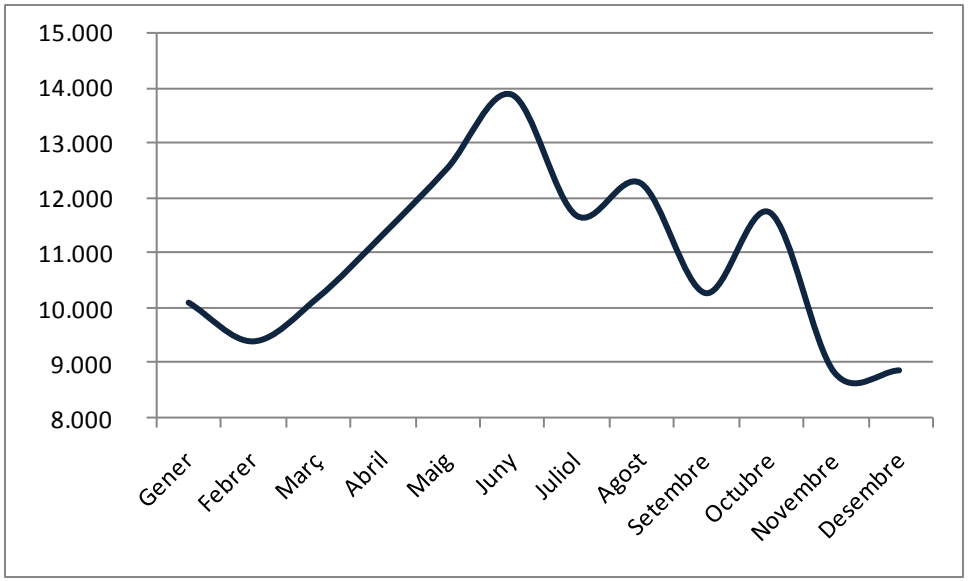
Font: DOyMO i la Direcció de Serveis de Mobilitat

AFORAMENTS DE BICICLETES DEL SISTEMA BICING

PLA D'AFORAMENTS BICING	2007	2008	%08/07
Avinguda Diagonal	837	1.287	53,8%
C. Enric Granados	1.002	991	-1,0%
Av. Del Paral·lel	777	887	14,2%
Passeig Marítim de la Barceloneta	941	1.208	28,5%
Doctor Aiguader	169	396	135,1%
Av. Marquès de l'Argentera	1.027	1.432	39,4%
Av. Meridiana	854	856	0,3%
Carrer de la Marina	593	849	43,1%
Passeig de Sant joan	1.714	1.433	-16,4%
Gran Via	288	1.016	252,8%
C. Aragó	118	462	291,6%
C.compte d' Urgell		663	
total	**8.318**	**10.817**	30,1%

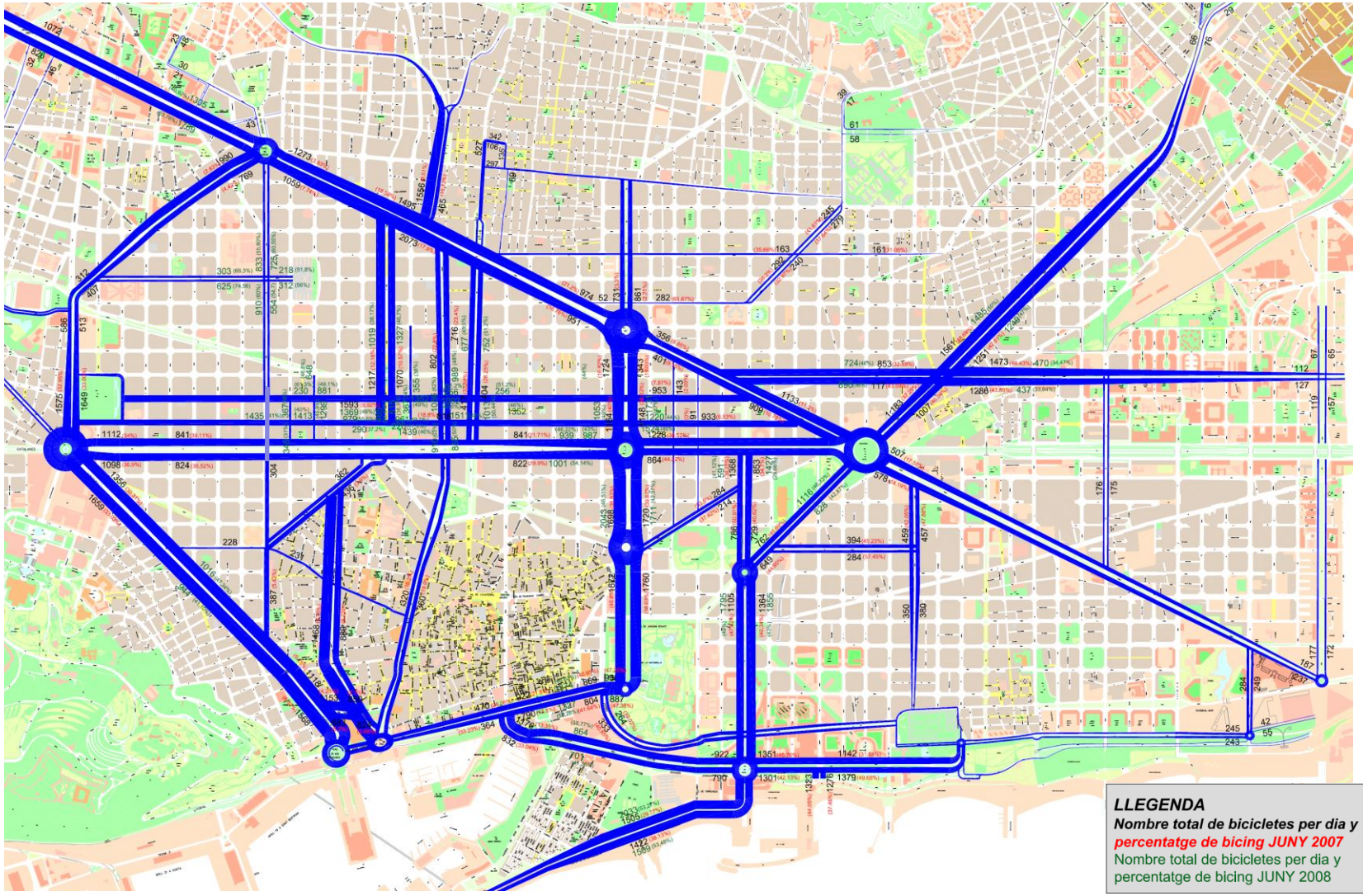
El nombre de bicicletes del sistema Bicing detectades al carrer s'ha incrementat en un 30,1% durant el darrer any.

Evolució anual de la IMD



Font: DOyMO i la Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA D'AFORAMENTS DE BICICLETES: Volums de trànsit de bicicletes



Del total de bicicletes que circulen per la xarxa viària de Barcelona, un 45% ho fa pels carrils bici.

Font: DOyMO i la Direcció de Serveis de Mobilitat

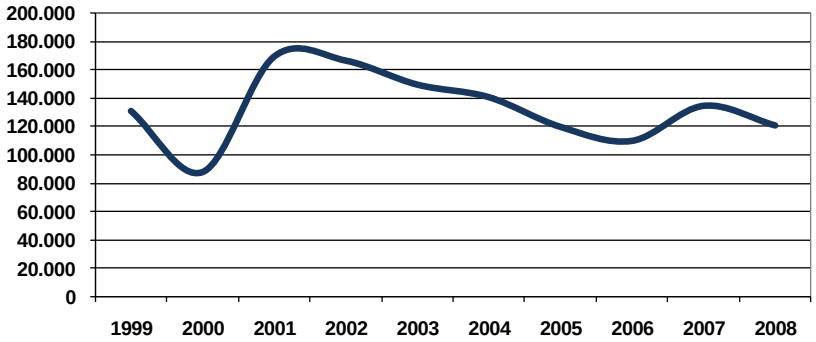
7.- DISCIPLINA VIÀRIA

GRUES I DENÚNCIES

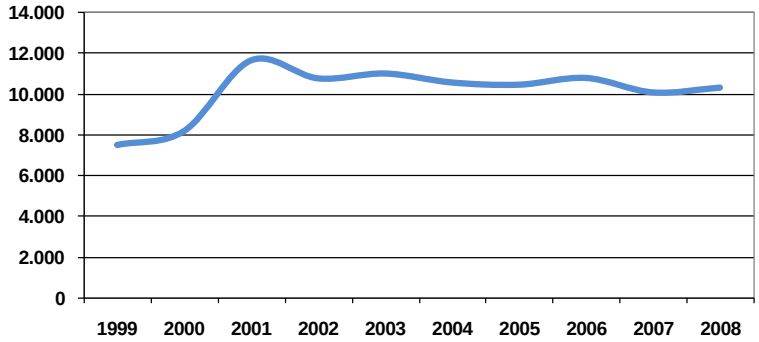
Any	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Vehicles retirats	119.349	109.453	**134.204**	**120.364**	**-10,3%**	**0,9%**
Abandonaments	10.461	10.789	**10.083**	**10.318**	**2,3%**	**-1,4%**

Flota grues	50

Vehicles retirats



Abandonaments



DENÚNCIES	2005	2006	2007	2008	%08/07
Zones Exclusives	34.674	52.733	41.742	33.867	-18,9%
Zona Blava i Verda (manca de ticket)	277.854	384.907	330.297	274.759	-16,8%
Zona Blava i Verda (excedir de l'hora)	120.401	252.974	226.351	220.465	-2,6%
Càrrega i Descàrrega	98.522	120.760	105.068	128.137	22,0%
Altres	58.091	82.430	70.519	80.635	14,3%
TOTALS	**589.542**	**893.804**	**773.977**	**737.863**	**-4,7%**

Al darrer any la grua ha retirat 120.364 vehicles, un 10,3% menys que al 2007.
Les denúncies a les zones regulades s'han reduït, al voltant del 4,7% al darrer any.

Font: B:SM

TIPOLOGIA D'ABANDONAMENTS EN VIA PÚBLICA

Número de serveis per tipus de vehicle	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Bicicleta	159	254	273	831	204,4%	422,6%
motos i ciclomotors	3.744	4.145	4.351	4.426	1,7%	18,2%
Turisme	5.831	5.670	4.748	4.464	-6,0%	-23,4%
Furgonetes	655	584	599	512	-14,5%	-21,8%
Camions	69	121	99	68	-31,3%	-1,4%
Altres	3	15	13	17	30,8%	466,7%
Total	10.461	10.789	10.083	10.318	2,3%	-1,4%

Al 2008 s'han retirat 235 vehicles més per abandonament que al 2007.

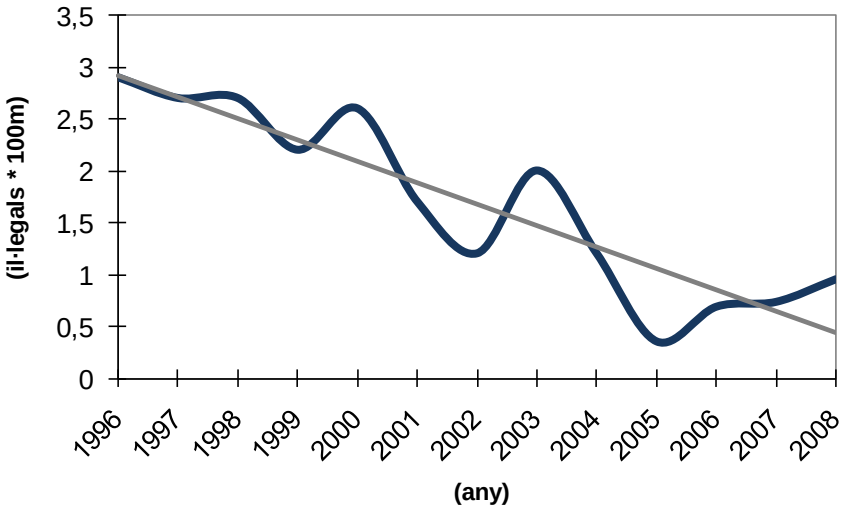
Les bicicletes amb motos i ciclomotors són els vehicles que han augmentat més significativament.

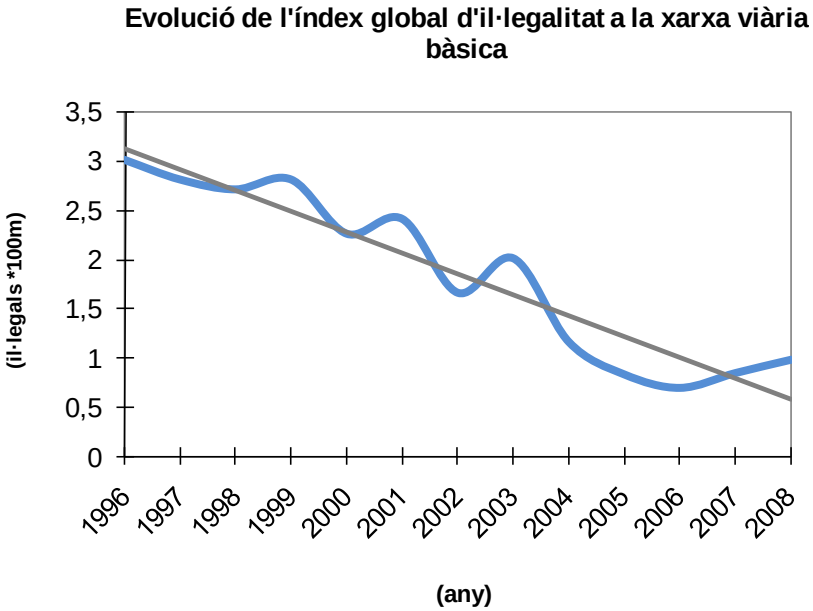
D'altra banda, el nombre d'abandonaments de turismes torna a decréixer espectacularment, el 23,4%.

Font: B:SM

EVOLUCIÓ DE LA IL·LEGALITAT D'ESTACIONAMENT

ZONA CENTRE I XARXA VIÀRIA BÀSICA





Nota:
Els valors mesurats representen el nombre de vehicles estacionats il·legalment cada 100 metres lineals de via.

Font: Universitat de Barcelona / Direcció de Serveis de Mobilitat

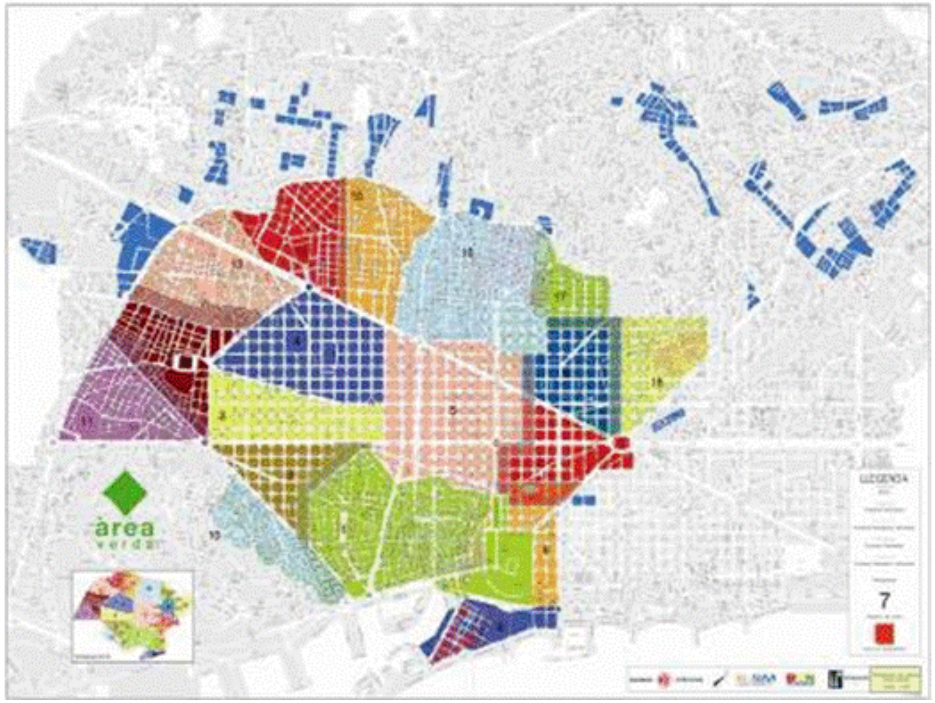
8.- APARCAMENTS

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT DE TURISMES EN CALÇADA

TIPOLOGIA	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
AREA BLAVA	10.409	10.409	10.322	9.791	-5,1%	-5,9%
AREA VERDA PREFERENT RESIDENT	25.363	27.918	25.184	22.723	-9,8%	-10,4%
AREA VERDA EXCLUSIVA RESIDENT	8.121	5.566	4.976	4.616	-7,2%	-43,2%
C/D	10.440	10.780	12.730	13.123	3,1%	25,7%
Lliure	138.438	138.438	137.119	137.119	0,0%	-1,0%
En calçada	**192.771**	**193.111**	**190.331**	**187.372**	**-1,6%**	**-2,8%**

Al 2008 les zones d'aparcament regulat han disminuït entre un 5% i un 10%.

El nombre de places de C/D ha crescut un 3% al darrer any.



En general el nombre total d'aparcaments fora de calçada s'ha mantingut estable o ha disminuït substancialment.

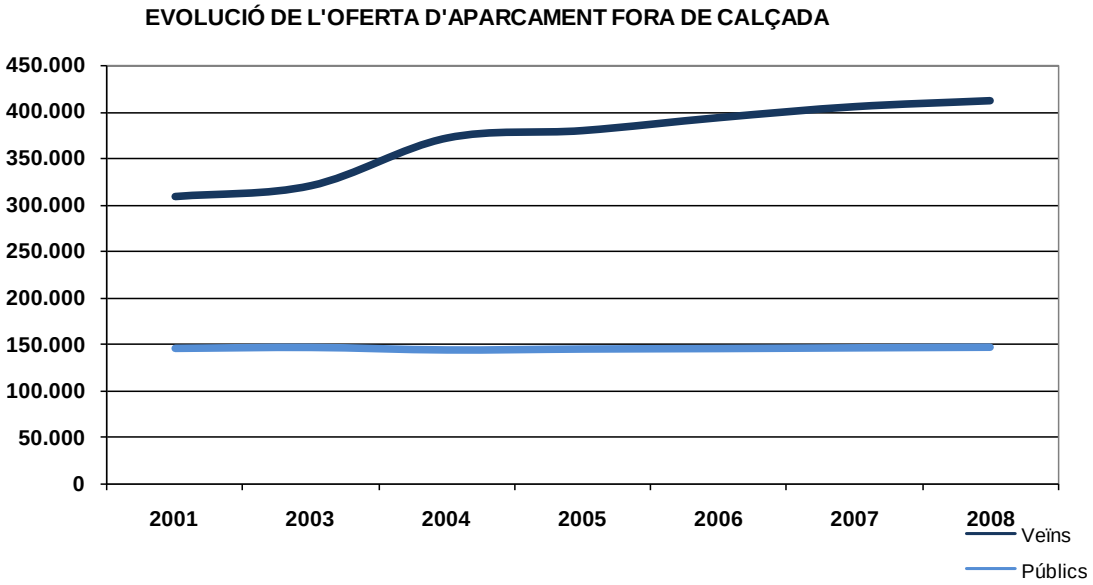
Font: BSM

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT FORA DE LA CALÇADA (2008)

L'estacionament fora de calçada continua amb el seu ritme de creixement estable al voltant del 1,3 - 1,6% anual, el que s'ajusta amb la política d'aparcar fora de la via pública.

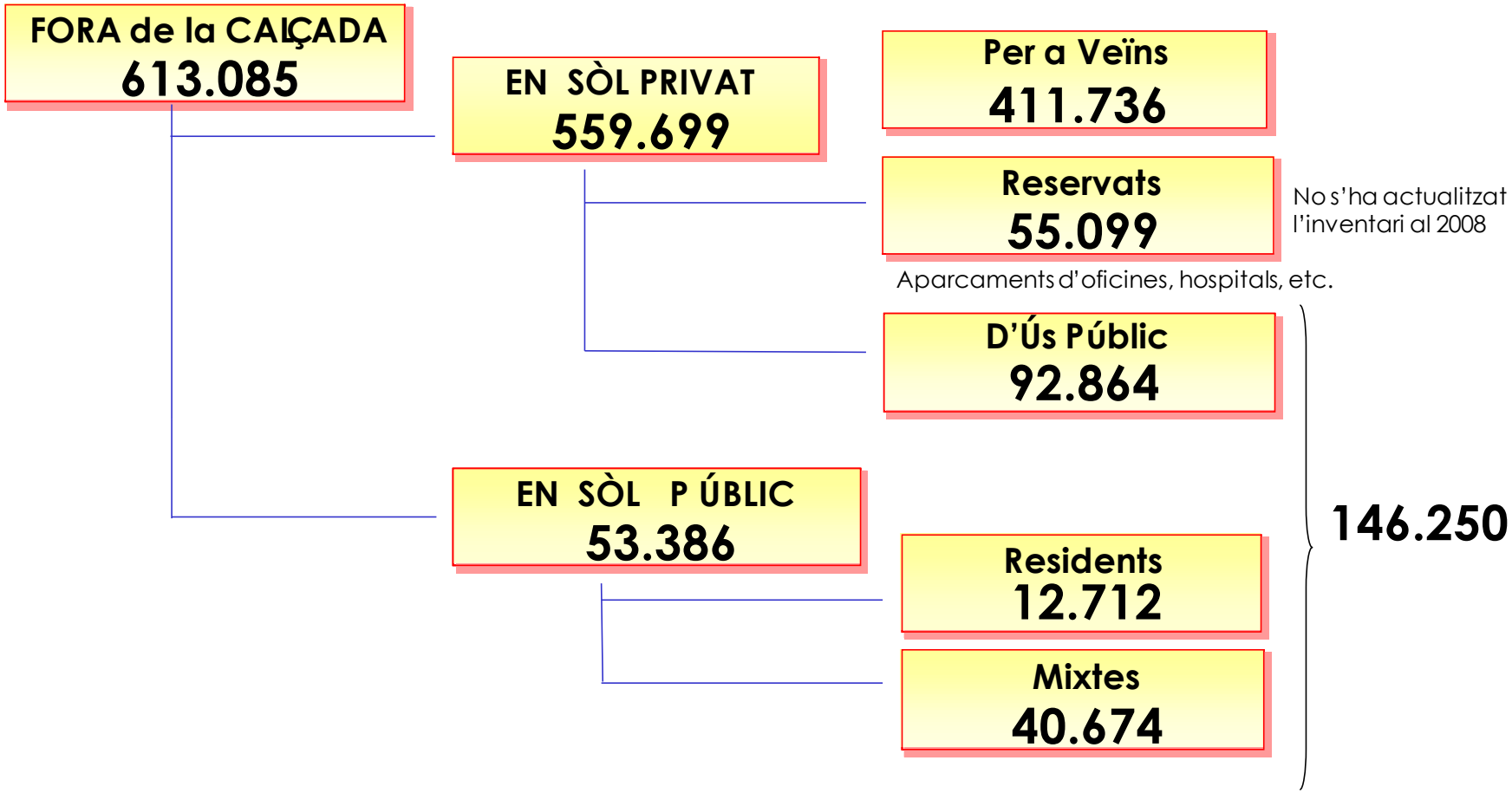
TIPOLOGIA	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Veïns	379.693	393.508	405.298	411.736	1,6%	8,4%
Públics	144.687	145.094	145.696	146.250	0,4%	1,1%
Reservats	50.891	51.946	54.361	55.099	1,4%	8,3%
Fora calçada	**575.271**	**590.548**	**605.355**	**613.085**	**1,3%**	**6,6%**

FORA DE CALÇADA	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Per a ús públic	132.100	132.507	133.108	133.538	0,3%	1,09%
Per a ús privat	443.172	458.042	472.247	479.547	1,5%	8,21%
	575.272	**590.549**	**605.355**	**613.085**	**1,3%**	**6,57%**



Font: BSM

INVENTARI DE L'APARCAMENT A BARCELONA FORA DE CALÇADA

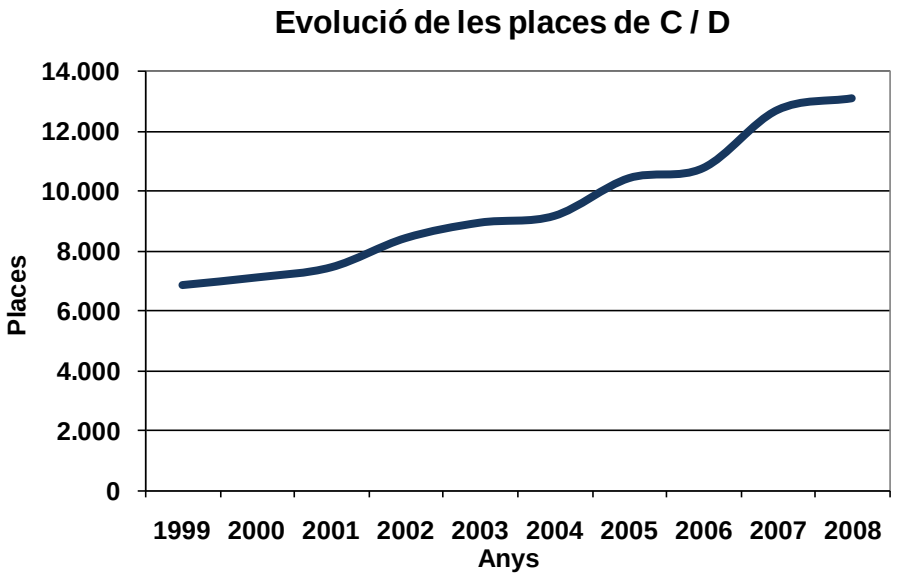


Font: BSM

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT PER CÀRREGA I DESCÀRREGA

Evolució de les places de C/D.		
ANY	places	noves places
1999	6.856	208
2000	7.112	256
2001	7.452	340
2002	8.432	980
2003	8.950	518
2004	9.177	227
2005	10.440	1.263
2006	10.780	340
2007	12.730	1.950
2008	13.123	393
% 08/07	3,1%	
% 08/05	25,7%	

** Sense comptar els Carrils Multiús*

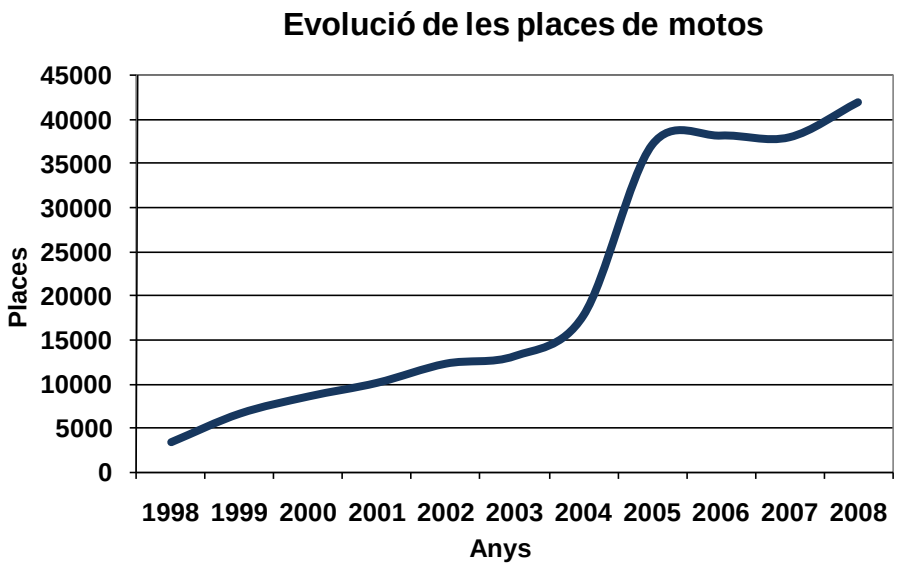


L'any 2008 s'han creat 393 noves places per la Càrrega i Descàrrega de mercaderies, el que ha suposat un increment el 3,1% respecte al 2007.

Font: Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient.

EVOLUCIÓ DE L'OFERTA D'APARCAMENT PER A MOTOCICLETES

EN CALÇADA		
Evolució de les places de motos		
ANY	places	noves places
1998	3390	
1999	6.640	3.250
2000	8.590	1.950
2001	10.138	1.548
2002	12.317	2.179
2003	13.171	854
2004	17.759	4.588
2005	37.162	19.403
2006	38.234	1.072
2007	38.040	-194
2008	42.023	3.983
% 08/07	10,5%	
% 08/05	13,1%	



Al darrer any s'han pintat quasi 4.000 places d'aparcament per motos (+10.5% respecte al 2007).

FORA DE CALÇADA			
	2007	2008	%08/07
SABA	482	548	13,7%
B:S.M.	1.321	1.299	-1,7%

Font: Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient, SABA i BSM.

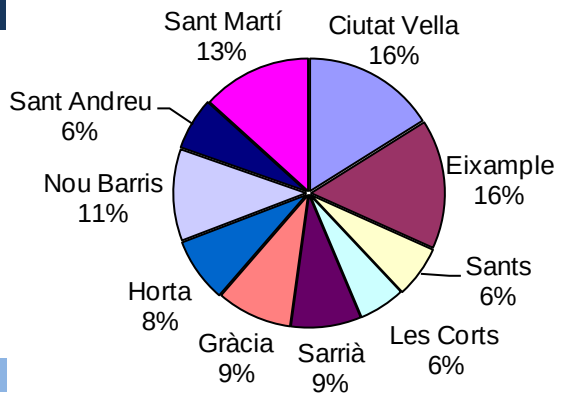
APARCAMENTS DE PROMOCIÓ PÚBLICA

APARCAMENTS EN SÒL PÚBLIC

	Finalitzats		Obres		TOTAL	
	Nº Aparc.	Places	Nº Aparc.	Places	Nº Aparc.	Places
Gestió directa (SSAAMM)	77	24.779	6	1.673	83	26.452
Altres	72	31.098	4	1.016	76	32.114
Total	149	55.877	10	2.689	159	58.566

APARCAMENTS EN SÒL PÚBLIC. Distribució per districtes.

ANY 2008	TOTAL		GESTIÓ DIRECTA		CONCESSIÓ	
DISTRICTE	Nº Aparc.	Nº Places	Nº Aparc.	Nº Places	Nº Aparc.	Nº Places
Ciutat Vella	20	9.421	10	3.935	10	5.486
Eixample	19	9.157	8	3.055	11	6.102
Sants	10	3.683	4	1.513	6	2.170
Les Corts	11	3.306	7	1.963	4	1.343
Sarrià	14	4.994	7	1.916	7	3.078
Gràcia	16	5.370	5	1.420	11	3.950
Horta	16	4.587	6	2.917	10	1.670
Nou Barris	25	6.543	17	4.238	8	2.305
Sant Andreu	13	3.727	7	1.910	6	1.817
Sant Martí	15	7.778	12	3.585	3	4.193
TOTAL	**159**	**58.566**	**83**	**26.452**	**76**	**32.114**



NOTA: *Inclosos els aparcaments en procès de construcció durant l'any* ***2008*** *.*

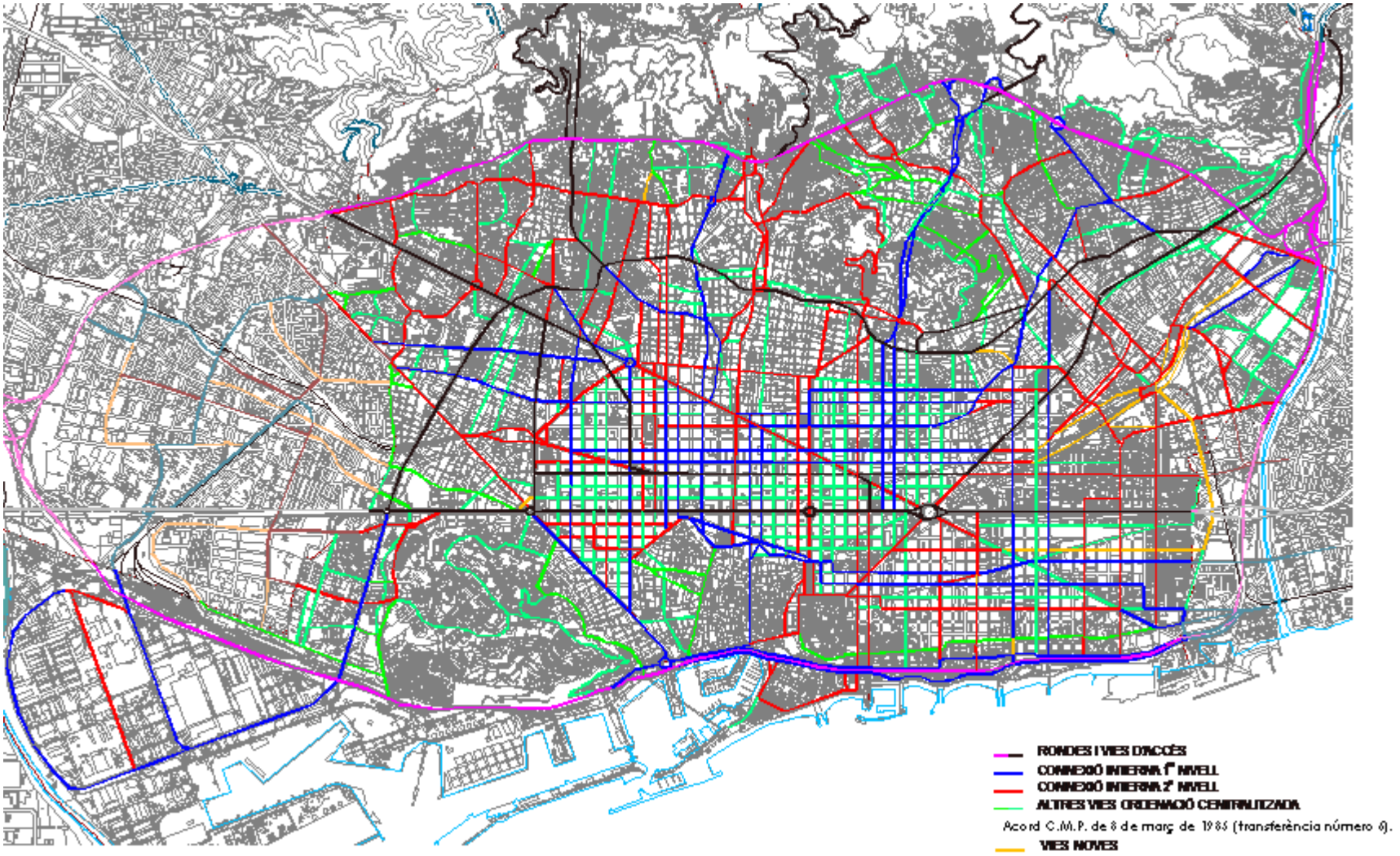
Ciutat Vella es el districte que concentra el major volum de places d'aparcament (9.421) mentre que Nou Barris es el que conté major nombre d'aparcaments (25).

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

9.- GESTIÓ DEL TRÀNSIT

JERARQUIA DE LA XARXA VIÀRIA

" Xarxa Bàsica" Aprobada en decret d'alcaldia del 16 de novembre de 2005



La gestió del 27,55% de la longitud de carrers de Barcelona, permet donar servei al 82% del trànsit. ,

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

LLISTAT DE CARRERS DE LA XARXA BÀSICA

Rondes	De:	Fins:
Ronda de Dalt	Nus de la Trinitat	límit municipi (A-7)
Ronda Litoral	c. 3	límit municipi
Ronda Litoral	c. de l'Avançada	Nus de la Trinitat

Vies d'accés	De:	Fins:
Av. Diagonal	límit municipi (A-7)	Av. de Sarrià
Gran Via de les Corts Catalanes	límit municipi	límit municipi
Av. Carles III		
Ronda del Mig	Gran Via de les Corts Catalanes	Av. Meridiana
Av. Mare de Déu de Montserrat	Pg. Maragall	c. Cartagena
Av. Merdiana	límit municipi	c. Aragó
c. Aragó	Av. Meridiana	c. Tarragona
Av. de Roma	c. Aragó	c. Comte d'Urgell
c. Comte d'Urgell	Av. de Roma	Av. de Sarrià
Av. de Sarrià	c. Comte d'Urgell	Av. Diagonal
c. Numància	Av. Diagonal	pl. Països Catalans
Via Augusta	Ronda del Mig	c. del General Vives
ctra. de Sarrià a Vallvidrera	c. del General Vives	límit municipi
ctra. de Sant Cugat	pg. de la Vall d'Hebron	límit municipi
ctra. Antiga d'Horta a Cerdanyola	pg. de Valldaura	límit municipi
c. de la Marina	Gran Via de les Corts Catalanes	av. Diagonal
Av. Diagonal	c. de la Marina	c. Aragó
c. Cartagena	Av. Mare de Déu de Montserrat	Ronda del Mig

Connexió de 1er nivell	De:	Fins:
c. A		
c. 3		
c. 6		
c. K		
pg. Zona Franca		
Av. del Paral.lel		
c. Entença		
c. Comte d'Urgell	pl. Francesc Macià	c. París
c. Comte d'Urgell	Av. del Paral.lel	Av. de Roma
c. Muntaner	Av. Diagonal	Rda. de Sant Antoni
c. Aribau	Rda. de Sant Antoni	Av. Diagonal
c. Balmes	pl. John F. Kenedy	c. Pelai
Av. del Tibidabo	pl. John F. Kenedy	c. Josep Garí
Via Laietana		
c. Pau Claris		
c. Roger de Llúria	Rda. de Sant Pere	c. Rosselló
pg. de Sant Joan	c. De Sant Antoni Maria Claret	c. Rosselló
c. Roger de Flor	Av. de Vilanova	c. de Buenaventura Muñoz
c. de Nàpols	Av. de Vilanova	c. dels Almogàvers
c. Lepant	Gran Via de les Corts Catalanes	Rda. del Mig
c. Padilla	Rda. del Mig	Gran Via de les Corts Catalanes
c. de Jaume Vicenç Vives	C. de Salvador Espriu	c. de Carmen Amaya
c. Bilbao		
c. Bac de Roda		
c. de las Navas de Tolosa		
c. de Felip II	c. Bac de Roda	c. de Ramon Albó
pg. Maragall	c. del Fresser	Av. de Borbó
Av. de Borbó		
c. del Doctor Pi i Molist		
c. del Fresser	c. Rosselló	pg. Maragall
c. del Maresme	c. Llull	c. Pallars
c. Sant Ramon de Penyafort	c. del Taulat	c. Llull
Túnel de la Rovira		
Av. de l'Estatut de Catalunya		

2n nivell	De:	Fins:
Av. de Can Marcet		
pl. de Botticelli		
pl. de l'Estatut		
Rbla. Del Carmel	c. de Dante Alighieri	Túnel de la Rovira
c. De les Ciències	Túnel de la Rovira	c. de Dante Alighieri
Av. Diagonal	Av. de Sarrià	pl. de Francesc Macià
Av. Diagonal	c. del Taulat	c. Llull
c. del Taulat	Av. Diagonal	límit municipi
pl. de Francesc Macià		
Av. de Sarrià	Av. Diagonal	pl. de Prat de la Riba
Via Augusta	Av. Diagonal	Rda. del Mig
pg.de Verdun	pl. de Llucmajor	c. del Doctor Pi i Molist
pg. de Valldaura	pl. de Karl Marx	Av. de Rio de Janeiro
c. de Ferran Junoy		
c. de Martin Luther King	pg. de Santa Coloma	c. del Palomar
c. del Palomar	c. de Martin Luther King	c. de Fernando Pessoa
c. de Fernando Pessoa	c. del Palomar	c. de Joan Torras
Travessera de Les Corts		
Av. de Madrid		
c. de Berlín		
c. de París		
c. de Còrsega	Av. Diagonal	pg. de Sant Joan
c. Sant Antoni Maria Claret	pg. de Sant Joan	pg. de Maragall
c. de la Indústria	pg. de Sant Joan	pg. de Maragall
c. del Rosselló	c. de Pau Claris	c. del Dos de Maig
c. de València	Av. de Roma	Av. Meridiana
c. de Mallorca	Av. de Roma	Av. Meridiana
c. de Trafalgar		
Rda. de Sant Pere		
pl. Universitat		
c. de Pelai		
pl. Catalunya		
c. de Fontanella		
pl. Urquinaona		

2n nivell	De:	Fins:
Av. de Vilanova		
c. dels Almogàvers	c. de Nàpols	c. de Pere IV
c. de Pere IV	c. dels Almogàvers	Av. Diagonal
c. de Cristòbal de Moura		
c. de Buenaventura Muñoz	c. de Roger de Flor	c. de la Marina
c. de Pallars	c. de la Marina	c. del Maresme
c. de Llull	c. del Maresme	c. de Sant Ramon de Penyafort
pg. de Josep Carner		
pg. de Colon		
Moll de la Fusta		
c. del Doctor Aiguader		
c. de Salvador Espriu	pg. de Colon	c. de Jaume Vicenç Vives
Av. del Litoral		
c. de Carmen Amaya		
pg. de Calvell		
pg. de Garcia Faria		
pg. del Taulat	pl. de Llevant	límit municipi
pl. de Karl Marx		
pl. de Llucmajor		
pl. de John F. Kenedy		

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

LLISTAT DE CARRERS DE LA XARXA BÀSICA

Connexió de 2n nivell	De:	Fins:
Rda. Sant Antoni		
Pg. Joan de Borbó	pl. Pau Vila	c. Almirall Cervera
c. Almirall Cervera		
Pg. Marítim de la Barceloneta	c. Almirall Cervera	c. Ramon Trias Fargas
c. Trelawny		
Pg. Isabel II		
Av. Marqué de l'Argentera		
Pla de Palau		
c. del Comerç		
Pg. Picasso		
Pg. de Lluís Companys		
Pg. de Pujades		
Av. Meridiana	Pg. de Pujades	c. Aragó
Av. Diagonal	c. Llacuna	c. de la Marina
Av. Diagonal	c. Aragó	pl. de Francesc Macià
c. Sepúlveda		
c. Floridablanca		
c. Tamarit	c. Calàbria	Rda. Sant Antoni
c. Calàbria	c. Sepúlveda	c. Tamarit
c. Viladomat	Av. Paral.lel	c. Floridablanca
c. Nicaragua	Av. Josep Tarradellas	Av. de Roma
Av. de Roma	pl. dels Països Catalans	c. del Comte d'Urgell
c. de València	C. Tarragona	Av. de Roma
c. de Villarroel	Gran Via de les Corts Catalanes	Av. Diagonal
c. Casanovas	Gran Via de les Corts Catalanes	Travessera de Gràcia
Av. Josep Tarradellas		
c. del Rosselló	c. Casanovas	c. Pau Claris
Pg. de Gràcia		
c. Bailen	Travessera de Gràcia	Rda. Sant Pere
Pg. De Sant Joan	Travessera de Gràcia	c. Sant Antoni Maria Claret
Pg. De Sant Joan	c. del Rosselló	Rda. Sant Pere
c. de Sardenya		
c. Ramon Trias Fargas		
c. de la Marina	pl. dels Voluntaris Olímpics	Gran Via de les Corts Catalanes

2n nivell	De:	Fins:
c. 50		
c. 4		
c. del Foc	c. Metal.lúrgia	c. dels Ferrocarrils Catalans
c. dels Ferrocarrils Catalans	c. del Foc	pl. de les Matemàtiques
pl. de les Matemàtiques		
ctra. del Prat		
c. de la Mineria		
c. de la Creu Coberta		
c. de Sants		
c. Riera Blanca	Travessera de les Corts	c. de Sants
Pg. de Sant Antoni		
pl. dels Països Catalans		
c. de l'Ecuador	Travessera de les Corts	c. de Berlín
ctra. de Collblanc		
Av. Joan XXIII		
Av. del Doctor Marañón		
c. d'Arístides Maillol		
c. González Tablas		
pg. Reina Elisenda		
c. Bisbe Català		
Av. d'Esplugues		
pg. de la Bonanova		
pg. de Sant Gervasi		
c. Ganduixer		
c. Mandri		
c. Calvet		
c. del Doctor Fleming		
c. del Doctor Ferran		
c. Manel Girona		
Av. de Pedralbes		
c. dels Vergós	Via Augusta	pg. Sant Joan Bosco
pg. Sant Joan Bosco		
c. Numància	pl. Prat de la Riba	Av. Diagonal
pl. Pius XII		

2n nivell	De:	Fins:
c. d'Eduardo Conde		
Av. Josep V. Boix		
Travessera de Gràcia	c. Calvet	c. Escorial
c. de Santaló		
c. Prats de Molló		
c. Muntaner	pl. Bonanova	Av. Diagonal
c. Aribau	Av. Diagonal	Via Augusta
c. Craywinckel		
Av. República Argentina		
pl. Alfons Comín		
c. Esteve Terradas		
Viaducte de Vallcarca		
pl. Mons		
Av. de l'Hospital Militar		
pl. Lesseps		
Jardins de Salvador Espriu		
c. Gran de Gràcia		
Av. Príncep d'Astúries		
pg. de la Mare de Déu del Coll	pl. Mons	c. del Santuari
c. del Santuari		
ctra. del Carmel		
c. Ramiro de Maeztu		
c. de la Granja Vella		
Av. de Coll i Alentorn		
c. Lisboa		
c. Tajo	c. Lisboa	pg. Maragall
pg. Maragall	c. Tajo	Av. de Borbó
pl. Sanllehy		
Av. de la Mare de Déu de Montserrat	c. Escorial	c. Cartagena
c. Escorial	Travessera de Gràcia	Travessera de Dalt
c. Pi i Margall		
c. de les Camèlies		
pl. de la Font Castellana		
c. Sant Antoni Maria Claret	pg. Maragall	c. Felip II

2n nivell	De:	Fins:
c. Mallorca	Av. Meridiana	c. d'Espronceda
c. Indústria	pg. Maragall	c. Navas de Tolosa
c. Fresser	pg. Maragall	c. Indústria
c. València	Av. Meridiana	c. d'Espronceda
c. Aragó	Av. Meridiana	Rambla de Guipúscoa
Rambla de Guipúscoa		
c. Badajoz		
c. Pere IV	c. Sancho d'Àvila	c. dels Almogàvers
c. Tànger		
c. de la Llacuna		
c. Pujades	c. Wellington	c. Joan d'Àustria
c. Joan d'Austria	c. Pujades	c. de Llull
c. de Llull	c. Joan d'Àustria	Av. Diagonal
c. d'Andrade	c. Selva de Mar	c. Cantàbria
c. Selva de Mar	c. d'Andrade	Av. Garcia Faria
c. Josep Pla		
c. Cantàbria		
Rambla de Prim		
c. de Santander		
Via Júlia		
c. de Deià		
pg. de Fabra i Puig		
Rambla de Fabra i Puig		
Rambla de l'Onze de Setembre		
pl. Pere Falques		
c. Felip II	c. Costa i Cuixart	c. Ramon Albó
c. Escòcia		
c. Dublín		
c. Rovira i Virgili		
c. Pare Manyanet	c. de Virgili	c. de la Sagrera
c. Berenguer de Palou		
c. Gran de Sant Andreu	c. Rovira i Virgili	Rambla de l'Onze de Setembre
c. de la Sagrera		
pl. Maragall		

2n nivell	De:	Fins:
c. Olesa	pl. Maragall	c. Garcilaso
c. Garcilaso	c. Olesa	c. de la Sagrera
c. del Pont de Sant Martí		
c. del Pont del Treball		
pg. de Santa Coloma		
c. del Palomar	pg. Torras i Bages	c. Ferran Junoy
c. Potosí		
pg. Torras i Bages	pg. de Santa Coloma	c. del Segre
c. del Segre		
c. de Virgili		
c. de Sant Adrià	c. del Segre	c. Ciutat d'Asunción
c. Fra Juníper Serra		
c. Ciutat d'Asunción	c. Fra Juníper Serra	c. de Sant Adrià
c. Josep Soldevila	c. de Sant Adrià	Riera d'Horta
Riera d'Horta	c. Josep Soldevila	Ronda de Sant Martí

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ DE LES VARIABLES DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

ELEMENTS DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Centrals de regulació	48	49	**50**	**51**	**2,0%**	**6,3%**
Cruïlles semaforitzades	1.507	1.621	**1.646**	**1.671**	**1,5%**	**10,9%**
Cruïlles centralitzades	1.163	1.219	**1.219**	**1.219**	**0,0%**	**4,8%**
Cruïlles leeds (equipades amb SAI)	120	177	**269**	**300**	**11,5%**	**150,0%**
Cruïlles amb sem. per a invidents	158	278	**332**	**370**	**11,4%**	**134,2%**
Semàfors totals	32.881	33.788	**35.597**	**36.708**	**3,1%**	**11,6%**
Semàfors leeds	3.086	4.790	**9.063**	**10.542**	**16,3%**	**241,6%**
Semàfors vianants invidents	1.404	1.792	**2.669**	**2.948**	**10,5%**	**110,0%**
Punts de control de "FOTO-ROJO"	7	7	**10**	**10**	**0,0%**	**42,9%**
Càmeres (fixes i móbils) gestió del trànsit	137	139	**139**	**139**	**0,0%**	**1,5%**
Senyals variables carrils (aspa/fletxa)	48	48	**48**	**48**	**0,0%**	**0,0%**
Senyals variables de codi	57	53	**53**	**43**	**-18,9%**	**-24,6%**
Pannells informatius carrils reversibles	17	17	**17**	**17**	**0,0%**	**0,0%**
Pannells informatius d'aparcaments	12	12	**12**	**12**	**0,0%**	**0,0%**
Pannells informatius d'estat del trànsit	41	41	**41**	**44**	**7,3%**	**7,3%**
Carril multiús(m)	4.250	4.750	**4.750**	**5.450**	**14,7%**	**28,2%**
Carrils reversibles (kms)	3,5	3,5	**3,5**	**3,5**	**0,0%**	**0,0%**
Total estacions detectores	311	311	**334**	**358**	**7,2%**	**15,1%**
Estacions detectores (espires magnétiques)	273	278	**303**	**327**	**7,9%**	**19,8%**
Estacions detectores (infrarojos)	32	29	**29**	**29**	**0,0%**	**-9,4%**
Estacions detectores (visió artificial)	6	4	**4**	**2**	**-50,0%**	**-66,7%**

Al 2008, cal destacar la instal·lació de 1.749 nous semàfors de baix consum o de leds. Destaquen els 700 m més de carril multius al Carrer de Balmes entre Sant Eusebi i Comte de Salvatierra.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

IMPLANTACIÓ DE ZONES 30 A BARCELONA

Al 2008 hi havia 53,4 km de zones 30 a la ciutat, 8,1 km més que al 2007.

2006 (+16,9km)	2007 (+28,4km)	2008* (+8,1km)
Sant Andreu	Poble Sec	Pedralbes
	Font de la Guatlla	Can Peguera
	Prosperitat	

*Nota: Dades 2008 provisionals

Al 2008 s'inauguren les zones 30 de Pedralbes y Can Peguera.

La mesura ha suposat una reducció de l'accidentalitat del 12,7 % en Sant Andreu, del 16,3 % a Prosperitat i del 13,4 % a Poble Sec.

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

Implantació ZONES 30 (proposta 2008-2010)

LES CORTS
Sant Ramon
Maternitat
Pedralbes
CIUTAT VELLA
El Raval
Sant Pere
Santa Caterina
El Born
SANTS-MONTJUÏC
Badal
Hostafrancs
La Bordeta
Sants
Font de la Guatlla
Poble Sec
SARRIÀ- SANT GERVASI
Farró
HORTA-GUINARDÓ
Horta
NOU BARRIS
Prosperitat
SANT ANDREU
SANT MARTÍ
Camp de l'Arpa
El Clot

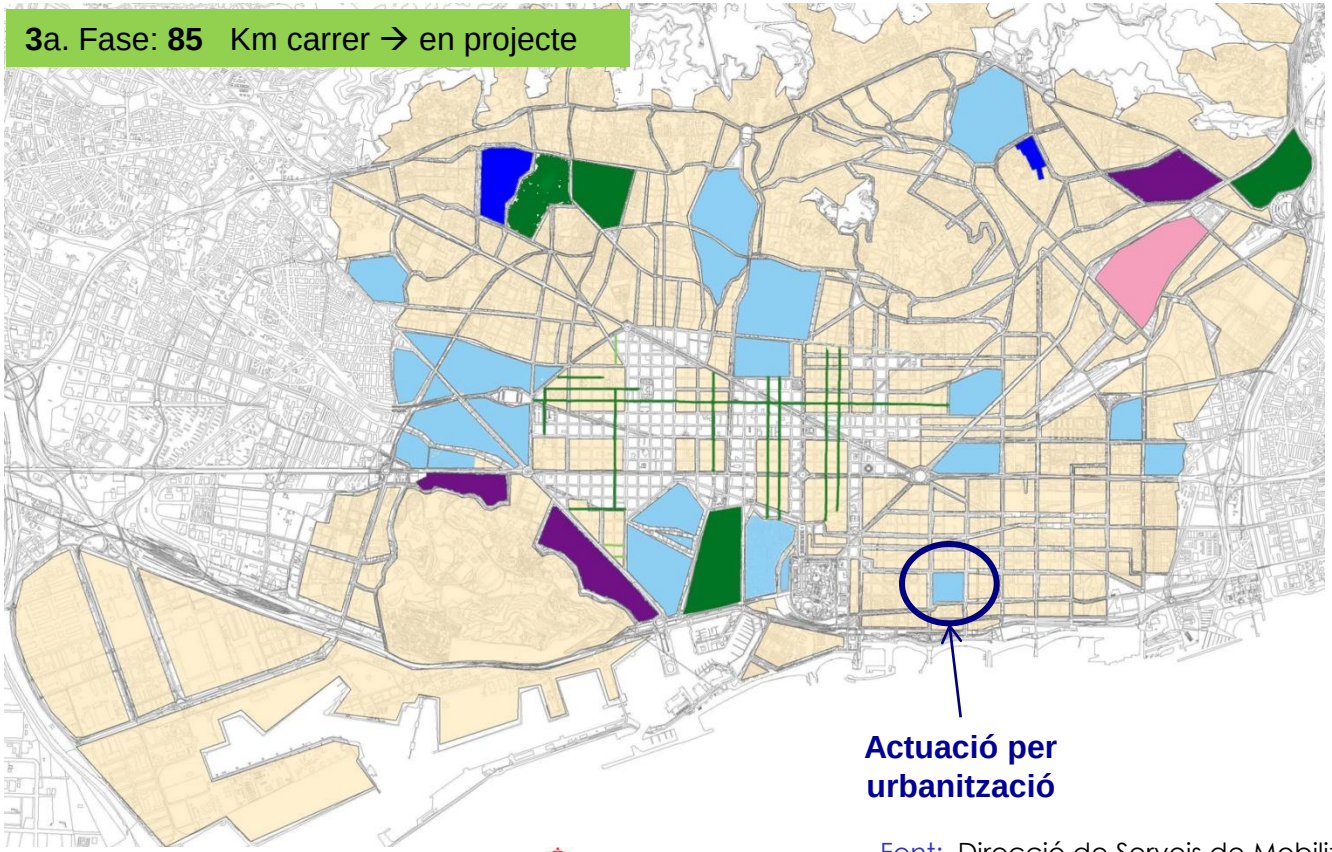
Prova Pilot: 16,9 Km carrer → executada

1a. Fase: 28,4Km carrer → executada

2a. Fase completa: executats 8,1 km a Pedralbes i Can Peguera

Resta: execució programada al 2009

3a. Fase: **85** Km carrer → en projecte

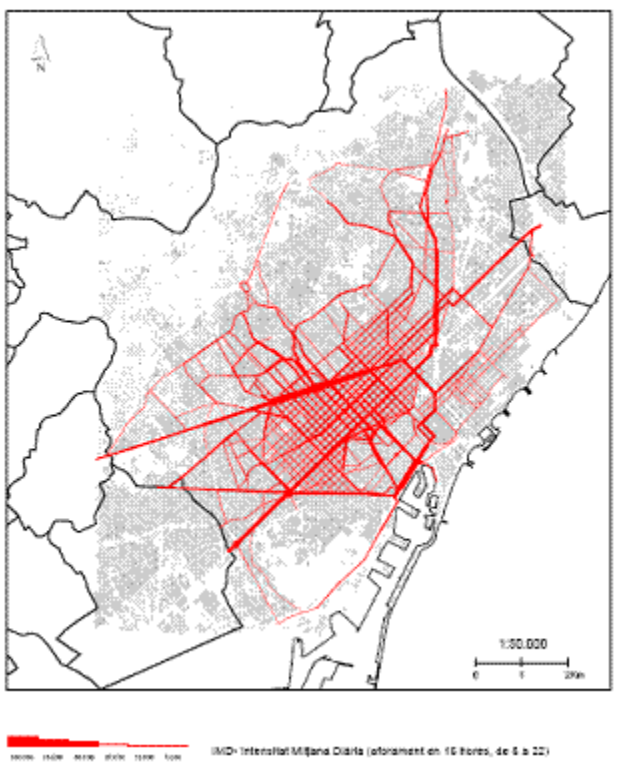


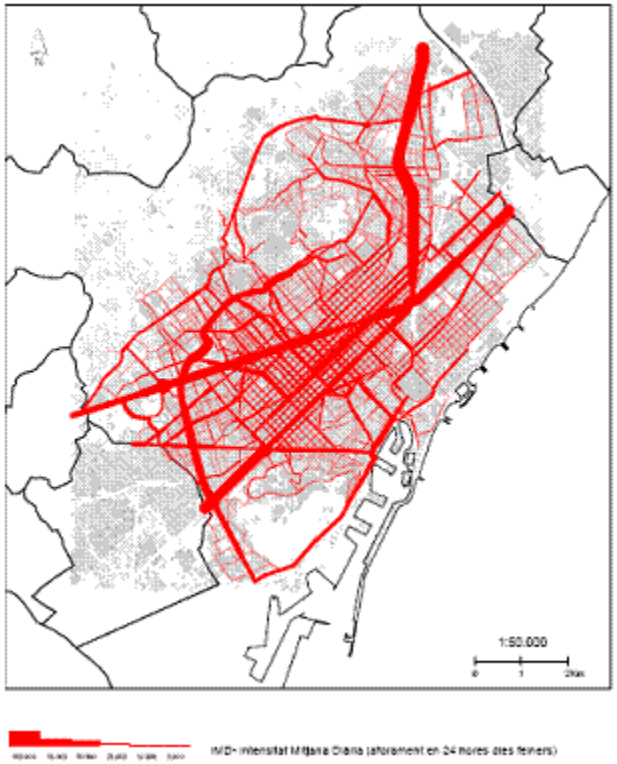
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

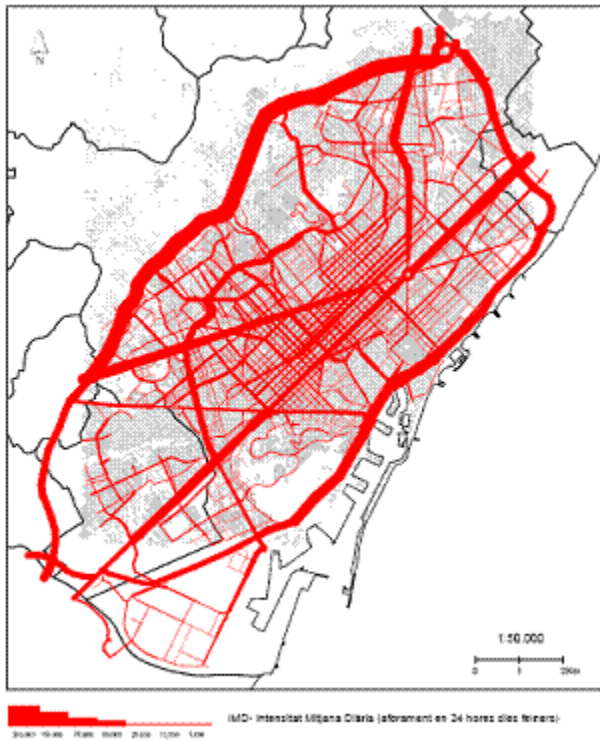
10.- INDICADORS DE TRÀNSIT

VOLUMS DE TRÀNSIT AL VIARI DE BARCELONA. Aranya de Trànsit

1965 **1986** **2006**

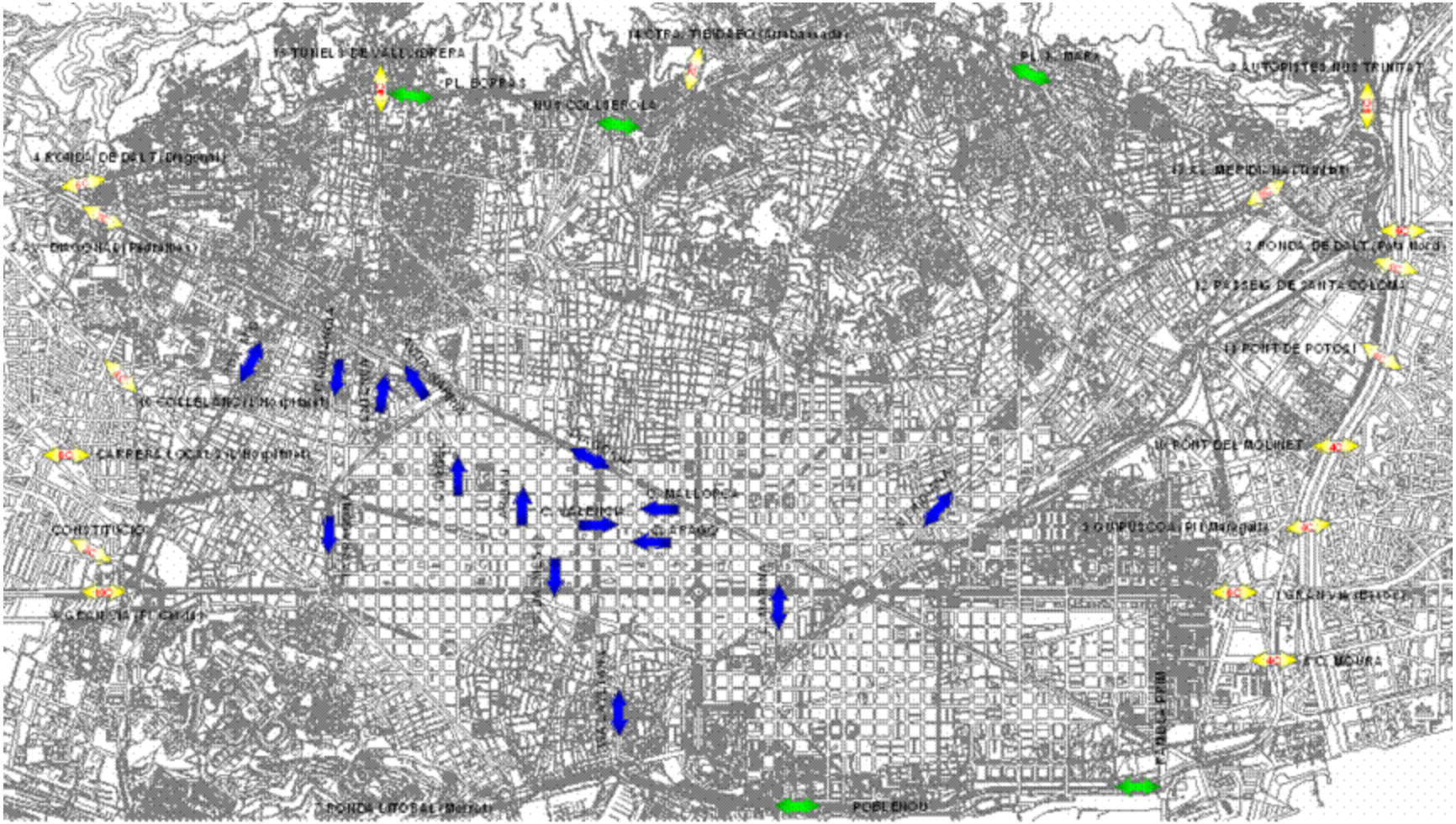






Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE MESURA D'INTENSITATS DE TRÀNSIT



* El plànol mostra els punts d'aforament corresponents als accessos, vies principals i rondes.
El pla anual d'aforaments permet la disponibilitat de dades d'aquestes estacions i la seva comparació històrica.

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT ALS ACCESSOS

DADES DE VARIABLES DE TRÀNSIT

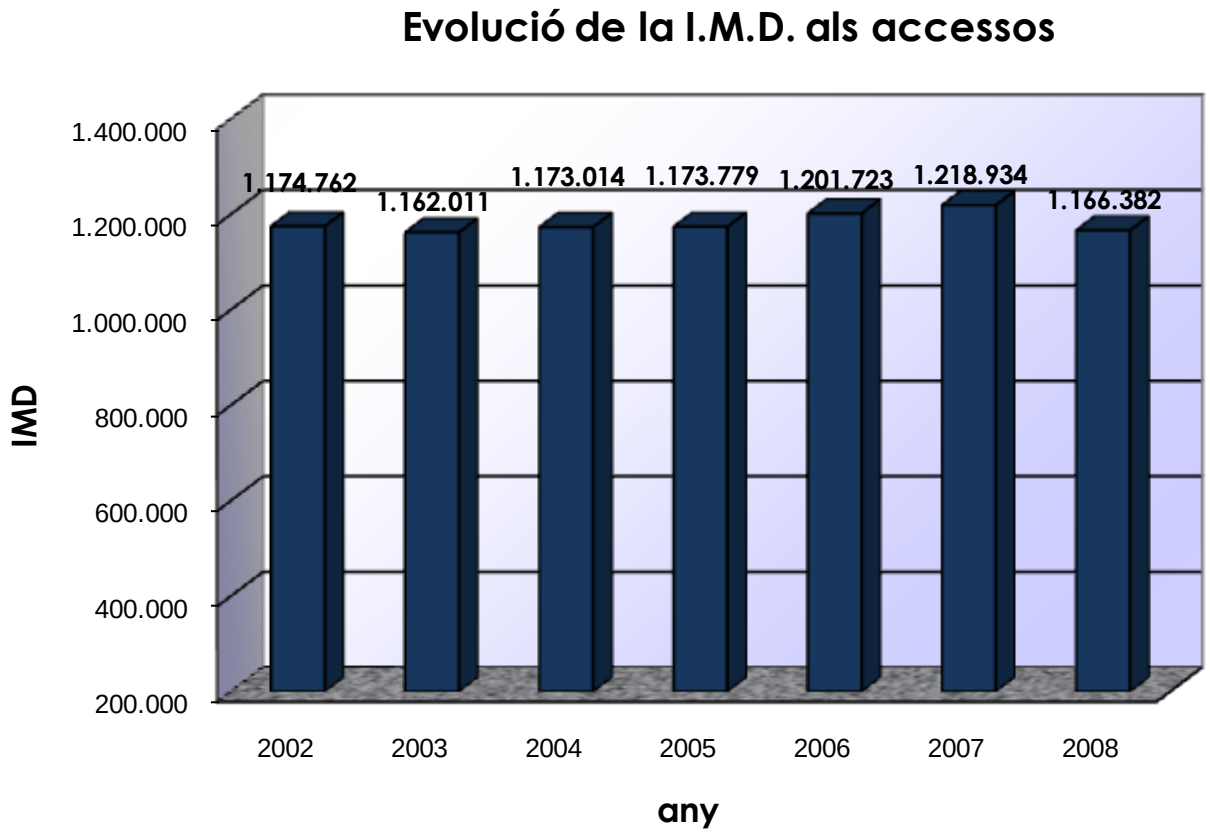
I.M.D. ALS ACCESSOS

LLOC DE CONTROL		2005	2006	2007	2008	variació 2007-2008
Gran Via (Besòs)	**TOTAL**	**125.273**	**122.520**	**125.640**	**120.186**	**-4,3%**
	entrada	62.922	61.964	62.873	60.030	
	sortida	62.351	60.556	62.767	60.156	
Ronda de Dalt (Pota Nord)	**TOTAL**	**93.871**	**97.781**	**99.736**	**87.350**	**-12,4%**
	entrada	47.658	48.810	49.786	43.235	
	sortida	46.213	48.971	49.950	44.115	
Autopistes Nus Trinitat	**TOTAL**	**105.981**	**108.066**	**110.227**	**112.551**	**2,1%**
	entrada	52.915	54.121	55.149	56.224	
	sortida	53.066	53.945	55.078	56.327	
Ronda de Dalt (Diagonal)	**TOTAL**	**148.100**	**149.608**	**147.528**	**145.210**	**-1,6%**
	entrada	75.922	76.018	75.410	73.121	
	sortida	72.178	73.590	72.118	72.089	
Av. Diagonal (Parc Cervantes)	**TOTAL**	**106.889**	**132.179**	**132.916**	**132.223**	**-0,5%**
	entrada	56.924	67.216	67.888	66.629	
	sortida	49.965	64.963	65.028	65.594	
Gran Via (Pl. Cerdà)	**TOTAL**	**109.399**	**112.011**	**114.873**	**112.743**	**-1,9%**
	entrada	54.387	56.402	58.207	56.912	
	sortida	55.012	55.609	56.666	55.831	
Ronda Litoral (Morrot)	**TOTAL**	**121.266**	**117.062**	**118.792**	**118.814**	**0,0%**
	entrada	58.912	57.098	58.468	58.503	
	sortida	62.354	59.964	60.324	60.311	
Cristóbal de Moura	**TOTAL**	**16.763**	**16.732**	**17.041**	**8.863**	**-48,0%**
	entrada	8.424	8.531	8.726	4.651	
	sortida	8.339	8.201	8.315	4.212	
Guipúscoa (Extremadura)	**TOTAL**	**21.282**	**21.709**	**21.094**	**19.833**	**-6,0%**
	entrada	10.632	10.812	10.769	10.610	
	sortida	10.650	10.897	10.325	9.223	
Pont del Molinet	**TOTAL**	**16.008**	**14.692**	**14.780**	**14.399**	**-2,6%**
	entrada	8.564	7.780	7.977	7.698	
	sortida	7.444	6.912	6.803	6.701	
Pont de Potosí	**TOTAL**	**31.377**	**39.960**	**39.186**	**37.005**	**-5,6%**
	entrada	15.565	19.950	19.351	18.490	
	sortida	15.812	20.010	19.835	18.515	
Passeig de Santa Coloma	**TOTAL**	**22.002**	**19.836**	**19.526**	**18.526**	**-5,1%**
	entrada	11.033	9.923	9.716	9.716	
	sortida	10.969	9.913	9.810	8.810	
Av. Meridiana (Trinitat)	**TOTAL**	**132.635**	**129.908**	**133.480**	**130.175**	**-2,5%**
	entrada	66.491	65.012	66.767	64.221	
	sortida	66.144	64.896	66.713	65.954	
Ctra. Tibidabo (L'Arrabassada)	**TOTAL**	**8.245**	**10.120**	**10.035**	**8.750**	**-12,8%**
	entrada	4.102	5.467	5.315	5.058	
	sortida	4.143	4.653	4.720	3.692	
Túnels de Vallvidrera	**TOTAL**	**32.025**	**34.267**	**39.032**	**37.120**	**-4,9%**
	entrada	16.215	17.350	19.085	18.471	
	sortida	15.810	16.917	19.947	18.649	
Collblanc (L'Hospitalet)	**TOTAL**	**35.707**	**38.612**	**38.043**	**30.620**	**-19,5%**
	entrada	18.948	18.745	18.260	15.534	
	sortida	16.759	19.867	19.783	15.086	
carrers locals (L'Hospitalet)	**TOTAL**	**14.498**	**14.729**	**14.727**	**12.926**	**-12,2%**
	entrada	7.012	7.276	7.070	6.427	
	sortida	7.486	7.453	7.657	6.499	
Constitució (L'Hospitalet)	**TOTAL**	**32.458**	**21.931**	**22.278**	**19.110**	**-14,2%**
	entrada	15.238	8.310	8.619	8.529	
	sortida	17.220	13.621	13.659	10.581	
TOTALS		**1.173.779**	**1.201.723**	**1.218.934**	**1.166.404**	**-4,3%**
	entrada	**591.864**	**600.785**	**609.436**	**584.059**	**-4,2%**
	sortida	**581.915**	**600.938**	**609.498**	**582.345**	**-4,5%**

Nota:
Les dades s'extreuen d'aforaments trimestrals i semestrals.

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

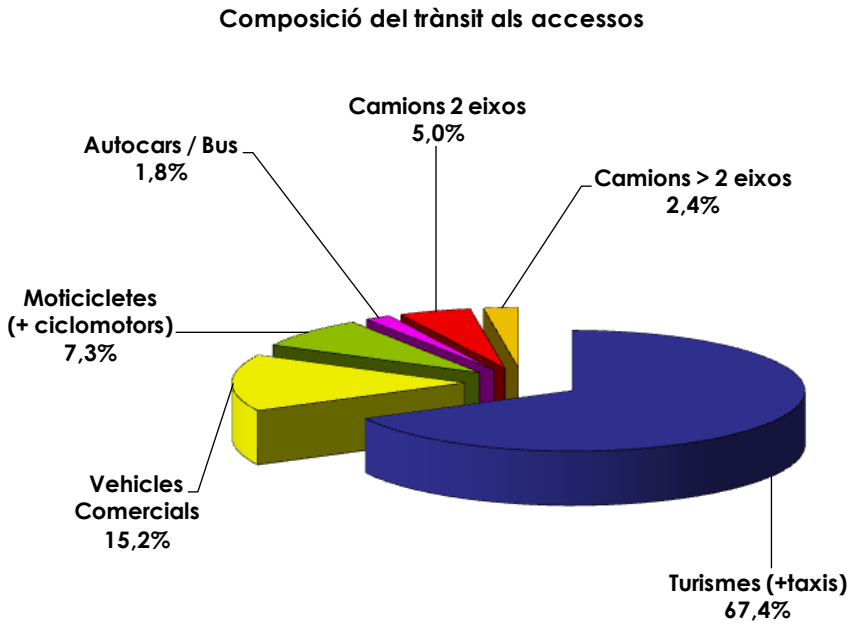
EVOLUCIÓ HISTÒRICA DEL TRÀNSIT ALS ACCESSOS



El trànsit als accessos a la ciutat s'ha reduït un 4.3% respecte al 2007.

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT ALS ACCESSOS

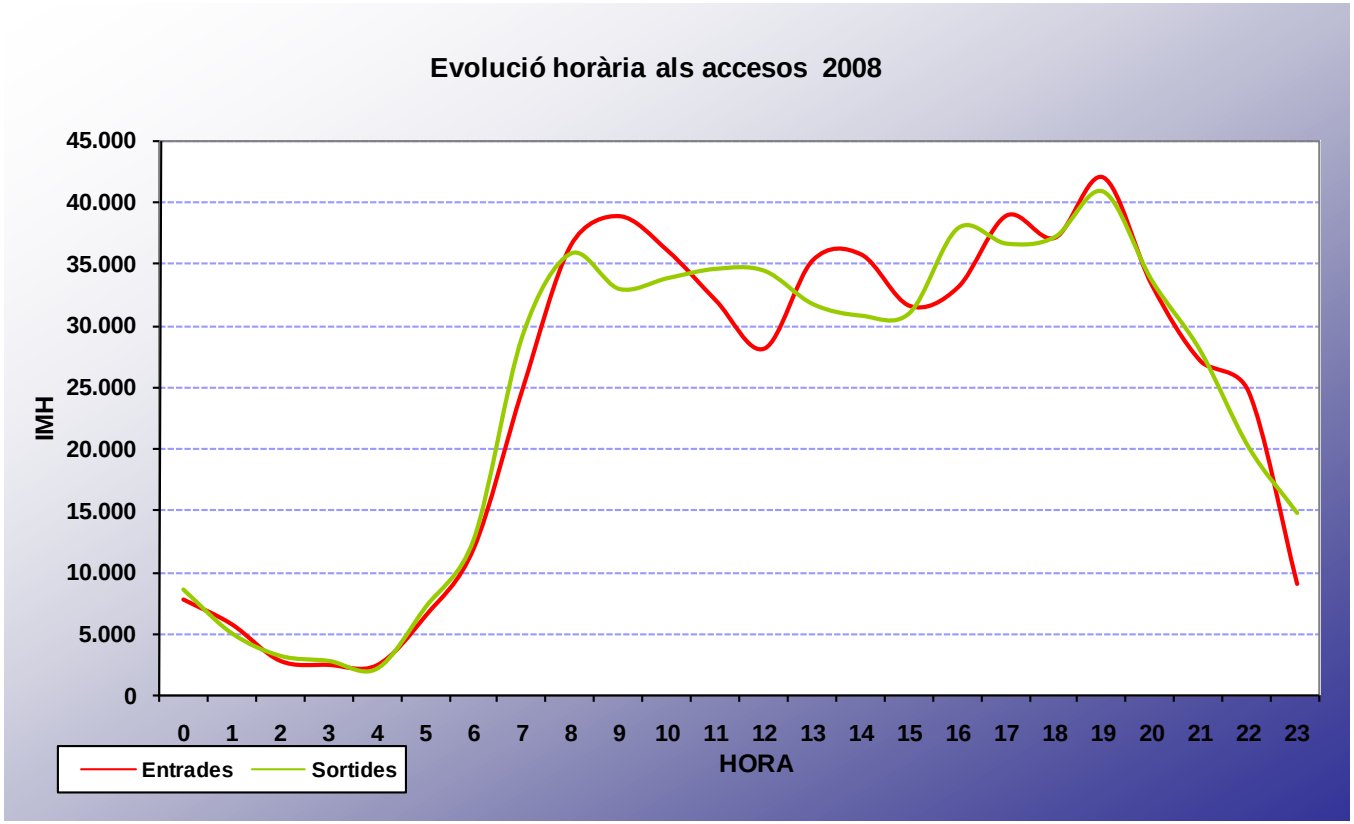


Composició del trànsit als accessos	2005	2006	2007	2008
Turismes (+taxis)	67,9%	67,2%	66,6%	67,4%
Vehicles Comercials	15,6%	15,9%	16,0%	15,2%
Moticicletes (+ ciclomotors)	7,1%	7,3%	8,0%	8,2%
Autocars / Bus	1,6%	1,7%	1,7%	1,8%
Camions 2 eixos	5,0%	5,1%	5,2%	5,0%
Camions > 2 eixos	2,8%	2,8%	2,5%	2,4%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Els aforaments de composició als accessos detecten un 67,4% de turismes, un 22,6% de vehicles comercials i camions i un 8,2% de motocicletes.

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

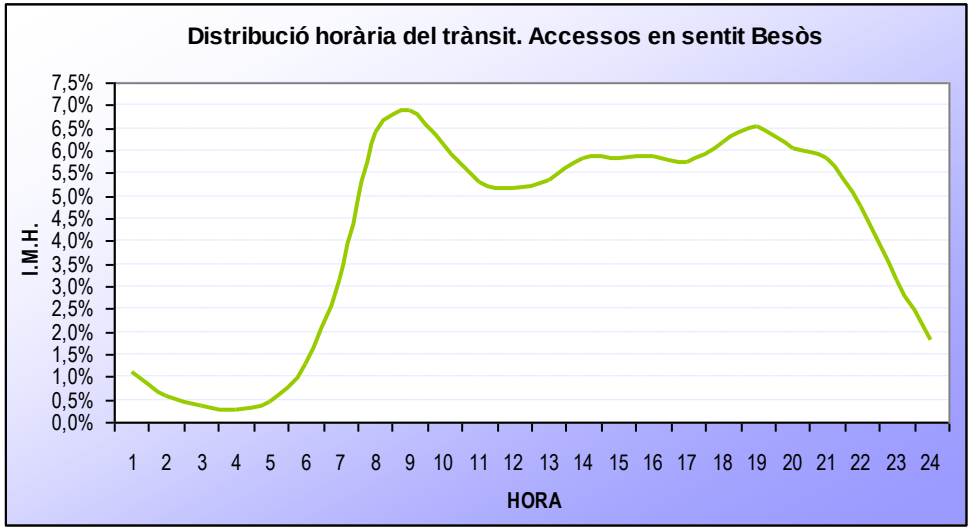
EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL TRÀNSIT ALS ACCESSOS

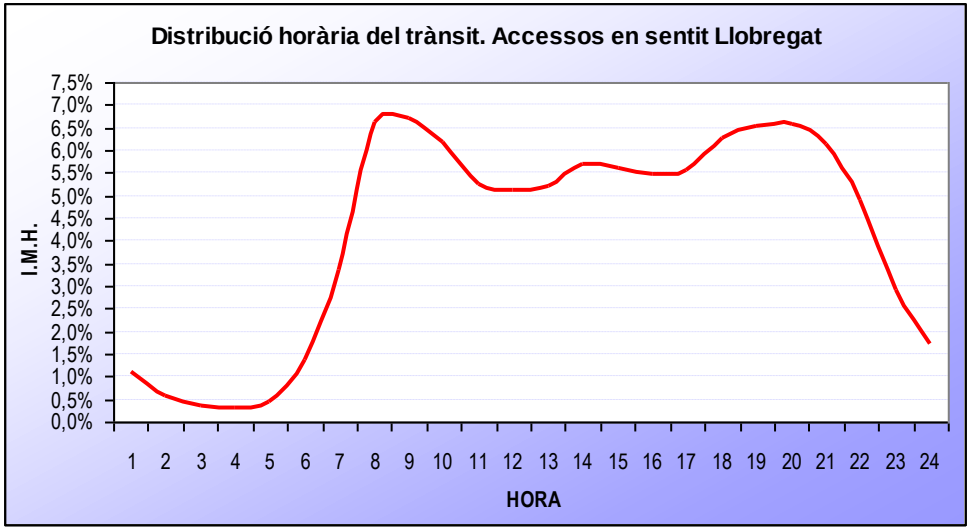


La intensitat punta horària als accessos a les entrades es produeix entre les 8.00 i les 9.00 hores del matí i a les sortides entre les 19.00 i les 20.00 hores.

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL TRÀNSIT D'ENTRADA i SORTIDA





Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

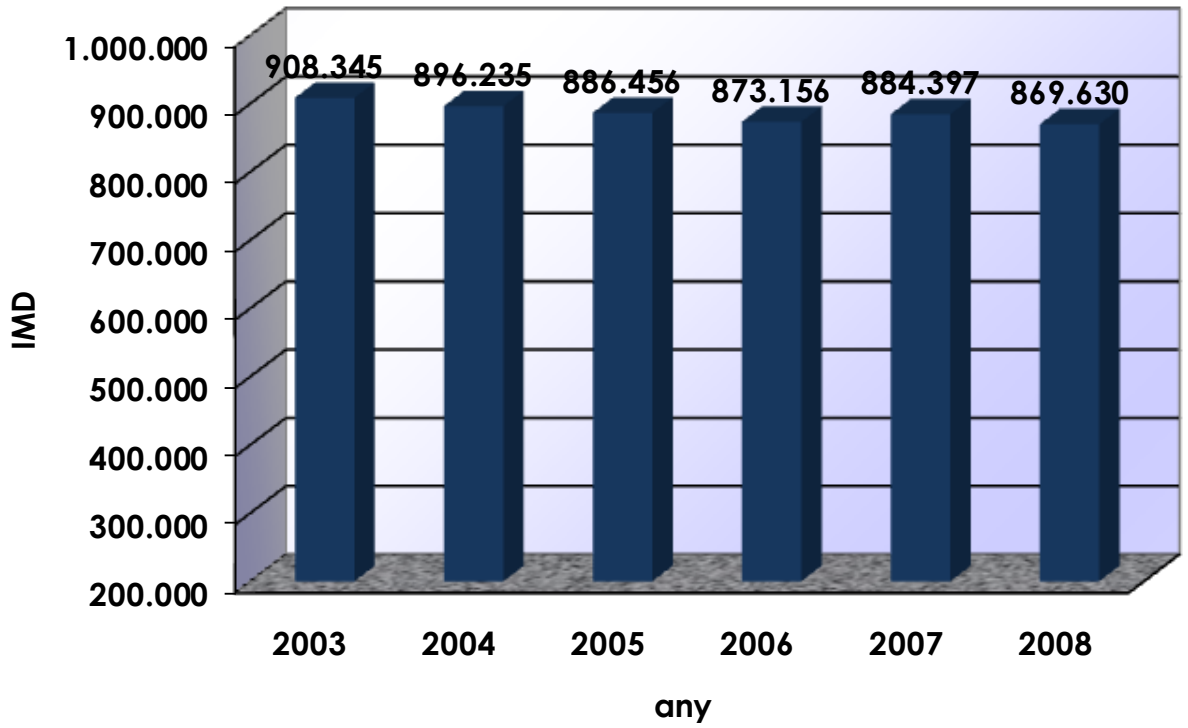
EVOLUCIÓ DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT A LES VIES PRINCIPALS

DADES DE VARIABLES DE TRÀNSIT (2008)
I.M.D. A LES VIES PRINCIPALS

LLOC DE CONTROL	2005	2006	2007	2008	% 08/07
VIES EN DIRECCIÓ *MAR-MUNTANYA*					
Comte d'Urgell (París - Còrsega)	**51.200**	**50.351**	**52.055**	**50.801**	**-2,4%**
Aribau (Diputació - Consell de Cent)	**20.445**	**20.031**	**20.524**	**20.307**	**-1,1%**
Av. Sarrià (J. Tarradellas - Trav. Corts)	**59.702**	**57.742**	**58.787**	**57.356**	**-2,4%**
Balmes (Diputació - Gran Via)	**38.770**	**38.875**	**37.504**	**38.065**	**1,5%**
Tarragona (Aragó - Consell de Cent)	**52.146**	**51.619**	**52.500**	**52.075**	**-0,8%**
Via Laietana (Pl. Antoni Maura)	**48.165**	**46.258**	**46.088**	**46.029**	**-0,1%**
Av. Meridiana (Mallorca - València)	**92.199**	**90.194**	**94.244**	**92.142**	**-2,2%**
Marina (Almogàvers - Alí-Bei)	**29.149**	**28.278**	**29.029**	**28.408**	**-2,1%**
Ronda del Mig (Trav. Corts - Av. Madrid)	**84.742**	**82.968**	**81.518**	**79.884**	**-2,0%**
Numància (Marquès de Sentmenat)	**33.325**	**33.443**	**34.565**	**33.755**	**-2,3%**
Entença (Deu i Mata)	**32.779**	**32.764**	**32.057**	**31.628**	**-1,3%**
VIES EN DIRECCIÓ *BESÒS-LLOBREGAT*					
Aragó (Pau Claris - Pg. Gràcia)	**80.319**	**80.124**	**81.263**	**78.984**	**-2,8%**
Mallorca (Bruc - Roger Llúria)	**23.738**	**23.591**	**23.247**	**22.828**	**-1,8%**
València (Rbla. Catalunya - Pg. Gràcia)	**27.832**	**27.181**	**27.831**	**27.494**	**-1,2%**
Gran Via (Villarroel - Casanova)	**57.792**	**56.921**	**58.454**	**57.920**	**-0,9%**
Diagonal (Rbla. Catalunya - Via Augusta)	**96.894**	**96.221**	**98.782**	**97.034**	**-1,8%**
Pg. Colom	**57.259**	**56.595**	**55.949**	**54.917**	**-1,8%**
TOTAL	**886.456**	**873.156**	**884.397**	**869.630**	**-1,7%**
Vies Verticals	**542.621**	**532.523**	**538.871**	**530.451**	**-1,6%**
Vies Horitzontals	**343.835**	**340.633**	**345.526**	**339.178**	**-1,8%**

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

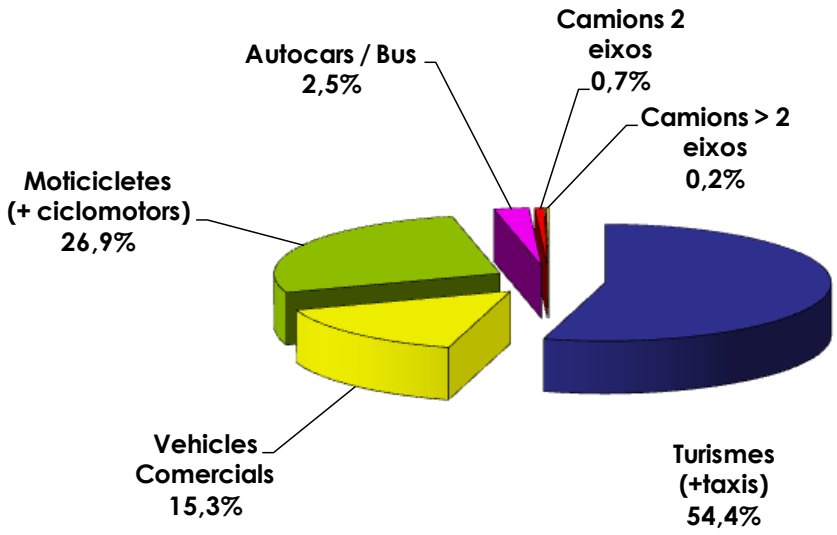
EVOLUCIÓ DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT A LES VIES PRINCIPALS



El trànsit a l'interior de la ciutat ha patit una lleugera davallada xifrada en un 1,7%

Font: DOyMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT A LES VIES PRINCIPALS



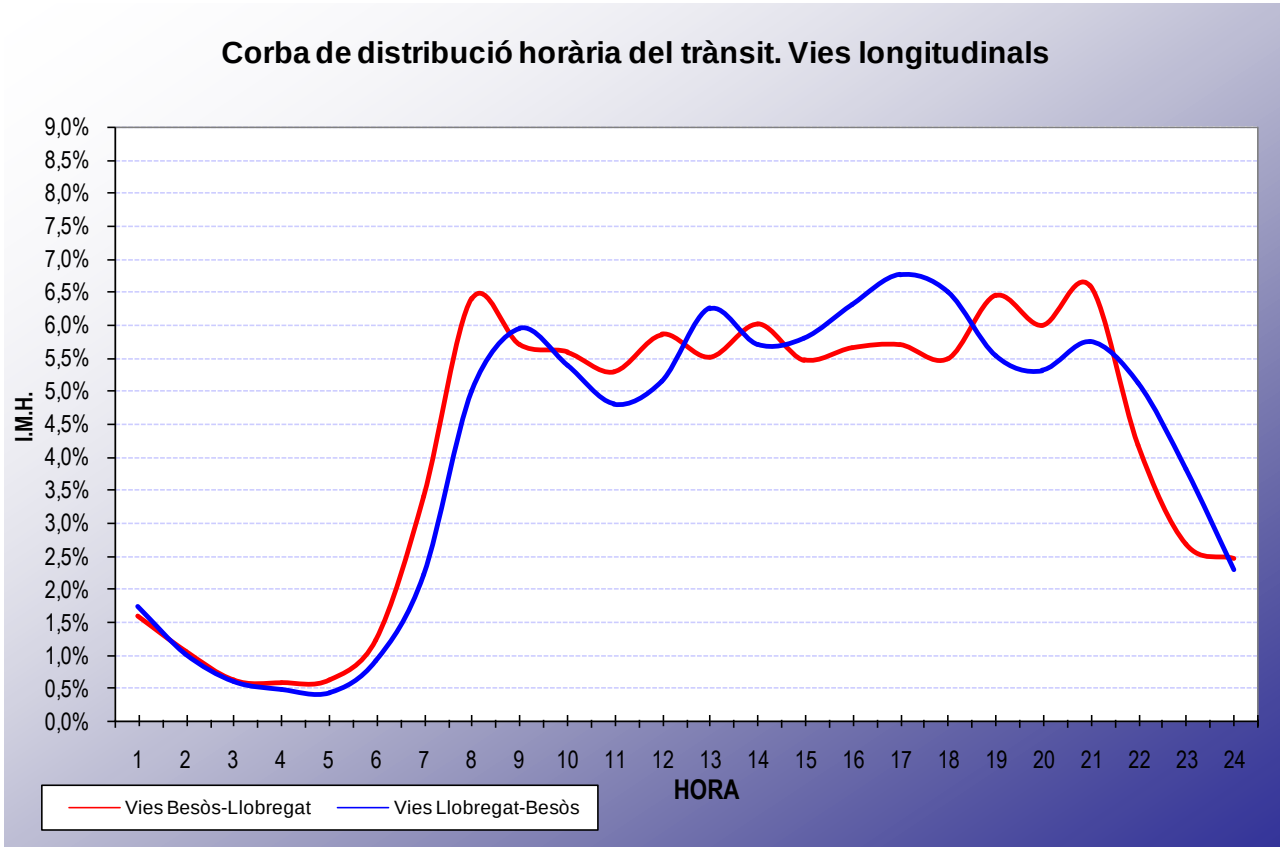
Composició del trànsit a les vies principals	2005	2006	2007	2008
Turismes (+taxis)	55,6%	55,1%	54,8%	54,4%
Vehicles Comercials	14,8%	14,5%	14,6%	15,3%
Moticicletes (+ ciclomotors)	26,0%	27,0%	27,4%	26,9%
Autocars / Bus	2,5%	2,4%	2,4%	2,5%
Camions 2 eixos	0,8%	0,7%	0,6%	0,7%
Camions > 2 eixos	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

El 54,4% dels vehicles que circulen per les vies principals de Barcelona són turismes, mentre que el 26,9% són motos i ciclomotors (en creixement) i el 15,3% són vehicles comercials i camions.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL TRÀNSIT A LES VIES PRINCIPALS

VIES BESÒS - LLOBREGAT

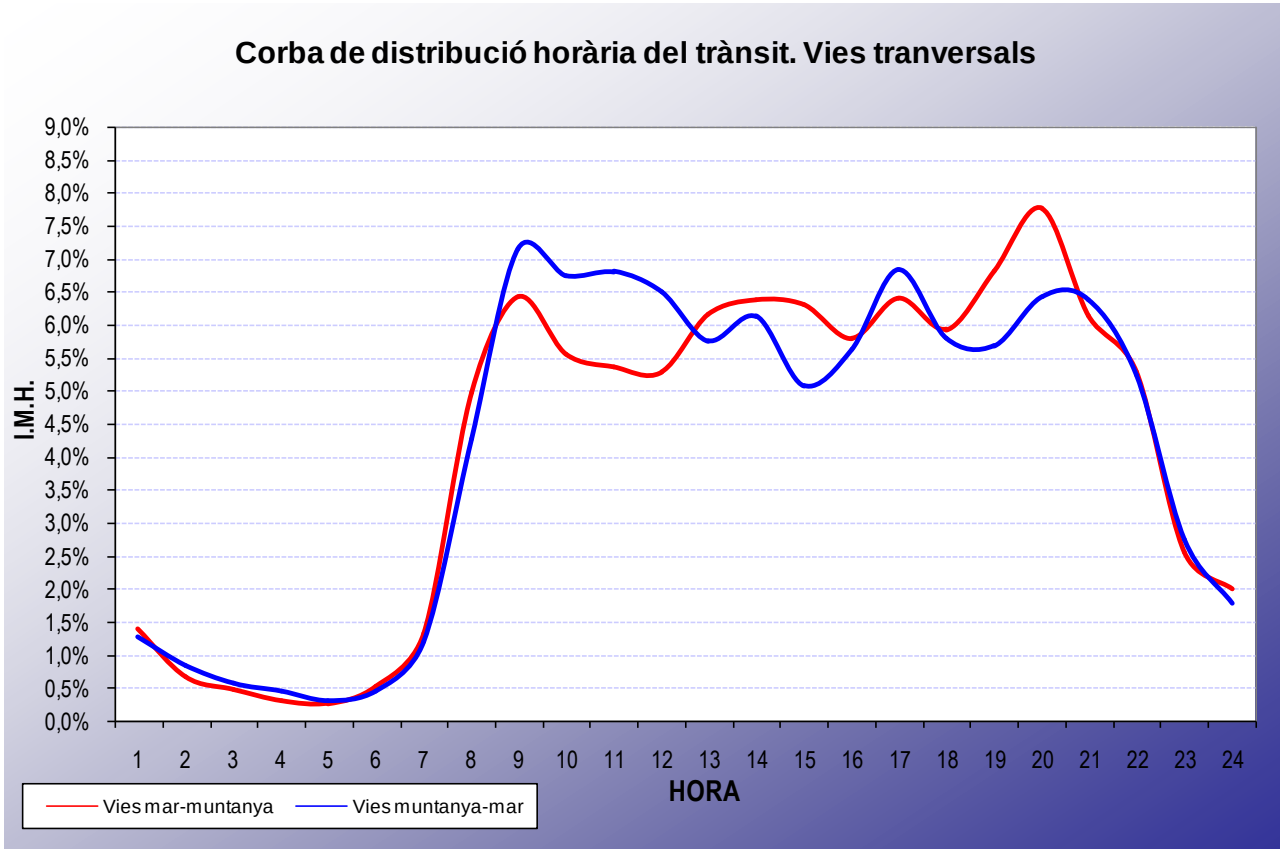


El trànsit a les vies Llobregat–Besòs, en ambdós sentits, té una evolució similar durant el dia; la variació entre hores puntes i valls és menor que a les vies transversals.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL TRÀNSIT A LES VIES PRINCIPALS

VIES MAR - MUNTANYA



Les puntes en sentit muntanya–mar tenen lloc al matí, mentre que les puntes mar-muntanya esdevenen al vespre.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ ANUAL DE LA INTENSITAT DEL TRÀNSIT A LES RONDES

DADES DE VARIABLES DE TRÀNSIT (2008)

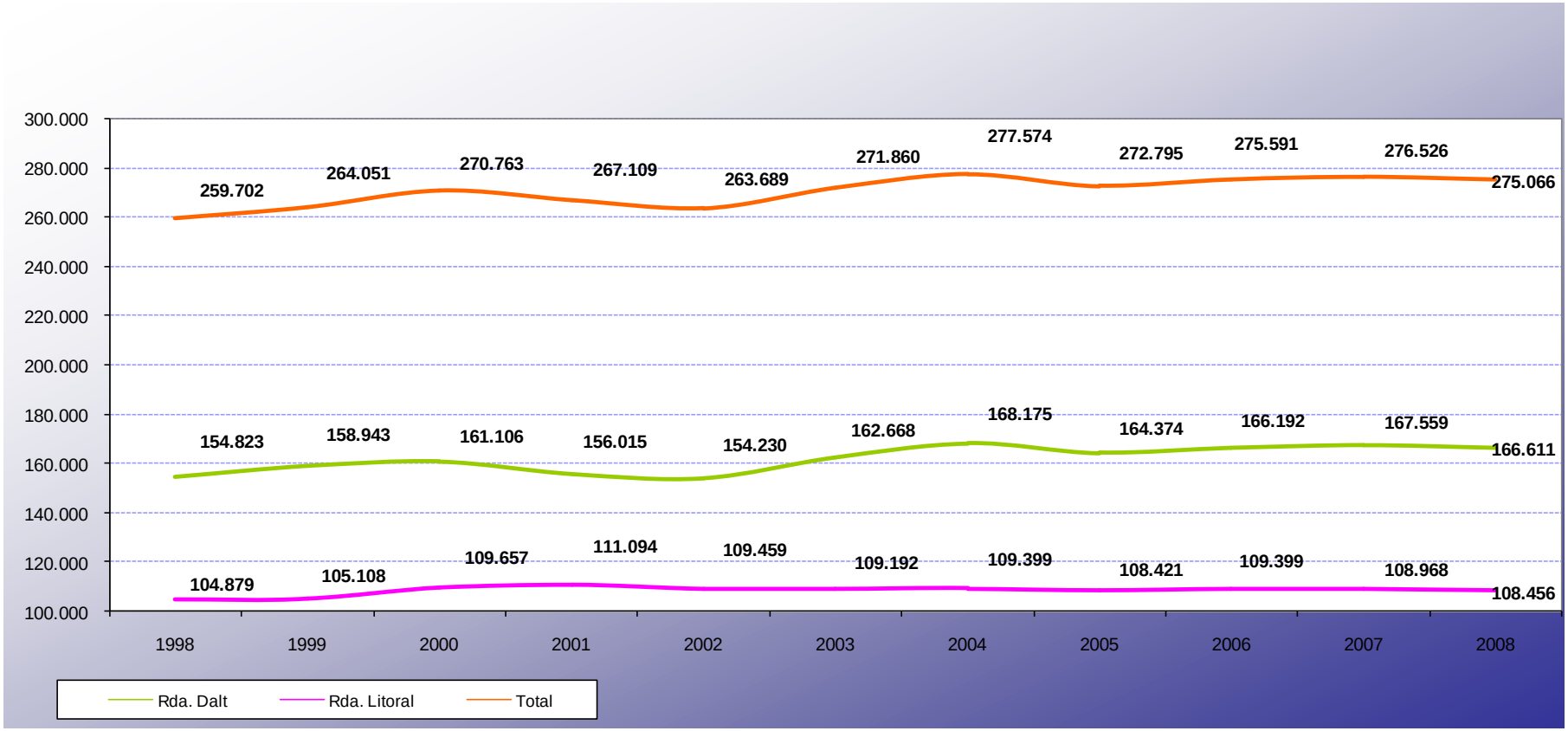
I.M.D. A LES RONDES

LLOC DE CONTROL		2005	2006	2007	2008	variació 2007-08
Ronda Dalt / Pl. K. Marx (Llobr)		85.487	84.153	85.092	84.708	-0,5%
Ronda Dalt / Pl. K. Marx (Besòs)		88.044	86.896	87.854	85.873	-2,3%
Ronda Dalt / Pl. Borràs (Llobr)		86.350	86.657	87.246	87.070	-0,2%
Ronda Dalt / Pl. Borràs (Besòs)		87.603	87.840	88.109	86.965	-1,3%
Ronda Dalt / Nus Collserola (Llobr)		79.675	80.676	81.100	80.997	-0,1%
Ronda Dalt / Nus Collserola (Besòs)		84.700	85.516	86.459	85.614	-1,0%
Ronda Litoral / Rbla. Prim (Llobr)		56.302	56.877	57.494	57.376	-0,2%
Ronda Litoral / Rbla. Prim (Besòs)		54.271	55.275	55.884	55.410	-0,8%
Ronda Litoral / Port Vell (Llobr)		56.436	56.909	57.520	57.699	0,3%
Ronda Litoral / Port Vell (Besòs)		56.907	57.499	57.997	58.064	0,1%
Ronda Litoral / Poblenou (Llobr)		54.461	55.177	54.844	54.648	-0,4%
Ronda Litoral / Poblenou (Besòs)		53.960	54.222	54.124	53.808	-0,6%
RONDA DALT	**BESÒS**	86.782	86.751	87.474	86.150	-1,5%
	LLOBREGAT	83.837	83.828	84.479	84.258	-0,3%
RONDA LITORAL	**BESÒS**	55.046	55.665	56.001	55.760	-0,4%
	LLOBREGAT	55.733	56.321	56.619	56.574	-0,1%

Les rondes de Barcelona com la resta de vies de la ciutat, ha experimentat un decrement del trànsit de entre el -0.1% al -1.5%.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ HISTÒRICA PUNTUAL DE LA SUMA DE LA INTENSITAT DEL TRÀNSIT ALS DOS SENTITS DE LES RONDES



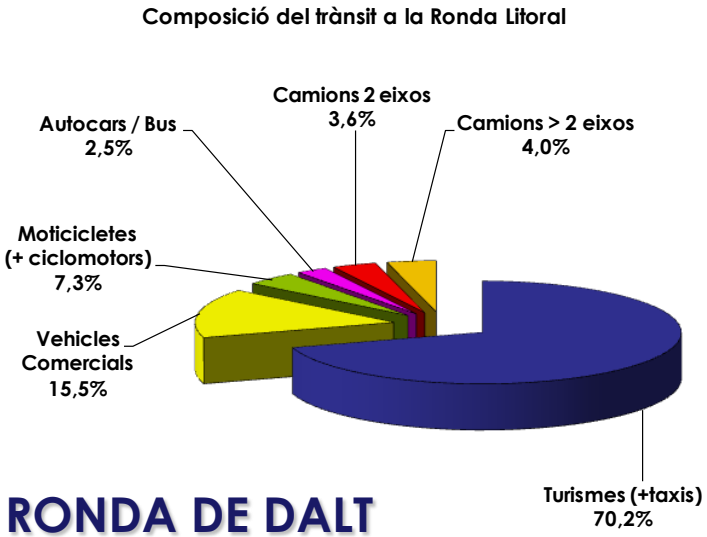
LLOC DE CONTROL	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
RONDA DE DALT (Nus de Collserola)	154.823	158.943	161.106	156.015	154.230	162.668	168.175	164.374	166.192	167.559	166.611
% variació anual		2,7%	1,4%	-3,2%	-1,1%	5,5%	3,4%	-2,3%	1,1%	0,8%	-0,6%
RONDA LITORAL (Poblenou)	104.879	105.108	109.657	111.094	109.459	109.192	109.399	108.421	109.399	108.968	108.456
% variació anual		0,2%	4,3%	1,3%	-1,5%	-0,2%	0,2%	-0,9%	0,9%	-0,4%	-0,5%

El valor de la IMD és la suma d'ambdós sentits de circulació

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

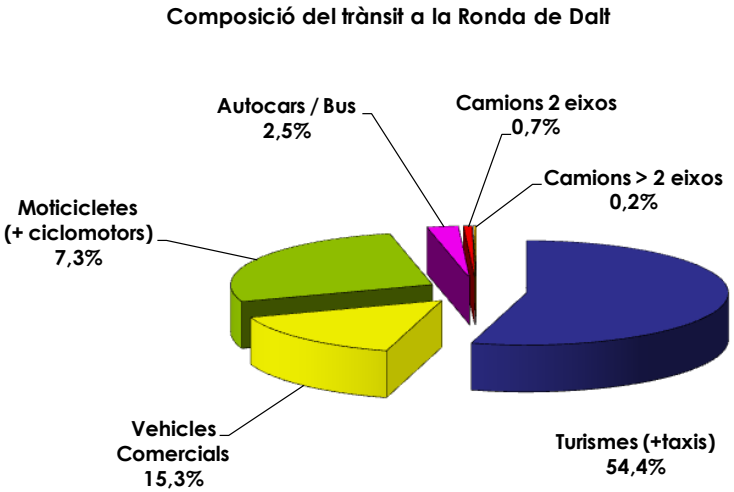
COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT A LES RONDES

RONDA DEL LITORAL



Composició del trànsit a la Ronda Litoral	2005	2006	2007	2008
Turismes (+taxis)	70,1%	69,5%	70,0%	70,2%
Vehicles Comercials	16,5%	16,7%	15,8%	15,5%
Moticicletes (+ ciclomotors)	3,5%	3,9%	4,0%	4,2%
Autocars / Bus	2,2%	2,2%	2,4%	2,5%
Camions 2 eixos	3,2%	3,2%	3,4%	3,6%
Camions > 2 eixos	4,5%	4,5%	4,4%	4,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

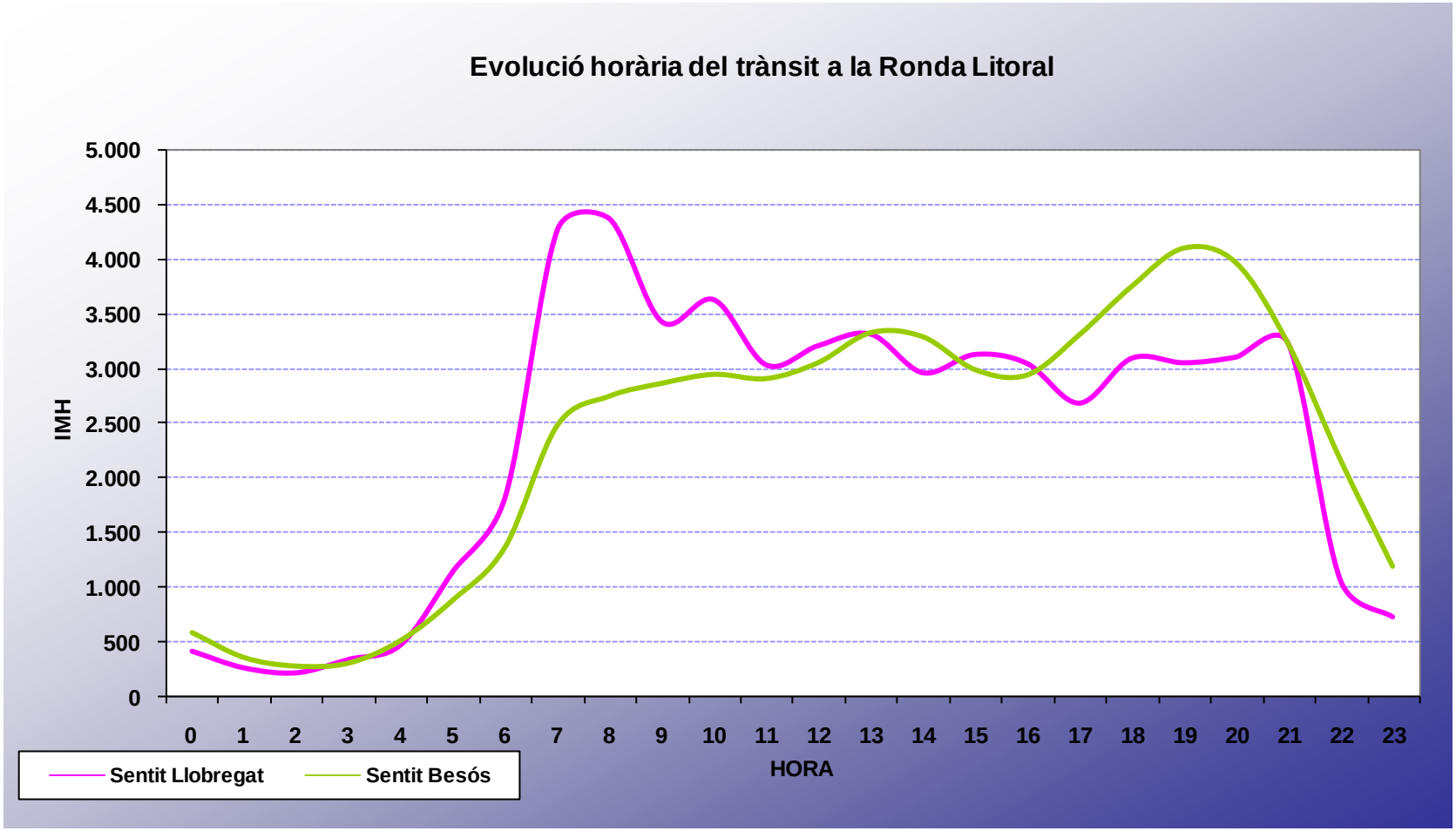
RONDA DE DALT



Composició del trànsit a la Ronda de Dalt	2005	2006	2007	2008
Turismes (+taxis)	69,3%	68,8%	66,6%	66,5%
Vehicles Comercials	18,1%	17,9%	18,1%	17,3%
Moticicletes (+ ciclomotors)	6,7%	7,0%	9,0%	9,5%
Autocars / Bus	2,2%	2,4%	1,9%	2,1%
Camions 2 eixos	2,3%	2,4%	2,6%	2,7%
Camions > 2 eixos	1,4%	1,5%	1,8%	1,9%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

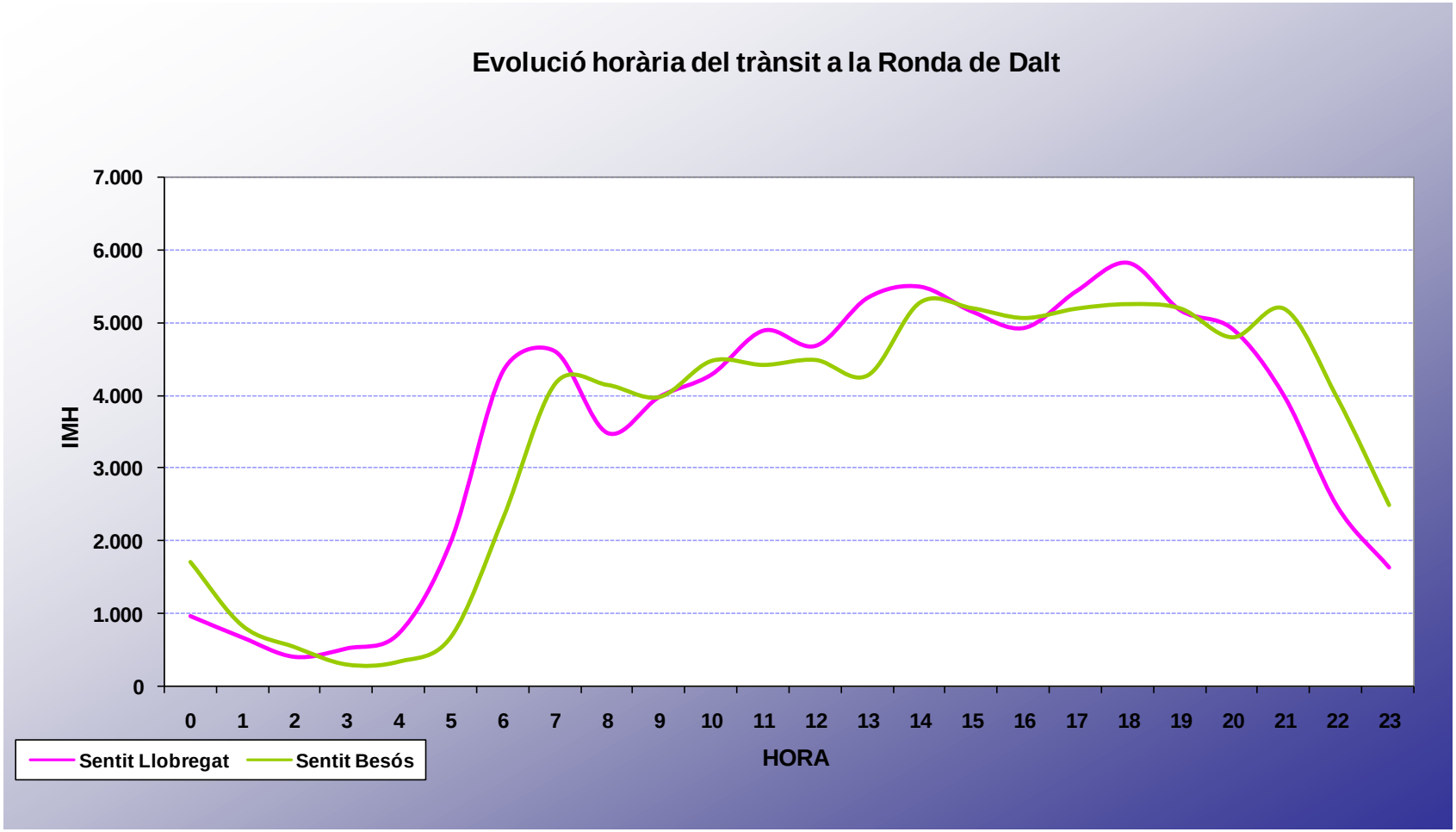
EVOLUCIÓ HORÀRIA DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT A LA RONDA LITORAL



Al sentit Llobregat la punta d'intensitat es produeix durant el matí, mentre al sentit Besòs la punta es troba a la tarda.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ HORÀRIA DE LA INTENSITAT DE TRÀNSIT A LA RONDA DE DALT



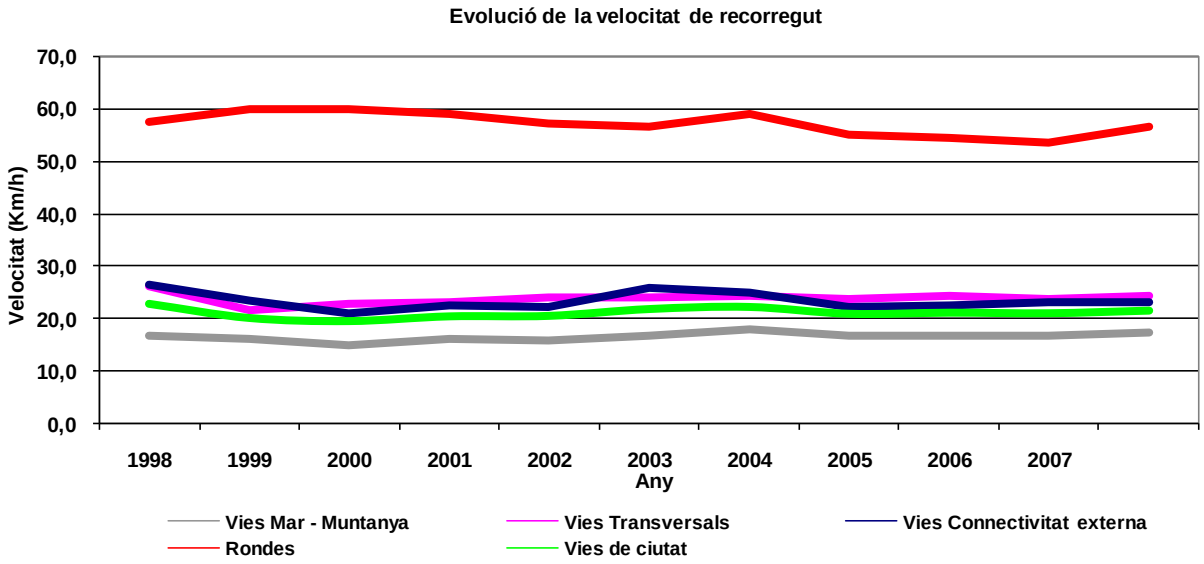
Als darrers anys les variacions horàries d'intensitat (variança) són cada vegada menors, és a dir, es tendeix al límit de la capacitat.

Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ DE LA VELOCITAT DE RECORREGUT EN VEHICLE PRIVAT

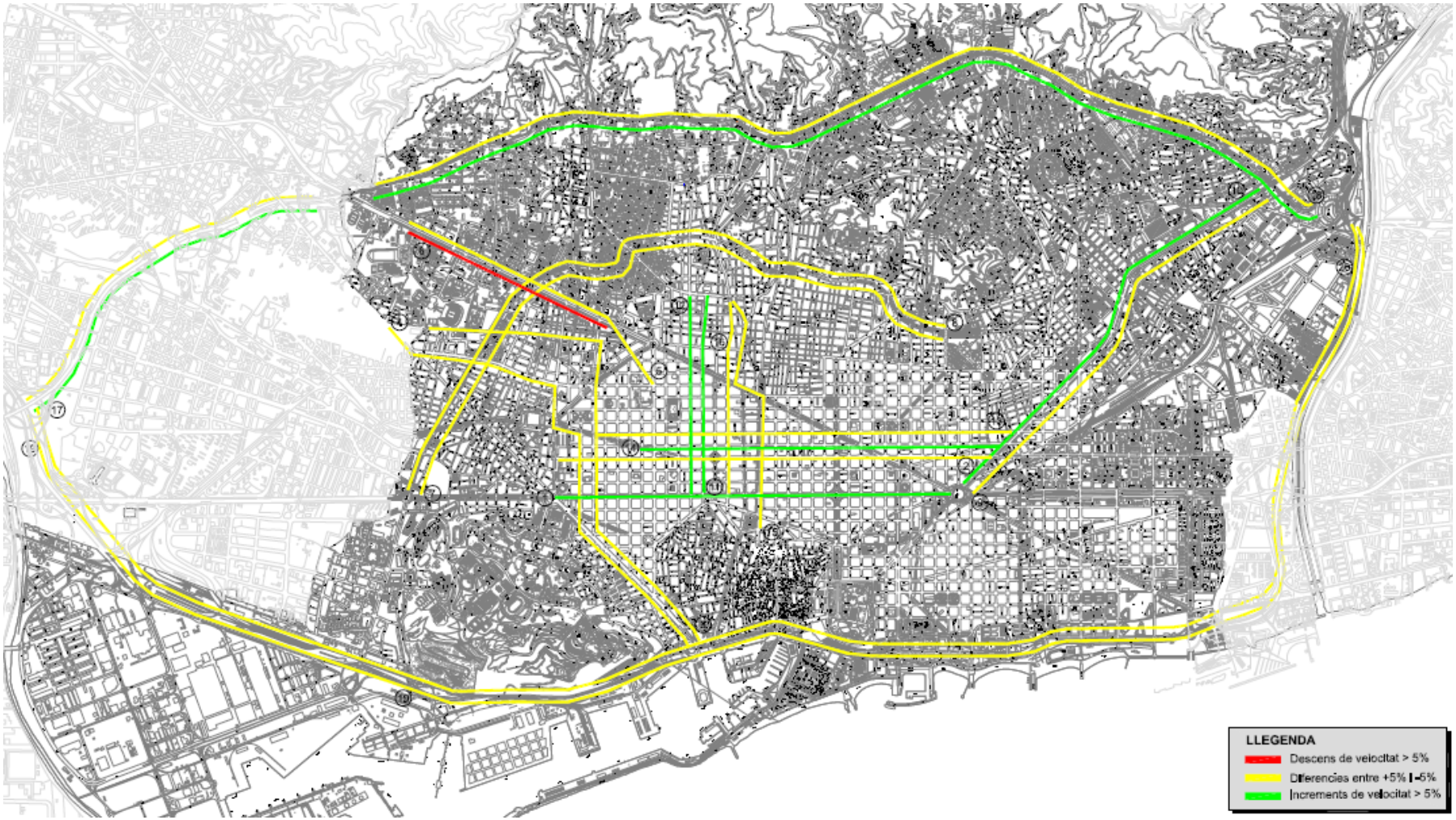
VELOCITAT	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	% 08/07	%08/05
Vies Mar - Muntanya	16,6	16,0	14,9	16,0	15,9	16,7	17,9	16,7	16,6	16,6	17,3	4,2%	3,6%
Vies Transversals	26,0	21,6	22,8	23,0	23,9	23,8	24,1	23,7	24,2	23,6	24,2	2,5%	2,1%
Vies Connectivitat externa	26,4	23,2	20,8	22,4	22,1	25,8	24,9	22,1	22,3	22,9	22,9	0,0%	3,6%
Vies de ciutat	22,6	19,9	19,3	20,2	20,3	21,6	22,0	20,7	20,9	20,8	21,3	2,4%	2,9%
Rondes	57,2	59,8	59,8	58,9	56,9	56,5	58,8	54,8	54,2	53,3	56,3	5,6%	2,7%

En general puja la velocitat de totes les vies de la ciutat excepte a les de connectivitat externa, on la velocitat s'ha mantingut..



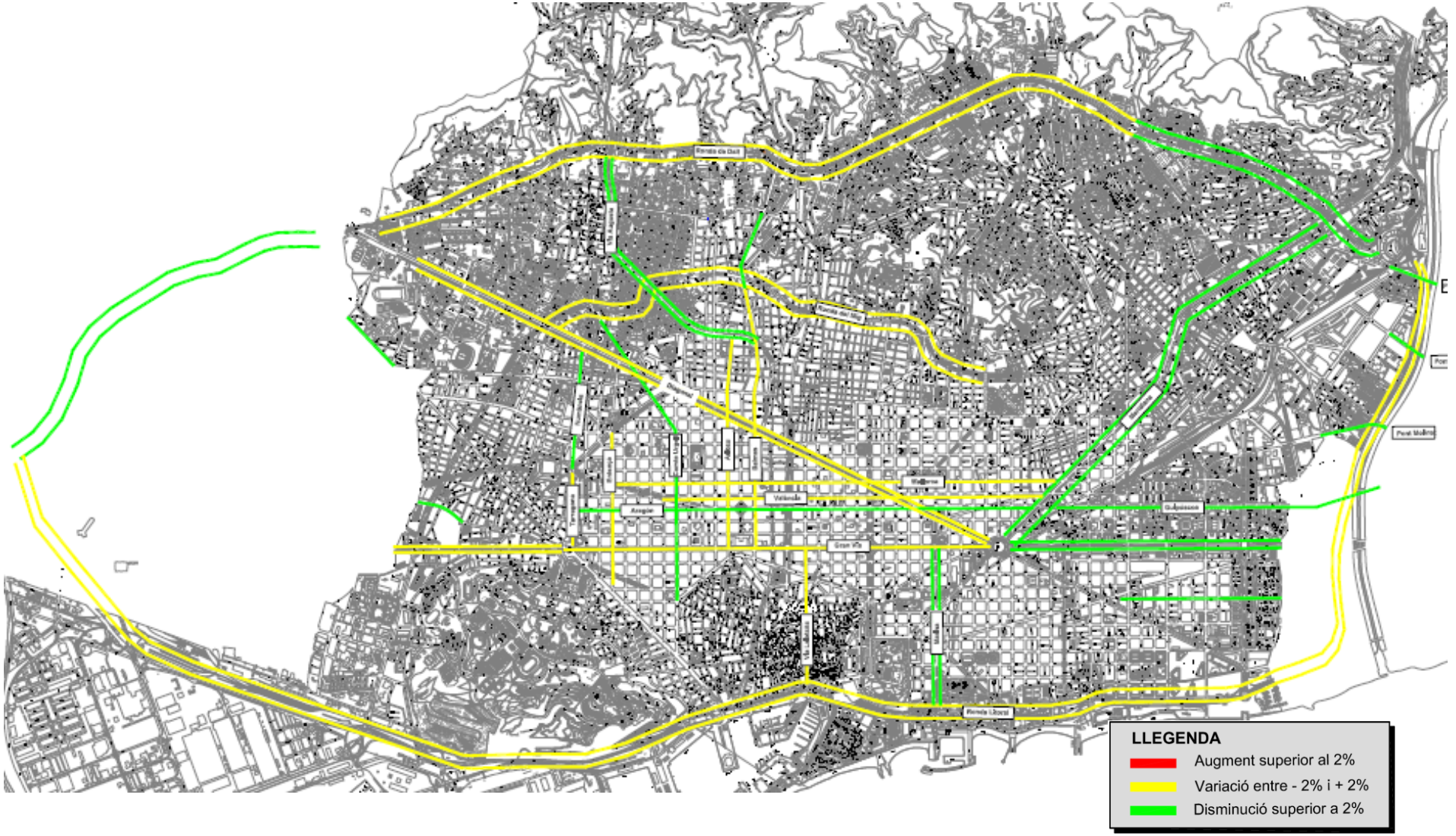
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

PLÀNOL DE VARIACIÓ DE LA VELOCITAT AL 2008 RESPECTE AL 2007



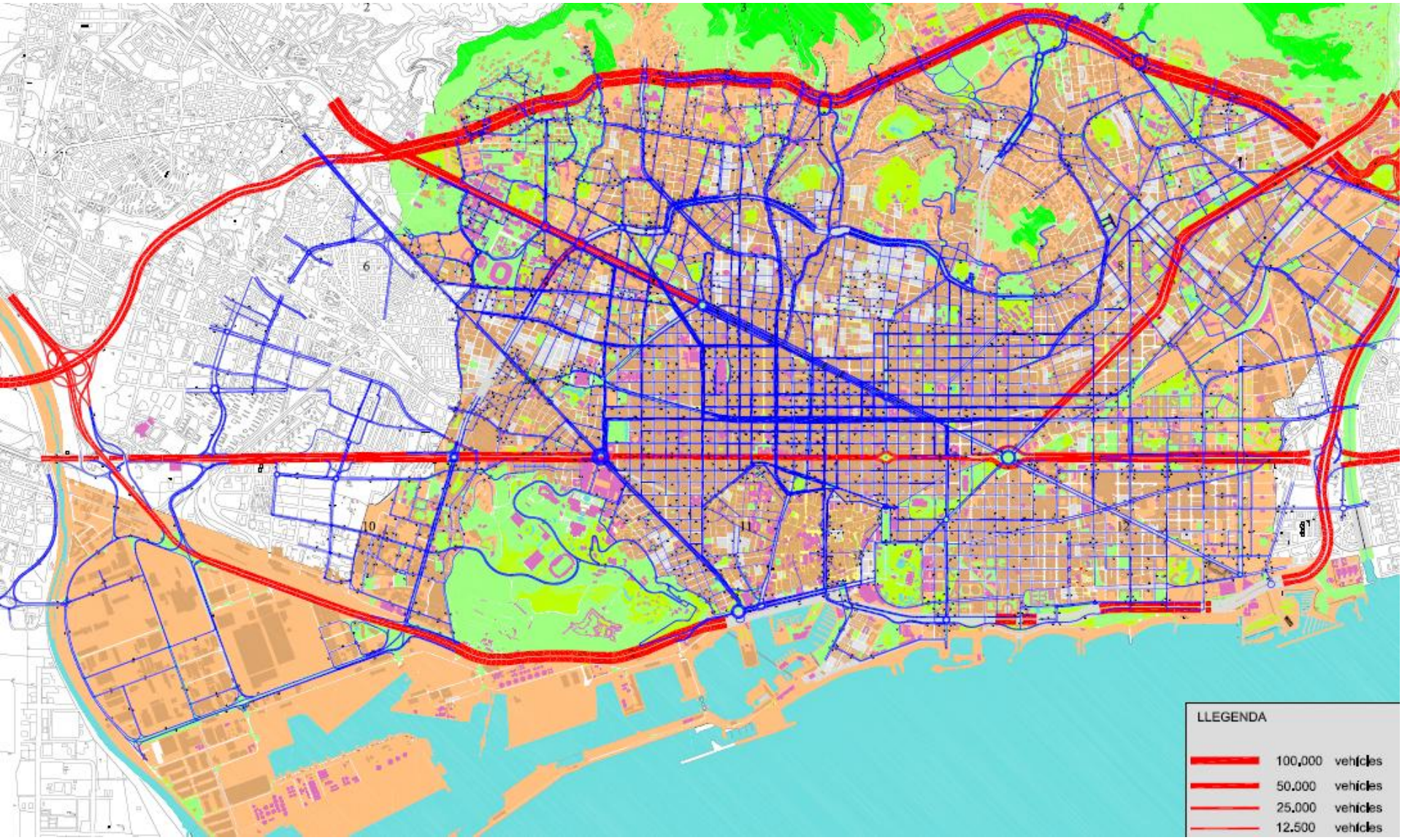
Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

PLÀNOL DE VARIACIÓ DE LA IMD AL 2008 RESPECTE AL 2007



Font: DOYMO, Direcció de Serveis de Mobilitat

PLANOL DE VOLUMS DE TRÀNSIT AL VIARI DE BARCELONA (2007)



Font: DOyMO i Direcció de Serveis de Mobilitat

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MILIONS DE VEHICLES x KM A LA CIUTAT

veh x km (2008)

Laborable

Rondes i Vies d'accés

	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
Rondes	2.711.371	20,49%	24,12	1,89%
Vies d'accés	2.760.829	20,86%	43,37	3,40%
TOTAL	5.472.200	41,35%	67,49	5,29%

Vies de connectivitat de primer nivell

TOTAL	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
	1.770.448	13,38%	86,73	6,80%

Vies de connectivitat de segon nivell

TOTAL	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
	1.836.920	13,88%	109,39	8,58%

Vies de connectivitat de tercer nivell

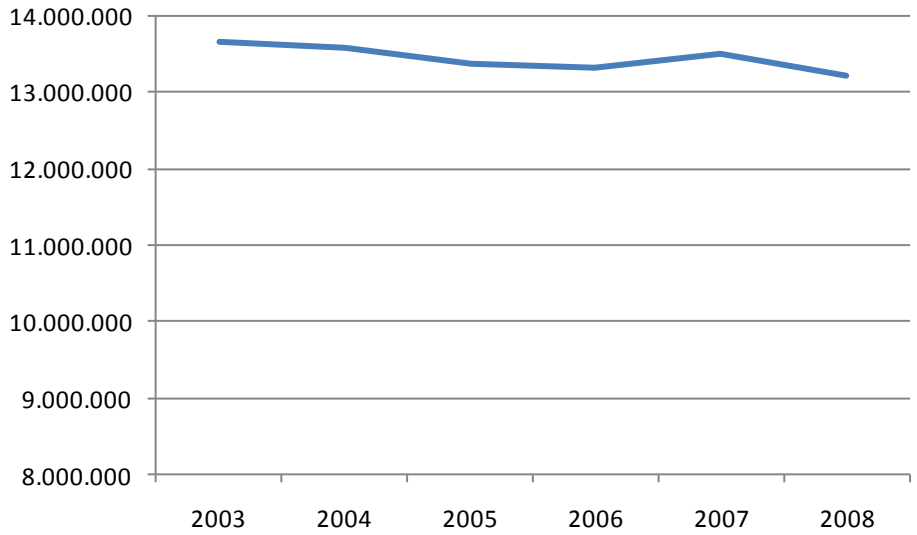
TOTAL	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
	1.742.972	13,17%	87,70	6,88%

Xarxa local

TOTAL	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
	2.411.670	18,22%	923,8	72,45%

TOTALS:	veh x Km.	% veh x km	Km xarxa	% km xarxa
	13.234.210	100%	1.275	100,00%

Any	veh x Km.	Creixement
2003	13.664.044	
2004	13.577.535	-0,63%
2005	13.392.715	-1,36%
2006	13.347.232	-0,34%
2007	13.510.055	1,22%
2008	**13.234.210**	**-2,04%**



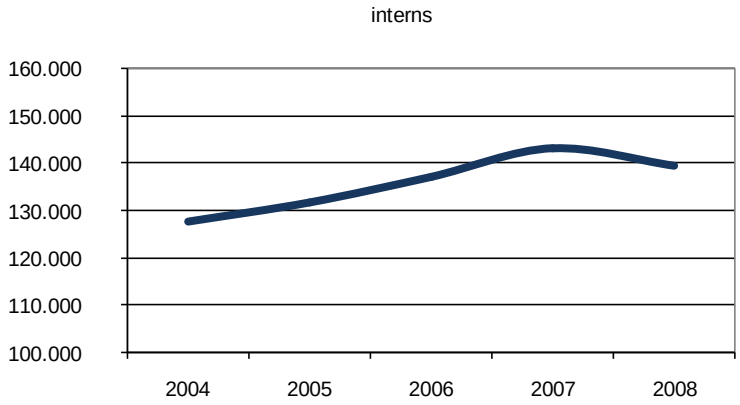
El nombre de milions de vehicles per quilòmetre realitzats a la ciutat supera els 13,2 i ha patit un decrement del 2,04% al darrer any.

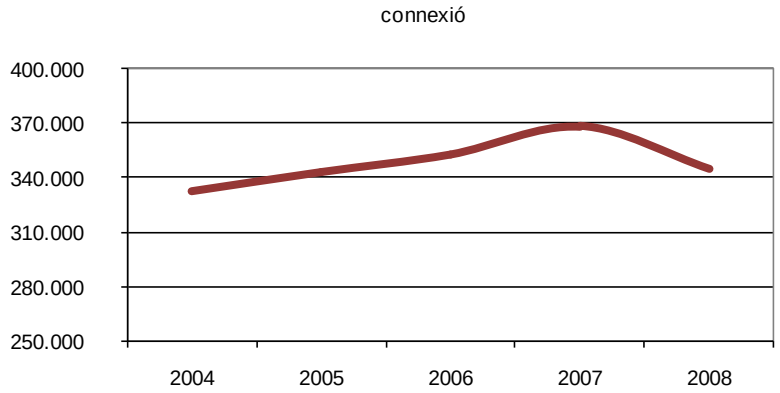
Font: DOyMO i Direcció de Serveis de Mobilitat

11.- DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

DESPLAÇAMENTS

	Etapes en desplaçaments en vehicle de mercaderies						
	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	127.589	131.672	137.071	142.965	139.319	28,8%	-2,55%
connexió	332.504	343.145	353.096	368.279	344.525	71,2%	-6,45%
	460.093	474.817	490.167	511.244	483.844		-5,36%



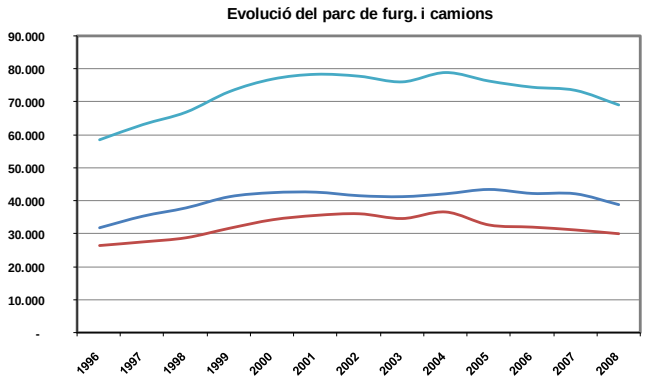


Els desplaçaments en vehicles comercials per primer cop en 5 anys disminueixen en més de 5%.

Font: DO.yMO, Enquesta de mobilitat

PARC DE FURGONETES I CAMIONS A LA CIUTAT DE BARCELONA (2008)

ANY	furg. i camions	furgonetes	camions
1996	58.572	31.988	26.584
1997	63.153	35.481	27.672
1998	66.912	37.988	28.924
1999	73.110	41.353	31.757
2000	76.906	42.585	34.321
2001	78.346	42.725	35.621
2002	77.769	41.657	36.112
2003	76.063	41.379	34.684
2004	78.880	42.234	36.646
2005	76.306	43.549	32.757
2006	74.450	42.342	32.108
2007	73.491	42.234	31.257
2008	69.099	38.968	30.131
composició	7,0%	3,9%	3,0%
08/07%	-6,0%	-7,7%	-3,6%
unitats	- *4.392*	- *3.266*	- *1.126*
08/05%	-9,4%	-10,5%	-8,0%
unitats	- *7.207*	- *4.581*	- *2.626*

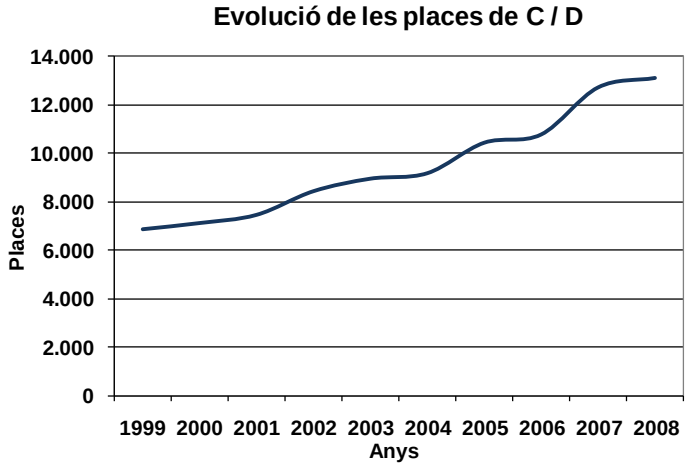


Per cinquena vegada consecutiva el parc de furgonetes i camions de la ciutat baixa en 4.392 unitats (-6%).

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.

PLACES D'ESTACIONAMENT

Evolució de les places de C/D.		
ANY	places	noves places
1999	6.856	208
2000	7.112	256
2001	7.452	340
2002	8.432	980
2003	8.950	518
2004	9.177	227
2005	10.440	1.263
2006	10.780	340
2007	12.730	1.950
2008	13.123	393
% 08/07	3,1%	
% 08/05	25,7%	



L'any 2008 s'han creat 393 noves places per la Càrrega i Descàrrega de mercaderies, el que ha suposat un increment del 3,1% respecte al 2007.

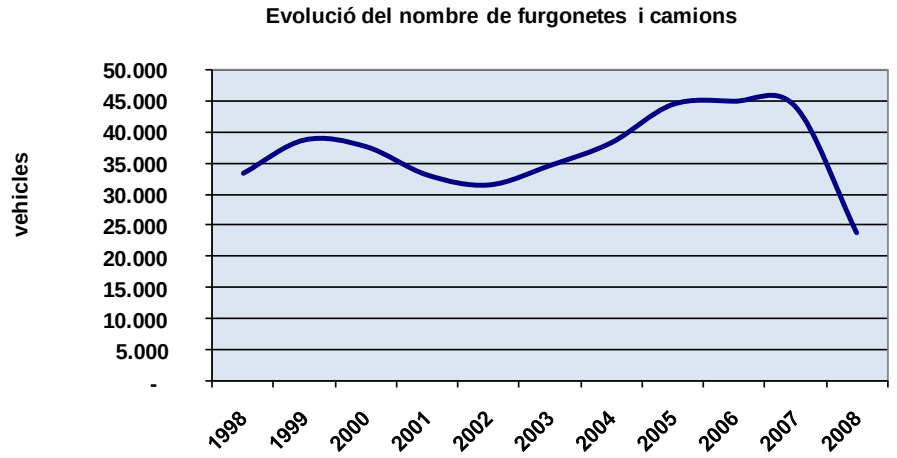
** Sense comptar Carril Multiús.*

Font: Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient.

Font: Ajuntament de Barcelona

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MATRICULACIONS DE CAMIONS I FURGONETES A LA PROVÍNCIA DE BARCELONA (2008)

Provincia BCN	Camions, furgonetes	%creix.
1998	33.294	
1999	38.682	16,2%
2000	37.596	-2,8%
2001	33.016	-12,2%
2002	31.413	-4,9%
2003	34.550	10,0%
2004	38.229	10,6%
2005	44.397	16,1%
2006	23.705	-46,6%
2007	44.073	85,9%
2008	**23.705**	**-46,2%**
%08/05	**-46,6%**	**9,2%**
Gener	2.166	
Febrer	2.548	
Març	2.237	
Abril	2.779	
Maig	2.197	
Juny	2.120	
Juliol	2.332	
Agost	1.122	
Setembre	1.237	
Octubre	1.733	
Novembre	1.581	
Desembre	1.653	
Total altes	**23.705**	



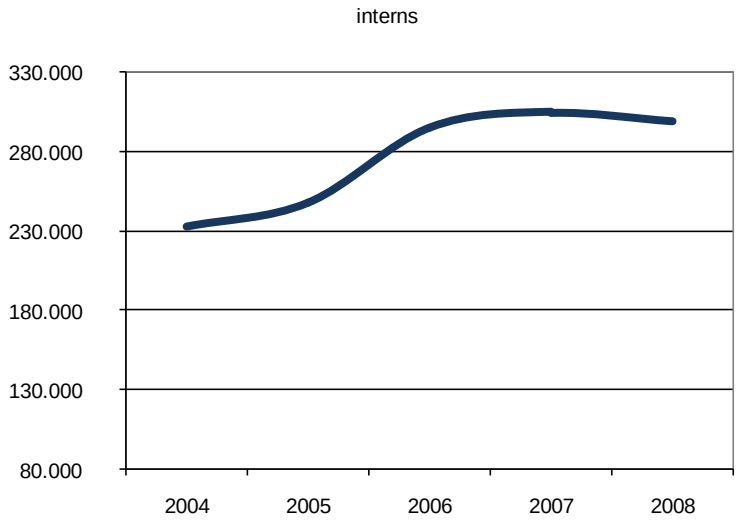
L'any 2008 com en l'any anterior, es detecta un decrement del nombre de vehicles de mercaderies matriculats, gairebé un 50% menys que al 2007.

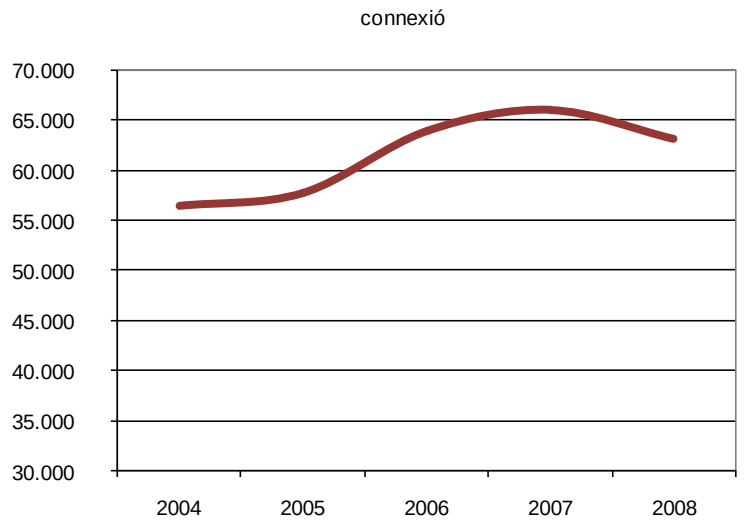
Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona i D.G.T.

12.- LES MOTOCICLETES

DESPLAÇAMENTS

	Etapes en desplaçaments en moto						
	2004	2005	2006	2007	2008	%	%08/07
interns	232.770	247.550	294.912	304.644	299.465	82,2%	-1,70%
connexió	56.373	57.670	63.889	65.997	63.160	17,8%	-4,30%
	289.143	305.220	358.801	370.642	362.625		-2,16%



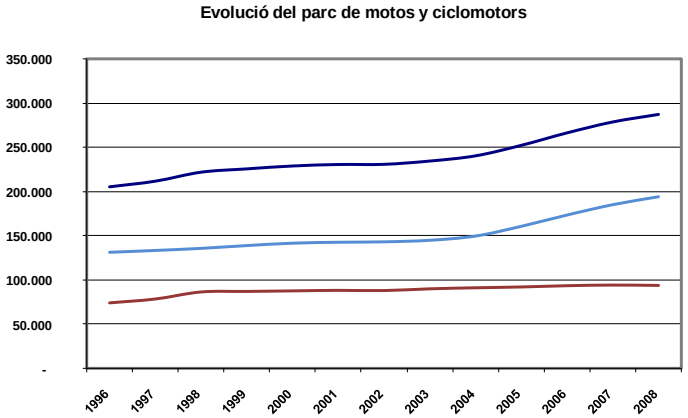


Al 2008, els desplaçaments en moto han disminuït al voltant del 2%.

Font: DO.yMO, Enquesta de mobilitat

PARC DE MOTOS I CICLOMOTORS A LA CIUTAT DE BARCELONA

ANY	motos i ciclom.	motos	ciclomotors
1996	204.816	130.991	73.825
1997	211.230	133.064	78.166
1998	221.483	135.432	86.051
1999	225.246	138.591	86.655
2000	228.542	141.283	87.259
2001	230.222	142.359	87.863
2002	230.429	142.813	87.616
2003	234.163	144.584	89.579
2004	240.093	149.363	90.730
2005	252.042	160.392	91.650
2006	266.257	173.190	93.067
2007	278.671	184.888	93.783
2008	287.284	193.902	93.382
composició	29,0%	19,6%	9,4%
08/07%	3,1%	4,9%	-0,4%
unitats	*8.613*	*9.014*	*- 401*
08/05%	14,0%	20,9%	1,9%
unitats	*35.242*	*33.510*	*1.732*

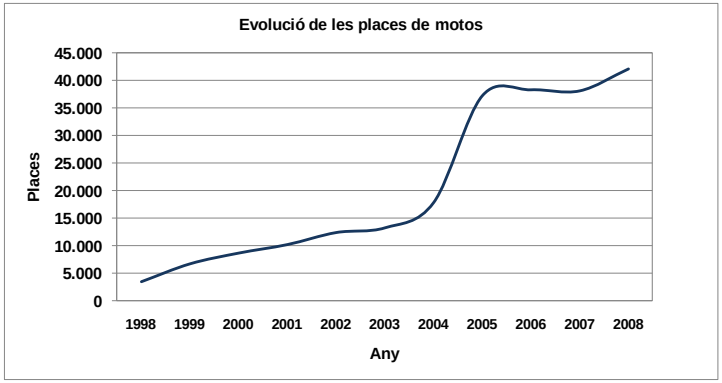


El parc de motos i ciclomotors creix de nou al voltant del 3%.

Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE PLACES D'APARCAMENT

EN CALÇADA		
Evolució de les places de motos		
ANY	places	noves places
1998	3390	
1999	6.640	3.250
2000	8.590	1.950
2001	10.138	1.548
2002	12.317	2.179
2003	13.171	854
2004	17.759	4.588
2005	37.162	19.403
2006	38.234	1.072
2007	38.040	-194
2008	42.023	3.983
% 08/07	10,5%	
% 08/05	13,1%	



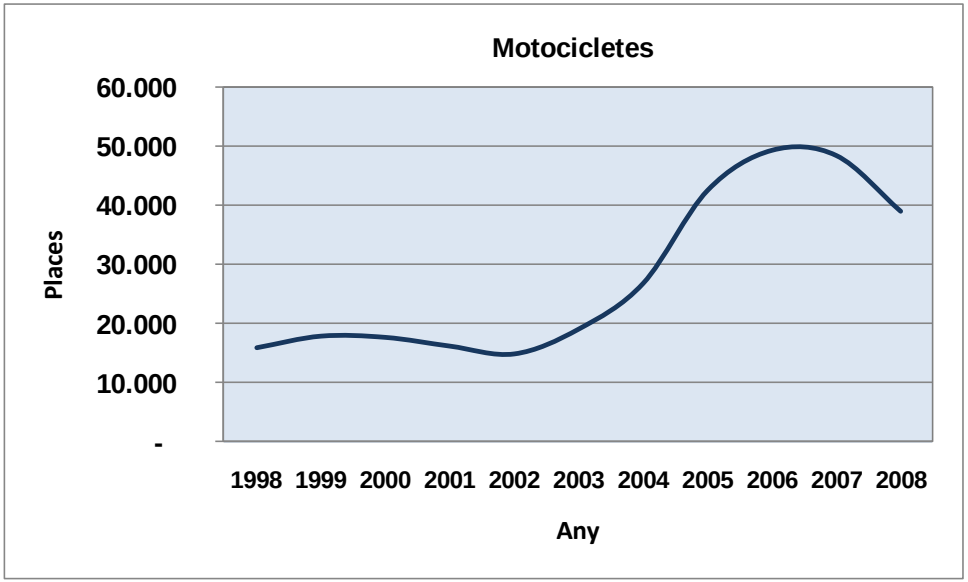
FORA DE CALÇADA			
	2007	2008	%08/07
SABA	482	548	13,7%
B:S.M.	1.321	1.299	-1,7%

S'han creat pràcticament 4.000 places d'aparcament per motos en calçada.

Font: Sector de Serveis Urbans i Medi Ambient, SABA i BSM

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MATRICULACIONS DE MOTOCICLETES A LA PROVÍNCIA DE BARCELONA (2008)

Provincia BCN	Motocicletes	Ciclomotors
1998	15.849	
1999	17.819	
2000	17.603	
2001	16.121	
2002	14.799	
2003	19.015	
2004	26.762	
2005	42.537	14.547
2006	39.007	11.378
2007	48.469	16.262
2008	**39.007**	**11.378**
Gener	3.094	1.149
Febrer	3.126	1.006
Març	2.813	852
Abril	3.943	946
Maig	3.874	884
Juny	3.594	917
Juliol	5.277	1.734
Agost	2.198	751
Setembre	3.258	1.160
Octubre	3.280	949
Novembre	2.019	477
Desembre	2.531	553
Total altes	**39.007**	**11.378**



El nombre de motocicletes matriculades ha experimentat un petit retrocés del 19,5% al darrer any, i el nombre de ciclomotors un 30%.

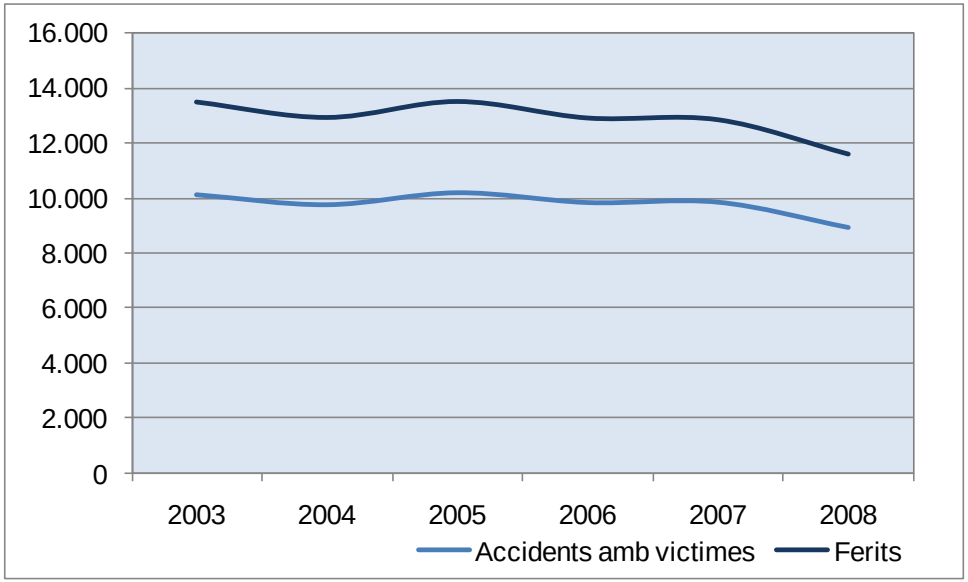
Font: Direcció General de Trànsit

13.- SEGURETAT VIÀRIA

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE D'ACCIDENTS AMB VÍCTIMES

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
Accidents amb victimes	10.096	9.744	10.167	9.821	9.834	8.942	-9,1%	-12,0%
Ferits	13.470	12.906	13.489	12.887	12.824	11.571	-9,8%	-14,2%
Morts	46	42	49	48	43	31	-27,9%	-36,7%

El nombre d'accidents amb víctimes s'ha reduït durant el 2008, així com els ferits i les víctimes mortals.



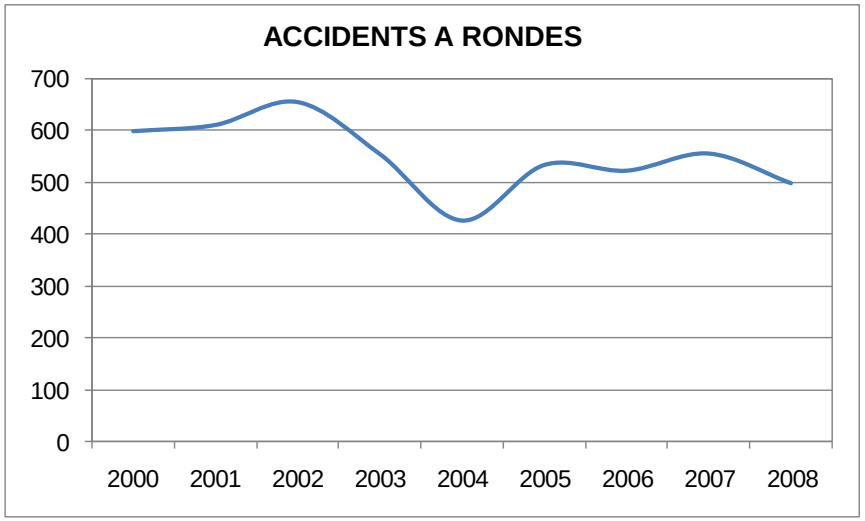
Font: Guàrdia Urbana

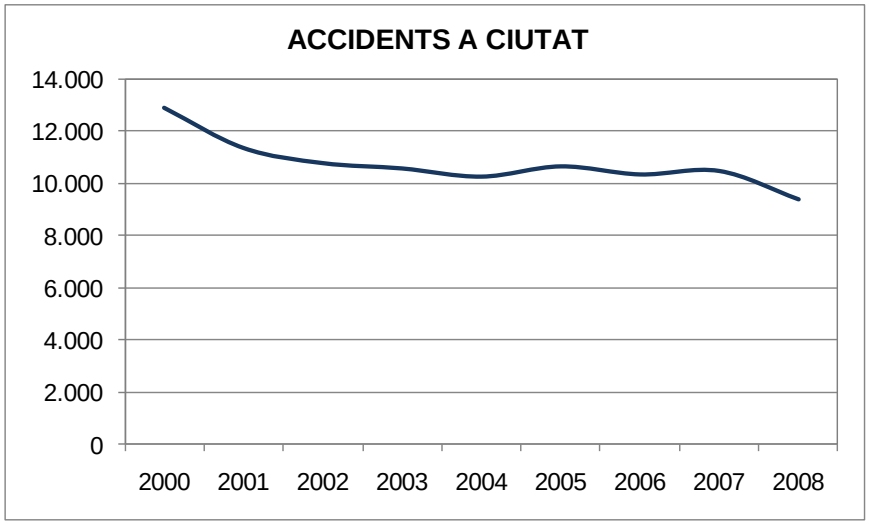
EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT TOTAL EN FUNCIÓ DE LA LOCALITZACIÓ

		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05	%08/01
TOTAL D'ACCIDENTS REGISTRATS	RONDES	598	610	654	554	426	533	522	555	498	-10,3%	-6,6%	-18,4%
	CIUTAT	12.916	11.371	10.789	10.583	10.269	10.663	10.353	10.486	9.395	-10,4%	-11,9%	-17,4%
	TOTAL	13.514	11.981	11.443	11.137	10.695	11.196	10.875	11.041	9.863	-10,7%	-11,9%	-17,7%

El nombre total d'accidents a la ciutat s'ha reduït un 10,7% al darrer any.

El nombre d'accidents a rondes, també s'ha reduït un 10,3%.





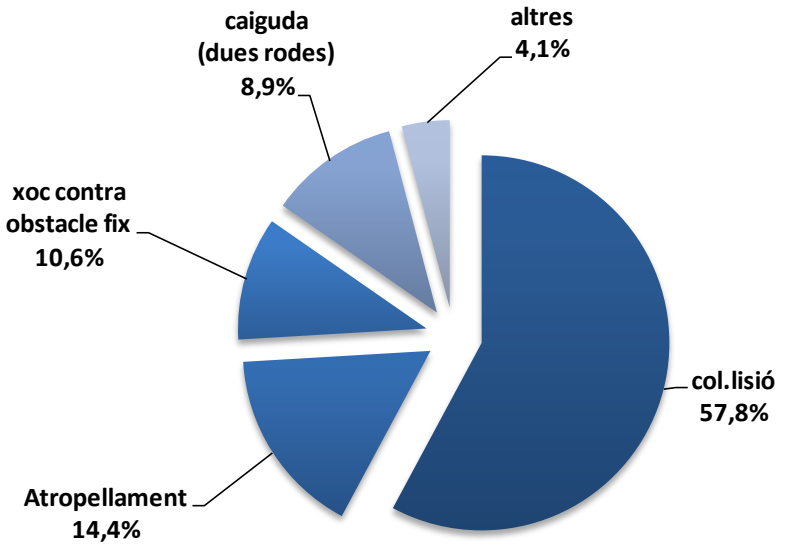
Font: Guàrdia Urbana

EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT PER TIPUS

	ACCIDENTS											
TIPUS D'ACCIDENT	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05	%08/01
col.lisió	9041	8351	7701	6580	7397	7473	7335	7.125	4.650	-34,7%	-37,8%	-44,3%
atropellament	1789	1729	1719	1517	1591	1662	1494	1.439	1.304	-9,4%	-21,5%	-24,6%
xoc contra obstacle fix	965	914	1060	942	1002	1022	1021	1.073	852	-20,6%	-16,6%	-6,8%
caiguda (dues rodes)	624	560	696	605	760	840	893	972	903	-7,1%	7,5%	61,3%
altres	155	115	264	450	291	580	561	347	330	-4,9%	-43,1%	187,0%

Nota: Un mateix accident pot estar classificat sota dos conceptes

Al 2008 s'ha detectat una reducció de tots el tipus d'accident però destaquen les reduccions en les col·lisions i el xoc contra obstacle fix.



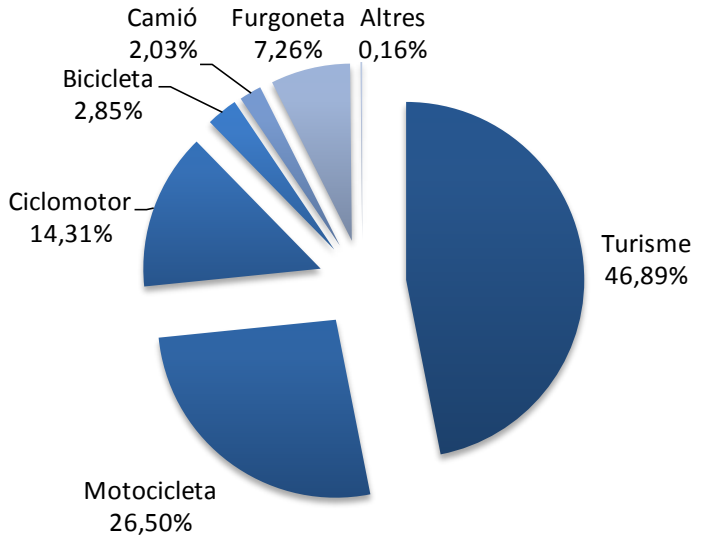
Font: Guàrdia Urbana

EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT EN FUNCIÓ DEL TIPUS DE VEHICLE IMPLICAT

	TIPOLOGIA DE VEHICLES IMPLICATS EN ACCIDENTS												
TIPUS DE VEHICLE	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%comp.	% 08/07	% 08/05	% 08/01
Turisme	12.751	12.201	11.356	10.775	10.042	10.210	9.320	9.384	8.084	43,3%	-13,9%	-20,8%	-33,7%
Motocicleta	3.509	3.185	3.081	3.020	3.078	3.724	4.234	4.575	4.568	24,5%	-0,2%	22,7%	43,4%
Ciclomotor	4.450	4.028	3.687	3.588	3.518	3.350	3.157	2.932	2.467	13,2%	-15,9%	-26,4%	-38,8%
Bicicleta	214	226	293	270	337	394	387	442	492	2,6%	11,3%	24,9%	117,7%
Camió	618	645	580	660	593	457	422	415	350	1,9%	-15,7%	-23,4%	-45,7%
Furgoneta	1.666	1.609	1.456	1.427	1.403	1.391	1.447	1.442	1.252	6,7%	-13,2%	-10,0%	-22,2%
Altres	1.755	1.531	1.460	1.452	1.421	1.572	1.787	1.875	1.445	7,7%	-22,9%	-8,1%	-5,6%
TOTAL VEHICLES	24.963	23.425	21.913	21.192	20.392	21.098	20.754	21.065	18.657	100%	-11,4%	-11,6%	-20,4%

L'any 2008, augmenten el nombre de bicicletes implicades en accidents en un 11,3%.

En general, el nombre de vehicles implicats en accidents disminueix en un 11,4%.



Font: Guàrdia Urbana

EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT EN FUNCIÓ DE LES CAUSES DIRECTES DE L'ACCIDENT

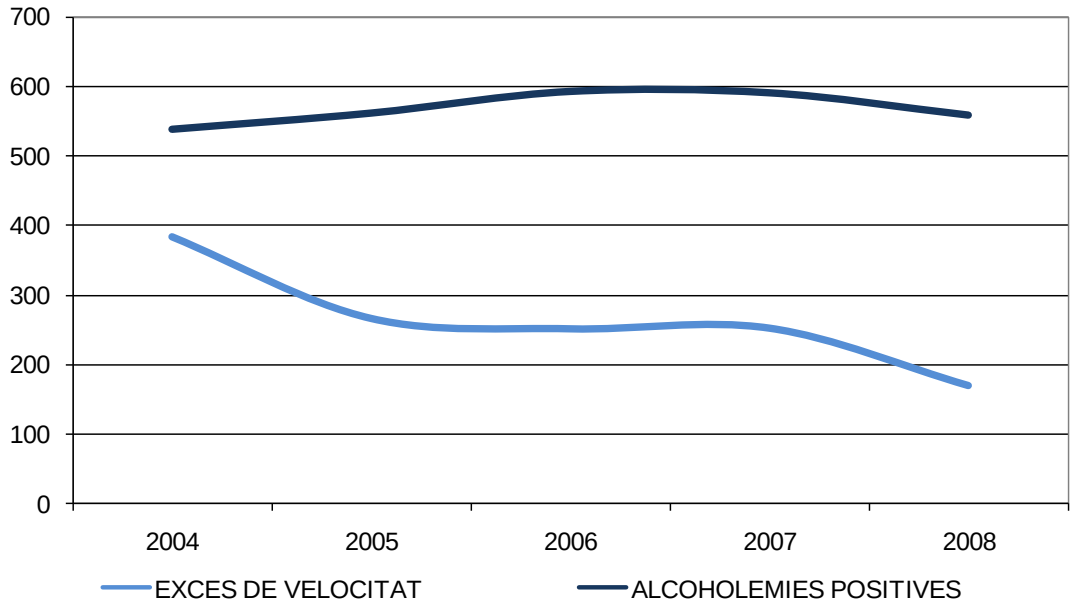
CAUSES D'ACCIDENT	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	COMP.	% 08/07	% 08/05
Manca d'atenció en la conducció	2211	2315	2186	2196	2024	2.200	1.990	23,9%	-9,5%	-9,4%
Desobeir semàfor (conductor)	1223	1329	1211	1241	1142	1.054	959	11,5%	-9,0%	-22,7%
No respectar distàncies	1056	908	972	936	864	994	928	11,1%	-6,6%	-0,9%
Desobeir altres senyals	865	827	801	794	758	771	649	7,8%	-15,8%	-18,3%
Efectuar gir indegut	783	917	882	976	988	954	983	11,8%	3,0%	0,7%
canvi de carril sense precaució	622	609	608	656	713	717	718	8,6%	0,1%	9,5%
No cedir a la dreta	536	521	392	370	333	316	273	3,3%	-13,6%	-26,2%
Avançament defectuós	511	581	436	477	491	419	355	4,3%	-15,3%	-25,6%
Creuar fora del pas de vianants	462	451	387	401	377	371	311	3,7%	-16,2%	-22,4%
No respectat el pas de vianants(conductor)	430	464	423	450	436	442	404	4,8%	-8,6%	-10,2%
Manca d'atencio en fer marxa enrera	311	329	324	350	373	334	301	3,6%	-9,9%	-14,0%
Manca de precaució en incorporacions	279	294	280	308	306	285	276	3,3%	-3,2%	-10,4%
Desobeir un semafor (vianant)	255	237	242	226	217	201	185	2,2%	-8,0%	-18,1%

El major nombre d'accidents es produeix per manca d'atenció en la conducció, desobeir un semàfor o efectuar girs indeguts.

Font: Guàrdia Urbana

EVOLUCIÓ DE L'ACCIDENTALITAT EN FUNCIÓ DE LES CAUSES INDIRECTES DE L'ACCIDENT

	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05
EXCES DE VELOCITAT	384	266	251	252	169	-32,9%	-36,5%
ALCOHOLEMIES POSITIVES	537	561	593	591	558	-5,6%	10,1%



Aquest any les causes indirectes d'accident s'han reduït, especialment per excés de velocitat.

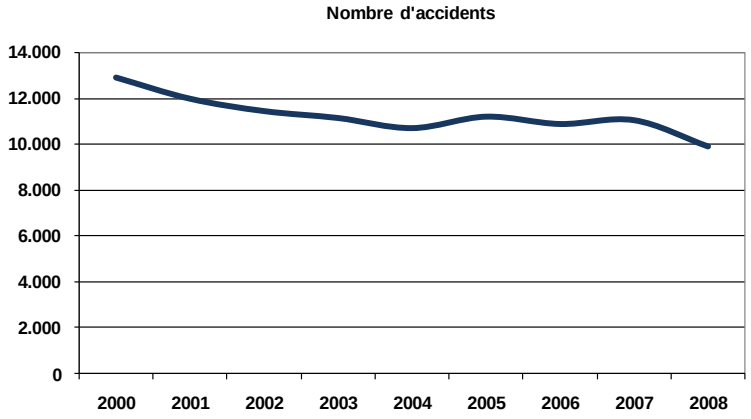
Font: Guàrdia Urbana

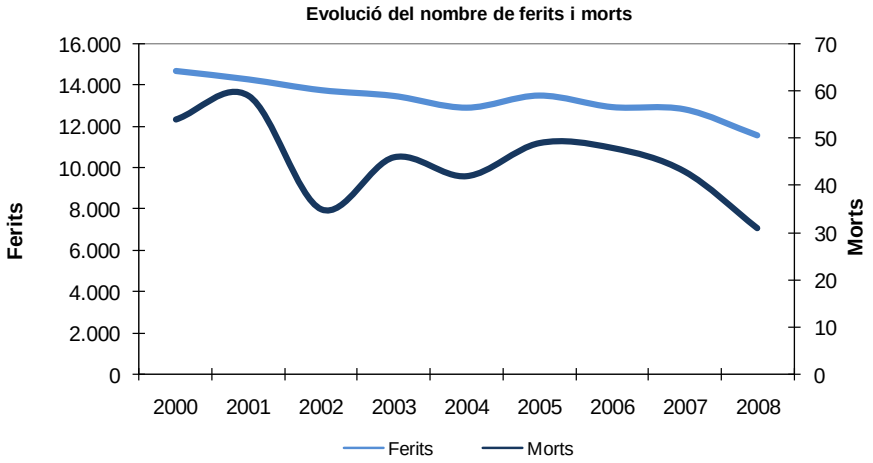
EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE VÍCTIMES EN ACCIDENTS

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	%08/07	%08/05	%08/01
Ferits	14.669	14.264	13.747	13.470	12.906	13.489	12.935	12.826	11.576	-9,7%	-14,2%	-18,8%
Morts	54	59	35	46	42	49	48	43	31	-27,9%	-36,7%	-47,5%
Nombre d'accidents	12.907	11.981	11.440	11.137	10.695	11.196	10.875	11.041	9.893	-10,4%	-11,6%	-17,4%

El nombre de ferits en accidents va decréixer lleugerament, destaca la reducció del nombre de víctimes mortals.

2008	CIUTAT	RONDES	TOTAL
Nombre total d'accidents	9.395	498	9.893
Nombre total de ferits	10.913	663	11.576
Nombre total de morts	31		31





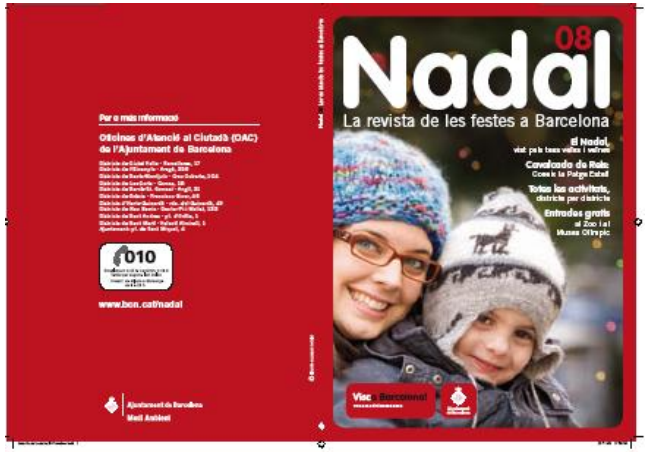
Font: Guàrdia Urbana

14.- CAMPANYES I PUBLICACIONS

PUBLICACIONS

LLIBRE 10 ANYS PACTE PER LA MOBILITAT

OPERACIÓ DE NADAL 2008: LA REVISTA DE LES FESTES DE BARCELONA



Font: Departament de Comunicació i Imatge.

CAMPANYES PUBLICITÀRIES

AMPLIACIÓ ÀREA VERDA

ZONES 30

SETMANA DE LA BICI

1r ANIVERSARI DEL BICING: RENOVACIÓ DE LA CAMPANYA

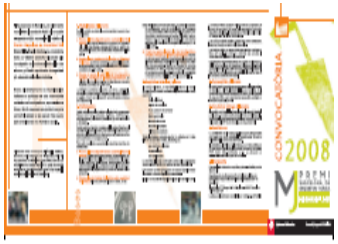
SETMANA DE LA MOBILITAT, SOSTENIBLE I SEGURA 2008

PROJECTES VIANANTS BARCELONA

Font: Departament de Comunicació i Imatge.

PREMIS

PREMI Mª ÀNGELS JIMENEZ



XV FORUM SEGURETAT VIÀRIA

XV Edició del Premi Barcelona de Seguretat Viària.

10 ANYS PACTE PER LA MOBILITAT

VI Cicle de Conferències en l'àmbit Europeu.

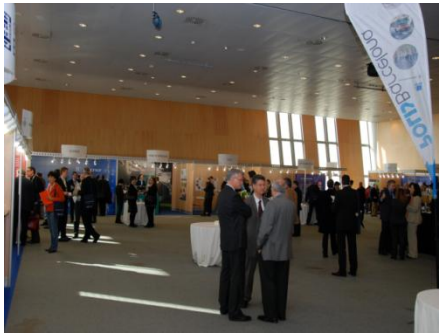
PACTE PER LA MOBILITAT BCN

PROJECTES EUROPEUS

CONGRÉS WALK 21 BARCELONA CAMINA

Es van realitzar Banners, Fulletons Banderoles, OPIS, acreditacions, venecianes...

CONFERÈNCIA POLIS BARCELONA



Font: Departament de Comunicació i Imatge.

15.- INDICADORS DE L'OBSERVATORI DE LA MOBILITAT

INDICADORS DE MOVILITAT SEGURA

	INDICADORS DE MOBILITAT SEGURA		2000	2006	2008	2012
1	Longitud de la xarxa viària	km		1320	1328	1300
2	Pacificació del trànsit	% de carrers amb límit 30km/h o menys respecte el total del viàri	50%	53%	55%	56%
3	Carrers amb voreres d'amplada inferior a 1m	longitud dels carrers amb voreres d'amplada inferior a 1m respecte longitud total de la xarxa		44510	---	40000
4	Interseccions semaforitzades	nombre d'interseccions semaforitzades	1398	1621	1671	1750
5	Rotondes	Nombre de rotondes respecte el total d'interseccions no semaforitzades			---	1%
6	Agents de policia/10.000 habitants		16	16	16,25	16
7	Controls alcoholèmia/1.000 habitants		10	50	49	70
8	Controls de velocitat/1.000 habitants		no hi ha dades	182	82	200
9	Denúncies per infraccions en moviment (s/total denúncies)		134495	202472	288304	210000
10	Recaptació de sancions (s/total sancions imposades)			50,3%	43,1%	90%
11	Accidents amb víctimes/1.000 habitants		8	6	5	3
12	Accidents amb víctimes / veh*km	Nombre d'accidents amb víctimes/milió de veh*km	881	836	676	627
14	Accidents amb víctimes vianants i ciclistes	Nombre d'accidents amb víctimes vianants i ciclistes	1757	1947	1796	1558
15	Accidents amb víctimes ciclistes	Nombre d'accidents amb víctimes ciclistes	no hi ha dades	386	492	350
16	Accidents amb víctimes amb V2RM		6308	6748	7035	6500
17	Morts en accidents de trànsit	Nombre de víctimes mortals/any	54	49	31	36
18	Morts en accident de trànsit/1.000 habitants		0,024	0,028	0,019	0,020
19	Morts en accident de trànsit/veh*km	Morts en accident de trànsit/veh*km/100,000	0,240	0,340	0,234	0,030
21	Atropellats/1000 habitants		1,1	0,9	0,8	0,7
22	S'han dut a terme campanyes de prevenció?		si	si	si	
23	S'han dut a terme accions d'educació i formació viària?		si	si	si	
24	Nombre de PCA tractats per millorar la seguretat viària/any				13	
25	Nombre de TCA tractats per millorar la seguretat viària/any				1	
26	Velocitat de circulació dels vehicles privats (automòbils)		19,3	20,9	21,3	

Dades de 2007

INDICADORS DE MOVILITAT SOSTENIBLE

	INDICADORS DE MOBILITAT SOSTENIBLE					
27	**Passatgers en transport públic/any/habitants**		**474,2**	**558,6**	**574,0**	**904,3**
28	**Consum energètic**	Reducció del consum energètic del sector (kg/hab)		**256**	**231**	**219**
29	**Antiguitat del parc mòbil de la flota d'autobusos urbans**	Anys		**6,7**	**6,4**	**6,0**
30	**Emissions contaminants: gasos efecte hivernacle**	Reducció tones CO2 equivalent actual respecte 1990		**1,37**	**---**	**1,20**
31	**Emissions contaminants: soroll**	% població que viu en espais amb nivells sonors superiors a 65 dbA		**52%**	**52%**	**15%**
32	**Superacions anuals dels nivells límit de NOx, SOx, O3, partícules sòlides i CO**	Dies/any		**45-77**	**35-68**	**segons normativa**
33	**Percentatge de la flota municipal que utilitza biocarburants.**			**<5%**	**11%**	**100%**
34	**Ocupació de la xarxa viària**	Nombre de vehicles*km efectuats en un dia per a cada quilòmetre de carril a la xarxa viària bàsica (IMD mitjana per carril)	**9.100**	**10.504**	**10.278**	**10.179**
35	**Usuaris de TPI**	Usuaris diaris promig del sistema de transport públic individual (bicing)	**-**	**-**	**37669**	**40000**

Dades de 2007

INDICADORS DE MOVILITAT EQUITATIVA

	INDICADORS DE MOBILITAT EQUITATIVA					
36	**Xarxa per a bicicletes respecte la xarxa viària total**	km vies accesibles per ciclistes/longitud total xarxa viaria	**8,4%**	**9,7%**	**21,4%**	**33,0%**
37	**Xarxa per a bicicletes per habitant**	Km vies accesibles per ciclistes/1000000 habitants	**68**	**79**	**208**	**195**
38	**Nombre d'aparcaments per a bicicletes a la via pública**			**7.696**	**16.450**	**25.000**
39	**Adaptació a PMR de les estacions de transport públic**	% estacions adaptades				
		METRO		**37%**	**65,6%**	**100%**
		TRAMVIA		**100%**	**100%**	**100%**
		FGC		**79%**	**90,5%**	**100%**
		RENFE		**0%**	**44,4%**	**100%**
40	**% estacions amb itinerari adaptat**				**79%**	**100%**
41	**Adaptació a PMR del parc mòbil de transport públic de superfície**	% vehicles adaptats				
		BUS TMB		**85%**	**100%**	**100%**
		TRAMVIA		**100%**	**100%**	**100%**
42	**Quota transport intramunicipal en bicicleta**	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en bicicleta (% respecte total viatges)	**0,55%**	**0,74%**	**2,10%**	**2,00%**
43	**Quota transport intramunicipal a peu i bicicleta**	Mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada a peu i bicicleta (% respecte total viatges)	**37%**	**47,2%**	**45,7%**	**49,9%**
44	**Quota transport públic intramunicipal**	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)		**30,3%**	**35,2%**	**34%**
45	**Quota transport públic intermunicipal**	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en TP (% respecte total viatges)	**41%**	**45,8%**	**48,1%**	**47,8%**

46	Quota vehicle privat intramunicipal	% mobilitat quotidiana intramunicipal realitzada en VP	25%	23,1%	19,1%	22,4%
47	Quota vehicle privat intermunicipal	% de la mobilitat quotidiana intermunicipal realitzada en VP (% respecte total viatges)	64%	52,2%	43,5%	50,2%
48	Localització de l'aparcament	Relació entre aparcament fora de calçada i total	73%	74%	77%	78%
49	Places d'aparcament a la calçada		182.376	193.103	187.372	193.103
50	Places d'aparcament calçada i fora calçada		693.445	783.651	800.457	925.270
51	Població amb cobertura de TP de superfície (autobús)	% població amb parada bus en un radi < o igual a 250m		96%	---	99%
52	Població amb cobertura de TP ferroviari	% població amb: tramvia 400m; metro i FGC urbà 500m; Renfe i FGC interurbà 800m		86%	90%	90%
53	Població amb integració tarifària	% població resident a les zones amb integració	0%	100%	100%	100%
54	Interval mitjà de pas per mode	Minuts				
		BUS TMB	11'	10,30'	---	9'
		TRAMVIA		7'	5' (Trambaix) - 12' (Trambesòs)	6'
		RENFE		4,2' a 9,5'	4,2' a 9,5'	4' a 6'
		FGC		2' a 6'	2' a 6'	2' a 5'
		METRO	3'56'' a 4'58''	3'24'' a 4'37''	---	3'00'' a 3'22''
55	Intèrval mitjà de pas per mode en hora punta (7:00-9:00)	Minuts				
		BUS TMB	9'36''	9'03''	---	7'00''
		TRAMVIA		6'	5' (Trambaix) - 8' (Trambesòs)	4'
		RENFE		3' a 7,5'	3' a 7,5'	3' a 5'
		FGC		2' a 5,5'	2' a 5,5'	2' a 5'
		METRO	3'25'' a 4'29''	2'32'' a 3'56''	---	2'00'' a 3'00''

INDICADORS DE MOVILITAT EFICIENT

	INDICADORS DE MOBILITAT EFICIENT					
56	**Ocupació mitjana per vehicle**	Nombre mitjà d'ocupants per automòbil	**1,12**	**1,14**	**1,18**	**1,20**
57	**Espai al viari per a la distribució urbana de mercaderies**	% operacions fora de la zona de càrrega i descàrrega (il·legals)	**36%**	**33%**	**---**	**20%**
58	**Demanda de mobilitat de la població i creixement econòmic**	veh*km / PIB (M€)			**128**	
59	**Velocitat comercial del transport públic urbà de superfície**	Velocitat mitjana en km/hora				
		BUS TMB	**13,0**	**11,9**	**11,4**	**14,6**
		TRAMVIA		**19,0**	**18,4**	**20,0**
60	**Costos externs de la mobilitat**				**---**	**Es calcularà segons la metodologia establerta per l'estudi que preveu el PMU**
61	**Rati cotxes/motos de les places d'aparcament en calçada**			**5,0**	**4,5**	**4,0**
62	**Índex de Motorització de Barcelona**	Turismes/1000 habitants	**435**	**391**	**374**	**380**
63	**Rati de velocitat promig vehicle privat/transport públic de superfície**				**1,87**	
64	**% de motocicletes respecte del parc de vehicles**	(Parc de motocicletes/parc de vehicles)*100		**27,2%**	**29,0%**	**45%**
	INDICADORS D'ENTORN					
65	**Nivell d'autocontenció en els desplaçaments quotidians**	% viatges quotidians intramunicipals		**61,8%**	**61,6%**	**86,9%**
66	**Evolució del PIB**	Increment (%) del Producte Interior Brut de Barcelona respecte del valor de l'any 2000	**-**	**19,4%**		**30,6%**
67	**Evolució del preu de barril de petroli de referència (Brent)**	Increment (%) del preu respecte del valor de l'any 2000		**60 €**	**35 €**	**60 €**