



Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona 2002-2012

C S B Consorci Sanitari de Barcelona

 **Agència
de Salut Pública**



Ajuntament de Barcelona

**Prevenió, Seguretat
i Mobilitat**

Edició document:

Catherine Pérez
Elena Santamariña-Rubio
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SEIS)
Observatori de Salut Pública
Agència de Salut Pública de Barcelona

Font d'Informació:

Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona

Aquest estudi s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència de Salut Pública de Barcelona en matèria de prevenció de l'accidentalitat de trànsit a la Ciutat de Barcelona

Cita suggerida:

Pérez K, Santamariña-Rubio E. Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona 2002-2012. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2013

Edita:

Agència de Salut Pública de Barcelona, 2013

Dipòsit Legal B.28865-2013

Índex

1	Indicadors de lesions per trànsit a Barcelona l'any 2012	6
1.1	Col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes i persones lesionades l'any 2012	6
1.2	Persones lesionades per trànsit segons mode de transport l'any 2012	9
1.3	Distribució segons districte i barri	14
1.4	Localització de les col·lisions a la xarxa viària	18
2	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona i percentatge de canvi, 2008-2012	20
2.1	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals, 2008-2012	20
2.2	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport a Barcelona, 2008-2012	22
2.2.1	Vianant	23
2.2.2	Bicicleta	24
2.2.3	Ciclomotor	25
2.2.4	Motocicleta	26
2.2.5	Turisme (exclou furgoneta i taxi)	27
2.2.6	Taxi	28
2.2.7	Furgoneta	29
2.2.8	Autobús	30
2.2.9	Camió	31
3	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010	32
3.1	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals, 2002-2010	32
3.2	Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport a Barcelona, 2002-2010	35
3.2.1	Vianants	36
3.2.2	Bicicleta	37
3.2.3	Ciclomotor	38
3.2.4	Motocicleta	39
3.2.5	Turisme (exclou furgoneta i taxi)	40
3.2.6	Taxi	41
3.2.7	Furgoneta	42
3.2.8	Autobús	43
3.2.9	Camió	44
	Annexos	45
A	Annex I - Nota Metodològica	46
B	Annex II - Altres taules	49

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest informe es presenta informació sobre les col·lisions i les persones lesionades per trànsit a Barcelona de l'any 2012, així com la seva evolució, a partir de l'anàlisi del **Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona**. Es presenten també indicadors tenint en compte com a denominadors el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetre recorreguts per vehicles a motor a la ciutat, de desplaçaments que es realitzen per la ciutat i de passatgers-quilòmetres.

Els resultats es presenten en tres capítols. En el primer capítol es descriuen les principals característiques de l'accidentalitat a l'any 2012. Al segon capítol es mostra l'evolució de les col·lisions, de les víctimes i dels principals indicadors del l'any 2008 al 2012, pel conjunt de col·lisions i per mode de transport. S'inclou a més el percentatge de canvi respecte a l'any 2008, que permetrà valorar el Pla de Seguretat Vial 2008-2012, i el percentatge de canvi respecte a l'any 2011. Al tercer capítol es presenta per cada mode de transport taules amb l'evolució dels indicadors pels anys 2002-2010. Finalment als annexes s'inclou una nota metodològica i algunes dades complementaries. D'aquesta manera es disposa en un únic document la informació disponible de tota la serie sobre lesions i col·lisions a Barcelona.

Aquest any s'inclou per primer cop una estimació del nombre de morts a 30 dies tal com requereixen les estadístiques internacionals, i s'estima el risc de lesió per trànsit utilitzant com a denominador d'exposició el nombre de passatgers-quilòmetres recorreguts. A més s'inclou informació específica sobre l'accidentalitat dels taxis i de les furgonetes. S'inclouen també mapes per districte, barri i per localització puntual de les col·lisions segons la xarxa viària.

Principals resultats i conclusions

L'any 2012 es van produir a la ciutat de Barcelona 8.352 col·lisions de trànsit amb víctimes, que van tenir com a conseqüència 11.016 persones lesionades o mortes. Hi va haver 10.986 persones lesionades (6.792 homes i 4.194 dones) i 30 morts (20 homes i 10 dones) durant les primeres 24 hores després de la col·lisió. S'estima que comptant a 30 dies després de la col·lisió s'haurien produït 38 morts. Entre les persones lesionades 249 van patir lesions greus.

La mediana d'edat de les persones lesionades ha estat de 35 anys, (homes 35 i dones 34), mentre que en les defuncions ha estat de 44,5 anys en els homes i 54,5 anys en les dones.

El 41,9% de les persones lesionades eren usuàries de motocicleta, el 11,5% de ciclomotor, el 27,4% de turisme, el 4,9% de bicicleta, el 3,1% d'autobús i el 10,7% vianants. Aquesta distribució varia per sexe. El 49,4% dels homes lesionats eren usuaris de motocicleta, el 10,0% de ciclomotor, el 24,9% de turisme, el 5,7% de bicicleta, l'1,5%, d'autobús, el 0,6% d'altres tipus de vehicles, i el 8,0% vianants. El 31,7% de les dones lesionades eren usuàries de turisme, el 29,8% de motocicleta, el 14,0% de ciclomotor, el 5,6% d'autobús, el 6,7% de bicicleta, el 0,4% d'altres vehicles, i el 14,8% vianants. Pel que fa a les defuncions en homes, eren usuaris de motocicleta el 70,0%, usuaris de ciclomotor el 5,0%, i vianants el 25,2%. En les defuncions de dones, el 70,0% eren vianants, y tres eren conductores de turisme, de motocicleta y ciclista respectivament.

Els **vianants** estaven implicats en el 14,5% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 10,7% del conjunt de les persones lesionades, el 27,2% de les persones lesionades greus i el 40% de les persones mortes.

Les **bicicletes** estaven implicades en el 7,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 4,1% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Els ciclistes lesionats representaven el 4,9% del conjunt de les persones lesionades, el 4,3% de les persones lesionades greus i el 3,3% de les persones mortes.

Les **motocicletes** estaven implicades en el 51,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 29,1% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de motocicleta representaven el 41,9% del conjunt de les persones lesionades, el 51,6% de les persones lesionades greus i el 50,0% de les persones mortes.

Els **ciclomotors** estaven implicats en el 14,7% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 7,7% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor representaven l'11,5% del conjunt de les persones lesionades, el 7,9% de les persones lesionades greus i el 3,3% de les persones mortes.

Els **turismes** estaven implicats en el 57,1% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 41,8% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor representaven el 22,1% del conjunt de les persones lesionades, el 3,6% de les persones lesionades greus i el 0% de les persones mortes.

Els **taxis** estaven implicats en l'1,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,1% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades

usuàries de taxi representaven el 3,3% del conjunt de les persones lesionades, el 2,2% de les persones lesionades greus i el 3,3% de les persones mortes.

Les **furgonetes** estaven implicades en l'11,4% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,1% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de furgoneta representaven el 2% del conjunt de les persones lesionades, l'1,4% de les persones lesionades greus i el 0% de les persones mortes.

Els **autobusos** estaven implicats en el 4,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 2,4% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries d'autobús representaven el 3,1% del conjunt de les persones lesionades, el 0,7% de les persones lesionades greus i el 0% de les persones mortes.

Els **camions** estaven implicats en el 3,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven l'1,7% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de camions representaven el 0,2% del conjunt de les persones lesionades, el 0,4% de les persones lesionades greus i el 0% de les persones mortes.

Segons el nombre de passatgers-km recorreguts, i prenent el turisme com a referència, el risc de tenir lesions per trànsit essent usuari de motocicleta és 14,8 vegades superior, essent usuari de ciclomotor és 5,8 vegades, essent ciclista és 8,8 i com a vianant és 1,7 cops superior.

Globalment, l'any 2012 respecte del 2011, s'observa un augment en el nombre de persones lesionades del 7,3% (6,8% en homes i 8,1% en dones), una reducció del 16,7% del nombre d'homes morts, però un augment del 42,9% del nombre de dones mortes (7 dones al 2011 i 10 al 2012). El nombre de persones ferides greus augmenta un 14,2%.

Durant el mateix període, el parc de vehicles disminueix un 0,8%, el nombre de desplaçaments en dia feiner en majors de 15 anys augmenta un 0,8%, i el nombre de passatgers-km en dia feiner augmenta un 1,4%.

Segons els diferents denominadors d'exposició, s'observa que l'any 2012 respecte del 2011 mostra un augment en tots els indicadors: nombre de víctimes per 10.000 habitants un 6,9%, víctimes per 100.000 vehicles-km 11,7%, víctimes per 1.000 vehicles censat 8,1%, víctimes per 10.000 desplaçaments en dia feiner en majors de 15 anys 9,5% i víctimes per 100.000 passatgers-km 8,8%.

Segons el mode de transport, s'observa un augment en el nombre de persones lesionades ciclistes del 45,7% (49,8% en homes i 36,5% en dones), d'ocupants de turisme del 14,4% (del 11,8% en homes i del 17,9% en dones), d'usuàries de motocicleta del 6,6% (5,3% i 10,4% respectivament). Disminueix el nombre de passatgers d'autobús un 2,9%, tot i que augmenta en homes un 19,8%, però disminueix en dones un 10,4%. Es redueix un 48,6% el nombre de víctimes usuàries de camió. El nombre de vianants es redueix un 3% (2,5% en homes i 3,2% en dones).

Després d'uns anys de reducció, el nombre d'homes i de dones lesionades augmenta l'any 2012. Tal com marca el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2013-2018 cal continuar implementant intervencions dirigides particularment a la reducció del nombre de persones lesionades més vulnerables, com són els vianants, els ciclistes, els usuaris vehicles de dues rodes a motor.

Capítol 1

Indicadors de lesions per trànsit a Barcelona l'any 2012

1.1 Col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes i persones lesionades l'any 2012

Taula 1.1: Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2012

N. de col·lisions amb víctimes	
N. de col·lisions amb víctimes	8.352
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	6.973
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	16.311
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	13.664
N. de víctimes	
N. de persones lesionades o mortes	11.016
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	9.013
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	8.717
N. de persones lesionades lleus	10.737
N. de persones lesionades greus	249
N. de persones lesionades greus o mortes	279
N. de persones mortes a 24 h	30
N. de persones mortes a 30 dies	38
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit	836
Exposició	
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.620.943
Veh-km anuals (dia feiner)	13.001.918
Parc de vehicles	968.332
Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)	6.693.907
Passatgers-km anuals (dia feiner)	27.514.510
Indicadors	
Col·lisions per 10.000 hab.	51,5
Víctimes per 10.000 hab.	68,0
Vehicles implicats per 10.000 hab.	100,6
Col·lisions per 100.000 veh-km	53,6
Víctimes per 100.000 veh-km	69,3
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	105,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	8,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	16,8
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	4,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	5,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	8,3
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	25,3
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	32,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	50

Taula 1.2: Nombre de persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió per 10.000 habitants i per 1.000.000 desplaçaments segons sexe. Barcelona, 2012

	2012
HOMES	
N. de víctimes	
N. de persones lesionades o mortes	6.812
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	5.367
N. de persones lesionades lleus	6.619
N. de persones lesionades greus	173
N. de persones lesionades greus o mortes	193
N. de persones mortes a 24 h	20
N. de persones mortes a 30 dies	
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit	
Exposició	
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	769.492
Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)	3.478.141
Indicadors	
Víctimes per 10.000 hab.	88,5
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	6,3
DONES	
N. de víctimes	
N. de persones lesionades o mortes	4.204
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	3.263
N. de persones lesionades lleus	4.118
N. de persones lesionades greus	76
N. de persones lesionades greus o mortes	86
N. de persones mortes a 24 h	10
N. de persones mortes a 30 dies	
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit	
Exposició	
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	850.347
Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)	4.393.597
Indicadors	
Víctimes per 10.000 hab.	49,4
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	3,0

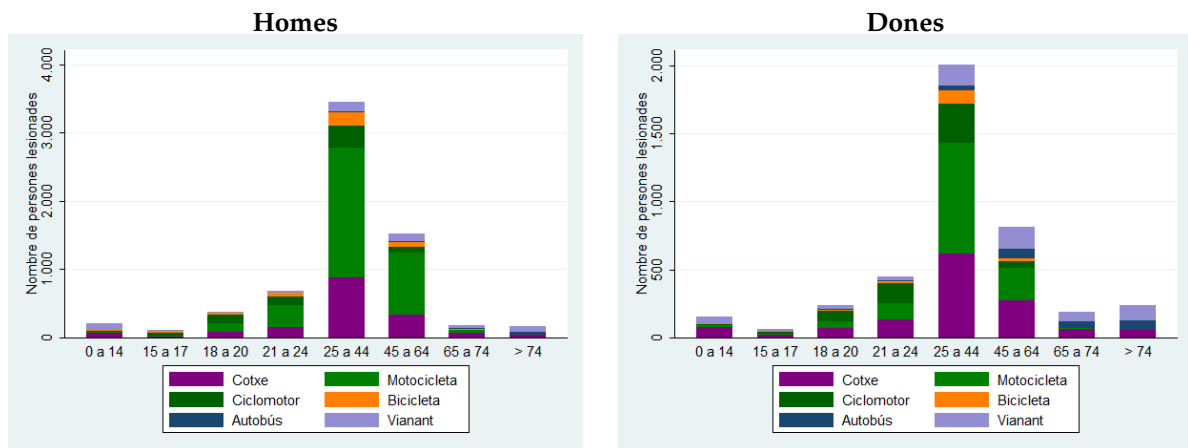
1.2 Persones lesionades per trànsit segons mode de transport l'any 2012

Taula 1.3: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2012

Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	1688	24,8	1331	31,7	3019	27,4
Motocicleta	3365	49,4	1251	29,8	4616	41,9
Ciclomotor	683	10,0	587	14,0	1270	11,5
Bicicleta	385	5,7	157	3,7	542	4,9
Autobús	103	1,5	233	5,5	336	3,1
Camió	19	0,3	0	0,0	19	0,2
Altres	17	0,2	17	0,4	34	0,3
Vianant	549	8,1	626	14,9	1175	10,7
Total	6809	100,0	4202	100,0	11011	100,0

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta

Figura 1.1: Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulava, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2012.



Taula 1.4: Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2012

Ferits LLeus						
Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	1677	25,3	1322	32,1	2999	27,9
Motocicleta	3244	49,0	1228	29,8	4472	41,7
Ciclomotor	669	10,1	579	14,1	1248	11,6
Bicicleta	376	5,7	154	3,7	530	4,9
Autobús	103	1,6	231	5,6	334	3,1
Camió	18	0,3	0	0,0	18	0,2
Altres	17	0,3	15	0,4	32	0,3
Vianant	512	7,7	587	14,3	1099	10,2
Total	6616	100,0	4116	100,0	10732	100,0

Ferits Greus						
Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	11	6,4	8	10,5	19	7,6
Motocicleta	107	61,8	22	28,9	129	51,8
Ciclomotor	13	7,5	8	10,5	21	8,4
Bicicleta	9	5,2	2	2,6	11	4,4
Autobús	0	0,0	2	2,6	2	0,8
Camió	1	0,6	0	0,0	1	0,4
Altres	0	0,0	2	2,6	2	0,8
Vianant	32	18,5	32	42,1	64	25,7
Total	173	100,0	76	100,0	249	100,0

Morts						
Vehicle en el que circulava	Home		Sexe Dona		Total	
	N	%	N	%	N	%
Cotxe	0	0,0	1	10,0	1	3,3
Motocicleta	14	70,0	1	10,0	15	50,0
Ciclomotor	1	5,0	0	0,0	1	3,3
Bicicleta	0	0,0	1	10,0	1	3,3
Vianant	5	25,0	7	70,0	12	40,0
Total	20	100,0	10	100,0	30	100,0

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta

Taula 1.5: Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i víctimes segons mode de transport. Barcelona, 2012

	Vianant	Bicicleta	Moto- cicleta	Ciclo- motor	Turisme	Taxi	Furgo- neta	Autobús	Camió
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Col·lisions amb víctimes	14,5	7,6	51,6	14,7	57,1	11,3	11,4	4,6	3,3
Vehicles implicats	8,1	4,1	29,1	7,7	41,8	6,1	6,1	2,4	1,7
Víctimes									
Persones lesionades o mortes	10,7	4,9	41,9	11,5	22,1	3,3	2,0	3,1	0,2
Persones lesionades greus o mortes	27,2	4,3	51,6	7,9	3,6	2,2	1,4	0,7	0,4
Persones mortes a 24 h	40,0	3,3	50,0	3,3	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0

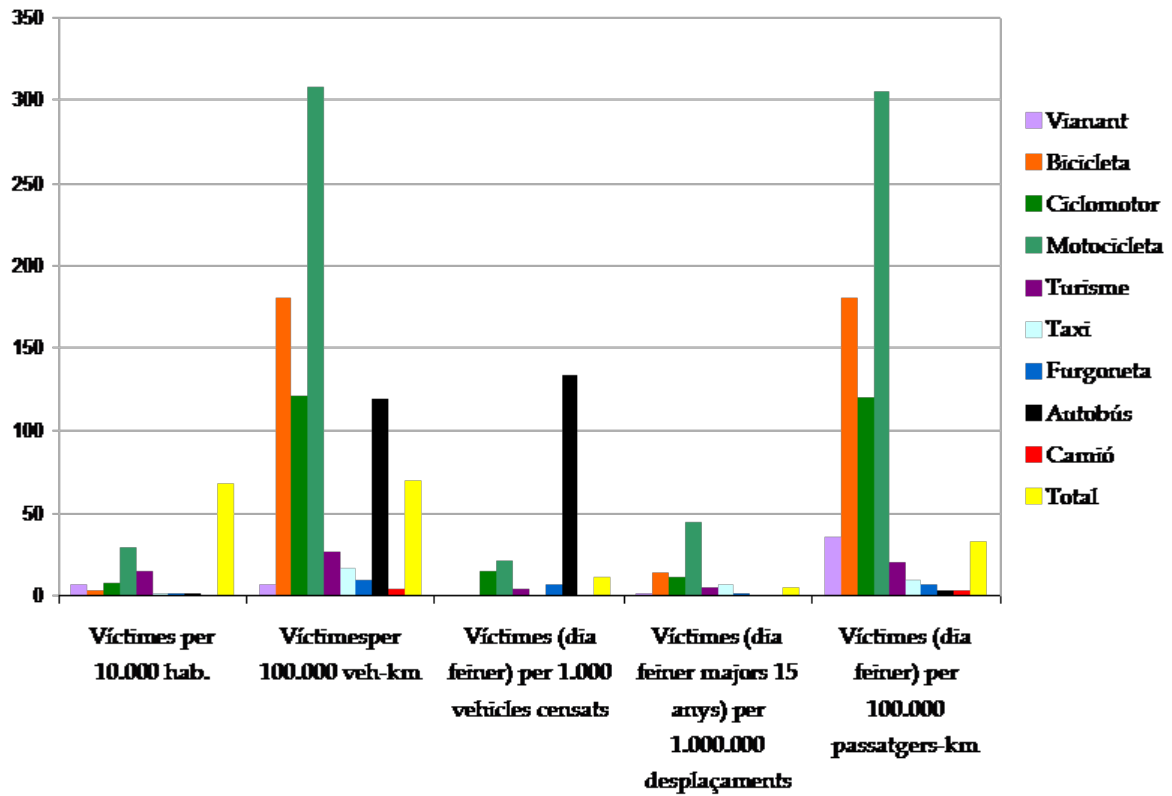
Taula 1.6: Nombre de col·lisions, persones lesionades, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes segons mode de transport, i indicadors segons mesures d'exposició. Barcelona, 2012

	Vianant	Bicicleta	Ciclomotor	Motocicleta	Turisme	Taxi	Furgoneta	Autobús	Camió	Total
N. de col·lisions amb víctimes										
N. de col·lisions amb víctimes	1.212	638	1.231	4.312	4.768	940	948	383	275	8.352
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.009	536	1.049	3.729	3.909	770	855	312	250	6.973
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes										
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	1.314	672	1.262	4.752	6.826	989	1.001	385	281	16.311
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.091	566	1.079	4.115	5.500	806	905	341	255	13.664
N. de víctimes										
N. de persones lesionades o mortes	1.175	542	1.270	4.616	2.435	360	224	336	19	11.016
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	975	461	1.080	3.933	1.784	266	188	272	17	9.013
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	846	440	1.070	3.911	1.680	263	187	266	17	8.717
N. de persones lesionades lleus	1.099	530	1.248	4.472	2.425	354	220	334	18	10.737
N. de persones lesionades greus	64	11	21	129	10	5	4	2	1	249
N. de persones mortes a 24 h	12	1	1	15	0	1	0	0	0	30
Indicadors										
Col·lisions per 10.000 hab.	7,5	3,9	7,6	26,6	29,4	5,8	5,8	2,4	1,7	51,5
Víctimes per 10.000 hab.	7,2	3,3	7,8	28,5	15,0	2,2	1,4	2,1	0,1	68,0
Vehicles implicats per 10.000 hab.	8,1	4,1	7,8	29,3	42,1	6,1	6,2	2,4	1,7	100,6
Col·lisions per 100.000 veh-km	7,8	210,3	117,4	292,2	57,0	49,0	45,9	137,4	63,7	53,6
Víctimes per 100.000 veh-km	7,5	180,9	120,9	308,2	26,0	16,9	10,1	119,7	4,3	69,3
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	8,4	222,1	120,8	322,5	80,2	51,3	48,6	150,1	65,0	105,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,3		14,9	20,2	8,2		31,8	153,1	11,0	8,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,2		15,3	21,6	4,2		7,5	134,3	0,8	11,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,4		15,3	22,2	11,7		33,6	153,9	11,2	16,8
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	1,6	17,6	11,8	42,0	12,7	21,0	8,1	1,3	2,4	4,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	1,4	14,4	12,1	44,1	5,4	7,2	1,8	1,1	0,2	5,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	1,8	18,6	12,2	46,4	17,8	21,9	8,5	1,5	2,4	8,3
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	36,2	210,3	117,2	289,9	45,3	28,7	32,5	4,0	50,1	25,3
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	35,0	180,9	120,7	305,8	20,7	9,9	7,2	3,5	3,4	32,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	39,2	222,1	120,5	319,9	63,7	30,1	34,4	4,3	51,1	49,7

Taula 1.7: Risc Relatiu de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2012

	Vianant		Bicicleta		Ciclomotor		Motocicleta		Turisme		Taxi		Furgoneta		Autobús		Camió		Total	
	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR	RR
Col·lisions per 10.000 hab.	0,3	0,1	0,3	0,9	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,8
Víctimes per 10.000 hab.	0,5	0,2	0,5	1,9	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
Vehicles implicats per 10.000 hab.	0,2	0,1	0,2	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
Col·lisions per 100.000 veh-km	0,1	3,7	2,1	5,1	0,9	0,9	0,9	0,8	1,0	0,9	0,8	2,4	2,4	0,8	1,1	1,1	0,2	0,2	0,2	0,9
Víctimes per 100.000 veh-km	0,3	7,0	4,6	11,9	0,7	0,7	0,7	0,4	1,0	0,7	0,4	4,6	4,6	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,7
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	0,1	2,8	1,5	4,0	0,1	0,1	0,1	0,6	1,0	0,6	0,6	1,9	1,9	0,6	0,8	0,8	0,2	0,2	0,2	1,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	0,2	0,0	1,8	2,5	0,0	0,0	0,0	3,9	1,0	0,0	3,9	18,8	18,8	1,8	1,3	1,3	0,2	0,2	0,2	1,1
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	0,3	0,0	3,7	5,2	0,0	0,0	0,0	1,8	1,0	0,0	1,8	32,3	32,3	1,8	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	0,1	0,0	1,3	1,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1,0	0,0	2,9	13,2	13,2	2,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,4
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	0,1	1,4	0,9	3,3	0,1	0,1	0,1	0,6	1,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,6	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	0,3	2,7	2,2	8,1	0,1	0,1	0,1	0,3	1,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	0,1	1,0	0,7	2,6	0,1	0,1	0,1	0,5	1,0	0,5	0,5	0,1	0,1	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	0,8	4,6	2,6	6,4	0,1	0,1	0,1	0,7	1,0	0,6	0,7	0,1	0,1	0,7	0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,6
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	1,7	8,8	5,8	14,8	0,1	0,1	0,1	0,3	1,0	0,5	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	0,6	3,5	1,9	5,0	0,1	0,1	0,1	0,5	1,0	0,5	0,5	0,1	0,1	0,5	0,1	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Figura 1.2: Taxa de víctimes segons diferents indicadors d'exposició i mode de transport.
Barcelona, 2012



1.3 Distribució segons districte i barri

Figura 1.3: Distribució del nombre de persones lesionades, vehicles-km recorreguts, taxa de persones lesionades per 1000 hab. i raó de persones lesionades per 1000 vehicles-km segons districte. Barcelona, 2012

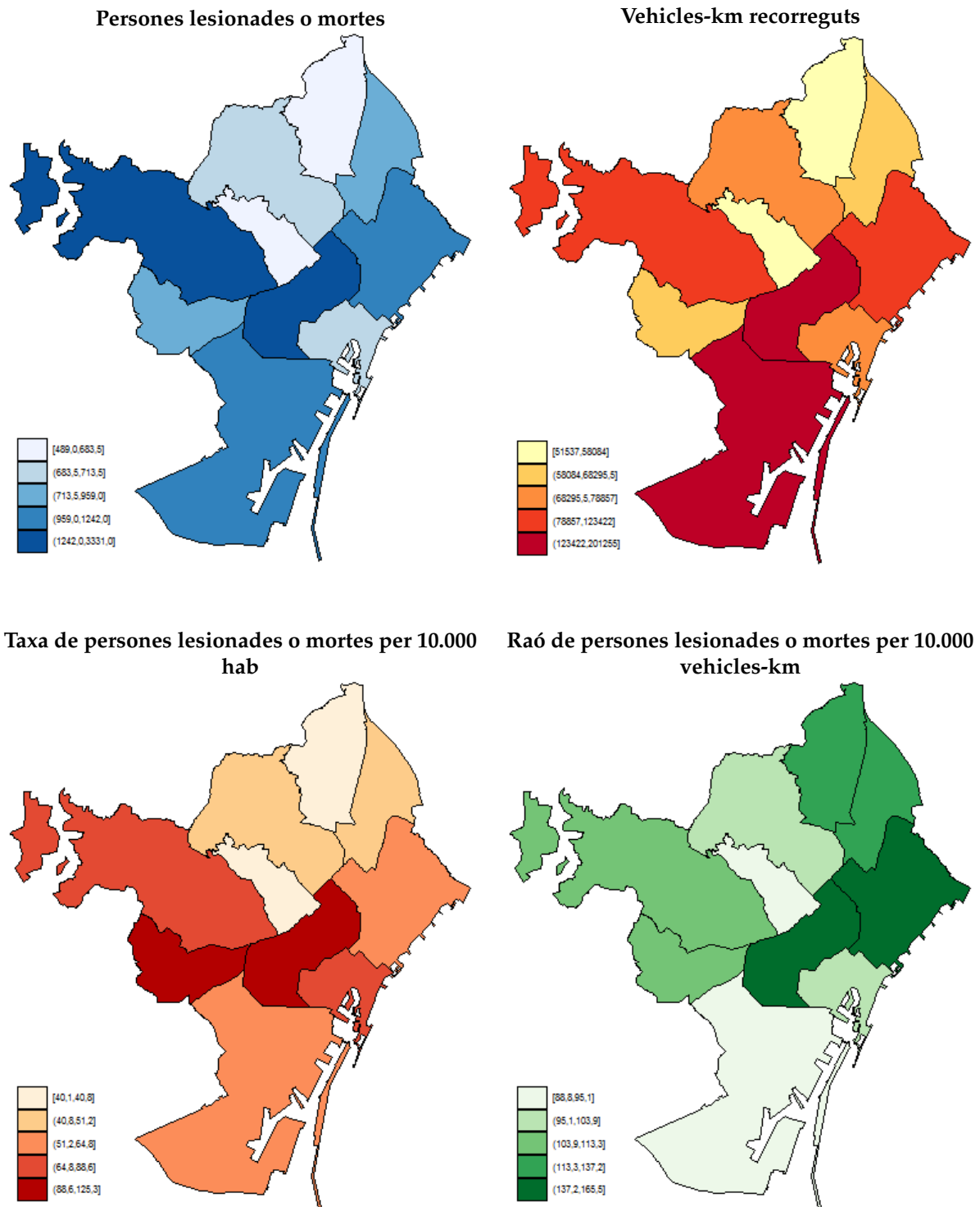


Figura 1.4: Distribució del nombre de persones lesionades segons mode de transport i districte. Barcelona, 2012

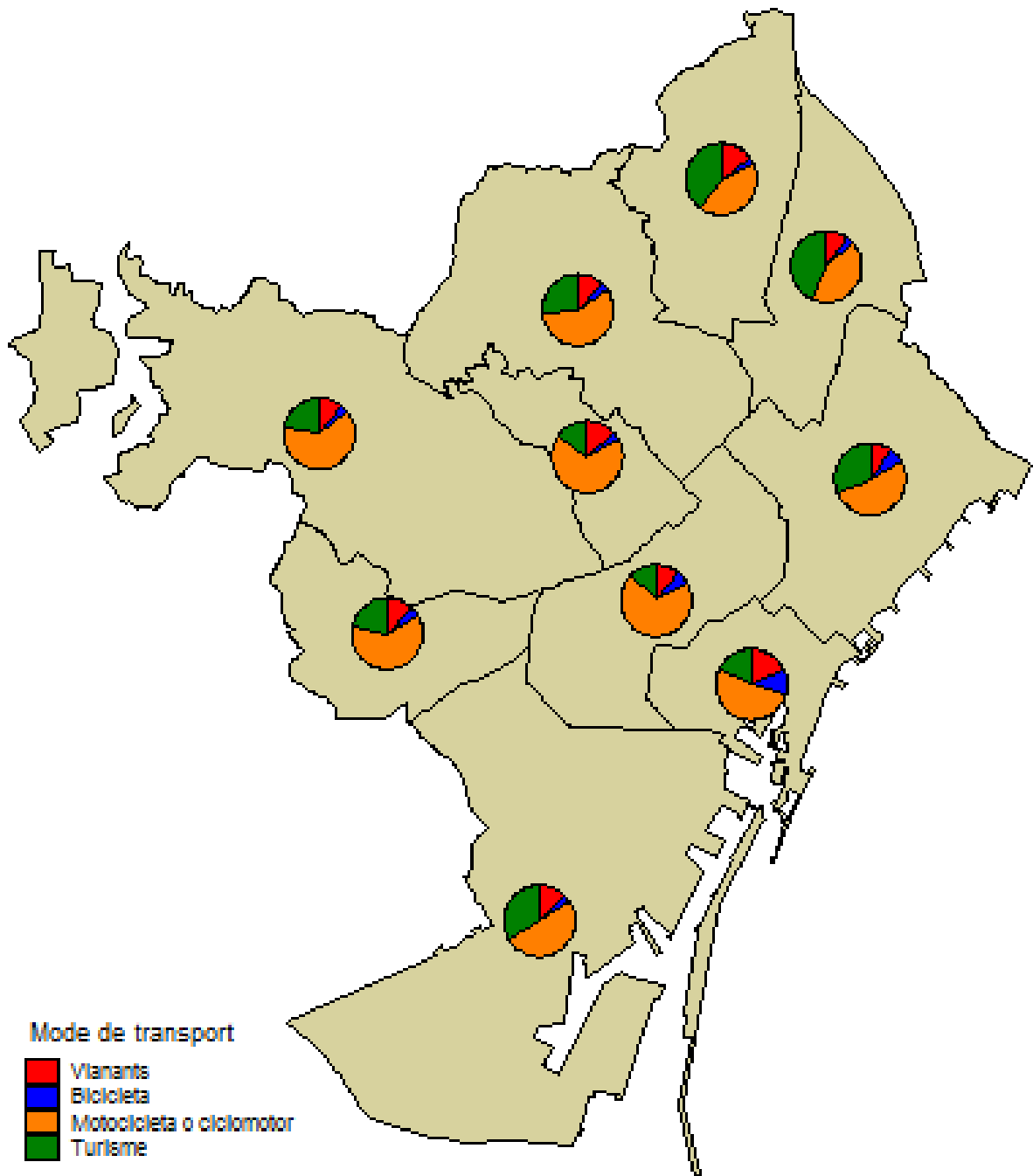


Figura 1.5: Distribució del nombre de persones lesionades o mortes i taxa de persones lesionades o mortes per 10.000 habitants segons barri. Barcelona, 2012.

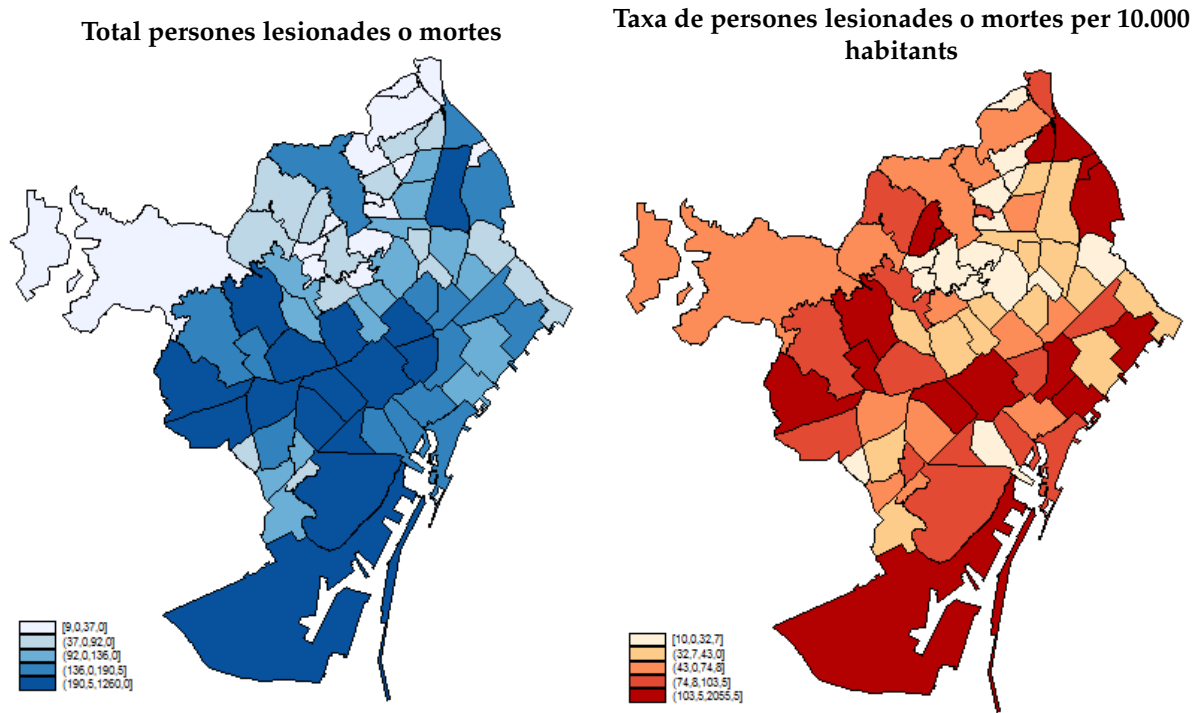
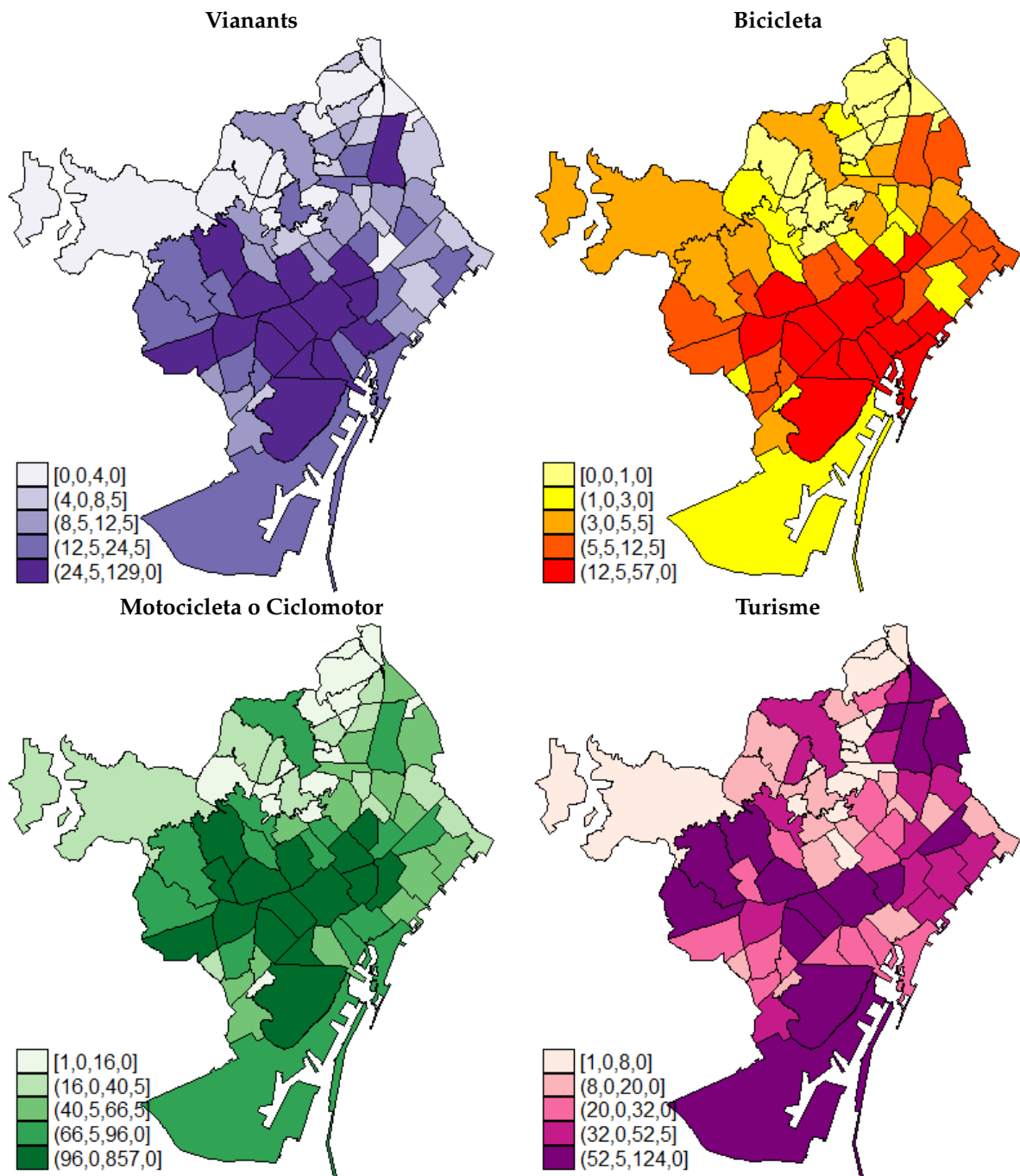


Figura 1.6: Distribució del nombre de vianants, ciclistes, usuaris de ciclomotor o motocicleta, i usuaris de turisme lesionats per trànsit segon barri. Barcelona, 2012.



1.4 Localització de les col·lisions a la xarxa viària

Figura 1.7: Persones lesionades per trànsit usuàries de bicicleta, de ciclomotor o motocicleta i vianants. Barcelona, 2012.

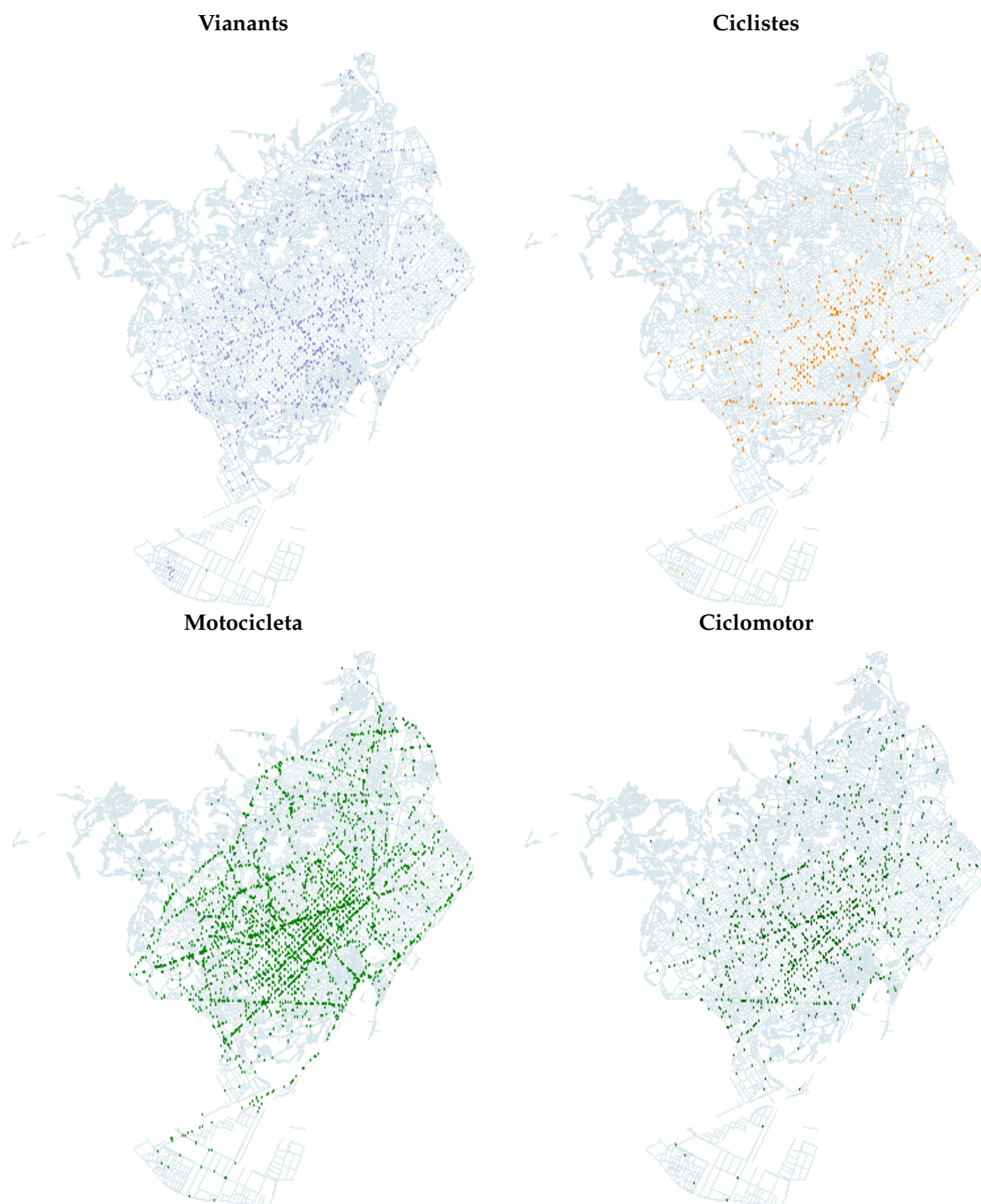
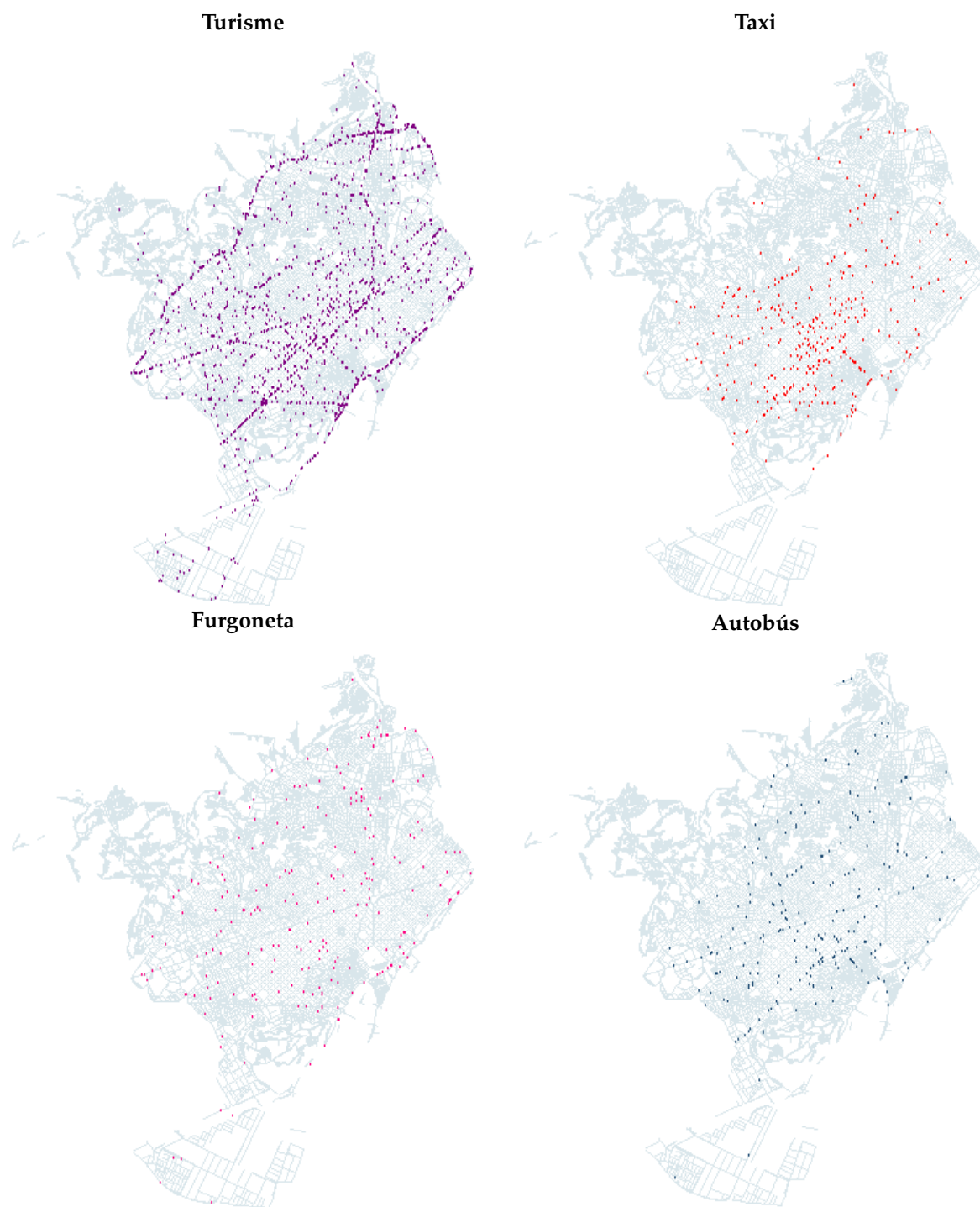


Figura 1.8: Persones lesionades per trànsit usuàris de turisme, taxi, furgoneta o autobús. Barcelona, 2012.



Capítol 2

Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona i percentatge de canvi, 2008-2012

2.1 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals, 2008-2012

Taula 2.1: Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008 %	2012/2011 %
N. de col·lisions amb víctimes							
N. de col·lisions amb víctimes	8.914	8.791	8.269	7.911	8.352	-6,3	5,6
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	7.230	7.221	6.760	6.437	6.973	-3,6	8,3
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	17.222	16.874	15.991	15.191	16.311	-5,3	7,4
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	13.993	13.839	13.081	12.378	13.664	-2,4	10,4
N. de víctimes							
N. de persones lesionades o mortes	11.577	11.461	10.838	10.271	11.016	-4,8	7,3
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	9.108	9.163	8.609	8.167	9.013	-1,0	10,4
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	8.813	8.876	8.367	7.902	8.717	-1,1	10,3
N. de persones lesionades lleus	11.208	11.123	10.522	10.021	10.737	-4,2	7,1
N. de persones lesionades greus	315	286	265	218	249	-21,0	14,2
N. de persones lesionades greus o mortes	346	326	304	249	279	-19,4	12,0
N. de persones mortes a 24 h	31	40	39	31	30	-3,2	-5,0
N. de persones mortes a 30 dies	38	47	48	40	38	0,0	-5,0
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit	1052	895	806	829	836	-20,5	0,8
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner)	14.223.201	13.839.175	14.127.278	13.159.836	13.001.918	-8,6	-1,2
Parc de vehicles	990.166	981.903	981.580	976.345	968.332	-2,2	-0,8
Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)	6.036.981	6.080.475	6.471.891	6.643.908	6.693.907	10,9	0,8
Passatgers-km anuals (dia feiner)	28.554.930	28.426.476	28.648.738	27.130.746	27.514.510	-3,6	1,4
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	55,2	54,2	51,1	49,0	51,5	-6,6	5,2
Víctimes per 10.000 hab.	71,6	70,7	66,9	63,6	68,0	-5,1	6,9
Vehicles implicats per 10.000 hab.	106,6	104,1	98,8	94,0	100,6	-5,6	7,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	50,8	52,2	47,9	48,9	53,6	5,5	9,6
Víctimes per 100.000 veh-km	64,0	66,2	60,9	62,1	69,3	8,3	11,7
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	98,4	100,0	92,6	94,1	105,1	6,8	11,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	9,0	9,0	8,4	8,1	8,6	-4,2	6,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,7	11,7	11,0	10,5	11,4	-2,7	8,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	17,4	17,2	16,3	15,6	16,8	-3,2	8,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	4,9	4,8	4,3	4,0	4,3	-13,0	7,5
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	6,0	6,0	5,3	4,9	5,3	-10,8	9,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	9,5	9,3	8,2	7,6	8,3	-11,9	9,6
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	25,3	25,4	23,6	23,7	25,3	0,1	6,8
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	31,9	32,2	30,1	30,1	32,8	2,7	8,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	49	49	46	46	50	1,3	8,8

2.2 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport a Barcelona, 2008-2012

2.2.1 Vianant

Taula 2.2: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008 %	2012/2011 %
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant							
N. de col·lisions amb víctimes	1.363	1.339	1.226	1.204	1.212	-11,1	0,7
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.129	1.132	1.006	1.001	1.009	-10,6	0,8
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes	1.468	1.428	1.310	1.297	1.314	-10,5	1,3
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.205	1.201	1.063	1.070	1.091	-9,5	2,0
N. de víctimes vianants							
N. de persones lesionades o mortes	1.381	1.332	1.202	1.211	1.175	-14,9	-3,0
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	1.128	1.125	980	997	975	-13,6	-2,2
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.002	999	868	864	846	-15,6	-2,1
N. de persones lesionades lleus	1.261	1.239	1.108	1.135	1.099	-12,8	-3,2
N. de persones lesionades greus	108	73	74	63	64	-40,7	1,6
N. de persones mortes a 24 h	10	16	16	13	12	20,0	-7,7
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	14.223.201	13.839.175	14.127.278	13.159.836	13.001.918	-8,6	-1,2
Parc de vehicles	990.166	981.903	981.580	976.345	968.332	-2,2	-0,8
Etaques de desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	2.368.561	2.396.983	2.447.050	2.500.200	2.517.701	6,3	0,7
Passatgers-km anuals (dia feiner)	2.471.570	2.463.739	2.895.530	2.798.996	2.784.557	12,7	-0,5
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	8,4	8,3	7,6	7,5	7,5	-11,4	0,3
Víctimes per 10.000 hab.	8,5	8,2	7,4	7,5	7,2	-15,2	-3,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	9,1	8,8	8,1	8,0	8,1	-10,8	1,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	7,9	8,2	7,1	7,6	7,8	-2,2	2,0
Víctimes per 100.000 veh-km	7,9	8,1	6,9	7,6	7,5	-5,4	-1,0
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	8,5	8,7	7,5	8,1	8,4	-1,0	3,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,4	1,4	1,2	1,2	1,3	-9,1	1,5
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	-13,0	-2,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	-8,5	2,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	1,9	1,9	1,7	1,6	1,6	-15,9	0,1
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	1,7	1,7	1,4	1,4	1,4	-20,6	-2,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	2,1	2,0	1,8	1,7	1,8	-14,8	1,3
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	45,7	45,9	34,7	35,8	36,2	-20,7	1,3
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	45,6	45,7	33,8	35,6	35,0	-23,3	-1,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	48,8	48,7	36,7	38,2	39,2	-19,6	2,5

2.2.2 Bicicleta

Taula 2.3: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta							
N. de col·lisions amb víctimes	466	478	388	472	638	36,9	35,2
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	381	385	300	391	536	40,7	37,1
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes	482	198	399	490	672	39,4	37,1
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	391	402	305	403	566	44,8	40,4
N. de víctimes usuàries de bicicleta							
N. de persones lesionades o mortes	405	376	334	372	542	33,8	45,7
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	333	301	260	304	461	38,4	51,6
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	308	285	249	292	440	42,9	50,7
N. de persones lesionades lleus	392	370	323	363	530	35,2	46,0
N. de persones lesionades greus	13	6	9	8	11	-15,4	37,5
N. de persones mortes a 24 h	0	0	2	1	1		0,0
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	223.446	206.204	235.502	240.035	254.838	14,0	6,2
Parc de vehicles							
Etaques de desplaçament bicicletes (dia feiner-majors de 15 anys)	108.924	102.824	106.521	118.151	124.333	14,1	5,2
Passatgers-km anuals (dia feiner)	223.446	206.204	235.502	240.035	254.838	14,0	6,2
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	2,9	2,9	2,4	2,9	3,9	36,5	34,7
Víctimes per 10.000 hab.	2,5	2,3	2,1	2,3	3,3	33,4	45,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	3,0	1,2	2,5	3,0	4,1	39,0	36,7
Col·lisions per 100.000 veh-km							
Víctimes per 100.000 veh-km	170,5	186,7	127,4	162,9	210,3	23,4	29,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	149,0	146,0	110,4	126,6	180,9	21,4	42,8
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	175,0	195,0	129,5	167,9	222,1	26,9	32,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats							
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	14,3	15,3	11,5	13,5	17,6	23,2	30,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,5	11,3	9,5	10,1	14,4	25,2	43,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments							
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	14,7	16,0	11,7	13,9	18,6	26,8	33,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	170,5	186,7	127,4	162,9	210,3	23,4	29,1
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	149,0	146,0	110,4	126,6	180,9	21,4	42,8
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	175,0	195,0	129,5	167,9	222,1	26,9	32,3

2.2.3 Ciclomotor

Taula 2.4: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor							
N. de col·lisions amb víctimes	2.285	1.915	1.570	1.287	1.231	-46,1	-4,4
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.844	1.555	1.288	1.033	1.049	-43,1	1,5
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes	2.389	2.003	1.616	1.335	1.262	-47,2	-5,5
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.927	1.626	1.330	1.064	1.079	-44,0	1,4
N. de víctimes usuàries de ciclomotor							
N. de persones lesionades o mortes	1.492	2.055	1.666	1.323	1.270	-14,9	-4,0
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	1.969	1.645	1.359	1.040	1.080	-45,1	3,8
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.922	1.619	1.349	1.031	1.070	-44,3	3,8
N. de persones lesionades lleus	2.433	2.004	1.631	1.298	1.248	-48,7	-3,9
N. de persones lesionades greus	53	44	33	24	21	-60,4	-12,5
N. de persones mortes a 24 h	6	5	2	1	1	-83,3	0,0
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	1.017.528	942.396	977.325	897.373	893.281	-12,2	-0,5
Parc de vehicles	93.382	90.934	88.391	85.405	82.743	-11,4	-3,1
Etales de desplaçament moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)	362.625	364.075	367.761	363.832	362.089	-0,1	-0,5
Passatgers-km anuals (dia feiner)	1.019.563	946.166	981.234	900.066	895.067	-12,2	-0,6
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	14,1	11,8	9,7	8,0	7,6	-46,3	-4,7
Víctimes per 10.000 hab.	9,2	12,7	10,3	8,2	7,8	-15,1	-4,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	14,8	12,4	10,0	8,3	7,8	-47,3	-5,8
Col·lisions per 100.000 veh-km	181,2	165,0	131,8	115,1	117,4	-35,2	2,0
Víctimes per 100.000 veh-km	193,5	174,6	139,1	115,9	120,9	-37,5	4,3
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	189,4	172,5	136,1	118,6	120,8	-36,2	1,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	24,5	21,1	17,8	15,1	14,9	-39,2	-1,3
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	16,0	22,6	18,8	15,5	15,3	-3,9	-0,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	25,6	22,0	18,3	15,6	15,3	-40,4	-2,4
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	20,8	17,4	14,3	11,6	11,8	-43,0	2,0
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	21,6	18,2	15,0	11,6	12,1	-44,2	4,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	21,7	18,2	14,8	11,9	12,2	-43,9	1,9
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	180,9	164,3	131,3	114,8	117,2	-35,2	2,1
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	193,1	173,9	138,5	115,5	120,7	-37,5	4,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	189,0	171,9	135,5	118,2	120,5	-36,2	2,0

2.2.4 Motocicleta

Tauleta 2.5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta							
N. de col·lisions amb víctimes	4.056	4.169	4.135	4.016	4.312	6,3	7,4
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	3.448	3.571	3.520	3.423	3.729	8,1	8,9
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes							
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes	4.431	4.534	4.523	4.428	4.752	7,2	7,3
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner	3.768	3.897	3.857	3.782	4.115	9,2	8,8
N. de víctimes usuàries de motocicleta							
N. de persones lesionades o mortes	4.281	4.466	4.459	4.329	4.616	7,8	6,6
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	3.563	3.750	3.731	3.630	3.933	10,4	8,3
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	3.543	3.720	3.704	3.609	3.911	10,4	8,4
N. de persones lesionades lleus	4.138	4.296	4.318	4.208	4.472	8,1	6,3
N. de persones lesionades greus	125	151	122	109	129	3,2	18,3
N. de persones mortes a 24 h	15	17	17	12	15	0,0	25,0
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	1.437.254	1.346.280	1.450.142	1.331.191	1.276.116	-11,2	-4,1
Parc de vehicles	193.902	199.407	205.705	210.328	213.875	10,3	1,7
Etaques de desplaçament moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)	362.625	364.075	367.761	363.832	362.089	-0,1	-0,5
Passatgers-km anuals (dia feiner)	1.450.190	1.357.050	1.466.094	1.343.172	1.286.324	-11,3	-4,2
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	25,1	25,7	25,5	24,9	26,6	6,0	7,0
Víctimes per 10.000 hab.	26,5	27,5	27,5	26,8	28,5	7,5	6,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	27,4	28,0	27,9	27,4	29,3	6,9	7,0
Col·lisions per 100.000 veh-km	239,9	265,2	242,7	257,1	292,2	21,8	13,6
Víctimes per 100.000 veh-km	247,9	278,5	257,3	272,7	308,2	24,3	13,0
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	262,2	289,5	266,0	284,1	322,5	23,0	13,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	20,9	20,9	20,1	19,1	20,2	-3,6	5,6
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	22,1	22,4	21,7	20,6	21,6	-2,2	4,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	22,9	22,7	22,0	21,1	22,2	-2,8	5,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	38,8	40,0	39,1	38,4	42,0	8,3	9,5
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	39,9	41,7	41,1	40,5	44,1	10,6	8,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	42,4	43,7	42,8	42,4	46,4	9,4	9,3
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	237,8	263,1	240,1	254,8	289,9	21,9	13,8
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	245,7	276,3	254,5	270,3	305,8	24,4	13,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	259,8	287,2	263,1	281,6	319,9	23,1	13,6

2.2.5 Turisme (excloïu furgoneta i taxi)

Taula 2.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme							
N. de col·lisions amb víctimes	5.130	5.066	4.787	4.496	4.768	-7,1	6,0
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	4.049	4.044	3.792	3.571	3.909	-3,5	9,5
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes	7.072	6.959	6.697	6.281	6.826	-3,5	8,7
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	5.484	5.457	5.205	4.877	5.500	0,3	12,8
N. de víctimes usuàries de turisme							
N. de persones lesionades o mortes	2.108	2.294	2.251	2.179	2.435	15,5	11,7
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	1.424	1.617	1.548	1.536	1.784	25,3	16,1
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.358	1.550	1.483	1.455	1.680	23,7	15,5
N. de persones lesionades lleus	2.084	2.284	2.228	2.167	2.425	16,4	11,9
N. de persones lesionades greus	12	6	15	7	10	-16,7	42,9
N. de persones mortes a 24 h	0	1	2	4	0		
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	6.992.979	7.208.629	7.348.591	6.908.920	6.861.124	-1,9	-0,7
Parc de vehicles	608.830	599.534	597.618	591.733	584.848	-3,9	-1,2
Etaques de desplaçament turisme (dia feiner-majors de 15 anys)	1.380.934	1.323.919	1.314.787	1.276.701	1.261.035	-8,7	-1,2
Passatgers-km anuals (dia feiner)	8.209.757	8.620.079	8.242.914	8.533.207	8.637.469	5,2	1,2
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	31,7	31,2	29,6	27,8	29,4	-7,3	5,7
Víctimes per 10.000 hab.	13,0	14,1	13,9	13,5	15,0	15,2	11,4
Vehicles implicats per 10.000 hab.	43,8	42,9	41,4	38,9	42,1	-3,8	8,3
Col·lisions per 100.000 veh-km	57,9	56,1	51,6	51,7	57,0	-1,6	10,2
Víctimes per 100.000 veh-km	20,4	22,4	21,1	22,2	26,0	27,7	17,0
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	78,4	75,7	70,8	70,6	80,2	2,2	13,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	8,4	8,4	8,0	7,6	8,2	-3,2	7,3
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	3,5	3,8	3,8	3,7	4,2	20,2	13,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,6	11,6	11,2	10,6	11,7	0,5	10,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	12,0	12,5	11,8	11,4	12,7	5,7	10,8
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	4,0	4,8	4,6	4,7	5,4	35,5	16,9
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	16,2	16,8	16,2	15,6	17,8	9,8	14,2
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	49,3	46,9	46,0	41,8	45,3	-8,2	8,1
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	17,3	18,8	18,8	18,0	20,7	19,1	14,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	66,8	63,3	63,1	57,2	63,7	-4,7	11,4

2.2.6 Taxi

Taulela 2.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi							
N. de col·lisions amb víctimes	720	777	783	784	940	30,6	19,9
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	573	611	619	607	770	34,4	26,9
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes	753	811	812	818	989	31,3	20,9
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	598	636	642	630	806	34,8	27,9
N. de víctimes usuàries de taxi							
N. de persones lesionades o mortes	271	263	322	279	360	32,8	29,0
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	166	166	238	191	266	60,2	39,3
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	165	164	236	189	263	59,4	39,2
N. de persones lesionades lleus	268	262	319	278	354	32,1	27,3
N. de persones lesionades greus	1	0	3	1	5	400,0	400,0
N. de persones mortes a 24 h	0	0	0	0	1		
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	1.669.519	1.641.204	1.668.521	1.558.416	1.571.028	-5,9	0,8
Parc de vehicles							
Etaques de desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)	169.658	162.820	161.675	154.681	149.994	-11,6	-3,0
Passatgers-km anuals (dia feiner)	2.712.969	2.634.132	2.768.076	2.600.997	2.678.603	-1,3	3,0
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	4,46	4,79	4,84	4,85	5,80	30,2	19,5
Víctimes per 10.000 hab.	1,68	1,62	1,99	1,73	2,22	32,4	28,6
Vehicles implicats per 10.000 hab.	4,66	5,00	5,01	5,06	6,10	30,9	20,5
Col·lisions per 100.000 veh-km	34,32	37,23	37,10	38,95	49,01	42,8	25,8
Víctimes per 100.000 veh-km	9,94	10,11	14,26	12,26	16,93	70,3	38,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	35,82	38,75	38,48	40,43	51,30	43,2	26,9
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats							
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats							
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats							
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	13,8	15,3	15,6	16,0	21,0	52,0	30,8
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	4,0	4,1	6,0	5,0	7,2	80,3	43,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	14,4	15,9	16,2	16,6	21,9	52,5	31,9
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	21,12	23,20	22,36	23,34	28,75	36,1	23,2
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	6,12	6,30	8,60	7,34	9,93	62,3	35,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	22,04	24,14	23,19	24,22	30,09	36,5	24,2

2.2.7 Furgoneta

Taula 2.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta							
N. de col·lisions amb víctimes	1.067	1.072	1.033	947	948	-11,2	0,1
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	944	978	934	845	855	-9,4	1,2
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes	1.126	1.120	1.092	995	1.001	-11,1	0,6
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	999	1.021	987	891	905	-9,4	1,6
N. de víctimes usuàries de furgoneta							
N. de persones lesionades o mortes	221	199	214	181	224	1,4	23,8
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	189	168	182	146	188	-0,5	28,8
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	188	162	180	146	187	-0,5	28,1
N. de persones lesionades lleus	219	198	211	180	220	0,5	22,2
N. de persones lesionades greus	2	0	3	1	4	100,0	300,0
N. de persones mortes a 24 h	0	1	0	0	0		
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	2.320.657	2.005.778	2.012.504	1.861.275	1.863.239	-19,7	0,1
Parc de vehicles	38.968	36.175	33.451	31.831	29.810	-23,5	-6,3
Etapes de desplaçament furgó i camió (dia feiner-majors de 15 anys)	483.844	465.458	463.989	447.815	433.394	-10,4	-3,2
Passatgers-km anuals (dia feiner)	3.253.562	2.685.736	2.787.318	2.572.283	2.629.030	-19,2	2,2
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	6,6	6,6	6,4	5,9	5,8	-11,4	-0,2
Víctimes per 10.000 hab.	1,4	1,2	1,3	1,1	1,4	1,0	23,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	7,0	6,9	6,7	6,2	6,2	-11,4	0,3
Col·lisions per 100.000 veh-km	40,7	48,8	46,4	45,4	45,9	12,8	1,1
Víctimes per 100.000 veh-km	8,1	8,4	9,0	7,8	10,1	23,9	28,6
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	43,0	50,9	49,0	47,9	48,6	12,8	1,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	27,4	29,6	30,9	29,8	31,8	16,1	6,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	5,7	5,5	6,4	5,7	7,5	32,5	32,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	28,9	31,0	32,6	31,3	33,6	16,2	7,4
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	8,0	8,6	8,2	7,7	8,1	1,1	4,6
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	1,6	1,4	1,6	1,3	1,8	11,0	32,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	8,4	9,0	8,7	8,1	8,5	1,1	5,0
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	29,0	36,4	33,5	32,9	32,5	12,1	-1,0
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	5,8	6,3	6,5	5,7	7,2	23,1	26,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	30,7	38,0	35,4	34,6	34,4	12,1	-0,6

2.2.8 Autobús

Taulela 2.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús, autobus implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

										%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús											
N. de col·lisions amb víctimes	445	442	383	416	383	416	383	416	383	-13,9	-7,9
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	358	366	326	343	312	343	312	343	312	-12,8	-9,0
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes											
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes	446	445	385	421	385	421	385	421	385	-13,7	-8,6
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	359	368	328	348	341	348	341	348	341	-5,0	-2,0
N. de víctimes usuàries de autobús											
N. de persones lesionades o mortes	358	415	334	346	336	346	336	346	336	-6,1	-2,9
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	283	343	267	277	272	277	272	277	272	-3,9	-1,8
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	275	330	255	271	266	271	266	271	266	-3,3	-1,8
N. de persones lesionades lleus	353	410	329	342	334	342	334	342	334	-5,4	-2,3
N. de persones lesionades greus	1	5	5	4	2	4	2	4	2	100,0	-50,0
N. de persones mortes a 24 h	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-100,0	
Exposició											
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.615.448	1.620.943	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	257.298	255.297	241.753	217.630	227.156	217.630	227.156	217.630	227.156	-11,7	4,4
Parc de vehicles	2.541	2.595	2.539	2.544	2.502	2.544	2.502	2.544	2.502	-1,5	-1,7
Etaques de desplaçament autobus (dia feiner-majors de 15 anys)	1.113.726	1.010.735	987.140	984.657	945.006	984.657	945.006	984.657	945.006	-15,1	-4,0
Passatgers-km anuals (dia feiner)	8.547.687	8.989.505	8.730.896	7.663.623	7.849.600	7.663.623	7.849.600	7.663.623	7.849.600	-8,2	2,4
Indicadors											
Col·lisions per 10.000 hab.	2,8	2,7	2,4	2,6	2,4	2,6	2,4	2,6	2,4	-14,2	-8,2
Víctimes per 10.000 hab.	2,2	2,6	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	-6,4	-3,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,8	2,7	2,4	2,6	2,4	2,6	2,4	2,6	2,4	-13,9	-8,9
Col·lisions per 100.000 veh-km	139,1	143,4	134,8	157,6	137,4	157,6	137,4	157,6	137,4	-1,3	-12,9
Víctimes per 100.000 veh-km	110,0	134,4	110,4	127,3	119,7	127,3	119,7	127,3	119,7	8,9	-5,9
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	139,5	144,1	135,7	159,9	150,1	159,9	150,1	159,9	150,1	7,6	-6,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	175,1	170,3	150,8	163,5	153,1	163,5	153,1	163,5	153,1	-12,6	-6,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	140,9	159,9	131,5	136,0	134,3	136,0	134,3	136,0	134,3	-4,7	-1,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	175,5	171,5	151,6	165,5	153,9	165,5	153,9	165,5	153,9	-12,3	-7,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	1,3	1,5	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	1,4	1,3	2,7	-5,2
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	1,0	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	14,0	2,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	1,3	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4	1,5	11,9	2,1
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	4,2	4,1	3,7	4,5	4,0	4,5	4,0	4,5	4,0	-5,1	-11,2
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	3,3	3,8	3,1	3,6	3,5	3,6	3,5	3,6	3,5	4,7	-4,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	4,2	4,1	3,8	4,5	4,3	4,5	4,3	4,5	4,3	3,4	-4,3

2.2.9 Camió

Taula 2.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012

	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2008	2012/2011
						%	%
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió							
N. de col·lisions amb víctimes	371	341	352	302	275	-25,9	-8,9
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	341	303	323	273	250	-26,7	-8,4
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes							
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes	388	355	364	316	281	-27,6	-11,1
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	358	315	334	286	255	-28,8	-10,8
N. de víctimes usuàries de camió							
N. de persones lesionades o mortes	38	35	33	37	19	-50,0	-48,6
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	33	26	27	34	17	-48,5	-50,0
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	33	25	26	33	17	-48,5	-48,5
N. de persones lesionades lleus	38	35	33	37	18	-52,6	-51,4
N. de persones lesionades greus	0	0	0	0	1		
N. de persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0		
Exposició							
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.615.908	1.621.537	1.619.337	1.615.448	1.620.943	0,3	0,3
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)	527.965	439.592	428.443	385.030	392.309	-25,7	1,9
Parc de vehicles	30.131	28.520	27.006	26.111	25.094	-16,7	-3,9
Etaques de desplaçament furgó i camió (dia feiner-majors de 15 anys)	483.844	465.458	463.989	447.815	433.394	-10,4	-3,2
Passatgers-km anuals (dia feiner)	666.187	523.866	541.175	478.368	499.023	-25,1	4,3
Indicadors							
Col·lisions per 10.000 hab.	2,3	2,1	2,2	1,9	1,7	-26,1	-9,2
Víctimes per 10.000 hab.	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	-50,2	-48,8
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,4	2,2	2,2	2,0	1,7	-27,8	-11,4
Col·lisions per 100.000 veh-km	64,6	68,9	75,4	70,9	63,7	-1,3	-10,1
Víctimes per 100.000 veh-km	6,3	5,9	6,3	8,8	4,3	-30,7	-50,9
Vehicles implicats per 100.000 veh-km	67,8	71,7	78,0	74,3	65,0	-4,1	-12,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	12,3	12,0	13,0	11,6	11,0	-11,0	-5,2
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,3	1,2	1,2	1,4	0,8	-40,0	-46,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	12,9	12,4	13,5	12,1	11,2	-13,0	-7,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	2,9	2,7	2,8	2,5	2,4	-18,2	-5,4
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2	-42,5	-46,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments	3,0	2,8	2,9	2,6	2,4	-20,5	-7,9
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	51,2	57,8	59,7	57,1	50,1	-2,1	-12,2
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	5,0	5,0	5,0	7,1	3,4	-31,2	-52,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km	53,7	60,1	61,7	59,8	51,1	-4,9	-14,5

Capítol 3

Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010

3.1 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals, 2002-2010

Figura 3.1: Evolució del nombre de **persones lesionades** segons vehicle en el que circulava. Barcelona, 2002-2012.

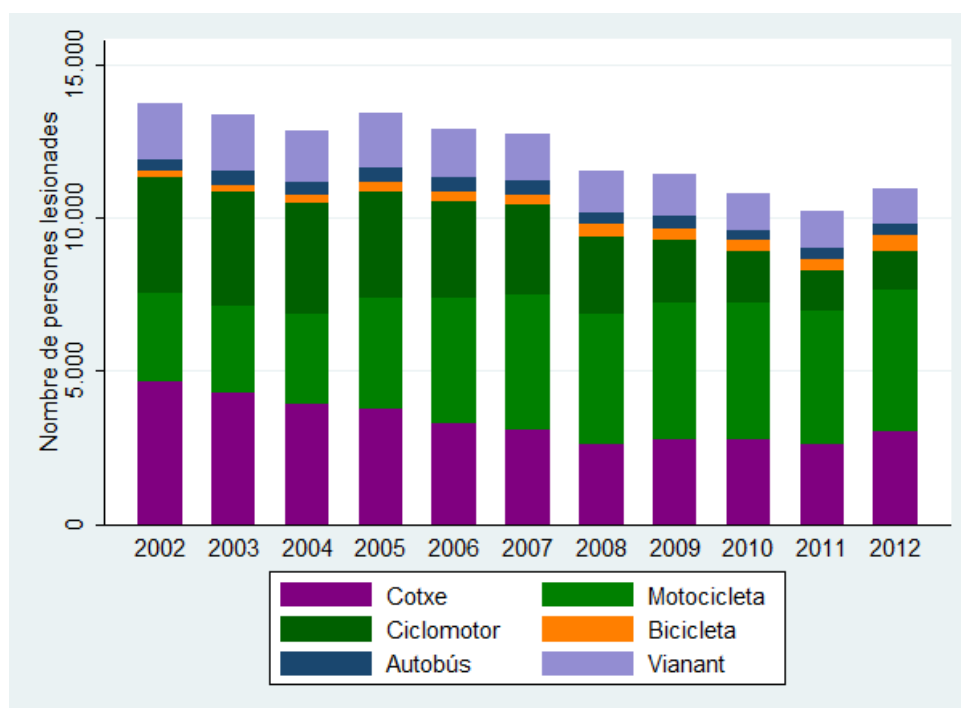
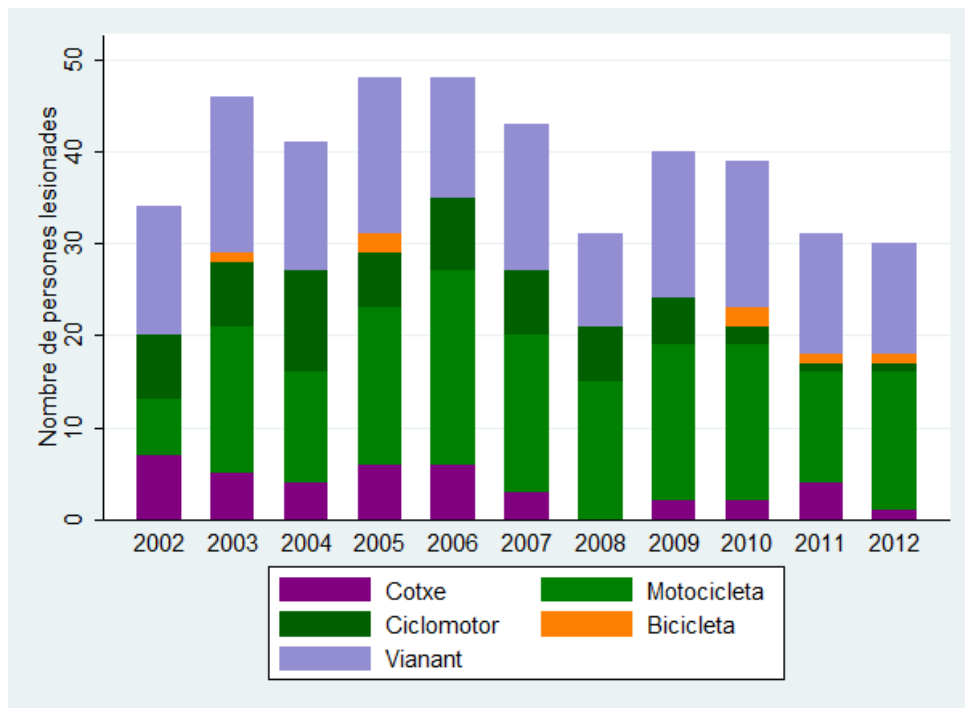


Figura 3.2: Evolució del nombre de **persones mortes** segons vehicle en el que circulava. Barcelona, 2002-2012.



Taula 3.1: Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes									
N. de col·lisions amb víctimes	10.312	10.093	9.732	10.129	9.791	9.787	8.914	8.791	8.269
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	8.065	7.885	7.708	8.108	7.828	7.820	7.230	7.221	6.760
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes	19.892	19.340	18.687	19.416	18.863	18.884	17.222	16.874	15.991
N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	15.429	15.037	14.764	15.485	15.001	15.085	13.993	13.839	13.081
N. de víctimes									
N. de persones lesionades o mortes	13.824	13.470	12.910	13.495	12.942	12.828	11.577	11.461	10.838
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	10.351	10.123	9.903	10.448	10.072	9.957	9.108	9.163	8.609
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	9.991	9.696	9.542	10.061	9.749	9.644	8.813	8.876	8.367
N. de persones lesionades lleus	4.490	4.506	8.458	12.935	12.412	12.361	11.208	11.123	10.522
N. de persones lesionades greus	270	185	554	461	406	366	315	286	265
N. de persones lesionades greus o mortes	305	231	596	510	454	409	346	326	304
N. de persones mortes a 24 h	35	46	42	49	48	43	31	40	39
N. de persones mortes a 30 dies							38	47	48
N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit		1137	1306	1310	1228	1233	1052	895	806
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner)		14.684.292	14.591.781	14.393.333	14.344.396	14.519.397	14.223.201	13.839.175	14.127.278
Parc de vehicles	931.048	931.258	942.232	965.172	978.448	991.151	990.166	981.903	981.580
Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)		4.881.173	5.469.050	6.041.238	6.113.279	6.080.650	6.036.981	6.080.475	6.471.891
Passatgers-km anuals (dia feiner)							28.554.930	28.426.476	28.648.738
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	67,5	63,8	61,7	63,6	61,0	61,4	55,2	54,2	51,1
Víctimes per 10.000 hab.	90,5	85,1	81,8	84,7	80,6	80,4	71,6	70,7	66,9
Vehicles implicats per 10.000 hab.	130,3	122,2	118,4	121,9	117,5	118,4	106,6	104,1	98,8
Col·lisions per 100.000 veh-km		53,7	52,8	56,3	54,6	53,9	50,8	52,2	47,9
Víctimes per 100.000 veh-km		68,9	67,9	72,6	70,2	68,6	64,0	66,2	60,9
Vehicles implicats per 100.000 veh-km		102,4	101,2	107,6	104,6	103,9	98,4	100,0	92,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,1	10,8	10,3	10,5	10,0	9,9	9,0	9,0	8,4
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	14,8	14,5	13,7	14,0	13,2	12,9	11,7	11,7	11,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	21,4	20,8	19,8	20,1	19,3	19,1	17,4	17,2	16,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		6,6	5,8	5,5	5,2	5,2	4,9	4,8	4,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		8,1	7,1	6,8	6,5	6,5	6,0	6,0	5,3
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		12,6	11,0	10,5	10,0	10,1	9,5	9,3	8,2
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							25,3	25,4	23,6
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							31,9	32,2	30,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							49	49	46

3.2 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport a Barcelona, 2002-2010

3.2.1 Vianants

Taula 3.2: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant									
N. de col·lisions amb víctimes	1.768	1.770	1.660	1.710	1.545	1.493	1.363	1.339	1.226
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.469	1.458	1.377	1.419	1.279	1.215	1.129	1.132	1.006
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes	1.869	1.889	1.755	1.865	1.666	1.629	1.468	1.428	1.310
N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.548	1.548	1.450	1.540	1.369	1.310	1.205	1.201	1.063
N. de víctimes vianants									
N. de persones lesionades o mortes	1.815	1.831	1.686	1.777	1.579	1.544	1.381	1.332	1.202
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	1.501	1.500	1.392	1.472	1.299	1.255	1.128	1.125	980
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	1.334	1.297	1.227	1.279	1.132	1.123	1.002	999	868
N. de persones lesionades lleus	391	393	945	1.623	1.456	1.419	1.261	1.239	1.108
N. de persones lesionades greus	63	47	147	133	101	102	108	73	74
N. de persones mortes a 24 h	14	17	14	17	13	16	10	16	16
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou calcul)		14.684.292	14.591.781	14.393.333	14.344.396	14.519.397	14.223.201	13.839.175	14.127.278
Parc de vehicles	931.048	931.258	942.232	965.172	978.448	991.151	990.166	981.903	981.580
Etaques de desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)		2.301.339	2.352.725	2.364.003	2.397.586	2.400.265	2.368.561	2.396.983	2.447.050
Passatgers-km anuals (dia feiner)							2.471.570	2.463.739	2.895.530
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	11,6	11,2	10,5	10,7	9,6	9,4	8,4	8,3	7,6
Víctimes per 10.000 hab.	11,9	11,6	10,7	11,2	9,8	9,7	8,5	8,2	7,4
Vehicle implicats per 10.000 hab.	12,2	11,9	11,1	11,7	10,4	10,2	9,1	8,8	8,1
Col·lisions per 100.000 veh-km							7,9	8,2	7,1
Víctimes per 100.000 veh-km							7,9	8,1	6,9
Vehicle implicats per 100.000 veh-km							8,5	8,7	7,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	1,5	1,4	1,4	1,2
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,9	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4	1,4	1,2
Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	2,0	2,0	1,9	1,9	1,7	1,6	1,5	1,5	1,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		2,6	2,4	2,5	2,2	2,1	1,9	1,9	1,7
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		2,3	2,1	2,2	1,9	1,9	1,7	1,7	1,4
Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		2,7	2,5	2,7	2,3	2,2	2,1	2,0	1,8
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							45,7	45,9	34,7
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							45,6	45,7	33,8
Vehicle implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							48,8	48,7	36,7

3.2.2 Bicicleta

Taula 3.3: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta									
N. de col·lisions amb víctimes	247	266	325	376	367	400	466	478	388
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	192	223	256	308	293	322	381	385	300
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes	248	268	333	383	372	407	482	198	399
N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	192	224	261	311	297	327	391	402	305
N. de víctimes usuàries de bicicleta									
N. de persones lesionades o mortes	204	227	263	321	315	353	405	376	334
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	156	189	206	262	249	279	333	301	260
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	146	167	182	252	234	262	308	285	249
N. de persones lesionades lleus	67	67	179	307	303	344	392	370	323
N. de persones lesionades greus	4	3	12	11	12	9	13	6	9
N. de persones mortes a 24 h	0	1	0	2	0	0	0	0	2
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							223.446	206.204	235.502
Parc de vehicles									
Etaques de desplaçament bicicletes (dia feiner-majors de 15 anys)		31.598	33.182	35.006	47.561	86.406	108.924	102.824	106.521
Passatgers-km anuals (dia feiner)							223.446	206.204	235.502
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	1,6	1,7	2,1	2,4	2,3	2,5	2,9	2,9	2,4
Víctimes per 10.000 hab.	1,3	1,4	1,7	2,0	2,0	2,2	2,5	2,3	2,1
Vehicles implicats per 10.000 hab.	1,6	1,7	2,1	2,4	2,3	2,6	3,0	1,2	2,5
Col·lisions per 100.000 veh-km							170,5	186,7	127,4
Víctimes per 100.000 veh-km							149,0	146,0	110,4
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							175,0	195,0	129,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		28,8	31,5	35,9	25,1	15,2	14,3	15,3	11,5
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		21,6	22,4	29,4	20,1	12,4	11,5	11,3	9,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		28,9	32,1	36,3	25,5	15,4	14,7	16,0	11,7
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							170,5	186,7	127,4
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							149,0	146,0	110,4
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							175,0	195,0	129,5

3.2.3 Ciclomotor

Taula 3.4: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor									
N. de col·lisions amb víctimes	3.502	3.383	3.329	3.112	2.915	2.691	2.285	1.915	1.570
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.761	2.672	2.697	2.472	2.340	2.149	1.844	1.555	1.288
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes	3.663	3.531	3.456	3.263	3.083	2.828	2.389	2.003	1.616
N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.884	2.791	2.798	2.589	2.467	2.243	1.927	1.626	1.330
N. de víctimes usuàries de ciclomotor									
N. de persones lesionades o mortes	3.795	3.710	3.624	3.425	3.138	2.940	1.492	2.055	1.666
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.918	2.861	2.859	2.638	2.461	2.294	1.969	1.645	1.359
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.859	2.798	2.806	2.586	2.416	2.251	1.922	1.619	1.349
N. de persones lesionades lleus	1.340	1.296	2.399	3.286	3.011	2.851	2.433	2.004	1.631
N. de persones lesionades greus	94	55	135	126	106	67	53	44	33
N. de persones mortes a 24 h	7	7	11	6	8	7	6	5	2
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							1.017.528	942.396	977.325
Parc de vehicles	87.616	89.579	90.730	91.650	93.067	93.783	93.382	90.934	88.391
Etaques de desplaçament moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)		262.278	289.142	305.220	358.801	370.641	362.625	364.075	367.761
Passatgers-km anuals (dia feiner)							1.019.563	946.166	981.234
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	22,9	21,4	21,1	19,5	18,2	16,9	14,1	11,8	9,7
Víctimes per 10.000 hab.	24,8	23,4	23,0	21,5	19,5	18,4	9,2	12,7	10,3
Vehicles implicats per 10.000 hab.	24,0	22,3	21,9	20,5	19,2	17,7	14,8	12,4	10,0
Col·lisions per 100.000 veh-km							181,2	165,0	131,8
Víctimes per 100.000 veh-km							193,5	174,6	139,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							189,4	172,5	136,1
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	40,0	37,8	36,7	34,0	31,3	28,7	24,5	21,1	17,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	43,3	41,4	39,9	37,4	33,7	31,3	16,0	22,6	18,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	41,8	39,4	38,1	35,6	33,1	30,2	25,6	22,0	18,3
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments							20,8	17,4	14,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments							21,6	18,2	15,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments							21,7	18,2	14,8
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							180,9	164,3	131,3
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							193,1	173,9	138,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							189,0	171,9	135,5

3.2.4 Motocicleta

Taula 3.5: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta									
N. de col·lisions amb víctimes	2.837	2.798	2.871	3.453	3.847	4.113	4.056	4.169	4.135
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.383	2.341	2.451	2.920	3.244	3.453	3.448	3.571	3.520
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes									
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes	2.992	2.931	3.012	3.647	4.115	4.438	4.431	4.534	4.523
N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner	2.519	2.454	2.581	3.093	3.457	3.739	3.768	3.897	3.857
N. de víctimes usuàries de motocicleta									
N. de persones lesionades o mortes	2.884	2.836	2.954	3.616	4.065	4.371	4.281	4.466	4.459
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.367	2.298	2.475	3.003	3.359	3.597	3.563	3.750	3.731
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.350	2.285	2.460	2.991	3.342	3.576	3.543	3.720	3.704
N. de persones lesionades lleus	961	1.000	1.995	3.445	3.871	4.173	4.138	4.296	4.318
N. de persones lesionades greus	66	56	177	146	162	169	125	151	122
N. de persones mortes a 24 h	6	16	12	17	21	17	15	17	17
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							1.437.254	1.346.280	1.450.142
Parc de vehicles	142.813	144.584	149.363	160.392	173.190	184.888	193.902	199.407	205.705
Etaques de desplaçament moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)		262.278	289.142	305.220	358.801	370.641	362.625	364.075	367.761
Passatgers-km anuals (dia feiner)							1.450.190	1.357.050	1.466.094
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	18,6	17,7	18,2	21,7	24,0	25,8	25,1	25,7	25,5
Víctimes per 10.000 hab.	18,9	17,9	18,7	22,7	25,3	27,4	26,5	27,5	27,5
Vehicles implicats per 10.000 hab.	19,6	18,5	19,1	22,9	25,6	27,8	27,4	28,0	27,9
Col·lisions per 100.000 veh-km							239,9	265,2	242,7
Víctimes per 100.000 veh-km							247,9	278,5	257,3
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							262,2	289,5	266,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	19,9	19,4	19,2	21,5	22,2	22,2	20,9	20,9	20,1
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	20,2	19,6	19,8	22,5	23,5	23,6	22,1	22,4	21,7
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	21,0	20,3	20,2	22,7	23,8	24,0	22,9	22,7	22,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		36,4	34,6	39,0	36,9	38,0	38,8	40,0	39,1
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		35,6	34,7	40,0	38,0	39,4	39,9	41,7	41,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		38,2	36,4	41,4	39,3	41,2	42,4	43,7	42,8
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							237,8	263,1	240,1
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							245,7	276,3	254,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							259,8	287,2	263,1

3.2.5 Turisme (excloïu furgoneta i taxi)

Taula 3.6: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme									
N. de col·lisions amb víctimes	6.441	6.358	5.987	6.168	5.742	5.752	5.130	5.066	4.787
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	4.817	4.750	4.564	4.760	4.377	4.445	4.049	4.044	3.792
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes	9.928	9.549	8.929	9.007	8.162	8.082	7.072	6.959	6.697
N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	7.245	6.951	6.635	6.824	6.108	6.128	5.484	5.457	5.205
N. de víctimes usuàries de turisme									
N. de persones lesionades o mortes	3.969	3.644	3.309	3.155	2.729	2.615	2.108	2.294	2.251
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	2.522	2.312	2.139	2.135	1.820	1.758	1.424	1.617	1.548
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	2.429	2.226	2.063	2.036	1.762	1.680	1.358	1.550	1.483
N. de persones lesionades lleus	1.379	1.311	2.219	3.092	2.671	2.584	2.084	2.284	2.228
N. de persones lesionades greus	34	16	67	35	18	12	12	6	15
N. de persones mortes a 24 h	6	5	4	5	6	2	0	1	2
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							6.992.979	7.208.629	7.348.591
Parc de vehicles	605.742	603.343	607.791	617.291	616.814	617.022	608.830	599.534	597.618
Etaques de desplaçament turisme (dia feiner-majors de 15 anys)		1.470.673	1.468.942	1.453.201	1.409.650	1.429.385	1.380.934	1.323.919	1.314.787
Passatgers-km anuals (dia feiner)							8.209.757	8.620.079	8.242.914
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	42,2	40,2	37,9	38,7	35,8	36,1	31,7	31,2	29,6
Víctimes per 10.000 hab.	26,0	23,0	21,0	19,8	17,0	16,4	13,0	14,1	13,9
Vehicles implicats per 10.000 hab.	65,0	60,3	56,6	56,5	50,8	50,7	43,8	42,9	41,4
Col·lisions per 100.000 veh-km							57,9	56,1	51,6
Víctimes per 100.000 veh-km							20,4	22,4	21,1
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							78,4	75,7	70,8
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	10,6	10,5	9,9	10,0	9,3	9,3	8,4	8,4	8,0
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	6,6	6,0	5,4	5,1	4,4	4,2	3,5	3,8	3,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	16,4	15,8	14,7	14,6	13,2	13,1	11,6	11,6	11,2
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		13,2	12,7	13,4	12,7	12,7	12,0	12,5	11,8
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		6,2	5,7	5,7	5,1	4,8	4,0	4,8	4,6
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		19,3	18,4	19,2	17,7	17,5	16,2	16,8	16,2
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							49,3	46,9	46,0
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							17,3	18,8	18,8
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							66,8	63,3	63,1

3.2.6 Taxi

Taula 3.7: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi									
N. de col·lisions amb víctimes	774	720	738	795	762	757	720	777	783
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	601	574	565	606	581	586	573	611	619
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes	800	754	767	816	789	780	753	811	812
N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	617	598	584	620	605	602	598	636	642
N. de víctimes usuàries de taxi									
N. de persones lesionades o mortes	349	354	344	359	317	256	271	263	322
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	232	247	224	226	216	161	166	166	238
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	230	243	220	223	213	153	165	164	236
N. de persones lesionades lleus	121	145	242	353	313	251	268	262	319
N. de persones lesionades greus	1	0	5	1	1	2	1	0	3
N. de persones mortes a 24 h	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							1.669.519	1.641.204	1.668.521
Parc de vehicles									
Etaques de desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)									
Passatgers-km anuals (dia feiner)		163.598	165.231	167.768	173.136	173.309	169.658	162.820	161.675
							2.712.969	2.634.132	2.768.076
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	5,07	4,55	4,68	4,99	4,75	4,75	4,46	4,79	4,84
Víctimes per 10.000 hab.	2,29	2,24	2,18	2,25	1,97	1,60	1,68	1,62	1,99
Vehicles implicats per 10.000 hab.	5,24	4,76	4,86	5,12	4,91	4,89	4,66	5,00	5,01
Col·lisions per 100.000 veh-km							34,32	37,23	37,10
Víctimes per 100.000 veh-km							9,94	10,11	14,26
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							35,82	38,75	38,48
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats									
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		14,3	14,0	14,7	13,7	13,8	13,8	15,3	15,6
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		6,1	5,4	5,4	5,0	3,6	4,0	4,1	6,0
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		14,9	14,4	15,1	14,3	14,2	14,4	15,9	16,2
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							21,12	23,20	22,36
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							6,12	6,30	8,60
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							22,04	24,14	23,19

3.2.7 Furgoneta

Taula 3.8: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta									
N. de col·lisions amb víctimes	1.244	1.218	1.201	1.187	1.240	1.215	1.067	1.072	1.033
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.090	1.054	1.046	1.074	1.099	1.083	944	978	934
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes	1.311	1.282	1.262	1.244	1.300	1.279	1.126	1.120	1.092
N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	1.149	1.109	1.102	1.123	1.154	1.138	999	1.021	987
N. de víctimes usuàries de furgoneta									
N. de persones lesionades o mortes	322	297	255	266	264	224	221	199	214
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	254	242	210	235	223	190	189	168	182
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	250	238	207	233	222	188	188	162	180
N. de persones lesionades lleus	97	113	177	264	259	220	219	198	211
N. de persones lesionades greus	3	4	1	1	1	0	2	0	3
N. de persones mortes a 24 h	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							2.320.657	2.005.778	2.012.504
Parc de vehicles	41.657	41.379	42.234	43.549	42.342	42.234	38.968	36.175	33.451
Etapes de desplaçament furgó i camió (dia feiner-majors de 15 anys)		451.685	460.093	474.817	490.167	511.244	483.844	465.458	463.989
Passatgers-km anuals (dia feiner)							3.253.562	2.685.736	2.787.318
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	8,1	7,7	7,6	7,5	7,7	7,6	6,6	6,6	6,4
Víctimes per 10.000 hab.	2,1	1,9	1,6	1,7	1,6	1,4	1,4	1,2	1,3
Vehicle implicats per 10.000 hab.	8,6	8,1	8,0	7,8	8,1	8,0	7,0	6,9	6,7
Col·lisions per 100.000 veh-km							40,7	48,8	46,4
Víctimes per 100.000 veh-km							8,1	8,4	9,0
Vehicle implicats per 100.000 veh-km							43,0	50,9	49,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	29,9	29,4	28,4	27,3	29,3	28,8	27,4	29,6	30,9
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	7,7	7,2	6,0	6,1	6,2	5,3	5,7	5,5	6,4
Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	31,5	31,0	29,9	28,6	30,7	30,3	28,9	31,0	32,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		9,5	9,3	9,2	9,2	8,6	8,0	8,6	8,2
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		2,2	1,8	2,0	1,8	1,5	1,6	1,4	1,6
Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		10,0	9,8	9,7	9,6	9,1	8,4	9,0	8,7
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							29,0	36,4	33,5
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							5,8	6,3	6,5
Vehicle implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							30,7	38,0	35,4

3.2.8 Autobús

Taula 3.9: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús, autobus implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús									
N. de col·lisions amb víctimes	442	489	421	494	482	515	445	442	383
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	370	421	350	414	404	421	358	366	326
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes	445	491	422	497	486	525	446	445	385
N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	373	423	351	416	408	430	359	368	328
N. de víctimes usuàries de autobús									
N. de persones lesionades o mortes	375	454	387	471	470	434	358	415	334
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	308	376	329	379	397	357	283	343	267
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	301	344	308	366	380	345	275	330	255
N. de persones lesionades lleus	99	140	238	463	465	429	353	410	329
N. de persones lesionades greus	4	1	8	6	3	5	1	5	5
N. de persones mortes a 24 h	3	3	1	2	1	0	4	0	0
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)				2.270	2.425	2.523	2.541	2.595	2.539
Parc de vehicles				1.020.063	1.033.936	1.051.726	1.113.726	1.010.735	987.140
Etaques de desplaçament autobus (dia feiner-majors de 15 anys)		1.008.100	1.015.400				8.547.687	8.989.505	8.730.896
Passatgers-km anuals (dia feiner)									
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	2,9	3,1	2,7	3,1	3,0	3,2	2,8	2,7	2,4
Víctimes per 10.000 hab.	2,5	2,9	2,5	3,0	2,9	2,7	2,2	2,6	2,1
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,9	3,1	2,7	3,1	3,0	3,3	2,8	2,7	2,4
Col·lisions per 100.000 veh-km							139,1	143,4	134,8
Víctimes per 100.000 veh-km							110,0	134,4	110,4
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							139,5	144,1	135,7
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats				217,6	198,8	204,1	175,1	170,3	150,8
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats				207,5	193,8	172,0	140,9	159,9	131,5
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats				218,9	200,4	208,1	175,5	171,5	151,6
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		1,7	1,4	1,7	1,6	1,6	1,3	1,5	1,3
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments		1,4	1,2	1,5	1,5	1,3	1,0	1,3	1,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments		1,7	1,4	1,7	1,6	1,7	1,3	1,5	1,4
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							4,2	4,1	3,7
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							3,3	3,8	3,1
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km							4,2	4,1	3,8

3.2.9 Camió

Taula 3.10: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió									
N. de col·lisions amb víctimes	377	409	385	418	418	408	371	341	352
N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner	343	384	357	384	387	368	341	303	323
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes									
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes	413	453	405	443	433	420	388	355	364
N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner	377	428	377	409	401	380	358	315	334
N. de víctimes usuàries de camió									
N. de persones lesionades o mortes	59	87	39	66	40	58	38	35	33
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner	52	78	38	63	35	50	33	26	27
N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys	52	78	38	63	35	50	33	25	26
N. de persones lesionades lleus	18	32	24	64	39	57	38	35	33
N. de persones lesionades greus	1	2	2	1	1	0	0	0	0
N. de persones mortes a 24 h	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Exposició									
Habitants (Padró municipal a 1 de gener)	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	1.619.337
Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)							527.965	439.592	428.443
Parc de vehicles	36.112	34.684	33.646	32.757	32.108	31.257	30.131	28.520	27.006
Etaques de desplaçament furgó i camió (dia feiner-majors de 15 anys)		451.685	460.093	474.817	490.167	511.244	483.844	465.458	463.989
Passatgers-km anuals (dia feiner)							666.187	523.866	541.175
Indicadors									
Col·lisions per 10.000 hab.	2,5	2,6	2,4	2,6	2,6	2,6	2,3	2,1	2,2
Víctimes per 10.000 hab.	0,4	0,5	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,2	0,2
Vehicles implicats per 10.000 hab.	2,7	2,9	2,6	2,8	2,7	2,6	2,4	2,2	2,2
Col·lisions per 100.000 veh-km							64,6	68,9	75,4
Víctimes per 100.000 veh-km							6,3	5,9	6,3
Vehicles implicats per 100.000 veh-km							67,8	71,7	78,0
Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	10,4	11,8	11,4	12,8	13,0	13,1	12,3	12,0	13,0
Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	1,6	2,5	1,2	2,0	1,2	1,9	1,3	1,2	1,2
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats	11,4	13,1	12,0	13,5	13,5	13,4	12,9	12,4	13,5
Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments									
Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments									
Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments									
Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km									
Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km									
Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km									

Annexos

Apèndix A

Annex I - Nota Metodològica

La **població d'estudi** són les persones en desplaçament per Barcelona durant els anys 2002 al 2012.

S'han inclòs les següents **fonts d'informació**:

- Les dades de col·lisions procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de les col·lisions a Barcelona.
- El nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, s'han obtingut a través de la web del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.
- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) ha estat proporcionat pel Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. A partir d'aquesta informació s'han estimat els quilòmetres que els passatgers realitzen en dies feiners per la ciutat (passatgers-Km), multiplicant els veh-Km per l'índex d'ocupació dels vehicles. L'índex d'ocupació dels vehicles també ha estat proporcionat pel Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona des de l'any 2003 al 2012, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir una mesura d'exposició basada en la mobilitat a partir del nombre de desplaçaments per la ciutat. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys, duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista, (de dilluns a divendres no festius), exclouent els desplaçaments dels professionals del transport. L'enquesta recull informació de la mobilitat en dia feiner. Per cada desplaçament es recull origen, destí, motiu de desplaçament, mode de transport, hora d'inici i durada dels desplaçaments. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona. Un desplaçament pot estar format per varies etapes, definides per cada mode de transport usat. Per tant, al fer referència als desplaçaments realitzats a peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe i en moto, en realitat son etapes de desplaçament.
- La informació sobre el tipus de lesions prové del Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries d'Accident de Trànsit (DUHAT). Es pot obtenir més informació sobre aquest registre en aquesta publicació: http://www.aspb.cat/quefem/docs/Taules_Duhat_1997_2012.pdf

Les **variables d'estudi** són: l'edat, el sexe, la gravetat de la persona lesionada, mode de transport, i lloc de la col·lisió.

Es consideren víctimes per col·lisió de trànsit totes les persones lesionades, amb ferides lleus, greus o mortals. Segons la definició utilitzada per la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha requerit una estada hospitalària mínima 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort durant les 24 hores posteriors a la col·lisió per les ferides derivades de la col·lisió.

Aquest document inclou informació sobre col·lisions amb víctimes. No inclou informació sobre aquelles col·lisions en les que només hi ha hagut danys materials.

Es consideren vehicles implicats tots aquells vehicles que s'han vist implicats en una col·lisió amb víctimes, independentment si els seus passatgers han resultat o no lesionats.

S'han calculat indicadors de col·lisions de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, així com les raons per 1.000 vehicles censats, per 100.000 vehicles - quilòmetres recorreguts, per 1.000.000 de desplaçaments, i per 100.000 passatgers-quilòmetres.

La selecció de casos pel càlcul dels indicadors, el nivell de desagregació dels indicadors i els anys en estudi, varien en funció del denominador. L'estimació dels vehicles - quilòmetres i dels passatgers - quilòmetre, només es disposen per dies feiners (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre de desplaçaments només es disposa per majors de 15 anys i en dia feiner. L'estimació del nombre de vehicles - quilòmetres recorreguts per districte es disposa pels anys 2009 al 2012, i l'estimació del nombre de desplaçaments per sexe es disposa pels anys 2008 al 2012.

S'han calculat els següents **indicadors** :

1. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.
2. Taxa anual de persones lesionades per trànsit per 10.000 habitants.
3. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 10.000 habitants.
4. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
5. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
6. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles-quilòmetres recorreguts.
7. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
8. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
9. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
10. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
11. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
12. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
13. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
14. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
15. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.

Fórmula de càlcul dels indicadors:

- Indicadors 1, 2 i 3 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicadors 4, 5 i 6 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles) x 100.000
- Indicadors 7, 8 i 9 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre de vehicles censats) x 1.000

- Indicators 10, 11 i 12 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari de desplaçaments x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicators 13, 14 i 15 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de passatgers-km recorreguts) x 100.000

Aquests indicadors s'han calculat per tots els anys en els que hi havia disponibilitat de dades, pel conjunt de col·lisions, persones lesionades i vehicles implicats i, per cada mode de transport: vianant, bicicleta, motocicleta, ciclomotor, turisme, taxi, furgoneta, autobús i camió. Quan es calculen els indicadors per cada mode de transport, cal tenir en compte que: en els indicadors per nombre d'habitants (1, 2 i 3) s'utilitza el mateix valor, nombre total d'habitants, per tots els modes; en els indicadors per vehicles-Km (4, 5 i 6) i per passatgers-Km (13, 14 i 15) s'utilitza el valor específic per cada mode de transport, per exemple, en el cas de la motocicleta s'utilitza els Km recorreguts per les motocicletes, excepte en el cas dels vianants, pels que s'utilitza el total de vehicles-Km i de passatgers-Km; en els indicadors per vehicles censats (7, 8 i 9) s'utilitza el valor específic per cada mode, excepte en el cas de les bicicletes i els vianants, en els que s'utilitza el nombre total de vehicles censats; i en el cas dels indicadors per desplaçaments (10, 11 i 12) s'utilitza el valor específic per cada mode, inclús per bicicletes i vianants.

També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2012 respecte a l'any 2008 (Pla Local de Seguretat Viària, 2008-2012) i respecte a l'any 2011.

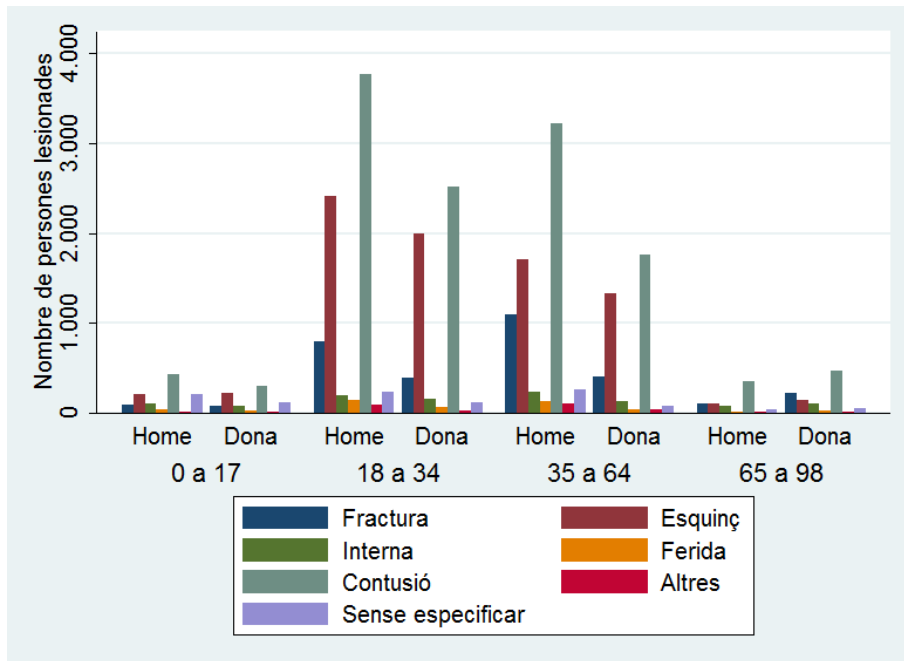
Apèndix B

Annex II - Altres taules

Taula B.1: Nombre i percentatge de persones lesionades per trànsit segons mode de transport, sexe i grup d'edat. Barcelona, 2012

Homes	Turisme		Motocicleta		Ciclomotor		Bicicleta		Camió		Autobús		Vianant		Total	
	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% c
0-13 anys	70	35,7	16	8,2	1	0,5	9	4,6	0	0	4	2	96	49	196	2,9
14-17 anys	12	9,3	22	17,1	32	24,8	37	28,7	0	0	3	2,3	23	17,8	129	1,9
18-29 anys	479	24,3	922	46,8	367	18,6	115	5,8	4	0,2	3	0,2	76	3,9	1.969	28,9
30-44 anys	641	25,1	1.420	55,6	204	8	149	5,8	9	0,4	18	0,7	103	4	2.554	37,5
45-64 anys	337	22,0	910	59,4	76	5	67	4,4	5	0,3	23	1,5	108	7,1	1.531	22,5
≥64 anys	104	29,8	53	15,2	2	0,6	7	2	1	0,3	50	14,3	131	37,5	349	5,1
Desconegut	45	53,6	22	26,2	1	1,2	1	1,2	0	0	2	2,4	12	14,3	84	1,2
Total	1.688	24,8	3.365	49,4	683	10	385	5,7	19	0,3	103	1,5	549	8,1	6.812	100
Dones	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% c
0-13 anys	77	53,8	10	7	5	3,5	5	3,5	0	0	4	2,8	42	29,4	143	3,4
14-17 anys	20	27,0	10	13,5	16	21,6	8	10,8	0	0	1	1,4	19	25,7	74	1,8
18-29 anys	388	29,2	414	31,1	354	26,6	57	4,3	0	0	16	1,2	99	7,4	1.330	31,6
30-44 anys	433	31,7	564	41,3	160	11,7	64	4,7	0	0	32	2,3	110	8,1	1.365	32,5
45-64 anys	270	32,9	244	29,8	50	6,1	21	2,6	0	0	64	7,8	163	19,9	820	19,5
≥64 anys	116	26,7	5	1,2	2	0,5	2	0,5	0	0	114	26,3	188	43,3	434	10,3
Desconegut	27	71,1	4	10,5	0	-	0	-	0	0	2	5,3	5	13,2	38	0,9
Total	1.331	31,7	1.251	29,8	587	14	157	3,7	0	0	233	5,5	626	14,9	4.204	100
Total	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% f	N	% c
0-13 anys	147	43,4	26	7,7	6	1,8	14	4,1	0	0	8	2,4	138	40,7	339	3,1
14-17 anys	32	15,8	32	15,8	48	23,6	45	22,2	0	0	4	2	42	20,7	203	1,8
18-29 anys	867	26,3	1.336	40,5	721	21,9	172	5,2	4	0,1	19	0,6	175	5,3	3.299	29,9
30-44 anys	1.074	27,4	1.984	50,6	364	9,3	213	5,4	9	0,2	50	1,3	213	5,4	3.919	35,6
45-64 anys	607	25,8	1.154	49,1	126	5,4	88	3,7	5	0,2	87	3,7	271	11,5	2.351	21,3
≥64 anys	220	28,1	58	7,4	4	0,5	9	1,1	1	0,1	164	20,9	319	40,7	783	7,1
Desconegut	72	59,0	26	21,3	1	0,8	1	0,8	0	0	4	3,3	17	13,9	122	1,1
Total	3.019	27,4	4.616	41,9	1.270	11,5	542	4,9	19	0,2	336	3	1.175	10,7	11.016	100

Figura B.1: Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012.



Taula B.2: Nombre de persones lesionades per trànsit per barri segons mode de transport.
Barcelona, 2012

	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Bici	Bús	Camió	Altres	Vianant	Total
	n	n	n	n	n	n	n	n	n
El Raval	33	41	19	17	5	0	0	37	152
El Barri Gòtic	35	58	13	15	6	0	0	24	151
La Barceloneta	49	53	14	17	10	0	0	16	159
Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera	15	66	10	23	8	0	0	26	148
El Fort Pienc	70	132	43	14	5	1	0	29	294
La Sagrada Família	52	168	45	29	6	0	2	44	346
La Dreta de l'Eixample	179	666	177	57	52	0	0	129	1.260
L Antiga Esquerra de l'Eixample	101	306	79	32	17	0	0	44	579
la Nova Esquerra de l'Eixample	95	211	62	21	2	1	1	37	430
Sant Antoni	48	131	34	22	16	0	1	37	289
El Poblesec	133	136	29	17	7	0	0	42	364
La Marina del Prat Vermell	140	67	8	2	3	0	1	16	237
La Marina del Port	37	36	8	4	4	0	0	11	100
La Font de la Guatlla	25	12	3	2	2	0	0	6	50
Hostafrancs	33	40	20	10	3	0	0	18	124
La Bordeta	35	46	14	8	4	0	0	9	116
Sants-Badal	15	21	14	2	2	0	0	12	66
Sants	38	64	24	12	11	0	0	22	171
Les Corts	59	159	36	17	12	0	1	38	322
La Maternitat i Sant Ramón	42	101	15	7	7	0	6	27	205
Pedralbes	82	77	16	9	10	0	0	14	208
Vallvidrera, el Tibidabo i les Planes	8	16	1	5	0	1	0	2	33
Sarrià	81	60	22	5	1	0	0	15	184
Les Tres Torres	39	89	18	7	2	1	0	14	170
Sant Gervasi-La Bonanova	102	109	22	5	2	1	11	25	277
Sant Gervasi-Galvany	78	241	69	16	21	1	0	46	472
El Putxet i el Farró	27	71	12	3	4	1	0	10	128
Vallcarca i els Penitents	41	59	13	3	5	0	0	12	133
El Coll	1	8	2	1	2	0	0	4	18
La Salut	19	29	19	0	3	0	0	7	77
La Vila de Gràcia	34	83	28	9	7	0	0	34	195
El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova	13	55	26	8	3	0	0	12	117
El Baix Guinardó	14	54	17	2	8	0	0	11	106
Can Baró	1	4	3	0	0	0	0	1	9
El Guinardó	30	45	18	4	8	0	0	11	116
La Font d'en Fargues	4	8	3	1	1	0	0	4	21
El Carmel	14	33	7	0	4	0	0	14	72
La Teixonera	13	10	5	0	5	0	0	4	37
Sant Genís dels Agudells	19	11	4	3	0	0	0	3	40
Montbau	18	16	1	1	1	0	0	4	41
La Vall d'Hebron	35	24	4	0	9	0	0	4	76
La Clota	5	8	0	1	0	0	0	0	14
Horta	50	56	22	5	2	0	0	11	146
Vilapicina i la Torre Llobeta	14	44	21	5	0	0	0	24	108
Porta	47	38	13	5	5	0	0	22	130
El Turó de la Peira	5	14	0	2	0	0	0	6	27
Can Peguera	1	14	1	1	0	0	0	2	19
La Guineueta	7	15	4	0	3	0	0	12	41
Canyelles	14	9	2	2	0	2	0	2	31
Les Roquetes	24	7	3	1	0	0	0	5	40
Verdun	6	8	1	1	2	0	2	10	30
La Prosperitat	62	31	8	0	1	0	0	5	107
La Trinitat Nova	55	18	5	0	2	0	0	4	84
Torre Baró	6	4	0	0	0	0	0	0	10
Ciutat Meridiana	1	0	1	0	3	0	0	7	12
Vallbona	4	2	4	1	0	0	0	2	13
La Trinitat Vella	100	38	3	1	0	0	0	0	142
Baró de Viver	30	4	1	0	0	0	0	2	37
El Bon Pastor	73	38	7	6	3	3	1	8	139
Sant Andreu	93	62	17	6	10	2	1	28	219
La Sagrera	41	42	17	5	1	0	0	12	118
El Congrés i els Indians	9	22	6	3	3	1	0	8	52
Navas	18	28	7	2	2	0	0	8	65
El Camp de l'Arpa del Clot	34	70	25	3	1	0	0	23	156
El Clot	46	64	27	13	3	0	0	4	157
El Parc i la Llacuna del Poblenou	40	81	20	10	3	0	2	13	169
La Vila Olímpica del Poblenou	52	41	9	14	1	0	0	11	128
El Poblenou	45	42	13	3	2	0	1	8	114
Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou	63	42	7	7	2	2	1	16	140
El Besós i el Maresme	31	22	7	9	2	1	1	8	81
Provençals del Poblenou	58	63	13	12	4	0	2	12	164
Sant Martí de Provençals	16	42	14	8	2	0	0	13	95
La Verneda i la Pau	46	16	13	4	0	1	0	9	89
Desconegut	16	15	2	2	1	0	0	5	41
Total	3.019	4.616	1.270	542	336	19	34	1.175	11.011

Índex de taules

1.1	Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2012	7
1.2	Nombre de persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió per 10.000 habitants i per 1.000.000 desplaçaments segons sexe. Barcelona, 2012	8
1.3	Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2012	9
1.4	Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2012	10
1.5	Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i víctimes segons mode de transport. Barcelona, 2012	10
1.6	Nombre de col·lisions, persones lesionades, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes segons mode de transport, i indicadors segons mesures d'exposició. Barcelona, 2012	11
1.7	Risc Relatiu de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2012	12
2.1	Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	21
2.2	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	23
2.3	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	24
2.4	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	25
2.5	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	26
2.6	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	27
2.7	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	28
2.8	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	29
2.9	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	30
2.10	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2012	31

3.1	Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	34
3.2	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	36
3.3	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	37
3.4	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	38
3.5	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	39
3.6	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	40
3.7	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	41
3.8	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	42
3.9	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	43
3.10	Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010	44
B.1	Nombre i percentatge de persones lesionades per trànsit segons mode de transport, sexe i grup d'edat. Barcelona, 2012	50
B.2	Nombre de persones lesionades per trànsit per barri segons mode de transport. Barcelona, 2012	52

Índex de figures

1.1	Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulava, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2012.	9
1.2	Taxa de víctimes segons diferents indicadors d'exposició i mode de transport. Barcelona, 2012	13
1.3	Distribució del nombre de persones lesionades, vehicles-km recorreguts, taxa de persones lesionades per 1000 hab. i raó de persones lesionades per 1000 vehicles-km segons districte. Barcelona, 2012	14
1.4	Distribució del nombre de persones lesionades segons mode de transport i districte. Barcelona, 2012	15
1.5	Distribució del nombre de persones lesionades o mortes i taxa de persones lesionades o mortes per 10.000 habitants segons barri. Barcelona, 2012.	16
1.6	Distribució del nombre de vianants, ciclistes, usuaris de ciclomotor o motocicleta, i usuaris de turisme lesionats per trànsit segon barri. Barcelona, 2012.	17
1.7	Persones lesionades per trànsit usuàries de bicicleta, de ciclomotor o motocicleta i vianants. Barcelona, 2012.	18
1.8	Persones lesionades per trànsit usuàries de turisme, taxi, furgoneta o autobús. Barcelona, 2012.	19
3.1	Evolució del nombre de persones lesionades segons vehicle en el que circulava. Barcelona, 2002-2012.	32
3.2	Evolució del nombre de persones mortes segons vehicle en el que circulava. Barcelona, 2002-2012.	33
B.1	Tipus de lesió segons sexe i grup d'edat de les persones lesionades per trànsit ateses a urgències hospitalàries. Barcelona, 2012.	51