

# Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona 2002-2013

C S B Consorci Sanitari de Barcelona

 Agència  
de Salut Pública



Ajuntament de Barcelona

Prevenió, Seguretat  
i Mobilitat

**Edició document:**  
Catherine Pérez  
Elena Santamariña-Rubio  
Servei de Sistemes d'Informació Sanitària (SEIS)  
Agència de Salut Pública de Barcelona

**Font d'Informació:**  
Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona

Aquest estudi s'ha fet en virtut del conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Agència de Salut Pública de Barcelona en matèria de prevenció de l'accidentalitat de trànsit a la Ciutat de Barcelona

**Cita suggerida:**  
Pérez K, Santamariña-Rubio E. Col·lisions i lesions de trànsit a Barcelona 2002-2013. Barcelona: Agència de Salut Pública de Barcelona, 2014

**Edita:**  
Agència de Salut Pública de Barcelona, 2014

**Dipòsit Legal B.27318-2014**

# Índex

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Indicadors de lesions per trànsit a Barcelona l'any 2013</b>                                     | <b>7</b>  |
| 1.1      | Col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes i persones lesionades l'any 2013        | 7         |
| 1.2      | Persones lesionades per trànsit a Barcelona segons mode de transport . . . . .                      | 7         |
| <b>2</b> | <b>Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2008-2013</b>                       | <b>14</b> |
| 2.1      | Persones lesionades segons mode de transport i taxa per hores en desplaçament . . . . .             | 14        |
| 2.2      | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals . . . . .                                    | 15        |
| 2.3      | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons districte a Barcelona . . . . .              | 18        |
| 2.4      | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport . . . . .                  | 19        |
| 2.4.1    | Vianant . . . . .   | 20        |
| 2.4.2    | Bicicleta . . . . .   | 21        |
| 2.4.3    | Ciclomotor . . . . .  | 22        |
| 2.4.4    | Motocicleta . . . . .   | 23        |
| 2.4.5    | Turisme (exclou furgoneta i taxi) . . . . .   | 24        |
| 2.4.6    | Taxi . . . . .  | 25        |
| 2.4.7    | Furgoneta . . . . .   | 26        |
| 2.4.8    | Autobús . . . . .   | 27        |
| 2.4.9    | Camió . . . . .   | 28        |
| 2.5      | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons edat i sexe a Barcelona, 2008-2013 . . . . . | 29        |
| 2.5.1    | Distribució per edat i sexe segons 10.000 habitants . . . . .                                       | 30        |
| 2.5.2    | Distribució per edat i sexe segons milió de desplaçaments . . . . .                                 | 31        |
| 2.5.3    | Distribució per edat i sexe segons milió d'hores de desplaçaments . . . . .                         | 32        |
|          | <b>Annexos</b>  | <b>33</b> |
|          | <b>A Nota Metodològica</b>  | <b>34</b> |
|          | <b>B Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010</b>                     | <b>37</b> |
| B.1      | Totals . . . . .  | 38        |
| B.2      | Vianant . . . . .   | 39        |
| B.3      | Bicicleta . . . . .   | 40        |
| B.4      | Ciclomotor . . . . .  | 41        |
| B.5      | Motocicleta . . . . .   | 42        |
| B.6      | Turisme . . . . .   | 43        |
| B.7      | Taxi . . . . .  | 44        |
| B.8      | Furgoneta . . . . .   | 45        |
| B.9      | Autobús . . . . .   | 46        |
| B.10     | Camió . . . . .   | 47        |

L'Agència de Salut Pública de Barcelona (ASPB) coordina el Sistema d'informació de Lesions i Accidents de Trànsit amb la finalitat de conèixer la magnitud i monitorar l'evolució del nombre de persones lesionades per col·lisió de trànsit. Es va iniciar a començament dels anys 90 i inclou diferents fonts com són les urgències hospitalàries, els comunicats d'accident de Guàrdia Urbana de Barcelona, les morts informades per l'Institut de Medicina Legal de Catalunya, el Registre de Mortalitat, i les enquestes de salut.

En aquest informe es presenta informació sobre les col·lisions i les persones lesionades per trànsit a Barcelona de l'any 2013, així com la seva evolució, a partir de l'anàlisi del **Registre d'Accidents i Víctimes de Guàrdia Urbana de Barcelona**. Es presenten també indicadors tenint en compte com a denominadors el nombre d'habitants, de vehicles censats, de quilòmetres de via, de quilòmetre recorreguts per vehicles a motor a la ciutat, de desplaçaments que es realitzen per la ciutat, d'hores en desplaçament i de passatgers-quilòmetres.

Els resultats es presenten en dos capítols. En el primer capítol es descriuen les principals característiques de l'accidentalitat a l'any 2013. Al segon capítol es mostra l'evolució de les col·lisions, de les víctimes i dels principals indicadors del l'any 2008 al 2013, pel conjunt de col·lisions i per mode de transport. S'inclou a més el percentatge de canvi respecte a l'any 2008, any en que es va iniciar el Pla de Seguretat Vial 2008-2012, i el percentatge de canvi respecte a l'any 2012. Finalment als annexes s'inclou una nota metodològica i un apartat que presenta pel total i per cada mode de transport taules amb l'evolució dels indicadors pels anys 2002-2010. D'aquesta manera es disposa en un únic document la informació disponible de tota la sèrie sobre lesions i col·lisions a Barcelona.

Aquest any s'inclou per primer cop informació del temps que inverteixen les persones en els seus desplaçaments. Quantificar el temps en desplaçament permet una estimació de les taxes de lesió per trànsit de forma més acurada. Es calculen els indicadors corresponents segons hores en desplaçament per tots els modes de transport i per tots els anys en els que hi ha dades disponibles. També s'inclou el nombre de morts a 30 dies tal com requereixen les estadístiques internacionals, i s'estima el risc de lesió per trànsit utilitzant com a denominador el nombre de passatgers-quilòmetres recorreguts. A més s'inclou informació específica sobre l'accidentalitat dels taxis i de les furgonetes.

## Principals resultats i conclusions

L'any 2013 es van produir a la ciutat de Barcelona 8.596 col·lisions de trànsit amb víctimes, que van tenir com a conseqüència 11.380 persones lesionades o mortes. Hi va haver 10.099 persones lesionades (6.848 homes i 4.245 dones; es desconeix el sexe de 6 persones) i 22 morts (18 homes i 4 dones) durant les primeres 24 hores després de la col·lisió. S'estima que comptant a 30 dies després de la col·lisió s'haurien produït 29 morts (22 homes i 7 dones). Entre les persones lesionades 259 van patir lesions greus (175 homes i 84 dones).

La mediana d'edat de les persones lesionades ha estat de 35 anys per ambdós sexes, mentre que en les defuncions ha estat de 50,5 anys en els homes i 54,5 anys en les dones.

El 43,9% de les persones lesionades eren usuàries de motocicleta, el 10,0% de ciclomotor, el 27,6% de turisme, el 4,2% de bicicleta, el 3,8% d'autobús i el 10,0% vianants. Aquesta distribució varia per sexe. El 51,4% dels homes lesionats eren usuaris de motocicleta, el 8,6% de ciclomotor, el 25,0% de turisme, el 4,9% de bicicleta, l'1,7%, d'autobús, i el 7,7% vianants. El 31,9% de les dones lesionades eren usuàries de turisme, el 31,7% de motocicleta, el 12,3% de ciclomotor, el 7,1% d'autobús, el 3,0% de bicicleta, i el 13,8% vianants. Pel que fa a les defuncions en homes, eren usuaris de motocicleta el 54,6%, usuaris de ciclomotor el 5,0%, i vianants el 36,4%, i un usuari de turisme. En les defuncions de dones, el 71,4% eren vianants, una usuària de turisme, i una altra ciclista.

Els **vianants** estaven implicats en el 13,9% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 10,1% del conjunt de les persones lesionades, el 24,7% de les persones lesionades greus i el 44,8% de les persones mortes.

Les **bicicletes** estaven implicades en el 6,7% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 3,7% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Els ciclistes lesionats representaven el 4,2% del conjunt de les persones lesionades, el 6,6% de les persones lesionades greus i el 3,4% de les persones mortes.

Els **ciclomotors** estaven implicats en el 12,7% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,8% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de ciclomotor representaven el 10,0% del conjunt de les persones lesionades, el 7,7% de les persones lesionades greus i el 3,4% de les persones mortes.

Les **motocicletes** estaven implicades en el 53,8% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 30,5% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de motocicleta representaven el 43,6% del conjunt de les persones lesionades, el 52,5% de les persones lesionades greus i el 44,8% de les persones mortes.

Els **turismes** estaven implicats en el 57,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 38,0% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de turisme representaven el 22,6% del conjunt de les persones le-

sionades, el 5,8% de les persones lesionades greus i el 3,4% de les persones mortes.

Els **taxis** estaven implicats en el 10% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 5,3% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de taxi representaven el 2,8% del conjunt de les persones lesionades, i el 0,4% de les persones lesionades greus .

Les **furgonetes** estaven implicades en l'11,6% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 6,3% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de furgoneta representaven el 2,1% del conjunt de les persones lesionades, i el 0,4% de les persones lesionades greus.

Els **autobusos** estaven implicats en el 5,3% de les col·lisions amb víctimes, i representaven el 2,7% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries d'autobús representaven el 3,7% del conjunt de les persones lesionades, i l' 1,9% de les persones lesionades greus.

Els **camions** estaven implicats en el 3,4% de les col·lisions amb víctimes, i representaven l'1,8% dels vehicles implicats en col·lisions amb víctimes. Les persones lesionades usuàries de camions representaven el 0,3% del conjunt de les persones lesionades.

Segons el nombre de passatgers-km recorreguts, i prenent el turisme com a referència, el risc de tenir lesions per trànsit essent usuari de motocicleta és 14,8 vegades superior, essent usuari de ciclomotor és 5,8 vegades, essent ciclista és 8,8 i com a vianant és 1,7 cops superior.

Globalment, l'any 2013 respecte el 2012, s'observa un augment en el nombre de persones lesionades del 3,3% (3,4% en homes i 3,1% en dones), una reducció del 25,6% del nombre morts, (8,3% en homes i 53,3% en dones). El nombre de dones mortes a 30 dies va passar de 15 al 2012 a 7 al 2013. El nombre de persones ferides greus augmenta un 4,0% (1,24% en homes i 10,5% en dones).

Durant el mateix període, el parc de vehicles disminueix un 5,6%, el nombre de desplaçaments en dia feiner en majors de 15 anys augmenta un 0,1%, el temps en desplaçaments disminueix un 2,1% i el nombre de passatgers-km en dia feiner disminueix un 0,1%.

Segons els diferents denominadors d'exposició, s'observa que l'any 2013 respecte del 2012 mostra un augment en tots els indicadors: el nombre de víctimes per 10.000 habitants un 3,9%, víctimes per 100.000 vehicles-km un 2,7%, víctimes per 1.000 vehicles censat un 9,4%, víctimes per milió de desplaçaments en dia feiner en majors de 15 anys un 4,4%, víctimes per milió d'hores en desplaçament un 3,5% i víctimes per 100.000 passatgers-km 1,0%.

Segons el mode de transport, s'observa un augment, en el nombre de persones lesionades ocupants de turisme del 5,7%, d'usuàries de motocicleta del 8,2%, de furgoneta

del 7,6% i d'autobús del 26,8%,i de camió del 110,5% (de 19 al 2012 a 40 el 2013). Per altra banda es redueix un 10% el nombre de persones lesionades en taxi, en ciclomotor 10,5% i el nombre de vianants un 2,2%. Per primer cop després d'uns anys de creixement s'obseva una reducció en el nombre de ciclistes lesionats.

Cal assenyalar que l'any 2013 mostra globalment un augment del nombre de persones lesionades, que s'afegeix a la tendència a l'augment que ja es va observar l'any 2012, any en que s'inverteix la tendència decreixent de la sèrie des de l'any 2005.

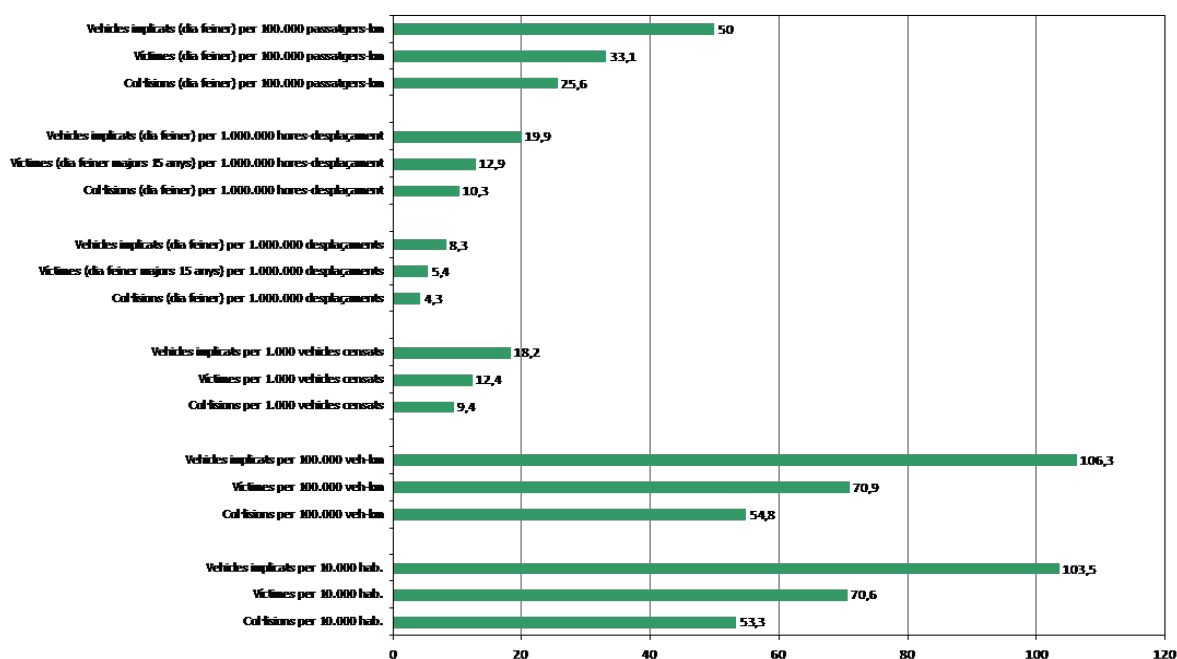
Després d'uns anys de reducció, el nombre d'homes i de dones lesionades augmenta l'any 2013. Tal com marca el Pla Local de Seguretat Viària de Barcelona 2013-2018 cal continuar implementant intervencions dirigides particularment a la reducció del nombre de persones lesionades més vulnerables, com són els vianants, els ciclistes, els usuaris vehicles de dues rodes a motor.

# 1

## Indicadors de lesions per trànsit a Barcelona l'any 2013

### 1.1 Col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes i persones lesionades l'any 2013

Figura 1.1: Indicadors de col·lisions, persones lesionades, i vehicles implicats segons diferents mesures d'exposició, Barcelona 2013



### 1.2 Persones lesionades per trànsit a Barcelona segons mode de transport



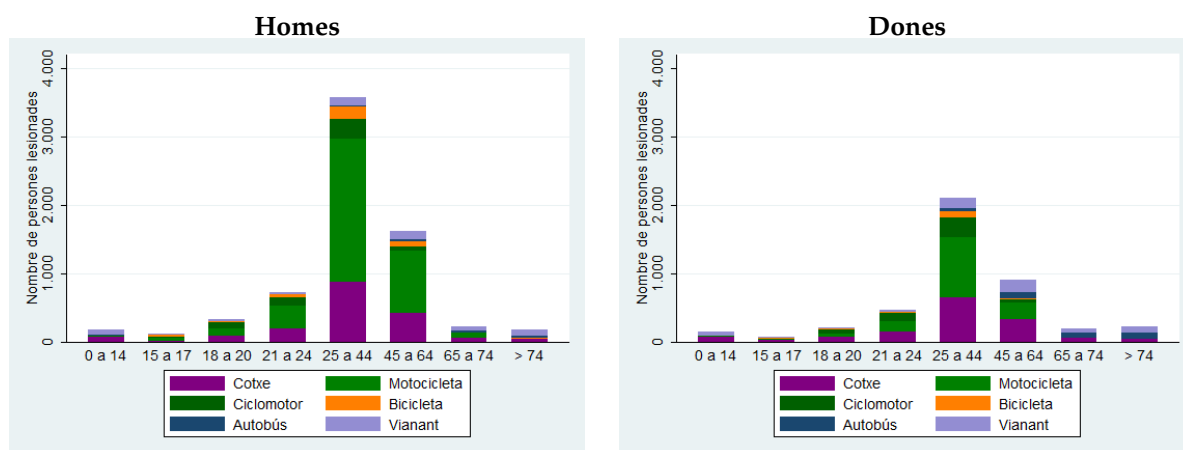
**Taula 1.1:** Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2013

|   |            |
|---|------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |            |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 8.596      |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 7.026      |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |            |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 16.675     |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 13.639     |
| <b>N. de víctimes</b>   |            |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 11.380     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 9.093      |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 8.834      |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 11.099     |
| N. de persones lesionades greus                                       | 259        |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 281        |
| N. de persones mortes a 24 h  | 22         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 29         |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 794        |
| <b>Exposició</b>  |            |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.611.822  |
| Veh-km anuals (dia feiner)  | 12.830.554 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 914.511    |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 6.687.852  |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 2.794.755  |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     | 27.491.661 |
| <b>Indicadors</b>   |            |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 53,3       |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 70,6       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 103,5      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 54,8       |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 70,9       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 | 106,3      |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 9,4        |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 12,4       |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 18,2       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 4,3        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 5,4        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 8,3        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 10,3       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 12,9       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 19,9       |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    | 25,6       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       | 33,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             | 50         |

**Taula 1.2:** Nombre de persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió per 10.000 habitants, per miló de desplaçaments i per hores en desplaçament segons sexe. Barcelona, 2013

| <b>HOMES</b>  |           |
|---|-----------|
| <b>N. de víctimes</b>   |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 7.041     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 5.478     |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 6.848     |
| N. de persones lesionades greus                                       | 175       |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 193       |
| N. de persones mortes a 24 h  | 18        |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 22        |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 527       |
| <b>Exposició</b>  |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 763.701   |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 3.524.503 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 1.301.211 |
| <b>Indicadors</b>   |           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 92,2      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 6,3       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 17,2      |
| <b>DONES</b>  |           |
| <b>N. de víctimes</b>   |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 4.333     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 3.351     |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 4.245     |
| N. de persones lesionades greus                                       | 84        |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 88        |
| N. de persones mortes a 24 h  | 4         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 7         |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 267       |
| <b>Exposició</b>  |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 848.121   |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 4.344.036 |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 1.493.543 |
| <b>Indicadors</b>   |           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 51        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 3         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 9,2       |
| Nota: es desconeix el sexe de 6 persones                              |           |

**Figura 1.2:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulava, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2013.



**Taula 1.3:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2013

| Vehicle en el que circulava | Home        |              | Sexe Dona   |              | Total        |              |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|                             | N           | %            | N           | %            | N            | %            |
| Cotxe                       | 1755        | 24,9         | 1379        | 31,8         | 3134         | 27,6         |
| Motocicleta                 | 3620        | 51,4         | 1374        | 31,7         | 4994         | 43,9         |
| Ciclomotor                  | 607         | 8,6          | 530         | 12,2         | 1137         | 10,0         |
| Bicicleta                   | 343         | 4,9          | 130         | 3,0          | 473          | 4,2          |
| Autobús                     | 120         | 1,7          | 306         | 7,1          | 426          | 3,7          |
| Camió                       | 37          | 0,5          | 3           | 0,1          | 40           | 0,4          |
| Altres                      | 12          | 0,2          | 8           | 0,2          | 20           | 0,2          |
| Vianant                     | 547         | 7,8          | 602         | 13,9         | 1149         | 10,1         |
| <b>Total</b>                | <b>7041</b> | <b>100,0</b> | <b>4332</b> | <b>100,0</b> | <b>11373</b> | <b>100,0</b> |

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe en 6 persones

**Taula 1.4:** Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2013

| <b>Ferits LLeus</b>         |             |              |             |              |              |              |
|-----------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Vehicle en el que circulava | Home        |              | Sexe Dona   |              | Total        |              |
|                             | N           | %            | N           | %            | N            | %            |
| Cotxe                       | 1745        | 25,5         | 1371        | 32,3         | 3116         | 28,1         |
| Motocicleta                 | 3506        | 51,2         | 1342        | 31,6         | 4848         | 43,7         |
| Ciclomotor                  | 594         | 8,7          | 522         | 12,3         | 1116         | 10,1         |
| Bicicleta                   | 328         | 4,8          | 128         | 3,0          | 456          | 4,1          |
| Autobús                     | 120         | 1,8          | 301         | 7,1          | 421          | 3,8          |
| Camió                       | 37          | 0,5          | 3           | 0,1          | 40           | 0,4          |
| Altres                      | 12          | 0,2          | 8           | 0,2          | 20           | 0,2          |
| Vianant                     | 506         | 7,4          | 569         | 13,4         | 1075         | 9,7          |
| <b>Total</b>                | <b>6848</b> | <b>100,0</b> | <b>4244</b> | <b>100,0</b> | <b>11092</b> | <b>100,0</b> |

| <b>Ferits Greus</b>         |            |              |           |              |            |              |
|-----------------------------|------------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| Vehicle en el que circulava | Home       |              | Sexe Dona |              | Total      |              |
|                             | N          | %            | N         | %            | N          | %            |
| Cotxe                       | 9          | 5,1          | 8         | 9,5          | 17         | 6,6          |
| Motocicleta                 | 105        | 60,0         | 31        | 36,9         | 136        | 52,5         |
| Ciclomotor                  | 12         | 6,9          | 8         | 9,5          | 20         | 7,7          |
| Bicicleta                   | 15         | 8,6          | 2         | 2,4          | 17         | 6,6          |
| Autobús                     | 0          | 0,0          | 5         | 6,0          | 5          | 1,9          |
| Vianant                     | 34         | 19,4         | 30        | 35,7         | 64         | 24,7         |
| <b>Total</b>                | <b>175</b> | <b>100,0</b> | <b>84</b> | <b>100,0</b> | <b>259</b> | <b>100,0</b> |

| <b>Morts</b>                |           |              |           |              |           |              |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| Vehicle en el que circulava | Home      |              | Sexe Dona |              | Total     |              |
|                             | N         | %            | N         | %            | N         | %            |
| Cotxe                       | 1         | 5,6          | 0         | 0,0          | 1         | 4,5          |
| Motocicleta                 | 9         | 50,0         | 1         | 25,0         | 10        | 45,5         |
| Ciclomotor                  | 1         | 5,6          | 0         | 0,0          | 1         | 4,5          |
| Vianant                     | 7         | 38,9         | 3         | 75,0         | 10        | 45,5         |
| <b>Total</b>                | <b>18</b> | <b>100,0</b> | <b>4</b>  | <b>100,0</b> | <b>22</b> | <b>100,0</b> |

Nota: Cotxe en aquest cas inclou també taxi i furgoneta; es desconeix el sexe en 6 persones

**Taula 1.5:** Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i víctimes segons mode de transport. Barcelona, 2013

|                                 | Vianant | Bicicleta | Ciclo-<br>motor | Moto-<br>cicleta | Turisme | Taxi | Furgo-<br>neta | Autobús | Camió |
|---------------------------------|---------|-----------|-----------------|------------------|---------|------|----------------|---------|-------|
|                                 | %       | %         | %               | %                | %       | %    | %              | %       | %     |
| <b>Col·lisions amb víctimes</b> | 13,9    | 6,7       | 12,7            | 53,8             | 57,6    | 10,0 | 11,6           | 5,3     | 3,4   |
| <b>Vehicles implicats</b>       | 7,8     | 3,7       | 6,8             | 30,5             | 38,0    | 5,3  | 6,3            | 2,7     | 1,8   |
| <b>Victimes</b>                 |         |           |                 |                  |         |      |                |         |       |
| Persones lesionades o mortes    | 10,1    | 4,2       | 10,0            | 43,9             | 22,6    | 2,8  | 2,1            | 3,7     | 0,4   |
| Persones lesionades greus       | 24,7    | 6,6       | 7,7             | 52,5             | 5,8     | 0,4  | 0,4            | 1,9     | 0,0   |
| Persones mortes a 30 dies       | 44,8    | 3,4       | 3,4             | 44,8             | 3,4     | 0,0  | 0,0            | 0,0     | 0,0   |

**Taula 1.6:** Nombre de col·lisions, persones lesionades, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes segons mode de transport, i indicadors segons mesures d'exposició. Barcelona, 2013

|   | Totals     | Vianant    | Bicicleta | Ciclomotor | Motocicleta | Turisme   | Taxi      | Furgoneta | Autobús   | Camió     |
|---|------------|------------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |            |            |           |            |             |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 8.596      | 1.196      | 580       | 1.093      | 4.628       | 4.950     | 862       | 998       | 453       | 289       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 7.026      | 1.011      | 468       | 861        | 3.942       | 3.938     | 669       | 881       | 373       | 263       |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |            |            |           |            |             |           |           |           |           |           |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 16.675     | 1.296      | 609       | 1.130      | 5.087       | 6.331     | 888       | 1.043     | 456       | 294       |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 13.639     | 1.086      | 485       | 894        | 4.358       | 4.982     | 686       | 921       | 376       | 267       |
| <b>N. de víctimes</b>   |            |            |           |            |             |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 11.380     | 1.149      | 473       | 1.137      | 4.996       | 2.573     | 324       | 241       | 426       | 40        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 9.093      | 955        | 382       | 889        | 4.181       | 1.847     | 233       | 188       | 364       | 36        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 8.834      | 839        | 371       | 881        | 4.153       | 1.770     | 226       | 183       | 357       | 36        |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 11.099     | 1.075      | 456       | 1.116      | 4.850       | 2.557     | 323       | 240       | 421       | 40        |
| N. de persones lesionades greus                                       | 259        | 64         | 17        | 20         | 136         | 15        | 1         | 1         | 5         | 0         |
| N. de persones mortes a 24 h  | 22         | 10         | 0         | 1          | 10          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 29         | 13         | 1         | 1          | 13          | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>  |            |            |           |            |             |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.611.822  | 1.611.822  | 1.611.822 | 1.611.822  | 1.611.822   | 1.611.822 | 1.611.822 | 1.611.822 | 1.611.822 | 1.611.822 |
| Veh-km anuals (dia feiner)  | 12.830.554 | 12.830.554 | 265.337   | 868.393    | 1.235.861   | 6.724.717 | 1.570.168 | 1.824.818 | 222.653   | 383.945   |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 914.511    | 914.511    |           | 63.275     | 203.414     | 564.194   |           | 41.875    | 2.328     | 22.044    |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 6.687.852  | 2.495.843  | 126.502   | 359.289    | 359.289     | 1.244.131 | 147.158   | 424.786   | 96.102    | 424.786   |
| Hores en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 2.794.755  | 712.082    | 50.030    | 117.456    | 117.456     | 486.588   | 25.321    | 10.177    | 356.967   | 10.177    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     | 27.491.661 | 2.855.054  | 265.337   | 870.998    | 1.244.512   | 8.587.463 | 2.672.427 | 2.565.693 | 7.940.264 | 489.914   |
| <b>Indicadors</b>   |            |            |           |            |             |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 53,3       | 7,4        | 3,6       | 6,8        | 28,7        | 30,7      | 5,35      | 6,2       | 2,8       | 1,8       |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 70,6       | 7,1        | 2,9       | 7,1        | 31,0        | 16,0      | 2,01      | 1,5       | 2,6       | 0,2       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 103,5      | 8,0        | 3,8       | 7,0        | 31,6        | 39,3      | 5,51      | 6,5       | 2,8       | 1,8       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 54,8       | 7,9        | 176,4     | 99,1       | 319,0       | 58,6      | 42,61     | 48,3      | 167,5     | 68,5      |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 70,9       | 7,4        | 144,0     | 102,4      | 338,3       | 27,5      | 14,84     | 10,3      | 163,5     | 9,4       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 | 106,3      | 8,5        | 182,8     | 102,9      | 352,6       | 74,1      | 43,69     | 50,5      | 168,9     | 69,5      |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 9,4        | 1,3        |           | 17,3       | 22,8        | 8,8       |           | 23,8      | 194,6     | 13,1      |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 12,4       | 1,3        |           | 18,0       | 24,6        | 4,6       |           | 5,8       | 183,0     | 1,8       |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 18,2       | 1,4        |           | 17,9       | 25,0        | 11,2      |           | 24,9      | 195,9     | 13,3      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 4,3        | 1,7        | 15,1      | 9,8        | 44,8        | 12,9      | 18,6      | 8,5       | 1,6       | 2,5       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 5,4        | 1,4        | 12,0      | 10,0       | 47,2        | 5,8       | 6,3       | 1,8       | 1,5       | 0,3       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 8,3        | 1,8        | 15,6      | 10,2       | 49,5        | 16,3      | 19,0      | 8,8       | 1,6       | 2,6       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 10,3       | 5,8        | 38,2      | 29,9       | 137,0       | 33,0      | 107,8     | 353,3     | 4,3       | 105,5     |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 12,9       | 4,8        | 30,3      | 30,6       | 144,3       | 14,8      | 36,4      | 73,4      | 4,1       | 14,4      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 19,9       | 6,2        | 39,6      | 31,1       | 151,4       | 41,8      | 110,6     | 369,4     | 4,3       | 107,1     |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    | 25,6       | 35,4       | 176,4     | 98,9       | 316,8       | 45,9      | 25,03     | 34,3      | 4,7       | 53,7      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       | 33,1       | 33,4       | 144,0     | 102,1      | 336,0       | 21,5      | 8,72      | 7,3       | 4,6       | 7,3       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             | 50         | 38,0       | 182,8     | 102,6      | 350,2       | 58,0      | 25,67     | 35,9      | 4,7       | 54,5      |

**Taula 1.7: Risc Relatiu de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2013**

|   | Vianant<br>RR | Bicicleta<br>RR | Ciclomotor<br>RR | Motocicleta<br>RR | Turisme<br>RR | Taxi<br>RR | Furgoneta<br>RR | Autobús<br>RR | Camió<br>RR |
|---|---------------|-----------------|------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 0,2           | 0,1             | 0,2              | 0,9               | 1,0           | 0,2        | 0,2             | 0,1           | 0,1         |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 0,4           | 0,2             | 0,4              | 1,9               | 1,0           | 0,1        | 0,1             | 0,2           | 0,0         |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 0,2           | 0,1             | 0,2              | 0,8               | 1,0           | 0,1        | 0,2             | 0,1           | 0,0         |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 0,1           | 3,0             | 1,7              | 5,4               | 1,0           | 0,7        | 0,8             | 2,9           | 1,2         |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 0,3           | 5,2             | 3,7              | 12,3              | 1,0           | 0,5        | 0,4             | 6,0           | 0,3         |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 | 0,1           | 2,5             | 1,4              | 4,8               | 1,0           | 0,6        | 0,7             | 2,3           | 0,9         |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 0,1           | 0,0             | 2,0              | 2,6               | 1,0           | 0,0        | 2,7             | 22,2          | 1,5         |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 0,3           | 0,0             | 3,9              | 5,4               | 1,0           | 0,0        | 1,3             | 40,1          | 0,4         |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 0,1           | 0,0             | 1,6              | 2,2               | 1,0           | 0,0        | 2,2             | 17,5          | 1,2         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 0,1           | 1,2             | 0,8              | 3,5               | 1,0           | 1,4        | 0,7             | 0,1           | 0,2         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 0,2           | 2,1             | 1,7              | 8,1               | 1,0           | 1,1        | 0,3             | 0,3           | 0,1         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 0,1           | 1,0             | 0,6              | 3,0               | 1,0           | 1,2        | 0,5             | 0,1           | 0,2         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             | 0,2           | 1,2             | 0,9              | 4,1               | 1,0           | 3,3        | 10,7            | 0,1           | 3,2         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament | 0,3           | 2,0             | 2,1              | 9,7               | 1,0           | 2,5        | 4,9             | 0,3           | 1,0         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 0,1           | 0,9             | 0,7              | 3,6               | 1,0           | 2,6        | 8,8             | 0,1           | 2,6         |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    | 0,8           | 3,8             | 2,2              | 6,9               | 1,0           | 0,5        | 0,7             | 0,1           | 1,2         |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       | 1,6           | 6,7             | 4,7              | 15,6              | 1,0           | 0,4        | 0,3             | 0,2           | 0,3         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             | 0,7           | 3,2             | 1,8              | 6,0               | 1,0           | 0,4        | 0,6             | 0,1           | 0,9         |

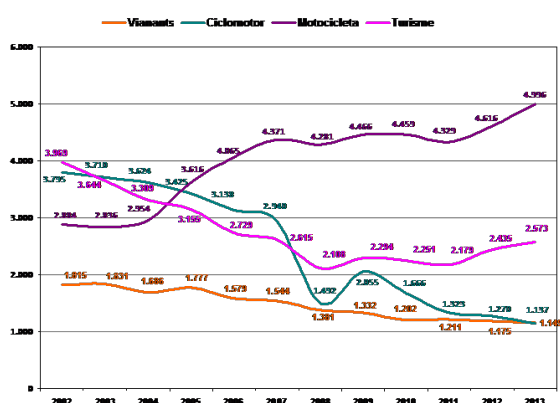
## 2

# Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2008-2013

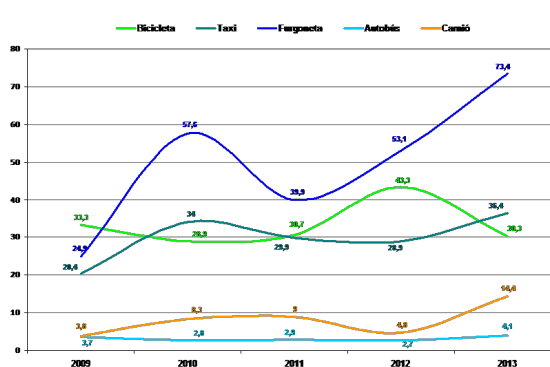
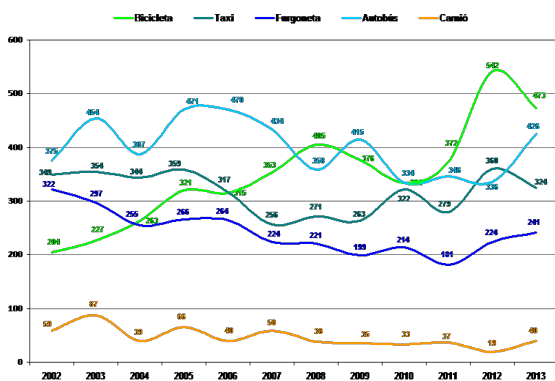
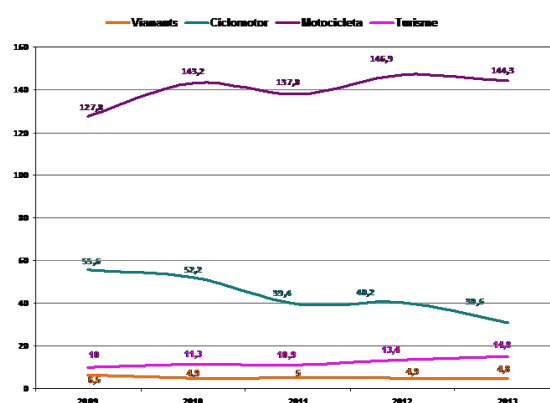
## 2.1 Persones lesionades segons mode de transport i taxa per hores en desplaçament

Figura 2.1: Persones lesionades segons mode de transport i taxa per hores en desplaçament. Barcelona 2008-2013

Persones lesionades segons mode de transport



Taxa per hores en desplaçament



## **2.2 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit totals**



**Taula 2.1: Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013**

|   | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 8.914      | 8.791      | 8.269      | 7.911      | 8.352      | 8.596      | -3,6          | 2,9           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 7.230      | 7.221      | 6.760      | 6.437      | 6.973      | 7.026      | -2,8          | 0,8           |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 17.222     | 16.874     | 15.991     | 15.191     | 16.311     | 16.675     | -3,2          | 2,2           |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 13.993     | 13.839     | 13.081     | 12.378     | 13.664     | 13.639     | -2,5          | -0,2          |
| <b>N. de víctimes</b>   |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 11.577     | 11.461     | 10.838     | 10.271     | 11.016     | 11.380     | -1,7          | 3,3           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 9.108      | 9.163      | 8.609      | 8.167      | 9.013      | 9.093      | -0,2          | 0,9           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 8.813      | 8.876      | 8.367      | 7.902      | 8.717      | 8.834      | 0,2           | 1,3           |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 11.208     | 11.123     | 10.522     | 10.021     | 10.737     | 11.099     | -1,0          | 3,4           |
| N. de persones lesionades greus                                       | 315        | 286        | 265        | 218        | 249        | 259        | -17,8         | 4,0           |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 346        | 326        | 304        | 249        | 279        | 281        | -18,8         | 0,7           |
| N. de persones mortes a 24 h  | 31         | 40         | 39         | 31         | 30         | 22         | -29,0         | -26,7         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 37         | 47         | 48         | 40         | 39         | 29         | -21,6         | -25,6         |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 1040       | 873        | 799        | 793        | 824        | 794        | -23,7         | -3,6          |
| <b>Exposició</b>  |            |            |            |            |            |            |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  | 1.615.448  | 1.620.943  | 1.611.822  | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner)  | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | -9,8          | -1,3          |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 990.166    | 981.903    | 981.580    | 976.345    | 968.332    | 914.511    | -7,6          | -5,6          |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          | 6.036.981  | 6.080.475  | 6.471.891  | 6.643.908  | 6.693.907  | 6.687.852  | 10,8          | -0,1          |
| Temps en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  | 28.554.930 | 2.864.196  | 2.762.160  | 2.853.819  | 2.854.435  | 2.794.755  | -2,1          | -2,1          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     | 28.554.930 | 28.426.476 | 28.648.738 | 27.130.746 | 27.514.510 | 27.491.661 | -3,7          | -0,1          |
| <b>Indicadors</b>   |            |            |            |            |            |            |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 55,2       | 54,2       | 51,1       | 49,0       | 51,5       | 53,3       | -3,3          | 3,5           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 71,6       | 70,7       | 66,9       | 63,6       | 68,0       | 70,6       | -1,5          | 3,9           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 106,6      | 104,1      | 98,8       | 94,0       | 100,6      | 103,5      | -2,9          | 2,8           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 50,8       | 52,2       | 47,9       | 48,9       | 53,6       | 54,8       | 7,7           | 2,1           |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 64,0       | 66,2       | 60,9       | 62,1       | 69,3       | 70,9       | 10,7          | 2,2           |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 | 98,4       | 100,0      | 92,6       | 94,1       | 105,1      | 106,3      | 8,0           | 1,2           |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 9,0        | 9,0        | 8,4        | 8,1        | 8,6        | 9,4        | 4,4           | 9,0           |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 11,7       | 11,7       | 11,0       | 10,5       | 11,4       | 12,4       | 6,4           | 9,4           |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 17,4       | 17,2       | 16,3       | 15,6       | 16,8       | 18,2       | 4,8           | 8,2           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  | 4,9        | 4,8        | 4,3        | 4,0        | 4,3        | 4,3        | -12,3         | 0,9           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      | 6,0        | 6,0        | 5,3        | 4,9        | 5,3        | 5,4        | -9,5          | 1,4           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           | 9,5        | 9,3        | 8,2        | 7,6        | 8,3        | 8,3        | -12,0         | -0,1          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             |            | 10,3       | 10,0       | 9,2        | 10,0       | 10,3       |               | 2,9           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament |            | 12,6       | 12,4       | 11,3       | 12,5       | 12,9       |               | 3,5           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      |            | 19,7       | 19,3       | 17,7       | 19,5       | 19,9       |               | 1,9           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    | 25,3       | 25,4       | 23,6       | 23,7       | 25,3       | 25,6       | 0,9           | 0,8           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       | 31,9       | 32,2       | 30,1       | 30,1       | 32,8       | 33,1       | 3,7           | 1,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             | 49         | 49         | 46         | 46         | 50         | 50         | 1,2           | -0,1          |

**Taula 2.2:** Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona i percentatge de canvi, segons sexe, 2008-2013

| HOMES   | 2008    | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % 2013/08 | % 2013/12 |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de víctimes</b>   |         |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 7.216   | 6.986     | 6.686     | 6.383     | 6.812     | 7.041     | -2,4      | 3,4       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    |         | 5.443     | 5.225     | 4.924     | 5.431     | 5.478     |           | 0,9       |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 6.969   | 6.728     | 6.474     | 6.199     | 6.619     | 6.848     | -1,7      | 3,5       |
| N. de persones lesionades greus                                       | 214     | 216       | 178       | 159       | 173       | 175       | -18,2     | 1,2       |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 234     | 248       | 206       | 183       | 193       | 193       | -17,5     | 0,0       |
| N. de persones mortes a 24 h  | 20      | 32        | 28        | 24        | 20        | 18        | -10,0     | -10,0     |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 23      | 37        | 33        | 30        | 24        | 22        | -4,3      | -8,3      |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 693     | 625       | 532       | 564       | 562       | 527       | -4,3      | -8,3      |
| <b>Exposició</b>  |         |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 774.890 | 771.570   | 777.058   | 770.422   | 769.492   | 763.701   | -1,4      | -0,8      |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          |         | 3.413.089 | 3.676.237 | 3.645.322 | 3.478.141 | 3.524.503 |           | 1,3       |
| Temps en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  |         | 1.424.711 | 1.342.518 | 1.370.550 | 1.317.812 | 1.301.211 |           | -1,3      |
| <b>Indicadors</b>   |         |           |           |           |           |           |           |           |
| Victimes per 10.000 hab.  | 93,1    | 90,5      | 86,0      | 82,9      | 88,5      | 92,2      | -1,0      | 4,1       |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      |         | 6,5       | 5,8       | 5,5       | 6,4       | 6,3       |           | -0,5      |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament |         | 15,6      | 15,9      | 14,7      | 16,8      | 17,2      |           | 2,2       |
| <b>DONES</b>  |         |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>N. de víctimes</b>   |         |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 4.360   | 4.475     | 4.151     | 3.887     | 4.204     | 4.333     | -0,6      | 3,1       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    |         | 3.433     | 3.141     | 2.977     | 3.286     | 3.351     |           | 2,0       |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 4.238   | 4.395     | 4.047     | 3.821     | 4.118     | 4.245     | 0,2       | 3,1       |
| N. de persones lesionades greus                                       | 101     | 70        | 87        | 59        | 76        | 84        | -16,8     | 10,5      |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 112     | 78        | 98        | 66        | 86        | 88        | -21,4     | 2,3       |
| N. de persones mortes a 24 h  | 11      | 8         | 11        | 7         | 10        | 4         | -63,6     | -60,0     |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       | 14      | 10        | 15        | 10        | 15        | 7         | -50,0     | -53,3     |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       | 347     | 248       | 267       | 229       | 262       | 267       | -23,1     | 1,9       |
| <b>Exposició</b>  |         |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 853.200 | 849.967   | 853.436   | 849.870   | 850.347   | 848.121   | -0,6      | -0,3      |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          |         | 3.875.312 | 4.112.916 | 4.309.990 | 4.393.597 | 4.344.036 |           | -1,1      |
| Temps en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  |         | 1.439.484 | 1.419.641 | 1.483.268 | 1.536.622 | 1.493.543 |           | -2,8      |
| <b>Indicadors</b>   |         |           |           |           |           |           |           |           |
| Victimes per 10.000 hab.  | 51,1    | 52,6      | 48,6      | 45,7      | 49,4      | 51        | 0,0       | 3,3       |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      |         | 3,6       | 3,1       | 2,8       | 3,1       | 3         |           | 3,1       |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament |         | 9,7       | 9,0       | 8,2       | 8,7       | 9,2       |           | 4,9       |

## 2.3 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons districte a Barcelona

**Taula 2.3:** Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició per districte

| DISTRICTES                               | 2011<br>n | 2012<br>n | 2013<br>n | % dif 2013/12<br>% |
|--|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| <b>N. de víctimes</b>                    |           |           |           |                    |
| N. de persones lesionades o mortes       |           |           |           |                    |
| Ciutat Vella                             | 676       | 690       | 696       | 0,9                |
| Eixample                                 | 3.081     | 3.331     | 3.583     | 7,6                |
| Sants-Montjuïc                           | 1.009     | 1.168     | 1.186     | 1,5                |
| Les Corts                                | 736       | 750       | 827       | 10,3               |
| Sarrià-Sant gervasi                      | 1.095     | 1.254     | 1.225     | -2,3               |
| Gràcia                                   | 519       | 489       | 512       | 4,7                |
| Horta-Guinardó                           | 738       | 695       | 729       | 4,9                |
| Nou Barris                               | 520       | 677       | 617       | -8,9               |
| Sant Andreu                              | 642       | 732       | 747       | 2,0                |
| Sant Martí                               | 1.255     | 1.230     | 1.258     | 2,3                |
| <b>Exposició</b>                         |           |           |           |                    |
| Veh-km anuals (dia feiner)               |           |           |           |                    |
| Ciutat Vella                             | 595.830   | 651.190   | 646.948   | -0,7               |
| Eixample                                 | 2.183.530 | 2.388.066 | 2.352.255 | -1,5               |
| Sants-Montjuïc                           | 1.874.467 | 2.035.098 | 1.998.877 | -1,8               |
| Les Corts                                | 1.095.505 | 1.145.769 | 1.122.142 | -2,1               |
| Sarrià-Sant gervasi                      | 1.525.611 | 1.537.863 | 1.520.425 | -1,1               |
| Gràcia                                   | 524.761   | 533.091   | 524.912   | -1,5               |
| Horta-Guinardó                           | 1.085.126 | 1.134.859 | 1.105.501 | -2,6               |
| Nou Barris                               | 1.155.556 | 674.586   | 673.677   | -0,1               |
| Sant Andreu                              | 1.473.561 | 1.254.540 | 1.241.084 | -1,1               |
| Sant Martí                               | 1.645.888 | 1.646.856 | 1.644.734 | -0,1               |
| <b>Indicadors</b>                        |           |           |           |                    |
| Victimes (dia feiner) per 100.000 veh-km |           |           |           |                    |
| Ciutat Vella                             | 4,6       | 4,3       | 4,4       | 1,5                |
| Eixample                                 | 5,8       | 5,7       | 6,2       | 9,2                |
| Sants-Montjuïc                           | 2,2       | 2,3       | 2,4       | 3,4                |
| Les Corts                                | 2,7       | 2,7       | 3,0       | 12,6               |
| Sarrià-Sant gervasi                      | 2,9       | 3,3       | 3,3       | -1,2               |
| Gràcia                                   | 4,0       | 3,7       | 4,0       | 6,3                |
| Horta-Guinardó                           | 2,8       | 2,5       | 2,7       | 7,7                |
| Nou Barris                               | 1,8       | 4,1       | 3,7       | -8,7               |
| Sant Andreu                              | 1,8       | 2,4       | 2,5       | 3,2                |
| Sant Martí                               | 3,1       | 3,0       | 3,1       | 2,4                |

## **2.4 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons mode de transport**

## 2.4.1 Vianant

**Taula 2.4:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant</b>       |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 1.360      | 1.338      | 1.225      | 1.202      | 1.210      | 1.196      | -12,1         | -1,2          |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.127      | 1.132      | 1.005      | 999        | 1.007      | 1.011      | -10,3         | 0,4           |
| <b>N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes</b>                |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes                       | 1.468      | 1.428      | 1.310      | 1.297      | 1.314      | 1.296      | -11,7         | -1,4          |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner         | 1.205      | 1.201      | 1.063      | 1.070      | 1.091      | 1.086      | -9,9          | -0,5          |
| <b>N. de víctimes vianants</b>   |            |            |            |            |            |            |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 1.381      | 1.332      | 1.202      | 1.211      | 1.175      | 1.149      | -16,8         | -2,2          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.128      | 1.125      | 980        | 997        | 975        | 955        | -15,3         | -2,1          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 1.002      | 999        | 868        | 864        | 846        | 839        | -16,3         | -0,8          |
| N. de persones lesionades lleus  | 1.261      | 1.239      | 1.108      | 1.135      | 1.099      | 1.075      | -14,8         | -2,2          |
| N. de persones lesionades greus  | 108        | 73         | 74         | 63         | 64         | 64         | -40,7         | 0,0           |
| N. de persones mortes a 24 h   | 10         | 16         | 16         | 13         | 12         | 10         | 0,0           | -16,7         |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 14         | 22         | 23         | 18         | 18         | 13         | -7,1          | -27,8         |
| <b>Exposició</b>   |            |            |            |            |            |            |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  | 1.615.448  | 1.620.943  | 1.611.822  | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 | 13.159.836 | 13.001.918 | 12.830.554 | -9,8          | -1,3          |
| Parc de vehicles   | 990.166    | 981.903    | 981.580    | 976.345    | 968.332    | 914.511    | -7,6          | -5,6          |
| Etaques de desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)               | 2.368.561  | 2.396.983  | 2.447.050  | 2.500.200  | 2.517.701  | 2.495.843  | 5,4           | -0,9          |
| Hores en desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)                 |            | 626.573    | 722.503    | 698.527    | 698.002    | 712.082    |               | 2,0           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 2.471.570  | 2.463.739  | 2.895.530  | 2.798.996  | 2.784.557  | 2.855.054  | 15,5          | 2,5           |
| <b>Indicadors</b>  |            |            |            |            |            |            |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 8,4        | 8,3        | 7,6        | 7,4        | 7,5        | 7,4        | -11,8         | -0,6          |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 8,5        | 8,2        | 7,4        | 7,5        | 7,2        | 7,1        | -16,6         | -1,7          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 9,1        | 8,8        | 8,1        | 8,0        | 8,1        | 8,0        | -11,5         | -0,8          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 7,9        | 8,2        | 7,1        | 7,6        | 7,7        | 7,9        | -0,6          | 1,7           |
| Víctimes per 100.000 veh-km  | 7,9        | 8,1        | 6,9        | 7,6        | 7,5        | 7,4        | -6,1          | -0,7          |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 8,5        | 8,7        | 7,5        | 8,1        | 8,4        | 8,5        | -0,1          | 0,9           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 1,4        | 1,4        | 1,2        | 1,2        | 1,2        | 1,3        | -4,8          | 4,7           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 1,4        | 1,4        | 1,2        | 1,2        | 1,2        | 1,3        | -9,9          | 3,5           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 1,5        | 1,5        | 1,3        | 1,3        | 1,4        | 1,4        | -4,4          | 4,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 1,9        | 1,9        | 1,7        | 1,6        | 1,6        | 1,7        | -14,9         | 1,3           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,7        | 1,7        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | 1,4        | -20,5         | 0,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 2,1        | 2,0        | 1,8        | 1,7        | 1,8        | 1,8        | -14,5         | 0,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 7,4        | 7,4        | 5,7        | 5,8        | 5,9        | 5,8        | -1,6          | -1,6          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 6,5        | 6,5        | 4,9        | 5,0        | 4,9        | 4,8        | -2,8          | -2,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 7,8        | 7,8        | 6,0        | 6,3        | 6,4        | 6,2        | -2,4          | -2,4          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 45,6       | 45,9       | 34,7       | 35,7       | 36,2       | 35,4       | -22,3         | -2,1          |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 45,6       | 45,7       | 33,8       | 35,6       | 35,0       | 33,4       | -26,7         | -4,5          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 48,8       | 48,7       | 36,7       | 38,2       | 39,2       | 38,0       | -22,0         | -2,9          |

## 2.4.2 Bicicleta

**Taula 2.5:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta</b>    |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 466       | 478       | 388       | 472       | 638       | 580       | 24,5          | -9,1          |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 381       | 385       | 300       | 391       | 536       | 468       | 22,8          | -12,7         |
| <b>N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes</b>              |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes                     | 482       | 498       | 399       | 490       | 672       | 609       | 26,3          | -9,4          |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner       | 391       | 402       | 305       | 403       | 566       | 485       | 24,0          | -14,3         |
| <b>N. de víctimes usuàries de bicicleta</b>                                |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 405       | 376       | 334       | 372       | 542       | 473       | 16,8          | -12,7         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 333       | 301       | 260       | 304       | 461       | 382       | 14,7          | -17,1         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 308       | 285       | 249       | 292       | 440       | 371       | 20,5          | -15,7         |
| N. de persones lesionades lleus  | 392       | 370       | 323       | 363       | 530       | 456       | 16,3          | -14,0         |
| N. de persones lesionades greus  | 13        | 6         | 9         | 8         | 11        | 17        | 30,8          | 54,5          |
| N. de persones mortes a 24 h   | 0         | 0         | 2         | 1         | 1         | 0         |               | -100,0        |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 0         | 0         | 3         | 2         | 1         | 1         |               | 0,0           |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 223.446   | 206.204   | 235.502   | 240.035   | 254.838   | 265.337   | 18,7          | 4,1           |
| Parc de vehicles   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Etaques de desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)        | 108.924   | 102.824   | 106.521   | 118.151   | 124.333   | 126.502   | 16,1          | 1,7           |
| Hores en desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)          |           | 34.889    | 35.198    | 38.819    | 41.441    | 50.030    |               | 20,7          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 223.446   | 206.204   | 235.502   | 240.035   | 254.838   | 265.337   | 18,7          | 4,1           |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 2,9       | 2,9       | 2,4       | 2,9       | 3,9       | 3,6       | 24,8          | -8,6          |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 2,5       | 2,3       | 2,1       | 2,3       | 3,3       | 2,9       | 17,1          | -12,2         |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 3,0       | 3,1       | 2,5       | 3,0       | 4,1       | 3,8       | 26,7          | -8,9          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 170,5     | 186,7     | 127,4     | 162,9     | 210,3     | 176,4     | 3,4           | -16,1         |
| Víctimes per 100.000 veh-km  | 149,0     | 146,0     | 110,4     | 126,6     | 180,9     | 144,0     | -3,4          | -20,4         |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 175,0     | 195,0     | 129,5     | 167,9     | 222,1     | 182,8     | 4,5           | -17,7         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 14,3      | 15,3      | 11,5      | 13,5      | 17,6      | 15,1      | 5,8           | -14,2         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 11,5      | 11,3      | 9,5       | 10,1      | 14,4      | 12,0      | 3,7           | -17,1         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 14,7      | 16,0      | 11,7      | 13,9      | 18,6      | 15,6      | 6,8           | -15,8         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           | 45,0      | 34,8      | 41,1      | 52,8      | 38,2      |               | -27,7         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           | 33,3      | 28,9      | 30,7      | 43,3      | 30,3      |               | -30,2         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           | 47,0      | 35,4      | 42,4      | 55,7      | 39,6      |               | -29,0         |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 170,5     | 186,7     | 127,4     | 162,9     | 210,3     | 176,4     | 3,4           | -16,1         |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 149,0     | 146,0     | 110,4     | 126,6     | 180,9     | 144,0     | -3,4          | -20,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 175,0     | 195,0     | 129,5     | 167,9     | 222,1     | 182,8     | 4,5           | -17,7         |

### 2.4.3 Ciclomotor

**Taula 2.6:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuaris de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor</b>    |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 2.285     | 1.915     | 1.570     | 1.287     | 1.231     | 1.093     | -52,2         | -11,2         |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.844     | 1.555     | 1.288     | 1.033     | 1.049     | 861       | -53,3         | -17,9         |
| <b>N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes</b>             |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes                    | 2.389     | 2.003     | 1.616     | 1.335     | 1.262     | 1.130     | -52,7         | -10,5         |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner      | 1.927     | 1.626     | 1.330     | 1.064     | 1.079     | 894       | -53,6         | -17,1         |
| <b>N. de víctimes usuaris de ciclomotor</b>                                |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 1.492     | 2.055     | 1.666     | 1.323     | 1.270     | 1.137     | -23,8         | -10,5         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.969     | 1.645     | 1.359     | 1.040     | 1.080     | 889       | -54,9         | -17,7         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 1.922     | 1.619     | 1.349     | 1.031     | 1.070     | 881       | -54,2         | -17,7         |
| N. de persones lesionades lleus  | 2.433     | 2.004     | 1.631     | 1.298     | 1.248     | 1.116     | -54,1         | -10,6         |
| N. de persones lesionades greus  | 53        | 44        | 33        | 24        | 21        | 20        | -62,3         | -4,8          |
| N. de persones mortes a 24 h   | 6         | 5         | 2         | 1         | 1         | 1         | -83,3         | 0,0           |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 7         | 5         | 3         | 1         | 1         | 1         | -85,7         | 0,0           |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 1.017.528 | 942.396   | 977.325   | 897.373   | 893.281   | 868.393   | -14,7         | -2,8          |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 93.382    | 90.934    | 88.391    | 85.405    | 82.743    | 63.275    | -32,2         | -23,5         |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     | 362.625   | 364.075   | 367.761   | 363.832   | 362.089   | 359.289   | -0,9          | -0,8          |
| Hores de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       | 118.806   | 118.806   | 105.539   | 106.899   | 108.655   | 117.456   | 8,1           | 8,1           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 1.019.563 | 946.166   | 981.234   | 900.066   | 895.067   | 870.998   | -14,6         | -2,7          |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 14,1      | 11,8      | 9,7       | 8,0       | 7,6       | 6,8       | -52,0         | -10,7         |
| Victimes per 10.000 hab.   | 9,2       | 12,7      | 10,3      | 8,2       | 7,8       | 7,1       | -23,6         | -10,0         |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 14,8      | 12,4      | 10,0      | 8,3       | 7,8       | 7,0       | -52,6         | -10,0         |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 181,2     | 165,0     | 131,8     | 115,1     | 117,4     | 99,1      | -45,3         | -15,6         |
| Victimes per 100.000 veh-km  | 193,5     | 174,6     | 139,1     | 115,9     | 120,9     | 102,4     | -47,1         | -15,3         |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 189,4     | 172,5     | 136,1     | 118,6     | 120,8     | 102,9     | -45,6         | -14,8         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 24,5      | 21,1      | 17,8      | 15,1      | 14,9      | 17,3      | -29,4         | 16,1          |
| Victimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 16,0      | 22,6      | 18,8      | 15,5      | 15,3      | 18,0      | 12,5          | 17,1          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 25,6      | 22,0      | 18,3      | 15,6      | 15,3      | 17,9      | -30,2         | 17,1          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 20,8      | 17,4      | 14,3      | 11,6      | 11,8      | 9,8       | -52,9         | -17,3         |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 21,6      | 18,2      | 15,0      | 11,6      | 12,1      | 10,0      | -53,7         | -17,0         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 21,7      | 18,2      | 14,8      | 11,9      | 12,2      | 10,2      | -53,2         | -16,5         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           | 53,4      | 49,8      | 39,4      | 39,4      | 29,9      | -24,1         | -24,1         |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           | 55,6      | 52,2      | 39,4      | 40,2      | 30,6      | -23,8         | -23,8         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           | 55,9      | 51,4      | 40,6      | 40,5      | 31,1      | -23,4         | -23,4         |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 180,9     | 164,3     | 131,3     | 114,8     | 117,2     | 98,9      | -45,3         | -15,7         |
| Victimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 193,1     | 173,9     | 138,5     | 115,5     | 120,7     | 102,1     | -47,1         | -15,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 189,0     | 171,9     | 135,5     | 118,2     | 120,5     | 102,6     | -45,7         | -14,9         |

## 2.4.4 Motocicleta

**Taula 2.7:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 4.056     | 4.169     | 4.135     | 4.016     | 4.312     | 4.628     | 14,1          | 7,3           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 3.448     | 3.571     | 3.520     | 3.423     | 3.729     | 3.942     | 14,3          | 5,7           |
| <b>N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes</b>           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes                  | 4.431     | 4.534     | 4.523     | 4.428     | 4.752     | 5.087     | 14,8          | 7,0           |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 3.768     | 3.897     | 3.857     | 3.782     | 4.115     | 4.358     | 15,7          | 5,9           |
| <b>N. de víctimes usuàries de motocicleta</b>                              |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 4.281     | 4.466     | 4.459     | 4.329     | 4.616     | 4.996     | 16,7          | 8,2           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 3.563     | 3.750     | 3.731     | 3.630     | 3.933     | 4.181     | 17,3          | 6,3           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 3.543     | 3.720     | 3.704     | 3.609     | 3.911     | 4.153     | 17,2          | 6,2           |
| N. de persones lesionades lleus  | 4.138     | 4.296     | 4.318     | 4.208     | 4.472     | 4.850     | 17,2          | 8,5           |
| N. de persones lesionades greus  | 125       | 151       | 122       | 109       | 129       | 136       | 8,8           | 5,4           |
| N. de persones mortes a 24 h   | 15        | 17        | 17        | 12        | 15        | 10        | -33,3         | -33,3         |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 16        | 18        | 17        | 15        | 17        | 13        | -18,8         | -23,5         |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 1.437.254 | 1.346.280 | 1.450.142 | 1.331.191 | 1.276.116 | 1.235.861 | -14,0         | -3,2          |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 193.902   | 199.407   | 205.705   | 210.328   | 213.875   | 203.414   | 4,9           | -4,9          |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     | 362.625   | 364.075   | 367.761   | 363.832   | 362.089   | 359.289   | -0,9          | -0,8          |
| Hores de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       | 118.806   | 118.806   | 105.539   | 106.899   | 108.655   | 117.456   | 8,1           | 8,1           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 1.450.190 | 1.357.050 | 1.466.094 | 1.343.172 | 1.286.324 | 1.244.512 | -14,2         | -3,3          |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 25,1      | 25,7      | 25,5      | 24,9      | 26,6      | 28,7      | 14,4          | 7,9           |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 26,5      | 27,5      | 27,5      | 26,8      | 28,5      | 31,0      | 17,0          | 8,8           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 27,4      | 28,0      | 27,9      | 27,4      | 29,3      | 31,6      | 15,1          | 7,7           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 239,9     | 265,2     | 242,7     | 257,1     | 292,2     | 319,0     | 33,0          | 9,2           |
| Víctimes per 100.000 veh-km  | 247,9     | 278,5     | 257,3     | 272,7     | 308,2     | 338,3     | 36,5          | 9,8           |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 262,2     | 289,5     | 266,0     | 284,1     | 322,5     | 352,6     | 34,5          | 9,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 20,9      | 20,9      | 20,1      | 19,1      | 20,2      | 22,8      | 8,8           | 12,8          |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 22,1      | 22,4      | 21,7      | 20,6      | 21,6      | 24,6      | 11,2          | 13,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 22,9      | 22,7      | 22,0      | 21,1      | 22,2      | 25,0      | 9,4           | 12,6          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 38,8      | 40,0      | 39,1      | 38,4      | 42,0      | 44,8      | 15,4          | 6,5           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 39,9      | 41,7      | 41,1      | 40,5      | 44,1      | 47,2      | 18,3          | 7,0           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 42,4      | 43,7      | 42,8      | 42,4      | 46,4      | 49,5      | 16,7          | 6,7           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  | 127,7     | 122,7     | 136,1     | 130,7     | 140,1     | 137,0     | -2,2          | -2,2          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      | 127,8     | 127,8     | 143,2     | 137,8     | 146,9     | 144,3     | -1,8          | -1,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           | 133,9     | 133,9     | 149,2     | 144,4     | 154,6     | 151,4     | -2,0          | -2,0          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 237,8     | 263,1     | 240,1     | 254,8     | 289,9     | 316,8     | 33,2          | 9,3           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 245,7     | 276,3     | 254,5     | 270,3     | 305,8     | 336,0     | 36,7          | 9,9           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 259,8     | 287,2     | 263,1     | 281,6     | 319,9     | 350,2     | 34,8          | 9,5           |



## 2.4.5 Turisme (exclou furgoneta i taxi)

**Taula 2.8:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|   | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme</b>      |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 5.130     | 5.066     | 4.787     | 4.496     | 4.768     | 4.950     | -3,5          | 3,8           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                              | 4.049     | 4.044     | 3.792     | 3.571     | 3.909     | 3.938     | -2,7          | 0,7           |
| <b>N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 6.387     | 6.354     | 6.026     | 5.644     | 6.145     | 6.331     | -0,9          | 3,0           |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 4.963     | 4.978     | 4.686     | 4.387     | 4.931     | 4.982     | 0,4           | 1,0           |
| <b>N. de víctimes usuàries de turisme</b>                                 |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes  | 2.108     | 2.294     | 2.251     | 2.179     | 2.435     | 2.573     | 22,1          | 5,7           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                          | 1.424     | 1.617     | 1.548     | 1.536     | 1.784     | 1.847     | 29,7          | 3,5           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys        | 1.358     | 1.550     | 1.483     | 1.455     | 1.680     | 1.770     | 30,3          | 5,4           |
| N. de persones lesionades lleus   | 2.084     | 2.284     | 2.228     | 2.167     | 2.425     | 2.557     | 22,7          | 5,4           |
| N. de persones lesionades greus   | 12        | 6         | 15        | 7         | 10        | 15        | 25,0          | 50,0          |
| N. de persones mortes a 24 h  | 0         | 1         | 2         | 4         | 0         | 1         |               |               |
| N. de persones mortes a 30 dies   | 0         | 1         | 2         | 4         | 1         | 1         |               | 0,0           |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                  | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                   | 6.992.979 | 7.208.629 | 7.348.591 | 6.908.920 | 6.861.124 | 6.724.717 | -3,8          | -2,0          |
| Parc de vehicles (inclou taxis/canvi càlcul a partir 2013, inclòs)        | 608.830   | 599.534   | 597.618   | 591.733   | 584.848   | 564.194   | -7,3          | -3,5          |
| Etaques de desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)         | 1.380.934 | 1.323.919 | 1.314.787 | 1.276.701 | 1.261.035 | 1.244.131 | -9,9          | -1,3          |
| Hores en desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)           |           | 630.530   | 537.408   | 542.499   | 512.549   | 486.588   |               | -5,1          |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   | 8.209.757 | 8.620.079 | 8.242.914 | 8.533.207 | 8.637.469 | 8.587.463 | 4,6           | -0,6          |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 31,7      | 31,2      | 29,6      | 27,8      | 29,4      | 30,7      | -3,3          | 4,4           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 13,0      | 14,1      | 13,9      | 13,5      | 15,0      | 16,0      | 22,4          | 6,3           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.  | 39,5      | 39,2      | 37,2      | 34,9      | 37,9      | 39,3      | -0,6          | 3,6           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 57,9      | 56,1      | 51,6      | 51,7      | 57,0      | 58,6      | 1,1           | 2,8           |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 20,4      | 22,4      | 21,1      | 22,2      | 26,0      | 27,5      | 34,9          | 5,6           |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                     | 71,0      | 69,1      | 63,8      | 63,5      | 71,9      | 74,1      | 4,4           | 3,1           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                       | 8,4       | 8,4       | 8,0       | 7,6       | 8,2       | 8,8       | 4,1           | 7,6           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                          | 3,5       | 3,8       | 3,8       | 3,7       | 4,2       | 4,6       | 31,7          | 9,5           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                | 10,5      | 10,6      | 10,1      | 9,5       | 10,5      | 11,2      | 7,0           | 6,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament             | 12,0      | 12,5      | 11,8      | 11,4      | 12,7      | 12,9      | 8,0           | 2,1           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament | 4,0       | 4,8       | 4,6       | 4,7       | 5,4       | 5,8       | 44,7          | 6,8           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament      | 14,7      | 15,3      | 14,5      | 14,0      | 16,0      | 16,3      | 11,4          | 2,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                 |           | 26,2      | 28,8      | 26,9      | 31,1      | 33,0      |               | 6,1           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament     |           | 10,0      | 11,3      | 10,9      | 13,4      | 14,8      |               | 11,0          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament          |           | 32,2      | 35,6      | 33,0      | 39,3      | 41,8      |               | 6,4           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                        | 49,3      | 46,9      | 46,0      | 41,8      | 45,3      | 45,9      | -7,0          | 1,3           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                           | 17,3      | 18,8      | 18,8      | 18,0      | 20,7      | 21,5      | 24,0          | 4,1           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                 | 60,5      | 57,7      | 56,8      | 51,4      | 57,1      | 58,0      | -4,0          | 1,6           |

## 2.4.6 Taxi

**Taula 2.9:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi</b>          |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 720       | 777       | 783       | 784       | 940       | 862       | 19,7          | -8,3          |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 573       | 611       | 619       | 607       | 770       | 669       | 16,8          | -13,1         |
| <b>N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes</b>                   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes                          | 753       | 811       | 812       | 818       | 989       | 888       | 17,9          | -10,2         |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner            | 598       | 636       | 642       | 630       | 806       | 686       | 14,7          | -14,9         |
| <b>N. de víctimes usuàries de taxi</b>                                     |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 271       | 263       | 322       | 279       | 360       | 324       | 19,6          | -10,0         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 166       | 166       | 238       | 191       | 266       | 233       | 40,4          | -12,4         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 165       | 164       | 236       | 189       | 263       | 226       | 37,0          | -14,1         |
| N. de persones lesionades lleus  | 268       | 262       | 319       | 278       | 354       | 323       | 20,5          | -8,8          |
| N. de persones lesionades greus  | 1         | 0         | 3         | 1         | 5         | 1         | 0,0           | -80,0         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0             | -100,0        |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0             | -100,0        |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 1.669.519 | 1.641.204 | 1.668.521 | 1.558.416 | 1.571.028 | 1.570.168 | -6,0          | -0,1          |
| <b>Parc de vehicles</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Etaques de desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)             | 169.658   | 162.820   | 161.675   | 154.681   | 149.994   | 147.158   | -13,3         | -1,9          |
| Hores de desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)               |           | 32.854    | 28.312    | 25.798    | 37.151    | 25.321    |               | -31,8         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 2.712.969 | 2.634.132 | 2.768.076 | 2.600.997 | 2.678.603 | 2.672.427 | -1,5          | -0,2          |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 4,46      | 4,79      | 4,84      | 4,85      | 5,80      | 5,35      | 20,0          | -7,8          |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 1,68      | 1,62      | 1,99      | 1,73      | 2,22      | 2,01      | 19,9          | -9,5          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 4,66      | 5,00      | 5,01      | 5,06      | 6,10      | 5,51      | 18,2          | -9,7          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 34,32     | 37,23     | 37,10     | 38,95     | 49,01     | 42,61     | 24,1          | -13,1         |
| Víctimes per 100.000 veh-km  | 9,94      | 10,11     | 14,26     | 12,26     | 16,93     | 14,84     | 49,2          | -12,4         |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 35,82     | 38,75     | 38,48     | 40,43     | 51,30     | 43,69     | 22,0          | -14,8         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 13,8      | 15,3      | 15,6      | 16,0      | 21,0      | 18,6      | 34,6          | -11,4         |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 4,0       | 4,1       | 6,0       | 5,0       | 7,2       | 6,3       | 57,9          | -12,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 14,4      | 15,9      | 16,2      | 16,6      | 21,9      | 19,0      | 32,3          | -13,2         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           | 75,9      | 89,2      | 96,0      | 84,6      | 107,8     |               | 27,5          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           | 20,4      | 34,0      | 29,9      | 28,9      | 36,4      |               | 26,1          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           | 79,0      | 92,6      | 99,7      | 88,6      | 110,6     |               | 24,9          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 21,12     | 23,20     | 22,36     | 23,34     | 28,75     | 25,03     | 18,5          | -12,9         |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 6,12      | 6,30      | 8,60      | 7,34      | 9,93      | 8,72      | 42,5          | -12,2         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 22,04     | 24,14     | 23,19     | 24,22     | 30,09     | 25,67     | 16,5          | -14,7         |

## 2.4.7 Furgoneta

**Taula 2.10:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|   | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta</b>     |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 1.067     | 1.072     | 1.033     | 947       | 948       | 998       | -6,5          | 5,3           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 944       | 978       | 934       | 845       | 855       | 881       | -6,7          | 3,0           |
| <b>N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 1.126     | 1.120     | 1.092     | 995       | 1.001     | 1.043     | -7,4          | 4,2           |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 999       | 1.021     | 987       | 891       | 905       | 921       | -7,8          | 1,8           |
| <b>N. de víctimes usuàries de furgoneta</b>                                 |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes  | 221       | 199       | 214       | 181       | 224       | 241       | 9,0           | 7,6           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 189       | 168       | 182       | 146       | 188       | 188       | -0,5          | 0,0           |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 188       | 162       | 180       | 146       | 187       | 183       | -2,7          | -2,1          |
| N. de persones lesionades lleus   | 219       | 198       | 211       | 180       | 220       | 240       | 9,6           | 9,1           |
| N. de persones lesionades greus   | 2         | 0         | 3         | 1         | 4         | 1         | -50,0         | -75,0         |
| N. de persones mortes a 24 h  | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| N. de persones mortes a 30 dies   | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     | 2.320.657 | 2.005.778 | 2.012.504 | 1.861.275 | 1.863.239 | 1.824.818 | -21,4         | -2,1          |
| Parc de vehicles  | 38.968    | 36.175    | 33.451    | 31.831    | 29.810    | 41.875    | 7,5           | 40,5          |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) | 483.844   | 465.458   | 463.989   | 447.815   | 433.394   | 424.786   | -12,2         | -2,0          |
| Hores en desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           | 26.561    | 12.745    | 14.953    | 14.387    | 10.177    |               | -29,3         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   | 3.253.562 | 2.685.736 | 2.787.318 | 2.572.283 | 2.629.030 | 2.565.693 | -21,1         | -2,4          |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 6,6       | 6,6       | 6,4       | 5,9       | 5,8       | 6,2       | -6,2          | 5,9           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 1,4       | 1,2       | 1,3       | 1,1       | 1,4       | 1,5       | 9,3           | 8,2           |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.  | 7,0       | 6,9       | 6,7       | 6,2       | 6,2       | 6,5       | -7,1          | 4,8           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 40,7      | 48,8      | 46,4      | 45,4      | 45,9      | 48,3      | 18,7          | 5,2           |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 8,1       | 8,4       | 9,0       | 7,8       | 10,1      | 10,3      | 26,5          | 2,1           |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       | 43,0      | 50,9      | 49,0      | 47,9      | 48,6      | 50,5      | 17,2          | 3,9           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 27,4      | 29,6      | 30,9      | 29,8      | 31,8      | 23,8      | -13,0         | -25,1         |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 5,7       | 5,5       | 6,4       | 5,7       | 7,5       | 5,8       | 1,5           | -23,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 28,9      | 31,0      | 32,6      | 31,3      | 33,6      | 24,9      | -13,8         | -25,8         |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              | 8,0       | 8,6       | 8,2       | 7,7       | 8,1       | 8,5       | 6,3           | 5,1           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  | 1,6       | 1,4       | 1,6       | 1,3       | 1,8       | 1,8       | 10,9          | -0,2          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       | 8,4       | 9,0       | 8,7       | 8,1       | 8,5       | 8,8       | 5,0           | 3,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   | 150,3     | 230,7     | 299,1     | 230,7     | 242,6     | 353,3     | 45,7          | 45,7          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       | 24,9      | 39,9      | 57,6      | 39,9      | 53,1      | 73,4      | 38,3          | 38,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            | 156,9     | 243,2     | 316,1     | 243,2     | 256,8     | 369,4     | 43,9          | 43,9          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          | 29,0      | 36,4      | 33,5      | 32,9      | 32,5      | 34,3      | 18,3          | 5,6           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             | 5,8       | 6,3       | 6,5       | 5,7       | 7,2       | 7,3       | 26,1          | 2,5           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   | 30,7      | 38,0      | 35,4      | 34,6      | 34,4      | 35,9      | 16,9          | 4,3           |

## 2.4.8 Autobús

**Taula 2.11:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús</b>       |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 445       | 442       | 383       | 416       | 383       | 453       | 1,8           | 18,3          |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 358       | 366       | 326       | 343       | 312       | 373       | 4,2           | 19,6          |
| <b>N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes                      | 446       | 445       | 385       | 421       | 385       | 456       | 2,2           | 18,4          |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 359       | 368       | 328       | 348       | 314       | 376       | 4,7           | 19,7          |
| <b>N. de víctimes usuàries de autobús</b>                                  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes   | 358       | 415       | 334       | 346       | 336       | 426       | 19,0          | 26,8          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 283       | 343       | 267       | 277       | 272       | 364       | 28,6          | 33,8          |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 275       | 330       | 255       | 271       | 266       | 357       | 29,8          | 34,2          |
| N. de persones lesionades lleus  | 353       | 410       | 329       | 342       | 334       | 421       | 19,3          | 26,0          |
| N. de persones lesionades greus  | 1         | 5         | 5         | 4         | 2         | 5         | 400,0         | 150,0         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 4         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | -100,0        |               |
| N. de persones mortes a 30 dies  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    | 257.298   | 255.297   | 241.753   | 217.630   | 227.156   | 222.653   | -13,5         | -2,0          |
| Parc de vehicles   |           | 2.487     | 2.433     | 2.439     | 2.387     | 2.328     |               | -2,5          |
| Etaques de desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)          | 1.113.726 | 1.010.735 | 987.140   | 984.657   | 945.006   | 961.020   | -13,7         | 1,7           |
| Hores de desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)            |           | 361.962   | 373.982   | 377.207   | 406.473   | 356.967   |               | -12,2         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  | 8.547.687 | 8.989.505 | 8.730.896 | 7.663.623 | 7.849.600 | 7.940.264 | -7,1          | 1,2           |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 2,8       | 2,7       | 2,4       | 2,6       | 2,4       | 2,8       | 2,1           | 18,9          |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 2,2       | 2,6       | 2,1       | 2,1       | 2,1       | 2,6       | 19,3          | 27,5          |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 2,8       | 2,7       | 2,4       | 2,6       | 2,4       | 2,8       | 2,5           | 19,1          |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   | 139,1     | 143,4     | 134,8     | 157,6     | 137,4     | 167,5     | 20,4          | 22,0          |
| Víctimes per 100.000 veh-km  | 110,0     | 134,4     | 110,4     | 127,3     | 119,7     | 163,5     | 48,6          | 36,5          |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      | 139,5     | 144,1     | 135,7     | 159,9     | 138,2     | 168,9     | 21,0          | 22,2          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           | 177,7     | 157,4     | 170,6     | 160,5     | 194,6     |               | 21,3          |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           | 166,9     | 137,3     | 141,9     | 140,8     | 183,0     |               | 30,0          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           | 178,9     | 158,2     | 172,6     | 161,3     | 195,9     |               | 21,4          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             | 1,3       | 1,5       | 1,3       | 1,4       | 1,3       | 1,6       | 20,7          | 17,6          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments | 1,0       | 1,3       | 1,1       | 1,1       | 1,1       | 1,5       | 50,4          | 32,0          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      | 1,3       | 1,5       | 1,4       | 1,4       | 1,4       | 1,6       | 21,4          | 17,7          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           | 4,1       | 3,6       | 3,7       | 3,1       | 4,3       |               | 36,1          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           | 3,7       | 2,8       | 2,9       | 2,7       | 4,1       |               | 52,8          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           | 4,1       | 3,6       | 3,8       | 3,2       | 4,3       |               | 36,4          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         | 4,2       | 4,1       | 3,7       | 4,5       | 4,0       | 4,7       | 12,2          | 18,2          |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            | 3,3       | 3,8       | 3,1       | 3,6       | 3,5       | 4,6       | 38,5          | 32,3          |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  | 4,2       | 4,1       | 3,8       | 4,5       | 4,0       | 4,7       | 12,7          | 18,4          |

## 2.4.9 Camió

**Taula 2.12: Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuaries de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013**

|   | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió</b>          |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 371       | 341       | 352       | 302       | 275       | 289       | -22,1         | 5,1           |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 341       | 303       | 323       | 273       | 250       | 263       | -22,9         | 5,2           |
| <b>N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes</b>                  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes                         | 388       | 355       | 364       | 316       | 281       | 294       | -24,2         | 4,6           |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner           | 358       | 315       | 334       | 286       | 255       | 267       | -25,4         | 4,7           |
| <b>N. de víctimes usuaries de camió</b>                                     |           |           |           |           |           |           |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes  | 38        | 35        | 33        | 37        | 19        | 40        | 5,3           | 110,5         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 33        | 26        | 27        | 34        | 17        | 36        | 9,1           | 111,8         |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 33        | 25        | 26        | 33        | 17        | 36        | 9,1           | 111,8         |
| N. de persones lesionades lleus   | 38        | 35        | 33        | 37        | 18        | 40        | 5,3           | 122,2         |
| N. de persones lesionades greus   | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         |               | -100,0        |
| N. de persones mortes a 24 h  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| N. de persones mortes a 30 dies   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |               |               |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 | 1.615.448 | 1.620.943 | 1.611.822 | -0,3          | -0,6          |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     | 527.965   | 439.592   | 428.443   | 385.030   | 392.309   | 383.945   | -27,3         | -2,1          |
| Parc de vehicles  | 30.131    | 28.520    | 27.006    | 26.111    | 25.094    | 22.044    | -26,8         | -12,2         |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) | 483.844   | 465.458   | 463.989   | 447.815   | 433.394   | 424.786   | -12,2         | -2,0          |
| Hores de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           | 26.561    | 12.745    | 14.953    | 14.387    | 10.177    |               | -29,3         |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   | 666.187   | 523.866   | 541.175   | 478.368   | 499.023   | 489.914   | -26,5         | -1,8          |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |               |               |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 2,3       | 2,1       | 2,2       | 1,9       | 1,7       | 1,8       | -21,9         | 5,7           |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 0,2       | 0,2       | 0,2       | 0,2       | 0,1       | 0,2       | 5,5           | 111,7         |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.  | 2,4       | 2,2       | 2,2       | 2,0       | 1,7       | 1,8       | -24,0         | 5,2           |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  | 64,6      | 68,9      | 75,4      | 70,9      | 63,7      | 68,5      | 6,1           | 7,5           |
| Víctimes per 100.000 veh-km   | 6,3       | 5,9       | 6,3       | 8,8       | 4,3       | 9,4       | 50,0          | 116,4         |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       | 67,8      | 71,7      | 78,0      | 74,3      | 65,0      | 69,5      | 2,6           | 7,0           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 12,3      | 12,0      | 13,0      | 11,6      | 11,0      | 13,1      | 6,5           | 19,6          |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 1,3       | 1,2       | 1,2       | 1,4       | 0,8       | 1,8       | 43,9          | 139,7         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 12,9      | 12,4      | 13,5      | 12,1      | 11,2      | 13,3      | 3,6           | 19,1          |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              | 2,9       | 2,7       | 2,8       | 2,5       | 2,4       | 2,5       | -12,2         | 7,3           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  | 0,3       | 0,2       | 0,2       | 0,3       | 0,2       | 0,3       | 24,3          | 116,1         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       | 3,0       | 2,8       | 2,9       | 2,6       | 2,4       | 2,6       | -15,0         | 6,8           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   |           | 46,6      | 103,4     | 74,5      | 70,9      | 105,5     |               | 48,7          |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       |           | 3,8       | 8,3       | 9,0       | 4,8       | 14,4      |               | 199,4         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            |           | 48,4      | 107,0     | 78,1      | 72,3      | 107,1     |               | 48,0          |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          | 51,2      | 57,8      | 59,7      | 57,1      | 50,1      | 53,7      | 4,9           | 7,2           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             | 5,0       | 5,0       | 5,0       | 7,1       | 3,4       | 7,3       | 46,3          | 115,7         |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   | 53,7      | 60,1      | 61,7      | 59,8      | 51,1      | 54,5      | 1,4           | 6,7           |

## **2.5 Evolució dels indicadors de lesions per trànsit segons edat i sexe a Barcelona, 2008-2013**

## 2.5.1 Distribució per edat i sexe segons 10.000 habitants

**Taula 2.13:** Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons 10.000 habitants, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|                                    | 2008    | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | % dif 2013/08 | % dif 2013/12 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|---------------|
|                                    | n       | n       | n       | n       | n       | n       | %             | %             |
| <b>HOMES</b>                       |         |         |         |         |         |         |               |               |
| <b>N. de víctimes</b>              |         |         |         |         |         |         |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 68      | 70      | 53      | 79      | 69      | 62      | -8,8          | -10,1         |
| 6-13 anys                          | 108     | 103     | 107     | 115     | 127     | 108     | 0,0           | -15,0         |
| 14-17 anys                         | 363     | 222     | 185     | 140     | 129     | 117     | -67,8         | -9,3          |
| 18-24 anys                         | 1.478   | 1.264   | 1.115   | 1.047   | 1.055   | 1.052   | -28,8         | -0,3          |
| 25-34 anys                         | 2.225   | 2.269   | 2.032   | 1.999   | 1.890   | 1.920   | -13,7         | 1,6           |
| 35-44 anys                         | 1.405   | 1.449   | 1.520   | 1.422   | 1.578   | 1.678   | 19,4          | 6,3           |
| 45-64 anys                         | 1.183   | 1.219   | 1.319   | 1.200   | 1.531   | 1.640   | 38,6          | 7,1           |
| 65-74 anys                         | 168     | 160     | 146     | 162     | 184     | 216     | 28,6          | 17,4          |
| 75 o més anys                      | 163     | 162     | 143     | 140     | 165     | 173     | 6,1           | 4,8           |
| <b>Exposició</b>                   |         |         |         |         |         |         |               |               |
| Habitants                          |         |         |         |         |         |         |               |               |
| (Padró municipal a 1 de gener)     |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 42.594  | 42.477  | 44.071  | 43.874  | 43.512  | 42.801  | 0,5           | -1,6          |
| 6-13 anys                          | 49.456  | 49.845  | 51.062  | 51.982  | 52.640  | 53.226  | 7,6           | 1,1           |
| 14-17 anys                         | 25.764  | 25.612  | 25.765  | 25.621  | 25.466  | 25.428  | -1,3          | -0,1          |
| 18-24 anys                         | 59.162  | 57.965  | 55.788  | 54.618  | 53.953  | 53.031  | -10,4         | -1,7          |
| 25-34 anys                         | 149.241 | 146.143 | 142.070 | 133.822 | 129.102 | 124.077 | -16,9         | -3,9          |
| 35-44 anys                         | 131.821 | 131.656 | 135.863 | 135.605 | 137.350 | 136.426 | 3,5           | -0,7          |
| 45-64 anys                         | 188.175 | 188.284 | 190.855 | 191.834 | 193.592 | 193.865 | 3,0           | 0,1           |
| 65-74 anys                         | 66.201  | 66.330  | 66.503  | 66.731  | 67.038  | 67.642  | 2,2           | 0,9           |
| 75 o més anys                      | 62.476  | 63.258  | 65.081  | 66.335  | 66.839  | 67.205  | 7,6           | 0,5           |
| <b>Indicadors</b>                  |         |         |         |         |         |         |               |               |
| Víctimes per 10.000 hab.           |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 16,0    | 16,5    | 12,0    | 18,0    | 15,9    | 14,5    | -9,3          | -8,7          |
| 6-13 anys                          | 21,8    | 20,7    | 21,0    | 22,1    | 24,1    | 20,3    | -7,1          | -15,9         |
| 14-17 anys                         | 140,9   | 86,7    | 71,8    | 54,6    | 50,7    | 46,0    | -67,3         | -9,2          |
| 18-24 anys                         | 249,8   | 218,1   | 199,9   | 191,7   | 195,5   | 198,4   | -20,6         | 1,4           |
| 25-34 anys                         | 149,1   | 155,3   | 143,0   | 149,4   | 146,4   | 154,7   | 3,8           | 5,7           |
| 35-44 anys                         | 106,6   | 110,1   | 111,9   | 104,9   | 114,9   | 123,0   | 15,4          | 7,1           |
| 45-64 anys                         | 62,9    | 64,7    | 69,1    | 62,6    | 79,1    | 84,6    | 34,6          | 7,0           |
| 65-74 anys                         | 25,4    | 24,1    | 22,0    | 24,3    | 27,4    | 31,9    | 25,8          | 16,3          |
| 75 o més anys                      | 26,1    | 25,6    | 22,0    | 21,1    | 24,7    | 25,7    | -1,3          | 4,3           |
| <b>DONES</b>                       |         |         |         |         |         |         |               |               |
| <b>N. de víctimes</b>              |         |         |         |         |         |         |               |               |
| N. de persones lesionades o mortes |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 46      | 54      | 53      | 35      | 57      | 52      | 13,0          | -8,8          |
| 6-13 anys                          | 78      | 76      | 77      | 77      | 86      | 80      | 2,6           | -7,0          |
| 14-17 anys                         | 188     | 126     | 102     | 86      | 74      | 78      | -58,5         | 5,4           |
| 18-24 anys                         | 905     | 859     | 750     | 687     | 682     | 672     | -25,7         | -1,5          |
| 25-34 anys                         | 1.300   | 1.385   | 1.234   | 1.123   | 1.224   | 1.262   | -2,9          | 3,1           |
| 35-44 anys                         | 710     | 752     | 753     | 693     | 789     | 847     | 19,3          | 7,4           |
| 45-64 anys                         | 698     | 817     | 741     | 724     | 820     | 911     | 30,5          | 11,1          |
| 65-74 anys                         | 187     | 161     | 192     | 180     | 197     | 189     | 1,1           | -4,1          |
| 75 o més anys                      | 210     | 206     | 225     | 252     | 237     | 220     | 4,8           | -7,2          |
| <b>Exposició</b>                   |         |         |         |         |         |         |               |               |
| Habitants                          |         |         |         |         |         |         |               |               |
| (Padró municipal a 1 de gener)     |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 40.803  | 40.285  | 41.582  | 41.319  | 40.721  | 40.185  | -1,5          | -1,3          |
| 6-13 anys                          | 47.174  | 47.535  | 48.888  | 49.726  | 50.568  | 51.014  | 8,1           | 0,9           |
| 14-17 anys                         | 24.276  | 24.229  | 24.229  | 24.005  | 23.860  | 23.740  | -2,2          | -0,5          |
| 18-24 anys                         | 57.689  | 56.444  | 53.717  | 52.587  | 52.342  | 51.878  | -10,1         | -0,9          |
| 25-34 anys                         | 140.285 | 137.834 | 136.678 | 130.712 | 128.152 | 124.816 | -11,0         | -2,6          |
| 35-44 anys                         | 127.725 | 127.537 | 129.804 | 129.949 | 131.507 | 131.567 | 3,0           | 0,0           |
| 45-64 anys                         | 214.177 | 214.435 | 215.849 | 217.042 | 218.565 | 219.049 | 2,3           | 0,2           |
| 65-74 anys                         | 84.409  | 84.418  | 84.048  | 84.218  | 84.248  | 84.947  | 0,6           | 0,8           |
| 75 o més anys                      | 116.662 | 117.250 | 118.641 | 120.312 | 120.384 | 120.925 | 3,7           | 0,4           |
| <b>Indicadors</b>                  |         |         |         |         |         |         |               |               |
| Víctimes per 10.000 hab.           |         |         |         |         |         |         |               |               |
| 0-5 anys                           | 11,3    | 13,4    | 12,7    | 8,5     | 14,0    | 12,9    | 14,8          | -7,6          |
| 6-13 anys                          | 16,5    | 16,0    | 15,8    | 15,5    | 17,0    | 15,7    | -5,2          | -7,8          |
| 14-17 anys                         | 77,4    | 52,0    | 42,1    | 35,8    | 31,0    | 32,9    | -57,6         | 5,9           |
| 18-24 anys                         | 156,9   | 152,2   | 139,6   | 130,6   | 130,3   | 129,5   | -17,4         | -0,6          |
| 25-34 anys                         | 92,7    | 100,5   | 90,3    | 85,9    | 95,5    | 101,1   | 9,1           | 5,9           |
| 35-44 anys                         | 55,6    | 59,0    | 58,0    | 53,3    | 60,0    | 64,4    | 15,8          | 7,3           |
| 45-64 anys                         | 32,6    | 38,1    | 34,3    | 33,4    | 37,5    | 41,6    | 27,6          | 10,9          |
| 65-74 anys                         | 22,2    | 19,1    | 22,8    | 21,4    | 23,4    | 22,2    | 0,4           | -4,9          |
| 75 o més anys                      | 18,0    | 17,6    | 19,0    | 20,9    | 19,7    | 18,2    | 1,1           | -7,6          |

## 2.5.2 Distribució per edat i sexe segons milió de desplaçaments

**Taula 2.14:** Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons milió de desplaçaments, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|   | 2009      | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | % dif 2013/12 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
|   | n         | n         | n         | n         | n         | %             |
| <b>HOMES</b>  |           |           |           |           |           |               |
| <b>N. de víctimes</b>   |           |           |           |           |           |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                  |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 136       | 118       | 89        | 75        | 64        | -14,7         |
| 18-24 anys  | 979       | 834       | 778       | 847       | 780       | -7,9          |
| 25-34 anys  | 1.803     | 1.623     | 1.600     | 1.545     | 1.512     | -2,1          |
| 35-44 anys  | 1.209     | 1.262     | 1.179     | 1.310     | 1.386     | 5,8           |
| 45-64 anys  | 988       | 1.105     | 988       | 1.294     | 1.375     | 6,3           |
| 65-74 anys  | 134       | 119       | 119       | 157       | 174       | 10,8          |
| 75 o més anys   | 141       | 118       | 107       | 139       | 139       | 0,0           |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |               |
| Desplaçaments<br>(dia feiner-majors de 15 anys)                     |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 53.044    | 114.475   | 91.669    | 50.670    | 83.128    | 64,1          |
| 18-24 anys  | 341.042   | 331.815   | 377.268   | 385.142   | 383.402   | -0,5          |
| 25-34 anys  | 501.314   | 366.334   | 426.914   | 402.998   | 396.742   | -1,6          |
| 35-44 anys  | 666.466   | 665.138   | 785.105   | 751.256   | 664.797   | -11,5         |
| 45-64 anys  | 946.030   | 1.132.340 | 872.799   | 872.804   | 1.012.062 | 16,0          |
| 65-74 anys  | 284.438   | 266.830   | 300.578   | 289.141   | 292.787   | 1,3           |
| 75 o més anys   | 199.979   | 203.985   | 220.527   | 237.750   | 197.034   | -17,1         |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |               |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys)<br>per 1.000.000 desplaçaments |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 10,5      | 4,2       | 4,0       | 6,0       | 3,1       | -48,0         |
| 18-24 anys  | 11,7      | 10,3      | 8,4       | 9,0       | 8,3       | -7,5          |
| 25-34 anys  | 14,7      | 18,1      | 15,3      | 15,6      | 15,6      | -0,6          |
| 35-44 anys  | 7,4       | 7,7       | 6,1       | 7,1       | 8,5       | 19,6          |
| 45-64 anys  | 4,3       | 4,0       | 4,6       | 6,1       | 5,5       | -8,4          |
| 65-74 anys  | 1,9       | 1,8       | 1,6       | 2,2       | 2,4       | 9,4           |
| 75 o més anys   | 2,9       | 2,4       | 2,0       | 2,4       | 2,9       | 20,7          |
| <b>DONES</b>  |           |           |           |           |           |               |
| <b>N. de víctimes</b>   |           |           |           |           |           |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                  |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 66        | 58        | 49        | 34        | 41        | 20,6          |
| 18-24 anys  | 660       | 581       | 519       | 548       | 512       | -6,6          |
| 25-34 anys  | 1.097     | 956       | 872       | 996       | 1.023     | 2,7           |
| 35-44 anys  | 628       | 613       | 564       | 663       | 678       | 2,3           |
| 45-64 anys  | 654       | 591       | 593       | 670       | 745       | 11,2          |
| 65-74 anys  | 133       | 148       | 150       | 161       | 155       | -3,7          |
| 75 o més anys   | 168       | 176       | 210       | 191       | 180       | -5,8          |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |               |
| Desplaçaments<br>(dia feiner-majors de 15 anys)                     |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 61.899    | 81.599    | 53.474    | 80.744    | 91.870    | 13,8          |
| 18-24 anys  | 352.978   | 369.617   | 424.851   | 449.313   | 444.619   | -1,0          |
| 25-34 anys  | 417.130   | 330.947   | 390.094   | 341.474   | 351.230   | 2,9           |
| 35-44 anys  | 567.142   | 619.988   | 819.602   | 926.246   | 904.652   | -2,3          |
| 45-64 anys  | 1.158.872 | 1.346.531 | 1.097.832 | 1.191.307 | 1.150.494 | -3,4          |
| 65-74 anys  | 283.738   | 314.985   | 408.919   | 352.518   | 371.621   | 5,4           |
| 75 o més anys   | 370.951   | 327.308   | 374.276   | 362.545   | 343.414   | -5,3          |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |               |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys)<br>per 1.000.000 desplaçaments |           |           |           |           |           |               |
| 16-17 anys  | 4,4       | 2,9       | 3,7       | 1,7       | 1,8       | 6,0           |
| 18-24 anys  | 7,6       | 6,4       | 5,0       | 5,0       | 4,7       | -5,6          |
| 25-34 anys  | 10,7      | 11,8      | 9,1       | 11,9      | 11,9      | -0,1          |
| 35-44 anys  | 4,5       | 4,0       | 2,8       | 2,9       | 3,1       | 4,7           |
| 45-64 anys  | 2,3       | 1,8       | 2,2       | 2,3       | 2,6       | 15,1          |
| 65-74 anys  | 1,9       | 1,9       | 1,5       | 1,9       | 1,7       | -8,7          |
| 75 o més anys   | 1,8       | 2,2       | 2,3       | 2,2       | 2,1       | -0,5          |



## 2.5.3 Distribució per edat i sexe segons milió d'hores de desplaçaments

**Taula 2.15:** Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons milió d'hores de desplaçaments, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013

|  | 2009    | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | % dif 2013/12 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
|  | n       | n       | n       | n       | n       | %             |
| <b>HOMES</b>   |         |         |         |         |         |               |
| <b>N. de víctimes</b>  |         |         |         |         |         |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                       |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 136     | 118     | 89      | 75      | 64      | -14,7         |
| 18-24 anys   | 979     | 834     | 778     | 847     | 780     | -7,9          |
| 25-34 anys   | 1.803   | 1.623   | 1.600   | 1.545   | 1.512   | -2,1          |
| 35-44 anys   | 1.209   | 1.262   | 1.179   | 1.310   | 1.386   | 5,8           |
| 45-64 anys   | 988     | 1.105   | 988     | 1.294   | 1.375   | 6,3           |
| 65-74 anys   | 134     | 119     | 119     | 157     | 174     | 10,8          |
| 75 o més anys  | 141     | 118     | 107     | 139     | 139     | 0,0           |
| <b>Exposició</b>   |         |         |         |         |         |               |
| Hores en desplaçament<br>(dia feiner-majors de 15 anys)                  |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 26.634  | 48.082  | 32.210  | 17.081  | 33.510  | 96,2          |
| 18-24 anys   | 188.042 | 160.827 | 212.523 | 195.368 | 186.997 | -4,3          |
| 25-34 anys   | 228.877 | 157.528 | 169.816 | 173.023 | 182.528 | 5,5           |
| 35-44 anys   | 285.519 | 280.251 | 329.866 | 309.787 | 260.233 | -16,0         |
| 45-64 anys   | 438.662 | 487.554 | 374.216 | 387.489 | 410.864 | 6,0           |
| 65-74 anys   | 152.993 | 117.674 | 139.719 | 140.399 | 142.953 | 1,8           |
| 75 o més anys  | 103.981 | 90.600  | 112.197 | 94.663  | 84.123  | -11,1         |
| <b>Indicadors</b>  |         |         |         |         |         |               |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys)<br>per 1.000.000 hores-desplaçament |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 20,8    | 10,0    | 11,3    | 17,9    | 7,8     | -56,5         |
| 18-24 anys   | 21,3    | 21,2    | 14,9    | 17,7    | 17,0    | -3,8          |
| 25-34 anys   | 32,2    | 42,1    | 38,5    | 36,4    | 33,8    | -7,2          |
| 35-44 anys   | 17,3    | 18,4    | 14,6    | 17,3    | 21,7    | 25,9          |
| 45-64 anys   | 9,2     | 9,3     | 10,8    | 13,6    | 13,7    | 0,2           |
| 65-74 anys   | 3,6     | 4,1     | 3,5     | 4,6     | 5,0     | 8,8           |
| 75 o més anys  | 5,5     | 5,3     | 3,9     | 6,0     | 6,7     | 12,5          |
| <b>DONES</b>   |         |         |         |         |         |               |
| <b>N. de víctimes</b>  |         |         |         |         |         |               |
| N. de persones lesionades o mortes                                       |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 66      | 58      | 49      | 34      | 41      | 20,6          |
| 18-24 anys   | 660     | 581     | 519     | 548     | 512     | -6,6          |
| 25-34 anys   | 1.097   | 956     | 872     | 996     | 1.023   | 2,7           |
| 35-44 anys   | 628     | 613     | 564     | 663     | 678     | 2,3           |
| 45-64 anys   | 654     | 591     | 593     | 670     | 745     | 11,2          |
| 65-74 anys   | 133     | 148     | 150     | 161     | 155     | -3,7          |
| 75 o més anys  | 168     | 176     | 210     | 191     | 180     | -5,8          |
| <b>Exposició</b>   |         |         |         |         |         |               |
| Hores en desplaçament<br>(dia feiner-majors de 15 anys)                  |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 23.340  | 31.756  | 19.599  | 31.416  | 28.738  | -8,5          |
| 18-24 anys   | 217.315 | 201.941 | 228.183 | 245.638 | 228.397 | -7,0          |
| 25-34 anys   | 205.574 | 150.267 | 185.919 | 152.494 | 169.705 | 11,3          |
| 35-44 anys   | 236.217 | 238.325 | 291.588 | 344.899 | 350.306 | 1,6           |
| 45-64 anys   | 515.085 | 549.060 | 452.399 | 476.219 | 446.434 | -6,3          |
| 65-74 anys   | 119.765 | 134.309 | 159.789 | 138.280 | 134.706 | -2,6          |
| 75 o més anys  | 122.185 | 113.981 | 145.790 | 147.673 | 135.255 | -8,4          |
| <b>Indicadors</b>  |         |         |         |         |         |               |
| Victimes (dia feiner majors 15 anys)<br>per 1.000.000 hores-desplaçament |         |         |         |         |         |               |
| 16-17 anys   | 11,5    | 7,5     | 10,2    | 4,4     | 5,8     | 31,8          |
| 18-24 anys   | 12,4    | 11,7    | 9,3     | 9,1     | 9,1     | 0,5           |
| 25-34 anys   | 21,8    | 26,0    | 19,1    | 26,7    | 24,6    | -7,7          |
| 35-44 anys   | 10,9    | 10,5    | 7,9     | 7,8     | 7,9     | 0,7           |
| 45-64 anys   | 5,2     | 4,4     | 5,4     | 5,7     | 6,8     | 18,6          |
| 65-74 anys   | 4,5     | 4,5     | 3,8     | 4,8     | 4,7     | -1,2          |
| 75 o més anys  | 5,6     | 6,3     | 5,9     | 5,3     | 5,4     | 2,9           |

# **Annexos**

# Apèndix A

## Nota Metodològica

La **població d'estudi** són les persones en desplaçament per Barcelona durant els anys 2002 al 2013.

S'han inclòs les següents **fonts d'informació**:

- Les dades de col·lisions procedeixen del Registre d'Accidents i Víctimes de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que proporciona informació exhaustiva de les circumstàncies de les col·lisions a Barcelona.
- El nombre d'habitants i de vehicles censats a la ciutat, s'han obtingut a través de la web del Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona.
- L'estimació dels quilòmetres que els vehicles realitzen en dies feiners per la ciutat (veh-Km) ha estat proporcionat pel Departament de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. A partir d'aquesta informació s'han estimat els quilòmetres que els passatgers realitzen en dies feiners per la ciutat (passatgers-Km), multiplicant els veh-Km per l'índex d'ocupació dels vehicles. L'índex d'ocupació dels vehicles també ha estat proporcionat pel Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Una altra font de dades utilitzada ha estat l'Enquesta anual de Mobilitat en dia Feiner (EMEF) de Barcelona des de l'any 2003 al 2013, realitzada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona. Permet obtenir mesures d'exposició basades en la mobilitat de les persones com són el nombre de desplaçaments i els temps invertit en aquests desplaçaments. La informació recollida fa referència a tots els desplaçaments dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona majors de 15 anys duts a terme el dia feiner anterior a la realització de l'entrevista (de dilluns a divendres no festius), excloent els desplaçaments dels professionals del transport. Per cada desplaçament es recull origen, destí, motiu de desplaçament, mode de transport, hora d'inici i durada. Per aquest estudi s'utilitzen els desplaçaments amb origen i/o destí la ciutat de Barcelona, dels residents a la Regió Metropolitana de Barcelona. Un desplaçament pot estar format per varies etapes, definides per cada mode de transport usat. Per tant, al fer referència als desplaçaments realitzats a peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe i en moto, en realitat són etapes de desplaçament.
- La informació sobre el tipus de lesions prové del Registre de Dades d'Urgències Hospitalàries d'Accident de Trànsit (DUHAT). Es pot obtenir més informació sobre aquest registre en aquesta publicació: [http://www.aspb.cat/quefem/docs/Taules\\_Duhat.1997\\_2013.pdf](http://www.aspb.cat/quefem/docs/Taules_Duhat.1997_2013.pdf)

Les **variables d'estudi** són: l'edat, el sexe, la gravetat de la persona lesionada, el mode de transport, i el lloc de la col·lisió.

Es consideren víctimes per col·lisió de trànsit totes les persones lesionades, amb ferides lleus, greus o mortals. Segons la definició utilitzada per la Guàrdia Urbana de Barcelona, una persona lesionada amb ferides greus és aquella que ha requerit una estada hospitalària mínima de 24 hores i, una persona lesionada amb ferides mortals és aquella que ha mort durant les 24 hores posteriors a la col·lisió per les ferides derivades de la col·lisió. A partir de la revisió dels informes d'autopsia del Institut de Medicina

Legal de Catalunya s'obté la informació de les persones que moren en el termini dels 30 dies posteriors a la col·lisió.

Aquest document inclou informació sobre col·lisions amb víctimes. No inclou informació sobre aquelles col·lisions en les que només hi ha hagut danys materials.

Es consideren vehicles implicats tots aquells vehicles que s'han vist implicats en una col·lisió amb víctimes, independentment de si els seus passatgers han resultat o no lesionats.

S'han calculat indicadors de col·lisions de trànsit amb víctimes i de persones lesionades, mitjançant taxes per 10.000 habitants, així com les raons per 1.000 vehicles censats, per 100.000 vehicles - quilòmetres recorreguts, per 1.000.000 de desplaçaments, per 100.000 passatgers-quilòmetres, i per 1.000.000 hores en desplaçamentes.

La selecció de casos pel càlcul dels indicadors, el nivell de desagregació dels indicadors i els anys en estudi, varien en funció del denominador. L'estimació dels vehicles-quilòmetres i dels passatgers-quilòmetre, només es disposen per dies feiners (de dilluns a divendres). L'estimació del nombre de desplaçaments i hores en desplaçament només es disposa per majors de 15 anys i en dia feiner. L'estimació del nombre de vehicles-quilòmetres recorreguts per districte es disposa pels anys 2009 al 2013, i l'estimació del nombre de desplaçaments i hores en desplaçament es disposa pels anys 2009 al 2013.

S'han calculat els següents **indicadors** :

1. Taxa anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 10.000 habitants.
2. Taxa anual de persones lesionades per trànsit per 10.000 habitants.
3. Taxa anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 10.000 habitants.
4. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
5. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
6. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 de vehicles- quilòmetres recorreguts.
7. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
8. Raó anual de persones lesionades per trànsit per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
9. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per 1.000 vehicles censats al parc de vehicles.
10. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
11. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
12. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 desplaçaments.
13. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçaments.
14. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 1.000.000 d'hores endesplaçaments.

15. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 1.000.000 d'hores en desplaçaments.
16. Raó anual de col·lisions de trànsit amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
17. Raó anual de persones lesionades per trànsit en dia feiner per 100.000 passatgers-km.
18. Raó anual de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner per 100.000 passatgers-km.

**Fórmula de càlcul dels indicadors:**

- Indicadors 1, 2 i 3 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre d'habitants) x 10.000
- Indicadors 4, 5 i 6 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de quilòmetres recorreguts pels vehicles) x 100.000
- Indicadors 7, 8 i 9 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre de vehicles censats) x 1.000
- Indicadors 10, 11 i 12 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre diari de desplaçaments x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 13, 14 i 15 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / (Nombre d'hores en desplaçaments x 245 dies feiners en un any)) x 1.000.000
- Indicadors 16, 17 i 18 (Nombre anual de col·lisions, persones lesionades o vehicles implicats / Nombre anual de passatgers-km recorreguts) x 100.000

Aquests indicadors s'han calculat per tots els anys en els que hi havia disponibilitat de dades, pel conjunt de col·lisions, persones lesionades i vehicles implicats i, per cada mode de transport: vianant, bicicleta, motocicleta, ciclomotor, turisme, taxi, furgoneta, autobús i camió. Quan es calculen els indicadors per cada mode de transport, cal tenir en compte que: en els indicadors per nombre d'habitants (1, 2 i 3) s'utilitza el mateix valor, nombre total d'habitants, per tots els modes; en els indicadors per vehicles-Km (4, 5 i 6) i per passatgers-Km (16, 17 i 18) s'utilitza el valor específic per cada mode de transport, per exemple, en el cas de la motocicleta s'utilitza els Km recorreguts per les motocicletes, excepte en el cas dels vianants, pels que s'utilitza el total de vehicles-Km i de passatgers-Km; en els indicadors per vehicles censats (7, 8 i 9) s'utilitza el valor específic per cada mode, excepte en el cas de les bicicletes i els vianants, en els que s'utilitza el nombre total de vehicles censats; en el cas dels indicadors per desplaçaments (10, 11 i 12) i per hores en desplaçament (13, 14 i 15) s'utilitza el valor específic per cada mode, inclús per bicicletes i vianants.

També s'ha calculat el percentatge de canvi dels indicadors de l'any 2013 respecte a l'any 2008 (Pla Local de Seguretat Viària, 2008-2012) i respecte a l'any 2012.

## **Apèndix B**

# **Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona, 2002-2010**

## B.1 Totals

**Taula B.1:** Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|   | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes</b>                                 |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 10.312    | 10.093     | 9.732      | 10.129     | 9.791      | 9.787      | 8.914      | 8.791      | 8.269      |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                          | 8.065     | 7.885      | 7.708      | 8.108      | 7.828      | 7.820      | 7.230      | 7.221      | 6.760      |
| <b>N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes</b>           |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes                  | 19.892    | 19.340     | 18.687     | 19.416     | 18.863     | 18.884     | 17.222     | 16.874     | 15.991     |
| N. de vehicles implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 15.429    | 15.037     | 14.764     | 15.485     | 15.001     | 15.085     | 13.993     | 13.839     | 13.081     |
| <b>N. de víctimes</b>   |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de persones lesionades o mortes                                    | 13.824    | 13.470     | 12.910     | 13.495     | 12.942     | 12.828     | 11.577     | 11.461     | 10.838     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                      | 10.351    | 10.123     | 9.903      | 10.448     | 10.072     | 9.957      | 9.108      | 9.163      | 8.609      |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys    | 9.991     | 9.696      | 9.542      | 10.061     | 9.749      | 9.644      | 8.813      | 8.876      | 8.367      |
| N. de persones lesionades lleus                                       | 4.490     | 4.506      | 8.458      | 12.935     | 12.412     | 12.361     | 11.208     | 11.123     | 10.522     |
| N. de persones lesionades greus                                       | 270       | 185        | 554        | 461        | 406        | 366        | 315        | 286        | 265        |
| N. de persones lesionades greus o mortes                              | 305       | 231        | 596        | 510        | 454        | 409        | 346        | 326        | 304        |
| N. de persones mortes a 24 h  | 35        | 46         | 42         | 49         | 48         | 43         | 31         | 40         | 39         |
| N. de persones mortes a 30 dies                                       |           |            |            |            | 57         | 53         | 37         | 47         | 48         |
| N. persones hospitalitzades a Barcelona per lesions per trànsit       |           | 1116       | 1289       | 1297       | 1249       | 1215       | 1040       | 873        | 799        |
| <b>Exposició</b>  |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                              | 1.527.190 | 1.582.738  | 1.578.546  | 1.593.075  | 1.605.602  | 1.595.110  | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  |
| Veh-km anuals (dia feiner)  |           | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                 | 931.048   | 931.258    | 942.232    | 965.172    | 978.448    | 991.151    | 990.166    | 981.903    | 981.580    |
| Desplaçaments (dia feiner-majors de 15 anys)                          |           | 4.881.173  | 5.469.050  | 6.041.238  | 6.113.279  | 6.080.650  | 6.036.981  | 6.080.475  | 6.471.891  |
| Temps en desplaçament (dia feiner-majors de 15 anys)                  |           |            |            |            |            |            |            | 2.864.196  | 2.762.160  |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)                                     |           |            |            |            |            |            | 28.554.930 | 28.426.476 | 28.648.738 |
| <b>Indicadors</b>   |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 67,5      | 63,8       | 61,7       | 63,6       | 61,0       | 61,4       | 55,2       | 54,2       | 51,1       |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 90,5      | 85,1       | 81,8       | 84,7       | 80,6       | 80,4       | 71,6       | 70,7       | 66,9       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.                                    | 130,3     | 122,2      | 118,4      | 121,9      | 117,5      | 118,4      | 106,6      | 104,1      | 98,8       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  |           | 53,7       | 52,8       | 56,3       | 54,6       | 53,9       | 50,8       | 52,2       | 47,9       |
| Víctimes per 100.000 veh-km   |           | 68,9       | 67,9       | 72,6       | 70,2       | 68,6       | 64,0       | 66,2       | 60,9       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                 |           | 102,4      | 101,2      | 107,6      | 104,6      | 103,9      | 98,4       | 100,0      | 92,6       |
| Col·lisions per 1.000 vehicles censats                                | 11,1      | 10,8       | 10,3       | 10,5       | 10,0       | 9,9        | 9,0        | 9,0        | 8,4        |
| Víctimes per 1.000 vehicles censats                                   | 14,8      | 14,5       | 13,7       | 14,0       | 13,2       | 12,9       | 11,7       | 11,7       | 11,0       |
| Vehicles implicats per 1.000 vehicles censats                         | 21,4      | 20,8       | 19,8       | 20,1       | 19,3       | 19,1       | 17,4       | 17,2       | 16,3       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments                  |           | 6,6        | 5,8        | 5,5        | 5,2        | 5,2        | 4,9        | 4,8        | 4,3        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 desplaçaments      |           | 8,1        | 7,1        | 6,8        | 6,5        | 6,5        | 6,0        | 6,0        | 5,3        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 desplaçaments           |           | 12,6       | 11,0       | 10,5       | 10,0       | 10,1       | 9,5        | 9,3        | 8,2        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             |           |            |            |            |            |            |            | 10,3       | 10,0       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament |           |            |            |            |            |            |            | 12,6       | 12,4       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |            |            |            |            |            |            | 19,7       | 19,3       |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    |           |            |            |            |            |            | 25,3       | 25,4       | 23,6       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                       |           |            |            |            |            |            | 31,9       | 32,2       | 30,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km             |           |            |            |            |            |            | 49         | 49         | 46         |

## B.2 Vianant

**Taula B.2:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun vianant</b>       |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 1.765     | 1.769      | 1.658      | 1.710      | 1.545      | 1.492      | 1.360      | 1.338      | 1.225      |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 1.467     | 1.457      | 1.375      | 1.419      | 1.279      | 1.214      | 1.127      | 1.132      | 1.005      |
| <b>N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes</b>                |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes                       | 1.869     | 1.889      | 1.755      | 1.865      | 1.666      | 1.629      | 1.468      | 1.428      | 1.310      |
| N. de vianants implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner         | 1.548     | 1.548      | 1.450      | 1.540      | 1.369      | 1.310      | 1.205      | 1.201      | 1.063      |
| <b>N. de víctimes vianants</b>   |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| N. de persones lesionades o mortes   | 1.815     | 1.831      | 1.686      | 1.777      | 1.579      | 1.544      | 1.381      | 1.332      | 1.202      |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 1.501     | 1.500      | 1.392      | 1.472      | 1.299      | 1.255      | 1.128      | 1.125      | 980        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 1.334     | 1.297      | 1.227      | 1.279      | 1.132      | 1.123      | 1.002      | 999        | 868        |
| N. de persones lesionades lleus  | 391       | 393        | 945        | 1.623      | 1.456      | 1.419      | 1.261      | 1.239      | 1.108      |
| N. de persones lesionades greus  | 63        | 47         | 147        | 133        | 101        | 102        | 108        | 73         | 74         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 14        | 17         | 14         | 17         | 13         | 16         | 10         | 16         | 16         |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |            |            |            | 19         | 24         | 14         | 22         | 23         |
| <b>Exposició</b>   |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738  | 1.578.546  | 1.593.075  | 1.605.602  | 1.595.110  | 1.615.908  | 1.621.537  | 1.619.337  |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           | 14.684.292 | 14.591.781 | 14.393.333 | 14.344.396 | 14.519.397 | 14.223.201 | 13.839.175 | 14.127.278 |
| Parc de vehicles   | 931.048   | 931.258    | 942.232    | 965.172    | 978.448    | 991.151    | 990.166    | 981.903    | 981.580    |
| Etafes de desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)                |           | 2.301.339  | 2.352.725  | 2.364.003  | 2.397.586  | 2.400.265  | 2.368.561  | 2.396.983  | 2.447.050  |
| Hores en desplaçament a peu (dia feiner-majors de 15 anys)                 |           |            |            |            |            |            | 2.471.570  | 626.573    | 722.503    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           |            |            |            |            |            | 2.463.739  | 2.463.739  | 2.895.530  |
| <b>Indicadors</b>  |           |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 11,6      | 11,2       | 10,5       | 10,7       | 9,6        | 9,4        | 8,4        | 8,3        | 7,6        |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 11,9      | 11,6       | 10,7       | 11,2       | 9,8        | 9,7        | 8,5        | 8,2        | 7,4        |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 12,2      | 11,9       | 11,1       | 11,7       | 10,4       | 10,2       | 9,1        | 8,8        | 8,1        |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |            |            |            |            |            | 7,9        | 8,2        | 7,1        |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |            |            |            |            |            | 7,9        | 8,1        | 6,9        |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |            |            |            |            |            | 8,5        | 8,7        | 7,5        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 1,9       | 1,9        | 1,8        | 1,8        | 1,6        | 1,5        | 1,4        | 1,4        | 1,2        |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 1,9       | 2,0        | 1,8        | 1,8        | 1,6        | 1,6        | 1,4        | 1,4        | 1,2        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 2,0       | 2,0        | 1,9        | 1,9        | 1,7        | 1,6        | 1,5        | 1,5        | 1,3        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           |            |            |            |            |            | 1,9        | 1,9        | 1,7        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           |            |            |            |            |            | 1,7        | 1,7        | 1,4        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           |            |            |            |            |            | 2,1        | 2,0        | 1,8        |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |            |            |            |            |            | 2,5        | 2,2        | 2,1        |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |            |            |            |            |            | 2,2        | 2,1        | 1,7        |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |            |            |            |            |            | 2,7        | 2,3        | 2,0        |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |            |            |            |            |            | 45,6       | 45,9       | 34,7       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |            |            |            |            |            | 45,6       | 45,7       | 33,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |            |            |            |            |            | 48,8       | 48,7       | 36,7       |



### B.3 Bicicleta

**Taula B.3:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna bicicleta</b>    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 247       | 266       | 325       | 376       | 367       | 400       | 466       | 478       | 388       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 192       | 223       | 256       | 308       | 293       | 322       | 381       | 385       | 300       |
| <b>N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes</b>              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes                     | 248       | 268       | 333       | 383       | 372       | 407       | 482       | 498       | 399       |
| N. de bicicletes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner       | 192       | 224       | 261       | 311       | 297       | 327       | 391       | 402       | 305       |
| <b>N. de víctimes usuàries de bicicleta</b>                                |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes   | 204       | 227       | 263       | 321       | 315       | 353       | 405       | 376       | 334       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 156       | 189       | 206       | 262       | 249       | 279       | 333       | 301       | 260       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 146       | 167       | 182       | 252       | 234       | 262       | 308       | 285       | 249       |
| N. de persones lesionades lleus  | 67        | 67        | 179       | 307       | 303       | 344       | 392       | 370       | 323       |
| N. de persones lesionades greus  | 4         | 3         | 12        | 11        | 12        | 9         | 13        | 6         | 9         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 0         | 1         | 0         | 2         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |           |           |           |           |           |           |           | 3         |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 223.446   | 206.204   | 235.502   |
| Parc de vehicles   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Etaques de desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Hores en desplaçament en bicicleta (dia feiner-majors de 15 anys)          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           | 31.598    | 33.182    | 35.006    | 47.561    | 86.406    | 108.924   | 102.824   | 106.521   |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 1,6       | 1,7       | 2,1       | 2,4       | 2,3       | 2,5       | 2,9       | 2,9       | 2,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 1,3       | 1,4       | 1,7       | 2,0       | 2,0       | 2,2       | 2,5       | 2,3       | 2,1       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 1,6       | 1,7       | 2,1       | 2,4       | 2,3       | 2,6       | 3,0       | 3,1       | 2,5       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 170,5     | 186,7     | 127,4     |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 149,0     | 146,0     | 110,4     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 175,0     | 195,0     | 129,5     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 28,8      | 31,5      | 35,9      | 25,1      | 15,2      | 14,3      | 15,3      | 11,5      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 21,6      | 22,4      | 29,4      | 20,1      | 12,4      | 11,5      | 11,3      | 9,5       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           | 28,9      | 32,1      | 36,3      | 25,5      | 15,4      | 14,7      | 16,0      | 11,7      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

## B.4 Ciclomotor

**Taula B.4:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun ciclomotor</b>    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 3.502     | 3.383     | 3.329     | 3.112     | 2.915     | 2.691     | 2.285     | 1.915     | 1.570     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 2.761     | 2.672     | 2.697     | 2.472     | 2.340     | 2.149     | 1.844     | 1.555     | 1.288     |
| <b>N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes</b>             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes                    | 3.663     | 3.531     | 3.456     | 3.263     | 3.083     | 2.828     | 2.389     | 2.003     | 1.616     |
| N. de ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner      | 2.884     | 2.791     | 2.798     | 2.589     | 2.467     | 2.243     | 1.927     | 1.626     | 1.330     |
| <b>N. de víctimes usuàries de ciclomotor</b>                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes   | 3.795     | 3.710     | 3.624     | 3.425     | 3.138     | 2.940     | 1.492     | 2.055     | 1.666     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 2.918     | 2.861     | 2.859     | 2.638     | 2.461     | 2.294     | 1.969     | 1.645     | 1.359     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 2.859     | 2.798     | 2.806     | 2.586     | 2.416     | 2.251     | 1.922     | 1.619     | 1.349     |
| N. de persones lesionades lleus  | 1.340     | 1.296     | 2.399     | 3.286     | 3.011     | 2.851     | 2.433     | 2.004     | 1.631     |
| N. de persones lesionades greus  | 94        | 55        | 135       | 126       | 106       | 67        | 53        | 44        | 33        |
| N. de persones mortes a 24 h   | 7         | 7         | 11        | 6         | 8         | 7         | 6         | 5         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |           |           |           | 8         | 8         | 7         | 5         | 3         |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 1.017.528 | 942.396   | 977.325   |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 87.616    | 89.579    | 90.730    | 91.650    | 93.067    | 93.783    | 93.382    | 90.934    | 88.391    |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     |           | 262.278   | 289.142   | 305.220   | 358.801   | 370.641   | 362.625   | 364.075   | 367.761   |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       |           |           |           |           |           |           |           | 118.806   | 105.539   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           |           |           |           |           |           | 1.019.563 | 946.166   | 981.234   |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 22,9      | 21,4      | 21,1      | 19,5      | 18,2      | 16,9      | 14,1      | 11,8      | 9,7       |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 24,8      | 23,4      | 23,0      | 21,5      | 19,5      | 18,4      | 9,2       | 12,7      | 10,3      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 24,0      | 22,3      | 21,9      | 20,5      | 19,2      | 17,7      | 14,8      | 12,4      | 10,0      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 181,2     | 165,0     | 131,8     |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 193,5     | 174,6     | 139,1     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 189,4     | 172,5     | 136,1     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 40,0      | 37,8      | 36,7      | 34,0      | 31,3      | 28,7      | 24,5      | 21,1      | 17,8      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 43,3      | 41,4      | 39,9      | 37,4      | 33,7      | 31,3      | 16,0      | 22,6      | 18,8      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 41,8      | 39,4      | 38,1      | 35,6      | 33,1      | 30,2      | 25,6      | 22,0      | 18,3      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           |           |           |           |           |           | 20,8      | 17,4      | 14,3      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           |           |           |           |           |           | 21,6      | 18,2      | 15,0      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           |           |           |           |           |           | 21,7      | 18,2      | 14,8      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 53,4      | 49,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 55,6      | 52,2      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 55,9      | 51,4      |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 180,9     | 164,3     | 131,3     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 193,1     | 173,9     | 138,5     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 189,0     | 171,9     | 135,5     |

## B.5 Motocicleta

**Taula B.5:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna motocicleta</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 2.837     | 2.798     | 2.871     | 3.453     | 3.847     | 4.113     | 4.056     | 4.169     | 4.135     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 2.383     | 2.341     | 2.451     | 2.920     | 3.244     | 3.453     | 3.448     | 3.571     | 3.520     |
| <b>N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes</b>           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes                  | 2.992     | 2.931     | 3.012     | 3.647     | 4.115     | 4.438     | 4.431     | 4.534     | 4.523     |
| N. de motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes en dia feiner    | 2.519     | 2.454     | 2.581     | 3.093     | 3.457     | 3.739     | 3.768     | 3.897     | 3.857     |
| <b>N. de víctimes usàries de motocicleta</b>                               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes   | 2.884     | 2.836     | 2.954     | 3.616     | 4.065     | 4.371     | 4.281     | 4.466     | 4.459     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 2.367     | 2.298     | 2.475     | 3.003     | 3.359     | 3.597     | 3.563     | 3.750     | 3.731     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 2.350     | 2.285     | 2.460     | 2.991     | 3.342     | 3.576     | 3.543     | 3.720     | 3.704     |
| N. de persones lesionades lleus  | 961       | 1.000     | 1.995     | 3.445     | 3.871     | 4.173     | 4.138     | 4.296     | 4.318     |
| N. de persones lesionades greus  | 66        | 56        | 177       | 146       | 162       | 169       | 125       | 151       | 122       |
| N. de persones mortes a 24 h   | 6         | 16        | 12        | 17        | 21        | 17        | 15        | 17        | 17        |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |           |           |           | 24        | 18        | 16        | 18        | 17        |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 1.437.254 | 1.346.280 | 1.450.142 |
| Parc de vehicles (canvi càlcul a partir 2013, inclòs)                      | 142.813   | 144.584   | 149.363   | 160.392   | 173.190   | 184.888   | 193.902   | 199.407   | 205.705   |
| Etaques de desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)     |           | 262.278   | 289.142   | 305.220   | 358.801   | 370.641   | 362.625   | 364.075   | 367.761   |
| Hores en desplaçament en moto i ciclo (dia feiner-majors de 15 anys)       |           |           |           |           |           |           |           | 118.806   | 105.539   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           |           |           |           |           |           | 1.450.190 | 1.357.050 | 1.466.094 |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 18,6      | 17,7      | 18,2      | 21,7      | 24,0      | 25,8      | 25,1      | 25,7      | 25,5      |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 18,9      | 17,9      | 18,7      | 22,7      | 25,3      | 27,4      | 26,5      | 27,5      | 27,5      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 19,6      | 18,5      | 19,1      | 22,9      | 25,6      | 27,8      | 27,4      | 28,0      | 27,9      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 239,9     | 265,2     | 242,7     |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 247,9     | 278,5     | 257,3     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 262,2     | 289,5     | 266,0     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        | 19,9      | 19,4      | 19,2      | 21,5      | 22,2      | 22,2      | 20,9      | 20,9      | 20,1      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           | 20,2      | 19,6      | 19,8      | 22,5      | 23,5      | 23,6      | 22,1      | 22,4      | 21,7      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 | 21,0      | 20,3      | 20,2      | 22,7      | 23,8      | 24,0      | 22,9      | 22,7      | 22,0      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 36,4      | 34,6      | 39,0      | 36,9      | 38,0      | 38,8      | 40,0      | 39,1      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 35,6      | 34,7      | 40,0      | 38,0      | 39,4      | 39,9      | 41,7      | 41,1      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 38,2      | 36,4      | 41,4      | 39,3      | 41,2      | 42,4      | 43,7      | 42,8      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 122,7     | 136,1     |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 127,8     | 143,2     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 133,9     | 149,2     |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 237,8     | 263,1     | 240,1     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 245,7     | 276,3     | 254,5     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 259,8     | 287,2     | 263,1     |

## B.6 Turisme

**Taula B.6:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|   | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun turisme</b>      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 6.441     | 6.358     | 5.987     | 6.168     | 5.742     | 5.752     | 5.130     | 5.066     | 4.787     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                              | 4.817     | 4.750     | 4.564     | 4.760     | 4.377     | 4.445     | 4.049     | 4.044     | 3.792     |
| <b>N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 8.791     | 8.540     | 7.974     | 8.061     | 7.321     | 7.282     | 6.387     | 6.354     | 6.026     |
| N. de turismes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 6.372     | 6.213     | 5.920     | 6.082     | 5.459     | 5.505     | 4.963     | 4.978     | 4.686     |
| <b>N. de víctimes usuàries de turisme</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes  | 3.969     | 3.644     | 3.309     | 3.155     | 2.729     | 2.615     | 2.108     | 2.294     | 2.251     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                          | 2.522     | 2.312     | 2.139     | 2.135     | 1.820     | 1.758     | 1.424     | 1.617     | 1.548     |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys        | 2.429     | 2.226     | 2.063     | 2.036     | 1.762     | 1.680     | 1.358     | 1.550     | 1.483     |
| N. de persones lesionades lleus   | 1.379     | 1.311     | 2.219     | 3.092     | 2.671     | 2.584     | 2.084     | 2.284     | 2.228     |
| N. de persones lesionades greus   | 34        | 16        | 67        | 35        | 18        | 12        | 12        | 6         | 15        |
| N. de persones mortes a 24 h  | 6         | 5         | 4         | 5         | 6         | 2         | 0         | 1         | 2         |
| N. de persones mortes a 30 dies   |           |           |           |           | 6         | 2         | 0         | 1         | 2         |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                  | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                   |           |           |           |           |           |           | 6.992.979 | 7.208.629 | 7.348.591 |
| Parc de vehicles (inclou taxis/canvi càlcul a partir 2013, inclòs)        | 605.742   | 603.343   | 607.791   | 617.291   | 616.814   | 617.022   | 608.830   | 599.534   | 597.618   |
| Etaques de desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)         |           | 1.470.673 | 1.468.942 | 1.453.201 | 1.409.650 | 1.429.385 | 1.380.934 | 1.323.919 | 1.314.787 |
| Hores en desplaçament en turisme (dia feiner-majors de 15 anys)           |           |           |           |           |           |           |           | 630.530   | 537.408   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   |           |           |           |           |           |           | 8.209.757 | 8.620.079 | 8.242.914 |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 42,2      | 40,2      | 37,9      | 38,7      | 35,8      | 36,1      | 31,7      | 31,2      | 29,6      |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 26,0      | 23,0      | 21,0      | 19,8      | 17,0      | 16,4      | 13,0      | 14,1      | 13,9      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.  | 57,6      | 54,0      | 50,5      | 50,6      | 45,6      | 45,7      | 39,5      | 39,2      | 37,2      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 57,9      | 56,1      | 51,6      |
| Víctimes per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 20,4      | 22,4      | 21,1      |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                     |           |           |           |           |           |           | 71,0      | 69,1      | 63,8      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                       | 10,6      | 10,5      | 9,9       | 10,0      | 9,3       | 9,3       | 8,4       | 8,4       | 8,0       |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                          | 6,6       | 6,0       | 5,4       | 5,1       | 4,4       | 4,2       | 3,5       | 3,8       | 3,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                | 14,5      | 14,2      | 13,1      | 13,1      | 11,9      | 11,8      | 10,5      | 10,6      | 10,1      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament             |           | 13,2      | 12,7      | 13,4      | 12,7      | 12,7      | 12,0      | 12,5      | 11,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçament |           | 6,2       | 5,7       | 5,7       | 5,1       | 4,8       | 4,0       | 4,8       | 4,6       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçament      |           | 17,2      | 16,4      | 17,1      | 15,8      | 15,7      | 14,7      | 15,3      | 14,5      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                 |           |           |           |           |           |           |           | 26,2      | 28,8      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament     |           |           |           |           |           |           |           | 10,0      | 11,3      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament          |           |           |           |           |           |           |           | 32,2      | 35,6      |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                        |           |           |           |           |           |           | 49,3      | 46,9      | 46,0      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                           |           |           |           |           |           |           | 17,3      | 18,8      | 18,8      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                 |           |           |           |           |           |           | 60,5      | 57,7      | 56,8      |

## B.7 Taxi

**Taula B.7:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi, taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun taxi</b>          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 774       | 720       | 738       | 795       | 762       | 757       | 720       | 777       | 783       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 601       | 574       | 565       | 606       | 581       | 586       | 573       | 611       | 619       |
| <b>N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes                          | 800       | 754       | 767       | 816       | 789       | 780       | 753       | 811       | 812       |
| N. de taxis implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner            | 617       | 598       | 584       | 620       | 605       | 602       | 598       | 636       | 642       |
| <b>N. de víctimes usuàries de taxi</b>                                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes   | 349       | 354       | 344       | 359       | 317       | 256       | 271       | 263       | 322       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 232       | 247       | 224       | 226       | 216       | 161       | 166       | 166       | 238       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 230       | 243       | 220       | 223       | 213       | 153       | 165       | 164       | 236       |
| N. de persones lesionades lleus  | 121       | 145       | 242       | 353       | 313       | 251       | 268       | 262       | 319       |
| N. de persones lesionades greus  | 1         | 0         | 5         | 1         | 1         | 2         | 1         | 0         | 3         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 1         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 1.669.519 | 1.641.204 | 1.668.521 |
| Parc de vehicles   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Etaques de desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Hores en desplaçament en taxi (dia feiner-majors de 15 anys)               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           | 163.598   | 165.231   | 167.768   | 173.136   | 173.309   | 169.658   | 162.820   | 161.675   |
|  |           |           |           |           |           |           | 2.712.969 | 2.634.132 | 2.768.076 |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 5,07      | 4,55      | 4,68      | 4,99      | 4,75      | 4,75      | 4,46      | 4,79      | 4,84      |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 2,29      | 2,24      | 2,18      | 2,25      | 1,97      | 1,60      | 1,68      | 1,62      | 1,99      |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 5,24      | 4,76      | 4,86      | 5,12      | 4,91      | 4,89      | 4,66      | 5,00      | 5,01      |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 34,32     | 37,23     | 37,10     |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 9,94      | 10,11     | 14,26     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 35,82     | 38,75     | 38,48     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 14,3      | 14,0      | 14,7      | 13,7      | 13,8      | 13,8      | 15,3      | 15,6      |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 6,1       | 5,4       | 5,4       | 5,0       | 3,6       | 4,0       | 4,1       | 6,0       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 14,9      | 14,4      | 15,1      | 14,3      | 14,2      | 14,4      | 15,9      | 16,2      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 21,12     | 23,20     | 22,36     |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 6,12      | 6,30      | 8,60      |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 22,04     | 24,14     | 23,19     |

## B.8 Furgoneta

**Taula B.8:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|   | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'alguna furgoneta</b>     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 1.244     | 1.218     | 1.201     | 1.187     | 1.240     | 1.215     | 1.067     | 1.072     | 1.033     |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 1.090     | 1.054     | 1.046     | 1.074     | 1.099     | 1.083     | 944       | 978       | 934       |
| <b>N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes                      | 1.311     | 1.282     | 1.262     | 1.244     | 1.300     | 1.279     | 1.126     | 1.120     | 1.092     |
| N. de furgonetes implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 1.149     | 1.109     | 1.102     | 1.123     | 1.154     | 1.138     | 999       | 1.021     | 987       |
| <b>N. de víctimes usuàries de furgoneta</b>                                 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes  | 322       | 297       | 255       | 266       | 264       | 224       | 221       | 199       | 214       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 254       | 242       | 210       | 235       | 223       | 190       | 189       | 168       | 182       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 250       | 238       | 207       | 233       | 222       | 188       | 188       | 162       | 180       |
| N. de persones lesionades lleus   | 97        | 113       | 177       | 264       | 259       | 220       | 219       | 198       | 211       |
| N. de persones lesionades greus   | 3         | 4         | 1         | 1         | 1         | 0         | 2         | 0         | 3         |
| N. de persones mortes a 24 h  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies   |           |           |           |           | 0         | 1         | 0         | 1         | 0         |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     |           |           |           |           |           |           | 2.320.657 | 2.005.778 | 2.012.504 |
| Parc de vehicles  | 41.657    | 41.379    | 42.234    | 43.549    | 42.342    | 42.234    | 38.968    | 36.175    | 33.451    |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) |           | 451.685   | 460.093   | 474.817   | 490.167   | 511.244   | 483.844   | 465.458   | 463.989   |
| Hores de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           |           |           |           |           |           |           | 26.561    | 12.745    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   |           |           |           |           |           |           | 3.253.562 | 2.685.736 | 2.787.318 |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 8,1       | 7,7       | 7,6       | 7,5       | 7,7       | 7,6       | 6,6       | 6,6       | 6,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 2,1       | 1,9       | 1,6       | 1,7       | 1,6       | 1,4       | 1,4       | 1,2       | 1,3       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.  | 8,6       | 8,1       | 8,0       | 7,8       | 8,1       | 8,0       | 7,0       | 6,9       | 6,7       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 40,7      | 48,8      | 46,4      |
| Víctimes per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 8,1       | 8,4       | 9,0       |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                       |           |           |           |           |           |           | 43,0      | 50,9      | 49,0      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 29,9      | 29,4      | 28,4      | 27,3      | 29,3      | 28,8      | 27,4      | 29,6      | 30,9      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 7,7       | 7,2       | 6,0       | 6,1       | 6,2       | 5,3       | 5,7       | 5,5       | 6,4       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                  | 31,5      | 31,0      | 29,9      | 28,6      | 30,7      | 30,3      | 28,9      | 31,0      | 32,6      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

## B.9 Autobús

**Taula B.9:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|  | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun autobús</b>       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes   | 442       | 489       | 421       | 494       | 482       | 515       | 445       | 442       | 383       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                               | 370       | 421       | 350       | 414       | 404       | 421       | 358       | 366       | 326       |
| <b>N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes</b>               |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes                      | 445       | 491       | 422       | 497       | 486       | 525       | 446       | 445       | 385       |
| N. de autobusos implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner        | 373       | 423       | 351       | 416       | 408       | 430       | 359       | 368       | 328       |
| <b>N. de víctimes usàries de autobús</b>                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes   | 375       | 454       | 387       | 471       | 470       | 434       | 358       | 415       | 334       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                           | 308       | 376       | 329       | 379       | 397       | 357       | 283       | 343       | 267       |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys         | 301       | 344       | 308       | 366       | 380       | 345       | 275       | 330       | 255       |
| N. de persones lesionades lleus  | 99        | 140       | 238       | 463       | 465       | 429       | 353       | 410       | 329       |
| N. de persones lesionades greus  | 4         | 1         | 8         | 6         | 3         | 5         | 1         | 5         | 5         |
| N. de persones mortes a 24 h   | 3         | 3         | 1         | 2         | 1         | 0         | 4         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies  |           |           |           |           | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| <b>Exposició</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                   | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                    |           |           |           |           |           |           | 257.298   | 255.297   | 241.753   |
| Parc de vehicles   |           |           |           |           |           |           |           | 2.487     | 2.433     |
| Etaques de desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)          |           |           |           |           |           |           | 1.113.726 | 1.010.735 | 987.140   |
| Hores en desplaçament en autobús (dia feiner-majors de 15 anys)            |           |           |           |           |           |           |           | 361.962   | 373.982   |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)  |           |           |           |           |           |           | 8.547.687 | 8.989.505 | 8.730.896 |
| <b>Indicadors</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.  | 2,9       | 3,1       | 2,7       | 3,1       | 3,0       | 3,2       | 2,8       | 2,7       | 2,4       |
| Víctimes per 10.000 hab.   | 2,5       | 2,9       | 2,5       | 3,0       | 2,9       | 2,7       | 2,2       | 2,6       | 2,1       |
| Vehicles implicats per 10.000 hab.   | 2,9       | 3,1       | 2,7       | 3,1       | 3,0       | 3,3       | 2,8       | 2,7       | 2,4       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 139,1     | 143,4     | 134,8     |
| Víctimes per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 110,0     | 134,4     | 110,4     |
| Vehicles implicats per 100.000 veh-km                                      |           |           |           |           |           |           | 139,5     | 144,1     | 135,7     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                        |           |           |           |           |           |           |           | 177,7     | 157,4     |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                           |           |           |           |           |           |           |           | 166,9     | 137,3     |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                 |           |           |           |           |           |           |           | 178,9     | 158,2     |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments             |           | 1,7       | 1,4       | 1,7       | 1,6       | 1,6       | 1,3       | 1,5       | 1,3       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments |           | 1,4       | 1,2       | 1,5       | 1,5       | 1,3       | 1,0       | 1,3       | 1,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments      |           | 1,7       | 1,4       | 1,7       | 1,6       | 1,7       | 1,3       | 1,5       | 1,4       |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                  |           |           |           |           |           |           |           | 4,1       | 3,6       |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament      |           |           |           |           |           |           |           | 3,7       | 2,8       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament           |           |           |           |           |           |           |           | 4,1       | 3,6       |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                         |           |           |           |           |           |           | 4,2       | 4,1       | 3,7       |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                            |           |           |           |           |           |           | 3,3       | 3,8       | 3,1       |
| Vehicles implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                  |           |           |           |           |           |           | 4,2       | 4,1       | 3,8       |

## B.10 Camió

**Taula B.10:** Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuaris de camions, camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010

|   | 2002      | 2003      | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>N. de col·lisions amb víctimes amb implicació d'algun camió</b>          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de col·lisions amb víctimes  | 377       | 409       | 385       | 418       | 418       | 408       | 371       | 341       | 352       |
| N. de col·lisions amb víctimes en dia feiner                                | 343       | 384       | 357       | 384       | 387       | 368       | 341       | 303       | 323       |
| <b>N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes</b>                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes                         | 413       | 453       | 405       | 443       | 433       | 420       | 388       | 355       | 364       |
| N. de camions implicats en col·lisions amb víctimes en dia feiner           | 377       | 428       | 377       | 409       | 401       | 380       | 358       | 315       | 334       |
| <b>N. de víctimes usuaris de camió</b>                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| N. de persones lesionades o mortes  | 59        | 87        | 39        | 66        | 40        | 58        | 38        | 35        | 33        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner                            | 52        | 78        | 38        | 63        | 35        | 50        | 33        | 26        | 27        |
| N. de persones lesionades o mortes en dia feiner majors de 15 anys          | 52        | 78        | 38        | 63        | 35        | 50        | 33        | 25        | 26        |
| N. de persones lesionades lleus   | 18        | 32        | 24        | 64        | 39        | 57        | 38        | 35        | 33        |
| N. de persones lesionades greus   | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 24 h  | 1         | 0         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| N. de persones mortes a 30 dies   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>Exposició</b>  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Habitants (Padró municipal a 1 de gener)                                    | 1.527.190 | 1.582.738 | 1.578.546 | 1.593.075 | 1.605.602 | 1.595.110 | 1.615.908 | 1.621.537 | 1.619.337 |
| Veh-km anuals (dia feiner) (nou càlcul)                                     |           |           |           |           |           |           | 527.965   | 439.592   | 428.443   |
| Parc de vehicles  | 36.112    | 34.684    | 33.646    | 32.757    | 32.108    | 31.257    | 30.131    | 28.520    | 27.006    |
| Etaques de desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys) |           | 451.685   | 460.093   | 474.817   | 490.167   | 511.244   | 483.844   | 465.458   | 463.989   |
| Hores en desplaçament en furgoneta i camió (dia feiner-majors de 15 anys)   |           |           |           |           |           |           | 666.187   | 26.561    | 12.745    |
| Passatgers-km anuals (dia feiner)   |           |           |           |           |           |           |           | 523.866   | 541.175   |
| <b>Indicadors</b>   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions per 10.000 hab.   | 2,5       | 2,6       | 2,4       | 2,6       | 2,6       | 2,6       | 2,3       | 2,1       | 2,2       |
| Víctimes per 10.000 hab.  | 0,4       | 0,5       | 0,2       | 0,4       | 0,2       | 0,4       | 0,2       | 0,2       | 0,2       |
| Vehicle implicats per 10.000 hab.   | 2,7       | 2,9       | 2,6       | 2,8       | 2,7       | 2,6       | 2,4       | 2,2       | 2,2       |
| Col·lisions per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 64,6      | 68,9      | 75,4      |
| Víctimes per 100.000 veh-km   |           |           |           |           |           |           | 6,3       | 5,9       | 6,3       |
| Vehicle implicats per 100.000 veh-km  |           |           |           |           |           |           | 67,8      | 71,7      | 78,0      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                         | 10,4      | 11,8      | 11,4      | 12,8      | 13,0      | 13,1      | 12,3      | 12,0      | 13,0      |
| Víctimes (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                            | 1,6       | 2,5       | 1,2       | 2,0       | 1,2       | 1,9       | 1,3       | 1,2       | 1,2       |
| Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000 vehicles censats                   | 11,4      | 13,1      | 12,0      | 13,5      | 13,5      | 13,4      | 12,9      | 12,4      | 13,5      |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments              |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 etapes de desplaçaments  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000.000 etapes de desplaçaments        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Víctimes (dia feiner majors 15 anys) per 1.000.000 hores-desplaçament       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Vehicle implicats (dia feiner) per 1.000.000 hores-desplaçament             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| Col·lisions (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                          |           |           |           |           |           |           | 51,2      | 57,8      | 59,7      |
| Víctimes (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                             |           |           |           |           |           |           | 5,0       | 5,0       | 5,0       |
| Vehicle implicats (dia feiner) per 100.000 passatgers-km                    |           |           |           |           |           |           | 53,7      | 60,1      | 61,7      |



# Índex de taules

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.1 | Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2013 . . . . .   | 8  |
| 1.2 | Nombre de persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió per 10.000 habitants, per miló de desplaçaments i per hores en desplaçament segons sexe. Barcelona, 2013 . . . . .   | 9  |
| 1.3 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe i mode de transport. Barcelona, 2013 . . . . .   | 10 |
| 1.4 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons sexe, mode de transport i gravetat. Barcelona, 2013 . . . . .   | 11 |
| 1.5 | Percentatge de col·lisions, vehicles implicats i víctimes segons mode de transport. Barcelona, 2013 . . . . .  | 11 |
| 1.6 | Nombre de col·lisions, persones lesionades, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes segons mode de transport, i indicadors segons mesures d'exposició. Barcelona, 2013 . . . . .  | 12 |
| 1.7 | Risc Relatiu de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes per cada mode de transport respecte a turisme. Barcelona, 2013 . . . . .   | 13 |
| 2.1 | Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .  | 16 |
| 2.2 | Evolució dels indicadors de lesions per trànsit a Barcelona i percentatge de canvi, segons sexe, 2008-2013 . . . . .   | 17 |
| 2.3 | Nombre de col·lisions, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, persones lesionades o mortes, mesures d'exposició i indicadors de risc de lesió segons diferents mesures d'exposició per districte . . . . .  | 18 |
| 2.4 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .  | 20 |
| 2.5 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .                   | 21 |
| 2.6 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .     | 22 |
| 2.7 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . . | 23 |
| 2.8 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .              | 24 |

|      |  |    |
|------|--|----|
| 2.9  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .                  | 25 |
| 2.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . . | 26 |
| 2.11 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .            | 27 |
| 2.12 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .            | 28 |
| 2.13 | Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons 10.000 habitants, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .   | 30 |
| 2.14 | Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons milió de desplaçaments, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .   | 31 |
| 2.15 | Evolució del nombre de persones lesionades o mortes e indicadors segons milió d'hores de desplaçaments, i percentatge de canvi. Barcelona, 2008-2013 . . . . .   | 32 |
| B.1  | Evolució del nombre de col·lisions, persones lesionades o mortes, vehicles implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .  | 38 |
| B.2  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de VIANANTS, persones lesionades o mortes vianants, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .  | 39 |
| B.3  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de BICICLETA, persones lesionades o mortes ciclistes, bicicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                                     | 40 |
| B.4  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CICLOMOTOR, persones lesionades o mortes usuàries de ciclomotor, ciclomotors implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                       | 41 |
| B.5  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de MOTOCICLETA, persones lesionades o mortes usuàries de motocicleta, motocicletes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                   | 42 |
| B.6  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TURISME, persones lesionades o mortes usuàries de turisme, turismes implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                                | 43 |
| B.7  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de TAXI, persones lesionades o mortes usuàries de taxi,taxis implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .  | 44 |
| B.8  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de FURGONETA, persones lesionades o mortes usuàries de furgoneta, furgonetes implicades en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                         | 45 |
| B.9  | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació d'AUTOBÚS, persones lesionades o mortes usuàries d'autobús,autobús implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                                    | 46 |
| B.10 | Evolució del nombre de col·lisions amb implicació de CAMIÓ, persones lesionades o mortes usuàries de camions,camions implicats en col·lisions amb víctimes, indicadors segons diferents mesures d'exposició. Barcelona, 2002-2010 . . . . .                                    | 47 |

# Índex de figures

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.1 | Indicadors de col·lisions, persones lesionades, i vehicles implicats segons diferents mesures d'exposició, Barcelona 2013 . . . . . | 7  |
| 1.2 | Nombre de persones lesionades per trànsit segons vehicle en el que circulava, grup d'edat i sexe. Barcelona, 2013. . . . .          | 10 |
| 2.1 | Persones lesionades segons mode de transport i taxa per hores en desplaçament. Barcelona 2008-2013 . . . . .                        | 14 |