



GUUB

Revista de la Guàrdia
Urbana de Barcelona

núm. 10 Abril 2004



*Un policia de Madrid,
protagonista de l'11-M*

*Nani Roma,
el nostre convidat*

*Taula rodona sobre
l'accidentalitat*



8a entrega de postals
col·leccionables

*Estrena del Pla
d'Actuació Bàsica*

www.bcn.es/guardiaurbana

Sector de Prevenció i Seguretat

Ajuntament de Barcelona





La Guàrdia Urbana va realitzar un desplegament especial amb motiu de la manifestació solidària contra el terrorisme el 12 de març



GuB

Revista de la Guàrdia Urbana de Barcelona

Edita: Guàrdia Urbana. Ajuntament de Barcelona



Carrer Guàrdia Urbana, 3-5
08004 - Barcelona
ccmail: GU_REVISTA

Consell Editorial: Evelio Vázquez, Eva Llorach, Carme Pallarés, Miquel Fernández, Sergi Amposta, Juani Gómez, Màrius Comorera, Mònica Navas, Susana Suárez

Director: Evelio Vázquez

Serveis editorials: Op-team SIC SL



Navas de Tolosa, 270, 5-3
08027 - Barcelona
Tel. 93 243 08 35 - Fax 93 352 76 76
www.op-team.com

Coordinació: Mònica Navas
(nicanavas@op-team.com)

Projecte gràfic i maquetació:
Joan Serra, Sara Puerta

Redacció: Susana Suárez

Col·laboradors en aquest número:
Joaquim Arandes, Enric Roig, Germán Abril

Fotomecànica i impressió: Cevagraf SCCL
Dipòsit legal: B-52.027-2001

4		Editorial - Madrid ens dol
5		De portada - Posada en marxa del PAB 2004
7		A fons - L'accidentalitat disminueix en un 13,8%
8		Notícies GuB - Una videocàmera per al premiat del lema - S'aconsegueix la ISO
9		Som notícia
10		Bravo Charlie November - Balanç de decomissos del 2003 - Entrevista al policia madrileny, Jacobo Barrero
12		Parlem de... - Intervenció i seguretat, especialitats d'UPAS
14		Seguretat viària - Actualització de les normes de trànsit
15		Formació - Les possibilitats de la formació 2004
16		L'expert opina - Joan Unió, comissari en cap de la policia de la Generalitat
18		Taula rodona - Millorar la prevenció dels accidents
22		La nostra gent - 25 anys de servei de les primeres dones
24		Recorda - La cooperació amb els bombers
25		La nostra història - L'art de conduir-se per una gran ciutat (II)
26		Guarda-t'ho - El cos de serenos de la nostra ciutat
28		El tauler - III Cursa Policial Juan Miguel Gervilla - Oferta del CEGUB
30		Activitats esportives i socials - El waterpolo CEGUB, a Manchester - Un guàrdia a Motosforpeace - VII Open d'Escacs Memorial Lluís Boix
32		Els nostres convidats - Joan "Nani" Roma, pilot de motos
34		Desconnecta - Passatemp i humor
35		Al meu parer - Per Eduardo Paricio



Les bombes de Madrid són també bombes contra la democràcia i contra la llibertat

Els polítics han de continuar afrontant la missió històrica de la lluita internacional contra el terrorisme i els cossos de policia tenim ara, des de les nostres respectives competències, l'obligació, més que mai de garantir la seguretat dels ciutadans.

Això ho sabia molt bé l'agent municipal de Madrid, Jacobo Barrero Cobos que, fent gala d'una enorme sang freda, va localitzar una motxilla sospitosa en un dels vagons no afectats del tren explosionat a El Pozo del Tío Raimundo. En descobrir-ne una bomba va ser capaç d'allunyar-la del comboi perquè els tècnics en desactivació d'explosius (Tedax) la fessin esclatar posteriorment i de manera controlada. GuB ha parlat amb l'agent madrileny, que ens explica el seu emotiu testimoni de la brutalitat terrorista.

El nostre reconeixement al seu valor i, com no podia ser d'una altra manera, el nostre més sentit condol a totes les víctimes i les seves famílies.



Madrid ens dol

La data de l'11-M restarà, per sempre, impresa en la nostra memòria com la data de l'horror, de la infàmia, del dolor col·lectiu. Barcelona sap massa dels estralls del terrorisme i per això mateix se sent profundament solidària amb Madrid i les seves víctimes. Igualment solidària se sent la Guàrdia Urbana, que tampoc oblida els seus morts.

La barbàrie terrorista no discrimina objectius. El cas de Madrid ha estat un tràgic exemple de "com és de fàcil matar a la gent que va a treballar pel matí", en paraules d'un testimoni dels atemptats. Les bombes de Madrid són també bombes contra la democràcia, contra la llibertat, però no aconseguiran fer-nos enrere en la nostra recerca de la pau i de la convivència.



Posada en marxa del PAB 2004

El Pla d'Actuació Bàsica 2004 preveu la prioritització i concreció dels objectius de la Guàrdia Urbana a cada territori. Neix com a fruit del treball de les comissions de cada Unitat Territorial, la UPAS, la Unitat de Circulació i la d'Accidents, i crea un model d'actuació comú i una referència per a totes les unitats.



Els vuit objectius generals

El PAB 2004 estableix com a prioritats:

- Incrementar la seguretat viària dels vianants
- Millorar la fluïdesa del trànsit a les vies bàsiques i de primer ordre
- Incrementar el respecte als semàfors
- Disminuir l'excés de velocitat
- Disminuir la conducció sota els efectes de l'alcohol
- Reduir la contaminació acústica de vehicles
- Reduir les activitats irregulars a la via pública
- Augmentar la prevenció sobre la delinqüència

L'enfocament de l'activitat de la Guàrdia Urbana s'ha transformat amb el Pla d'Actuació Bàsica 2004. Aquesta planificació preveu la metodologia a seguir a cada unitat per eradicar la conflictivitat en focus principals d'accidentalitat, infraccions i delictes al seu territori.

En un primer pas durant el mes de desembre, les comissions de treball creades a cada una de les unitats van treballar en l'anàlisi i la planificació de les necessitats d'actuacions prioritàries en el seu territori.

Per establir una escala de prioritats sobre els ítems clau, van ser essencials els indicadors subministrats des de les bases de dades d'Accidents, Mycelium i ITC. En base a aquestes informacions s'elaboren permanentment mapes de les zones on convé més actuar. En aquesta ocasió, la informació es va usar com a base a cada unitat per elaborar un

El PAB centra l'atenció de la Guàrdia Urbana en les principals infraccions i els punts d'alta accidentalitat

pla anual d'actuacions preferents al conjunt del seu territori, marcant uns objectius assolibles durant el 2004 i seguint les directrius marcades des de Prefectura.

Aquestes grans línies a tenir en compte es concreten en vuit objectius generals (OG) que abasten aspectes de seguretat viària, fluïdesa del trànsit, respecte als semàfors, excés de velocitat, alcoholèmia, contaminació acústica, activitats irregulars a la via pública i prevenció de la delinqüència.



Les mateixes unitats operatives van ser les encarregades de dissenyar els plans d'actuació al seu territori

realitzades amb informació de primera mà de la realitat de cada territori. El PAB 2004 permet a la vegada treballar amb unes previsions d'equilibri quant a recursos humans i materials disponibles a cada dependència.

La primera fase del PAB 2004 va començar al mes de gener. A final d'any, s'ha previst una revisió completa del Pla d'Actuació Bàsic per tal de comprovar el grau d'efectivitat assolit amb aquesta nova metodologia de treball. L'important en aquesta nova etapa serà poder comptar amb indicadors de situació que permetin l'anàlisi qualitativa de l'actuació de la Guàrdia Urbana, a més de la quantitativa, com es venia realitzant fins el moment.

Si el nivell d'aquesta primera implantació és satisfactori, en un futur el PAB s'ampliarà a d'altres zones i altres matèries d'actuació. 🇪🇺

Si el nivell d'aquesta primera implantació és satisfactori, el PAB s'ampliarà en el 2005

6

Les mateixes unitats operatives van ser les encarregades de proposar les seves estratègies d'actuació orientades a impactar en l'entorn d'actuació de la Guàrdia Urbana. Cadascuna ha dissenyat un pla d'actuació específic emmarcat dins del seu territori, concentrant l'esforç en les àrees més conflictives i, en general, en punts on la seva incidència serà més efectiva. D'aquesta manera, al final de l'exercici es podran veure els resultats.

Aquest mètode, a més, té la novetat i l'avantatge d'haver estat proposat per membres de la mateixa unitat, que milloren les previsions



La Unitat d'Accidents de la Guàrdia Urbana és una important font subministradora d'indicadors de dades sobre accidentalitat a la ciutat

El paper de la Unitat d'Accidents i la Central de Comandament

Al PAB 2004, la Unitat d'Accidents i la Central de Comandament (CECOM) es converteixen en les principals subministradores d'indicadors i informació estadística per a l'anàlisi per part de les unitats i la posterior aplicació del pla.

A partir de les informacions proporcionades per la Unitat d'Accidents i la Central de Comandament (H-0) es realitzen mapes d'accidentalitat, "punts calents" i zones de risc de la ciutat. És a partir d'aquests documents que s'estableixen els objectius principals de les actuacions de la Guàrdia Urbana, prioritzats amb el PAB 2004 i s'obté una visió general i quantificable de la realitat de la ciutat en diferents àmbits.



L'accidentalitat *disminueix el 13,8%*

Els accidents de trànsit a Barcelona van disminuir en el 2003 un 13,8% respecte de l'any 2002. Aquesta tendència a la baixa, encetada en els últims tres anys, permet avançar positivament en l'objectiu establert per la Unió Europea de reduir en un 50% el número d'accidents de trànsit i víctimes mortals en l'horitzó del 2010.

L'any passat es van produir 11.137 accidents a Barcelona, una xifra que representa una disminució del 13,8% respecte de l'any anterior i consolida la tendència decreixent d'accidentalitat dels últims tres anys a la ciutat. La dinàmica a la baixa també es dona en accidents amb víctimes (un 11% menys), lesionats en accident (un 9,1% menys) i víctimes mortals (un 14,8% menys), en el període comprès entre el 2000 i el 2003.

Una de les dades més positives extreta de l'estudi d'accidentalitat presentat per l'Ajuntament en allò que respecta a la tasca preventiva de la Guàrdia Urbana és la constatació d'una lleugera reducció de les causes indirectes dels accidents registrats, com la conducció sota els efectes de l'alcohol i/o amb excés de velocitat. En el 2003, els casos on els conductors superessin el límit legal de taxes d'alcohol en sang van descendir en un 11,36%, mentre el nombre d'accidents amb excés de velocitat va experimentar una reducció del 19,2%. Resultats encoratjadors si tenim en compte que aquesta és una qüestió capital en la funció preventiva de la Guàrdia Urbana, que va realitzar durant l'any passat un total de 34.623 alcoholèmies i va detenir 1.177 persones per excés d'alcohol en sang durant la conducció.

Un altre resultat directe de l'actuació de la Guàrdia Urbana és la reducció d'un 15,2% de l'accidentalitat a les rondes. La campanya de control de velocitat amb radars fixes realitzada per la Guàrdia Urbana a aquestes vies ha incidit positivament en l'estadística d'accidentalitat. El nombre d'accidents registrats a les rondes es va abaixar en 100 respecte de l'any anterior. En total,

Evolució de l'accidentalitat					
	2000	2001	2002	2003	Variació 02-03
Accidents de trànsit	12.916	11.981	11.432	11.137	-13,8%
Accidents amb víctimes	11.348	10.755	10.853	10.096	-11,0%
Lesionats	14.816	14.383	13.765	13.470	-9,1%
Morts	54	59	35	46	-14,8%

Els 2003 es van registrar 554 accidents a les rondes, un 15,2% menys que l'any anterior

el 2002 es van registrar 554 accidents a les rondes, una xifra inferior als 654 de l'any anterior.

En aquest sentit, l'alcalde, Joan Clos, va anunciar, el passat 17 de març, la intenció de l'Ajuntament d'instal·lar radars similars als de les rondes als principals accessos de la ciutat: Diagonal, Meridiana, Via Augusta i Ronda del Mig.

Des del Consistori es treballa en l'elaboració del Pla Municipal de Seguretat Viària, que completa les polítiques dutes a terme en matèria de trànsit i mobilitat ciutadana. En aquesta planificació municipal, la Guàrdia Urbana hi juga un paper essencial com a monitors i experts en contacte amb els col·lectius de risc a partir dels programes d'Educació Viària; gestors i canalitzadors principals de les dades d'accidents i actors principals de les actuacions de disciplina viària de l'Ajuntament. En aquesta línia, la Guàrdia Urbana hi treballa amb especial incidència al 2004 a partir del Pla d'Actuació Bàsica (PAB).

Una videocàmera per al premiat del lema

Francesc Ros, vencedor del concurs "Un lema per a la Guàrdia Urbana" va rebre el passat desembre una videocàmera digital d'enregistrament en DVD com a premi per la seva contribució a l'eslògan definitiu del Cos. La proposta de Ros, "GUB, el servei a prop teu" va derivar en el lema "Guàrdia Urbana, + seguretat a prop teu".

A punt per les festes de Nadal del 2003, el guanyador del concurs per l'elecció d'un lema per a la Guàrdia Urbana, Francesc Ros Barrena, va rebre el seu premi el passat 17 de desembre. La seva proposta: "GUB, el servei a prop teu" va ser escollida com a guanyadora del concurs "Un lema per a la Guàrdia Urbana", convocat per la revista GuB, i va servir com a base essencial per elaborar la proposta definitiva de lema per al Cos: "Guàrdia Urbana, + seguretat a prop teu".

El regidor de Seguretat i Mobilitat, Jordi Hereu, i el superintendent, Luis Alfonso Vidal, van encapçalar l'acte de lliurament del guardó a l'agent



L'agent Ros Barrena, en el moment de rebre la càmera de vídeo

guanyador del concurs del lema, celebrat al marc del Museu Històric de la Guàrdia Urbana. Tant Hereu com Vidal van destacar en els seus discursos la idoneïtat dels dos conceptes

seleccionats com a eslògan de la Guàrdia Urbana. Seguretat i proximitat "reforcen el paper dels cossos de seguretat en el nou context policial que ha de viure Barcelona a partir dels propers mesos". Ros, de la Unitat de Protecció, va agrair el premi, una càmera d'enregistrament en DVD Sony Handycam DCR-DVD 200E. 📷

Aconseguida la ISO

El passat mes de febrer, la Guàrdia Urbana va obtenir la certificació ISO 9001:2000 per a les activitats realitzades per la Central de Comandament i la Divisió Nocturna.

L'obtenció d'aquesta certificació conforme als estàndards de qualitat internacionals ha requerit un compromís per part dels diferents departaments implicats i ha estat possible gràcies a la bona disposició i la professionalitat de tots aquells que, de forma directa o indirecta, han participat en el procés de certificació.

La consecució de la certificació ISO ha servit per iniciar una metodologia de treball basada en la gestió dels serveis i orientada a oferir una major qualitat i facilitar eines a l'organització per fer-ho possible. Actualment, des del Comitè de Qualitat s'està treballant en els objectius de qualitat 2004 i en nous procediments per fer extensible la certificació a d'altres serveis de GUB. Per a més informació, podeu consultar tota la informació relativa a aquest procés a la Base Documental de Guàrdia Urbana a la Intranet Municipal. 📄

RAC 1 Al programa "L'Hora del Pati" de l'emissora RAC-1 presentat per Albert Om, la Guàrdia Urbana va aconsellar els conductors sobre la nova senyalització de la Diagonal amb motiu de l'entrada en circulació del Trambaix, el tramvia del Baix Llobregat.



TV 3 El programa "Entre línies" de TV3 va entrevistar al gener l'agent Pedro Alejandro Fernández, que va explicar quin és el procediment que segueix la Guàrdia Urbana en relació a les persones que fan malabars en els semàfors.

BTV Els serveis informatius de Barcelona TV van mostrar imatges de la jornada nadalenca de col·laboració de la Guàrdia Urbana amb Avismón per recollir aliments per la gent gran que viu en precarietat.



TV 3 Al programa "En directe" de TV3, la Guàrdia Urbana va explicar la problemàtica de la venda ambulanta a la plaça de les Glòries.

La Guàrdia Urbana va comparèixer el passat mes de novembre en una roda de premsa davant dels mitjans per explicar els detalls de la incautació de milers de discs compactes falsificats a dos menors.



tve El programa "Línea 900" de TVE va realitzar una entrevista al sergent Sergi Amposta sobre el procediment dut a terme per la Guàrdia Urbana davant les queixes per molèsties veïnals.



Balanç global de decomissos del 2003

Més de 460.000 CDs i DVDs decomissats i un total de 95 persones detingudes són les xifres que reflecteixen l'esforç realitzat per la Guàrdia Urbana en aquest àmbit durant el 2003. El resultat principal és una evident i progressiva disminució de la venda ambulants de música a Barcelona, que ha de continuar al 2004.

10

Una de les problemàtiques on la Guàrdia Urbana ha concentrat els seus recursos durant el 2003 és l'eradicació de la venda ambulants de CDs "pirates", a partir de l'objectiu general de lluitar contra les xarxes organitzades que falsifiquen, copien i distribueixen compactes a gran escala al carrer.

En aquest sentit, existeixen dos tipus d'infraccions sancionables per la Guàrdia Urbana. La primera, més greu, consisteix en una infracció penal per plagi d'una obra musical, literària, científica o artística, en copiar-la sense l'autorització del titular dels drets de propietat per a la reproducció de l'obra. La segona, per la venda al carrer, seria tipificada com una infracció administrativa, en vulnerar l'ordenança sobre l'ús de les vies i els espais públics de Barcelona.

L'any 2003, la Guàrdia Urbana va efectuar un total de 95 detencions a persones relacionades amb la venda il·legal de CDs (30 en domicilis i 65 a la via



Resultats de les intervencions contra la pirateria musical Any 2003	
Detinguts	95
Pisos descoberts	9
CDs comissats	457.844
• Infracció penal	72.434
• Infracció administrativa	385.410
DVDs comissats	5.761
• Infracció penal	1.612
• Infracció administrativa	4.149
Torres de gravació comissades	12
Total Gravadores	127

pública) per un delictes contra la propietat industrial i intel·lectual i va desmantellar nou pisos, utilitzats com a centrals de còpia o distribució de discs entre el venedors ambulants, situats als carrers Pallars, Sardenya, Sant Llätzer, Sidé, Cendra, Tarent, Rambla del Carmel, Vallldonzella i Carretes.

Actuacions destacades

Un dels cops de més transcendència realitzats per la Guàrdia Urbana en l'àmbit de la pirateria musical va ser la detenció de dues persones i la intervenció de 15.700 CDs i dues torres de gravació, en un operació encapçalada per la Unitat de Policia Administrativa i Seguretat (UPAS) el passat 23 d'octubre a un pis del carrer Cendra de Ciutat Vella. Especialment colpidor va ser el cas de la detenció de dos menors de 10 i 13 anys dedicats a la còpia intensiva i proveïment de CDs a dos pisos situats a la Rambla del Carmel i el carrer de Vallldonzella. En aquesta operació es van decomissar 13.500 CDs i es van intervenir tres torres de gravació.



Les torres de gravació o "torradores" es fan servir per copiar CDs de forma intensiva en espais reduïts

Jacobo Barrero Cobos és policia municipal de Madrid. Amb només nou mesos d'experiència en la professió, va viure els atemptats de l'11-M de prop. Barrero va descobrir una motxilla bomba en el tren de l'estació de El Pozo del Tío Raimundo i va tenir la sang freda d'allunyar-la del tren perquè la fessin esclatar sense perill.

“Em sentia orgullós de ser policia”

Amb 27 anys i nou mesos de servei a la policia municipal de Madrid, Jacobo Barrero va haver d'afrontar una de les situacions més dures de la seva vida. L'onze de març es dirigia a un servei especial amb un company de la Unitat de Trànsit, quan va sentir per l'emissora les primeres notícies sobre les explosions a les estacions d'Atocha, El Pozo del Tío Raimundo i Santa Eugènia. “En aquell moment, tots vam demanar d'anar al lloc dels fets perquè estavem desitjant ajudar” comenta Jacobo, però els superiors van voler esperar per coordinar les actuacions dels seus homes. Poc després l'ordre a totes les patrulles des de comandància va ser clara: “tots a ajudar”. Les instruccions rebudes per tots els agents de Madrid els indicaven anar al lloc de l'atemptat per recollir ferits i traslladar-los als hospitals propers amb els mateixos vehicles de policia. “Les ambulàncies no donaven l'abast”, relata Jacobo Barrero, “quan vaig arribar a El Pozo del Tío Raimundo quedaven pocs ferits ja, només hi havia cadàvers”. L'agent descriu l'escena com “dantesca” i encara parla emocionat pels successos.

Jacobo Barrero va finalitzar la seva preparació a l'acadèmia de policies al setembre de 2002, però es lamenta que, en el moment de la tragèdia, no es va recordar de la formació teòrica que havia rebut “només veia els meus companys actuar i ajudava de la mateixa manera. Tot va ser espontani i va sortir bé perquè tots sabíem el què havíem de fer:



Jacobo Barrero Cobos, agent del cos de la policia municipal de Madrid

protegir els ciutadans”, explica el policia municipal. El seu instint el va portar a descobrir una motxilla sospitosa amagada sota un seient entre la ferralla de l'interior d'un dels vagons del tren explotat, allunyar-la del comboi i avisar els TEDAX perquè els tècnics en desactivació d'explosius descobrissin que es tractava d'una bomba sense esclatar.

Barrero diu haver oblidat ja l'episodi de la bomba i “la por” que va sentir en el moment de trobar-la i quan la van fer explotar, diu que és “la meva feina”. El què no pot esborrar són les cares dels dos ferits que va trobar amb vida enmig de les restes calcinades dels vagons. “No em sentien. Suposo que havien quedat sords per l'explosió i jo els mirava a la cara, els deia que intentessin respirar i només em responien amb la mirada perduda”. Aquelles dues persones van morir minuts després abans de ser traslladades a l'hospital. L'agent de la policia municipal de Madrid prefereix per ara no acudir als serveis d'atenció psicològica.

En preguntar-li sobre allò positiu que pot extreure d'una experiència com aquesta, Jacobo contesta que en arribar es va sentir “orgullós de ser policia, de tots els meus companys, dels altres col·lectius de seguretat i dels ciutadans que ajudaven i intentaven fer tot el que podien. Tots érem un de sol, sense distincions”, assegura. 🚔



Intervenció i seguretat, especialitats d'UPAS

La Unitat de Policia Administrativa i Seguretat és un dels pilars de l'organització de la Divisió de Seguretat de la Guàrdia Urbana. A banda de les seves competències quant a infraccions administratives, seguretat ciutadana i intervenció, aquesta unitat procura suport a la resta d'unitats del Cos en les seves funcions.



La seu de la Unitat de Policia Administrativa i Seguretat de la Guàrdia Urbana es troba físicament al passeig de la Zona Franca

per vuit gossos ensinistrats per a la col·laboració policial en actuacions relacionades amb la detecció de substàncies il·legals, la prevenció de delictes, la vigilància d'espais públics o el control de gossos de races potencialment perilloses.

12

La Unitat de Policia Administrativa i Seguretat compta amb una plantilla de 100 agents

Als agents destinats a la Unitat de Policia Administrativa i Seguretat, se'ls requereix "un nivell de compromís molt alt". Així comença la valoració del seu equip l'intendent **Juan José Vilanova**, al capdavant de la UPAS de la Guàrdia Urbana.

Aquesta unitat, adscrita a la Divisió de Seguretat, compta amb una plantilla de 100 agents, dels quals el 7% són dones.

La UPAS canalitza les actuacions de la Guàrdia Urbana en matèria d'infraccions administratives, seguretat ciutadana i intervenció. Aquesta unitat compta amb un grup especial que intervé recolzat

Una prioritat

Entre els seus objectius genèrics, l'equip de la UPAS s'ocupa amb especial intensitat de l'eradicació de la mendicitat infantil. En aquest sentit, la unitat ha reforçat la seva línia d'actuacions d'anys anteriors en matèria d'absentisme escolar, maltractament, corrupció del menor i extraviats, incidint també de manera intensiva en l'actuació sobre la venda ambulants o l'activitat dels "trilers" i els netejavidres.

La Guàrdia Urbana concentra gran part del seu esforç en abolir aquestes pràctiques. La presència de grups de netejavidres i venedors ambulants en diversos punts de la ciutat repercuteix negativament en l'augment de la sensació d'inseguretat en el ciutadà. Per pal·liar aquesta situació, l'actuació de la UPAS en aquest àmbit s'ha intensificat, arribant en el 2003 a efectuar 95 detencions i decomissar un total de 389.559 CDs i



Els vehicles de la Unitat de Policia Administrativa i Seguretat estan preparats per a la intervenció

DVDs. Al gener de 2004, s'ha realitzat una campanya específica en aquest àmbit, amb un total de 218 actuacions sobre netejavidres.

Tasca de suport

A més de les seves atribucions pròpies, UPAS té la "missió de donar suport als requeriments de la resta d'unitats de la Guàrdia Urbana relacionades amb aquestes funcions, d'acord amb els procediments establerts", assenyala l'intendent Vilanova. Així, les unitats de la Guàrdia Urbana poden requerir l'actuació de la UPAS en casos relatius a infraccions administratives, seguretat



L'equip de la canina compta amb instal·lacions pròpies per tenir cura i ensinistrar els gossos policia

ciutadana, intervenció i actuacions amb gossos.

Un exemple recent d'aquesta col·laboració va ser l'Operació Nadal 2003, que va registrar resultats molt satisfactoris en relació al control i eradicació de la venda ambulanta a la zona centre. La UPAS va jugar-hi un paper clau, en el marc de la intensa col·laboració entre aquesta unitat i la Unitat Territorial de Ciutat Vella.

A la seu de la UPAS, actualment s'hi realitzen obres per tal d'ampliar la superfície destinada a oficines i equips. 🚧

La missió genèrica de la UPAS és procurar suport a la resta d'unitats en les seves funcions

Successora del "Grupo Especial"

A la segona meitat dels anys 70, es va crear el "Grupo Especial de la Policia Municipal". Aquest grup, especialitzat en seguretat ciutadana, va canviar de nomenclatura durant els anys següents fins arribar al nom d'"Unitat de Policia Administrativa i Seguretat" el 1996. Les seves competències en seguretat ciutadana també es van anar modificant al ritme que el perfil social de la ciutat es transformava. Els àmbits d'actuació de la UPAS es van ampliar progressivament orientats a solventar noves problemàtiques socials com el moviment okupa, la venda il·legal de música al carrer o la contaminació acústico-ambiental, entre altres. I és en aquest punt d'evolució i millora continua on es troba actualment.



Actualització de les normes de trànsit

La regulació de l'ús dels telèfons mòbils, l'obligatorietat de dur una armilla reflectant i la modificació dels senyals dels agents de trànsit són algunes novetats bàsiques que incorpora la nova Llei de Seguretat Viària, en vigor des de principis d'any. La Guàrdia Urbana les inclou a la formació per a agents i caporals del 2004.

Algunes novetats de la Llei de Seguretat Viària

	1. Telèfons mòbils només amb sistemes de mans lliures		5. Obligatorietat del casc en bicicleta
	2. Prohibides les pantalles amb imatges a l'interior del vehicle		6. Senyal de detenció
	3. Apagar la ràdio i el mòbil en repostar combustible en una benzinera		7. Via tancada temporalment al trànsit
	4. Ús obligatori d'una armilla reflectant en sortir del vehicle a vies interurbanes		8. El vehicle precedent ha de detenir-se a la dreta

gistrals de tres hores impartides per monitors especialistes de la Guàrdia Urbana. En aquestes classes, s'incideix particularment en les novetats de la nova LSV. A partir de la seva entrada en vigor el 23 de gener de 2004, per exemple, només es pot parlar per mòbil durant la conducció si es disposa d'un aparell de mans lliures homologat o qualsevol altre mitjà que no requereixi les

El 10 de desembre de 2003, la Direcció General de Trànsit iniciava una campanya informativa general sobre les modificacions de les normes de circulació previstes en la reforma de la Llei de Seguretat Viària (LSV). Aquesta campanya, dotada amb un pressupost de 5.627.000 euros, va consistir en la difusió d'un spot publicitari a televisions i ràdios nacionals i autonòmiques i l'enviament d'un fulletó informatiu als 15 milions de domicilis espanyols.

mans, cascs, auriculars o similars, i es fa obligatori apagar l'aparell en àrees de repostatge. També es prohibeixen els detectors de radar i les pantalles amb imatges, excepte les necessàries per l'ús de dispositius GPS, visió d'accés i baixada de vianants, maniobres per darrere o casos similars.

El document informava de les actualitzacions d'algunes normes de circulació significatives i la incorporació de noves regulacions relatives a la utilització d'elements no recollits fins ara com els mòbils, els mans lliures, els sistemes de reproducció d'imatges DVD o els detectors de radar.

Més protecció

Una novetat significativa d'aquesta actualització de la normativa és l'obligatorietat d'ús d'una armilla reflectant d'alta visibilitat homologada per a conductors de vehicles de més de dues rodes, quan transitin la calçada o les andanes de vies interurbanes. També es fa extensiva als ciclistes de manera expressa l'aplicació de la taxa màxima permesa d'alcohol en sang (0,5) i l'obligatorietat de portar el casc en aquest mitjà de locomoció.

Aquestes modificacions afecten directament l'activitat diària del guàrdia. Per això, des de principis d'any, la Formació Contínua inclou un apartat especial per als agents i caporals de cara a dominar l'aplicació de la nova Llei de Seguretat Viària, en vigor des del 23 de gener de 2004. Els guàrdies assumeixen les noves normes de trànsit en sessions ma-

La referència sobre les noves normes de circulació es pot trobar al BOE de 23 de desembre de 2003. Per a més informació, podeu consultar la pàgina web de la DGT: www.dgt.es.



La gestió d'equips i la conducció especialitzada de vehicles policíacs van centrar dues de les activitats formatives dels passats mesos a la Guàrdia Urbana. Les dates previstes per a les noves edicions d'aquests cursos es coneixeran a partir de la presentació imminent del nou Pla de Formació 2004, un cop tancat el balanç del 2003.

Les possibilitats de la formació del 2004

Al mes de febrer es va realitzar una nova edició del curs de conducció bàsica policíaca per a agents de la Guàrdia Urbana a l'Escola RACC Renault de Turismes, situada al circuit de Catalunya.



El curs de conducció es va realitzar a l'Escola RACC

Adreçada als conductors habituals de cotxes patru-lla, la sessió va aprofundir en les habilitats especials per a la conducció requerides pels agents, lluny de l'estil de conducció convencional d'un turisme. L'equip de professors del curs va estar encapçalat pel prestigiós pilot Salvador Cañellas. Els conductors de la Guàrdia Urbana que van assistir-hi van expressar la seva satisfacció amb l'experiència formativa i van manifestar el seu interès per aprofundir en la matèria amb altres sessions o cursos de més durada. Donat l'èxit del curs, aquest any se n'ha

previst l'organització de quatre noves edicions.

D'altra banda, al mes de novembre, el centre Eurosite de Sant Pere de Ribes va ser

l'escenari per a la formació d'un grup de comandaments amb la metodologia experiential learning. Els membres de la Guàrdia Urbana van seguir una sessió adreçada a l'adquisició de tècniques i coneixements en direcció, lideratge i comunicació a partir d'activitats de simulació enfocades a la millora de la gestió d'equips. Les dates de les noves edicions d'aquesta sessió d'experiències d'aprenentatge per a la millora de la gestió de recursos humans i d'altres cursos es coneixeran a partir de la presentació imminent del nou Pla de Formació 2004. 🚗

El nou Pla de Formació

Després de tancar el balanç del Pla de Formació 2003 amb una valoració mitjana de satisfacció d'un 8,27 sobre 10, el departament de Formació enllesteix la presentació del nou pla per al 2004. Les estratègies comunicatives, les habilitats negociadores, el diàleg amb la ciutadania, el liderat, la direcció d'equips i el perfeccionament professional en el sentit més ampli del terme són els eixos fonamentals del nou programa d'activitats. Com a eina fonamental per mantenir

Programa de Formació	accions	edicions	assistens	hores impartides	Avaluació global
Permanent	6	446	8280	1338	7,93
Especialitats i contínua	23	61	771	850	8,35
Comandaments	12	32	427	369	8,69
Altres activitats	9	23	370	281	-----
TOTAL	50	562	9838	2838	8,31

la competència professional i poder oferir un millor servei a la ciutadania, el departament de Formació aposta per un bon sistema formatiu de cara a contribuir eficaçment en l'oportunitat, coherència i qualitat de les actuacions de la Guàrdia Urbana. 🚗



Joan Unió i Gràcia és comissari en cap de la Policia de la Generalitat i màxim responsable operatiu dels Mossos d'Esquadra. Personalment, es mostra il·lusionat de realitzar el desplegament de la policia autonòmica a Barcelona i remarca, sobretot, el tarannà col·laborador amb què afronta aquest cos la seva tasca a la ciutat.

“Col·laborar és clau en el desplegament”



Joan Unió és comissari en cap de la Policia de la Generalitat i màxim responsable operatiu del desplegament dels Mossos d'Esquadra

16

- GUB: Què és més interessant des del seu punt de vista, més detencions o més impedir les detencions?

- Joan Unió (JU): No es pot deixar de banda cap dels diversos components que té la funció policial. Però és evident que si tenim una bona policia preventiva, una policia que s'avanci als conflictes i que els delinqüents sàpiguen que aconsegueix la seva feina, el nivell de delictes ha de baixar i, conseqüentment, les detencions. Jo primària la prevenció, evidentment, per damunt de tot, però sense oblidar que immediatament després, allà on no arribi la prevenció o a aquell que sigui recalcitrant en el delicte, ha d'actuar la policia repressiva i evidentment fer les detencions oportunes.

- GUB: Creu que realment existeix una relació entre presència policial i sensació d'inseguretat?

- JU: S'arriba a un llindar on l'augment de policia no porta paral·lela una minva de la delinqüència. Fins a arribar a aquest punt, la presència de la policia es mostra com a imprescindible per evitar que la delinqüència es dispari o que els delinqüents o els incívics ocupin l'espai i el carrer. Una altra co-

“Les teories actuals aconsellen ubicar els equipaments policials on es troben els problemes”

sa és que la presència o la presència uniformada, doni una sensació de seguretat subjectiva. La gent se sent més segura quan veu policia uniformada. Per contra, moltes vegades els professionals primàries les patrulles de paisà, perquè són les més efectives. No fan tanta prevenció, però tenen una ràpida reacció sobre els delictes flagrants o sobre els delinqüents més habituals del carrer. Hem de combinar les dues situacions.

- GUB: A partir de la ubicació d'una comissaria de Mossos d'Esquadra al barri de la Mina, el número de denúncies va baixar en un 15% i es van efectuar un nombre important de detencions. Quines conclusions extreu d'aquesta experiència?

- JU: Posar un equipament policial a un barri com aquest ha suposat un canvi radical a l'equipament i l'estructura del barri. Semblava que la presència policial fins a aquest moment era més aviat baixa, i l'acompliment, ja no de la normativa ordinària, sinó d'uns nivells mínims de convivència entre els veïns estava molt afectada. Contra el que podria semblar, els ciutadans que viuen a la Mina han reaccionat positivament davant de la presència de la Policia. La gran majoria se senten més segurs i ens transmeten la seva benvinguda. Jo insistiria en les actuals teories que apunten que els equipaments policials han d'estar on són els problemes.



- GUB: *La Guàrdia Urbana dedica part important de la seva activitat a la seguretat ciutadana. Com valora la seva aportació en aquest camp?*

- JU: La participació de la Guàrdia Urbana actualment en matèria de seguretat ciutadana és important. En el futur, caldria guiar-se per la bona experiència que estem obtenint amb les policies locals de les rodalies de Barcelona, perquè realitzem el desplegament de substitució dels cossos de seguretat de l'Estat amb una visió oberta i no exclouent de les policies locals. L'exemple més paradigmàtic de quina pot ser la relació entre la Guàrdia Urbana i els Mossos podria ser el de la policia local de Mataró, on hem aconseguit un alt nivell d'interrogació i interactuació conjunta. En aquest sentit, és important el tarannà del personal, però també que usem els mateixos sistemes d'informació (el sistema NIP o Aplicatiu de tramitació d'atestats i el SIP). Tot va a la mateixa base de dades, compartida per Mossos i policia local, i es pot consultar on-line.

- GUB: *Com valora la col·laboració en el tema de menors entre la Guàrdia Urbana i els Mossos?*

- JU: Per la categoria de la Guàrdia Urbana, en efectius i tipus de servei, hem de tenir unes relacions privilegiades amb ella. Fins ara s'han pogut materialitzar en dues qüestions molt concretes: protocol de menors i gestió de trànsit de les rondes. Abans existien certes disfuncions, però ara puc assegurar que s'ha millorat radicalment. No només pel protocol en si mateix, sinó sobretot per la voluntat de tots dos cossos que això funcioni. El paper ho aguanta tot i moltes vegades reflecteix ideals, però si després els professionals que han d'aplicar-ho no ho fan, no ens en sortim.

- GUB: *Algun missatge sobre el desplegament?*

- JU: D'aquí al 2005, com a reflexió íntima i personal, una de les coses que més il·lusió ens fa és realitzar el desplegament a la ciutat de Barcelona.

Encara que arribarem sense haver acabat la implantació a tot Catalunya, Barcelona és com la cirera que culmina el pastís. No serà el final perquè quedarà molt, però arribar a Barcelona, per a nosaltres i per a mi, serà el màxim a què puc aspirar i el màxim que espero.

- GUB: *Què diria als agents de la Guàrdia Urbana que viuran el desplegament?*

- JU: Que ens esperin no com algú que els ha de desplaçar, sinó com un "partenaire", un cos que conviurà amb ells, hi col·laborarà i participarà per una Barcelona més segura. No ens han de veure com els seus substituïts ni com els que els han de treure la feina, simplement com algú que, formant part d'un gran conjunt Policia de Barcelona (Mossos, GU) facilitarà que aquesta ciutat nostra sigui més agradable i millori les quotes de seguretat. I en aquest aspecte, animar-los que coneguin els nostres sistemes de comunicació i que s'animin, en la mesura que els sigui possible, a compartir-los. 🚔

“Una de les coses que em fa més il·lusió és realitzar el desplegament dels Mossos a Barcelona”

Qui és Joan Unió

Joan Unió i Gràcia va néixer a Paüls, al Baix Ebre. Actualment és comissari en cap de la Policia de la Generalitat, i màxim responsable operatiu dels Mossos d'Esquadra. És llicenciat en Dret i va exercir com a mestre d'adults per al Certificat d'Estudis, en una escola del barri d'Antúnez, fins a finals dels 60. L'any 1972 va ingressar al Cos Nacional de Policia, on va arribar a Inspector en Cap. Posteriorment, l'any 1994, Unió va ingressar als Mossos d'Esquadra, un fet que va representar per a ell “un canvi qualitatiu i determinant” a la seva vida.

Millorar la prevenció dels accidents

Al gener es van presentar les xifres d'accidentalitat del 2003 a la ciutat de Barcelona, que registraven una davallada del 13,8% en el nombre d'accidents. Els bons resultats però, no eximeixen la Guàrdia Urbana de plantejar-se noves directrius i reflexionar sobre la manera de millorar les seves actuacions en aquesta línia.

Tendències de l'accidentalitat



• L'any passat es van registrar 295 accidents menys a la ciutat que l'any anterior

• A les rondes es va observar una disminució del 15,3% d'accidents respecte de l'any 2002

• El número de ferits es va abaixar al 2003 en prop de 300 persones

• La tendència decreixent del període 2000-2003 es consolida i significa una disminució del 13,8%

Aquests resultats els hem aconseguit entre tots i és important que seguim treballant per disminuir els accidents.

Prevenir els accidents de trànsit a Barcelona és una preocupació general entre els membres de la Guàrdia Urbana i l'Ajuntament. La manera de millorar aquesta prevenció i optimitzar les actuacions dels agents en aquest àmbit van ser punts de partida de la cinquena taula rodona de la revista GuB.

Al debat, hi van participar Cristòfol Querol, cap del Departament d'Ordenació d'Espais Viaris; Carles Argüelles, cap del Departament de Regulació de Trànsit; Anna Ferrer, responsable del Pla de Seguretat Viària; Tomás Corredoira, agent de la UT 3 (Sants-Montjuïc); Josep Maria Fosch, caporal de la Unitat d'Accidents i Jaume Bel, agent de la Unitat de Circulació, secció motoritzada.

Anna Ferrer va obrir el torn d'opinions amb la proposta de reforçar la línia de col·laboració entre

Avançar en la millora de la mobilitat a la ciutat és un dels punts prioritaris de la Guàrdia Urbana

les diferents disciplines que treballen per millorar la seguretat viària. Per a Ferrer, l'actuació municipal segueix una direcció encertada. Les dades obtingudes a partir dels últims estudis confirmen una rebaixa del 13,8% en les xifres d'accidents a la ciutat, uns resultats força estimulants de cara a assolir el repte europeu de reduir en un 50% els accidents en un període de 10 anys.

La responsable del Pla de Seguretat Viària va proposar actuar amb especial incidència sobre els



Jaume Bel, agent de la Unitat de Circulació

comportaments incívics, tant de conductors com de la resta de ciutadans, que repercuteixen en la seguretat del trànsit.

El caporal de la Unitat d'Accidents,

Josep Maria Fosch va voler puntualitzar la relativitat de les xifres estadístiques sobre accidentalitat ja que, per exemple, s'ha de perfeccionar l'anàlisi d'una sèrie de casuístiques útils a l'hora de realitzar estudis més profunds. Les dades sobre accidents contemplen, segons la normativa europea, les persones mortes només dins les 24 hores següents de l'accident de trànsit, i a més, no es disposa d'informació fiable sobre els accidents considerats com a incidència laboral ni tampoc dels ferits que obtenen cobertura sanitària privada o els que arriben pel seu propi peu al servei d'urgències de l'hospital.

Tecnologia i velocitat

La tasca de la Guàrdia Urbana en l'àmbit dels accidents de trànsit ha evolucionat cap a una dependència dels mitjans tecnològics. La tecnologia ha permès "introduir nous elements de control i realitzar més i millors estudis quant a la indisciplina i la sinistralitat", comenta el caporal Fosch. La progressiva implantació de radars fixes a les rondes ha contribuït a reduir en un 15 % les víctimes per accident en aquestes vies i ha estat una de les principals causes de la moderació generalitzada de la velocitat dels vehicles a les rondes. Un avanç important si tenim en compte que la relació existent entre la velocitat i les lesions dels passatgers



Tomás Corredoira, agent de la UT 3

en una topada de vehicles és "quadràtica", segons Carlos Argüelles. Això significa que la gravetat dels danys en les persones accidentades augmenta quadràticament en relació a la velocitat del vehicle. En aquest punt, el cap del Departament d'Ordenació d'Espais Viaris, Cristòfol Querol, va voler remarcar altres factors d'influència com la il·luminació de les vies, la senyalització, els factors climatològics, etc. i va considerar-los "un conjunt de factors on el serveis municipals han de centrar també una part molt important de la seva atenció".

En la línia d'assolir unes condicions òptimes per a la conducció per eliminar factors de risc, el capo-

A les rondes, s'hi ha aconseguit una moderació generalitzada de la velocitat dels vehicles

El nou Pla de Seguretat Viària

El Pla de Seguretat Viària 2004-2007 va ser presentat el passat 6 d'abril al Ple Municipal, un dia abans del Dia Europeu de la Seguretat Viària, amb l'objectiu principal de reduir el nombre d'accidents a la ciutat mitjançant l'adopció de diferents mesures. El pla s'inscriu, així mateix, en l'objectiu de la Unió Europea de rebaixar a la meitat, d'aquí al 2010, la xifra de morts (40.000) que es produeixen anualment dins les seves fronteres i anirà acompanyat de la signatura municipal de la Carta Europea de Seguretat Viària.

El pla enfoca l'increment de la seguretat viària des de diferents perspectives (investigació, comunicació, educació, disciplina, millora de les infraestructures, legislació...) i centra les seves prioritats en el respecte als límits de velocitat i els semàfors, la lluita contra la conducció sota els efectes de l'alcohol i la utilització dels diferents elements i dispositius de seguretat com el casc o el cinturó de seguretat.



Carles Argüelles,
cap del Departament
de Regulació de Trànsit

ral de la Guàrdia Urbana Fosch va reclamar més atenció sobre l'opinió dels conductors, "actors principals del trànsit rodat a la ciutat", per tal

d'adequar al màxim els recursos tecnològics de què disposa el Consistori i la Guàrdia Urbana a les necessitats de la seguretat viària. Els avenços tecnològics han permès també en aquest camp millorar la compilació de dades sobre punts conflictius, obstacles o incidències habituals en determinades zones, i per tant agilitar la resolució de problemàtiques d'aquesta índole.

20

Els avenços tecnològics han permès millorar la compilació de dades sobre punts i zones conflictives

Un altre dels punts negres de la circulació als espais urbans són les víctimes per atropellament. L'agent Tomás Corredoira va llençar una línia de reflexió en aquesta direcció, ja que, segons Corredoira, "la prioritat del guàrdia respecte a la mobilitat varia segons el moment del dia", depenent de si s'ha de facilitar la fluïdesa del trànsit de vehicles en hora punta o s'ha de donar suport a la sortida d'escolars en dies feiners, "el guàrdia prioritzarà sobre els vianants o sobre els vehicles".

Existeix una norma per la qual els vianants, igual que els vehicles, poden ser multats per travessar el carrer amb el semàfor en vermell. Cristòfol Querol plantejava, en aquest punt, si no s'estava abusant dels elements de senyalització a la ciutat i si això podia induir a la infracció en alguns punts, per part de vianants i conductors. En aquest mateix sentit, el mateix cap del Departament d'Ordenació d'Espais Viaris es preguntava si entre els membres dels serveis municipals existia "la consciència de l'ineficàcia de les normes". L'agent Corredoira va ser molt taxatiu en aquest aspecte sentenciant: "no

falla la vigilància ni la sanció, sinó el conductor". Aquest guàrdia de la unitat de Sants-Montjuïc va proposar un sistema de cursos de reciclatge de les normes de conducció per a tots els conductors, recolzat per una potent campanya informativa.

El caporal Fosch va recordar la campanya de comunicació realitzada per a l'ús del casc en les motocicletes, "la millor de la Guàrdia Urbana" i va elogiar l'esforç intensiu i continu realitzat pels agents durant aquell període. El responsable del Departament d'Ordenació d'Espais Viaris va considerar aquesta acció "un èxit rotund perquè es va saber vendre com un element indispensable de seguretat i no tant com un motiu de sanció".

El panorama actual però, dista d'aquella societat novell en qüestions de trànsit. Anna Ferrer va coincidir en recalcar la consolidació ara d'una "cultura del casc", hereva d'aquesta campanya de conscienciació per temes com el cinturó, la velocitat, etc.

L'agent de la Unitat de Circulació, Jaume Bel, va mostrar-se d'acord en utilitzar l'eina de la comunicació i la publicitat genèrica per incidir en altres factors com la velocitat i les alcoholèmies, però va exigir "campanyes realistes, que es puguin complir i que comptin amb l'estructura de suport necessària per a la seva aplicació". Per la seva banda, Cristòfol Querol va descartar les campanyes de comunicació com a acció única ja que "aconsegueixen modificar els hàbits d'un percentatge molt alt de la ciutadania però no són efectives per a un marge conflictiu de població".

La totalitat dels assistents a la taula rodona van acordar la importància d'informar els ciutadans de les conseqüències de la infracció de determinades normes, com a pas previ a la sanció. L'experiència del membre de la Unitat d'Accidents és en aquest cas especialment orientativa. El caporal va comentar la seva percepció que un percentatge molt elevat dels accidents amb posterior detecció d'alcoholèmies a Barcelona es produeixen en la nit de dissabte a diumenge i



Cristòfol Querol,
cap del Departament
d'Ordenació d'Espais Viaris

Els assistents de la taula rodona van reflexionar sobre la ineficàcia de l'excés de normes

en un horari entre les sis de la matinada i les 11 del matí. "La majoria de detinguts desconeixen que passen a tenir antecedents policials a partir d'haver donat positiu en aquesta prova", explica Fosch. Com fer arribar al gruix dels ciutadans la informació sobre les conseqüències de conduir sota els efectes de l'alcohol, tant legals com físiques o psicològiques, va ser un altre dels eixos principals del debat convocat per la revista GuB.

Com a conclusió principal d'aquest fòrum de debat tutel·lat per la revista GuB, se'n desprèn una voluntat general de millorar el seguiment de les dades i la interconne-



*Josep Maria Fosch,
caporal de la Unitat
d'Accidents*

*Anna Ferrer, responsable
del Pla de Seguretat
Viària*



xió entre els diferents estudis realitzats des de diversos departaments, la Guàrdia Urbana, els mateixos hospitals i altres agents receptors d'informació sobre accidents.

Tots els participants a la taula rodona sobre l'accidentalitat van coincidir en la importància de la informació i la progressiva conscienciació dels ciutadans envers les repercussions i l'abast dels accidents, i sobretot en la conscienciació col·lectiva de la xacra que representen per al conjunt de la societat.

FE D'ERRATES

A l'anterior Taula Rodona, José Ibáñez apareixia com a agent de l'Oficina d'Atenció al Ciutadà de Sant Andreu. Ibáñez és agent de la Unitat Territorial de Sant Andreu.

L'experiència de la Unitat d'Accidents

Per la naturalesa de la seva tasca, la Unitat d'Accidents és un dels primers col·lectius que prenen contacte amb els accidents de la ciutat i han de dur a terme les gestions necessàries per a aquests casos. Els seus membres han d'estar preparats per "veure de tot". El caporal Josep Maria Fosch va explicar durant la taula rodona sobre accidentalitat com el primer curs impartit a la Unitat d'Accidents va ser un seminari especialitzat en "autoprotecció davant la comunicació de notícies desagradables" per a tots els agents de la unitat. Fosch va confessar sentir-se afortunat de compartir torn i unitat amb una majoria de plantilla

femenina, ja que en l'opinió del caporal, "les dones comuniquen millor els sentiments, tenen més habilitat per a l'empatia i solen conduir molt millor les situacions amb les famílies dels accidentats".

"Donar una notícia així és molt dur", comenta Fosch, i "des de la meua experiència valoro molt l'actitud de les meves companyes que són capaces d'abraçar-se a un familiar d'un accidentat per oferir-li consol". "Com a home, em resulta complicat actuar així". Aquest any es durà a terme la tercera edició d'aquest curs de tècniques de comunicació i autoprotecció psicològica.



25 anys de servei de les primeres guàrdies

La promoció número 45 va ser la primera on es permetia l'accés de les dones a la Guàrdia Urbana. Isabel Gálvez, Susana García, Carmen González, Rosa Martín, Georgina Pascuet, Sole Costa i Núria Ortega, formen part d'aquell primer grup de dones que van superar les proves d'ingrés al Cos al 1979.

22



En una època de transició democràtica, el 1979 la Guàrdia Urbana va obrir a les dones la convocatòria de nous agents. La promoció número 45 va llicenciar 144 agents, dels quals 20 eren dones. Isabel Gálvez, Susana García, Carmen González, Rosa Martín, Georgina Pascuet, Sole Costa i Núria Ortega són set d'aquelles primeres dones que van ingressar en un cos exclusiu d'homes fins a aquell moment.

La majoria d'elles comptaven amb membres de la seva família a la Guàrdia Urbana, com Rosa Martín, Isabel Gálvez, Sole Costa, Núria Ortega o Susana García. Rosa era filla de l'intendent Andrés Martín Domínguez i per això va haver d'afrontar molts comentaris malintencionats sobre les condicions de la seva entrada a la Guàrdia Urbana. A menor escala ho van patir Susana, amb el pare i un oncle guàrdies, Carmen, amb el sogre, i Sole, Isabel i Núria, filles d'agent. Georgina Pascuet, en canvi, va ser la

D'esquerra a dreta, Núria, Isabel, Rosa, Carmen, Sole, Susana i Georgina

La majoria de les dones comptaven amb membres de la seva família a la Guàrdia Urbana

primera de la seva família i va començar amb la idea de passar posteriorment a l'Administració. Georgina comparteix amb les seves companyes la sensació inicial de ser utilitzades per lluir la Guàrdia Urbana en una maniobra d'imatge del Cos. Ara, "les coses han canviat però no tot el que haurien d'haver-ho fet", comenta Pascuet.

Per accedir a la Guàrdia Urbana no es requeria un nivell d'estudis alt, sinó més aviat unes aptituds



L'agent Susana García en el moment de rebre la placa de mans de l'alcalde Narcís Serra

físiques i psíquiques adients per a la tasca. Això no ajudava, en opinió de les set dones, a conformar un col·lectiu exempt de tendències masclistes. Tot i declarar no haver-se sentit molt discriminades pels companys, responen afirmativament a la pregunta de si existeix masclisme a la Guàrdia Urbana. Susana García, per exemple, es queixa d'haver hagut d'acceptar les ordres de la seva comandament i sortir a patricular al carrer embarassada de set mesos. Georgina va denunciar al Servei Català de la Dona un company d'unitat per un comentari degradant respecte al que succeïa al despatx del seu superior entre ella i el seu cap. En aquest sentit, Carmen González resalta la poca acceptació també per part de la societat envers les dones agents i explica l'atac de cor que va patir un conductor commocionat en ser sancionat per un mal estacionament per aquesta agent. González va assabentar-se de la convocatòria de nous agents pel seu sogre, a la Guàrdia Urbana, i va superar el dictat, la redacció i el psicotècnic de les proves d'accés embarassada de set mesos. L'admiració per l'uniforme va ser el motiu principal de l'ingrés de Sole Costa i de Rosa Martín, que ara, després de 25 anys de servei, ha de deixar la Guàrdia Urbana per problemes de salut.

Núria és l'única de la seva lleva que ha estat promocionada a sergent. La seva inscripció al cos va ser gairebé impulsiva, quan acompanyava una amiga, la van excloure de mala manera adduint manca d'estatura i Núria va apuntar-s'hi com a resposta. I és que les dones "han d'estar contínuament demostrant que valen", comenta Isabel González. Aquesta "filla del Cos" pensava que no l'acceptarien en ser separada i mare de quatre fills. Després de 25 anys, Isabel fa un balanç positiu del servei però es lamenta, com totes les seves companyes, de no haver tingut en ocasions la maduresa d'ara per afrontar situacions complicades.



Els diaris de l'època van fer-se ressó de la incorporació de dones a la Guàrdia Urbana

La reunió de les set dones havia de comptar amb la presència del regidor de Seguretat i Mobilitat, Jordi Hereu, que no va poder assistir-hi per la coincidència amb el fatídic 11-M. Tot i així, Hereu va voler fer arribar el seu missatge d'agraïment a totes les dones que integren la Guàrdia Urbana.

Els antecedents històrics

La Secció de Vigilants i Guardes de l'Exposició de Barcelona i el Parc de Montjuïc va ser el primer cos policial amb personal femení, però només va existir des de desembre de 1928 fins a la fi de l'Exposició Internacional de Barcelona. El 1979 va sortir al carrer la promoció número 45 de la Guàrdia Urbana amb les primeres 20 agents dona. Set anys després, el 1986 es va nomenar el primer comandament dona –una intendent-. A començaments de l'any 1987 van promocionar les primeres caporals. Actualment, Guàrdia Urbana compta amb una intendent, tres sergents, vuit caporals i 168 agents dona.



La cooperació amb els Bombers

En línies generals, els Bombers de Barcelona es mostren satisfets de la col·laboració de la Guàrdia Urbana en les seves actuacions. Tot i així, s'ha de tenir cura d'alguns aspectes bàsics de cara a facilitar la tasca dels companys bombers, com la gestió de la informació en els avisos o la protecció de la zona de risc al sinistre.

24

La coordinació entre la Guàrdia Urbana i els Bombers de Barcelona es posa de manifest clarament en els accidents de trànsit amb gent atrapada. Aquesta incidència, habitual al nostre municipi, requereix una atenció prioritària per tal de reduir els paràmetres de risc en el rescat. Bombers sol rebre el primer avís de la mateixa Guàrdia Urbana, per això és important que es transmeti correctament la informació sobre les característiques de la incidència, així els bombers podran avaluar amb celeritat els recursos a traslladar. Caldrà informar, per exemple, si es tracta de vehicles amb càrrega, vehicles amb mercaderies perilloses susceptibles de vessament, la localització, si hi ha quedat gent atrapada, quantes persones, etc. En el lloc del servei, la Guàrdia Urbana és l'encarregada indispensable de controlar l'accés a les zones de treball dels bombers de vehicles i persones que poden interferir en les tasques de salvament.

En el cas dels incendis, és important diferenciar-los segons el seu origen, localització, naturalesa dels productes que cremen i existència o no de persones en situació de perill. Cada situació té una consideració i requereix una intervenció diferent. A totes, el paràmetre "temps" és el que determinarà que l'avaluació final del sinistre rebassi o no els límits de risc assumibles per les persones. Per això és necessari agilitzar el procés d'avís i aportar-ne el màxim de dades per ajustar la resposta. És molt útil també per als comandaments de Bombers custodiar les fonts d'informació, de cara a conèixer alternatives d'accés als llocs, tipus d'activitat, distribucions de morfologia dels edificis, característiques dels productes emmagatzemats, nombre de persones afectades per l'incendi, etc. La Guàrdia Urbana garanteix el control d'accés i sortida de vehicles a la zona d'intervenció i controla el trànsit, per tal d'evitar situacions de risc afegides pels vehicles que circulen per la zona.

EN CAS D'ACCIDENT AMB GENT ATRAPADA ALS VEHICLES

- Donar l'avís el més ràpid possible als bombers
- Facilitar el màxim d'informació sobre les característiques de la incidència (posició dels vehicles, càrrega, vessaments, nombre de persones atrapades...)
- Un cop arribats els bombers, controlar l'accés de persones alienes a la zona de treball que interfereixin les tasques de salvament i /o extinció

EN CAS D'INCENDI

- Agilitzar el procés d'avís de la incidència
- Aportar el màxim de dades per ajustar al màxim la resposta per a cada sinistre
- Localitzar persones que puguin informar els bombers d'alternatives d'accés, distribució dels edificis, tipus d'activitat, característiques dels productes emmagatzemats, nombre de persones afectades com a conseqüència de l'incendi, etc.
- Garantir el control d'accés i sortida de vehicles a la zona d'intervenció
- Controlar el trànsit per evitar situacions de risc afegides pels vehicles que circulen per la zona del sinistre

La Guàrdia Urbana té un paper importantíssim com a "detector" mòbil d'incidències a la ciutat

Seguint amb el resum de l'article de J. Saraña Sedó, publicat al diari "El Noticiero Universal" d'octubre de 1930, Joaquim Arandes presenta una segona i última part del seu repàs personal a l'evolució del trànsit rodat a Barcelona i a les funcions de guàrdies municipals, primer, i guàrdies urbans, després.

L'art de conduir-se per una gran ciutat (II)

Per Joaquim Arandes

El problema de l'accidentalitat no deixava de preocupar a l'Ajuntament de Barcelona. Quan els automòbils encara es coneixien poc, al nostre aristocràtic passeig de Gràcia, alguns vistosos guàrdies municipals a cavall tenien cura de regular la circulació de quatre fileres de cotxes de cavalls. Especialment els diumenges, el carrer s'omplia de gent i era perillós el moviment dels cotxes, sortejant els passejants.

Barcelona va ser capdavantera en aquest servei, però el número d'automòbils augmentava i els carrers continuaven amb la mateixa amplària. Això va obligar, l'any 1923, a crear una brigada especial de 25 guàrdies que portaven aquella tan comentada "porra", avui en desús. Amb el temps, aquesta brigada es va ampliar. Avui compta amb 174 guàrdies durant el dia i un "rondín" de 29 agents i un caporal per a tots els serveis de circulació i l'ordenació a la sortida de teatres i cinemes, a més de motoristes per a tot el terme de Barcelona que, sent tan pocs, el públic no se n'adona de la seva existència. Tot i això, a Barcelona hi havia un veritable enrenou quant a la circulació rodada. Actualment, el problema de la circulació es troba en

"El guàrdia urbà actual desenvolupa una tasca educativa cap al ciutadà que va en cotxe o a peu"



Un guàrdia municipal de l'època regulant el trànsit

part ja resolt, gràcies a les disposicions emanades de l'Ajuntament i els reglaments de circulació –tenint cura del seu funcionament l'insubstituïble Manuel Ribé, cap de la Guàrdia Urbana–, completats darrerament amb els pals lluminosos instal·lats per la ciutat. Aquesta qüestió requereix encara però, molta atenció pel que fa a la senyalització de direccions úniques, prohibició d'estacionament en vies de poca amplada o trànsit dens, establiment de refugis –a la nit indicats amb "tortugues lluminoses"– i una inevitable multiplicació dels guàrdies per exigir el compliment dels reglaments

de circulació tant a vianants com a conductors.

Ordenar la circulació és una funció fatigosa per als agents, ja que durant les hores de servei el trànsit és continu. En punts estratègics existeixen ja fanals de senyals (semàfors). Tot i així, la presència del guàrdia hi és indispensable per obligar a respectar el deure que automàticament senyala l'aparell.

Els nostres moderns guàrdies urbans són quelcom molt diferent d'aquells antics i quasi sempre ridiculitzats guàrdies municipals. A l'urbà d'avui potser se li han limitat les atribucions que com a agent de l'autoritat varen tenir els seus predecessors, però el seu comès és ara molt més important per a la vida ciutadana. Des del seu lloc de servei, desenvolupa una tasca educativa cap al ciutadà que va en automòbil o a peu, ensenyant el difícil art de conduir amb l'obligada precaució i prudència o de conduir-se amb la no menys obligada atenció pels carrers d'una gran ciutat en la que a cada pas trobem el perill que pot i deu prevenir i evitar-se. 🚗

Després d'un breu recorregut per l'evolució d'escuts, uniformes i altres elements d'identitat de la Guàrdia Urbana, repassem ara la història dels serenos, predecessors en alguns aspectes dels agents actuals. A través dels comentaris d'Enric Roig, lligat per tradició familiar a la professió, coneixem el cos de vigilants nocturns.

El cos de SERENOS de la nostra ciutat

Per Enric Roig

26

Establerts a casi totes les poblacions d'Espanya, Amèrica i Europa, els serenos existien ja l'any 430 a. de C. amb l'objectiu de vigilar durant la nit i prestar auxili en casos d'urgència.

A Atenes i altres ciutats, la seva figura es coneixia amb el nom de "nyctophytakes" o guàrdies nocturns. També a documents de l'època romana, datats de l'any 22 a. de C, aquests personatges apareixen sota el nom de "triumvros nocturni".

A Espanya, els Reis Catòlics van implantar-los després de la conquesta de Granada (1495) al territori d'Andalusia. Se n'han trobat referències a documentació del 15 de febrer de 1524 a Sevilla, i a les Lleis dels Regnes de les Índies (1619). A Madrid, els serenos existien des de 1765, tot i que l'oficialitat d'aquest cos en aquesta ciutat no va arribar fins el 1797.

Per homogeneitzar el servei de vigilància nocturna al territori espanyol, el rei Carlos III va signar una Real Cèdula a Palma de Mallorca el 26 de setembre de 1769, on s'implantaven els serenos a totes les ciutats del regne. Un any després, el nom de Joaquín Foie apareix com el promotor de la implantació de serenos a un barri específic de València per pal·liar una problemàtica concreta de robatoris i assassinats durant la nit.

A la resta del continent europeu, els vigilants nocturns arribarien a principis del s. XVIII, a

Londres, l'any 1712 es van establir serenos que, a més de portar com a eines de feina el pal i el fanal, s'equipaven amb una carraca per fer-la sonar en cas d'urgència. Disset anys més tard, el Rei de Prússia els va implantar a Berlín i les seves rodalies (1729).

El cas de Barcelona

A la nostra ciutat, sempre hi va haver serenos, igual que a moltes d'altres poblacions, però aquests funcionaven a partir de convenis dels mateixos



A l'esquerra, un fanal de sereno de l'any 1920. A dalt, xiulet datat del 1933. Per sota, una defensa de goma de 1931 (superior) i de fusta de 1952 (inferior)



El 1769 el rei Carlos III va signar una Real Cèdula on implantava el servei de serenos a tot el regne



A dalt, uniforme complet de sereno de l'any 1956 que s'exposa al museu de la Guàrdia Urbana, a Prefectura

La llanceta metàl·lica usada en principi pels serenos es va substituir per una defensa de fusta

veïns, que els remuneraven particularment pels seus serveis. Documents de l'època de la Barcelona emmurallada parlen d'una sortida al carrer de 16 serenos per primera vegada i ja oficialment el dia 18 de febrer de 1786. Portaven una llanterna d'oli, un gran bastó i una capa, i cridaven cada mitja hora per tota la ciutat, l'hora i el temps, des de les deu de la nit fins a les cinc del matí.

El 1976 el Cos de Serenos de Barcelona es va dissoldre. Els 268 individus que el formaven van ser integrats a l'Ajuntament com a funcionaris de la Vigilància Nocturna de la Ciutat, de nova creació. El dia 14 de maig de 1981 van passar a formar part de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

El cos de vigilants nocturns

Els serenos, des de la seva fundació, van ser sempre Força Armada i se'ls distingia per usar peces de roba de color vermell viu.

En un principi van usar una llança curta o llanceta fins l'any 1957, que va ser substituïda per una defensa de fusta, amb una virolla metàl·lica (per colpejar el terra).

També estaven armats des de l'any 1814 amb una arma curta de foc que, segons l'època, canviava de munició i percussió. De la mateixa manera s'equipaven amb el típic fanal, en un principi d'oli i més endavant de carbur,

fins a l'ús d'una llanterna de piles elèctriques al final de la seva etapa.

El xiulet inicial va ser de fusta però, posteriorment, es van usar alguns de metall amb l'escut del cos. Per cobrir-se el cap, els serenos utilitzaven una gorra de llana o barretina de color terrós, amb un número metàl·lic sobre el front i amb vermells vius. És curiosa la gorra del sereno més actual, de color blau marí amb banda vermella, amb l'escut de la ciutat de Barcelona dins d'una corona de llorer. A la seva part superior apareix un rat-penat i el seu barbiquell és metàl·lic i d'escames, en record dels cascs antics. Es corda amb un llaç de seda negra, en senyal de dol pels serenos difunts durant les epidèmies de còlera que va patir la ciutat en diferents dates. El llaç simbolitza l'honor oficial concedit per la reina regent Maria Cristina l'any 1987 als serenos, pel seu heroic comportament en no haver abandonat les seves demarcacions. 🇪🇸

AGRAÏMENTS A LA GUÀRDIA URBANA

- De l'IES Sant Andreu a la UT8 tant per les activitats adreçades als alumnes sobre prevenció de comportaments de risc, com per la vigilància i prevenció a l'entorn de l'institut davant les sospites de tràfic de drogues.

- De Dionisio Gracia, president del Sindicat de Taxistes Autònoms de Barcelona, per la tasca desenvolupada per la Guàrdia Urbana a la Taula de Seguretat del Taxi durant l'any passat.

- De l'Associació de Nens amb Càncer (AFANOC) pel suport i la col·laboració rebuda en la Campanya "Posa't la gorra!".

- D'Immaculada Moraleda, regidora de Sants-Montjuïc, amb motiu de la Cavalcada de Reis de la Marina el 5 de gener d'enguany.

- Del Govern d'Andorra, per la col·laboració i la professionalitat mostrada amb motiu de la celebració del Dia d'Andorra a Barcelona, el passat 17 de desembre.

- De l'Antic Gremi de Traginers amb motiu de la celebració a la ciutat d'Igualada del 182è aniversari dels Tres Tombs, que va assolir un gran nivell de qualitat i d'expectació, motivada en gran part per la presència de la Banda de la Unitat Muntada.

28

JUBILACIONS

Durant els últims mesos s'han jubilat els següents companys:

- Ginés Hernández Brau (agent 2741)
- José Egea Vidal (agent 11309)
- M. Carmen Miril Pallarès (agent 18422)
- Manuel Alongo Rodríguez (agent 13297)
- Anna Nicolás López (Auxiliar administrativa)

A tots ells la nostra salutació i els millors desigs en aquesta nova etapa de la seva vida.

BENVINGUTS

Durant aquests mesos s'han incorporat a Guàrdia Urbana els següents companys:

- Manuel Ferrer Parera
- Montserrat Ayala Verdú

A tots ells la nostra benvinguda!

DEFUNCIONS

Volem recordar la pèrdua del company Francisco Díaz Agulló (agent 18022), que ens va deixar el passat mes de gener. Als seus familiars i companys de servei, els hi expressem el nostre més sincer condol.

En record de l'agent Bach

La Mossos d'Esquadra Gemma Bach, de 27 anys d'edat i adscrita a la Seu d'Urgell, va morir el passat dia 23 de desembre en accident de trànsit. Aquesta agent havia participat en els passats Jocs de Polícies i Bombers aconseguint diverses medalles en bicicleta de muntanya.

Oferta del CEGUB



El Club Esportiu de la Guàrdia Urbana, obsequia els seus socis amb armelles reflectores, aprofitant l'obligatorietat del seu ús als vehicles. Els no-socis també la podran adquirir a un preu interessant.



Calendari ciclista

El Club Esportiu de la Guàrdia Urbana té l'oportunitat de presentar participants a tres competicions esportives interpolicials ciclistes previstes pels propers mesos de maig i juny.

Les proves on els membres de la Guàrdia Urbana i el CEGUB poden inscriure's són: la cursa de carretera a Roses, Girona, organitzada pels Mossos d'Esquadra el 17 i 18 de maig; la cursa de BTT amb proves de cross country i descens a Tarragona convocada per IPA el 29 de maig i la cursa de carretera a Pamplona organitzada per la Policia Foral de Navarra l'11 i 12 de juny.

Els interessats en la inscripció poden posar-se en contacte amb Alfred Gràcia, DC-CECOM en horari de tarda als telèfons 93 291 50 79 i 657 65 00 85.



III Cursa Policial Juan Miguel Gervilla

El cos de policia local del municipi madrileny de Fuenlabrada va celebrar el passat mes de desembre la tercera edició de la Cursa Policial Juan Miguel Gervilla. La prova porta el nom del guàrdia urbà mort el 20 de desembre del 2000 en un atemptat perpetrat per ETA a la Diagonal barcelonina. L'assassinat va marcar l'Ajuntament de Fuenlabrada, que va decidir adoptar el dia de la mort de l'agent com a data per celebrar el Dia de la Policia Local, en un clar homenatge al funcionari barceloní.



L'Espanyol convida a la Guàrdia Urbana

Et convidem a veure un partit a l'Estadi

- 1** Envia al 5335 el missatge **ESPANYOL (espai) GUB (espai) EL TEU NOM** i rebràs el teu **CODI SECRET PERSONAL** pel **ServiCaixa**.
- 2** Dirigeix-te a qualsevol caixer de **ServiCaixa** i segueix les instruccions.
- 3** Ja tens el teu seient i la teva localitat assignada.

Calendari

Aforament limitat. El cost del missatge és de 0,9 € / sms + IVA

Athletic 28/03/04 • Albacete 11/04/04 • At. Madrid 25/04/04 • Deportivo 09/05/04 • Murcia 23/05/04



El conjunt del CEGUB va obtenir la segona plaça de la classificació al PSUK Waterpolo Tournament de Manchester, per darrere de la British Police i havent superat els equips de Dublin Fire Brigade i Nomads. Els waterpolistes barcelonins van inaugurar la llista d'equips no britànics que han participat en aquest torneig.

El waterpolo CEGUB, a Manchester

30

L'equip de waterpolo del CEGUB va participar el passat novembre al PSUK Waterpolo Tournament, celebrat a les instal·lacions Miles Platting Swimming Pool, a Manchester (Regne Unit) i organitzat per la policia britànica. El conjunt del Club Esportiu va obtenir la segona posició després de caure en el partit decisiu contra l'equip de la British Police, guanyador del torneig. La Guàrdia Urbana va superar els Dublin Fire Brigade i els Nomads, un conjunt local fora de concurs.

Durant l'estada dels guàrdies a Manchester, el capità de l'equip de la policia britànica, Roy Sinclair, va exercir de guia i amfitrió amb els esportistes barcelonins. Els tretze jugadors del CEGUB desplaçats van poder visitar Old Trafford, l'estadi del Manchester United i el China Town.

El torneig enfrontava els equips en un "tots contra tots" per punts. L'equip de Barcelona va obrir la competició amb el partit contra els Nomads, que va finalitzar amb un balanç gens positiu per als del CEGUB (11-4). Al següent compromís, davant els bombers de Dublin, els barcelonins van materialitzar la seva superioritat amb un 10-8 final. El primer lloc però, es va decantar finalment per al conjunt de la British Police en un emocionant matx l'últim dia de torneig. Un disputat resultat de 10-6 va donar els britànics com a guanyadors del PSUK WT 2003. 🇬🇧



El capità va lliurar una placa commemorativa i un banderí del club als equips participants

I Torneig de Festes Patronals

El divuit d'octubre es va celebrar la primera edició del campionat de waterpolo de la Guàrdia Urbana, emmarcada dins del programa d'actes de les Festes Patronals. Les instal·lacions de la Unió Esportiva d'Horta van acollir els equips de la UE d'Horta, CN Barcelona, CN Sabadell -guanyador de la competició- i C.E. Guàrdia Urbana de la categoria veterans, amb l'arbitratge del Col·legi d'Àrbitres de la Federació Catalana de Natació.

Aquesta primera edició es va organitzar amb la intenció d'agrair la col·laboració i ajut que ha rebut l'equip de la Guàrdia Urbana d'aquests clubs durant tot el 2003. La competició durant aquest any va servir al CEGUB per preparar la seva participació als WP&FG de Barcelona.

La classificació del PSUK WT

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | British Police |
| 2 | Club Esportiu Guàrdia Urbana |
| 3 | Dublin Fire Brigade |
| | Nomads (fora de concurs) |

Un guàrdia participa a Motosforpeace

Celestino Suárez, caporal de la UT 3, és l'únic policia de l'Estat que s'incorpora al grup de policies motoristes de l'associació humanitària Motosforpeace (Motos per la pau), nascuda a Itàlia l'any 2000 i que ja ha portat recursos a Cabo Norte, Kosovo i Tibet. Motosforpeace ha aconseguit aplegar 22.500 euros que serviran per construir una residència d'estudiants a la província de Khénifra, a Àfrica.

Per portar-los, el Govern italià ha patrocinat una expedició al Marroc que sortirà el 26 de març amb 26 persones, de les quals 19 aniran en moto. Aquests policies d'a-



El caporal Celestino Suárez, de la UT 3, participa a l'expedició "Motosforpeace"

rreu del món (19 italians, 4 alemanys, 2 belgues i 1 espanyol) recorreran El Cairo, Alexandria, Tubruq, Bingazi, Trípoli, Tunis, Alger, Tànger, Fez i Khénifra a sobre d'una Aprilia 1.000 cc. Caponord. Els membres de l'expedició s'entrevis- taran amb els caps de policia de les ciutats que travessen per explicar- los l'experiència i animar-los a ini-

ciar projectes similars en el seu país. De tornada, l'expedició passarà per Barcelona el 25 d'abril. 🇪🇺

VII Open d'Escacs Memorial Lluís Boix

Per Germán Abril

El torneig va ser un gran èxit de participació i va tornar a mostrar l'alt nivell de competició dels agents que practiquen aquest esport.

El VIII Open d'Escacs Memorial Lluís Boix es va disputar el 19 de desembre a l'associació la Humanitària. Hi van participar companys de diferents unitats i de la Guàrdia Urbana de l'Hospitalet de Llobregat. Pau Castillo va ser el guàrdia urbà millor classificat, amb el segon lloc, per darrere de Luís Sánchez, de l'Hospitalet de Llobregat, campió absolut del torneig.



Foto de família dels guàrdies premiats en l'OEM Lluís Boix

El Memorial Lluís Boix es va disputar pel sistema suís a set rondes, en quatre sèries al matí i tres a la tarda, amb vint minuts per a jugador i partida. Fins a l'última ronda no es van decidir els tres primers llocs de la classificació, amb un desempat de punts entre el segon i tercer classificats (Pau Castillo i Germán Abril). Amb aquestes línies, aprofitem per agrair la col·laboració oferta per IPA, el CEGUB i SUPL pel material aportat. 🇪🇺



32

Joan "Nani" Roma

Pilot de motos i esportista consagrat, amb 32 anys acabats de fer, Joan Roma és un dels catalans més famosos dels últims mesos. El primer pilot del país en aconseguir un triomf absolut a la categoria de motos del ral·li de resistència més important del món, valora la professió de guàrdia urbà com un ofici vocacional i complicat.

“Vull continuar sent qui sóc ara”

- GUB: *Què significa haver aconseguit el triomf al Dakar per a Nani Roma?*

- Joan "Nani" Roma (JR): Guanyar el Dakar ha estat assolir un objectiu pel que feia molt temps que lluitava i que mai no havia pogut aconseguir.

- GUB: *Què és el més important en aquesta prova?*

- JR: El Dakar és una prova molt difícil per la gran varietat de circumstàncies que es poden donar durant les tres setmanes que dura. El més important és saber adaptar-t'hi i no perdre mai la calma. És aplicable tant als pilots professionals com als molts amateurs que omplen la inscripció d'aquesta prova. Per a ells és una aventura. Per a nosaltres la cursa més important de la temporada.

- GUB: *Què era diferent en aquesta última edició?*

- JR: Aquest any la cursa ha estat més dura que les

“La transcendència mediàtica del triomf ha superat el que podia imaginar”

darreres edicions. Realment ha tornat una mica als orígens del Dakar tal com es va concebre. En certa manera, a mi un ral·li complicat a priori em beneficia. Però també s'ha de dir que la feina prèvia realitzada amb el nostre equip ha ajudat a guanyar-lo. La preparació i l'esforç dels meus companys i d'en Jordi Arcarons, amb qui vam començar a treballar mesos abans de la cursa, ha donat el millor resultat que podia donar.

- GUB: *Com a curiositat, què li va dir Richard Sainct quan van arribar a la meta i es va assabentar que vostè era el guanyador absolut?*

- JR: Em va felicitar i vam estar comentant la cursa. Em va dir que havia tingut a l'abast la victòria i després de perseguir-la l'he aconseguit. Jo també el vaig felicitar per la seva gran actuació. Suportar aquest Dakar després de la forta caiguda que va patir a la primera etapa d'Àfrica té molt mèrit.

- GUB: *S'esperava una transcendència mediàtica del seu triomf d'aquesta magnitud?*

- JR: La veritat és que ha superat el que podia imaginar. A tothom li agrada que la seva feina sigui reconeguda i, en el meu cas, a més de la part esportiva hi ha una component pública que no es pot passar per alt. Però això realment no ha

de suposar que la meva vida canviï. Jo vull continuar sent qui sóc ara, en Nani Roma, pilot de motos.

- GUB: *I aquest Nani Roma, què pensa de la Guàrdia Urbana?*

- JR: Jo sóc de poble i no faig gaire vida a la ciutat. A Barcelona alguna vegada que m'he sentit una mica perdut dins l'embolic de carrers, o bé m'han indicat cap a on havia d'anar o bé m'han fet fora del carril bus. El dia de l'arribada a Barcelona dins l'autobús descobert, especialment emotiu, la Guàrdia Urbana va escortar el comboi.

- GUB: *Quina és la seva imatge general de la Guàrdia Urbana actual?*

- JR: No sóc un expert en el tema, però suposo que un cos com la Guàrdia Urbana s'ha hagut d'adaptar a les noves circumstàncies, a cada època, i a les

necessitats del trànsit i de l'evolució de la ciutat.

- GUB: *Creu que la presència dels agents al carrer és un element de seguretat?*

- JR: Ho és, i crec que la seva funció no és pas fàcil. La problemàtica amb la qual a vegades s'enfronten, amb situacions de robatoris, violència, etc. és complicada.

- GUB: *Creu que hauria estat un bon guàrdia urbà?*

- JR: La veritat és que no. Cec que no sabia fer-ho o em costaria molt. I d'altra banda, a semblança de

"Correré mentre les forces i la motivació em permetin lluitar per guanyar"

la meua professió, aquesta té una part de vocació amb la qual jo no hi compto.

- GUB: *Al seu criteri, esmenti tres adjectius del guàrdia perfecte.*

- JR: Dialogant, educat i respectuós.

- GUB: *I per a un esportista?*

- JR: Ha de tenir capacitat de lluita.

- GUB: *Si comet alguna infracció i se li acosta un agent... normalment li posa una multa o és més habitual que li demani un autògraf?*

- JR: Suposo que em posa la multa. Per sort no m'he trobat gaire vegades en aquesta situació. De fet no estic segur si s'ha de signar...

- GUB: *Participarà al pròxim Dakar?*

- JR: Sí, participaré al Dakar de nou. Vull defensar el títol i guanyar novament. Correré mentre les forces i la motivació em permetin lluitar per guanyar. 🏍️



Nani Roma, de prop

A aquest català nascut a Folgueroles el 1972, el va rebatejar "Nani" la seva mare com a sobrenom cassolà. A partir del 2003, amb la primera victòria d'un espanyol al Dakar després de 26 anys d'història, aquest nom ha traspassat fronteres. Nani Roma comenta que les motos li han agradat "de sempre", igual que els cotxes, però es va decantar per les dues rodes perquè era el més assequible. Roma va començar conduint un ciclomotor Vespino als 14 anys, i recorda especialment les presses per treure's el carnet de moto per participar a les curses: "Vaig haver de posar-me les piles i vaig estudiar més que mai per aprovar la teòrica". Ho va aconseguir a la primera. I és que passió per la moto no li'n falta a Joan Roma. És precisament això el que recomana a tots els afeccionats al

motociclisme que s'hi vulguin dedicar: "No és fàcil però si es tenen aptituds les oportunitats apareixen". És la filosofia de Joan Roma que, com ell declara, li ha donat tot el que és i el que té. "És molt sacrificat dedicar-se a qualsevol esport i més professionalment, però si vols alguna cosa, l'has de lluitar". Com a ídol –que també en té–, Joan Roma admira Stefan Peterhansel, "per la seva capacitat de lluita i destresa com a pilot". Nani Roma declara que si mai alguna de les seves filles volgués dedicar-se a córrer "la recolzaria completament i miraria de posar-li totes les facilitats i oferir-li la meua ajuda". Per al pilot, el més important és "ser coherent" i això comporta "no forçar el fills a res ni pretendre que siguin professionals si no ho volen o no tenen les qualitats per a ser-ho". Tota una filosofia de vida.

Una endevinalla "urbana" per Serrallonga

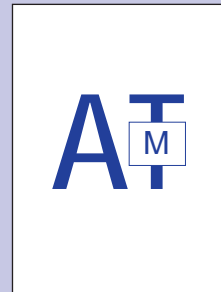
▶ Tres pistes

- 1- Carrer del districte de Sant Andreu
- 2- Dedicat a Félix Rubén García Sarmiento
- 3- Que es va relacionar amb Santiago Rusiñol i Eugeni d'Ors

Solució

1- Es tracta del carrer Rubén Darío.
 2- Rubén Darío és el pseudònim del poeta nicaraguenc Félix Rubén García Sarmiento que va néixer a Metapa, avui Ciudad Darío, Matalgapa, al 1867 i va morir a León, Nicaragua, al 1916.
 3- Va ser coetani de Santiago Rusiñol (1861-1931) i Eugeni d'Ors (1881-1954) i a Barcelona es va relacionar amb els dos.

Jeroglífic per Serrallonga

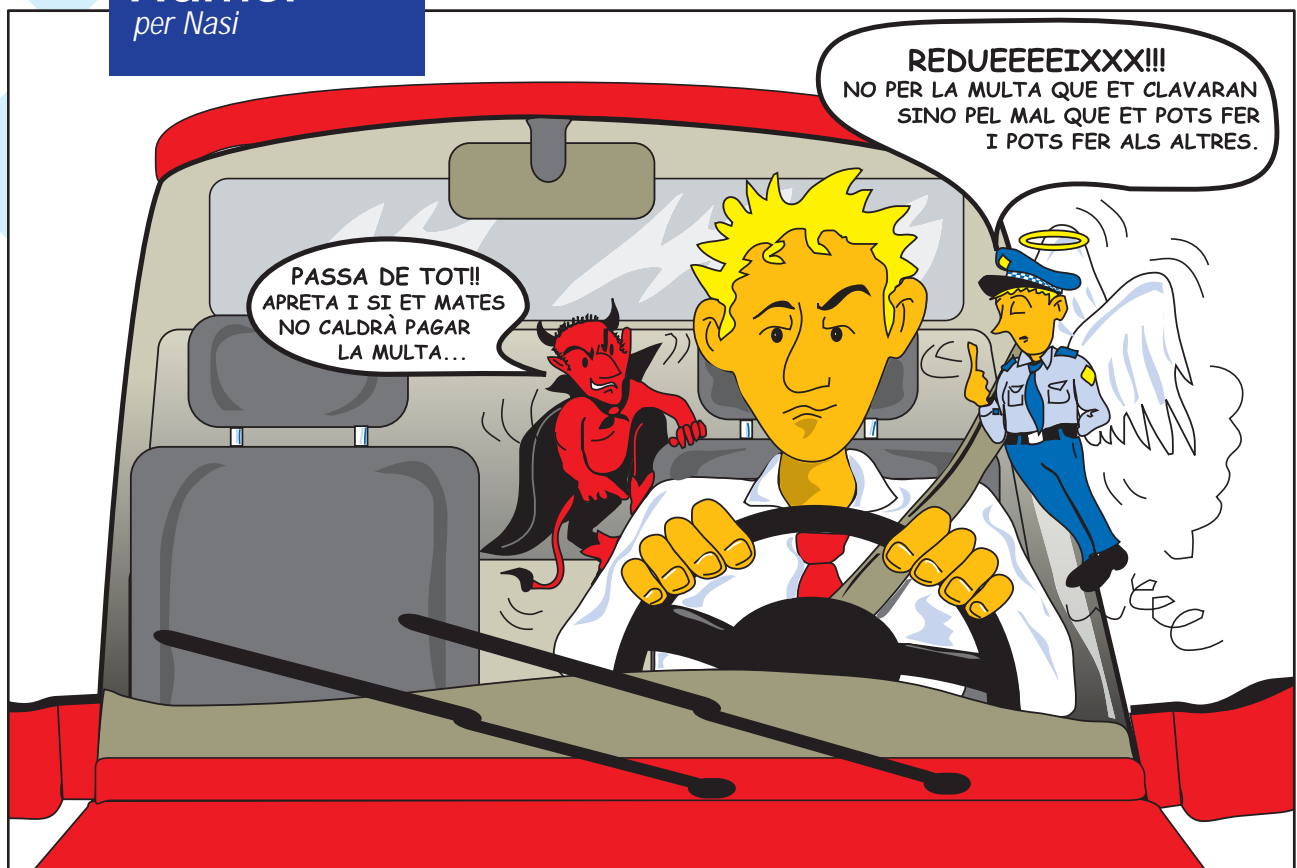


Corporació

Solució

A junt a M en T
Ajuntament

Humor per Nasi





La Llei d'Ordenació del Sistema de Seguretat a Catalunya (IV)

Per Eduardo Paricio,
magistrat



Certament l'existència d'una llei catalana de seguretat resulta a hores d'ara com a mínim qüestionable, atesa la competència estatal pel que fa a la funció normativa en la matèria.

Ara bé, si no hi ha un fonament competencial específic per a una norma sectorial catalana que defineixi un model de seguretat –com a mínim el nucli central d'aquest model que, com s'ha vist fins el moment, hauria d'estar en la definició dels mecanismes de cohesió interna del sistema–, hi ha, en canvi, un recolzament estatutari específic a la regulació de l'instrument executiu central, com és la policia autonòmica.

Competències de la Generalitat

A partir d'aquest títol competencial i els que la Generalitat posseeix en matèries que integren la seguretat en una perspectiva àmplia –l'article 1 del projecte esmenta la protecció civil, el trànsit, el joc i els espectacles i la seguretat privada– es pot defensar la possibilitat que la Generalitat defineixi un model policial per buidat. És a dir, un model definit indirectament en regular normativament els aspectes instrumentals de la seguretat, en els quals la Generalitat sí és competent.

Es tracta, en tot cas, d'un projecte que marca un avenç notable quant a l'organització de la seguretat en tant que formula per primer cop en aquest país un autèntic sistema cohesionat de seguretat.

Una altra cosa és que no s'hagi arribat a configurar aquest sistema plenament com un servei públic, ja que no es garanteix la determinació clara de les prestacions a les quals té dret el ciutadà, ni es determina de forma indubtable qui assumeix la responsabilitat en relació a cadascuna d'elles, ni quins són els mecanismes per a la seva exigibilitat directa.

La Llei i el sistema

De la mateixa manera, cal posar de relleu que el projecte de llei continua encara avui dia il·lustrat pel pes que els cossos policials han tingut sempre en la configuració del sistema. La conseqüència principal d'aquest fet és que els municipis que no disposen de cos de policia local –ni correlativament, de Junta Local de Seguretat– perden pràcticament la possibilitat d'intervenció en matèria de seguretat.

En aquest mateix sentit, el projecte deixa pendent de definir clarament la funció instrumental dels Mossos d'Esquadra en relació a les competències dels municipis –amb o sense policia local– que els puguin ser atribuïts pels Ajuntaments. Aquesta relació instrumental queda remesa a un cert voluntarisme conjuntural que depèn de la signatura d'un conveni específic.

També cal remarcar amb contundència que el projecte de llei no fa cap esforç adreçat a definir amb una mínima claredat i concreció les competències i les responsabilitats municipals en matèria de seguretat pública. 🚔



**Els papers no
entren sols
a les papereres.
Et necessiten.**