

# Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'04)

realitzada per

# Índex

---

<b>1. Presentació de l'estudi .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Introducció .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Anàlisi de la mobilitat segons àmbit de residència .....</b>	<b>9</b>
<b>4. Dinàmiques territorials.....</b>	<b>22</b>
<b>5. Anàlisi de la intermodalitat .....</b>	<b>33</b>
<b>6. Distribució horària dels desplaçaments .....</b>	<b>36</b>
<b>7. Mobilitat segons segments de la població.....</b>	<b>38</b>
<b>8. Perspectiva agregada .....</b>	<b>41</b>
<b>9. Comparativa 2003-2004.....</b>	<b>45</b>
<b>10. Fitxa tècnica .....</b>	<b>48</b>

---

# 1.PRESENTACIÓ DE L'ESTUDI

# Objectius

---

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Ajuntament de Barcelona consideren que **la millora de la mobilitat dels ciutadans** és una de les seves principals finalitats.

Per aconseguir aquest ambiciós objectiu és fonamental **conèixer els hàbits de desplaçament i les actituds dels ciutadans vers la mobilitat.**

Amb el propòsit d'aprofundir en aquest coneixement, s'ha encarregat a l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) la realització de **l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF'04)**, sent aquesta la seva segona edició.

Aquesta investigació **continua la sèrie d'estudis** de mobilitat que en els darrers anys han realitzat els organismes directors de la present enquesta, **complementant informacions precedents i endegant un procés de millora metodològica** que ha de revertir en estudis de mobilitat futurs.

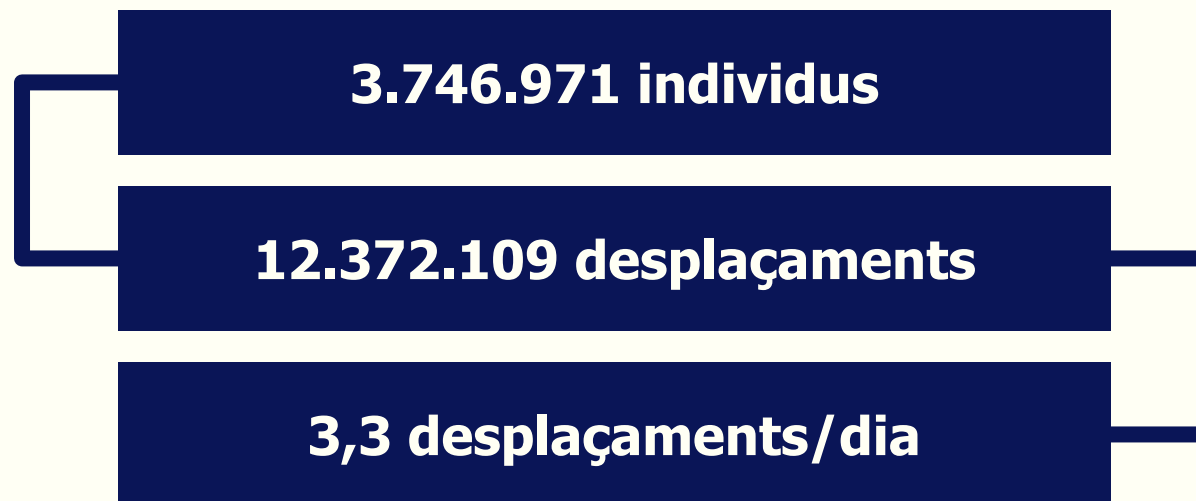
---

## 2.INTRODUCCIÓ

# Dades bàsiques

L'univers a estudiar està constituït pels **residents a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB)**, majors de 15 anys.

L'objectiu principal de la present recerca és **analitzar la mobilitat en dia feiner**. Per aquest motiu, s'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia laborable: de dilluns a divendres no festius.



# Tipologies mòbils

Els entrevistats han estat classificats en dues **tipologies bàsiques, segons els seus perfils de mobilitat: població general i professionals**. Dintre del primer grup, s'ha distingit entre població general sense mobilitat i amb mobilitat.

*... de l'absència de mobilitat al màxim grau de mobilitat ...*

	Individus		Desplaçaments		Mitjana desp/ dia
	Abs.	%	Abs.	%	
Pob.general sense mobilitat	493.697	13,2%	0	0,0%	0,0
Pob.general amb mobilitat	3.163.765	84,4%	11.019.414	89,1%	3,5
Professionals	89.509	2,4%	1.352.695	10,9%	15,1
<b>Total</b>	<b>3.746.971</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.372.109</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,3</b>

# Tipologies mòbils

13,2%

**Població general sense mobilitat**

Entre ells es produeix un **predomini de dones, gent d'edat avançada, mestresses de casa i jubilats.**

84,4%

**Població general amb mobilitat**

2,4%

**Professionals**

Es caracteritzen pel fet que **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etcètera.

*Les dades que es presenten a continuació es centren en els **11,0 milions de desplaçaments de la població general.***



---

## **3. ANÀLISI DE LA MOBILITAT SEGONS ÀMBIT DE RESIDÈNCIA**

*l'anàlisi es centra en les possibles diferències  
de comportament entre els residents als  
diversos àmbits de la RMB*

# Dades bàsiques

Els 3,7 milions de persones que formen part de la **població general** (individus mòbils i no mòbils) realitzen 11,0 milions de desplaçaments en dia feiner. **La mitjana és de 3,0 desplaçaments en dia feiner.**

**No es detecten diferències significatives segons àmbit de residència.**

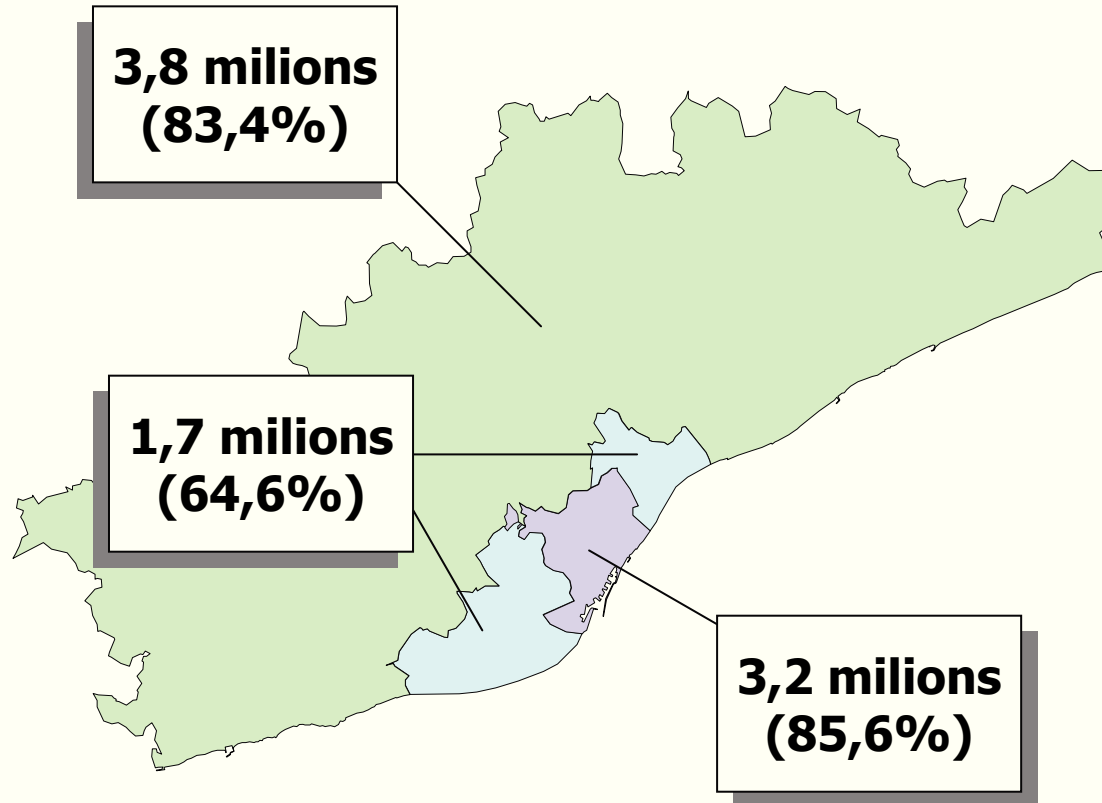
Aquesta afirmació resulta vàlida per les dues perspectives territorials considerades.

Corona de residència	
Barcelona	3,0
Resta Primera Corona	2,9
Resta RMB	3,2
<b>Total</b>	<b>3,0</b>

Comarca de residència	
Barcelonès	2,9
Baix Llobregat	3,0
Maresme	3,3
Vallès Occidental	3,1
Vallès Oriental	3,2
Garraf	3,1
Alt Penedès	2,8
<b>Total</b>	<b>3,0</b>

# Orígens i destinacions: l'autocontenció (corona)



Mentre **Barcelona presenta una elevada capacitat per retenir els seus residents**, la seva àrea d'influència immediata (resta de la Primera Corona) presenta una autocontenció molt reduïda (64,6%).

Desplaçaments amb origen i destinació a l'àmbit de residència  
(Desplaçaments interns a l'àmbit de residència/total desplaçaments residents)\*100

# Orígens i destinacions: principals recorreguts (corona)

<b>RESIDENTS BARCELONA</b>	Freqüència	Percentatge
Barcelona-Barcelona	3.251.416	85,6%
Barcelona-Resta Primera Corona (més inversa)	252.299	6,6%
Barcelona-Resta RMB (més inversa)	229.296	6,0%
Altres	67.315	1,8%
<b>Total</b>	<b>3.800.325</b>	<b>100,0%</b>

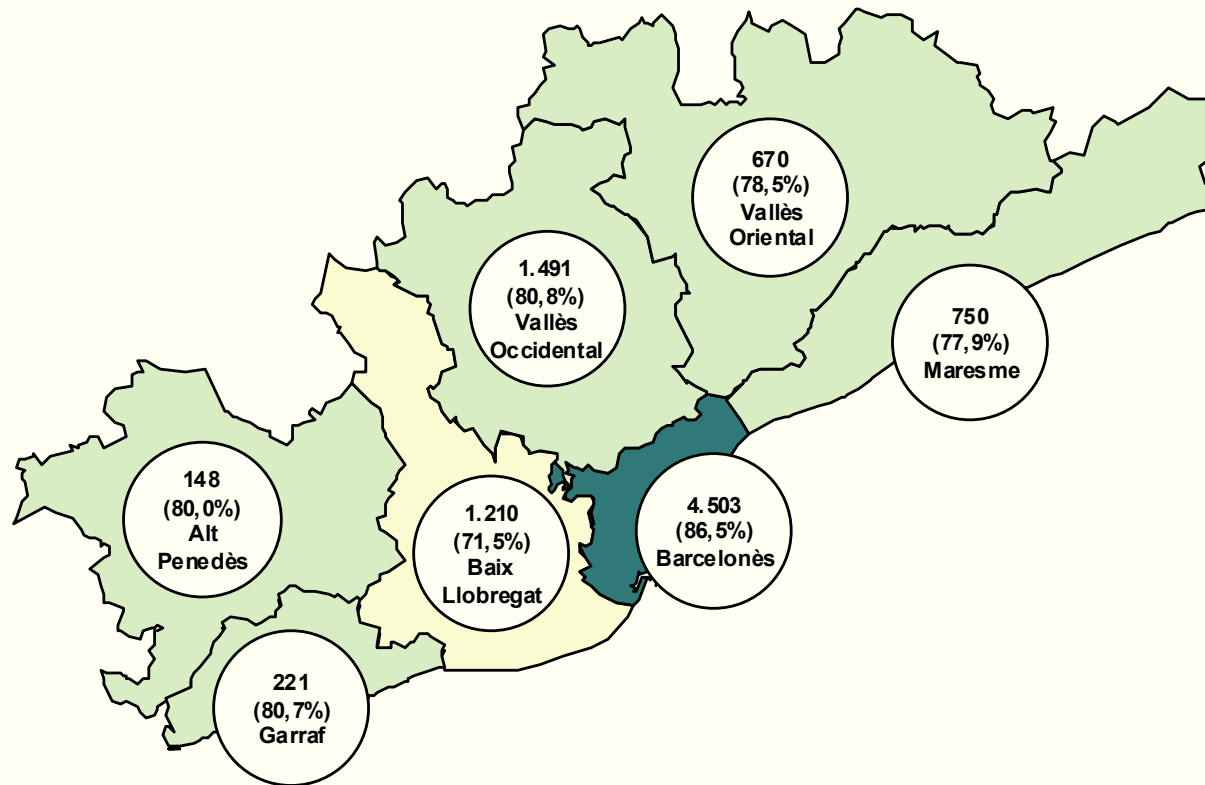
<b>RESIDENTS RESTA P.CORONA</b>	Freqüència	Percentatge
Resta Primera Corona-Resta Primera Corona	1.743.998	64,6%
Resta Primera Corona-Barcelona (més inversa)	630.266	23,4%
Resta Primera Corona-Resta RMB (més inversa)	209.281	7,8%
Altres	115.351	4,3%
<b>Total</b>	<b>2.698.896</b>	<b>100,0%</b>

<b>RESIDENTS RESTA RMB</b>	Freqüència	Percentatge
Resta RMB-Resta RMB	3.769.416	83,4%
Resta RMB-Barcelona (més inversa)	404.429	8,9%
Resta RMB-Resta Primera Corona (més inversa)	142.233	3,1%
Altres	204.116	4,5%
<b>Total</b>	<b>4.520.193</b>	<b>100,0%</b>

**Barcelona és la principal destinació exterior** pels residents a la resta d'àmbits.

Cal destacar la **gran influència** que exerceix Barcelona sobre els residents a la resta de la **Primera Corona (23,4%)**.

# Orígens i destinacions: l'autocontenció (comarca)



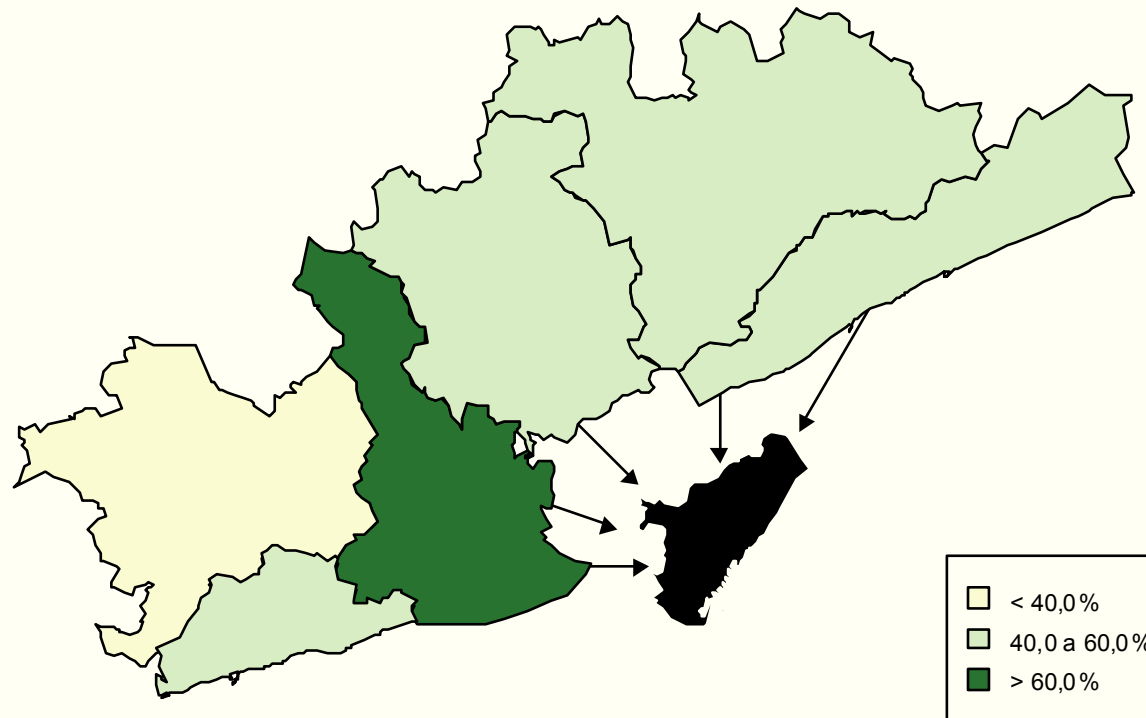
Desplaçaments amb origen i destinació a l'àmbit de residència  
(Desplaçaments interns a l'àmbit de residència/total desplaçaments residents)\*100

**La RMB és un territori força tancat:** el 98,2% dels desplaçaments de la població general transcorren dins de l'àmbit d'estudi.

**S'observen notables diferències en l'autocontenció, segons comarca de residència:**

Barcelonès (86,5%) i Baix Llobregat (71,5%) són els dos casos extrems.

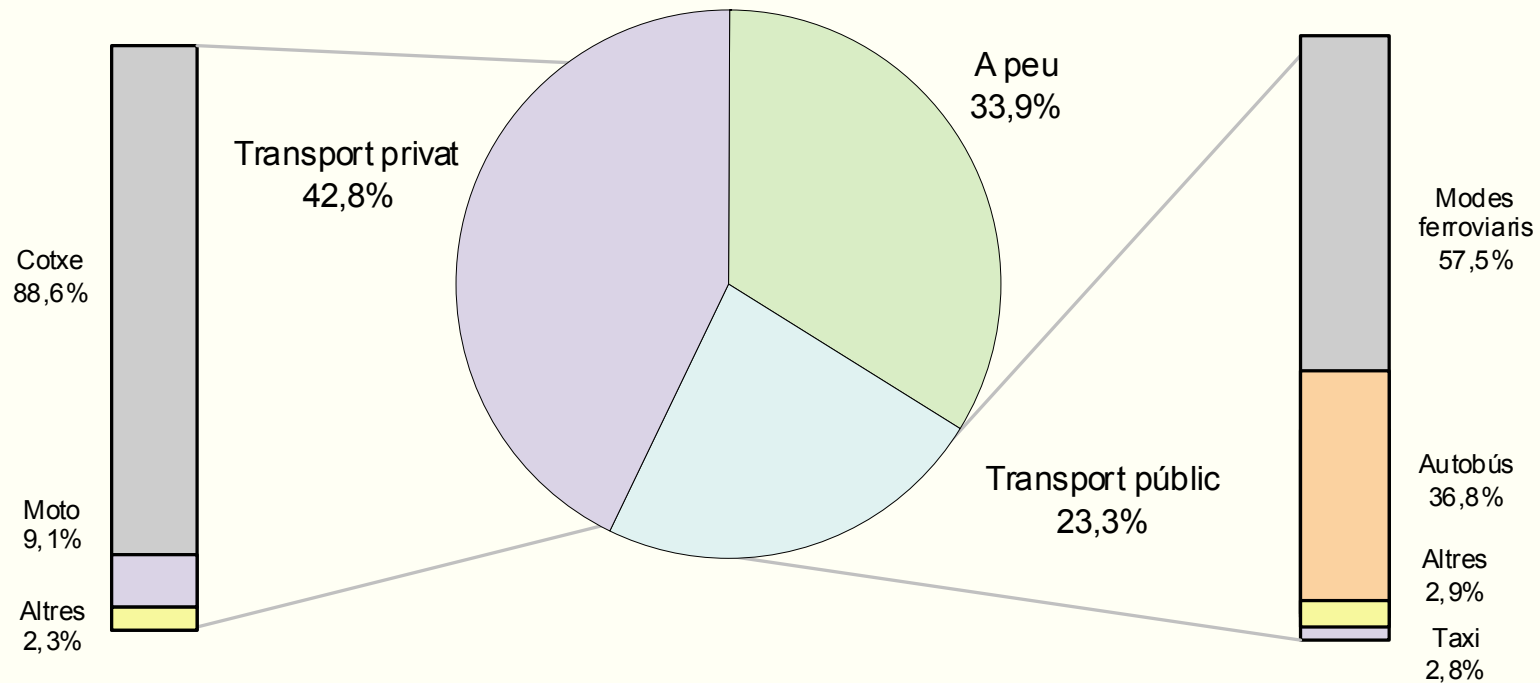
# Orígens i destinacions: principals recorreguts (comarca)



**El Barcelonès presenta una notable influència sobre els residents a la resta d'àmbits, sent la primera destinació exterior en tots els casos d'emissió.**

Emissió = desplaçaments amb origen a l'àmbit de residència i destinació a l'exterior

# L'ús dels modes de transport



El 42,8% dels desplaçaments es realitzen en **vehicle privat** (4,7 milions de desplaçaments al dia).

# L'ús dels modes de transport

	Freqüència	Percentatge
Peu	3.683.329	33,4%
Bicicleta	50.891	0,5%
<b>Total a peu</b>	<b>3.734.220</b>	<b>33,9%</b>
Bus	944.640	8,6%
Metro	946.956	8,6%
FGC	231.656	2,1%
RENFE	297.861	2,7%
Altres modes col·lectius	74.283	0,7%
Taxi	72.917	0,7%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.568.313</b>	<b>23,3%</b>
Cotxe conductor	3.541.463	32,1%
Cotxe acompanyant	636.514	5,8%
Moto conductor	410.319	3,7%
Moto acompanyant	19.209	0,2%
Altres privats	109.377	1,0%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>4.716.882</b>	<b>42,8%</b>
<b>Total</b>	<b>11.019.415</b>	<b>100,0%</b>

El **cotxe** és el mitjà de transport més emprat (37,9%).

L'ocupació mitjana per vehicle és molt reduïda: **1,18 individus**.



# L'ús dels modes de transport

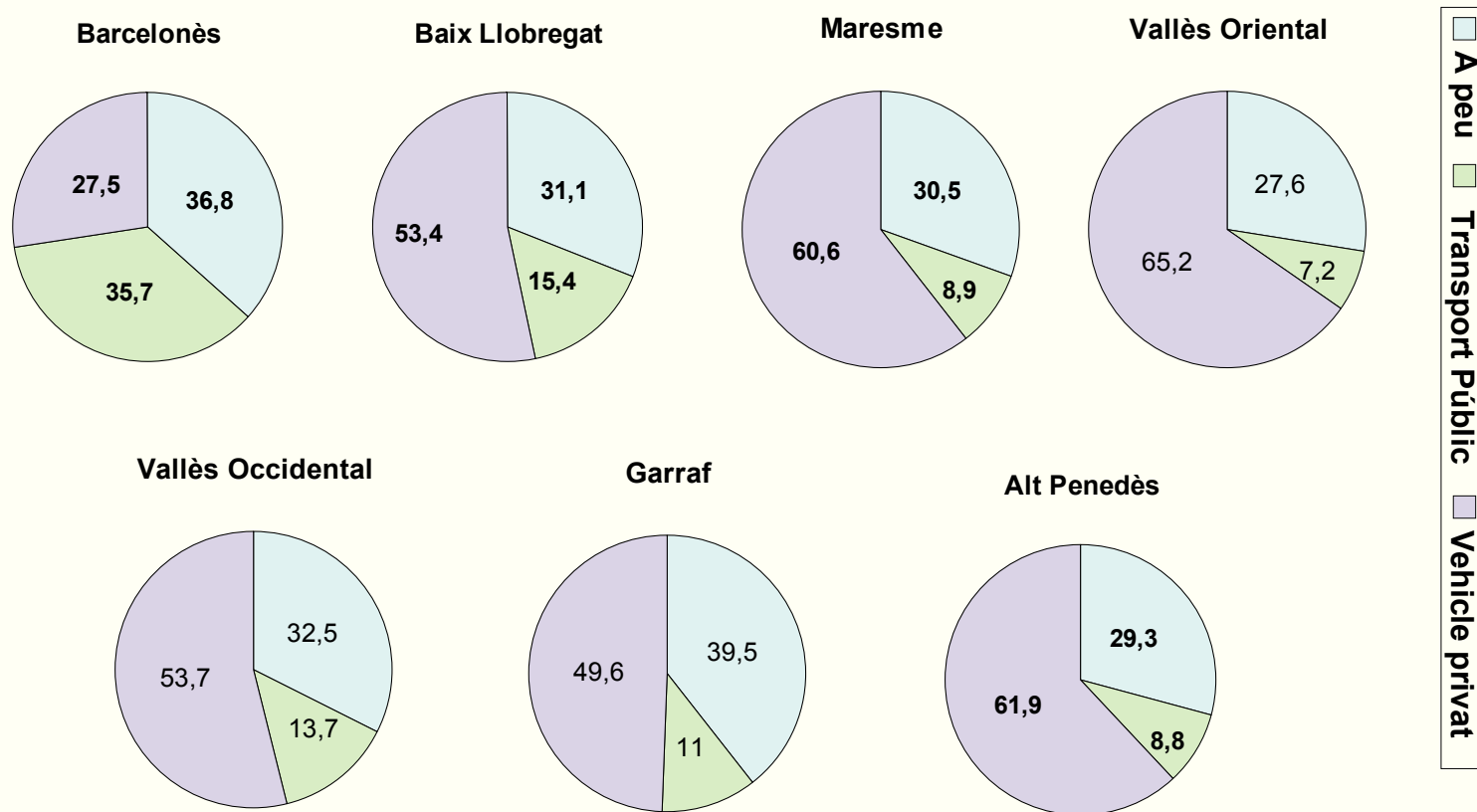
**A mesura que hom s'allunya de la ciutat de Barcelona, l'ús del vehicle privat incrementa, en detriment del transport públic.** Mentre els barcelonins fan en transport públic el 38,2% dels seus desplaçaments, els residents fora de la Primera Corona només l'usen en el 10,3% dels seus desplaçaments.

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
<b>A peu</b>	1.369.462	969.126	<b>2.338.588</b>	1.395.632	<b>3.734.220</b>
<b>Transport públic</b>	1.452.109	650.599	<b>2.102.708</b>	465.605	<b>2.568.313</b>
<b>Vehicle privat</b>	978.754	1.079.172	<b>2.057.926</b>	2.658.956	<b>4.716.882</b>
<b>Total</b>	<b>3.800.325</b>	<b>2.698.897</b>	<b>6.499.222</b>	<b>4.520.193</b>	<b>11.019.415</b>

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
<b>A peu</b>	36,0%	35,9%	<b>36,0%</b>	30,9%	<b>33,9%</b>
<b>Transport públic</b>	38,2%	24,1%	<b>32,4%</b>	10,3%	<b>23,3%</b>
<b>Vehicle privat</b>	25,8%	40,0%	<b>31,7%</b>	58,8%	<b>42,8%</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

# L'ús dels modes de transport

Les comarques on és fa un major ús del **transport públic** són el Barcelonès (35,7%), el Baix Llobregat (15,4%) i el Vallès Occidental (13,7%).



# El motiu dels desplaçaments

	Freqüència	Percentatge
Treball	2.386.888	21,7%
Estudis	452.785	4,1%
<b>Mobilitat obligada</b>	<b>2.839.673</b>	<b>25,8%</b>
Compres quotidianes	592.968	5,4%
Compres no quotidianes	116.538	1,1%
Metge/hospital	253.649	2,3%
Visita amic/familiar	367.016	3,3%
Acompanyar persones	601.157	5,5%
Gestions personals	430.532	3,9%
Oci/diversió	465.465	4,2%
Menjar fora (no oci)	56.336	0,5%
Sense destinació fixa, passejar	420.143	3,8%
Segona residència	21.024	0,2%
D'Altres desplaçaments	20.214	0,2%
<b>Mobilitat no obligada</b>	<b>3.345.043</b>	<b>30,4%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>4.834.697</b>	<b>43,9%</b>
<b>Total</b>	<b>11.019.414</b>	<b>100,0%</b>

En relació al motiu dels desplaçaments, pot observar-se com **la mobilitat no obligada (30,4%) prima sobre l'obligada (25,8%).**

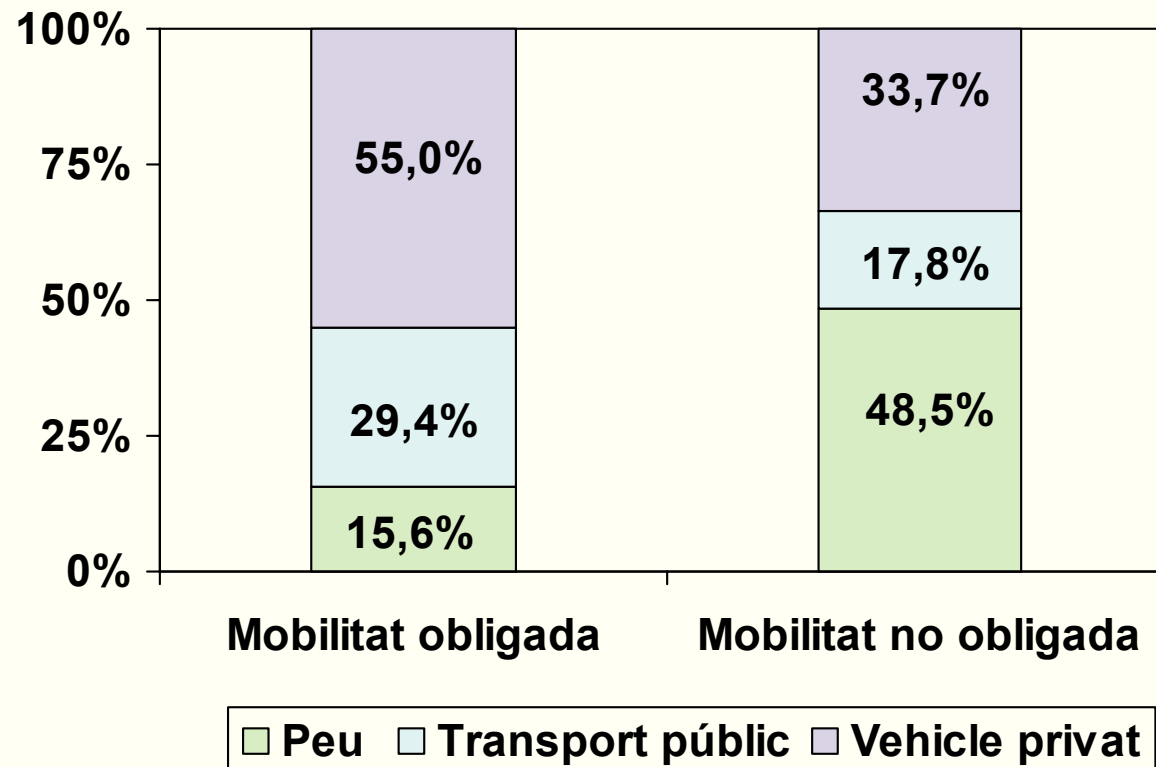
La important proporció de desplaçaments per tornada a casa (43,9%), confirma la **tendència pendular de la mobilitat.**

# El motiu dels desplaçaments

La primacia del motiu no obligat sobre l'obligat es manté, amb independència de l'àmbit de residència. Amb tot, es important destacar que, **entre els barcelonins, la preponderància de la mobilitat no obligada assumeix la seva màxima expressió.**

	Barcelona	Resta Primera Corona	Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
<b>Mobilitat obligada</b>	24,4%	26,5%	<b>25,3%</b>	26,5%	<b>25,8%</b>
<b>Mobilitat no obligada</b>	32,0%	29,8%	<b>31,1%</b>	29,3%	<b>30,4%</b>
<b>Tornada a casa</b>	43,6%	43,7%	<b>43,6%</b>	44,2%	<b>43,9%</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

# Motiu i mitjà dels desplaçaments



La major part dels desplaçaments per **mobilitat obligada** es duen a terme en **vehicle privat (55,0%)**.

La meitat dels desplaçaments per **mobilitat no obligada** es realitzen **caminant (48,5%)**.

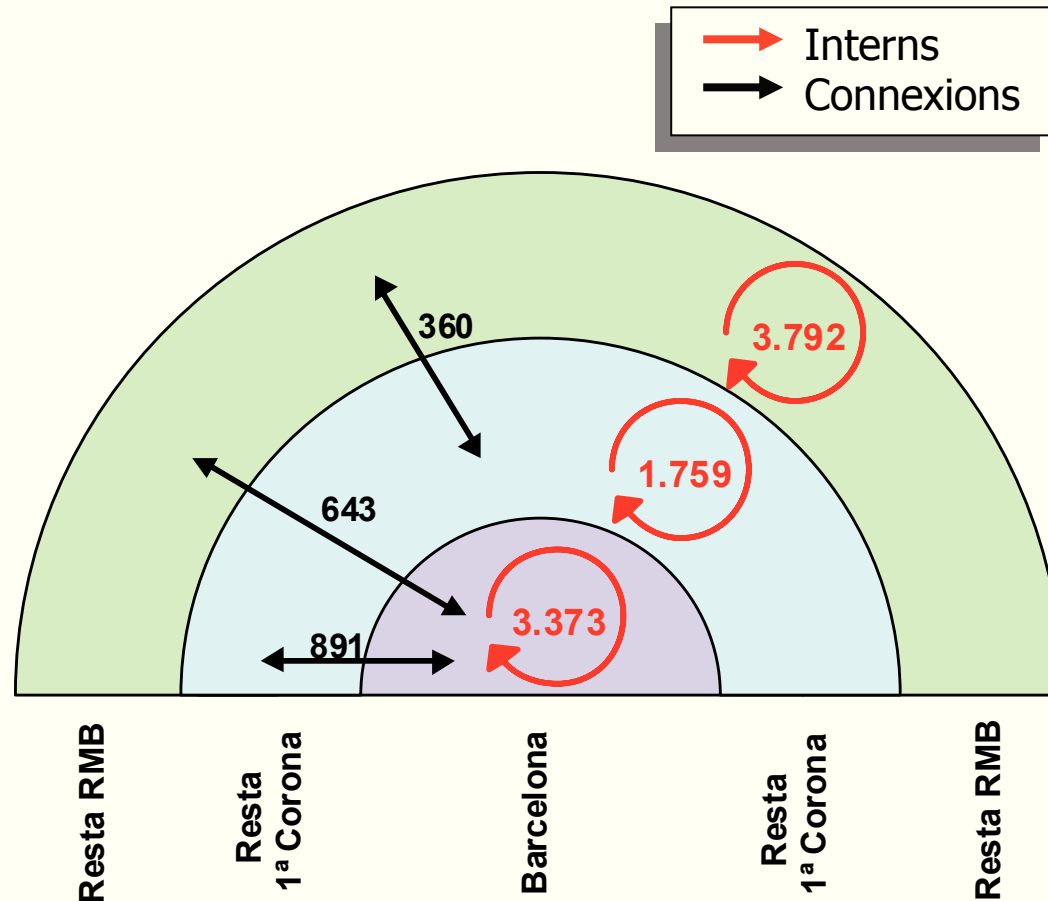
## 4. DINÀMIQUES TERRITORIALS

*l'anàlisi es centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza*

# Orígens i destinacions: tipus de fluxos (corona)

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns**  
(8,9 milions, que representen el **81,0%**)
- **Connexions**  
(1,9 milions, que representen el **17,2%**)
- **Exteriors**  
(200 milers, que representen l'**1,8%**)



Desplaçaments expressats en milers.  
Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner

# Orígens i destinacions: tipus de fluxos (comarca)

Considerant els **11,0 milions de desplaçaments** realitzats per la població general i adoptant la perspectiva comarca, aquests poden ser classificats en tres grans tipus de fluxos:

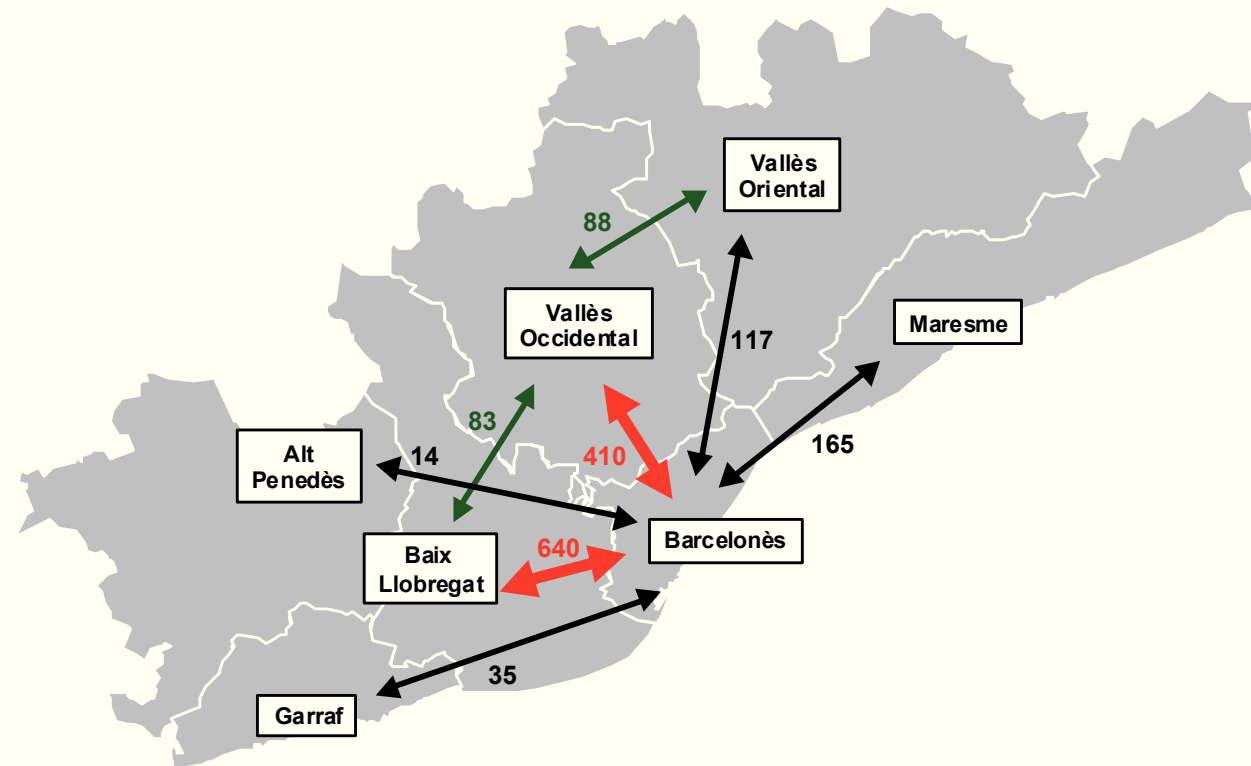
- **Intracomarcals** **9,1 milions (83,0%)**
- **Intercomarcals** **1,7 milions (15,2%)**
- **Exteriors** **200 milers (1,8%)**



# Principals desplaçaments intercomarcals

El **82,6%** dels desplaçaments **intercomarcals** tenen, en origen o en destinació, la comarca del **Barcelonès**.

Les relacions de major magnitud es donen **amb el Baix Llobregat i amb el Vallès Occidental**.



Desplaçaments expressats en milers.  
Només s'han considerat fluxos > 50.000 desplaçaments/dia, excepte connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.

# L'ús dels modes de transport

La **distribució modal presenta importants diferències** segons el tipus de recorregut, o flux, analitzat:

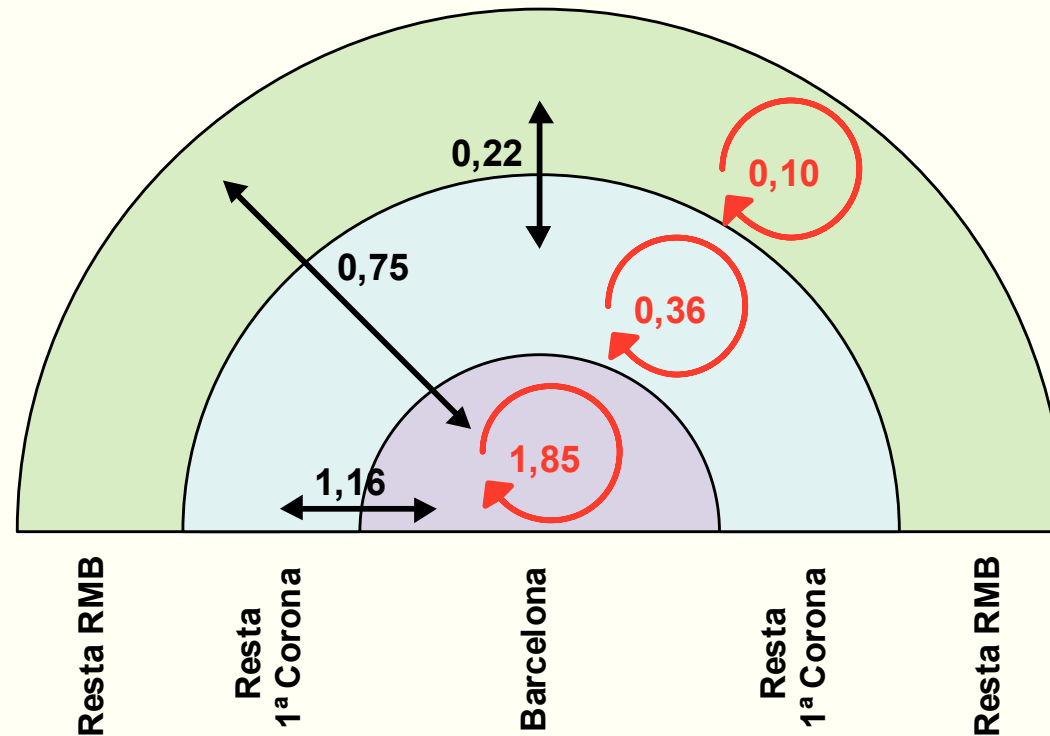
Freqüències		Peu	T.públic	V.privat	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	1.376.946	1.295.601	699.984	3.372.531
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	927.987	221.054	609.972	1.759.013
	Resta RMB-Resta RMB	1.392.271	227.379	2.172.833	3.792.482
	<b>Total</b>	<b>3.697.204</b>	<b>1.744.034</b>	<b>3.482.789</b>	<b>8.924.027</b>
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	29.620	463.564	398.312	891.496
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	545	275.513	367.102	643.160
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	6.401	63.819	289.895	360.115
	<b>Total</b>	<b>36.565</b>	<b>802.896</b>	<b>1.055.309</b>	<b>1.894.771</b>

Percentatges		Peu	T.públic	V.privat	Total
Fluxos interns	Barcelona-Barcelona	40,8%	38,4%	20,8%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	52,8%	12,6%	34,7%	100,0%
	Resta RMB-Resta RMB	36,7%	6,0%	57,3%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>41,4%</b>	<b>19,5%</b>	<b>39,0%</b>	<b>100,0%</b>
Fluxos de connexió	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	3,3%	52,0%	44,7%	100,0%
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	0,1%	42,8%	57,1%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	1,8%	17,7%	80,5%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>1,9%</b>	<b>42,4%</b>	<b>55,7%</b>	<b>100,0%</b>

# Ràtio públic/privat

En la competència entre modes mecanitzats, els **millors resultats pel transport públic** s'assoleixen en els següents recorreguts:

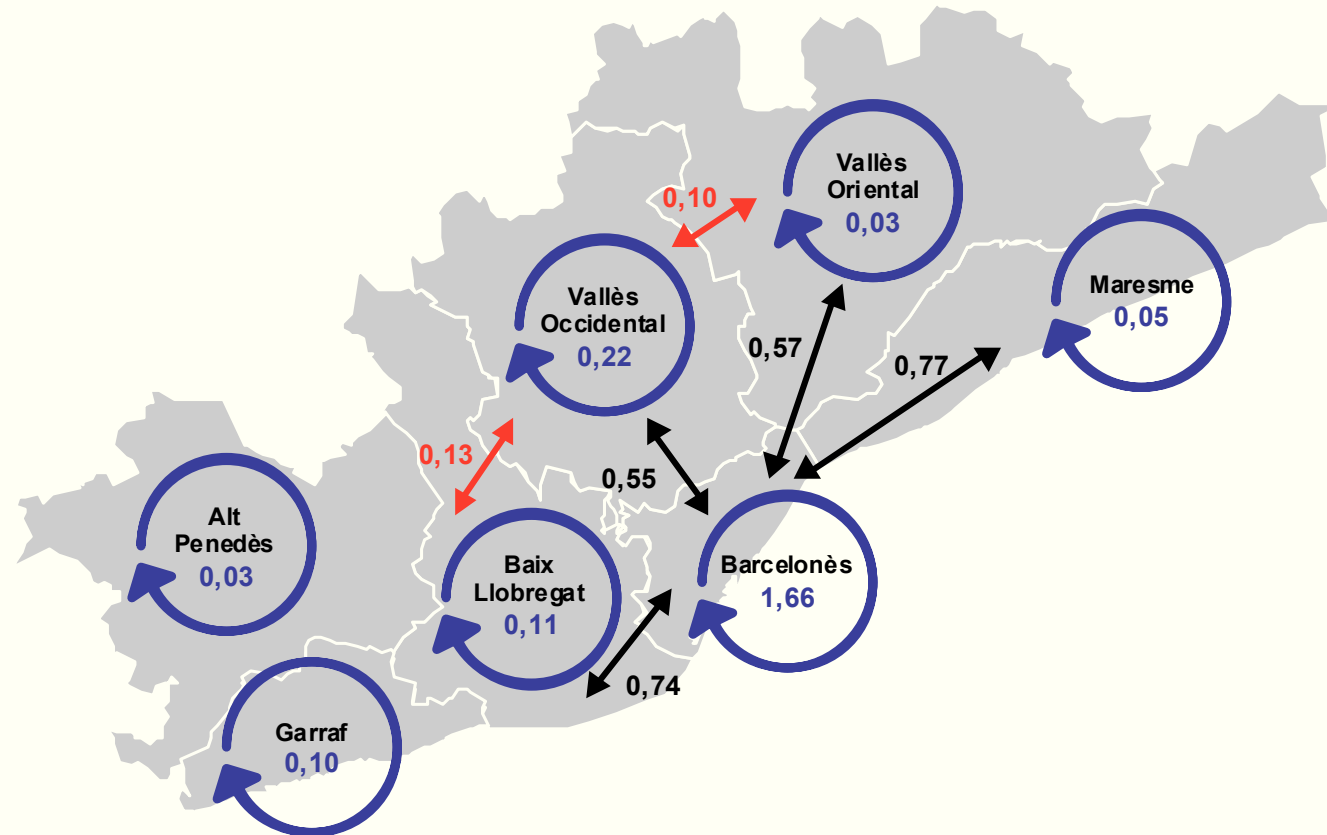
- Desplaçaments interns a Barcelona
- Desplaçaments de connexió entre Barcelona i la Primera Corona



Ràtio = desplaçaments t.públic / desplaçaments v. privat  
(Només s'han considerat fluxos > 150 milers d'esplaçaments/dia feiner)

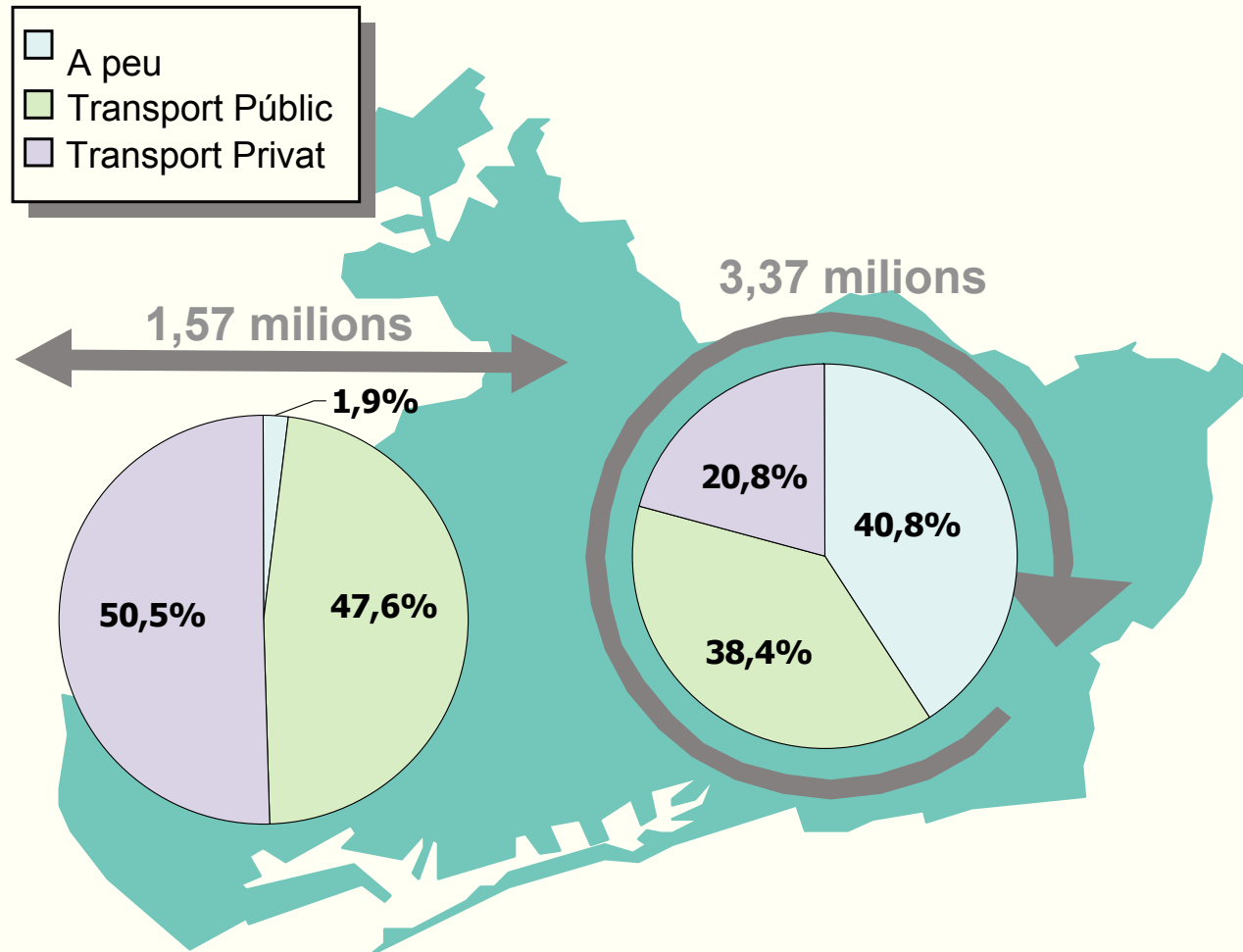
# Ràtio públic/privat

Excepte en el cas del Barcelonès, **el pes del transport públic** en els desplaçaments intracomarcals és **molt reduït**.



RPP = desplaçaments t.públic/desplaçaments v.privat  
(Només s'han considerat fluxos > 50.000 desplaçaments/dia)

# Distribució modal a Barcelona



Només dos de cada deu desplaçaments interns a Barcelona és duen a terme en vehicle privat, sent **el mode a peu (40,8%) i el transport públic (38,4%) els mitjans més emprats.**

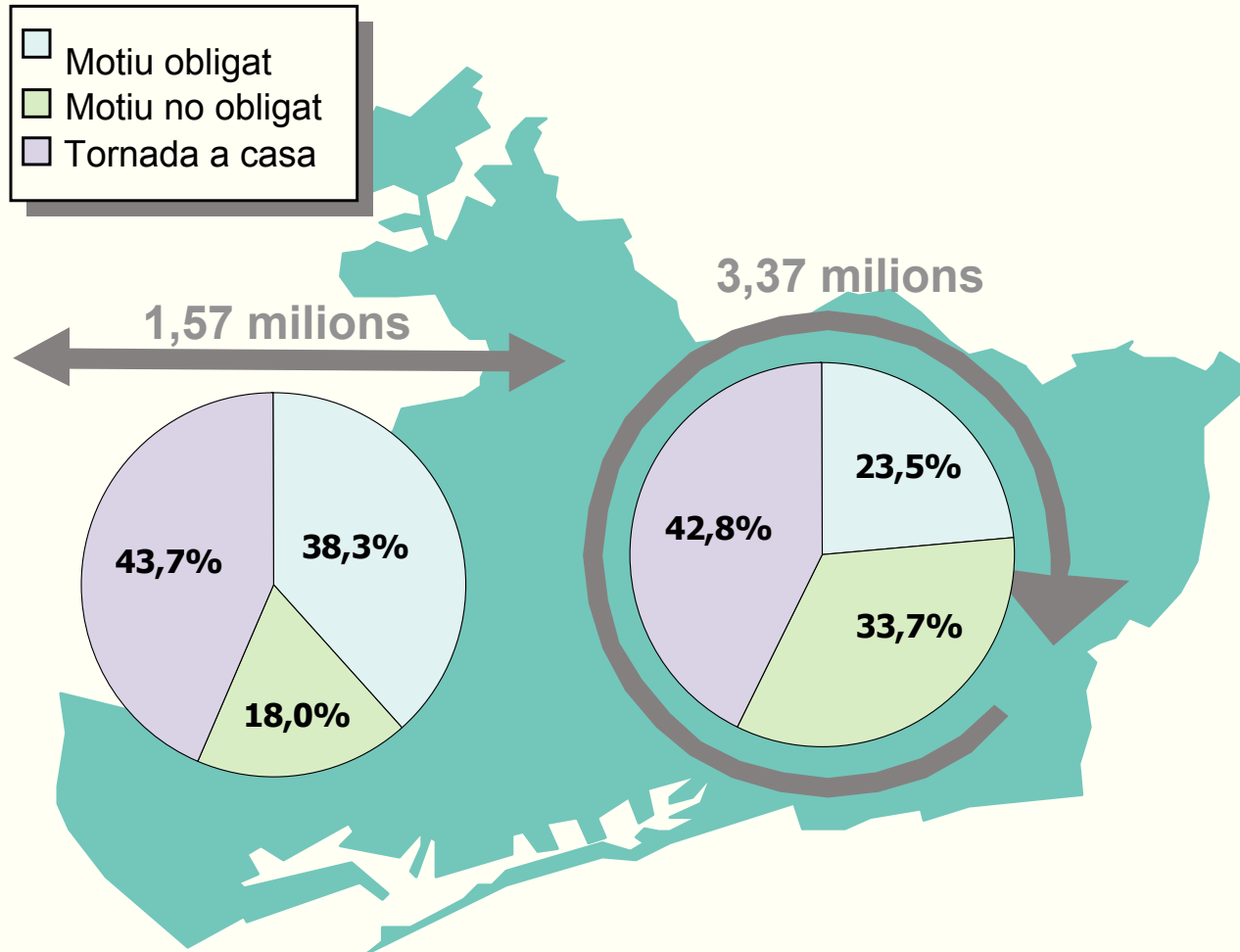
# El motiu dels desplaçaments

Mentre en els fluxos **interns** predomina el **motiu no obligat**, en els fluxos de **connexió** entre àmbits la situació s'inverteix i s'emfatitza: absoluta primacia del **motiu obligat**.

Freqüències		Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Total
<b>Fluxos interns</b>	Barcelona-Barcelona	792.941	1.136.719	1.442.870	3.372.531
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	316.280	646.637	796.096	1.759.013
	Resta RMB-Resta RMB	920.260	1.173.238	1.698.983	3.792.482
	<b>Total</b>	<b>2.029.482</b>	<b>2.956.595</b>	<b>3.937.950</b>	<b>8.924.027</b>
<b>Fluxos de connexió</b>	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	341.391	154.490	395.614	891.496
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	251.586	114.383	277.191	643.160
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	146.343	62.412	151.359	360.115
	<b>Total</b>	<b>739.321</b>	<b>331.286</b>	<b>824.164</b>	<b>1.894.771</b>

Percentatge		Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Total
<b>Fluxos interns</b>	Barcelona-Barcelona	23,5%	33,7%	42,8%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta P.Corona	18,0%	36,8%	45,3%	100,0%
	Resta RMB-Resta RMB	24,3%	30,9%	44,8%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>22,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>44,1%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Fluxos de connexió</b>	Barcelona-Resta P.Corona (més inversa)	38,3%	17,3%	44,4%	100,0%
	Barcelona-Resta RMB (més inversa)	39,1%	17,8%	43,1%	100,0%
	Resta P.Corona-Resta RMB (més inversa)	40,6%	17,3%	42,0%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>39,0%</b>	<b>17,5%</b>	<b>43,5%</b>	<b>100,0%</b>

# Distribució motius a Barcelona



En dies feiners, prop del 40,0% de les **connexions amb Barcelona** corresponen als **desplaçaments per motiu treball i estudis**.

# El motiu dels desplaçaments

En la proximitat, pot observar com la **mobilitat no obligada** prima sobre l'**obligada**, invertint-se la tendència amb l'augment de les distàncies.

	Intracomarcals			Intercomarcals		
	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa	Mobilitat obligada	Mobilitat no obligada	Tornada a casa
Barcelonès	23,5%	33,0%	43,6%	39,1%	17,4%	43,5%
Baix Llobregat	21,2%	34,7%	44,1%	38,5%	18,3%	43,2%
Maresme	24,2%	31,6%	44,2%	40,5%	15,6%	43,9%
Vallès Occidental	22,9%	32,1%	45,0%	42,0%	13,9%	44,1%
Vallès Oriental	23,3%	31,9%	44,9%	39,9%	15,4%	44,6%
Garraf	20,2%	35,5%	44,3%	35,9%	19,2%	44,9%
Alt Penedès	22,7%	32,0%	45,2%	41,0%	10,5%	48,5%
<b>Total</b>	<b>23,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>44,1%</b>	<b>39,6%</b>	<b>16,6%</b>	<b>43,7%</b>

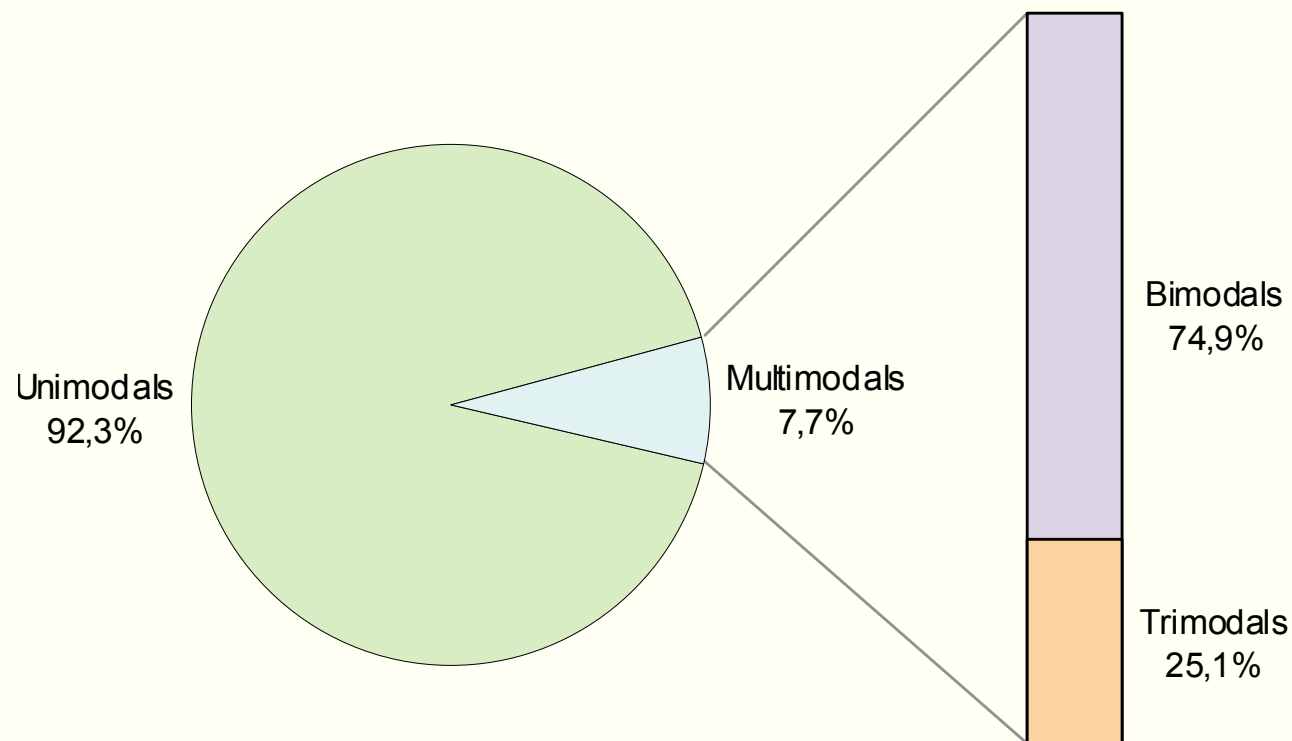


---

## 5. ANÀLISI DE LA INTERMODALITAT

# Ús de cadenes modals

Només el **7,7%** dels desplaçaments impliquen l'**ús combinat de modes de transport.**



# Intermodalitat segons mitjà principal de transport

**Parlar de multimodalitat és parlar de transport públic**, on gairebé una tercera part dels desplaçaments impliquen l'ús de cadenes modals.

	<b>Transport públic</b>	<b>Vehicle privat</b>
Unimodals	68,3%	99,3%
Bimodals	23,6%	0,6%
Trimodals	8,2%	0,1%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

El mode a peu i els mitjans de transport públic són les modalitats de transport que presenten una major tendència a ser emprats de forma combinada.

---

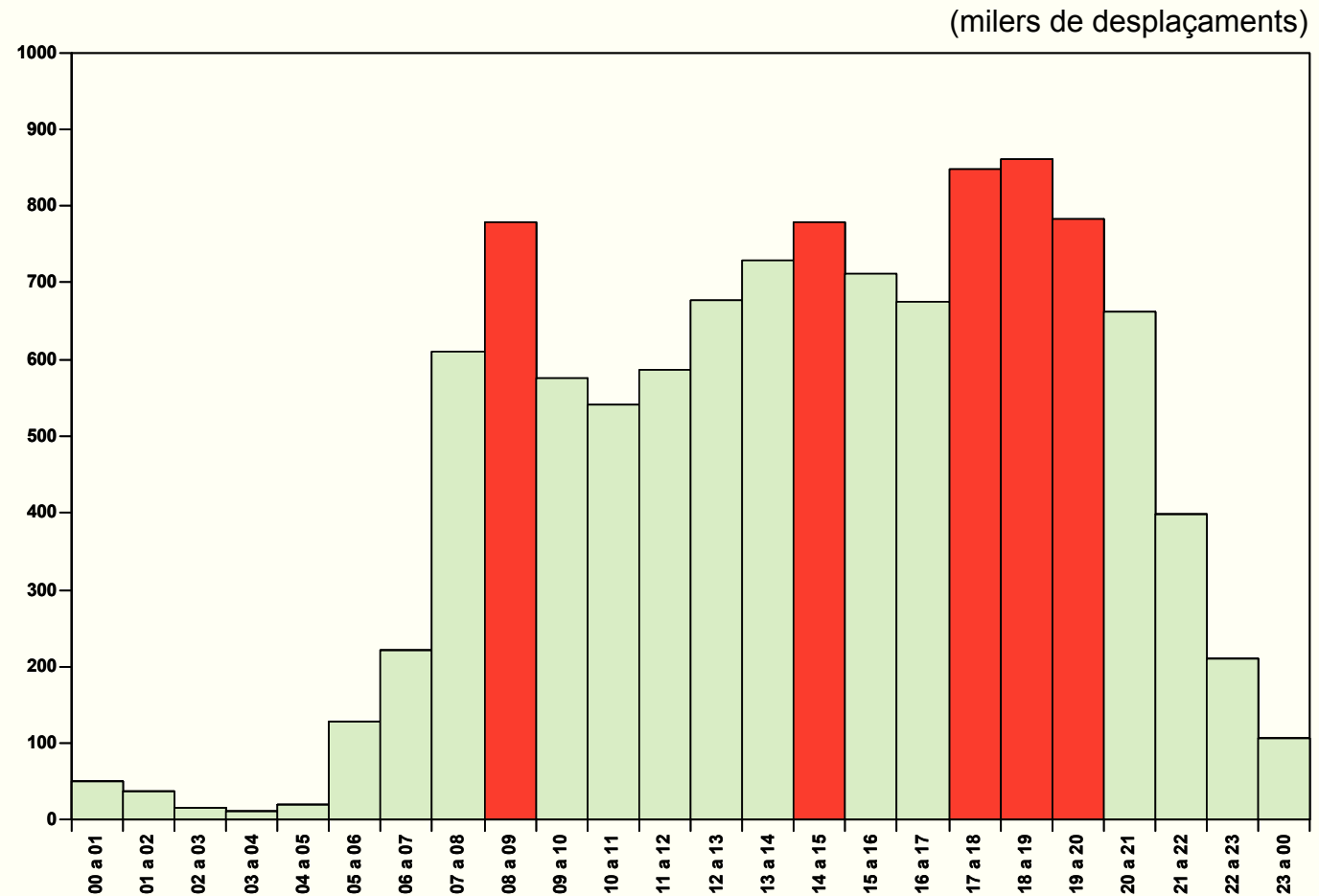
## **6. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS**

# Distribució horària dels desplaçaments

El **89,1%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

Es detecten certes fluctuacions (**hores punta i vall**).

No obstant, entre les 7 i les 21 hores, **s'inicien un mínim de 540 milers de desplaçaments l'hora**.

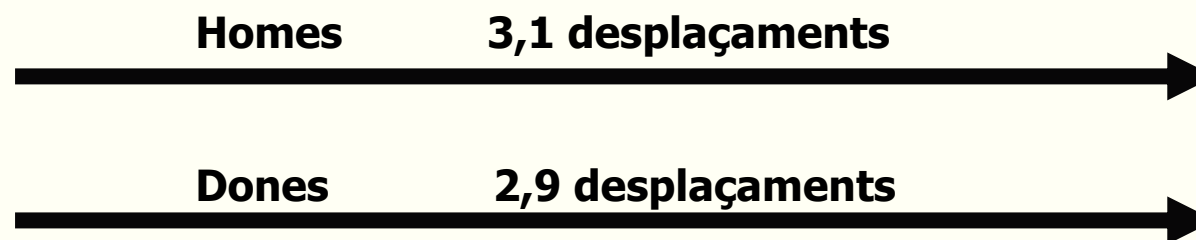


---

## **7. MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE LA POBLACIÓ**

# Mobilitat segons gènere

**No s'observen diferències** significatives en relació a la mitjana de **desplaçaments diaris**, però sí en els motius i mitjans emprats...



amb un major pes relatiu de la **mobilitat no obligada** en el cas de les dones...

	Mobilitat obligada	M.no obligada	Tornada a casa	Total
Homes	30,8%	25,5%	43,7%	100,0%
Dones	20,9%	35,0%	44,0%	100,0%
<b>Total</b>	<b>25,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

acompanyat d'una major utilització del **mode a peu i del transport públic**.

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	29,8%	18,4%	51,8%	100,0%
Dones	37,8%	28,0%	34,2%	100,0%
<b>Total</b>	<b>33,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>42,8%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons grups d'edat

Amb l'edat s'observa una **reducció en la mitjana de desplaçaments**.



El pes del motiu **obligat decreix** en benefici del no obligat.

	Mobilitat obligada	M.no obligada	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	33,7%	22,7%	43,6%	100,0%
30 a 65 anys	28,1%	28,4%	43,4%	100,0%
Majors 65 anys	1,6%	52,3%	46,2%	100,0%
<b>Total</b>	<b>25,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>43,9%</b>	<b>100,0%</b>

Els **joves** són els que presenten una major ús del **transport públic**.

	A peu	Transport públic	Vehicle privat	Total
16 a 29 anys	23,2%	31,7%	45,1%	100,0%
30 a 65 anys	31,1%	19,9%	49,1%	100,0%
Majors 65 anys	65,0%	21,5%	13,5%	100,0%
<b>Total</b>	<b>33,9%</b>	<b>23,3%</b>	<b>42,8%</b>	<b>100,0%</b>



---

## **8. PERSPECTIVA AGREGADA**

# Dades agregades: principals resultats

Els resultats fins aquí apuntats fan referència als desplaçaments de la població general, **en introduir a l'anàlisi els professionals**, s'observen algunes variacions importants:

## POBLACIÓ GENERAL

11,0 milions de desplaçaments

33,9% a peu  
23,3% en transport públic  
42,8% en vehicle privat

25,8% per motiu obligat  
30,4% per motiu no obligat  
43,9% per tornada a casa



## POBLACIÓ GENERAL + PROFESSIONALS

12,4 milions de desplaçaments

30,2% a peu  
22,9% en transport públic  
46,8% en vehicle privat

33,9% per motiu obligat  
27,0% per motiu no obligat  
39,1% per tornada a casa

# Dades agregades: la incidència dels professionals

Els **professionals** (2,4% de la població) presenten una mobilitat molt elevada (10,9% dels desplaçaments). Aquest col·lectiu presenta uns trets mòbils molt específics:

- Mitjana de desplaçaments extrema (**15,1 desplaçaments/dia**).
- La majoria corresponen al **motiu obligat per treball**, amb una elevada tendència a l'encadenament dels mateixos (triangulació).
- Un ús molt destacat del **vehicle privat**. De fet, gairebé dos de cada deu desplaçaments en aquesta modalitat de transport corresponen al col·lectiu professional.

VEHICLE PRIVAT



4,7 milions desplaçaments població general

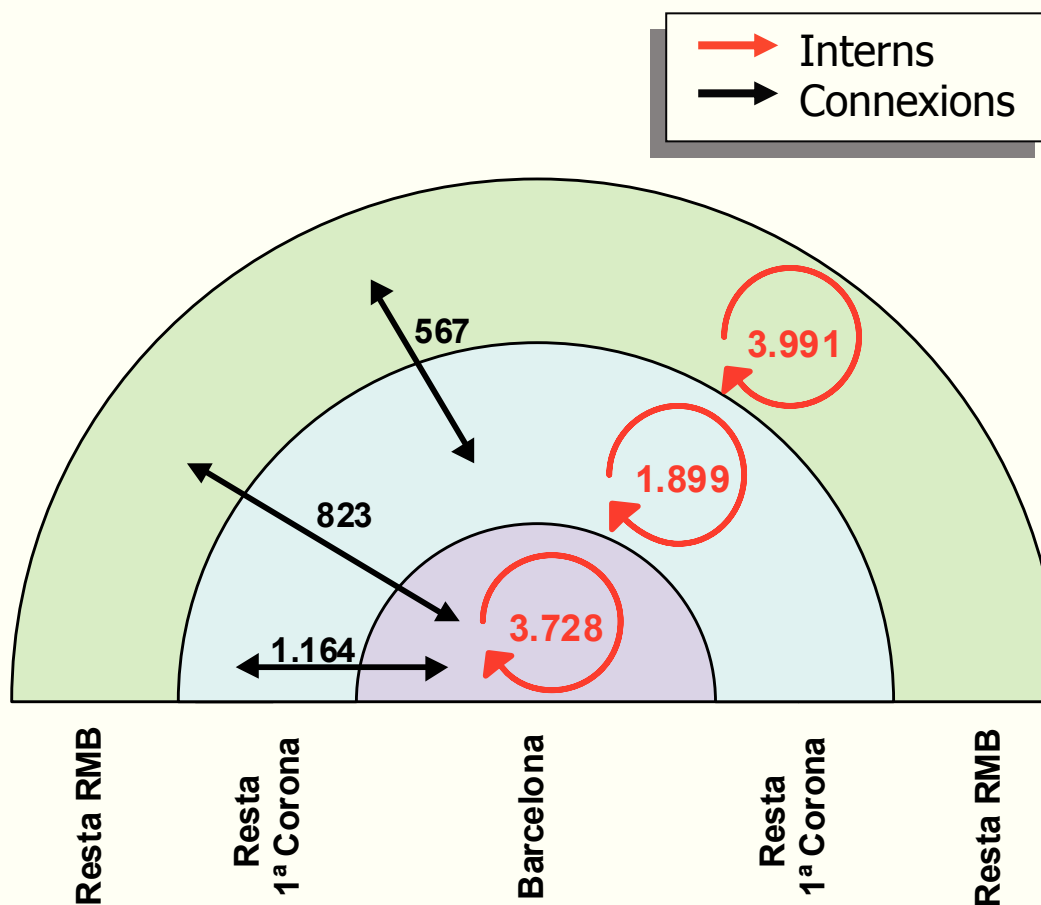


1,0 milions desplaçaments professionals

# Dades agregades: orígens i destinacions

Considerant el **conjunt dels entrevistats** (població general i professionals), els 12,4 milions de desplaçaments poden ser classificats en **tres tipus de recorreguts**:

- **Interns**  
(9,6 milions, que representen el **77,7%**)
- **Connexions**  
(2,6 milions, que representen el **20,6%**)
- **Exteriors**  
(200 milers, que representen l'**1,6%**)



Desplaçaments expressats en milers.  
Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner

---

## 9. COMPARATIVA 2003-2004

# Dues edicions de l'EMEF: 2003 i 2004

**L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)** és una enquesta de periodicitat anual. A data d'avui, s'han realitzat dues edicions de la citada recerca: anys **2003 i 2004**.

La introducció de **canvis metodològics**, centrats en el tractament dels desplaçaments dels professionals, només permeten comparar grans magnituds.

L'any **2003** varen comptabilitzar-se **11,7 milions de desplaçaments** en un dia feiner (P.GENERAL + PROFESSIONALS).

L'any **2004** s'han comptabilitzat **12,4 milions de desplaçaments** en un dia feiner (P.GENERAL + PROFESSIONALS).

Mentre la població es manté estable, el nombre de desplaçaments **ha incrementat en un 5,3%**.

# Comparativa dels modes mecanitzats 2003-2004

L'any 2004 el treball de camp es realitzà més tard que l'any 2003. Tenint en compte que **el factor estacional ha afectat l'ús del mode a peu**, només s'han comparat els mitjans mecanitzats. El desplaçament a peu assumeix entre el 25 i el 30% del total de desplaçaments.

L'any 2004 s'observa un **lleuger increment en la quota de mercat assolida pel transport públic**, sobre tot entre els barcelonins.

Les dades següents contempnen P.GENERAL + PROFESSIONALS.

	Edició 2003			Edició 2004		
	Públic	Privat	Total	Públic	Privat	Total
Residents a Barcelona	51,3%	48,7%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%
Residents a la resta de la RMB	21,3%	78,7%	100,0%	21,8%	78,2%	100,0%
<b>Total entrevistats</b>	<b>31,6%</b>	<b>68,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>32,9%</b>	<b>67,1%</b>	<b>100,0%</b>

---

## 10. FITXA TÈCNICA



# Dades bàsiques

- **UNIVERS.**- Residents a la RMB, majors de 15 anys
- **DISSENY MOSTRAL.**- Mostreig estratificat polietàpic
- **MOSTRA.**- Integrada per 4.642 individus. Amb una confiança del 95,0% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q$ ), l'error màxim és del  $\pm 1,44\%$ .
- **RECOLLIDA INFORMACIÓ.**-Entrevista telefònica amb metodologia CATI
- **TREBALL DE CAMP.**- Realitzat per la xarxa de camp de Instituto DYM, entre el 15 de març i el 2 d'abril de 2004
- **EQUIP INVESTIGADOR.**- Anàlisi i explotació dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans (IERMB). Equip dirigit per Josep M.Aragay i Marc Dargallo, amb col·laboració de Meritxell Perramon, Manel Pons, Andrea Delgado i Elisabeth Queralt