



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità



**Ajuntament de Barcelona**

## **Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)**

# **LA MOBILITAT A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA 2006**

**realitzada per:**



*Barcelona, gener de 2007*

<b>1. Introducció.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Dades bàsiques.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Dinàmiques territorials.....</b>	<b>21</b>
<b>4. Mobilitat segons segments de població.....</b>	<b>27</b>
<b>5. La mobilitat a Barcelona.....</b>	<b>32</b>
<b>6. Perspectiva agregada.....</b>	<b>39</b>
<b>7. Comparativa 2005-2006.....</b>	<b>42</b>
<b>8. Fitxa tècnica.....</b>	<b>45</b>

# 1.- Introducció

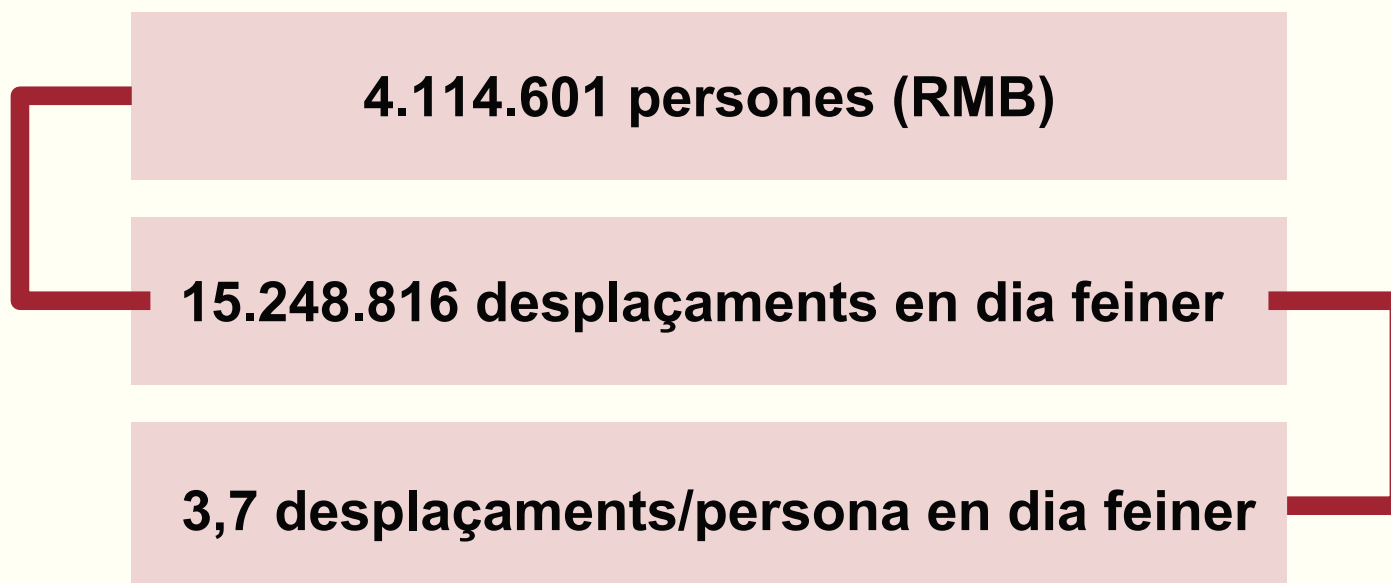
L'exploració de l'EMEF'06 s'ha realitzat a partir de les dades de residents a la RMB de la **primera onada del treball de camp de l'EMQ'06**. Per aquest motiu la grandària de la mostra de l'edició 2006 és superior a la d'edicions anteriors, fet que permet obtenir una precisió més acurada en els resultats exposats.

D'altra banda, **l'EMEF'06 introdueix dos canvis metodològics** que cal destacar:

- **Incorpora els desplaçaments a peu de menys de 5 minuts**. Atesa la creixent proporció d'aquest tipus de desplaçaments, enguany s'han incorporat en els recomptes de desplaçaments.
- L'aixecament poblacional de les dades s'ha realitzat segons el **Padró de població de l'any en curs (1 de gener de 2006)**.

L'univers estudiat està constituït pels **residents de la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 anys en amunt**.

L'objectiu principal de l'enquesta és **analitzar la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB i també específicament a Barcelona**. Per aquest motiu, s'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia laborable: de dilluns a divendres no festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

6,6%

**Població general  
sense mobilitat (RMB)**

*269.735 persones  
0 desplaçaments*

Aquest grup comprèn les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

93,4%

**Població general  
amb mobilitat (RMB)**

*3.844.866 persones  
14.140.777  
desplaçaments*

1,6%

**Professionals  
de la mobilitat (RMB)**

*67.482 persones  
1.108.039 desplaçaments*

Es caracteritzen pel fet que **l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc.

***Les dades que es presenten a continuació se centren en els 14,1 milions de desplaçaments de la població general.***

## **2.- Dades bàsiques**

*L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els residents als diferents àmbits territorials de la RMB*

Els 4,1 milions de persones que formen part de la **població general** realitzen 14,1 milions de desplaçaments per persona en dia feiner. **La mitjana és de 3,4 desplaçaments en dia feiner.**

## Àmbit de residència

Corona	Mitjana
Barcelona	3,4
Resta Primera Corona	3,4
Resta RMB	3,5
<b>Total</b>	<b>3,4</b>

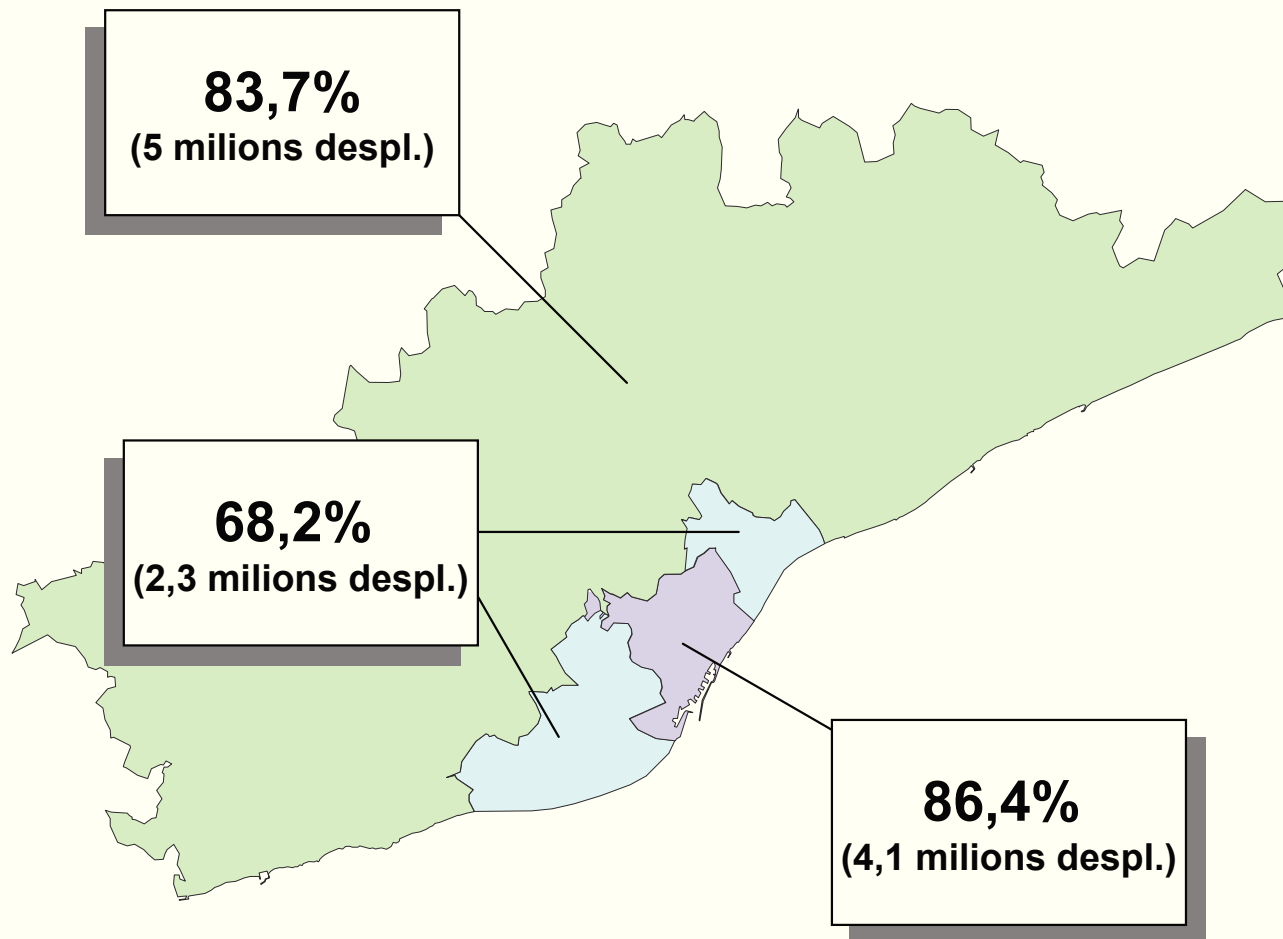
  

Comarca	Mitjana
Barcelonès	3,4
Baix Llobregat	3,4
Maresme	3,7
Vallès Occidental	3,5
Vallès Oriental	3,6
Garraf	3,5
Alt Penedès	3,5
<b>Total</b>	<b>3,4</b>

**No es detecten diferències significatives segons l'àmbit de residència.** Aquesta afirmació resulta vàlida per a les dues perspectives territorials considerades (corona i comarca)



Autocontenció= Proporció de desplaçaments amb origen i destinació a l'àmbit de residència  
(Desplaçaments interns a l'àmbit de residència/total desplaçaments residents)\*100



**Barcelona és l'àmbit que presenta una autocontenció més elevada (86,4%).**

En sentit invers, la resta de la Primera Corona és l'àmbit amb menys autocontenció (68,2%) i, per tant, té una major dependència funcional en relació a la resta de la regió.

# Orígens i destinacions: principals relacions segons àmbit de residència

RESIDENTS BARCELONA	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona-Barcelona	4.103.309	86,4%
Barcelona-Resta Primera Corona (més inversa)	273.925	5,8%
Barcelona-Resta RMB (més inversa)	241.919	5,1%
Altres	130.840	2,8%
<b>Total</b>	<b>4.749.993</b>	<b>100,0%</b>

**Barcelona és la principal destinació exterior** dels residents a la resta d'àmbits.

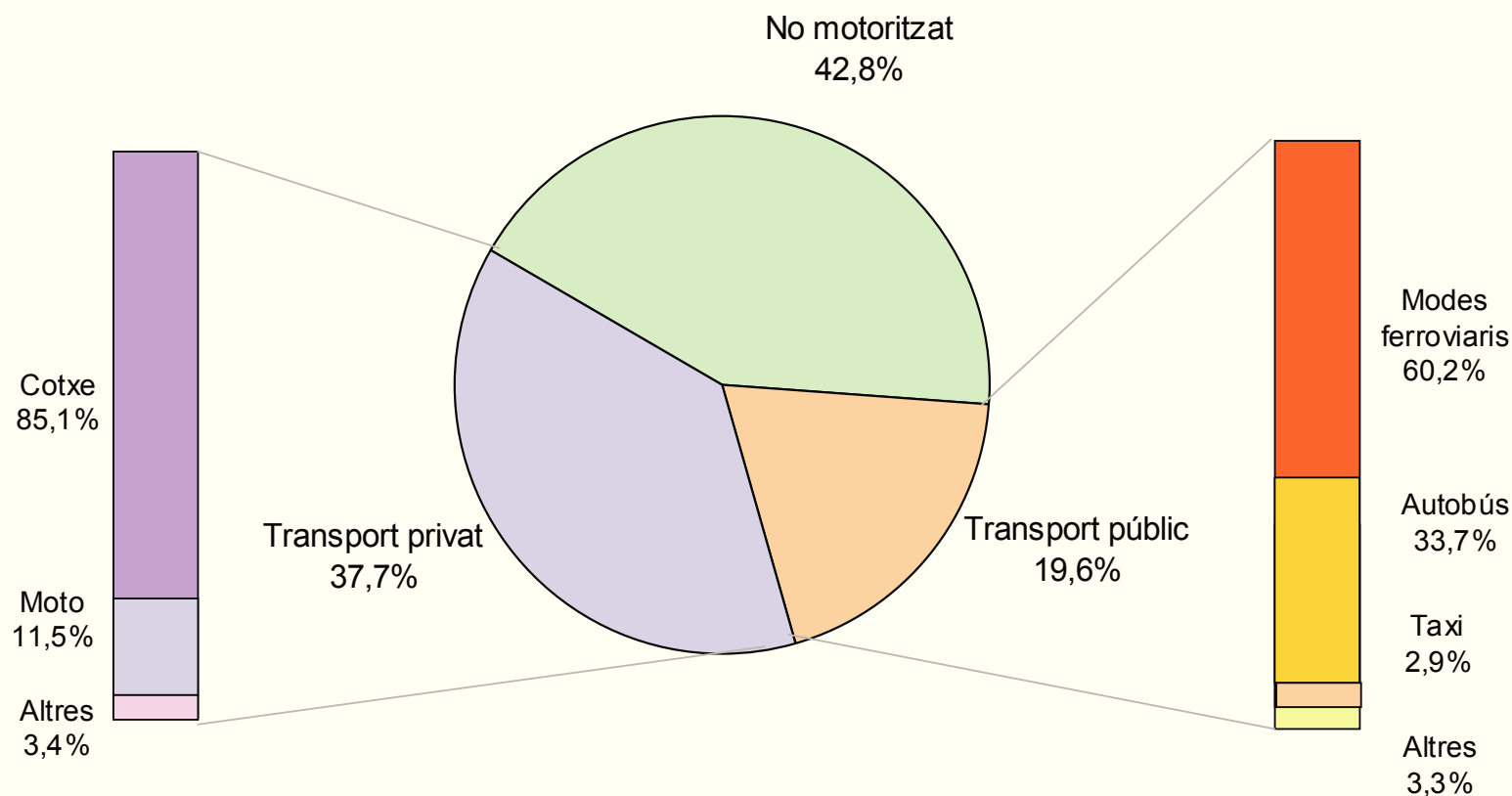
RESIDENTS RESTA PRIMERA CORONA	Desplaçaments	Percentatge
Resta Primera Corona-Resta Primera Corona	2.350.252	68,2%
Resta Primera Corona-Barcelona (més inversa)	739.686	21,5%
Resta Primera Corona-Resta RMB (més inversa)	207.043	6,0%
Altres	147.808	4,3%
<b>Total</b>	<b>3.444.789</b>	<b>100,0%</b>

Els desplaçaments externs dels barcelonins es reparteixen homogèniament entre la resta de la Primera Corona i la resta de la RMB.

RESIDENTS RESTA RMB	Desplaçaments	Percentatge
Resta RMB-Resta RMB	4.977.740	83,7%
Resta RMB-Barcelona (més inversa)	501.537	8,4%
Resta RMB-Resta Primera Corona (més inversa)	185.587	3,1%
Altres	281.131	4,7%
<b>Total</b>	<b>5.945.995</b>	<b>100,0%</b>

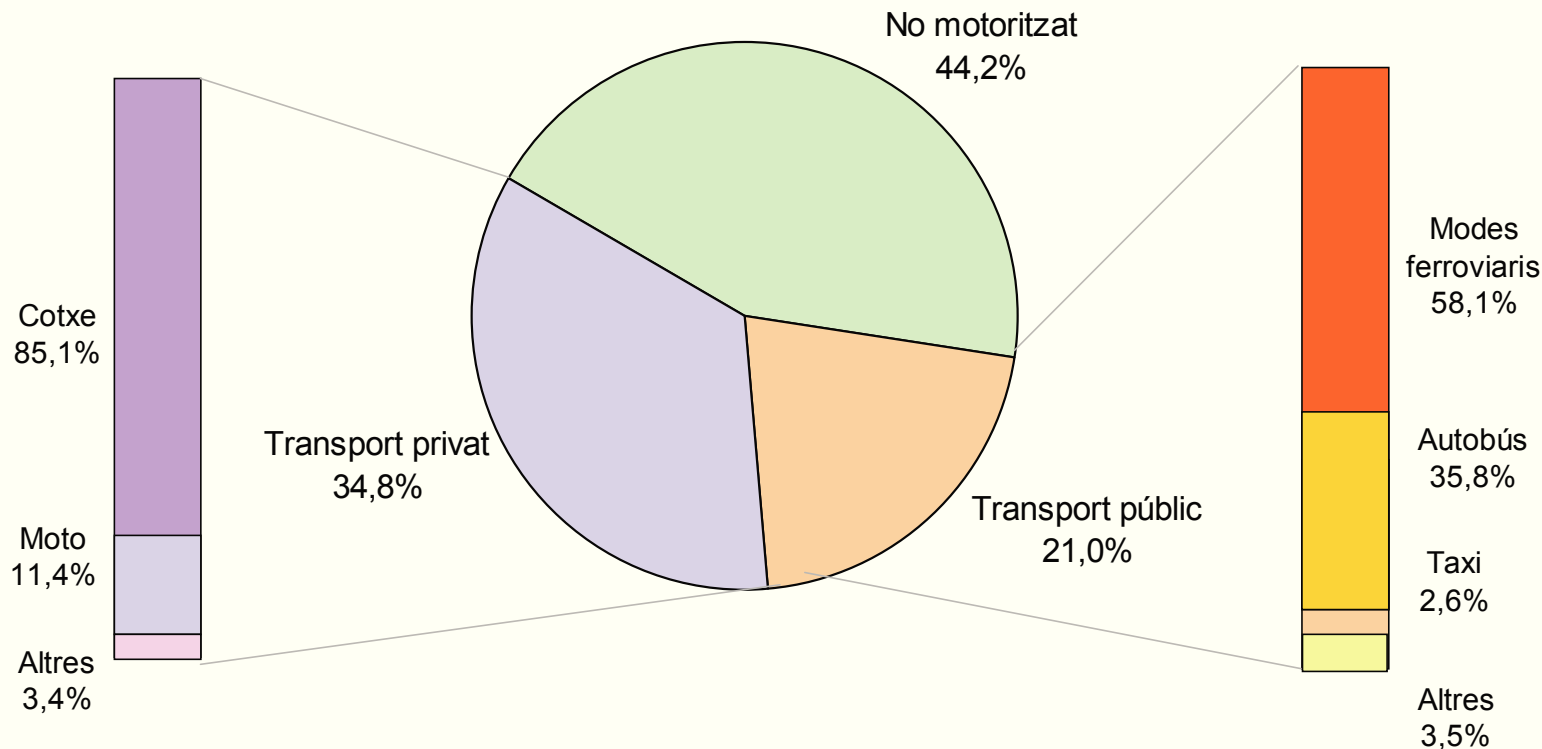
# L'ús dels modes de transport: mitjà principal

Dels 14,1 milions de **desplaçaments** al dia, el mode de transport principal és el no motoritzat (42,8%), el 37,7% dels desplaçaments es realitzen en vehicle privat i el 19,6% en transport públic.



# L'ús dels modes transport: etapes del desplaçament

Un desplaçament respon a un únic motiu (treball, compres, etc.) però pot estar constituït per més d'una **etapa** perquè es combinen diversos modes de transport. De mitjana, els desplaçaments a la RMB estan constituïts per **1,1 etapes**. **El nombre d'etapes a la RMB en dia feiner és de 15,6 milions, d'aquestes 3,3 milions es realitzen en transport públic**. Si es consideren les **etapes**, la quota del transport públic i el mode no motoritzat augmenten enfront del transport privat.



Mode principal	Desplaçaments	Percentatge
A peu	5.936.637	42,0%
Bicicleta	110.954	0,8%
<b>Total No motoritzat</b>	<b>6.047.591</b>	<b>42,8%</b>
Bus	930.647	6,6%
Metro	957.963	6,8%
FGC	271.788	1,9%
Renfe rodalies	385.797	2,7%
Tramvia	48.324	0,3%
Altres modes col·lectius	91.678	0,6%
Taxi	79.454	0,6%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.765.651</b>	<b>19,6%</b>
Cotxe conductor	3.851.148	27,2%
Cotxe acompanyant	683.077	4,8%
Moto conductor	582.862	4,1%
Moto acompanyant	28.008	0,2%
Furgoneta/camió	160.351	1,1%
Altres privats	22.090	0,2%
<b>Total transport privat</b>	<b>5.327.536</b>	<b>37,7%</b>
<b>Total</b>	<b>14.140.777</b>	<b>100,0%</b>

El mode **a peu** (42%) i el **cotxe** (32%) són els mitjans de transport més emprats.

**L'ocupació mitjana per vehicle** és reduïda:  
**1,18** persones/cotxe i  
**1,05** persones/moto.

Temps en minuts	Despl. a peu	Percentatge
1 a 5 min	1.988.092	33,5%
6 a 10 min	1.458.460	24,6%
Més de 10 min	2.483.555	41,8%
NS/NC	6.530	0,1%
<b>Total</b>	<b>5.936.638</b>	<b>100,0%</b>

Mode de transport	Etapes	Percentatge
A peu	6.764.659	43,4%
Bicicleta	117.508	0,8%
<b>Subtotal No motoritzat</b>	<b>6.882.167</b>	<b>44,2%</b>
Bus	1.172.917	7,5%
Metro	1.163.333	7,5%
FGC	292.646	1,9%
Renfe rodalies	386.057	2,5%
Tramvia	63.059	0,4%
Altres modes col·lectius	114.549	0,7%
Taxi	85.613	0,5%
<b>Subtotal Transport públic</b>	<b>3.278.174</b>	<b>21,0%</b>
Cotxe conductor	3.907.000	25,1%
Cotxe acompanyant	712.053	4,6%
Moto conductor	591.592	3,8%
Moto acompanyant	28.707	0,2%
Furgoneta/camió	160.829	1,0%
Altres privats	25.636	0,2%
<b>Subtotal Transport privat</b>	<b>5.425.817</b>	<b>34,8%</b>
<b>Total ETAPES</b>	<b>15.586.158</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>14.140.777</b>	
<b>Ràtio etapes/ desplaçaments</b>	<b>1,1</b>	

Dels 14,1 milions de desplaçaments, un **8,8% són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa.

Aquests desplaçaments es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport i **predomina la presència del transport públic** en les principals cadenes modals.

Cadenes modals	Desplaçaments	%
No motoritzat + Públic	558.529	44,9%
Públic + Públic	490.079	39,3%
No motoritzat + Privat	125.225	10,0%
Públic + Privat	71.224	5,7%
Privat + Privat	2.298	0,2%
<b>Total</b>	<b>1.247.351</b>	<b>100,0%</b>

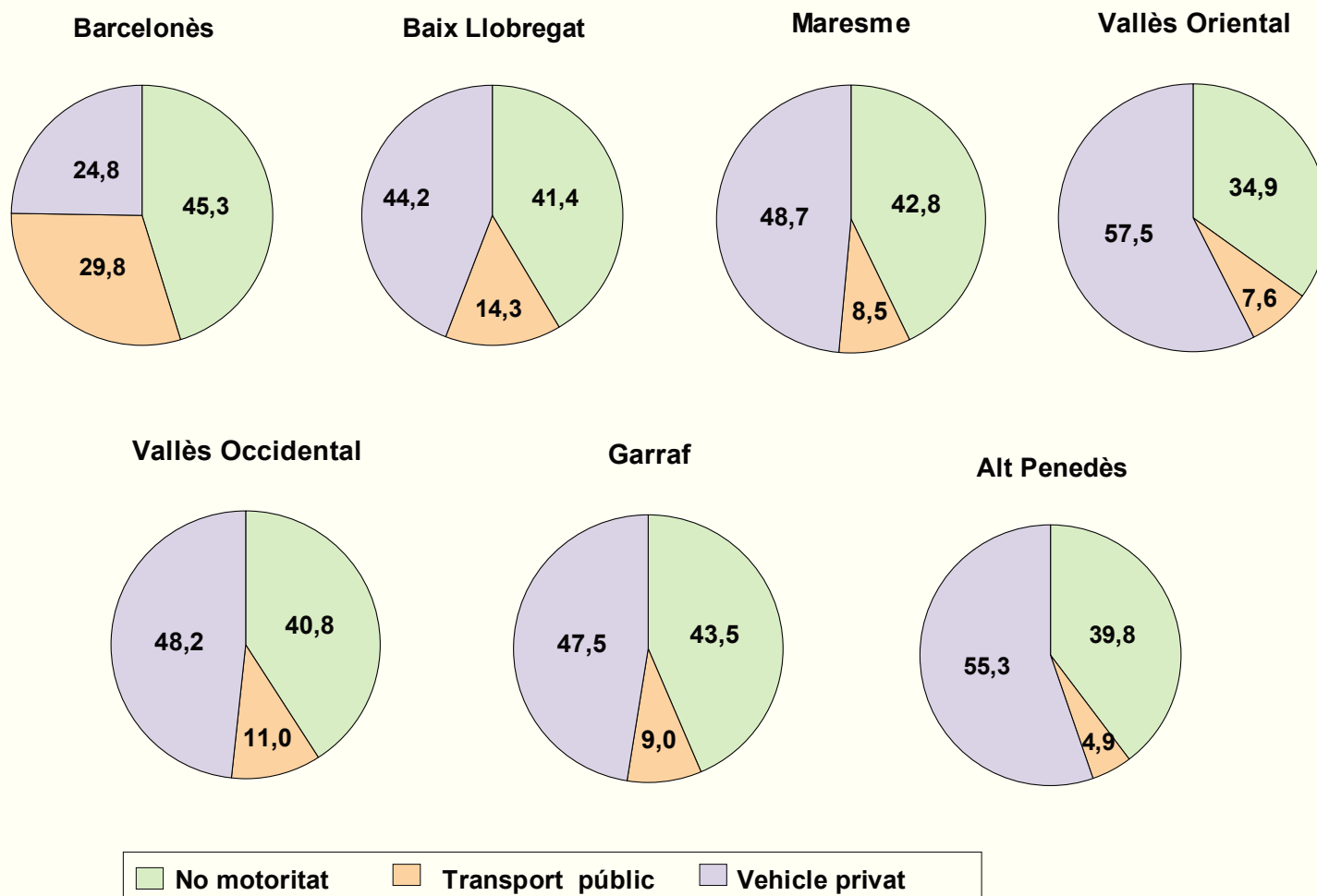
**A mesura que un s'allunya de la ciutat de Barcelona, l'ús del vehicle privat s'incrementa en detriment del transport públic.** Mentre els barcelonins fan en transport públic el 31,9% dels seus desplaçaments, els residents fora de la Primera Corona només el fan servir en el 9,1%.

Mode:	Residents a :		Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta Primera Corona			
<b>No motoritzat</b>	2.102.686	1.590.782	<b>3.693.468</b>	2.354.124	<b>6.047.592</b>
<b>Transport públic</b>	1.513.212	712.872	<b>2.226.084</b>	539.566	<b>2.765.650</b>
<b>Transport privat</b>	1.134.095	1.141.134	<b>2.275.229</b>	3.052.306	<b>5.327.535</b>
<b>Total</b>	<b>4.749.993</b>	<b>3.444.788</b>	<b>8.194.781</b>	<b>5.945.996</b>	<b>14.140.777</b>

Mode:	Residents a :		Total Primera Corona	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta Primera Corona			
<b>No motoritzat</b>	44,3%	46,2%	45,1%	39,6%	42,8%
<b>Transport públic</b>	31,9%	20,7%	27,2%	9,1%	19,6%
<b>Transport privat</b>	23,9%	33,1%	27,8%	51,3%	37,7%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

# L'ús dels modes de transport (en funció de la comarca de residència)

Les comarques on es fa un major ús del **transport públic** són el Barcelonès (29,8%), el Baix Llobregat (14,3%) i el Vallès Occidental (11%).





Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.770.554	19,6%
Estudis	501.319	3,5%
<b>Mobilitat ocupacional (*)</b>	<b>3.271.873</b>	<b>23,1%</b>
Compres quotidianes	919.866	6,5%
Compres no quotidianes	187.308	1,3%
Acompanyar persones	716.469	5,1%
Oci/diversió	642.261	4,5%
Passejar	581.467	4,1%
Visita amic/familiar	530.466	3,8%
Gestions personals	477.004	3,4%
Metge/hospital	281.510	2,0%
Formació no reglada	106.976	0,8%
Menjar fora (no oci)	78.568	0,6%
Altres	27.875	0,2%
<b>Mobilitat personal (**)</b>	<b>4.549.770</b>	<b>32,2%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>6.319.134</b>	<b>44,7%</b>
<b>Total</b>	<b>14.140.777</b>	<b>100,0%</b>

(\*) La mobilitat ocupacional en edicions anteriors es denominava mobilitat obligada.

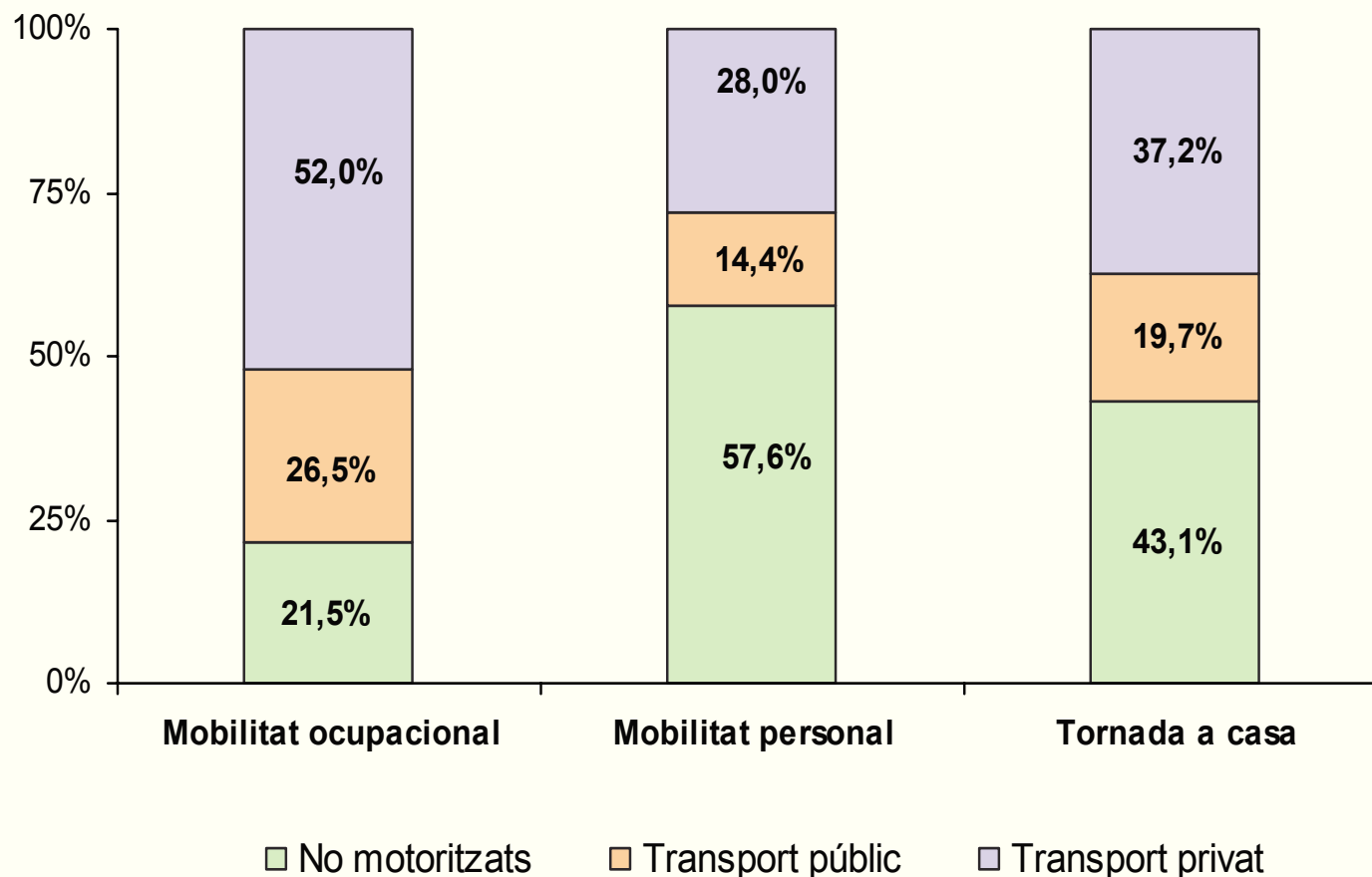
(\*\*) La mobilitat personal en edicions anteriors es denominava mobilitat no obligada.

En relació al motiu dels desplaçaments, pot observar-se com la **mobilitat personal (32,2%)** predomina sobre la **mobilitat per treball i estudis (23,1%)**.

La important proporció de desplaçaments per tornada a casa (44,7%) confirma la **tendència pendular de la mobilitat**.

**La mobilitat originada per motius de caràcter personal (comprar, acompanyar persones, oci ...) predomina amb independència de l'àmbit de residència.**

Motiu	Residents a:		Resta	Total	Resta RMB	Total
	Barcelona	Primera corona	Primera corona	Primera corona		
Mobilitat ocupacional	22,3%	22,7%	22,5%	24,0%	23,1%	
Mobilitat personal	33,0%	32,2%	32,7%	31,5%	32,2%	
Tornada a casa	44,6%	45,1%	44,8%	44,5%	44,7%	
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	



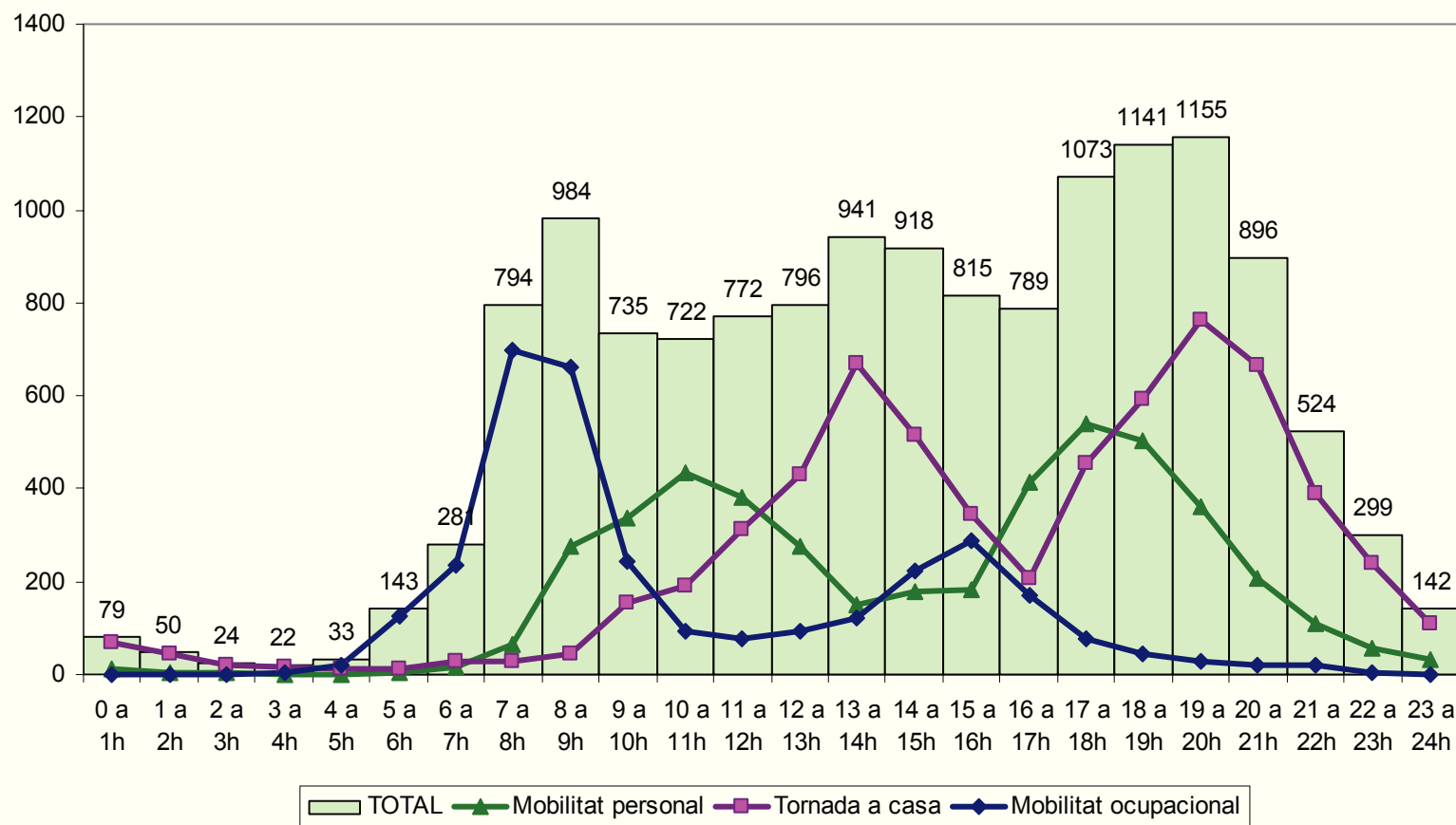
La major part dels desplaçaments **ocupacionals** es duen a terme amb **transport privat (52%)**.

Més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (57,6%)**.

El **88,7%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.

Es detecten certes fluctuacions, **hores punta i vall**.

La major concentració de desplaçaments es produeix a la **tarda**, entre les 17 i les 20 hores.



(milers de desplaçaments)

## 3.- Dinàmiques territorials

*L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza*

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

- **Interns**

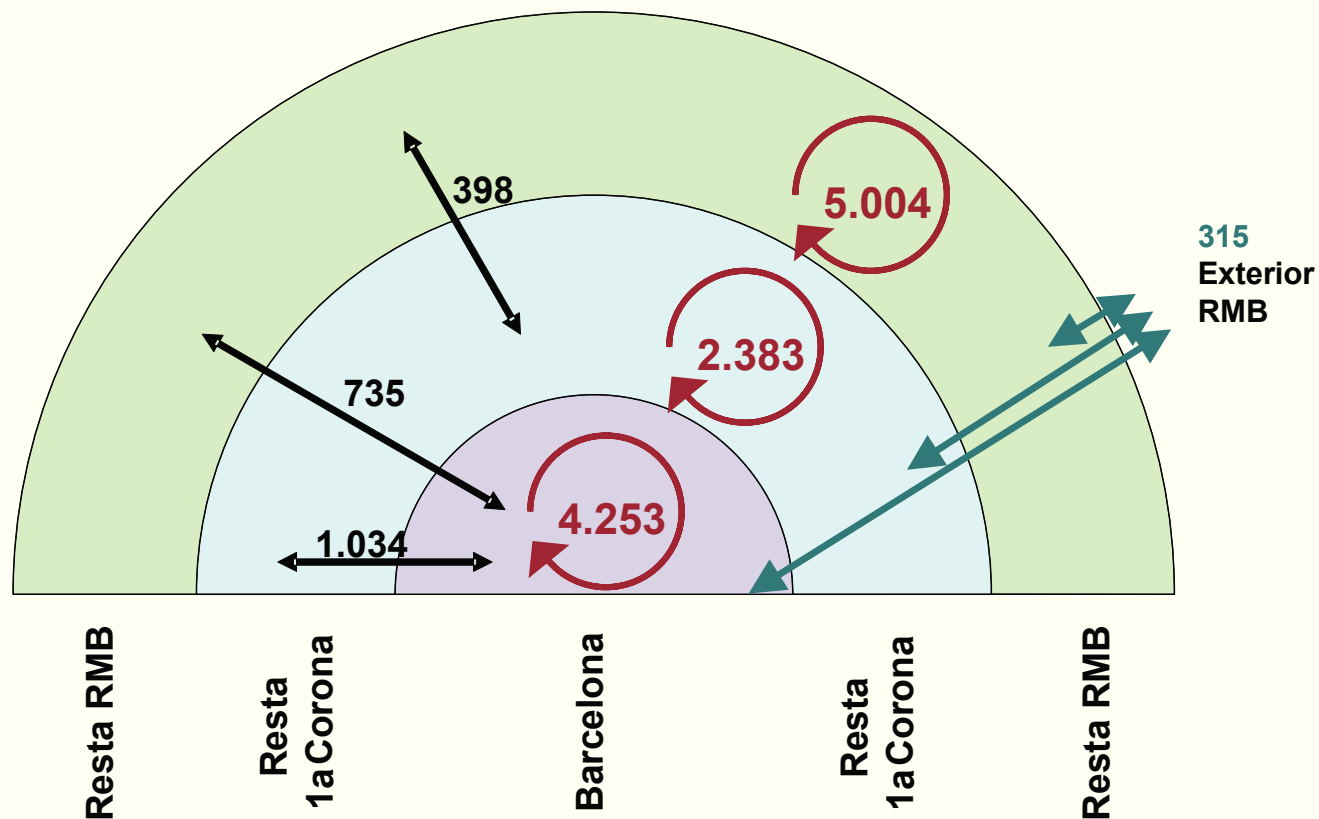
11,6 milions de desplaçaments, que representen el **82,3%**

- **Connexions**

2,2 milions de desplaçaments, que representen el **15,5%**

- **Exteriors**

315 milers de desplaçaments, que representen el **2,2%**

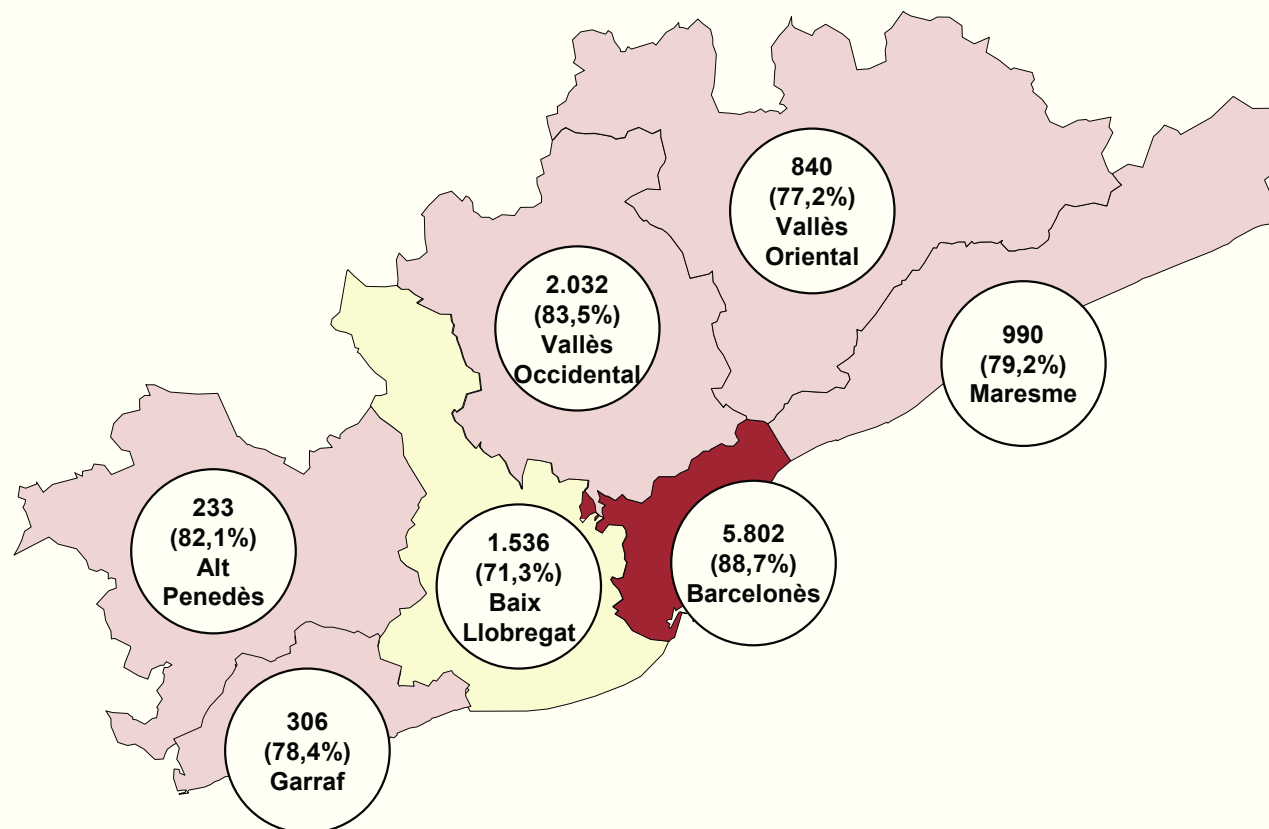


Desplaçaments expressats en milers.  
Només s'han considerat fluxos > 150 milers desplaçaments/dia feiner

Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

El **84,4%** del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

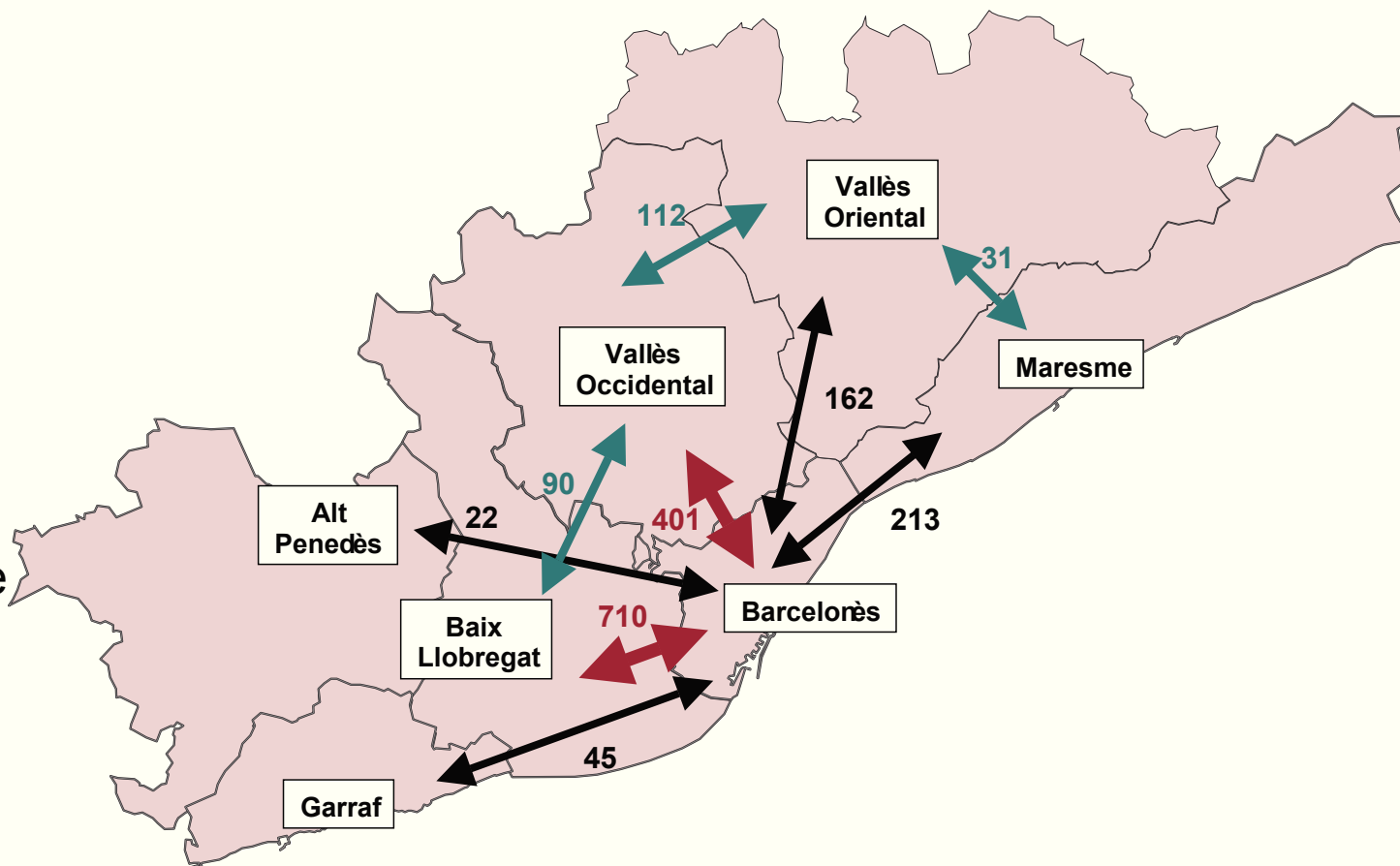
La comarca que presenta un **grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (88,7%)** i la que presenta un **menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (71,3%)**.



El **76%** dels desplaçaments **intercomarcals** tenen, en origen o en destinació, la comarca del **Barcelonès**.

Les relacions de major magnitud es donen entre el **Barcelonès** i:

- el **Baix Llobregat**.
- el **Vallès Occidental**.

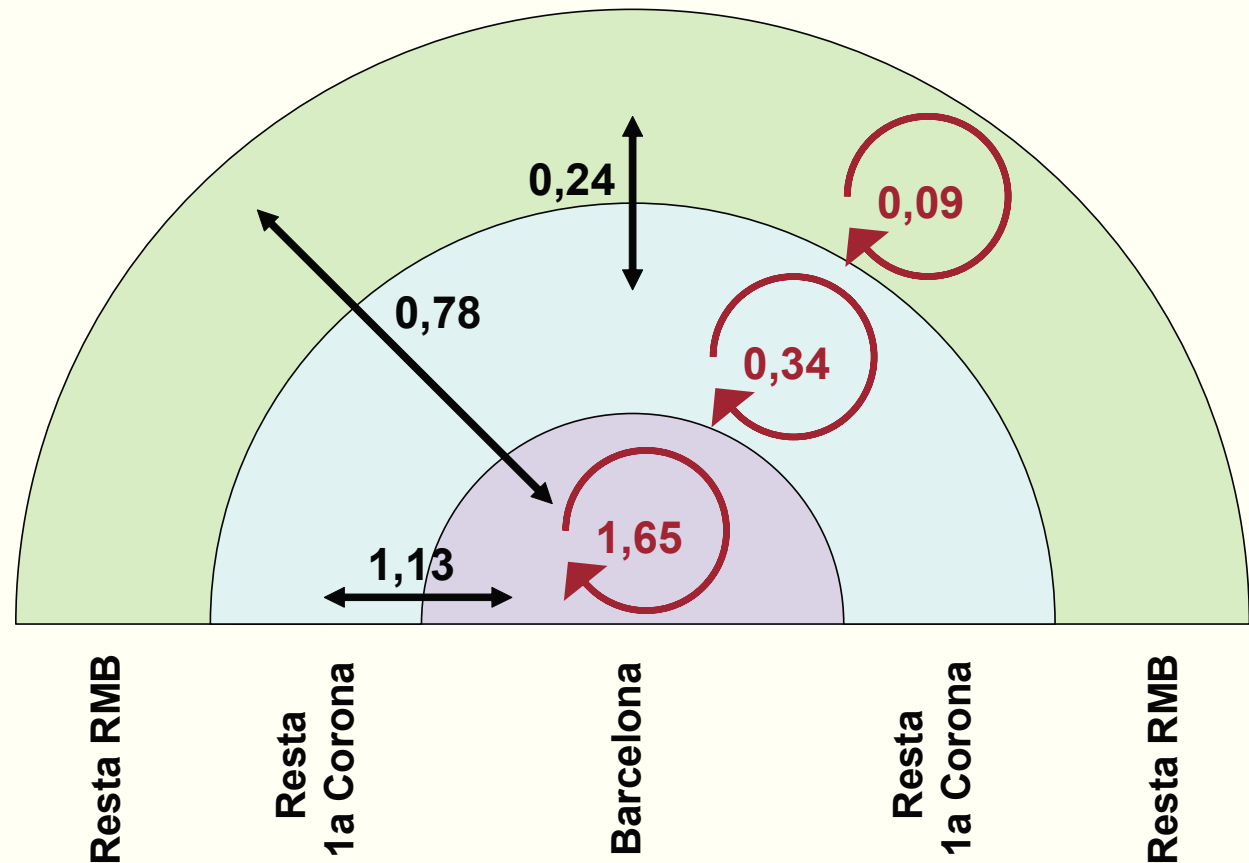


Desplaçaments expressats en milers.

Només s'han considerat fluxos >30.000 desplaçaments/dia, excepte les connexions amb el Barcelonès, que s'han considerat totes.

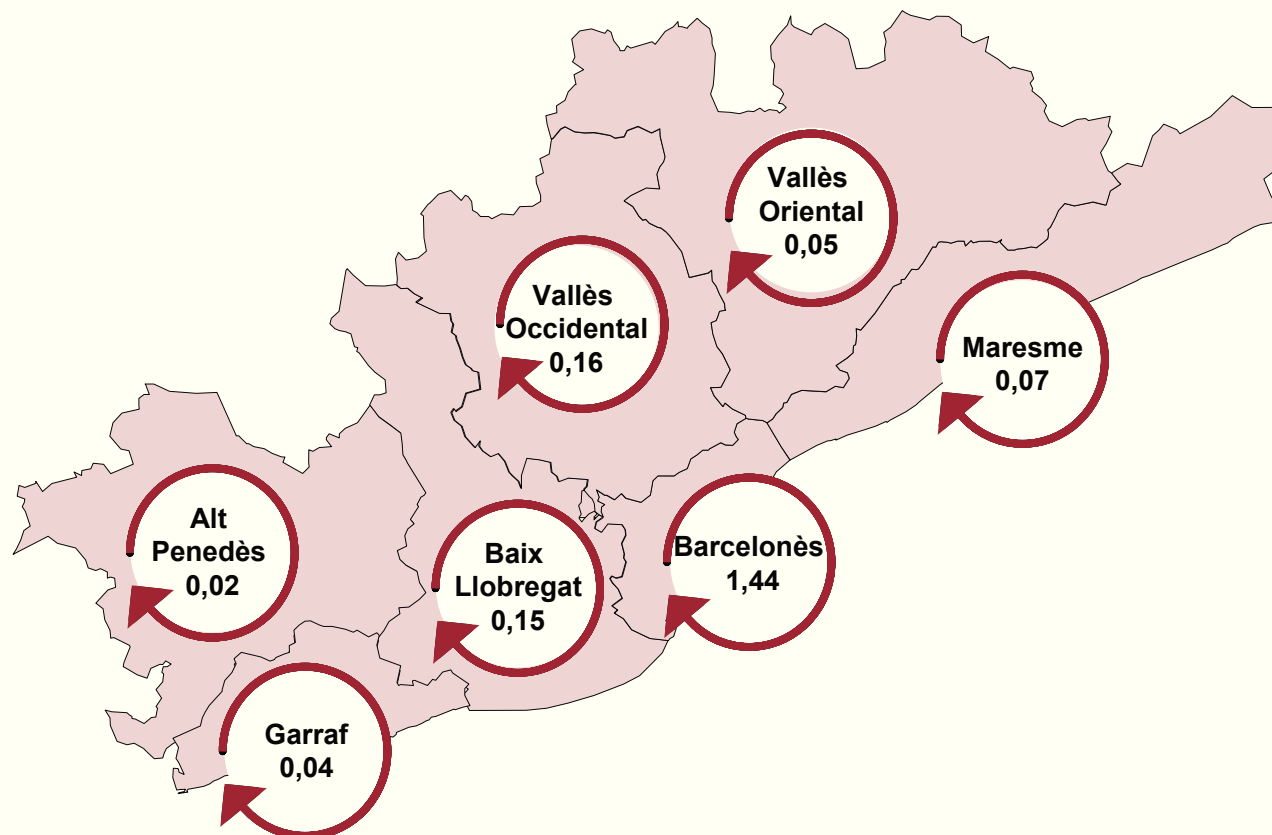


En la competència entre modes motoritzats, els **millors resultats per al transport públic** s'assoleixen en els desplaçaments interns a Barcelona. A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota de transport públic decreix.



Ràtio = desplaçaments t. públic / desplaçaments t. privat

Excepte en el cas de Barcelona, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

## **4.- Mobilitat segons segments de la població**

**Homes 3,4 desplaçaments/dia**

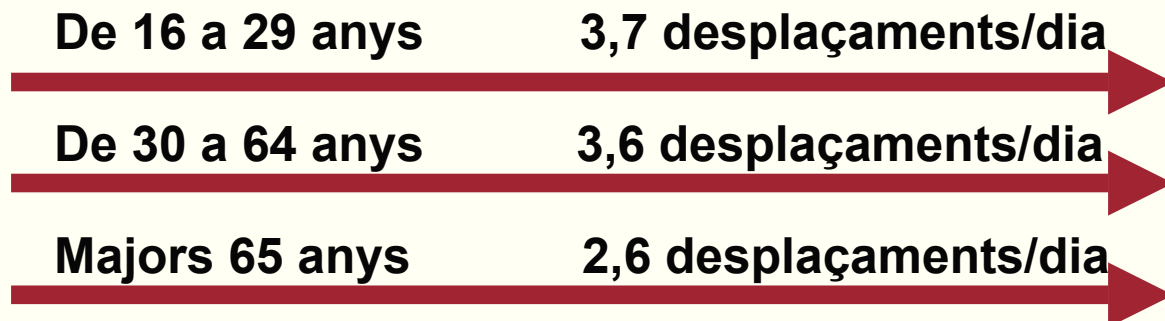
**Dones 3,5 desplaçaments/dia**

Gènere \ Mode	No motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	36,3%	16,3%	47,4%	100,0%
Dones	48,9%	22,6%	28,5%	100,0%
<b>Total</b>	<b>42,7%</b>	<b>19,6%</b>	<b>37,7%</b>	<b>100,0%</b>

Gènere \ Motiu	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	27,9%	27,4%	44,7%	100,0%
Dones	18,6%	36,7%	44,7%	100,0%
<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>32,2%</b>	<b>44,7%</b>	<b>100,0%</b>

**No s'observen diferències** significatives en relació a la mitjana de **desplaçaments diaris**, però sí en els motius i mitjans emprats, amb un major pes relatiu de la **mobilitat per treball i estudis** en el cas dels homes i per **motius personals** en el cas de les dones. Les **dones** són més usuàries del **transport públic** i també realitzen més desplaçaments **a peu**.

Amb l'increment de l'edat s'observa una **reducció en la mitjana de desplaçaments**.



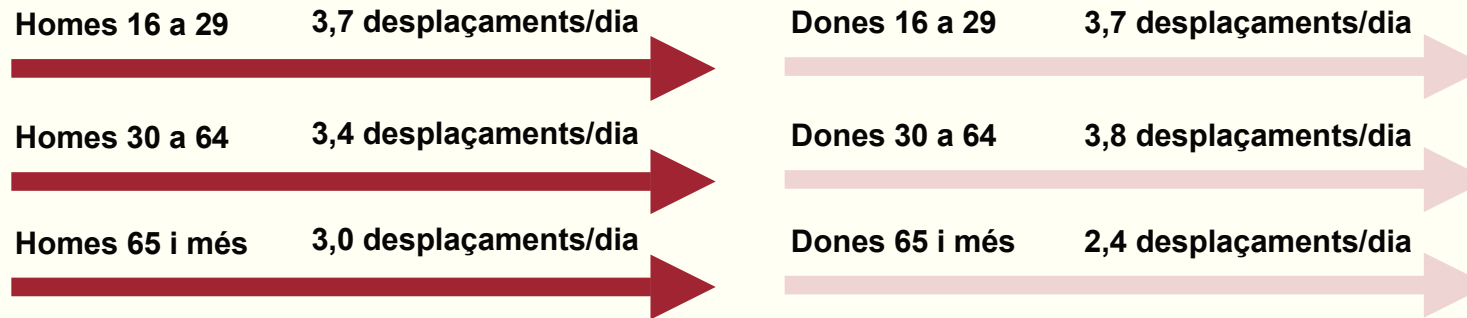
Els **joves** són els que fan un major ús del **transport públic**.

Grups d'edat \ Mode	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
16 a 29 anys	35,6%	25,7%	38,7%	100,0%
30 a 64 anys	39,4%	17,6%	43,0%	100,0%
Majors 65 anys	69,4%	17,6%	13,1%	100,0%
<b>Total</b>	<b>42,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>37,7%</b>	<b>100,0%</b>

**El pes dels desplaçaments per treball i estudis decreix** a mesura que augmenta l'edat.

Grups d'edat \ Motiu	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
16 a 29 anys	29,6%	25,3%	45,0%	100,0%
30 a 64 anys	25,6%	30,4%	44,0%	100,0%
Majors 65 anys	1,4%	51,4%	47,2%	100,0%
<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>32,2%</b>	<b>44,7%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons gènere i grups d'edat



Gènere	Edat	Mode			Total
		No motoritzat	Transport públic	Transport privat	
Home	16-29 anys	34,2%	21,2%	44,7%	100,0%
	30-64 anys	30,1%	14,8%	55,1%	100,0%
	65 i més anys	67,9%	14,2%	17,8%	100,0%
Dona	16-29 anys	37,0%	30,5%	32,5%	100,0%
	30-64 anys	48,1%	20,2%	31,7%	100,0%
	65 i més anys	70,7%	20,5%	8,9%	100,0%

Gènere	Edat	Motiu	Mobilitat			Total
			ocupacional	personal	Tornada a casa	
Home	16-29 anys		30,4%	24,3%	45,4%	100,0%
	30-64 anys		32,8%	23,4%	43,8%	100,0%
	65 i més anys		1,6%	51,0%	47,4%	100,0%
Dona	16-29 anys		28,9%	26,4%	44,7%	100,0%
	30-64 anys		19,0%	36,8%	44,2%	100,0%
	65 i més anys		1,2%	51,7%	47,1%	100,0%

	No motoritzat	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiant	42,1%	31,6%	26,3%	100,0%
Tasques de la llar	67,7%	11,7%	20,6%	100,0%
Jubilat/Pensionista	68,9%	17,1%	14,1%	100,0%
Ocupats	30,7%	19,7%	49,7%	100,0%
Aturats	53,4%	14,3%	32,3%	100,0%
<b>Total</b>	<b>42,8%</b>	<b>19,6%</b>	<b>37,7%</b>	<b>100,0%</b>

	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornar a casa	Total
Estudiant	29,8%	24,6%	45,7%	100,0%
Tasques de la llar	1,2%	53,5%	45,3%	100,0%
Jubilat/Pensionista	0,8%	51,9%	47,3%	100,0%
Ocupats	33,6%	22,8%	43,7%	100,0%
Aturats	1,8%	53,5%	44,6%	100,0%
<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>32,2%</b>	<b>44,7%</b>	<b>100,0%</b>

Els **jubilats** i els **pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

El **transport privat** és utilitzat en major mesura pels **ocupats (49,7%)** i el **transport públic** pels **estudiants (31,6%)**.



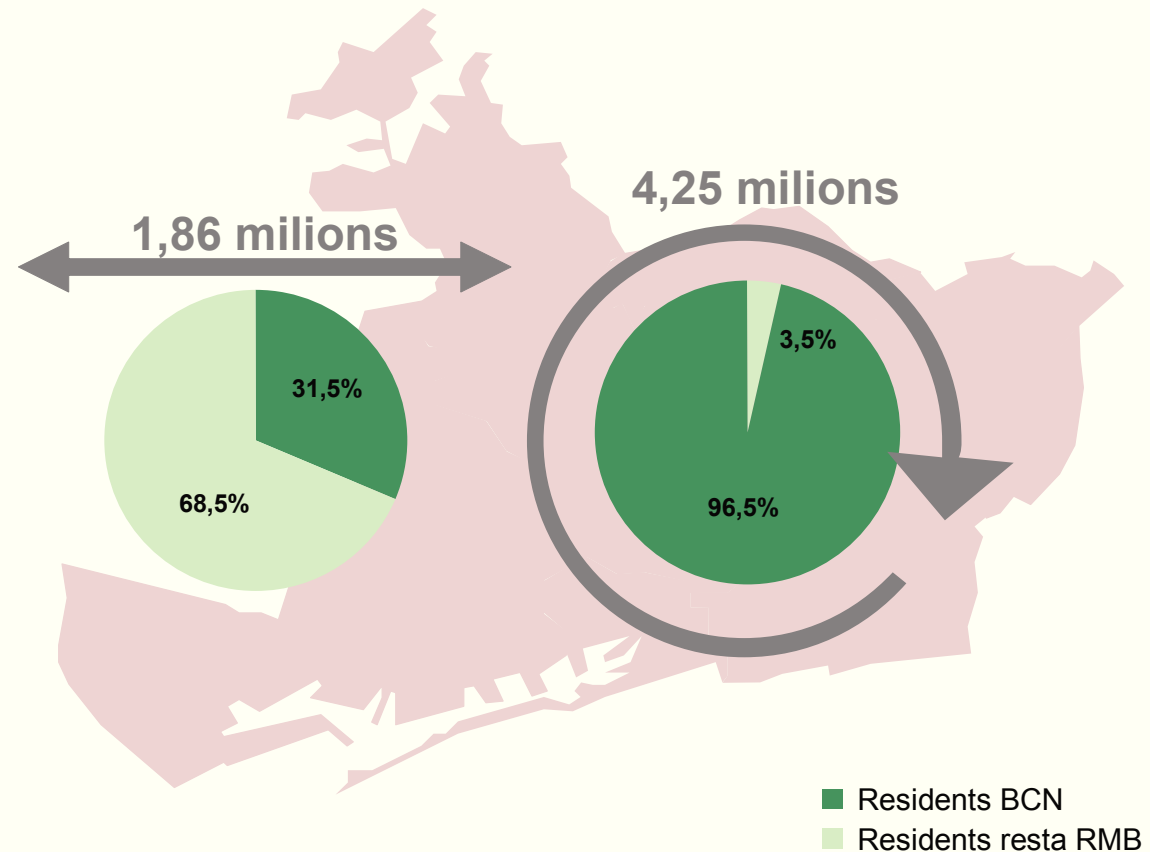
## 5.- La mobilitat a Barcelona

*L'anàlisi se centra en els desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona, realitzats per residents a tota la RMB*



En un dia feiner, els residents a la RMB de 16 en amunt realitzen **6,11 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació Barcelona.**

Tot i que la majoria d'aquests desplaçaments els realitzen els barcelonins, **prop d'una quarta part (23,3%) són efectuats per residents a la resta de la RMB.**



De fet, aquest segon col·lectiu realitza **dos de cada tres desplaçaments de connexió amb Barcelona.**

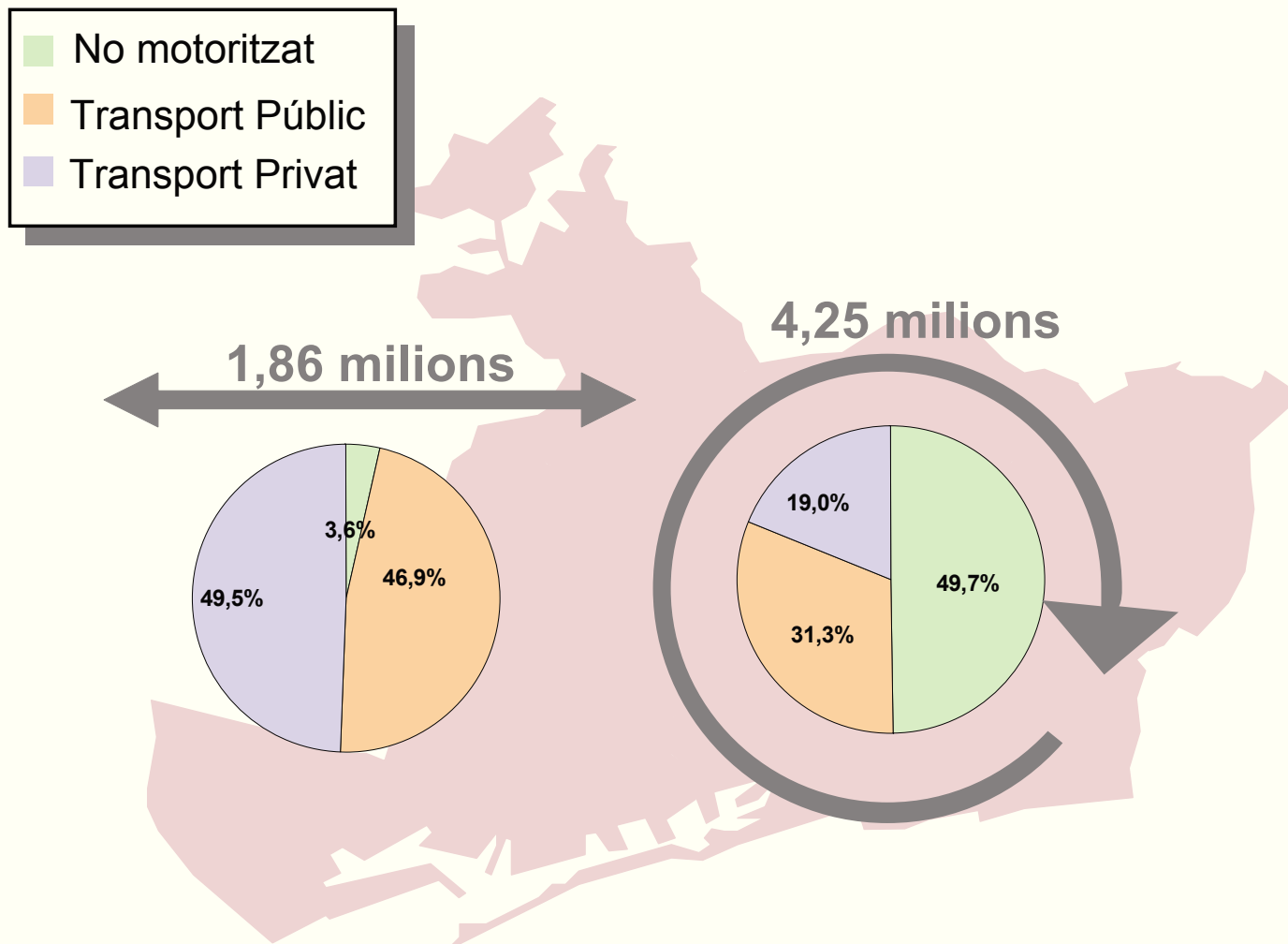
Desplaçaments:	BCN-BCN	BCN- Resta RMB	TOTAL	%
Residents a BCN	4.103.309	584.972	4.688.281	76,7%
Residents resta RMB	150.035	1.274.963	1.424.999	23,3%
Total	4.253.344	1.859.935	6.113.280	100,0%

Els 6,11 milions de desplaçaments relacionats amb Barcelona es poden classificar en dues categories:

- **Desplaçaments interns** → 4,25 milions; 69,6% del total
- **Desplaçaments de connexió** → 1,86 milions; 30,4% del total

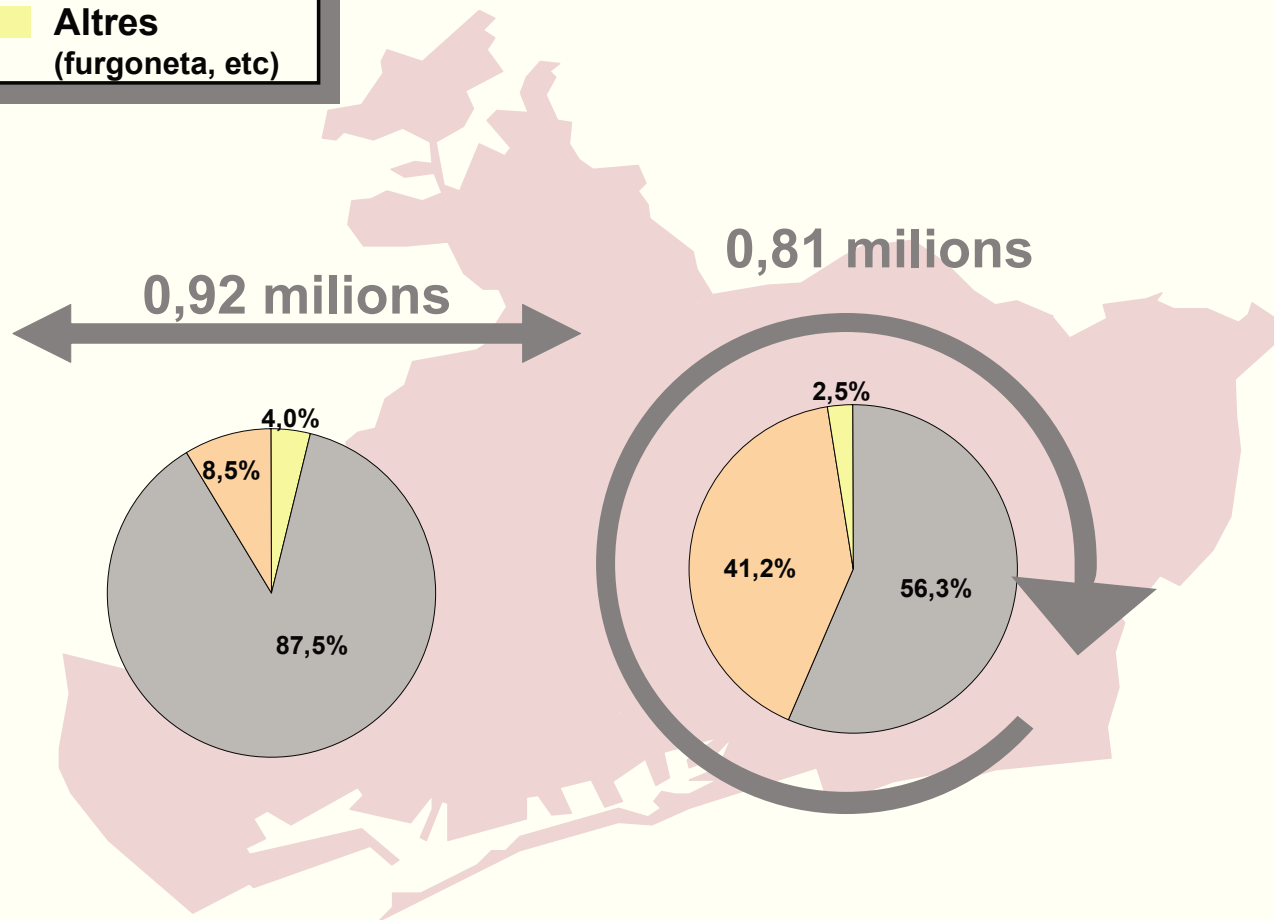
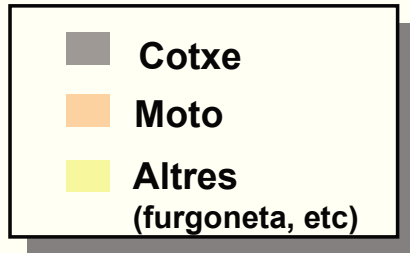
	Freqüència	Percentatge
Barcelona-Barcelona	4.253.345	69,6%
Barcelona-Resta Primera Corona (i inversa)	1.033.544	16,9%
Barcelona-Resta RMB (i inversa)	753.802	12,3%
Barcelona-Fora RMB (i inversa)	72.589	1,2%
<b>Total</b>	<b>6.113.280</b>	<b>100,0%</b>

Entre les connexions, la relació que presenta un pes més destacat és **entre Barcelona i la resta de la Primera Corona.**

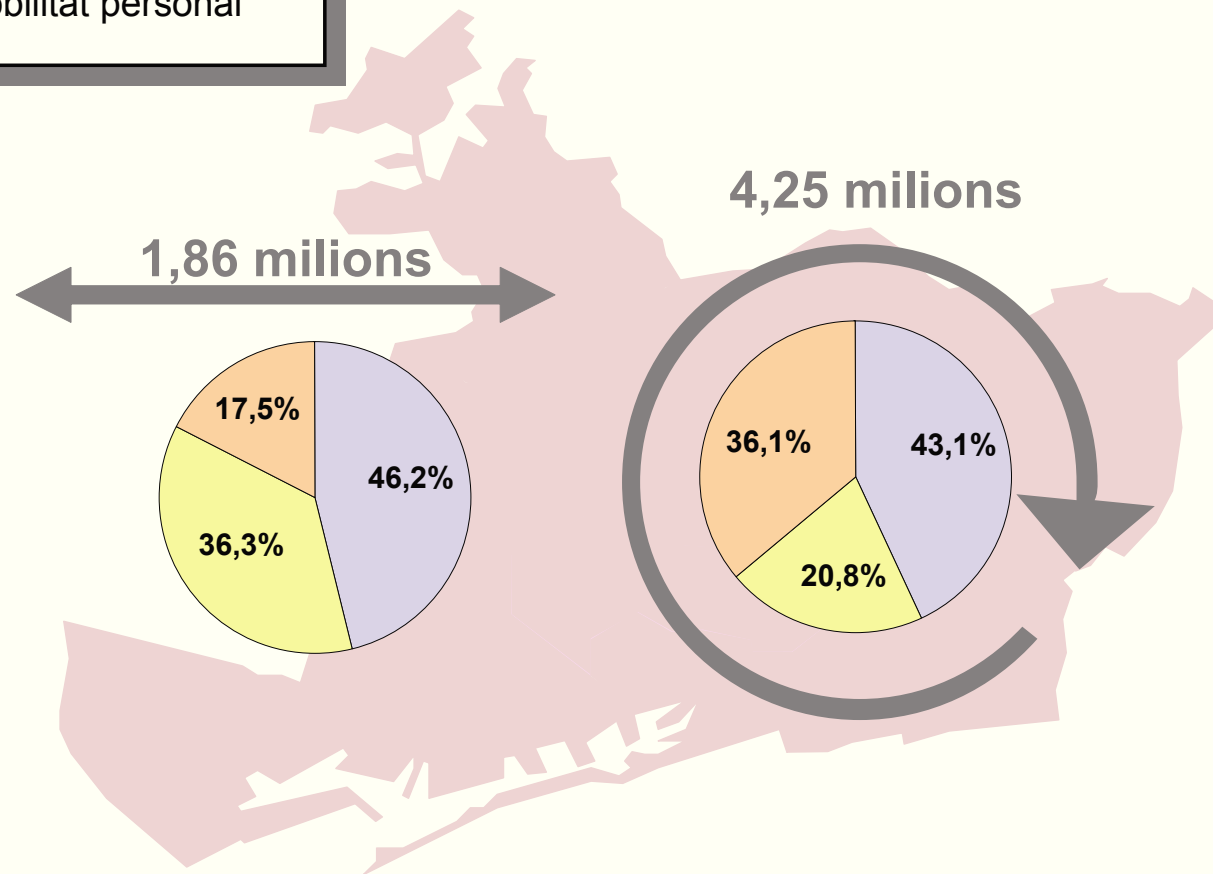
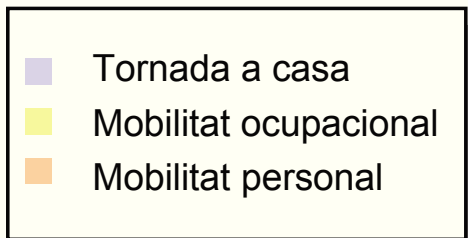


Els modes **no motoritzats (49,7%) i el transport públic (31,3%)** són els més emprats en els desplaçaments **interns**.

En els desplaçaments de **connexió** el **transport privat (49,5%)** i el **transport públic (46,9%)** tenen proporcions d'ús molt semblants.



La **moto** és un mitjà molt utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona**, però el seu ús es redueix notablement en els desplaçaments de connexió.

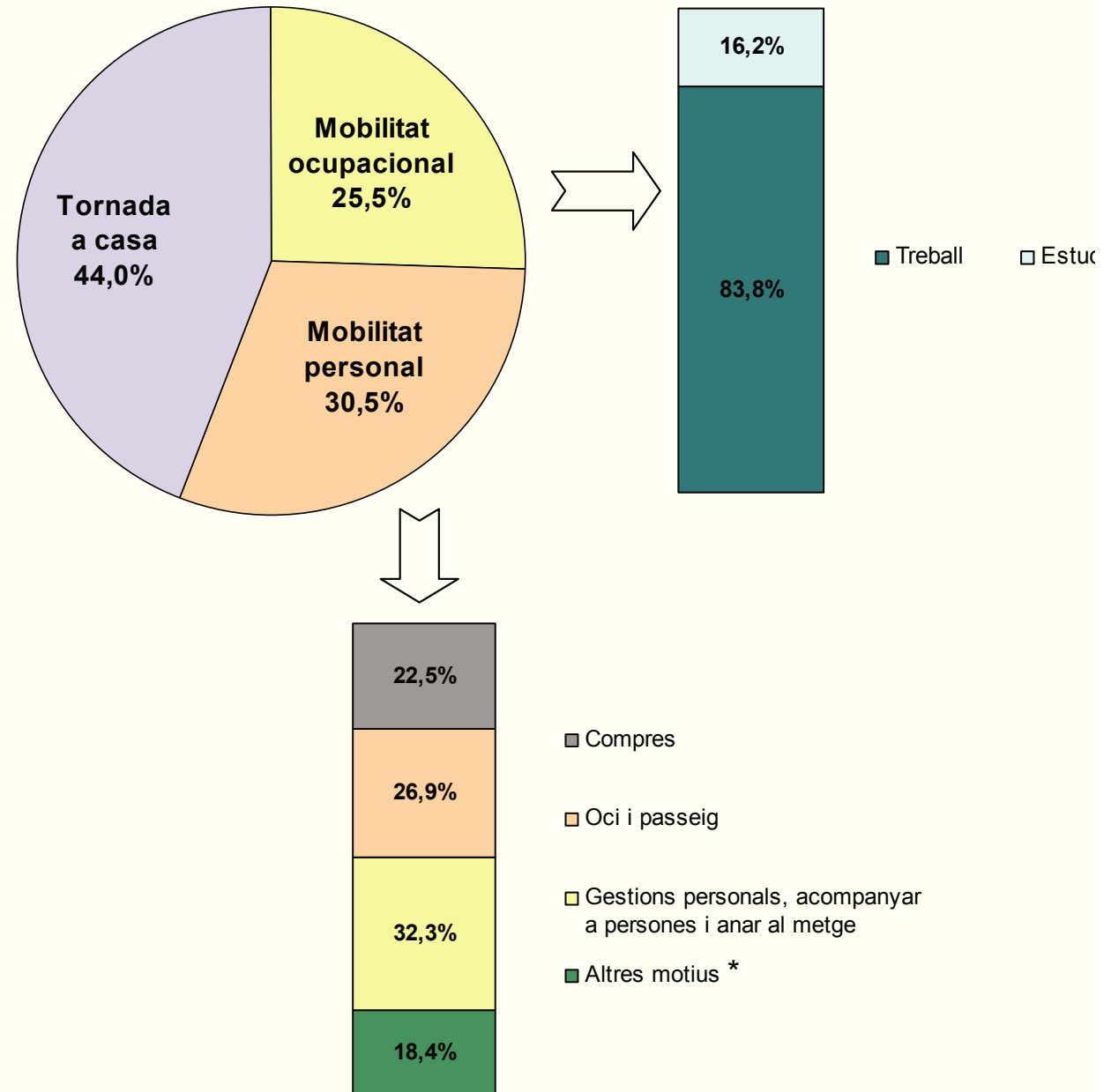


En els **desplaçaments de connexió** predomina el motiu **treball i estudis**.

En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.

En el conjunt de desplaçaments relacionats amb Barcelona, els motivats per **treball i estudis** (25,5%) són menors que els que s'originen per **motius personals** (30,5%).

La important proporció de desplaçaments per tornada a casa (44%) mostra la **tendència pendular de la mobilitat**.



## 6. Perspectiva agregada

Els resultats que hem apuntat fins ara fan referència als desplaçaments de la població general, **en introduir a l'anàlisi els professionals de la mobilitat**, s'observen algunes variacions importants:

## POBLACIÓ GENERAL

14,1 milions de desplaçaments

42,8% no motoritzat

19,6% en transport públic

37,7% en vehicle privat

23,1% per mobilitat ocupacional

32,2% per mobilitat personal

44,7% per tornada a casa

Mitjana desplaçaments diaris: 3,4



## POBLACIÓ GENERAL + PROFESSIONALS de la mobilitat

15,2 milions de desplaçaments

39,9% no motoritzat

18,6% en transport públic

41,5% en vehicle privat

28,7% per mobilitat ocupacional

29,8% per mobilitat personal

41,4% per tornada a casa

Mitjana desplaçaments diaris:

- Professionals: 16,4

- Global: 3,7



Els **professionals de la mobilitat** (1,6% de la població) presenten una mobilitat molt elevada (7,3% dels desplaçaments), amb una **mitjana de 16,4 al dia**.

Els **professionals de la mobilitat** fan un ús molt destacat del **vehicle privat**. De fet, el 16% dels desplaçaments en aquesta modalitat de transport corresponen a aquest col·lectiu:

VEHICLE PRIVAT



**5,4** milions desplaçaments  
població general

**1,0** milions desplaçaments  
professionals de la mobilitat

## 7. Comparativa 2005-2006

Les dades de l'edició 2005 que s'ofereixen aquí afegixen els desplaçaments a peu de menys de 5 minuts per evitar biaixos en la comparació.

Donat que en l'edició 2005 de l'EMEF no es disposava del Padró de població de l'any en curs, es va prendre com a població de referència la del Padró de 2004. Per tal de fer comparables els resultats, les dades de l'edició 2005 que aquí s'ofereixen s'han recalculat en base a la població del Padró de l'1 de gener de 2005.

L'evolució de la mobilitat a la RMB és la següent:

## Població i desplaçaments RMB

	2005	2006	Variació
<b>Individus</b>	4.103.108	4.114.601	+ 11.493 (+0,3%)
<b>Desplaçaments</b>	13.878.280	14.140.777	+ 262.497 (+1,9%)
<b>Mitjana desplaçaments diaris</b>	3,38	3,44	+0,06 (+1,8%)

En termes relatius, s'observa com l'ús dels modes de transport motoritzats no varia significativament al conjunt de la Regió Metropolitana.

## Repartiment modal

Modes	2005		2006		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
No motoritzat	5.917.608	42,64%	6.047.591	42,77%	129.983	2,2%
Transport públic	2.721.865	19,61%	2.765.651	19,56%	43.786	1,6%
Vehicle privat	5.238.807	37,75%	5.327.535	37,67%	88.728	1,7%
<b>Total</b>	<b>13.878.280</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.140.777</b>	<b>100,00%</b>	<b>262.497</b>	<b>1,9%</b>

## Repartiment modal

Modes	2005		2006		Variació	
	Etaques	%	Etaques	%	Absoluts	%
No motoritzat	6.477.560	43,26%	6.881.867	44,15%	404.307	6,2%
Transport públic	3.196.367	21,35%	3.278.174	21,03%	81.807	2,6%
Vehicle privat	5.298.967	35,39%	5.425.816	34,81%	126.849	2,4%
<b>Total</b>	<b>14.972.894</b>	<b>100,00%</b>	<b>15.585.857</b>	<b>100,00%</b>	<b>612.963</b>	<b>4,1%</b>

## 7. Fitxa tècnica

**Univers.-** Residents a la RMB de 16 anys en amunt. S'han explotat els desplaçaments realitzats pels residents a la RMB de la base de dades corresponent a la primera onada del treball de camp de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana de Catalunya 2006.

**Mostra.-** Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 18.350 individus a la RMB i per 4.122 a la ciutat de Barcelona. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 0,74\%$  (residents RMB) i  $\pm 1,56\%$  (residents Barcelona).

**Recollida d'informació.-** Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

**Treball de camp.-** Realitzat per Instituto DYM de març a juny de 2006.

**Equip investigador.-** Supervisió del treball de camp i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB):

- Supervisió treball de camp EMQ'06:  
Direcció: Josep M. Aragay  
Equip tècnic: Meritxell Perramon i Elisabet Queralt.
- Explotació i anàlisi EMEF'06:  
Direcció: Carme Miralles-Guasch.  
Equip tècnic: Daniel Polo, Meritxell Perramon, Núria Pérez i Manel Pons.