



## Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF 2008)

# LA MOBILITAT A CATALUNYA I A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA 2008



INTRODUCCIÓ I ÀMBIT D'ESTUDI.....	3
-----------------------------------	---

## 1. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A CATALUNYA..... 5

1.1. Caracterització de la mobilitat dels residents a Catalunya.....	6
1.2. Dinàmiques territorials.....	18
1.3. La mobilitat segons segments de població.....	23
1.4. La dimensió subjectiva de la mobilitat.....	28
1.5. Comparativa EMEF2008 – EMQ 2006.....	40

## 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB..... 43

2.1. Caracterització de la mobilitat dels residents a la RMB.....	44
2.2. Dinàmiques territorials.....	57
2.3. La mobilitat segons segments de població.....	63
2.4. La mobilitat a Barcelona.....	68
2.5. La dimensió subjectiva de la mobilitat.....	76
2.6. Comparativa EMEF 2008- EMEF 2007.....	89

FITXA TÈCNICA.....	94
--------------------	----

# INTRODUCCIÓ I ÀMBIT D'ESTUDI

L'objectiu de l'estudi és **analitzar la mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya** (majors de 15 anys) **segons els diferents àmbits territorials funcionals, i específicament a la Regió Metropolitana de Barcelona** (RMB), a l'àmbit de l'Entitat Metropolitana del Transport (primera corona del sistema tarifari integrat) i a la ciutat de Barcelona.

Paral·lelament, **s'actualitza la sèrie històrica** de dades de l'EMEF per a la RMB i la ciutat de Barcelona, al mateix temps que les principals dades aportades per l'EMQ 2006 per al conjunt de Catalunya i els àmbits territorials.

Aquest informe es divideix en **dues parts**:

- 1. La mobilitat en dia feiner a Catalunya**, amb resultats per al conjunt del territori català i segons àmbits de residència.
- 2. La mobilitat en dia feiner a la RMB**, que compta també amb resultats específics per a la ciutat de Barcelona i per a la primera corona. L'anàlisi territorial es fa segons corones metropolitanes i comarques de residència.

# 1. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A CATALUNYA

*La població objecte d'estudi són els residents a Catalunya de 16 i més anys*

# 1.1. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DELS RESIDENTS A CATALUNYA

*L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els residents als diferents àmbits territorials de Catalunya*

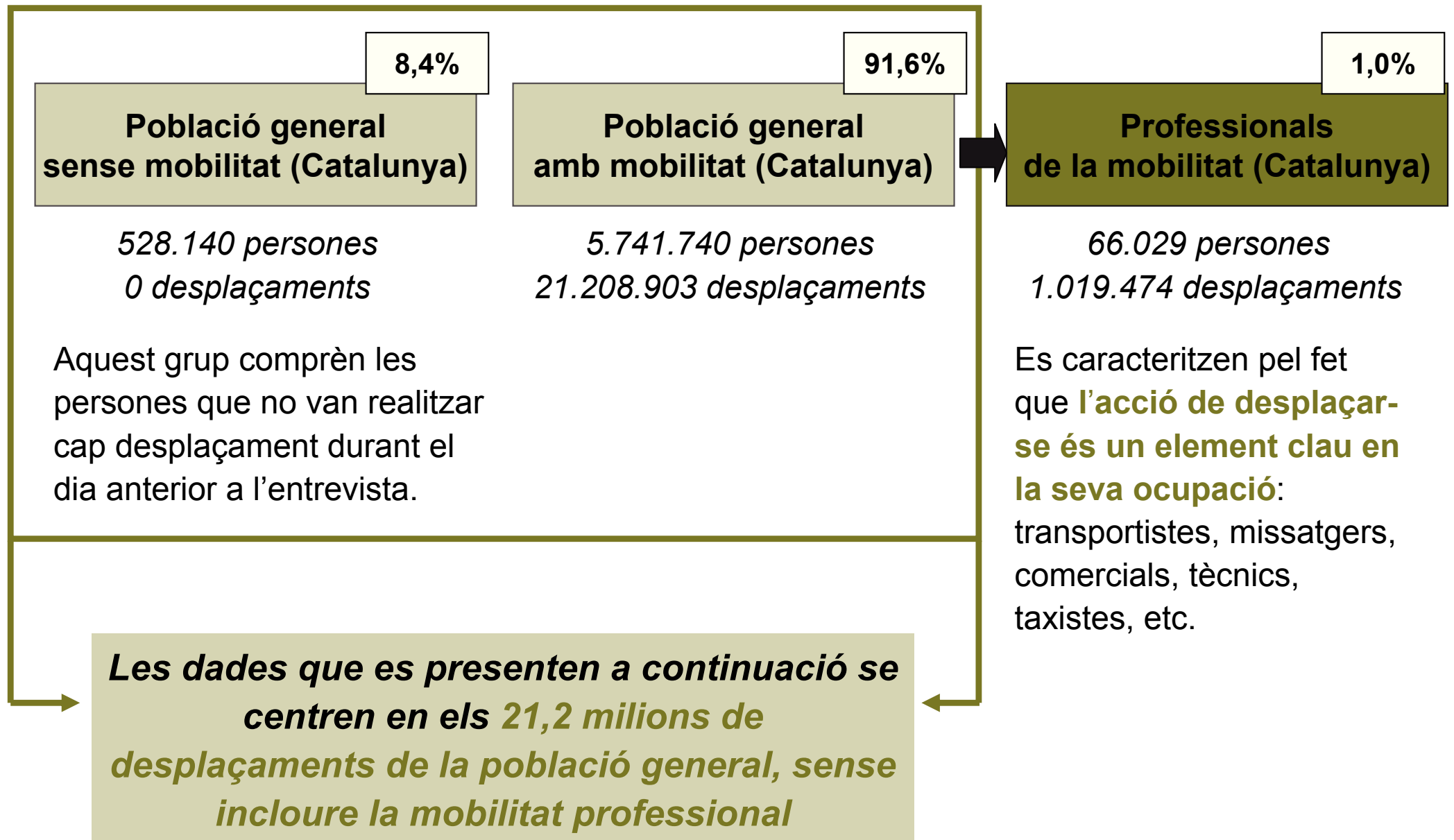
# Dades bàsiques

En la primera part d'aquest informe s'analitza **la mobilitat en dia feiner dels residents a Catalunya**. Per aquest motiu, s'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme durant el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

# Dades bàsiques





Els 6,2 milions de persones que formen part de la **població general** de Catalunya realitzen 21,2 milions de desplaçaments en un dia feiner. Això significa una **mitjana de 3,4 desplaçaments per persona al dia**.

**No es detecten diferències estadísticament significatives segons l'àmbit de residència.**

## Àmbit de residència

Àmbit	Mitjana
Regió Metropolitana de Barcelona	3,4
Comarques Gironines	3,3
Camp de Tarragona	3,4
Terres de l'Ebre	3,5
Comarques Centrals	3,4
Ponent	3,4
Alt Pirineu i Aran	3,3
<b>CATALUNYA</b>	<b>3,4</b>

# Motiu dels desplaçaments

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	3.880.679	18,3%
Estudis	861.392	4,1%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>4.742.071</b>	<b>22,4%</b>
Compres quotidianes	1.599.373	7,5%
Compres no quotidianes	218.248	1,0%
Metge/Hospital	429.877	2,0%
Visita amic/familiar	621.048	2,9%
Acompanyar persones	1.230.440	5,8%
Gestions personals	809.851	3,8%
Oci/diversió	1.102.937	5,2%
Dinar/sopar/restaurant	133.420	0,6%
Passeig	649.161	3,1%
Mobilitat per altres motius	34.641	0,2%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>6.828.997</b>	<b>32,2%</b>
Tornada a casa ocupacional	3.881.785	18,3%
Tornada a casa personal	5.756.051	27,1%
<b>Tornada a casa</b>	<b>9.637.836</b>	<b>45,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21.208.903</b>	<b>100,0%</b>

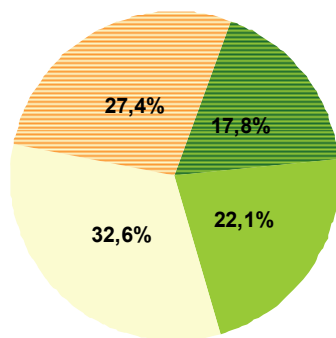
En relació al motiu dels desplaçaments, es pot observar com la **mobilitat personal (32,2%)** predomina sobre la **mobilitat ocupacional (22,4%)**.

Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que van associades (ocupacional o personal), i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.

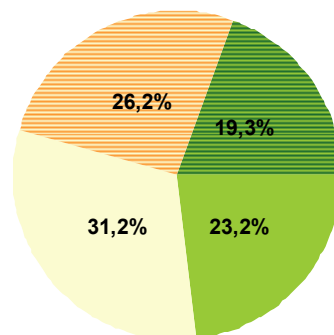
# Motiu dels desplaçaments segons àmbit de residència

La mobilitat originada per motius de caràcter personal (compres, acompanyar persones, oci...) predomina amb independència de l'àmbit de residència.

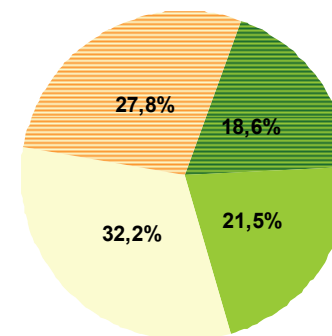
Regió Metropolitana de Barcelona



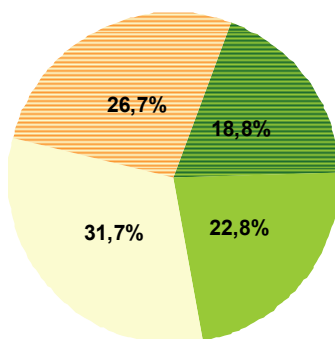
Comarques Gironines



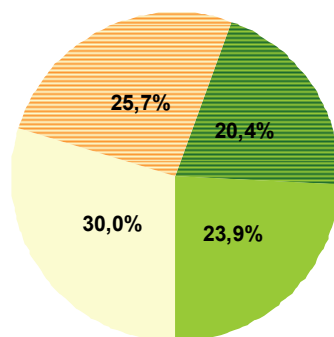
Camp de Tarragona



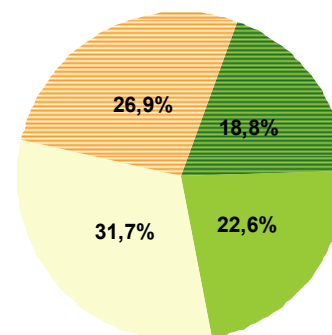
Terres de l'Ebre



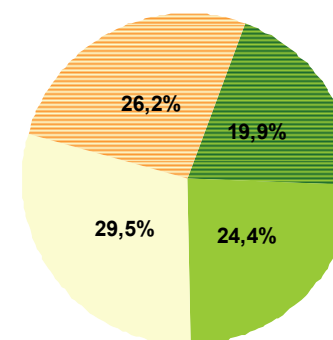
Comarques Centrals



Ponent



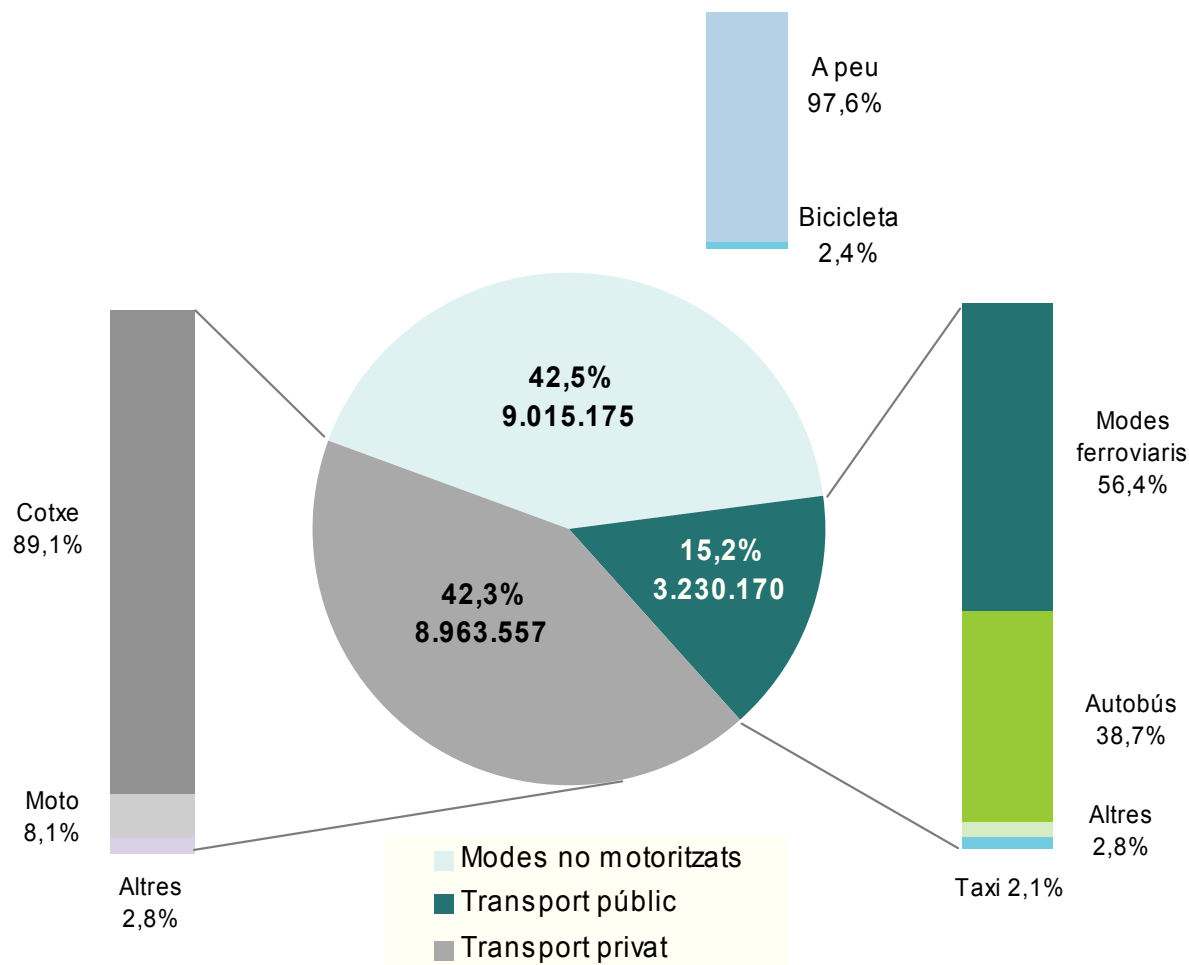
Alt Pirineu i Aran



■ Mobilitat ocupacional ■ Mobilitat personal ■ Tornada a casa ocupacional ■ Tornada a casa personal

# Ús dels modes de transport: mode principal

En els 21,2 milions de desplaçaments en dia feiner a Catalunya, **els modes de transport principals són els no motoritzats (42,5%) i el transport privat (42,3%)**, la resta dels desplaçaments **(15,2%) es realitzen en transport públic**.



# Ús dels modes de transport: mitjans

Mode de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
A peu	8.796.812	41,5%
Bicicleta	218.363	1,0%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>9.015.175</b>	<b>42,5%</b>
Transport públic regular	3.072.147	14,5%
Autocars	71.535	0,3%
Taxi	68.995	0,3%
Altres transports públics	17.494	0,1%
<b>Total transport públic</b>	<b>3.230.170</b>	<b>15,2%</b>
Cotxe com a conductor	7.014.105	33,1%
Cotxe com a acompanyant	974.239	4,6%
Moto com a conductor	695.561	3,3%
Moto com a acompanyant	27.851	0,1%
Furgoneta/camió	226.680	1,1%
Altres vehicles privats	25.121	0,1%
<b>Total transport privat</b>	<b>8.963.558</b>	<b>42,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>21.208.903</b>	<b>100,0%</b>

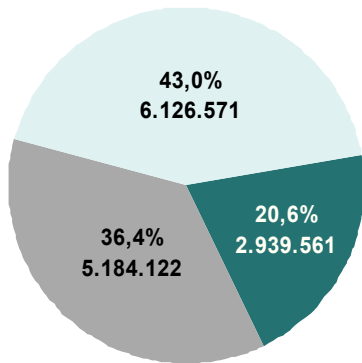
El mode **a peu (41,5%)** i el **cotxe (37,7%)** són els mitjans de transport més emprats.

L'ocupació mitjana per vehicle és reduïda:  
**1,14** persones/cotxe i  
**1,04** persones/moto.

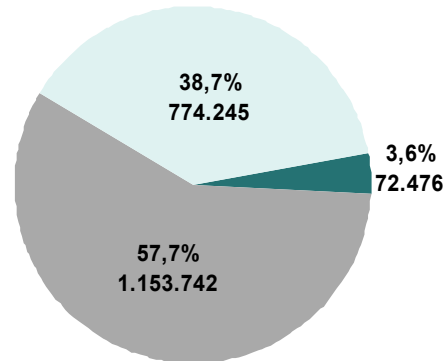
# Ús dels modes de transport segons àmbit de residència

L'àmbit on es fa un major ús del transport públic és la Regió Metropolitana de Barcelona (20,6%). L'ús més elevat del vehicle privat correspon als residents a les Comarques Gironines (57,7%).

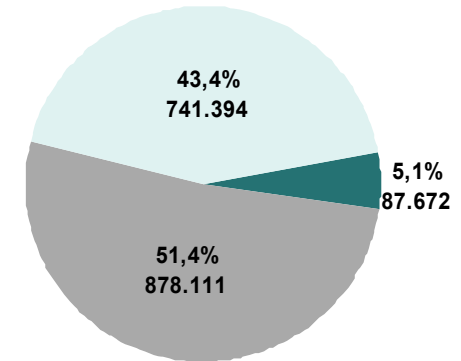
### Regió Metropolitana de Barcelona



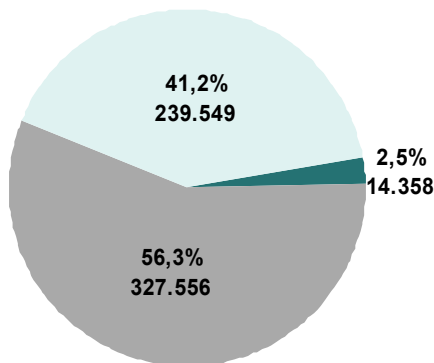
### Comarques Gironines



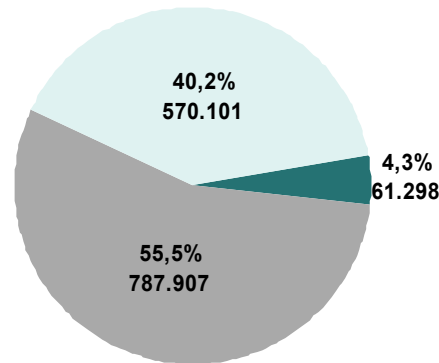
### Camp de Tarragona



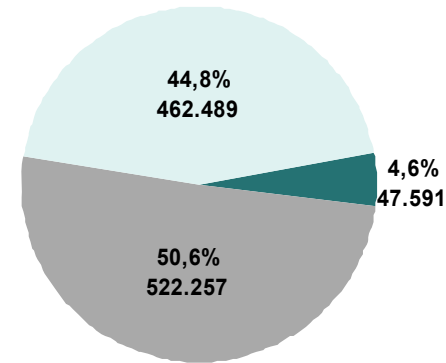
### Terres de l'Ebre



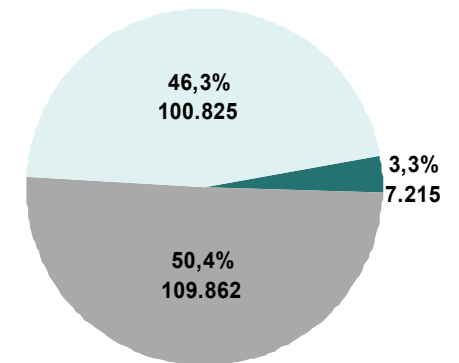
### Comarques Centrals



### Ponent



### Alt Pirineu i Aran



■ Modes no motoritzats   ■ Transport públic   ■ Transport privat

# Ús dels modes de transport: etapes del desplaçament

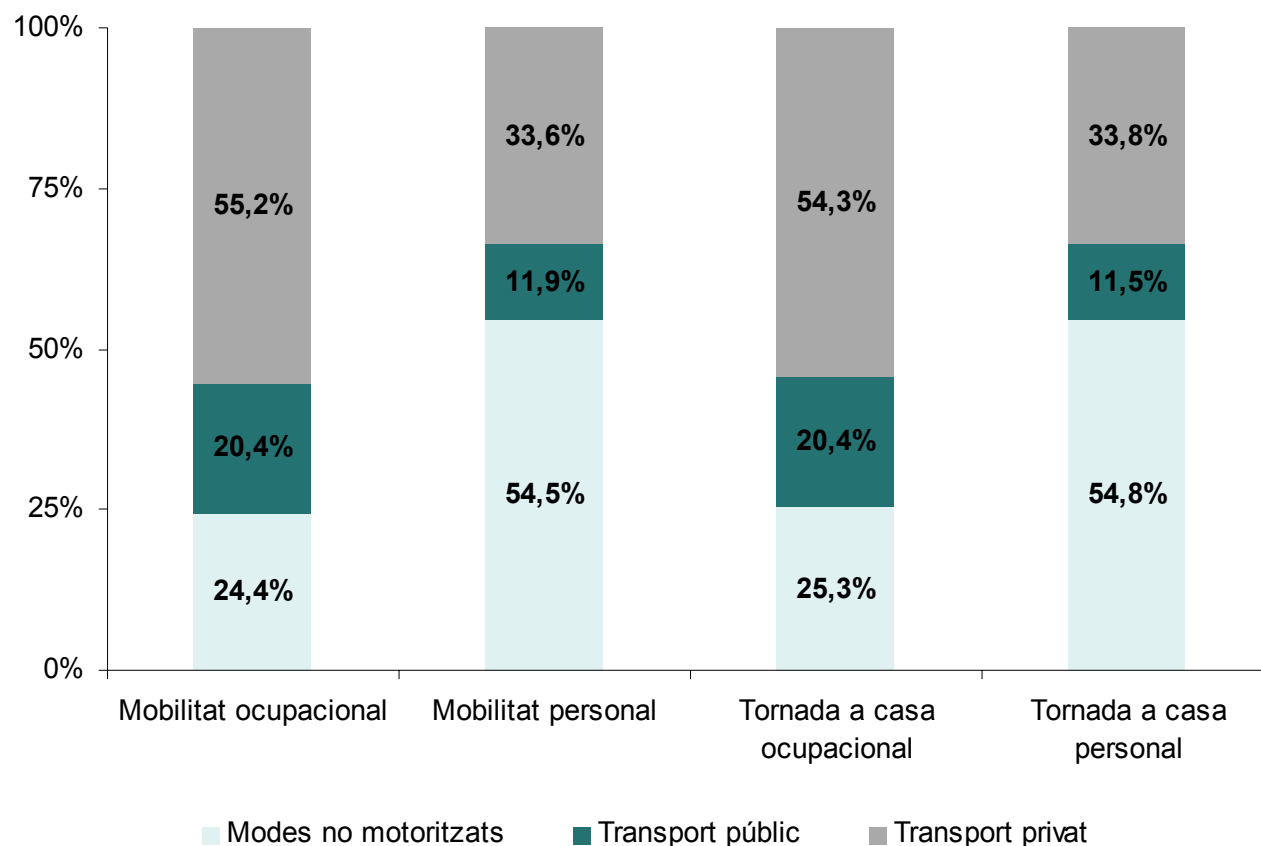
Mode de desplaçament	Etapes	Percentatge
A peu	9.371.793	41,5%
Bicicleta	227.237	1,0%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>9.599.030</b>	<b>42,5%</b>
Autobús regular	1.607.190	7,1%
Metro	1.237.577	5,5%
FGC	311.542	1,4%
Renfe Rodalies	419.408	1,9%
Tramvia	99.242	0,4%
Renfe regional/llarg recorregut	30.113	0,1%
Altres modes col·lectius	106.225	0,5%
Taxi	78.341	0,3%
<b>Total transport públic</b>	<b>3.889.638</b>	<b>17,2%</b>
Cotxe com a conductor	7.106.760	31,5%
Cotxe com a acompanyant	1.006.784	4,5%
Moto com a conductor	707.704	3,1%
Moto com a acompanyant	27.851	0,1%
Furgoneta/camió	227.309	1,0%
Altres vehicles privats	25.154	0,1%
<b>Total transport privat</b>	<b>9.101.562</b>	<b>40,3%</b>
<b>Total ETAPES</b>	<b>22.590.230</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>21.208.903</b>	
<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,1</b>	

Un **5,4%** dels desplaçaments **són multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa.

Aquests desplaçaments es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport, **predominant la presència del transport públic** en les principals cadenes modals.

Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
T. Públic + T. Públic	510.346	44,6%
No motoritzat + T. Públic	441.665	38,6%
T. Públic + T. Privat	108.731	9,5%
No motoritzat + T. Privat	54.308	4,7%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	28.131	2,5%
T. Privat + T. Privat	975	0,1%
No motoritzat + No motoritzat	641	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>1.144.796</b>	<b>100,0%</b>

# Motiu i mode dels desplaçaments

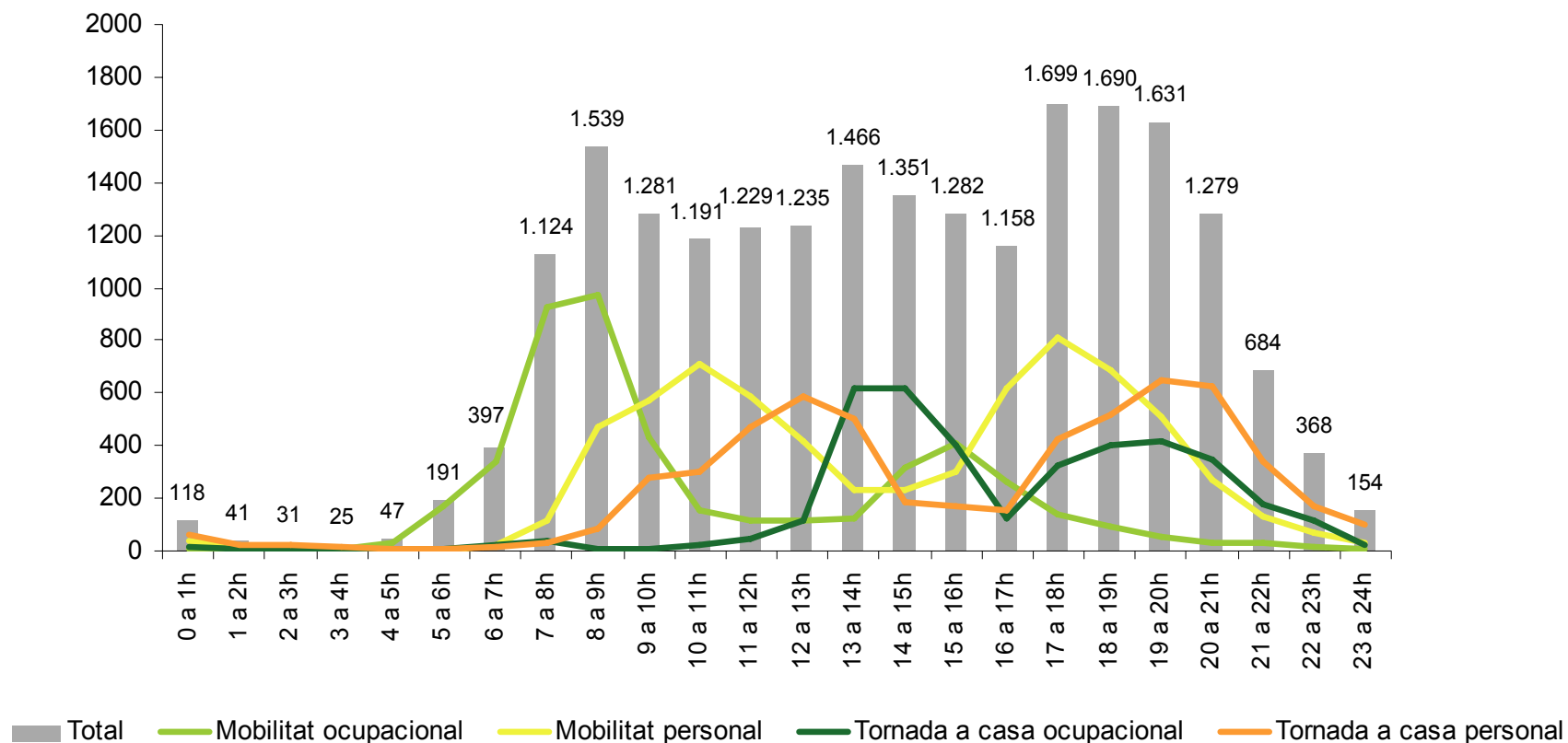


La majoria dels desplaçaments per motius **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat (55,2%)**, mentre que més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (54,5%)**.



# Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,3%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.
- **La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (5.019 milers de desplaçaments, el 23,7% del total).



(milers de desplaçaments)

## 1.2. DINÀMIQUES TERRITORIALS

*L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori català (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza*

# Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva d'àmbits territorials funcionals, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

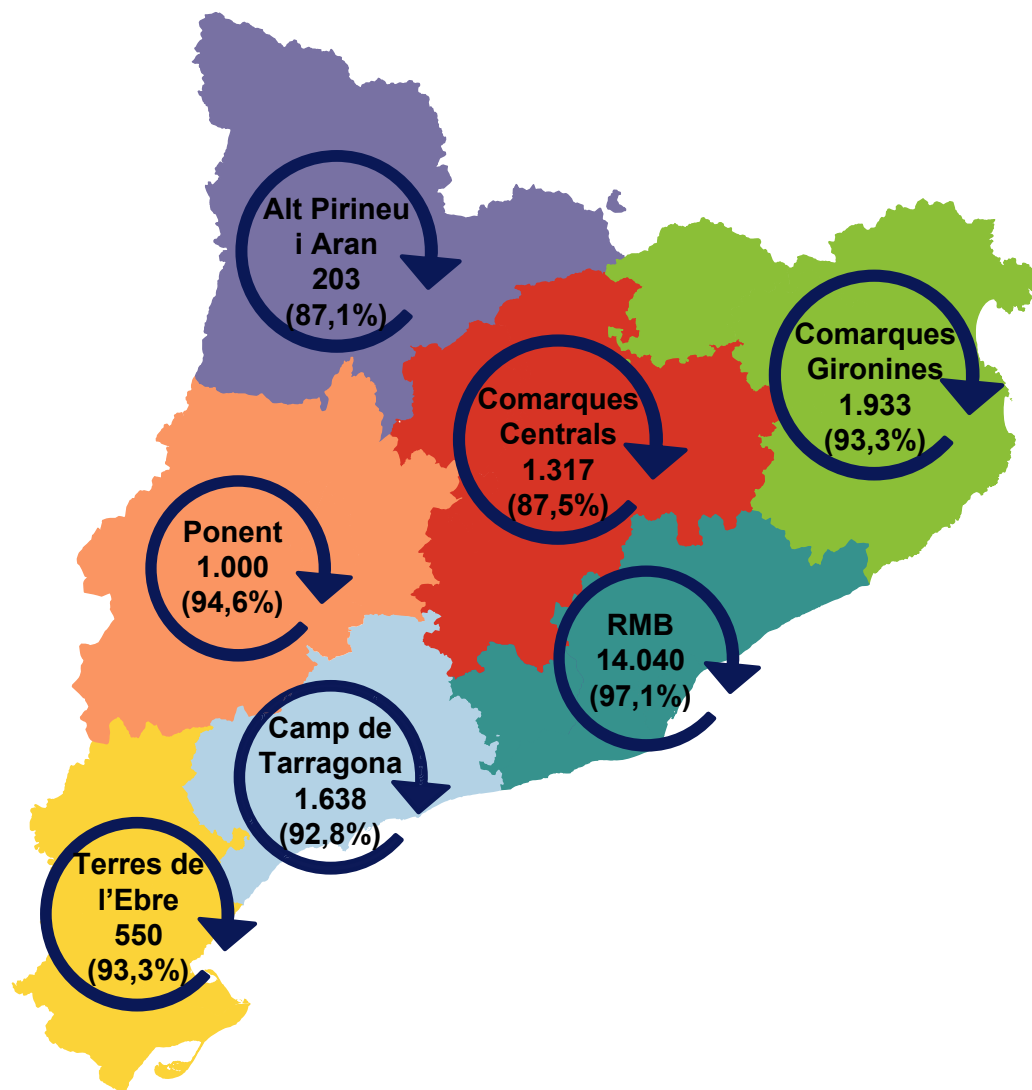
- **Interns** (intraàmbit): 20,7 milions de desplaçaments, que representen el **97,5%**.
- **Connexions** (entre àmbits): 469 milers de desplaçaments, que representen el **2,2%**.
- **Exteriors** (connexió amb l'exterior i desplaçaments amb origen i destinació fora de Catalunya realitzats per la població catalana objecte d'estudi): 59 milers de desplaçaments, que representen el **0,3%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	20.681.257	97,5%
Connexió	468.734	2,2%
Exteriors	58.911	0,3%
<b>TOTAL</b>	<b>21.208.903</b>	<b>100,0%</b>

# Desplaçaments interns als àmbits territorials

L'àmbit territorial amb un major volum de desplaçaments interns és la **Regió Metropolitana de Barcelona** (14.040 milers de desplaçaments), amb un percentatge del **97,1%**.

L'**Alt Pirineu i Aran**, amb un percentatge del **87,1%**, és l'àmbit que presenta un caràcter més obert respecte els seus desplaçaments.

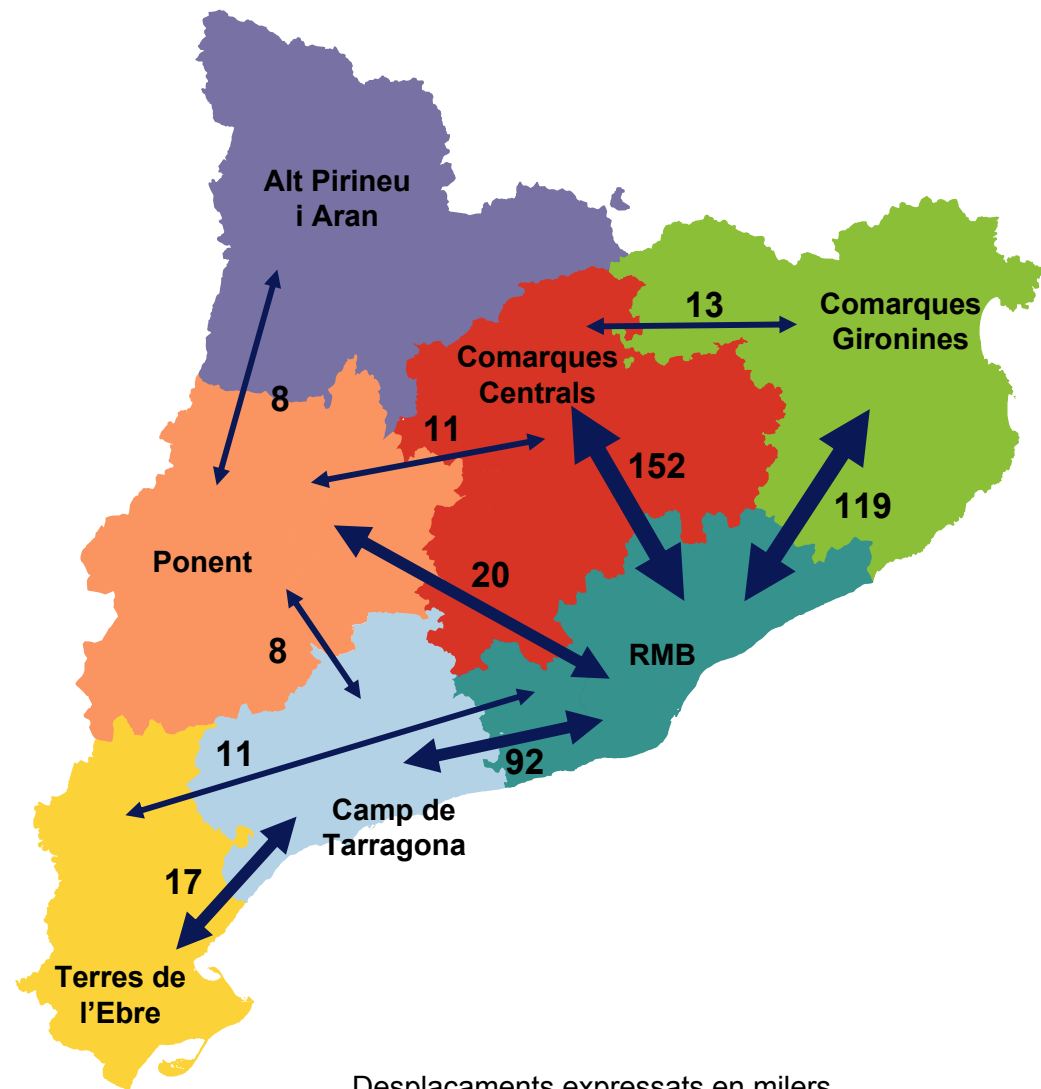


Desplaçaments expressats en milers

# Principals desplaçaments de connexió entre àmbits territorials

El **85,2%** dels desplaçaments de connexió té la **Regió Metropolitana de Barcelona** com a origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre la **Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques Centrals** (152 milers de desplaçaments) i entre la **Regió Metropolitana de Barcelona i les Comarques Gironines** (119 milers de desplaçaments).



Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat els fluxos > 7.000 desplaçaments/dia.

# Autocontenció municipal per àmbit de residència

El **68,1%** del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació al mateix municipi de residència.

Els àmbits territorials que presenten un **grau més elevat d'autocontenció municipal són Ponent (73,6%) i les Terres de l'Ebre (73,1%).**

La **menor autocontenció municipal** correspon a les **Comarques Centrals (61,7%).**

Àmbit territorial	Desplaçaments intramunicipals	Autocontenció municipal*
Regió Metropolitana de Barcelona	9.780.707	68,6%
Comarques Gironines	1.288.230	64,4%
Camp de Tarragona	1.151.949	67,5%
Terres de l'Ebre	424.954	73,1%
Comarques Centrals	875.965	61,7%
Ponent	760.119	73,6%
Alt Pirineu i Aran	150.907	69,3%
<b>Total Catalunya</b>	<b>14.432.830</b>	<b>68,1%</b>

\*Percentatge sobre el total de desplaçaments dels residents de cada àmbit.

## 1.3. LA MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE POBLACIÓ

*L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els segments de població resident a Catalunya*

# Mobilitat segons gènere



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	26,0%	28,5%	45,5%	100,0%
Dones	18,7%	36,0%	45,4%	100,0%
TOTAL	22,4%	32,2%	45,4%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	36,4%	13,1%	50,5%	100,0%
Dones	48,6%	17,4%	34,0%	100,0%
TOTAL	42,5%	15,2%	42,3%	100,0%

**No s'observen diferències** significatives en relació **a la mitjana de desplaçaments diaris** segons gènere, **però sí en els motius i mitjans emprats**, amb un major pes relatiu de la mobilitat ocupacional entre els homes i de la mobilitat personal en el cas de les dones. Les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.



# Mobilitat segons grup d'edat

**De 16 a 29 anys**      **3,6 desplaçaments/dia**

**De 30 a 64 anys**      **3,6 desplaçaments/dia**

**De 65 i més anys**      **2,5 desplaçaments/dia**

El grau de mobilitat és estable fins als 64 anys, moment a partir del qual la mitjana de desplaçaments diaris disminueix.

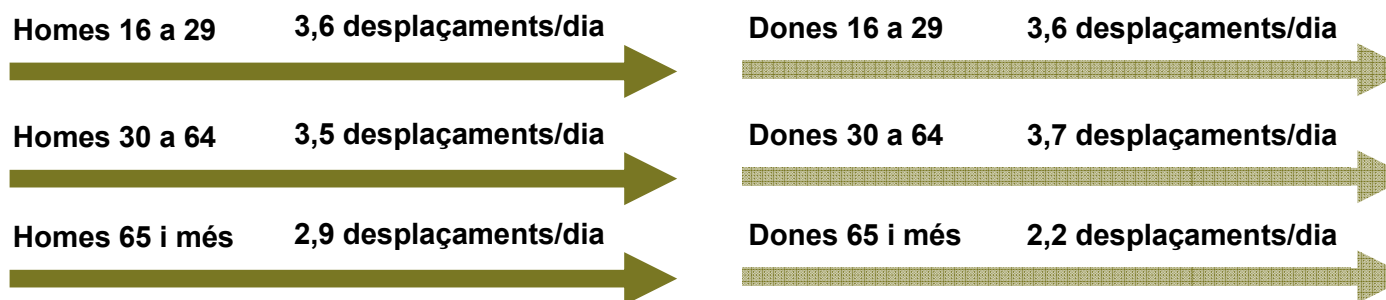
La mobilitat ocupacional **decreix** a mesura que augmenta l'edat.

Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic**.

Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	31,5%	22,8%	45,7%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,8%	31,3%	44,9%	100,0%
De 65 i més anys	2,0%	50,5%	47,6%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>22,4%</b>	<b>32,2%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100,0%</b>

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	33,2%	21,8%	45,1%	100,0%
De 30 a 64 anys	40,5%	12,8%	46,7%	100,0%
De 65 i més anys	65,5%	15,7%	18,8%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>42,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>42,3%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons gènere i grup d'edat



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,3%	23,2%	45,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	29,2%	25,7%	45,1%	100,0%
	De 65 i més anys	3,2%	49,2%	47,5%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>26,0%</b>	<b>28,5%</b>	<b>45,5%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	31,7%	22,5%	45,8%	100,0%
	De 30 a 64 anys	18,4%	36,9%	44,7%	100,0%
	De 65 i més anys	0,8%	51,6%	47,6%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>18,7%</b>	<b>36,0%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>22,4%</b>	<b>32,2%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100,0%</b>

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,3%	19,0%	49,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	33,0%	11,1%	56,0%	100,0%
	De 65 i més anys	60,2%	12,5%	27,2%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>36,4%</b>	<b>13,1%</b>	<b>50,5%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	24,7%	40,1%	100,0%
	De 30 a 64 anys	48,1%	14,6%	37,4%	100,0%
	De 65 i més anys	70,5%	18,7%	10,7%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>48,6%</b>	<b>17,4%</b>	<b>34,0%</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>42,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>42,3%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons situació professional



Els **jubilats** i els **pensionistes** presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.

Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	32,0%	21,8%	46,2%	100,0%
Tasques de la llar	1,5%	52,8%	45,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	1,1%	51,7%	47,3%	100,0%
Ocupats	33,2%	22,3%	44,6%	100,0%
Aturats	6,2%	48,6%	45,2%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>22,4%</b>	<b>32,2%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100,0%</b>

El **transport privat** és utilitzat en major mesura pels **ocupats (54,7%)** i el **transport públic** pels **estudiants (26,2%)**.

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	39,2%	26,2%	34,7%	100,0%
Tasques de la llar	64,5%	10,5%	25,0%	100,0%
Jubilats i pensionistes	63,5%	14,3%	22,2%	100,0%
Ocupats	31,0%	14,3%	54,7%	100,0%
Aturats	51,0%	12,8%	36,2%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>42,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>42,3%</b>	<b>100,0%</b>

## 1.4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT

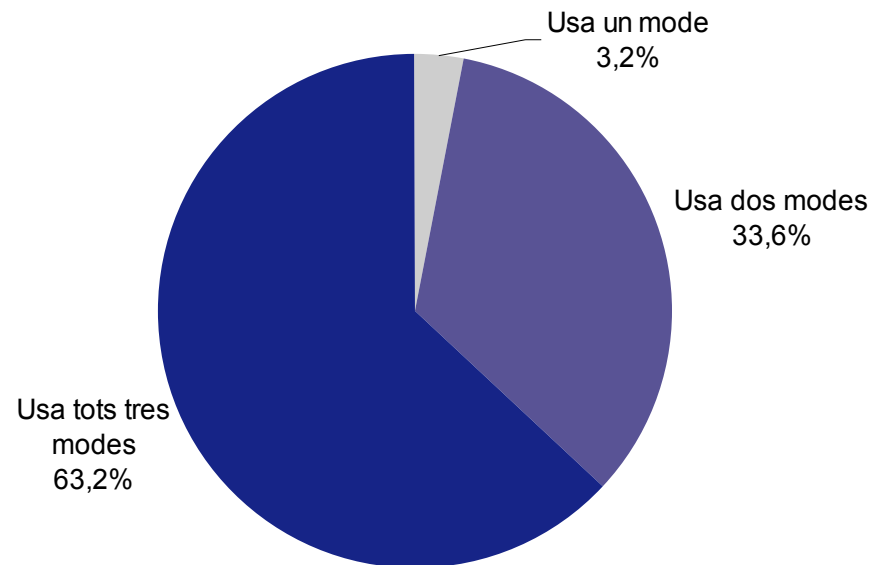
*L'anàlisi se centra en conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels catalans vers alguns dels elements que influeixen en la mobilitat*

# Ús subjectiu dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats sobre l'ús de 3 modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).

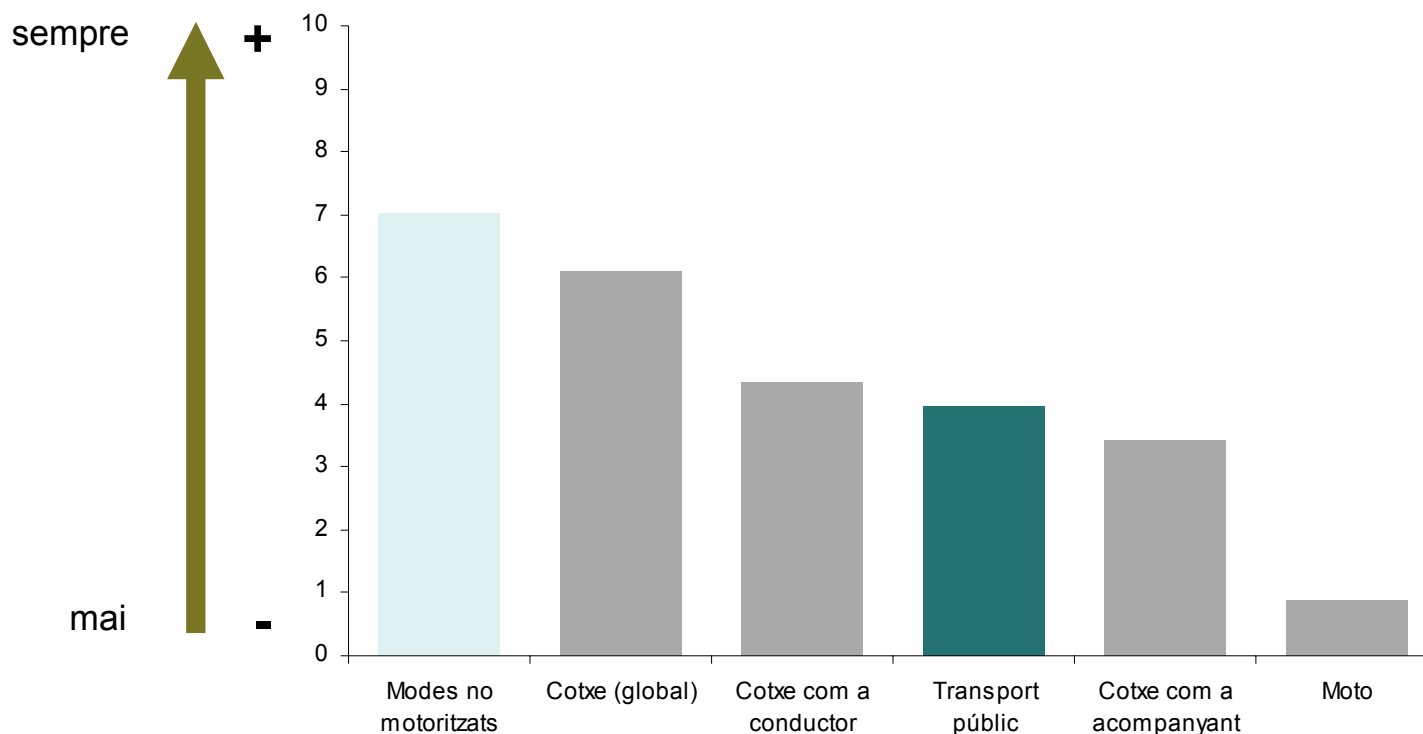
Un 63,2% de la població catalana es considera usuària dels tres modes de transport, i el 33,6% d'almenys dos dels tres modes. En l'extrem oposat, són una minoria els que diuen fer servir de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats (3,2%).



# Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

Per tal de concretar, també es demana als entrevistats que avaluin quin és el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 (“no el faig servir mai”) a 10 (“el faig servir sempre”).

**Els residents a Catalunya consideren que els modes que utilitzen més sovint són els no motoritzats (7,0).**



# Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport segons àmbits

Àmbits territorials	Mode de transport					
	Modes no motoritzats	Transport públic	Cotxe com a conductor	Cotxe com a acompanyant	Cotxe (global)	Moto
Regió Metropolitana de Barcelona	7,1	4,8	3,8	3,3	5,6	0,9
Comarques Gironines	7,1	2,1	5,7	3,7	7,2	1,2
Camp de Tarragona	7,2	2,7	5,2	3,7	6,9	0,8
Terres de l'Ebre	6,7	1,7	5,5	3,6	7,0	1,0
Comarques centrals	6,8	2,0	5,5	3,8	7,1	0,7
Ponent	6,9	2,5	5,0	3,6	6,6	0,7
Alt Pirineu i Aran	7,2	1,7	5,1	3,7	6,8	0,5
<b>Total Catalunya</b>	<b>7,0</b>	<b>3,9</b>	<b>4,4</b>	<b>3,4</b>	<b>6,1</b>	<b>0,9</b>

# Motius per no usar el transport públic

El principal motiu declarat per no utilitzar el transport públic és la poca distància dels trajectes a realitzar (68,7%), seguit de la preferència del transport privat davant del públic (59,6%). La manca d'idoneïtat del recorregut cap a la destinació (49,5%) i la poca freqüència del servei (42,7%) són els següents motius amb major resposta.

El motiu amb un menor percentatge de recolzament és la incomoditat (21,5%).

Motius de no utilització del transport públic	Total Catalunya
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	68,7%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	59,6%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	49,5%
Perquè passa poc sovint	42,7%
Perquè no em passa prop d'on visc	34,1%
Perquè és lent	32,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	27,0%
Perquè és poc puntual	25,7%
Perquè és incòmode	21,5%





# Motius per no usar el transport públic segons àmbit territorial

Motius de no utilització del transport públic	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques Gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques Centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	66,0%	71,5%	75,6%	73,0%	68,9%	67,5%	67,9%	68,7%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	59,6%	62,9%	58,9%	54,3%	61,0%	56,9%	51,8%	59,6%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	47,3%	51,1%	56,5%	52,4%	51,3%	47,0%	43,7%	49,5%
Perquè passa poc sovint	40,7%	44,1%	47,8%	43,2%	44,1%	42,4%	46,2%	42,7%
Perquè no em passa prop d'on visc	30,9%	38,7%	36,9%	35,9%	36,7%	34,9%	39,3%	34,1%
Perquè és lent	35,5%	27,5%	31,5%	26,6%	33,2%	28,5%	24,7%	32,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	33,4%	21,6%	20,8%	18,1%	22,7%	19,5%	15,2%	27,0%
Perquè és poc puntual	30,1%	21,4%	25,8%	20,6%	20,5%	18,7%	11,2%	25,7%
Perquè és incòmode	25,1%	17,4%	21,2%	18,3%	15,3%	18,0%	15,8%	21,5%

# Motius per usar el transport privat

El principal motiu per utilitzar el transport privat enfront del públic és la seva major comoditat (83,3%), seguit de la llibertat de moviment que proporciona (81,7%).

Per contra, els arguments amb un menor percentatge de recolzament són el fet que el vehicle quedi mal aparcat per la nit (5,7%) i la manca de coneixement de l'oferta de transport públic (14,1%).

Motius per l'utilització del transport privat	Total Catalunya
Perquè és més còmode	83,3%
Perquè té més llibertat	81,7%
Perquè és més ràpid que el transport públic	79,0%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	54,6%
Perquè no té altre remei	51,4%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	46,5%
Perquè fa moltes gestions	34,4%
Perquè em porten	33,6%
Perquè és més barat que el transport públic	24,2%
Perquè desconec el transport públic	14,1%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	5,7%



# Motius per usar el transport privat segons àmbits territorials

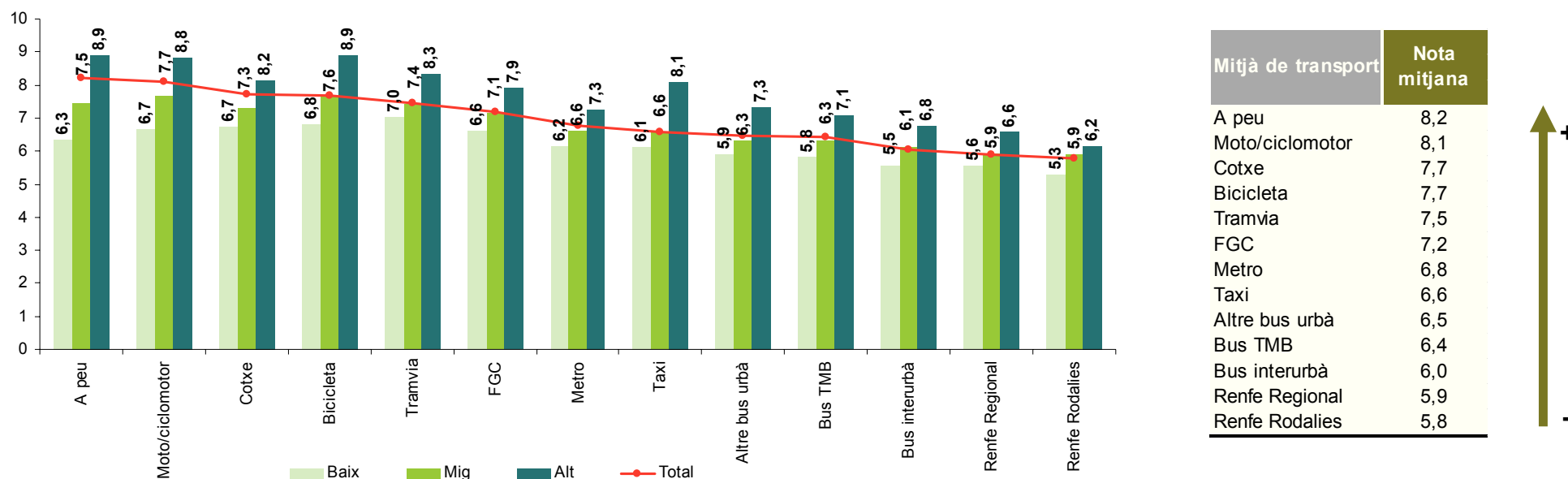
Motius per l'utilització del transport privat	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques Gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques Centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
Perquè és més còmode	82,7%	86,0%	83,3%	83,7%	85,2%	81,7%	78,1%	83,3%
Perquè té més llibertat	79,7%	87,5%	83,8%	84,5%	84,5%	82,6%	82,3%	81,7%
Perquè és més ràpid que el transport públic	77,3%	82,0%	81,8%	81,8%	83,1%	80,7%	77,0%	79,0%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	51,4%	63,2%	59,0%	58,0%	59,8%	57,6%	51,6%	54,6%
Perquè no té altre remei	46,9%	58,8%	55,8%	64,1%	60,5%	56,4%	72,9%	51,4%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	44,3%	52,9%	48,1%	51,7%	50,9%	46,3%	52,2%	46,5%
Perquè fa moltes gestions	33,2%	40,2%	32,2%	34,4%	35,5%	37,6%	37,7%	34,4%
Perquè em porten	35,4%	28,5%	30,6%	28,4%	31,9%	32,5%	34,7%	33,6%
Perquè és més barat que el transport públic	25,4%	25,6%	20,7%	20,8%	21,4%	19,8%	23,2%	24,2%
Perquè desconec el transport públic	11,9%	17,8%	18,7%	17,4%	19,3%	15,0%	17,5%	14,1%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	6,1%	5,5%	5,3%	5,3%	3,1%	5,1%	5,0%	5,7%

# Valoració dels mitjans de transport

La valoració dels mitjans de transport és diferent segons el nivell d'ús que se'n fa. Així, s'ha establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).

**Les persones que fan un ús més elevat d'un mitjà de transport en fan una millor valoració** que les que presenten nivells d'ús inferiors.

Pel total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, l'anar a peu i la moto o ciclomotor obtenen les avaluacions més altes.



# Valoració de la qualitat dels modes de transport

S'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels diferents modes de transport segons 4 ítems:

- Rapidesa
- Comoditat
- Seguretat
- Impacte ambiental

Els ciutadans valoren per sobre de la resta de modes la **rapidesa** i la **comoditat** del **transport privat** i el menor impacte ambiental de la bicicleta.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,4	6,7	7,4	8,5
Comoditat	6,1	6,8	8,6	7,6
Seguretat*	4,9	7,0	7,7	5,0
Impacte ambiental	9,4	6,2	4,3	5,3

\*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

# Valoració de les polítiques de mobilitat

Les mesures dirigides a aprofundir en la seguretat viària, a favor del vianant i pacificadores del trànsit (control fotogràfic als semàfors, major temps de pas als vianants, etc.) són més ben acceptades que les relatives a la gestió de l'espai viari, especialment les que aposten per reduir l'espai d'aparcament gratuït, que obtenen les pitjors valoracions.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Total Catalunya
S'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors	8,1
Als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants	7,4
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	6,9
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir als 30 Km/h	6,8
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,8
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,8
A les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,0
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	4,7
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,6

\*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

# Valoració de les polítiques de mobilitat segons àmbit territorial

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Àmbits territorials							Total Catalunya
	RMB	Comarques Gironines	Camp de Tarragona	Terres de l'Ebre	Comarques Centrals	Ponent	Alt Pirineu i Aran	
S'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors	8,1	7,9	8,1	7,7	7,4	8,1	-	8,1
Als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants	7,5	7,1	7,3	7,1	6,8	6,9	-	7,4
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	6,9	6,9	7,3	6,9	6,6	7,1	-	6,9
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir als 30 Km/h	6,8	6,9	7,2	7,3	6,3	6,9	-	6,8
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,7	7,4	7,7	7,7	6,8	6,3	-	6,8
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,8	6,6	6,7	6,8	6,6	6,4	-	6,8
A les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,0	5,9	6,0	6,0	5,7	6,2	-	6,0
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	4,6	4,9	4,7	5,0	4,8	4,9	-	4,7
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,6	2,3	2,6	3,5	2,5	3,0	-	2,6

\*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

## 1.5. COMPARATIVA EMEF 2008 – EMQ 2006



**La població de Catalunya ha crescut un 3,8%** entre 2006 i 2008, mentre que el nombre de **desplaçaments** ho ha fet un **3,6%**.

	Comparació		Variació	
	EMEF 2008	EMQ 2006	Absoluts	%
Individus	6.269.880	6.040.739	229.141	3,8%
Desplaçaments població general	21.208.903	20.462.499	746.404	3,6%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,39	-0,01	-0,1%

\*Per tal de fer comparables l'EMEF 2008 amb l'EMQ 2006, les dades de l'EMQ només consideren els desplaçaments realitzats la població de 16 i més anys en dia feiner.

**Incrementa la mobilitat personal (4,3%) i els desplaçaments realitzats en transport públic (6,1%).**

MOTIU	EMEF 2008		EMQ 2006		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Mobilitat ocupacional	4.742.071	22,4%	4.665.939	22,8%	76.132	1,6%
Mobilitat personal	6.828.997	32,2%	6.547.762	32,0%	281.234	4,3%
Tornada a casa	9.637.836	45,4%	9.248.796	45,2%	389.039	4,2%
<b>TOTAL</b>	<b>21.208.903</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.462.499</b>	<b>100,0%</b>	<b>746.404</b>	<b>3,6%</b>

MODE	EMEF 2008		EMQ 2006		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Modes no motoritzats	9.015.175	42,5%	8.709.759	42,6%	305.417	3,5%
Transport públic	3.230.170	15,2%	3.043.808	14,9%	186.362	6,1%
Transport privat	8.963.557	42,3%	8.708.932	42,6%	254.625	2,9%
<b>TOTAL</b>	<b>21.208.903</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.462.499</b>	<b>100,0%</b>	<b>746.404</b>	<b>3,6%</b>

## 2. LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

*La població objecte d'estudi són els residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys*

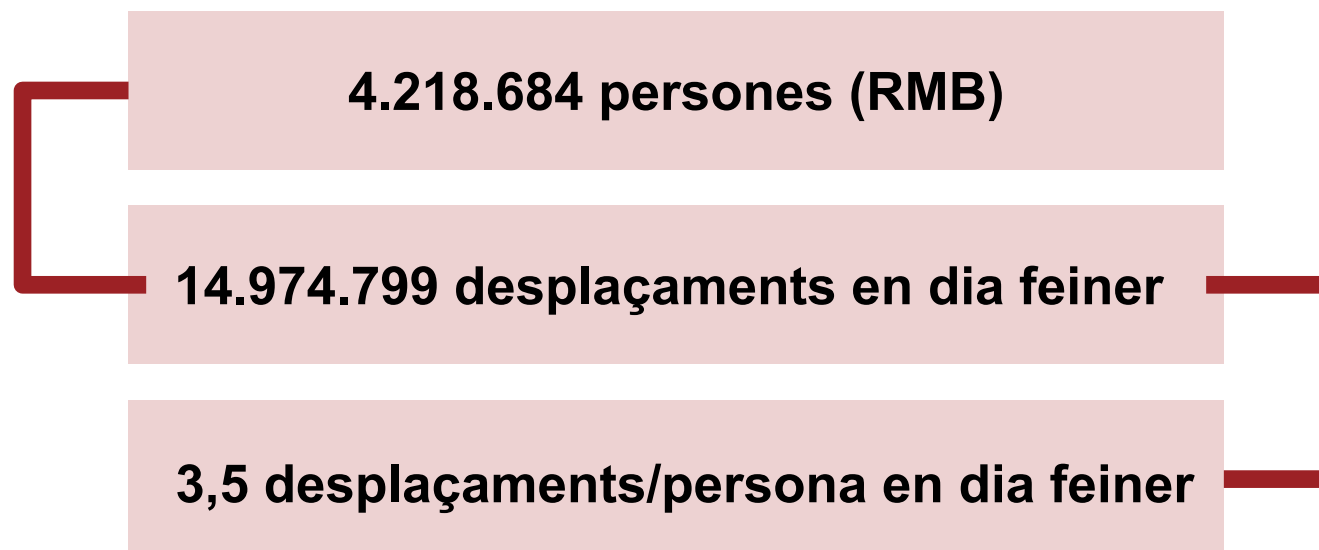
## 2.1. CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT DELS RESIDENTS A LA RMB

*L'anàlisi se centra en les diferències de comportament  
entre els residents als diferents àmbits territorials de  
la Regió Metropolitana de Barcelona*

# Dades bàsiques

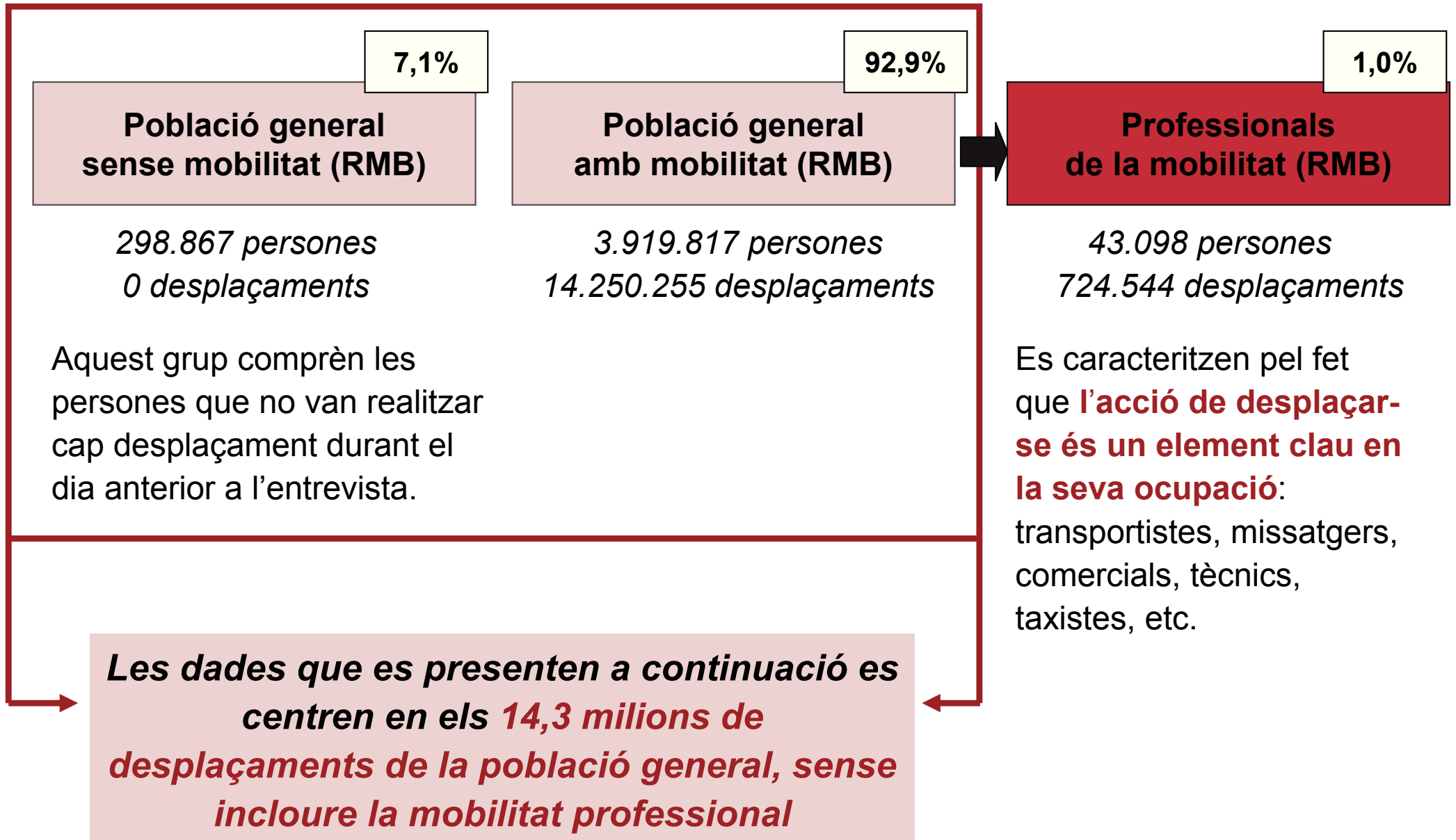
En la segona part d'aquest informe s'analitza **la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB** i també específicament a la **primera corona metropolitana (àmbit EMT)** i a la ciutat de **Barcelona**.

S'ha recollit informació relativa als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.



Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.

# Dades bàsiques



# Dades bàsiques

Els 4,2 milions de persones que formen part de la **població general** de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen 14,3 milions de desplaçaments en un dia feiner. **La mitjana és de 3,4 desplaçaments per persona al dia.**

**No es detecten diferències estadísticament significatives segons l'àmbit de residència.**

Aquesta afirmació resulta vàlida per a les dues perspectives territorials considerades (corona i comarca)

## Àmbit de residència

Corona	Mitjana
Barcelona	3,4
Resta Primera Corona	3,3
<b>Total EMT</b>	<b>3,3</b>
Resta RMB	3,5
<b>Total RMB</b>	<b>3,4</b>

Comarca	Mitjana
Barcelonès	3,3
Baix Llobregat	3,4
Maresme	3,5
Vallès Occidental	3,5
Vallès Oriental	3,3
Garraf	3,5
Alt Penedès	3,5
<b>Total RMB</b>	<b>3,4</b>

# Motiu dels desplaçaments

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.551.715	17,9%
Estudis	600.929	4,2%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>3.152.644</b>	<b>22,1%</b>
Compres quotidianes	1.079.060	7,6%
Compres no quotidianes	155.435	1,1%
Metge/Hospital	315.512	2,2%
Visita amic/familiar	452.798	3,2%
Acompanyar persones	848.152	6,0%
Gestions personals	552.007	3,9%
Oci/diversió	721.942	5,1%
Dinar/sopar/restaurant	89.488	0,6%
Passeig	415.077	2,9%
Mobilitat per altres motius	22.727	0,2%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>4.652.200</b>	<b>32,6%</b>
Tornada a casa ocupacional	2.542.387	17,8%
Tornada a casa personal	3.903.024	27,4%
<b>Tornada a casa</b>	<b>6.445.410</b>	<b>45,2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>100,0%</b>

La **mobilitat personal (32,6%)** predomina sobre la **mobilitat ocupacional (22,1%)**.

Les tornades a casa es distribueixen d'acord amb el motiu de desplaçament al que van associades (ocupacional o personal), i el fet que no siguin exactament iguals mostra que no tots els desplaçaments són pendulars.



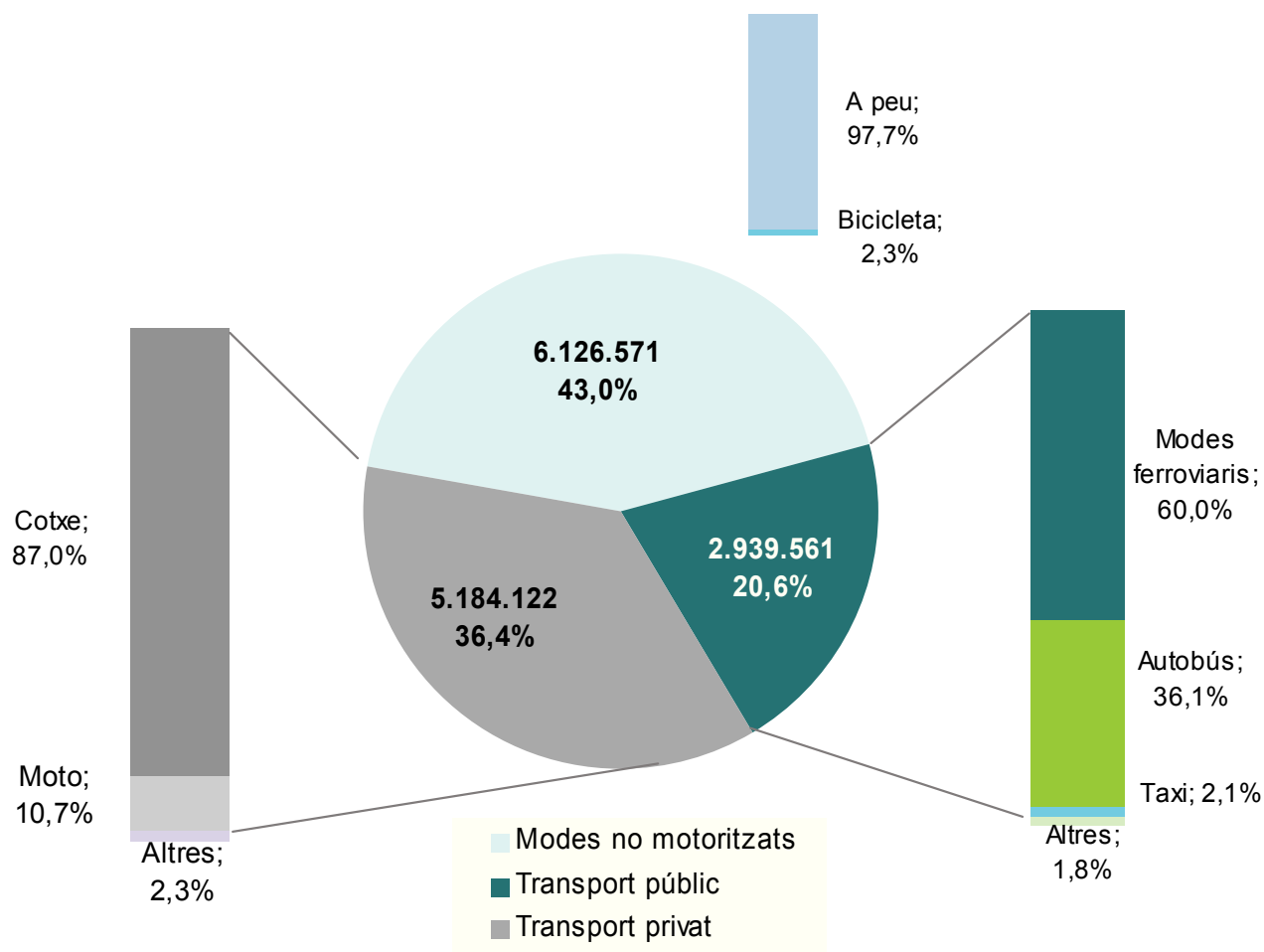
# Motiu dels desplaçaments segons corona de residència

La mobilitat originada per motius de caràcter personal (compres, acompanyar persones, oci...) és la predominant en totes les corones metropolitanas.

Corona	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1.014.551	21,3%
	Mobilitat personal	1.610.202	33,8%
	Tornada a casa ocupacional	794.986	16,7%
	Tornada a casa personal	1.349.178	28,3%
	<b>Total</b>	<b>4.768.916</b>	<b>100,0%</b>
Resta Primera Corona	Mobilitat ocupacional	779.042	22,9%
	Mobilitat personal	1.068.691	31,5%
	Tornada a casa ocupacional	650.334	19,2%
	Tornada a casa personal	897.592	26,4%
	<b>Total</b>	<b>3.395.658</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total EMT</b>	<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.793.594</b>	<b>22,0%</b>
	<b>Mobilitat personal</b>	<b>2.678.892</b>	<b>32,8%</b>
	<b>Tornada a casa ocupacional</b>	<b>1.445.319</b>	<b>17,7%</b>
	<b>Tornada a casa personal</b>	<b>2.246.769</b>	<b>27,5%</b>
	<b>Total</b>	<b>8.164.574</b>	<b>100,0%</b>
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.359.051	22,3%
	Mobilitat personal	1.973.308	32,4%
	Tornada a casa ocupacional	1.097.067	18,0%
	Tornada a casa personal	1.656.254	27,2%
	<b>Total</b>	<b>6.085.680</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total RMB</b>	<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>3.152.644</b>	<b>22,1%</b>
	<b>Mobilitat personal</b>	<b>4.652.200</b>	<b>32,6%</b>
	<b>Tornada a casa ocupacional</b>	<b>2.542.387</b>	<b>17,8%</b>
	<b>Tornada a casa personal</b>	<b>3.903.024</b>	<b>27,4%</b>
	<b>Total</b>	<b>14.250.255</b>	<b>100,0%</b>

# Ús dels modes de transport: mode principal

El mode de transport més utilitzat en els 14,3 milions de desplaçaments a la RMB en dia feiner és el **no motoritzat (43,0%)**. El **36,4%** dels desplaçaments es realitzen en **vehicle privat** i el **20,6%** en **transport públic**.



# Ús dels modes de transport: mitjans

Mode de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
A peu	5.983.763	42,0%
Bicicleta	142.809	1,0%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>6.126.571</b>	<b>43,0%</b>
Transport públic regular	2.824.944	19,8%
Autocars	43.054	0,3%
Taxi	60.969	0,4%
Altres transports públics	10.593	0,1%
<b>Total transport públic</b>	<b>2.939.561</b>	<b>20,6%</b>
Cotxe com a conductor	3.962.245	27,8%
Cotxe com a acompanyant	547.911	3,8%
Moto com a conductor	534.857	3,8%
Moto com a acompanyant	18.023	0,1%
Furgoneta/camió	119.302	0,8%
Altres vehicle privats	1.784	0,0%
<b>Total transport privat</b>	<b>5.184.122</b>	<b>36,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>100,0%</b>

El mode de transport més utilitzat pels residents a la RMB en dia feiner és l'anar **a peu (42,0%)**. En segon lloc se situa el **cotxe (31,6%)**.

L'**ocupació mitjana per vehicle** és reduïda:  
**1,14** persones/cotxe i  
**1,03** persones/moto.

# Ús dels modes de transport: mode principal segons corona

A mesura que hom s'allunya de la ciutat de Barcelona, l'ús del vehicle privat s'incrementa en detriment del transport públic. Mentre els barcelonins fan el 32,3% dels seus desplaçaments en transport públic, els residents fora de la primera corona només l'usen en el 10,5%.

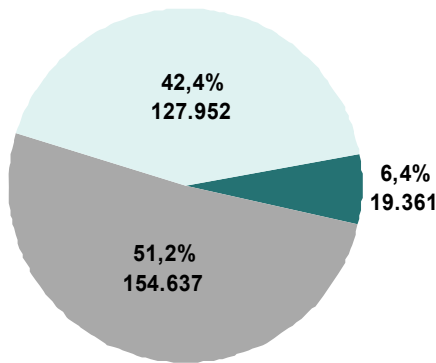
Residents a:	Residents a:		Total EMT	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta primera corona			
Modes no motoritzats	2.244.007	1.529.003	<b>3.773.010</b>	2.353.562	<b>6.126.571</b>
Transport públic	1.539.005	761.874	<b>2.300.880</b>	638.681	<b>2.939.561</b>
Transport privat	985.904	1.104.781	<b>2.090.685</b>	3.093.437	<b>5.184.122</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.768.916</b>	<b>3.395.658</b>	<b>8.164.574</b>	<b>6.085.680</b>	<b>14.250.255</b>

Residents a:	Residents a:		Total EMT	Resta RMB	Total RMB
	Barcelona	Resta primera corona			
Modes no motoritzats	47,1%	45,0%	<b>46,2%</b>	38,7%	<b>43,0%</b>
Transport públic	32,3%	22,4%	<b>28,2%</b>	10,5%	<b>20,6%</b>
Transport privat	20,7%	32,5%	<b>25,6%</b>	50,8%	<b>36,4%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

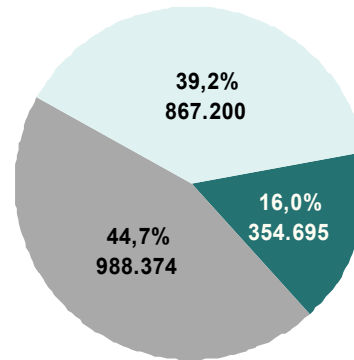
# Ús dels modes de transport: mode principal segons comarca

Les comarques on es fa un major ús del transport públic són el Barcelonès (30,8%) i, després, el Baix Llobregat (16,0%).

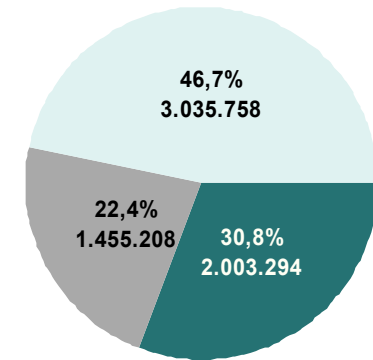
## Alt Penedès



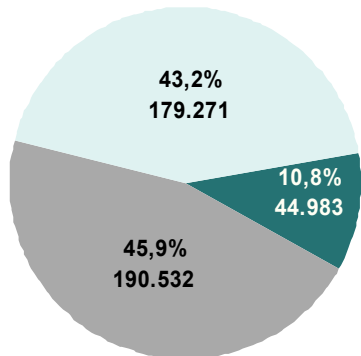
## Baix Llobregat



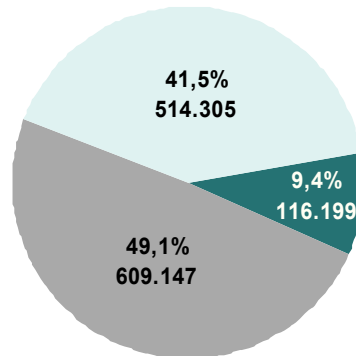
## Barcelonès



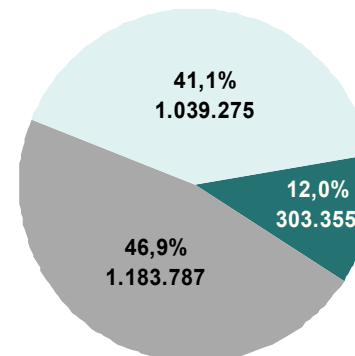
## Garraf



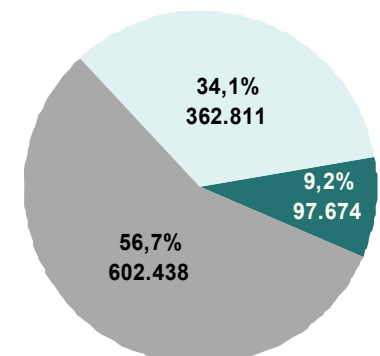
## Maresme



## Vallès Occidental



## Vallès Oriental



Modes no motoritzats

Transport públic

Transport privat

# Ús dels modes de transport: etapes del desplaçament

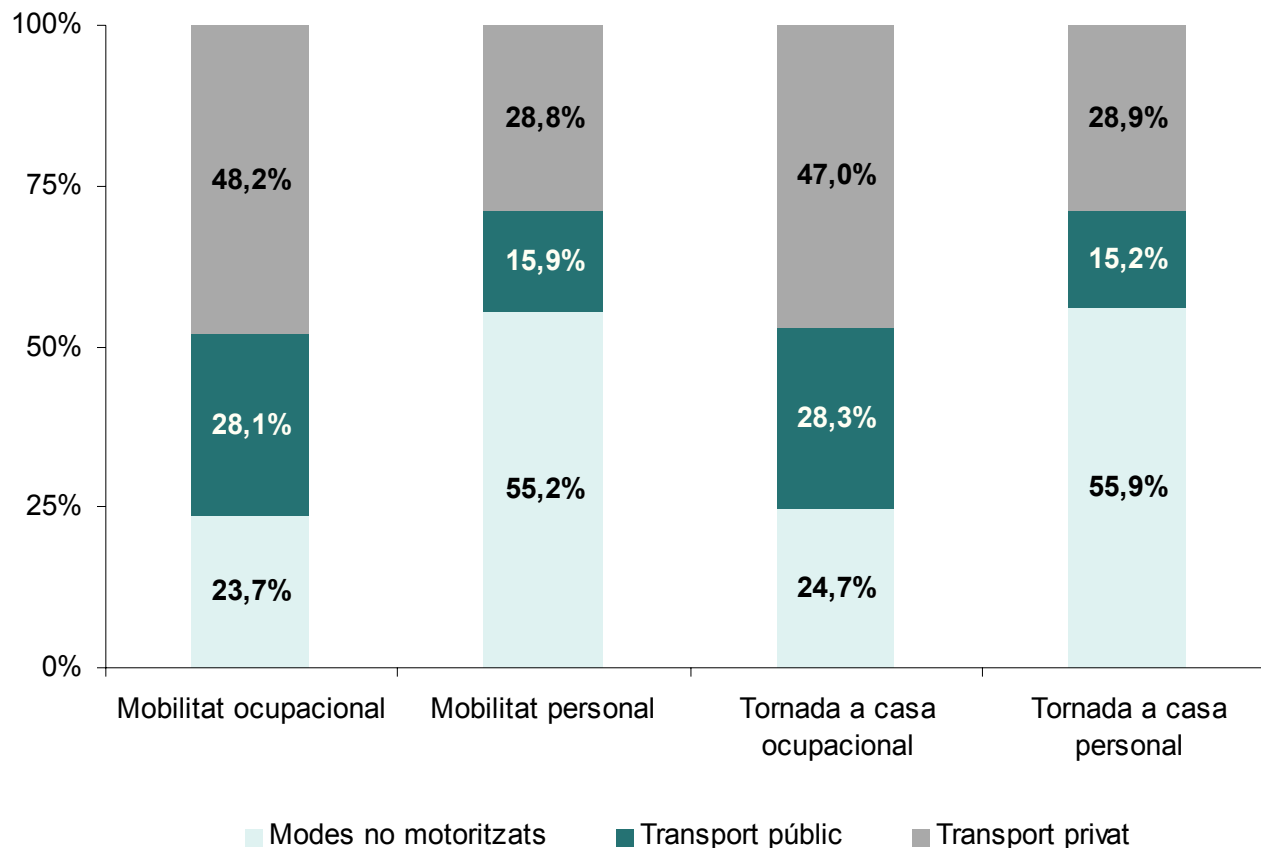
Mode de desplaçament	Etapes	Percentatge
A peu	6.480.407	41,9%
Bicicleta	151.682	1,0%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>6.632.089</b>	<b>42,8%</b>
Autobús	1.394.098	9,0%
Metro	1.224.521	7,9%
FGC	305.123	2,0%
Renfe Rodalies	392.728	2,5%
Tramvia	96.833	0,6%
Renfe Regional/llarg recorregut	7.963	0,1%
Altres modes col·lectius	64.559	0,4%
Taxi	68.609	0,4%
<b>Total transport públic</b>	<b>3.554.434</b>	<b>23,0%</b>
Cotxe com a conductor	4.037.692	26,1%
Cotxe com a acompanyant	571.683	3,7%
Moto com a conductor	546.625	3,5%
Moto com a acompanyant	18.023	0,1%
Furgoneta/camió	119.302	0,8%
Altres vehicles privats	1.784	0,0%
<b>Total transport privat</b>	<b>5.295.110</b>	<b>34,2%</b>
<b>Total ETAPES</b>	<b>15.481.633</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DESPLAÇAMENTS</b>	<b>14.250.255</b>	
<b>Ràtio etapes/desplaçaments</b>	<b>1,1</b>	

Un **7,1%** dels desplaçaments són **multimodals**: estan constituïts per més d'una etapa i es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.

**El transport públic és el mode predominant** en les principals cadenes modals.

Cadenes modals	Desplaçaments	%
T. Públic + T. Públic	481.872	47,4%
No motoritzat + T. Públic	399.464	39,3%
T. Públic + T. Privat	87.549	8,6%
No motoritzat + T. Privat	24.873	2,4%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	22.842	2,2%
T. Privat + T. Privat	597	0,1%
No motoritzat + No motoritzat	424	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>1.017.621</b>	<b>100,0%</b>

# Motiu i mode dels desplaçaments

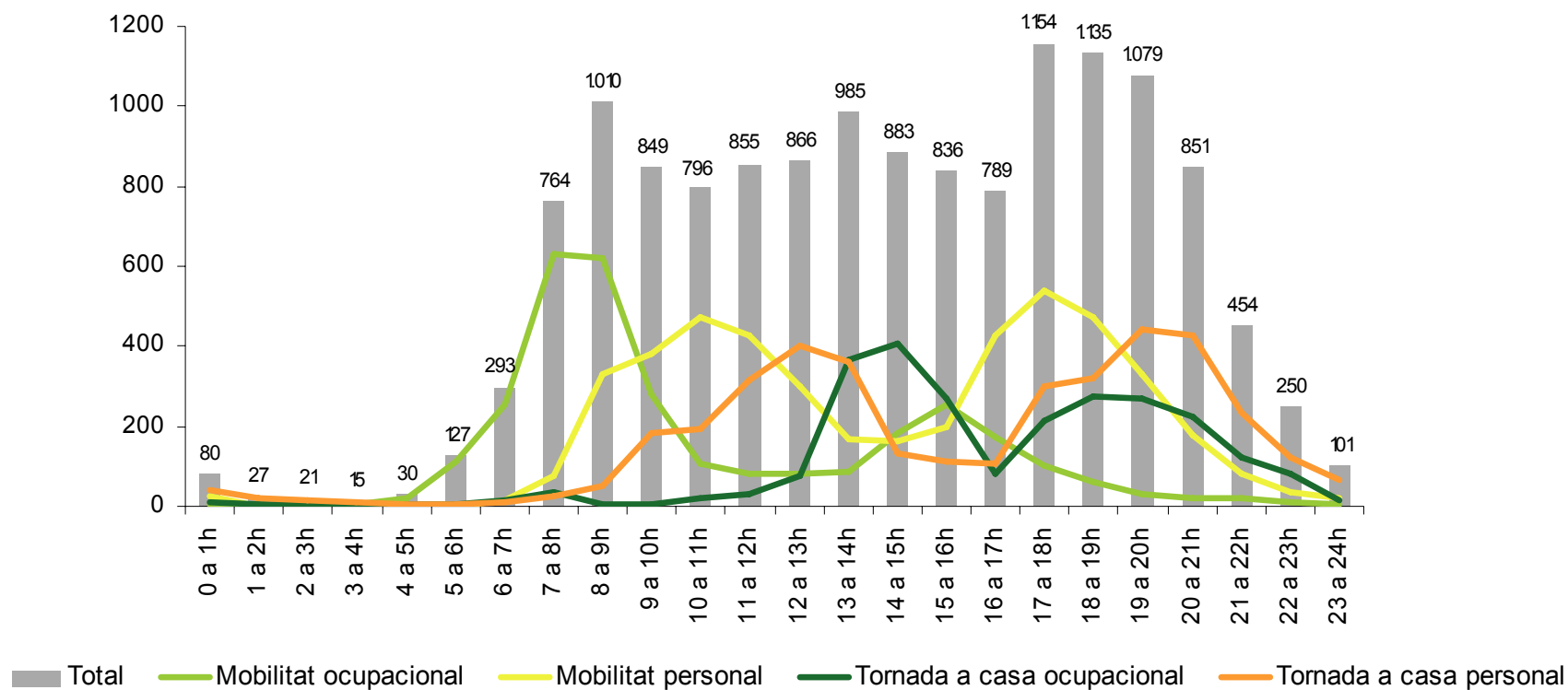


La major part dels desplaçaments **ocupacionals** es duen a terme en **transport privat (48,2%)**.

Més de la meitat dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats (55,2%)**.

# Distribució horària dels desplaçaments

- El **90,2%** dels desplaçaments es realitzen en **horari diürn (7 a 21 hores)**.
- **La major concentració de desplaçaments es produeix a la tarda**, entre les 17 i 20 hores (3.367 milers de desplaçaments, el 23,6% del total).





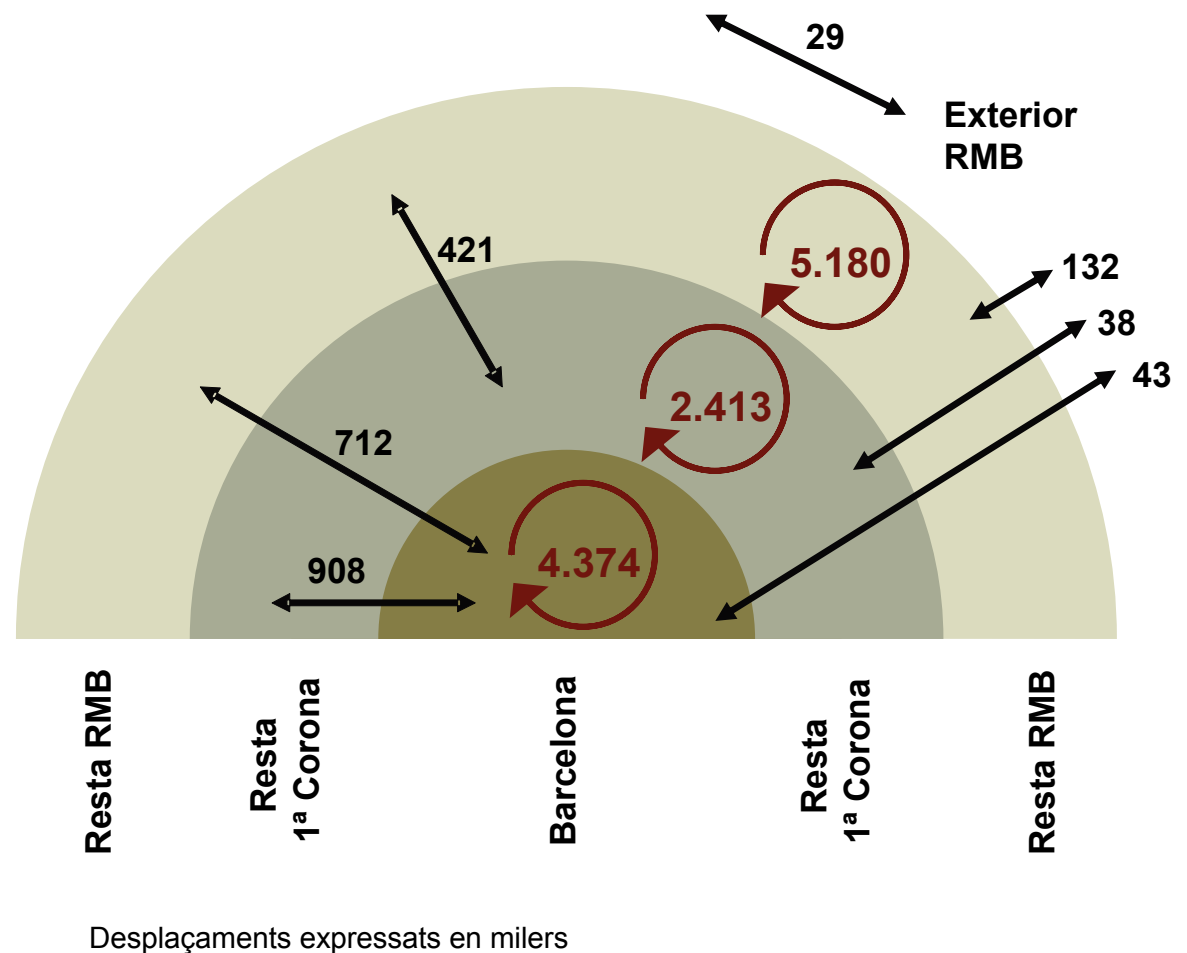
## 2.2. DINÀMIQUES TERRITORIALS

*L'anàlisi se centra en la incidència dels desplaçaments sobre el territori metropolità (orígens i destinacions), amb independència d'on resideix qui els realitza*

# Orígens i destinacions: tipus de fluxos

Partint de la perspectiva corona, s'han definit **tres tipus de fluxos**:

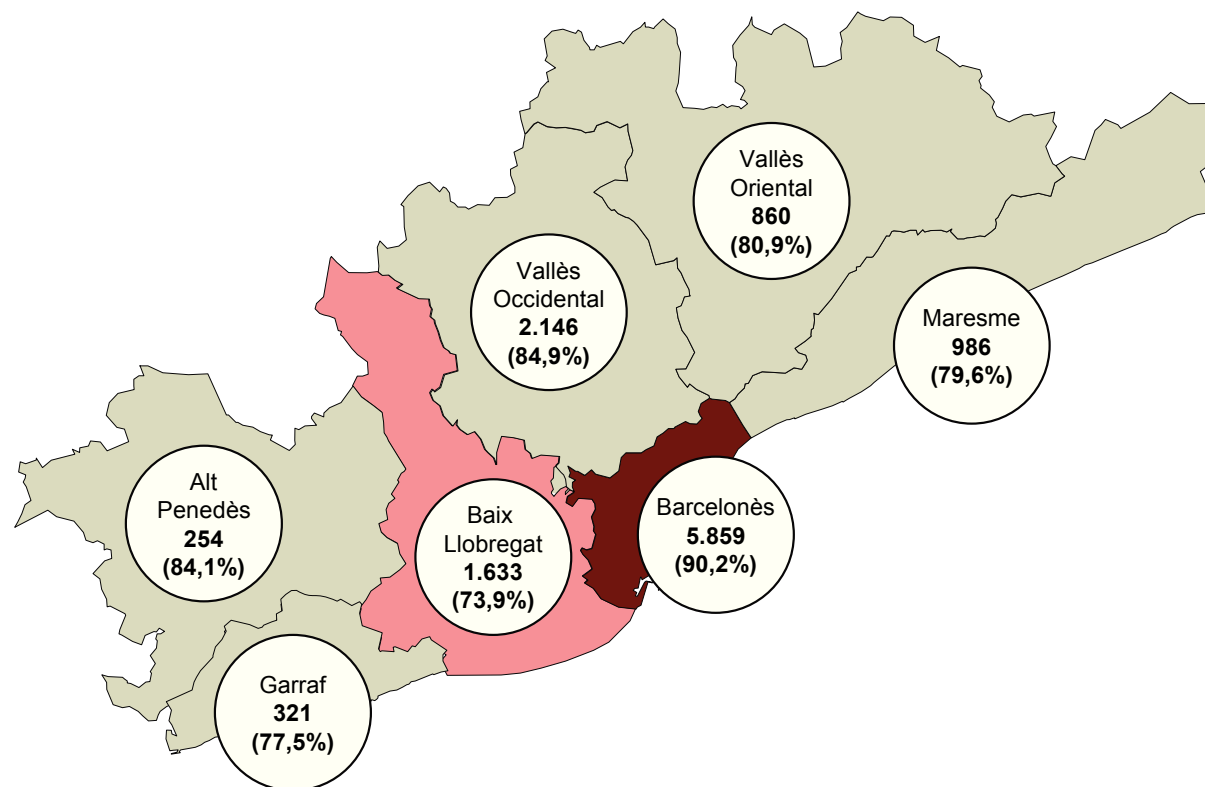
- **Interns** (intracorona):  
12,0 milions de desplaçaments, que representen el **84,0%**.
- **Connexions** (entre corones RMB):  
2,0 milions de desplaçaments, que representen el **14,3%**.
- **Exteriors**  
242 milers de desplaçaments, que representen l'**1,7%**.



# Autocontenció per comarca de residència

El **84,6%** del total de desplaçaments efectuats per la població general en dia feiner tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

La comarca que presenta un **grau més elevat d'autocontenció és el Barcelonès (90,2%)** i la que presenta un **menor grau d'autocontenció és el Baix Llobregat (73,9%)**.

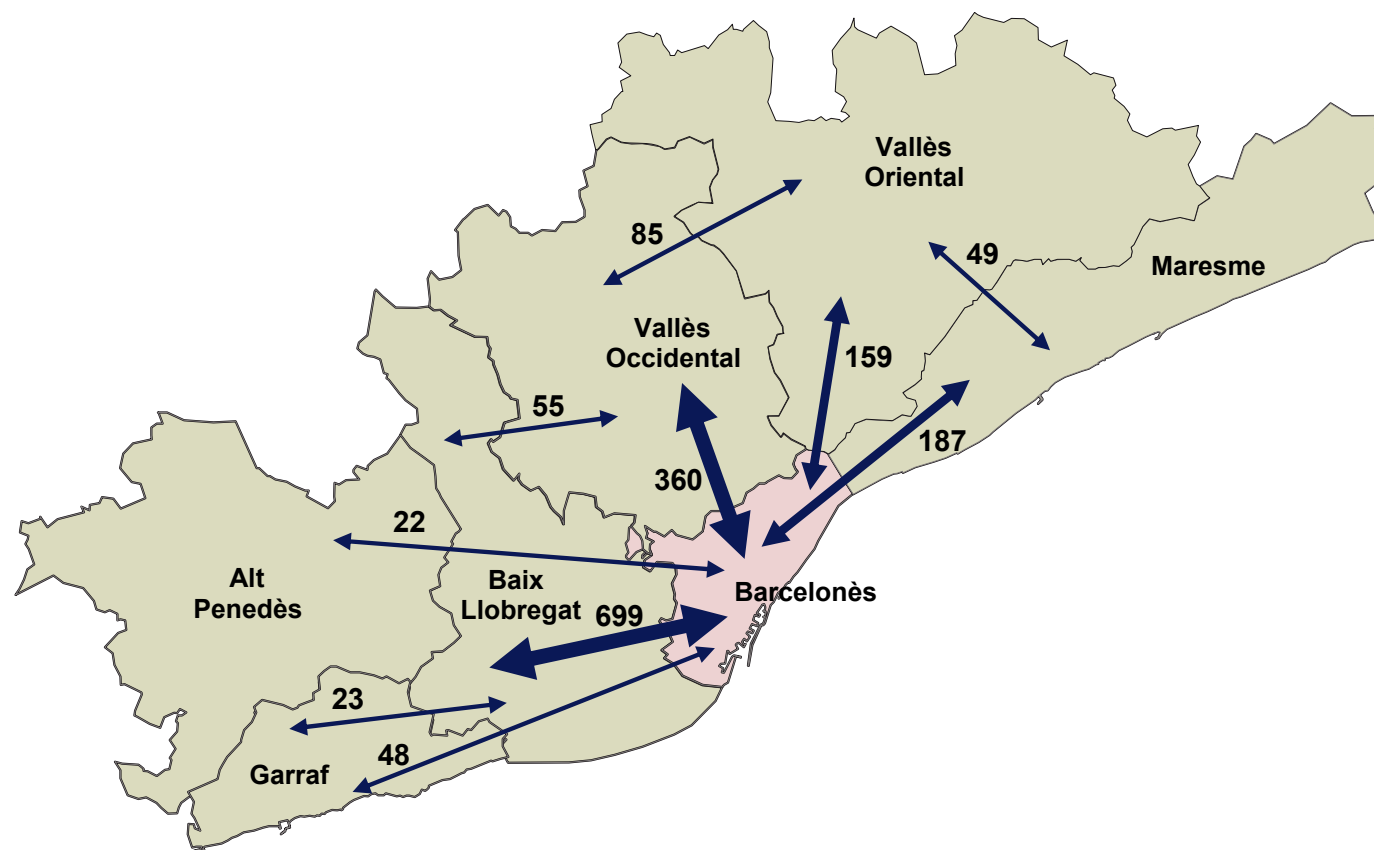


Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

# Principals desplaçaments intercomarcals

El **82,3%** dels desplaçaments **entre comarques de la RMB** té la comarca del **Barcelonès** com origen o destinació.

Les **relacions de major magnitud** es donen entre el **Barcelonès i el Baix Llobregat** (699 milers de desplaçaments) i entre el **Barcelonès i el Vallès Occidental** (360 milers).

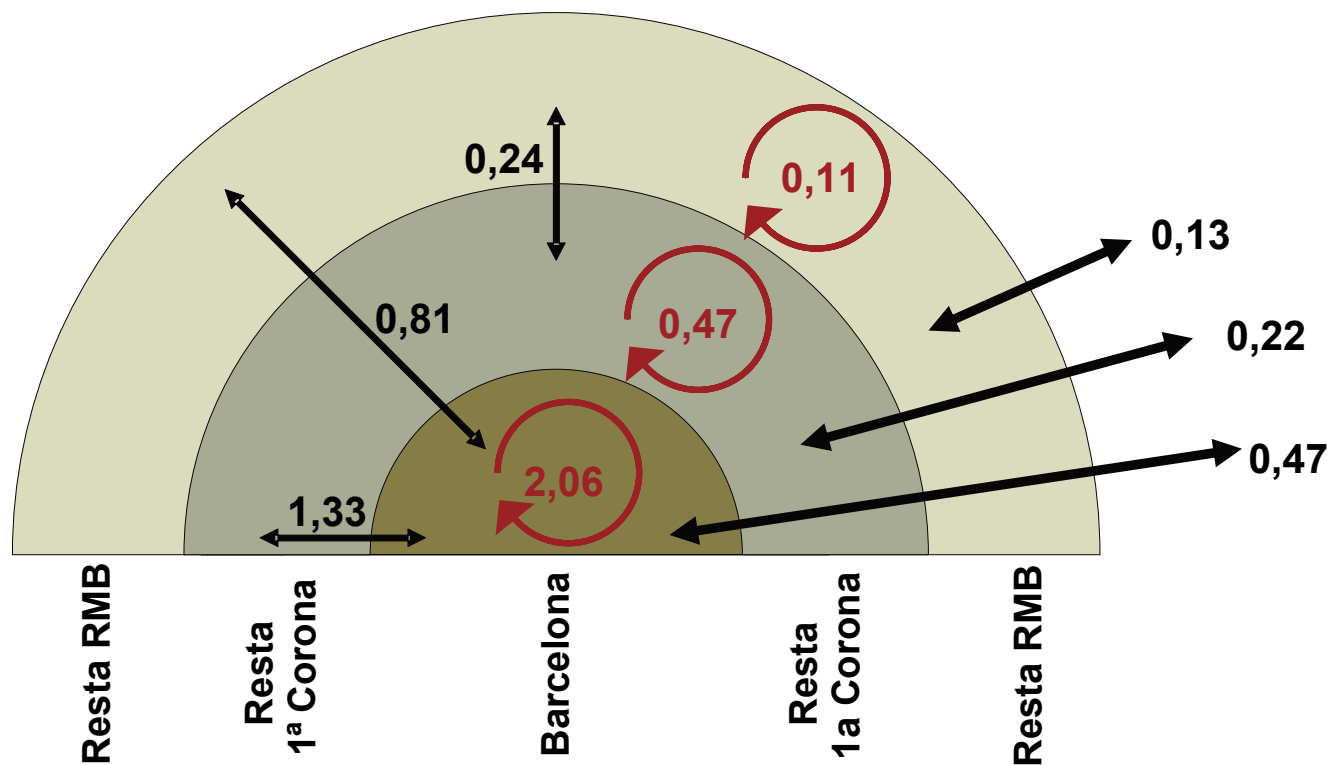


Nota: Desplaçaments expressats en milers  
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia.

# Ràtio públic/privat per corones

En la competència entre modes motoritzats, **els millors resultats per al transport públic** s'assoleixen en els **desplaçaments interns a Barcelona** (per cada desplaçament que es realitza en transport privat se'n fan dos en transport públic).

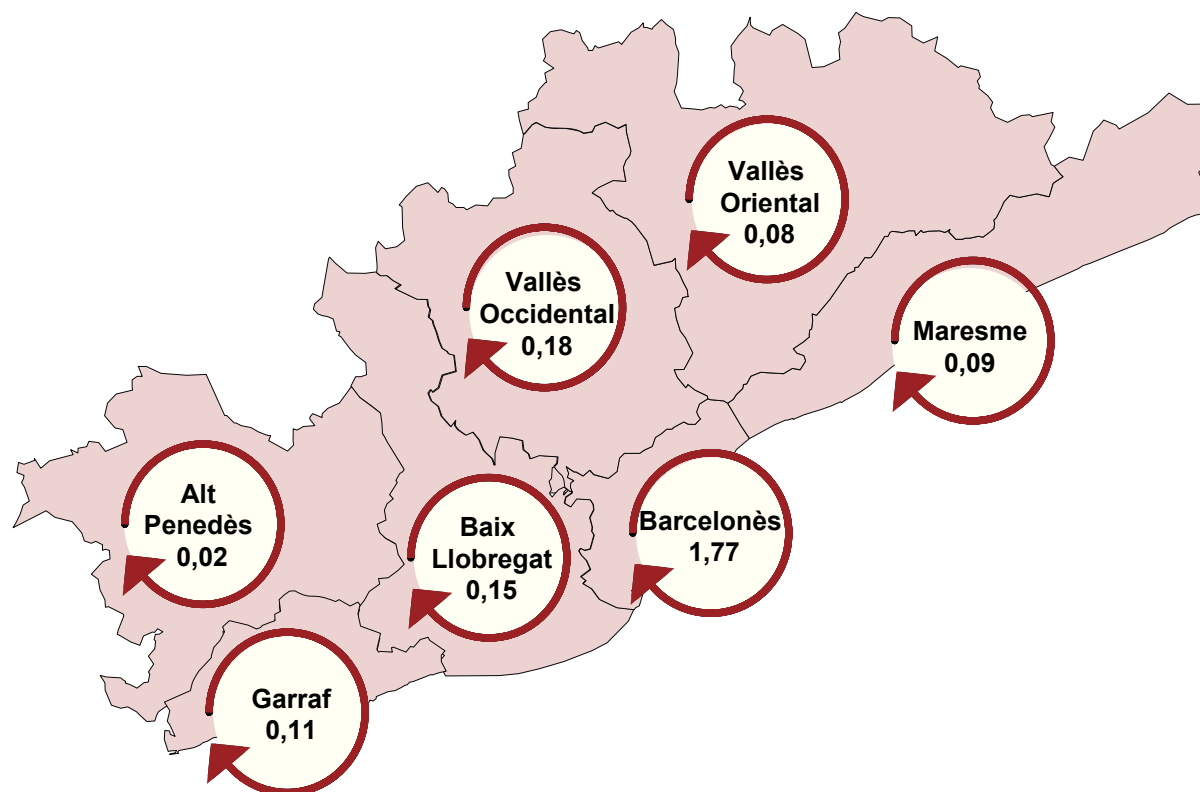
A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota de transport públic decreix.



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

# Ràtio públic/privat per comarca

Excepte en el cas del Barcelonès, el pes del transport públic en els desplaçaments intracomarcals és molt reduït.



Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

## 2.3. LA MOBILITAT SEGONS SEGMENTS DE POBLACIÓ

*L'anàlisi se centra en les diferències de comportament entre els segments de població resident a la RMB*

# Mobilitat segons gènere



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	25,7%	28,9%	45,4%	100,0%
Dones	18,6%	36,3%	45,1%	100,0%
TOTAL	22,1%	32,6%	45,2%	100,0%

Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	37,6%	18,0%	44,4%	100,0%
Dones	48,2%	23,2%	28,6%	100,0%
TOTAL	43,0%	20,6%	36,4%	100,0%

**No s'observen diferències** significatives en relació a **la mitjana de desplaçaments diaris** segons gènere, però **sí en els motius i mitjans emprats**. La mobilitat ocupacional té major pes relatiu entre els homes i la mobilitat personal en el cas de les dones. Les dones són més usuàries del transport públic així com dels modes no motoritzats.



# Mobilitat segons grup d'edat

**De 16 a 29 anys**      **3,5 desplaçaments/dia**

**De 30 a 64 anys**      **3,6 desplaçaments/dia**

**De 65 i més anys**      **2,6 desplaçaments/dia**

El grau de mobilitat és força estable fins als **64 anys**, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.

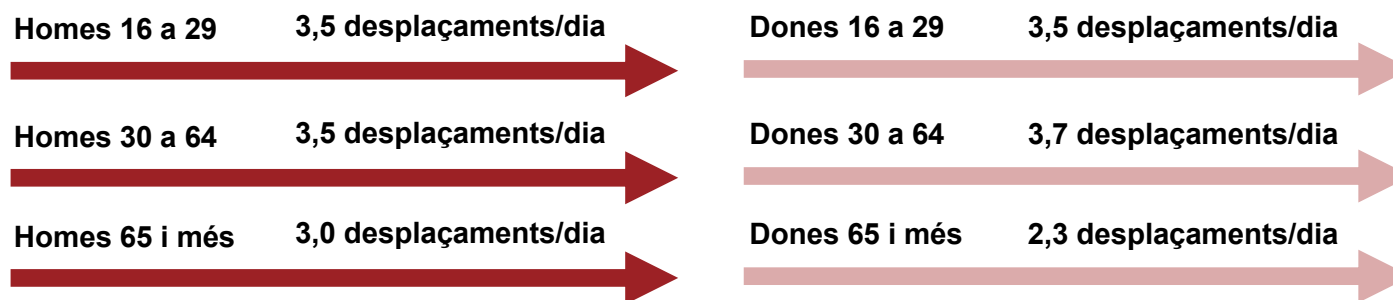
El pes de la mobilitat ocupacional decreix a mesura que augmenta l'edat.

Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic (29,2%)**.

Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	32,2%	22,2%	45,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	23,3%	32,1%	44,6%	100,0%
De 65 i més anys	2,2%	50,4%	47,4%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>22,1%</b>	<b>32,6%</b>	<b>45,2%</b>	<b>100,0%</b>

Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	31,4%	29,2%	39,3%	100,0%
De 30 a 64 anys	41,8%	17,6%	40,6%	100,0%
De 65 i més anys	65,1%	20,9%	14,0%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>43,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>36,4%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons gènere i grup d'edat



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,7%	22,9%	45,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	28,5%	26,6%	44,9%	100,0%
	De 65 i més anys	3,8%	48,9%	47,3%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>25,7%</b>	<b>28,9%</b>	<b>45,4%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	32,8%	21,6%	45,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	18,3%	37,4%	44,3%	100,0%
	De 65 i més anys	0,7%	51,7%	47,5%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>18,6%</b>	<b>36,3%</b>	<b>45,1%</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>22,1%</b>	<b>32,6%</b>	<b>45,2%</b>	<b>100,0%</b>

Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	30,8%	25,6%	43,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	34,5%	15,5%	50,0%	100,0%
	De 65 i més anys	62,2%	17,2%	20,6%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>37,6%</b>	<b>18,0%</b>	<b>44,4%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	32,2%	33,1%	34,7%	100,0%
	De 30 a 64 anys	48,8%	19,7%	31,5%	100,0%
	De 65 i més anys	67,8%	24,2%	8,0%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>48,2%</b>	<b>23,2%</b>	<b>28,6%</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>43,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>36,4%</b>	<b>100,0%</b>

# Mobilitat segons situació professional



Els **jubilats** i els **pensionistes** són el segment de població amb un grau de mobilitat més baix.

Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tomada a casa	Total
Estudiants	32,9%	21,0%	46,1%	100,0%
Tasques de la llar	1,5%	53,4%	45,1%	100,0%
Jubilats i pensionistes	1,1%	51,7%	47,2%	100,0%
Ocupats	33,1%	22,6%	44,3%	100,0%
Aturats	7,3%	48,0%	44,7%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>22,1%</b>	<b>32,6%</b>	<b>45,2%</b>	<b>100,0%</b>

El **transport privat** és utilitzat en major mesura pels **ocupats (48,2%)** i el **transport públic** pels **estudiants (33,2%)**.

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	37,5%	33,2%	29,3%	100,0%
Tasques de la llar	66,7%	13,4%	19,9%	100,0%
Jubilats i pensionistes	63,6%	18,7%	17,7%	100,0%
Ocupats	31,5%	20,4%	48,2%	100,0%
Aturats	48,8%	16,6%	34,6%	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>43,0%</b>	<b>20,6%</b>	<b>36,4%</b>	<b>100,0%</b>

## 2.4. LA MOBILITAT A BARCELONA

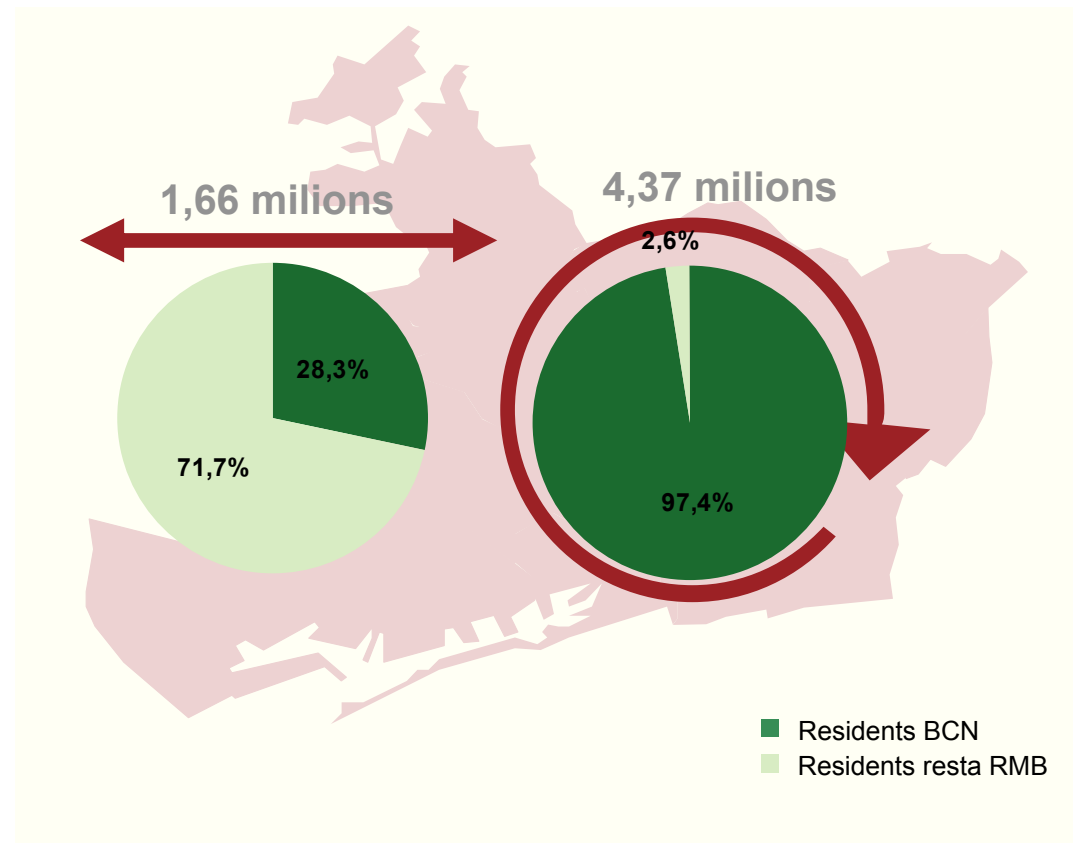
*L'anàlisi se centra en els desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona, realitzats per residents a tota la RMB*

# Dades bàsiques

En un dia feiner, els residents a la RMB de 16 o més anys realitzen **6,04 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona.**

Tot i que la majoria d'aquests desplaçaments són realitzats pels barcelonins, **un 21,6% són efectuats per residents a la resta de la RMB.**

**Un 71,7% dels desplaçaments de connexió amb Barcelona són realitzats per residents a la resta de la RMB.**



	BCN-BCN	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total	%
Resident a Barcelona	4.260.125	432.015	38.917	4.731.058	78,4%
Resident a la Resta RMB	113.746	1.188.192	3.986	1.305.924	21,6%
<b>TOTAL</b>	<b>4.373.871</b>	<b>1.620.207</b>	<b>42.903</b>	<b>6.036.981</b>	<b>100,0%</b>

# Orígens i destinacions: tipus de fluxos

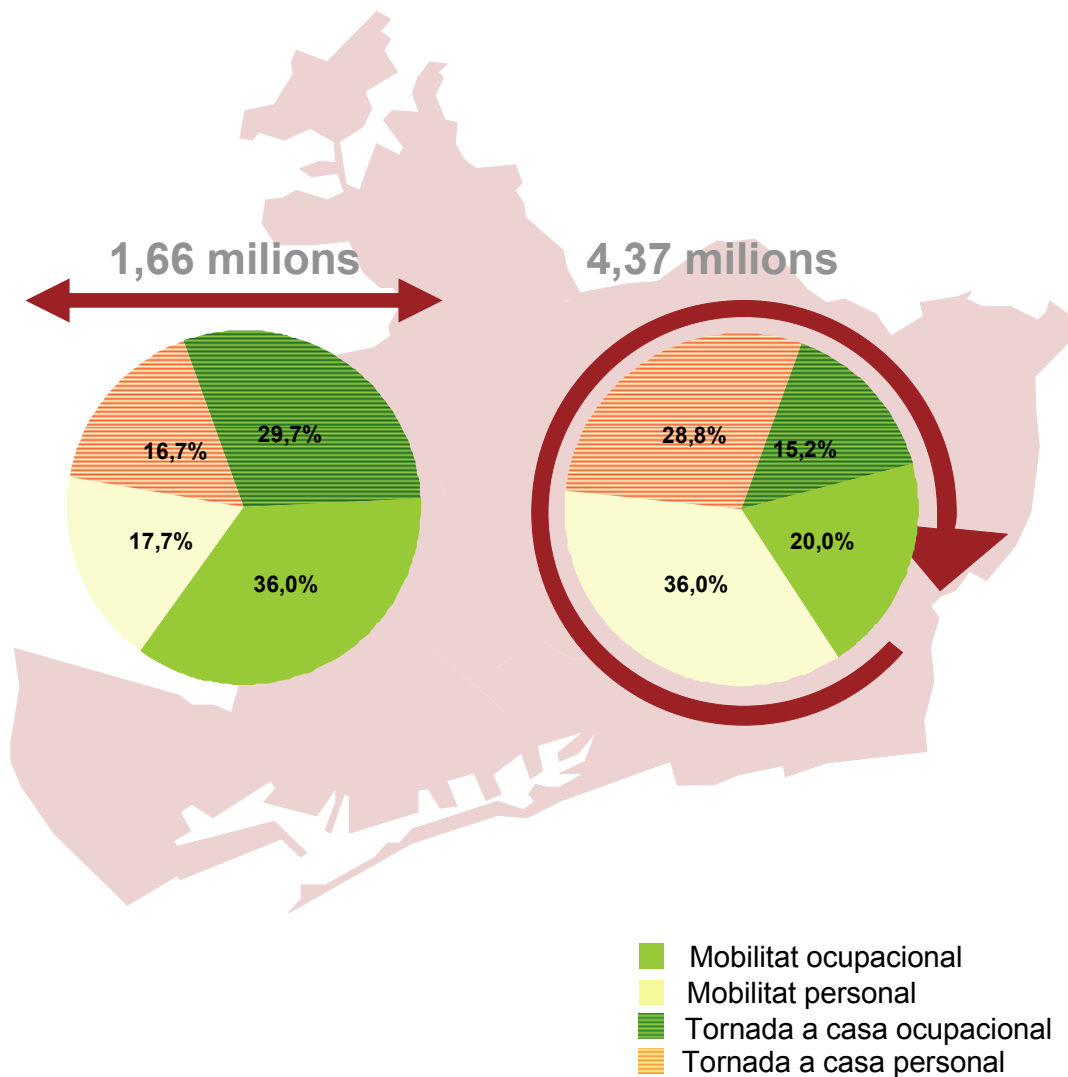
Els 6,04 milions de desplaçaments relacionats amb Barcelona poden ser classificats en dues categories:

- **Desplaçaments interns** → 4,37 milions; el 72,5% del total
- **Desplaçaments de connexió** → 1,66 milions; el 27,5% del total

Tipus de flux	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	4.373.871	72,5%
Barcelona - Resta primera corona (i inversa)	907.780	15,0%
Barcelona - Resta RMB (i inversa)	712.428	11,8%
Barcelona - Fora RMB (i inversa)	42.903	0,7%
<b>TOTAL</b>	<b>6.036.981</b>	<b>100,0%</b>

Entre les connexions, la que presenta un pes més destacat és el flux **entre Barcelona i la resta de la Primera Corona**.

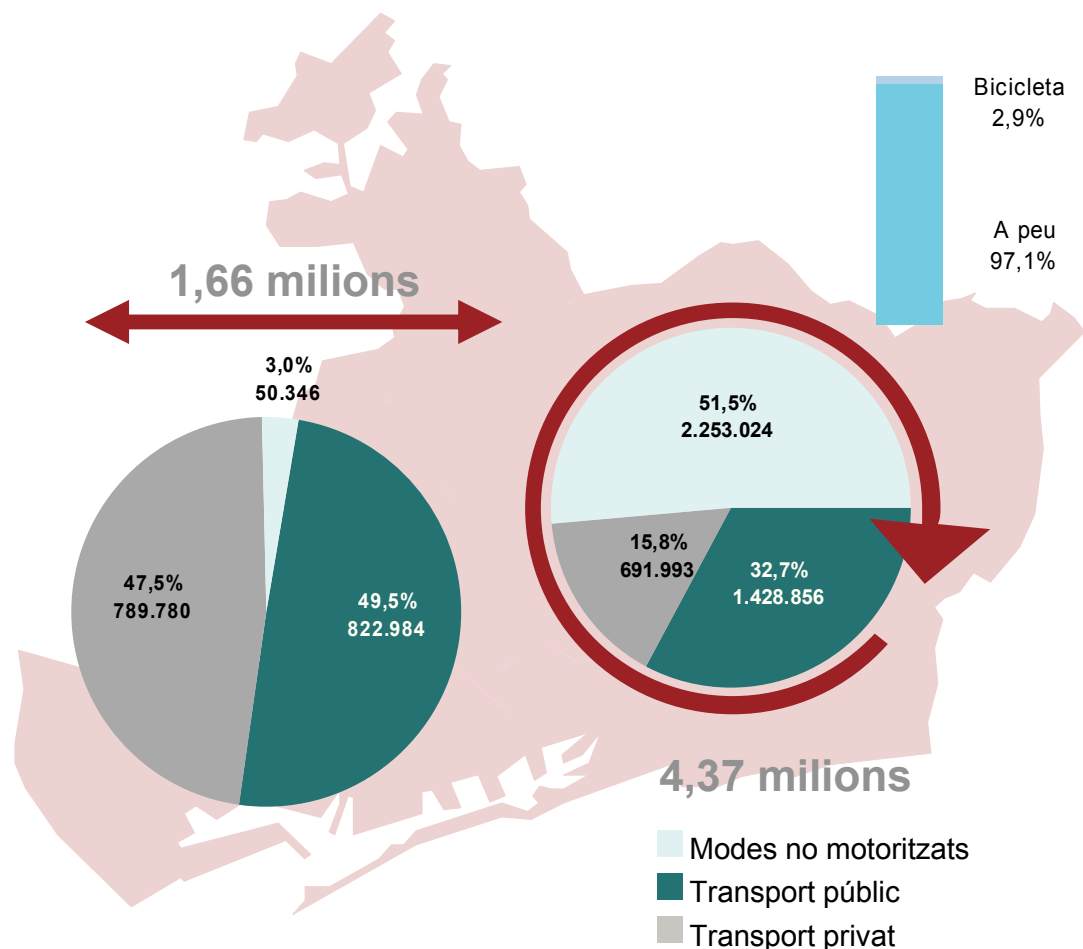
# Distribució del motiu de desplaçament



En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.

En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.

# Distribució modal



Els modes **no motoritzats (51,5%)** i **el transport públic (32,7%)** són els més emprats en els desplaçaments **interns**.

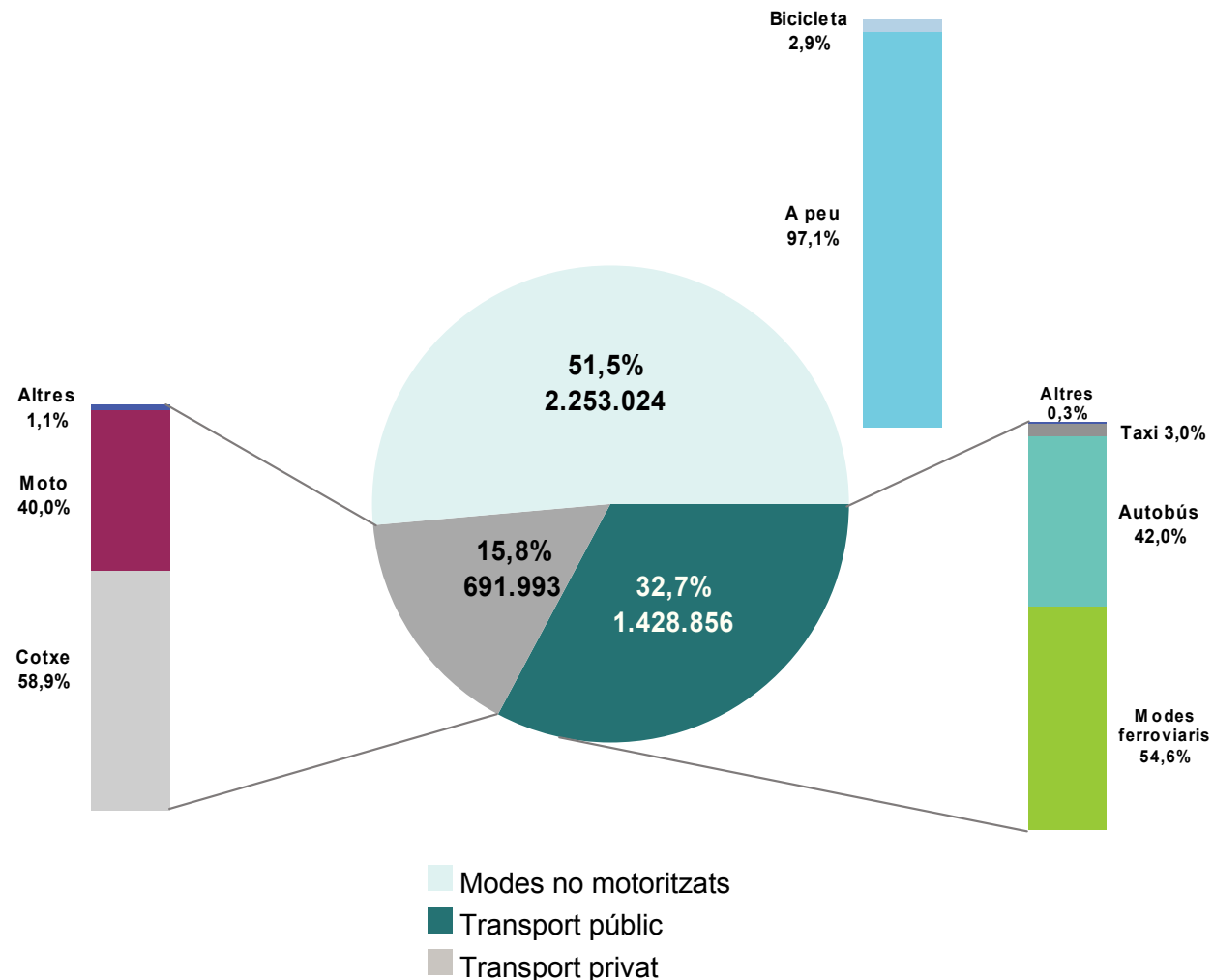
En els desplaçaments de **connexió** el **transport públic (49,5%)** i el **transport privat (47,5%)** tenen proporcions d'ús molt similars.

	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.253.024	51,5%	50.346	3,0%	2.303.370	38,2%
Transport públic	1.428.856	32,7%	822.984	49,5%	2.251.840	37,3%
Transport privat	691.992	15,8%	789.780	47,5%	1.481.771	24,5%
<b>TOTAL</b>	<b>4.373.871</b>	<b>72,5%</b>	<b>1.663.110</b>	<b>27,5%</b>	<b>6.036.981</b>	<b>100,0%</b>



# Ús dels modes de transport a Barcelona: mode principal

El mode de transport més utilitzat en els 4,37 milions de desplaçaments interns a la ciutat de Barcelona en dia feiner és el **no motoritzat (51,5%)**. El **32,7%** dels desplaçaments es realitzen en **transport públic** i el **15,8%** en **transport privat**.

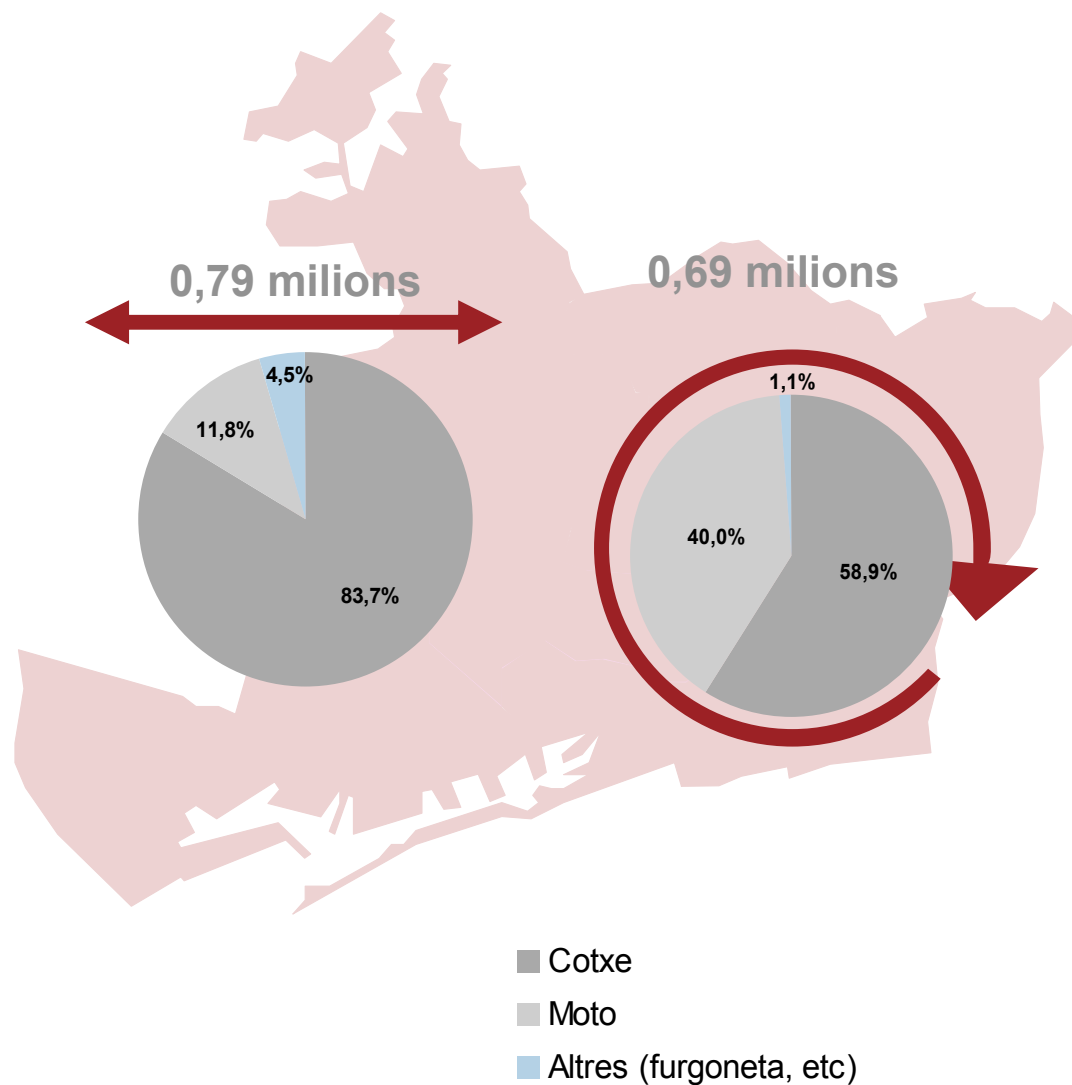


# Ús dels modes de transport a Barcelona: mitjans

Mode de transport	Desplaçaments	Percentatge
A peu	2.188.713	50,0%
Bicicleta	64.310	1,5%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>2.253.024</b>	<b>51,5%</b>
Transport públic regular	1.380.721	31,6%
Autocars	3.986	0,1%
Taxi	43.176	1,0%
Altres transport públic	974	0,0%
<b>Total transport públic</b>	<b>1.428.856</b>	<b>32,7%</b>
Cotxe com a conductor	336.587	7,7%
Cotxe com a acompanyant	70.798	1,6%
Moto com a conductor	264.787	6,1%
Moto com a acompanyant	12.269	0,3%
Furgoneta/camió	7.550	0,2%
<b>Total transport privat</b>	<b>691.992</b>	<b>15,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.373.871</b>	<b>100,0%</b>

El mode de transport més utilitzat en els desplaçaments interns a Barcelona és **a peu (50,0%)**. En segon lloc se situen els mitjans de transport públic regular **(31,6%)**.

# Distribució dels modes privats



Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**

Tanmateix, en els desplaçaments interns a Barcelona **la moto té una quota d'ús molt important (40,0%).**

## 2.5. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA DE LA MOBILITAT

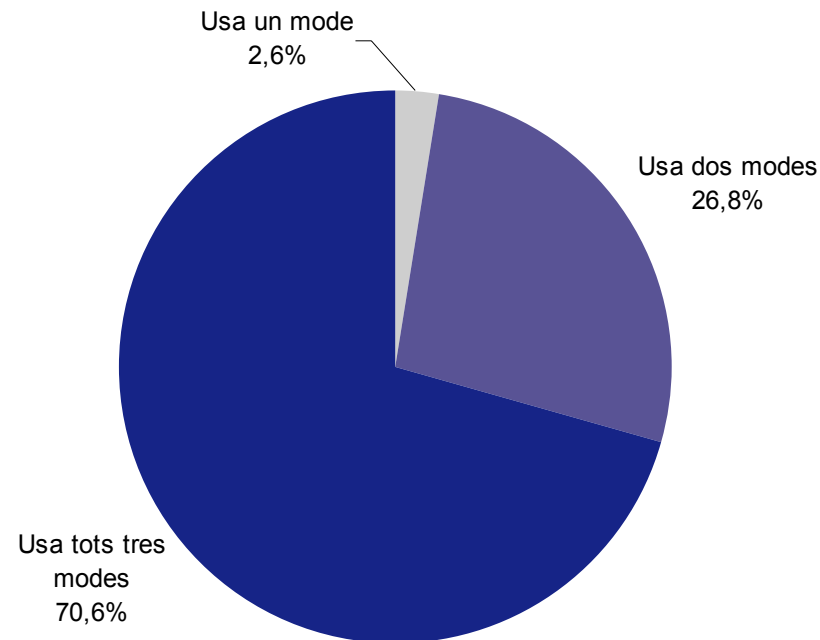
*L'anàlisi se centra en conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels residents a la RMB vers alguns dels elements que influeixen en la mobilitat*

# Ús subjectiu dels modes de transport

S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre l'ús de 3 modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).

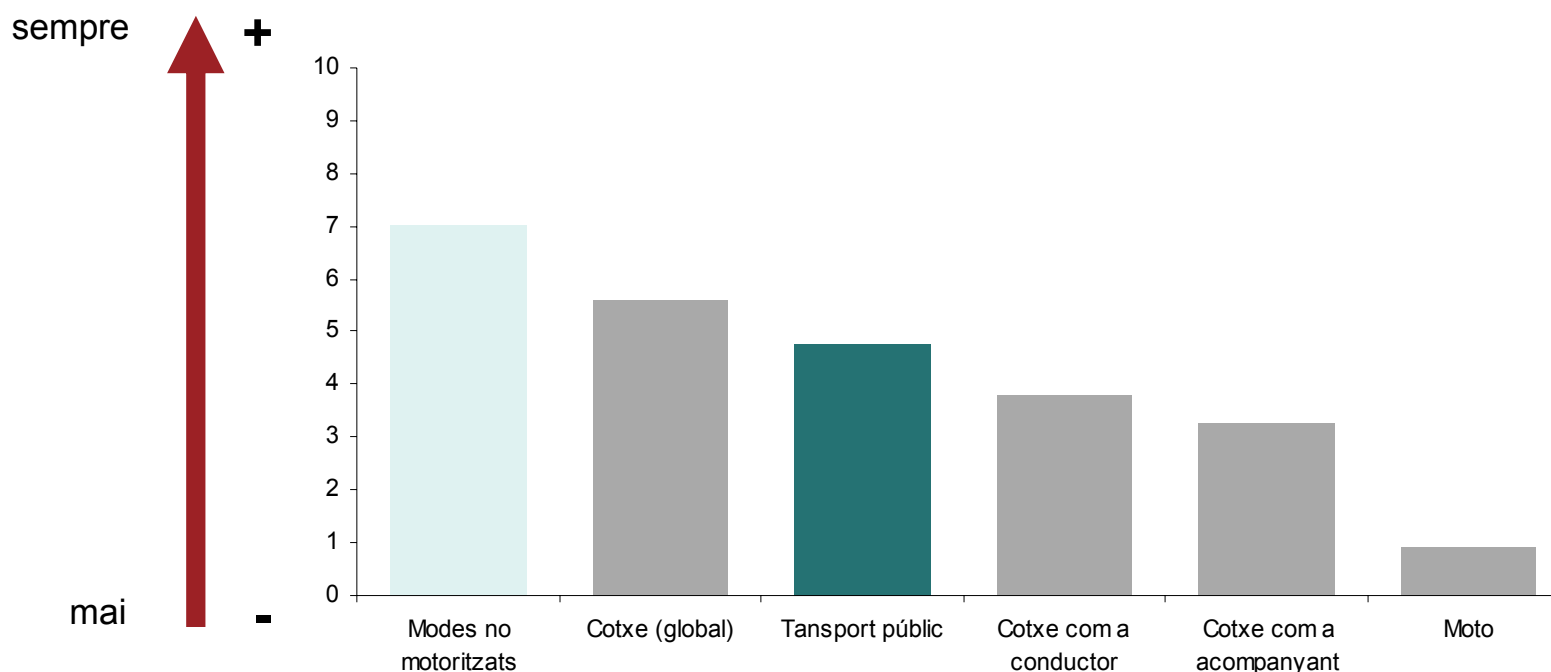
Un 70,6% de la població es considera usuària dels tres modes de transport, i el 26,8% d'almenys dos dels tres modes. Els qui diuen utilitzar de forma exclusiva un dels tres sistemes indicats són una minoria (2,6%).



# Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport

S'ha demanat als entrevistats que avaluin el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 ("no el faig servir mai") a 10 ("el faig servir sempre").

**Els residents a la RMB consideren que els modes no motoritzats (a peu i en bicicleta) són els que utilitzen de forma més intensa (7,1).**



# Nivell d'ús subjectiu dels mitjans de transport segons corona

Els barcelonins s'atorguen un nivell d'ús del transport públic molt superior als de la resta de la Regió Metropolitana de Barcelona (6,2).

Mode de transport	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 <sup>a</sup> corona	Total EMT	Resta RMB	
Modes no motoritzats	7,2	7,1	<b>7,2</b>	6,8	7,1
Transport públic	6,2	5,1	<b>5,8</b>	3,4	4,8
Cotxe conductor	2,5	3,6	<b>3,0</b>	5,1	3,8
Cotxe acompanyant	2,8	3,4	<b>3,0</b>	3,6	3,3
Cotxe (global)	4,3	5,5	<b>4,8</b>	6,8	5,6
Moto	1,1	0,8	<b>1,0</b>	0,8	0,9

# Nivell d'ús subjectiu segons context urbanístic/arquitectònic

Els modes no motoritzats són més utilitzats per la població que viu en barris (sigui al centre: 7,3 o a la perifèria: 7,0), mentre que els que viuen en urbanitzacions fan un ús molt més elevat del cotxe (7,9). El transport públic també és més utilitzat pels residents a nuclis urbans (5,0 barri de la perifèria i 4,9 barri del centre).

Pel que fa al context arquitectònic, viure en una zona urbana densa (bloc de pisos) afavoreix l'ús de l'anar a peu (7,2) i del transport públic (5,2), tot i que també s'utilitza força el cotxe (5,3). L'ús d'aquest mitjà de transport, però és més elevat entre els que viuen en cases (6,4 els que viuen en cases adossades i 7,3 els que viuen en cases aïllades).

Mode de transport	Context urbanístic			Context arquitectònic		
	Urbanització	Barri perifèric	Barri del Centre	Bloc de pisos	Casa adossada/mitjanera	Casa aïllada/xalet
Modes no motoritzats	5,2	7,0	7,3	7,2	6,7	5,6
Transport públic	2,9	5,0	4,9	5,2	3,5	3,5
Cotxe (conductor o acompanyant)	7,9	5,6	5,4	5,3	6,4	7,3
Moto	1,3	0,9	0,9	0,9	0,8	1,1



# Motius per no usar el transport públic

El motiu per no utilitzar el transport públic que obté major resposta és la **poca distància dels trajectes a realitzar (66,0%)**, seguit de la preferència pel transport privat (59,6%). També és elevada la resposta en els motius de la manca d'idoneïtat del recorregut cap a la destinació (47,3%) i la poca freqüència del servei (40,7%).

En general, els motius per no utilitzar el transport públic obtenen major resposta fora de la ciutat de Barcelona.

Motius de no utilització del transport públic	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 <sup>a</sup> corona	Total EMT	Resta RMB	
Perquè em moc prop de casa i prefereixo anar a peu	68,6%	67,3%	<b>67,9%</b>	64,9%	66,0%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	54,9%	59,3%	<b>57,5%</b>	60,8%	59,6%
Perquè no em porta allà on vaig habitualment	34,0%	44,8%	<b>40,3%</b>	51,2%	47,3%
Perquè passa poc sovint	35,9%	35,6%	<b>35,7%</b>	43,6%	40,7%
Perquè és lent	37,3%	31,5%	<b>33,9%</b>	36,4%	35,5%
Perquè he de fer massa transbordaments	35,4%	36,3%	<b>35,9%</b>	31,9%	33,4%
Perquè no em passa prop d'on visc	24,7%	26,8%	<b>25,9%</b>	33,8%	30,9%
Perquè és poc puntual	39,5%	31,2%	<b>34,6%</b>	27,5%	30,1%
Perquè és incòmode	32,4%	25,4%	<b>28,3%</b>	23,4%	25,1%



# Motius per usar el transport privat segons corona

El principal motiu d'ús del transport privat enfront del públic és la major comoditat (82,7%), seguit de la llibertat de moviment que proporciona (79,7%) i la major rapidesa (77,3%). Per contra, els arguments que presenten menor percentatge de recolzament són el fet que pugui quedar mal aparcat (6,1) i la manca de coneixement de la seva oferta (11,9%).

La majoria dels motius presenten un percentatge de suport més elevat fora de la ciutat de Barcelona, si bé en tots els àmbits territorials la major comoditat del vehicle privat és el motiu principal.

Motius per l'utilització del transport privat	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 <sup>a</sup> corona	Total EMT	Resta RMB	
Perquè és més còmode	80,3%	83,0%	<b>81,6%</b>	84,0%	82,7%
Perquè té més llibertat	76,1%	77,7%	<b>76,8%</b>	82,7%	79,7%
Perquè és més ràpid que el transport públic	71,2%	78,4%	<b>74,6%</b>	80,2%	77,3%
Perquè prefereixo el transport privat al transport públic	43,0%	52,0%	<b>47,2%</b>	55,8%	51,4%
Perquè no té altre remei	37,4%	43,0%	<b>40,0%</b>	54,2%	46,9%
Perquè és fàcil aparcar allà on vaig	44,7%	42,3%	<b>43,6%</b>	45,1%	44,3%
Perquè em porten	40,0%	38,6%	<b>39,3%</b>	31,3%	35,4%
Perquè fa moltes gestions	29,5%	30,8%	<b>30,1%</b>	36,5%	33,2%
Perquè és més barat que el transport públic	26,4%	26,2%	<b>26,3%</b>	24,3%	25,4%
Perquè desconec el transport públic	7,2%	11,5%	<b>9,2%</b>	14,7%	11,9%
Perquè queda mal aparcat per la nit i el poden sancionar	6,1%	8,3%	<b>7,1%</b>	5,1%	6,1%

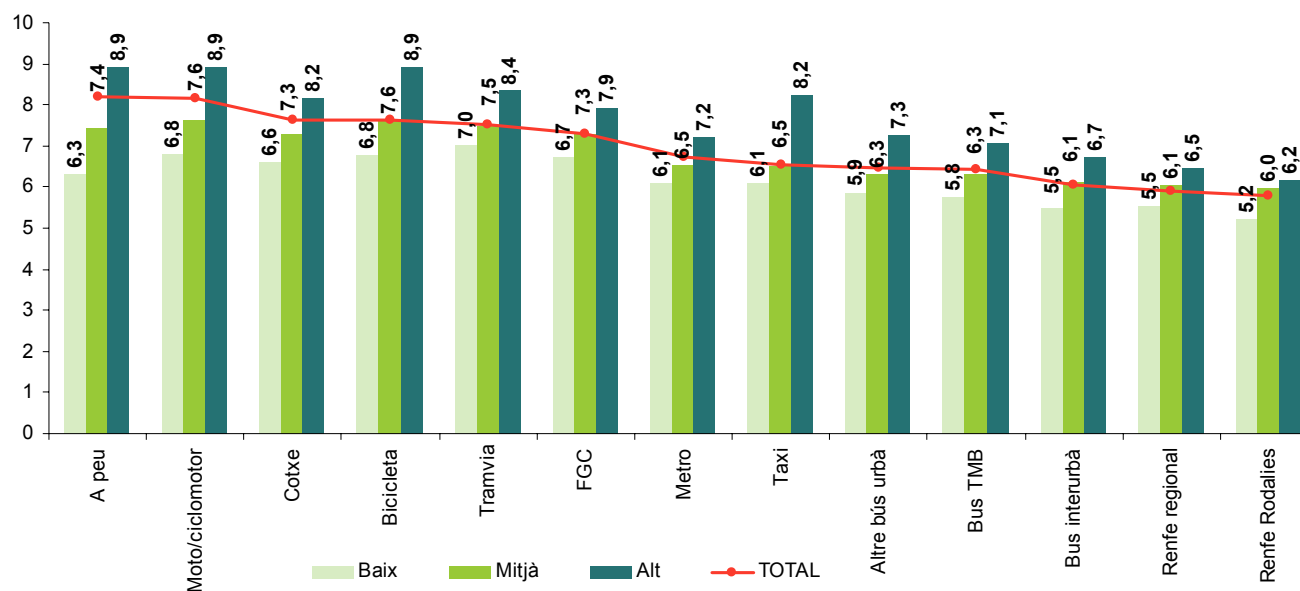


# Valoració dels mitjans de transport

Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades són les que obtenen els modes no motoritzats (a peu i bicicleta), el transport privat (sobretot la moto) i el tramvia.

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).

**A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mode de transport li atorguen una millor valoració.**



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	8,2
Cotxe	7,6
Bicicleta	7,6
Tramvia	7,5
FGC	7,3
Metro	6,7
Taxi	6,5
Altre bus urbà	6,4
Bus TMB	6,4
Bus interurbà	6,0
Renfe Regional	5,9
Renfe Rodalies	5,8



# Valoració de la qualitat dels modes de transport

També s'ha preguntat per la valoració de la qualitat dels modes de transport segons quatre aspectes concrets.

El més destacable és que els ciutadans valoren per sobre de la resta de modes la **rapidesa** i la **comoditat** del **transport privat**, i el **menor impacte ambiental** de la **bicicleta**.

Ítem	Bicicleta	Transport públic	Transport privat	
			Cotxe	Moto
Rapidesa	6,5	6,9	7,2	8,6
Comoditat	6,1	6,9	8,5	7,7
Seguretat*	4,8	7,0	7,8	4,9
Impacte ambiental	9,4	6,2	4,2	5,3

\*En el cas del transport públic es tracta de la seguretat personal, mentre que en la resta de modes fa referència a l'accidentalitat

# Valoració de la qualitat dels mitjans de transport públic

Pel que fa als diferents **mitjans de transport públic**, s'ha demanat als entrevistats que n'avaluïn els aspectes següents:

- **Freqüència de pas i rapidesa:** en general els modes ferroviaris (especialment el Metro i els FGC) són els més ben valorats, enfront del servei d'autobusos urbans i interurbans.
- **Fiabilitat:** millor valoració dels modes ferroviaris, excepte del servei de rodalies i regional prestat per Renfe.
- **Comoditat:** Tramvia és el servei més ben valorat (8,1), seguit dels FGC (7,6).
- **Seguretat personal:** Tramvia i FGC són els mitjans percebuts com a més segurs, mentre que en l'extrem contrari se situen el Metro i Renfe.
- **Impacte ambiental:** en general els modes ferroviaris, especialment el Tramvia (7,8), són els més ben valorats.

Ítem	Tramvia	FGC	Metro	Bus TMB	Altre bus urbà	Bus interurbà	Renfe Rodalies	Renfe Regional	Transport públic
Freqüència de pas	6,9	7,7	7,5	5,5	5,9	5,7	6,0	5,7	6,5
Rapidesa	7,6	7,7	8,1	6,0	6,2	6,1	6,3	6,1	6,9
Fiabilitat	7,8	8,0	7,6	5,7	6,2	6,2	5,3	5,6	6,8
Comoditat	8,1	7,6	6,7	6,4	6,6	6,6	6,2	6,3	6,9
Seguretat personal	7,7	7,5	6,3	6,8	7,0	6,9	6,4	6,4	7,0
Impacte ambiental	7,8	6,7	6,6	5,4	5,4	5,6	6,3	6,2	6,2
Valoració dels mitjans	7,5	7,3	6,7	6,4	6,4	6,0	5,9	5,9	6,7*

\*Valoració global de la xarxa de transport públic

# Valoració de les polítiques de mobilitat segons corona

Les mesures dirigides a aprofundir en la seguretat viària, a favor del vianant i pacificadores del trànsit (control fotogràfic als semàfors, major temps de pas als vianants, etc.) són més ben acceptades que les relatives a la gestió de l'espai viari, especialment que les que aposten per reduir l'espai d'aparcament gratuït, que obtenen les pitjors valoracions.

No hi ha grans diferències en les valoracions segons corones, si bé destaca la major valoració a la ciutat de **Barcelona** de la política **d'aparcament preferent pels residents als barris del centre** i el major temps dels semàfors a les grans avingudes.

A les **corones metropolitanes** es valora més positivament que a Barcelona la **reducció de velocitat a les zones residencials** i la creació de **més carrils per la circulació de bicicletes**.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Corones				Total RMB
	Barcelona	Resta 1 <sup>a</sup> corona	Total EMT	Resta RMB	
S'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors	8,1	8,3	<b>8,1</b>	8,0	8,1
Als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants	7,7	7,4	<b>7,6</b>	7,2	7,5
Els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri	7,3	6,8	<b>7,1</b>	6,4	6,9
S'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,8	6,9	<b>6,8</b>	6,7	6,8
A les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir als 30 Km/h	6,4	7,1	<b>6,7</b>	7,1	6,8
S'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,4	6,9	<b>6,6</b>	6,9	6,7
A les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies	6,0	6,0	<b>6,0</b>	6,1	6,0
S'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega	4,7	4,5	<b>4,6</b>	4,6	4,6
S'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat	2,9	2,3	<b>2,7</b>	2,5	2,6

\*Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

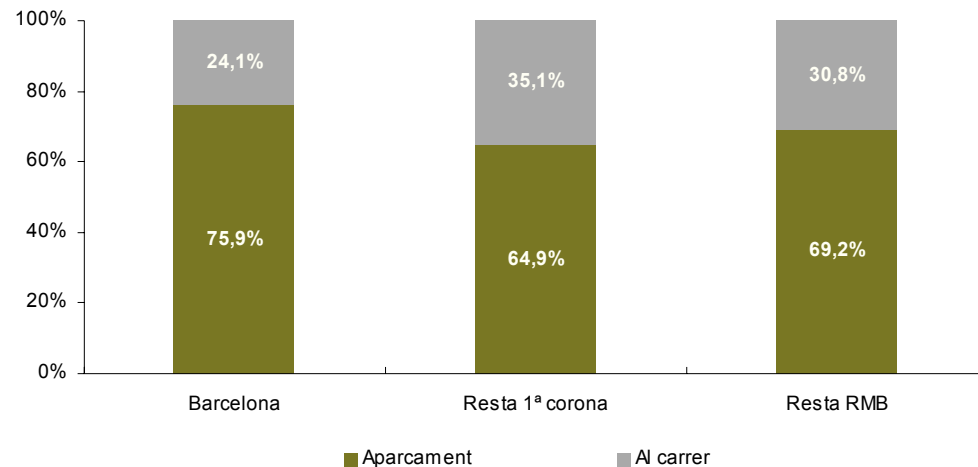
S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparquen aquests vehicles habitualment.

**L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari**, tant en el cas de la moto (80,8%) com en el del cotxe (70,1%), molt per sobre de l'aparcament al carrer (27,6% el cotxe i 17,0% la moto).

Lloc d'aparcament	Tipus de vehicle			
	Cotxe		Moto	
(Al carrer) En plaça indicada a la calçada	802.859	26,2%	83.609	12,1%
(Al carrer) Sobre la vorera	40.723	1,3%	33.766	4,9%
(Al carrer) En doble fila	2.196	0,1%	-	-
<b>Al carrer</b>	<b>845.778</b>	<b>27,6%</b>	<b>117.375</b>	<b>17,0%</b>
<b>Aparcament en propietat, lloguer o concessió</b>	<b>2.152.060</b>	<b>70,1%</b>	<b>557.195</b>	<b>80,8%</b>
Zona blava	9.002	0,3%	-	-
Àrea verda	29.836	1,0%	-	-
Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius	15.299	0,5%	-	-
Altres	16.509	0,5%	14.640	2,1%
Altres zones de pagament	70.646	2,3%	14.640	2,1%
<b>TOTAL</b>	<b>3.068.485</b>	<b>100,0%</b>	<b>689.210</b>	<b>100,0%</b>

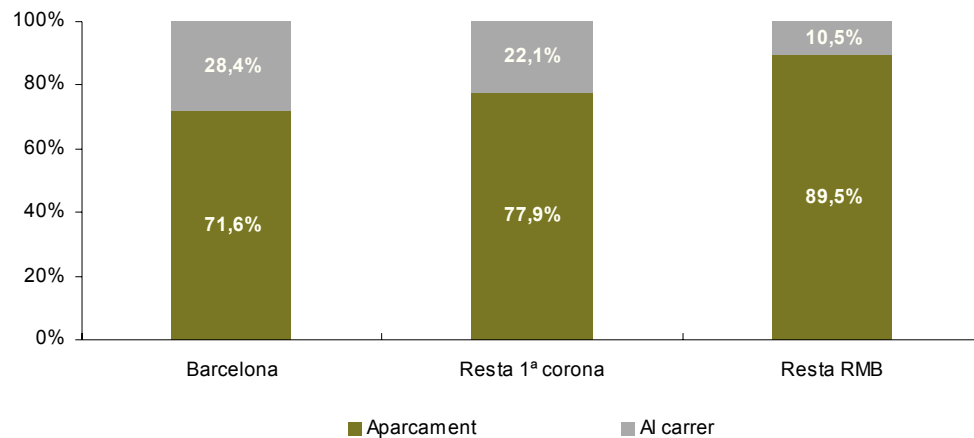
# Aparcament segons corona de residència

## Cotxe



- Pel que fa al cotxe, la ciutat de **Barcelona és l'àmbit on es fa més ús de l'aparcament privat.**

## Moto



- **Barcelona és on més s'aparca la moto al carrer.**



## 2.6. COMPARATIVA EMEF 2008 – EMEF 2007

# Dades bàsiques

Mentre **la població ha crescut un 1,9%** entre 2007 i 2008, el **nombre de desplaçaments ha baixat un 3,0%**.

	Comparació		Variació	
	2008	2007	Absoluts	%
Individus	4.218.684	4.138.822	79.862	1,9%
Desplaçaments població general	14.250.255	14.687.696	-437.441	-3,0%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,55	-0,17	-4,8%

**Disminueix la mobilitat ocupacional (-5,7%) i els desplaçaments realitzats en transport privat (-8,7%).**

MOTIU	2008		2007		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Mobilitat ocupacional	3.152.644	22,1%	3.342.926	22,8%	-190.282	-5,7%
Mobilitat personal	4.652.200	32,6%	4.816.767	32,8%	-164.567	-3,4%
Tornada a casa	6.445.410	45,2%	6.528.002	44,4%	-82.592	-1,3%
<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.687.696</b>	<b>100,0%</b>	<b>-437.441</b>	<b>-3,0%</b>

MODE	2008		2007		Variació	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Absoluts	%
Modes no motoritzats	6.126.571	43,0%	6.142.459	41,8%	-15.888	-0,3%
Transport públic	2.939.561	20,6%	2.866.616	19,5%	72.945	2,5%
Transport privat	5.184.122	36,4%	5.678.620	38,7%	-494.498	-8,7%
<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>100,0%</b>	<b>14.687.696</b>	<b>100,0%</b>	<b>-437.441</b>	<b>-3,0%</b>

# Motius dels desplaçaments a la RMB

		Desplaçaments		Variació	
		2008	2007	Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	1.014.551	1.094.897	-80.345	-7,3%
	Mobilitat personal	1.610.202	1.578.141	32.061	2,0%
	Tornada a casa	2.144.163	2.131.235	12.928	0,6%
	<b>Total</b>	<b>4.768.916</b>	<b>4.804.273</b>	<b>-35.357</b>	<b>-0,7%</b>
Resta 1 <sup>a</sup> corona	Mobilitat ocupacional	779.042	789.624	-10.582	-1,3%
	Mobilitat personal	1.068.691	1.181.626	-112.936	-9,6%
	Tornada a casa	1.547.925	1.609.954	-62.029	-3,9%
	<b>Total</b>	<b>3.395.658</b>	<b>3.581.204</b>	<b>-185.546</b>	<b>-5,2%</b>
<b>Total EMT</b>	<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.793.594</b>	<b>1.884.521</b>	<b>-90.927</b>	<b>-4,8%</b>
	<b>Mobilitat personal</b>	<b>2.678.892</b>	<b>2.759.768</b>	<b>-80.875</b>	<b>-2,9%</b>
	<b>Tornada a casa</b>	<b>3.692.089</b>	<b>3.741.189</b>	<b>-49.101</b>	<b>-1,3%</b>
	<b>Total</b>	<b>8.164.574</b>	<b>8.385.477</b>	<b>-220.903</b>	<b>-2,6%</b>
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.359.051	1.458.405	-99.355	-6,8%
	Mobilitat personal	1.973.308	2.057.000	-83.692	-4,1%
	Tornada a casa	2.753.322	2.786.813	-33.491	-1,2%
	<b>Total</b>	<b>6.085.680</b>	<b>6.302.218</b>	<b>-216.538</b>	<b>-3,4%</b>
<b>TOTAL RMB</b>	<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>3.152.644</b>	<b>3.342.926</b>	<b>-190.282</b>	<b>-5,7%</b>
	<b>Mobilitat personal</b>	<b>4.652.200</b>	<b>4.816.767</b>	<b>-164.567</b>	<b>-3,4%</b>
	<b>Tornada a casa</b>	<b>6.445.410</b>	<b>6.528.002</b>	<b>-82.592</b>	<b>-1,3%</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>14.687.696</b>	<b>-437.441</b>	<b>-3,0%</b>

# Modes de transport a la RMB

		Desplaçaments		Variació	
		2008	2007	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.244.007	2.137.345	106.663	5,0%
	Transport públic	1.539.005	1.548.410	-9.404	-0,6%
	Transport privat	985.904	1.118.519	-132.615	-11,9%
	<b>Total</b>	<b>4.768.916</b>	<b>4.804.273</b>	<b>-35.357</b>	<b>-0,7%</b>
Resta 1ª corona	Modes no motoritzats	1.529.003	1.622.387	-93.384	-5,8%
	Transport públic	761.874	745.783	16.091	2,2%
	Transport privat	1.104.781	1.213.035	-108.253	-8,9%
	<b>Total</b>	<b>3.395.658</b>	<b>3.581.204</b>	<b>-185.546</b>	<b>-5,2%</b>
<b>Total EMT</b>	<b>Modes no motoritzats</b>	<b>3.773.010</b>	<b>3.759.731</b>	<b>13.278</b>	<b>0,4%</b>
	<b>Transport públic</b>	<b>2.300.880</b>	<b>2.294.193</b>	<b>6.687</b>	<b>0,3%</b>
	<b>Transport privat</b>	<b>2.090.685</b>	<b>2.331.553</b>	<b>-240.868</b>	<b>-10,3%</b>
	<b>Total</b>	<b>8.164.574</b>	<b>8.385.477</b>	<b>-220.903</b>	<b>-2,6%</b>
Resta RMB	Modes no motoritzats	2.353.562	2.382.728	-29.166	-1,2%
	Transport públic	638.681	572.423	66.258	11,6%
	Transport privat	3.093.437	3.347.067	-253.630	-7,6%
	<b>Total</b>	<b>6.085.680</b>	<b>6.302.218</b>	<b>-216.538</b>	<b>-3,4%</b>
<b>TOTAL RMB</b>	<b>Modes no motoritzats</b>	<b>6.126.571</b>	<b>6.142.459</b>	<b>-15.888</b>	<b>-0,3%</b>
	<b>Transport públic</b>	<b>2.939.561</b>	<b>2.866.616</b>	<b>72.945</b>	<b>2,5%</b>
	<b>Transport privat</b>	<b>5.184.122</b>	<b>5.678.620</b>	<b>-494.498</b>	<b>-8,7%</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>14.250.255</b>	<b>14.687.696</b>	<b>-437.441</b>	<b>-3,0%</b>

# FITXA TÈCNICA

**Univers.-** Residents a Catalunya de 16 i més anys.

**Mostra.-** Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 12.488 individus a Catalunya, dels quals 5.740 pertanyen a la RMB: 1.522 a Barcelona i 2.704 al total de la primera corona (EMT). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 0,9\%$  (global Catalunya),  $\pm 1,3\%$  (residents RMB),  $\pm 1,9\%$  (residents a l'àmbit EMT), i  $\pm 2,6\%$  (residents Barcelona).

**Recollida informació.-** Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

**Treball de camp.-** Instituto OPINA.

**Període d'enquestació.-** Del 26 de març al 30 de maig de 2008.

**Equip investigador.-** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

	Mostra	Error (%)
Barcelona	1.522	2,6%
Resta primera corona	1.182	2,9%
<b>Total EMT</b>	<b>2.704</b>	<b>1,9%</b>
Resta RMB	3.036	1,8%
<b>Àmbit metropolità (Total RMB)</b>	<b>5.740</b>	<b>1,3%</b>
Comarques Gironines	1.308	2,8%
Camp de Tarragona	1.122	3,0%
Terres de l'Ebre	805	3,5%
Comarques Centrals	1.404	2,7%
Àmbit de Ponent	1.305	2,8%
Alt Pirineu-Aran	804	3,5%
<b>CATALUNYA</b>	<b>12.488</b>	<b>0,9%</b>

# Questionari

**5. SELECTOR D'INDIVIDU**  
 Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne un a l'atzar per administrar el questionari.

1. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant 4. actiu ocupat  
 2. tasques de la llar 5. actiu en atur  
 3. jubilat o pensionista 6. altres, especificar: \_\_\_\_\_

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1. SI  
 2. No → Perquè? 1. malaltia  
 2. treballa al domicili  
 3. esta de vacances  
 4. edat (jubilat...)  
 5. no vol contestar  
 6. altres \_\_\_\_\_ → **passar a pregunta 10**

QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? \_\_\_\_\_

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ÉS ACTIU OCUPAT:

I QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER RELACIONATS AMB LA FEINA? \_\_\_\_\_

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA, PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRES L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON	A ON	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	TÍTOL	APARCAMENT
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveure espai fins a 12 desplaçaments)  
 passar a pregunta 10

Preguntar per títol quan usa transport públic  
 Preguntar per aparcament quan utilitza cotxe / moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU	CODIFICACIÓ MITJÀ	CODIFICACIÓ TÍTOL DE TRANSPORT
1. Domicili	1. Caminant	Si s'ha utilitzat més d'un transport públic, anotar el de més recorregut
2. Tornada hotel/casa d'altres	2. Autobús urba	
3. Treball	3. Autobús Interurbà	
4. Estudis	4. Metro	
5. Compres quotidianes	5. Tramvia	
6. Compres no quotidianes	6. Ferrocarrils generalitat (FGC)	
7. Metge/hospital	7. Rodalies RENFE	
8. Visita amic/familiar	8. Autobús empresa	
9. Acompanyar persones	9. Autobús escolar	
10. Gestions treball	10. Autocar	
11. Gestions personals	11. Taxi	
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	12. Cotxe com a conductor	
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	13. Cotxe com acompanyant	
14. Sense destinació fixe, passejar	14. Moto com a conductor	
15. Segona residència	15. Moto com acompanyant	
16. Altres desplaçaments	16. Bicicleta	
	17. Furgoneta/ camió	
	18. D'altres	
	19. Renfe regional	
	1. Bitllet senzill	
	2. T-10	
	3. T 50-30	
	4. T-Dia	
	5. T Mes	
	6. T-Trimestre	
	7. T-Familiar	
	8. T-Jove	
	9. Altres títols de pagament	
	10. Altres títols socials	

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
99. NS/NC

CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO

1. (Al carrer) En plaça indicada a la calçada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (per a empleats, clients...)
99. NS/NC

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONAL:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Conductors motocicleta / ciclomotor  
 2. Conductors d'autobús / autocar 5. Representants de comerç i tècnics de vendes  
 3. Conductors camió / furgoneta 6. Altres professions (especificar): \_\_\_\_\_

5. A QUINA HORA COMENÇA LA JORNADA LABORAL ? \_\_\_\_\_  
 A QUINA HORA ACABA LA JORNADA LABORAL ? \_\_\_\_\_

6. QUIN ÉS APROXIMADAMENT EL PROMIG DE VIATGES PER MOTIU PROFESSIONAL QUE FA EN UN DIA LABORABLE: A. Per Barcelona \_\_\_\_\_  
 B. Per l'Àrea Metropolitana de BCN \_\_\_\_\_  
 C. Fora l'Àrea Metropolitana de BCN \_\_\_\_\_

7. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 5. Cotxe (particular)  
 2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari) 6. Cotxe (empresa)  
 3. Moto (particular) 7. Furgó / camió (particular)  
 4. Moto (empresa) 8. Furgó / camió (empresa)

8. ES VEU EN LA NECESSITAT D'UTILITZAR EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

9. ENS HA DIT QUE AHIR [o el darrer dia laborable] VA FER XX (recuperar de P2) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS. HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No  
 HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO PROFESSIONAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?  
 \_\_\_\_\_ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. **Després passar a pregunta 10**

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPIS DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

10. ARA VOLEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALU-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. s'han de treure els aparcaments gratuïts als centres de la ciutat \_\_\_\_\_

b. s'ha de deixar més espai per a la càrrega i descàrrega a canvi de disminuir l'espai lliure per aparcar \_\_\_\_\_

c. els residents als centres de la ciutat han de tenir un tractament especial per aparcar en el seu barri \_\_\_\_\_

d. s'han de col·locar sistemes de control fotogràfic als semàfors per aquells vehicles que els passen en vermell \_\_\_\_\_

e. en les cruïlles amb semàfors s'ha de donar més temps de pas als autobusos i tramvies, encara que suposi un major retard pel cotxe \_\_\_\_\_

f. s'han de crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes \_\_\_\_\_

g. s'han de transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants \_\_\_\_\_

h. als semàfors de les grans avingudes, s'ha de donar més temps de pas als vianants \_\_\_\_\_

i. a les zones residencials la velocitat de circulació dels vehicles s'ha de reduir a 30 km/h \_\_\_\_\_

A TOTHOM

11. DISPOSA DE PERMIS DE CONDUIR:

a. ciclomotor? 1. SI 2. No  
 b. moto? 1. SI 2. No → Fa més de 2 anys que té aquest carnet? 1. SI 2. No  
 c. cotxe? 1. SI 2. No → Fa més de 3 anys que té aquest carnet? 1. SI 2. No

12. DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES?

Per "disposar" s'entén tenir possibilitat d'ús, no és necessari que sigui de propietat

a. cotxe 1. SI 2. No  
 b. ciclomotor 1. SI 2. No  
 c. moto de menys de 125cc 1. SI 2. No  
 d. moto de més de 125cc 1. SI 2. No  
 e. bicicleta (en la seva residència habitual) 1. SI 2. No → es de propietat o d'un servei de lloguer ("bicing" o similar)  
 f. altres vehicles (furgoneta o altres) 1. SI 2. No 1. propietat 2. Lloguer

13. EL BARRI ON VOSTÈ VIU ÉS (llegir les opcions):  
 1. una urbanització  
 2. barri perifèric del seu municipi  
 3. barri del centre del seu municipi

14. L'HABITATGE ON VOSTÈ VIU ÉS (llegir les opcions):  
 1. bloc de pisos  
 2. casa adossada / mitjanera  
 3. casa aïllada / xalet

15. (només residents a Barcelona ciutat) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA ÀREA VERDA D'APARCAMENT ? 1. SI 2. No

16. (només si disposa de cotxe, P12a = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?  
 Ofert respostes "codificació aparcament cotxe" de pregunta 3.

17. (només si disposa de moto, P12b-d = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?  
 Ofert respostes "codificació aparcament moto" de pregunta 3.

18. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS:

a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi. \_\_\_\_\_  
 b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona. \_\_\_\_\_  
 c. La qualitat global de la xarxa de transport públic, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). \_\_\_\_\_  
 d. El preu del transport públic en relació als serveis ofertats, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). \_\_\_\_\_



19. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ETC), O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...), PODRIA AVALUAR L'US QUE VOSTÈ FA D'AQUESTS TRES SISTEMES EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

- A. a peu / en bicicleta
- B. en transport públic (metro, bus, taxi, tren, tramvia)
- C. en cotxe com a conductor
- D. en cotxe com a acompanyant
- E. en moto

20. (només si no usa el transport públic, P19b < 3) PERQUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? Rotació de conceptes

- A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta SI No
- B. no em porta allà on vaig habitualment SI No
- C. no passa a prop d'on visc SI No
- D. he de fer massa transbordaments SI No
- E. és lent SI No
- F. es poc puntual SI No
- G. és incòmode SI No
- H. passa poc sovint SI No
- I. Prefereixo el transport privat al transport públic SI No

21. (només si usa el cotxe o moto, P19(c-e) >= 5) PERQUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto]?  
Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P20 entre les opcions c, d, e, f. En cas d'empat, escollir moto.  
Rotació de conceptes

- A. és més barat que el transport públic SI No
- B. és més ràpid que el transport públic SI No
- C. desconeix el transport públic SI No
- D. és fàcil aparcar allà on vaig SI No
- E. és més còmode SI No
- F. vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat SI No
- G. vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei SI No
- H. faig moltes gestions/acompanyo gent SI No
- I. queda mal aparcat per la nit i em poden sancionar si no el moc SI No
- J. Perquè em porten SI No
- K. Prefereixo el transport privat al transport públic SI No

22. PARLANT ARA DELS MITJANS DE TRANSPORT: VOLDRIEM QUE ENS INDIQUÉS QUIN US EN FA APROXIMADAMENT DE CADASCUN DELS SEGÜENTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (GENS) A 10 (MOLT).

- A. metro
- B. bus TMB
- C. altre bus urba
- D. bus Interurbà
- E. tramvia
- F. Renfe rodalies
- G. Renfe regional/mitja distància
- H. FGC
- I. taxi
- J. cotxe
- K. moto/ciclomotor
- L. bicicleta
- M. a peu

23. (només en els mitjans d'ús P22(x) >= 3) AVALUÉ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

24. (transport públic) AVALUÉ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL [nom del mitjà de transport específic] ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P22: (C, D, E, G o H) >= 3, escollir un aleatoriament i preguntar ítems.  
si en P22: (C, D, E, G o H) < 3, i (A, B o F) >= 2, escollir aleatoriament entre (A, B o F) i preguntar ítems

- 1. Freqüència de pas
- 2. Rapidesa
- 3. Fiabilitat (puntualitat, regularitat, funcionament)
- 4. Comoditat
- 5. Seguretat personal
- 6. Impacte ambiental (soroll, contaminació)

25. (transport privat) AVALUÉ ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA QUALITAT DEL [nom del mitjà de transport específic] ENTRE 0 (molt malament) i 10 (molt bé):

si en P22: K >= 3, preguntar ítems sobre K.  
si en P22: K < 3, i J >= 2, preguntar ítems sobre J. → (preguntes excloents)

si en P22.L >= 3, també preguntar ítems sobre L.

- 1. Rapidesa
- 2. Comoditat
- 3. Seguretat (accidentalitat)
- 4. Impacte ambiental (soroll, contaminació)

26. A LA ZONA ON VIU HI HA UNA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC. AVALUÉ-LA DE FORMA GENERAL, EN UNA ESCALA ENTRE 0 (gens satisfactoria) A 10 (molt satisfactoria)

DADES PERSONALS

27. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19

28. QUIN ÉS EL SEU PAÍS DE NAIXEMENT ?

- 1. Espanya
- 2. Altres (especificar): \_\_\_\_\_

29. (només si P28 = 2) QUIN ANY VA ARRIBAR A ESPANYA ?

30. ESTUDIS (acabats):

- 1. sense estudis
- 2. primaris (primària completa, EGB, graduat escolar)
- 3. secundaris (ESO, Batxillerat, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
- 4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
- 5. altres, especificar: \_\_\_\_\_

31. SITUACIÓ PROFESSIONAL (no cal tornar a preguntar, només s'ha de recuperar de P1 )

- 1. estudiant
- 2. tasques de la llar
- 3. jubilat o pensionista
- 4. actiu ocupat
- 5. actiu en atur
- 6. altres, especificar: \_\_\_\_\_

32. DIGU'NS SI US PLAU, A QUIN DELS SEGÜENTS GRUPS O CLASSE SOCIAL CREU QUE PERTANY ?

- 1. classe alta
- 2. classe mitjana-alta
- 3. classe mitjana
- 4. classe mitjana-baixa
- 5. classe baixa

(llegir): En nom de l'ATM, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS: \_\_\_\_\_