

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2011 (EMEF 2011)

Resum executiu de resultats principals



IERMB. Bellaterra, gener 2012

PRESENTACIÓ

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1	Caracterització de la mobilitat dels residents a la RMB	9
1.1	Dades bàsiques	9
1.2	Motiu del desplaçament	12
1.3	Mode de transport	14
1.4	Motiu de desplaçament i mode de transport	19
1.5	El temps de la mobilitat	20
2	Dinàmiques territorials	23
2.1	Tipus de fluxos segons zones metropolitanes	23
2.2	Autocontenció municipal segons zones metropolitanes	25
2.3	Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes	26
3	Anàlisi de la mobilitat segons segments de població	28
3.1	Mobilitat segons gènere	28
3.2	Mobilitat segons grup d'edat	29
3.3	Mobilitat segons edat i gènere	30
3.4	Mobilitat segons situació professional	31
3.5	Mobilitat segons estudis acabats	32

Índex

4	La dimensió subjectiva de la mobilitat	33
4.1	Ús subjectiu dels modes de transport	33
4.2	Valoració dels modes de transport	39
4.3	Accidentalitat	41
4.4	Avaluació de les polítiques de mobilitat	43
4.5	Aparcament	44

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

1	Dades generals	48
2	Tipus de fluxos a l'AMB	49
2.1	Segons motiu del desplaçament	49
2.2	Segons mode de transport	50

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI

1	Dades generals	56
2	Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI	57
2.1	Segons motiu del desplaçament	57
2.2	Segons mode de transport	58

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT

1	Dades generals	64
2	Tipus de fluxos a Barcelona	65
2.1	Segons motiu del desplaçament	65
2.2	Segons mode de transport	66

Índex

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1	Dades generals	72
2	Corones Metropolitanas	73
2.1	Motiu del desplaçament	73
2.2	Mode de transport	74
3	Conclusions	75

FITXA TÈCNICA

QÜESTIONARI

PRESENTACIÓ



Presentació

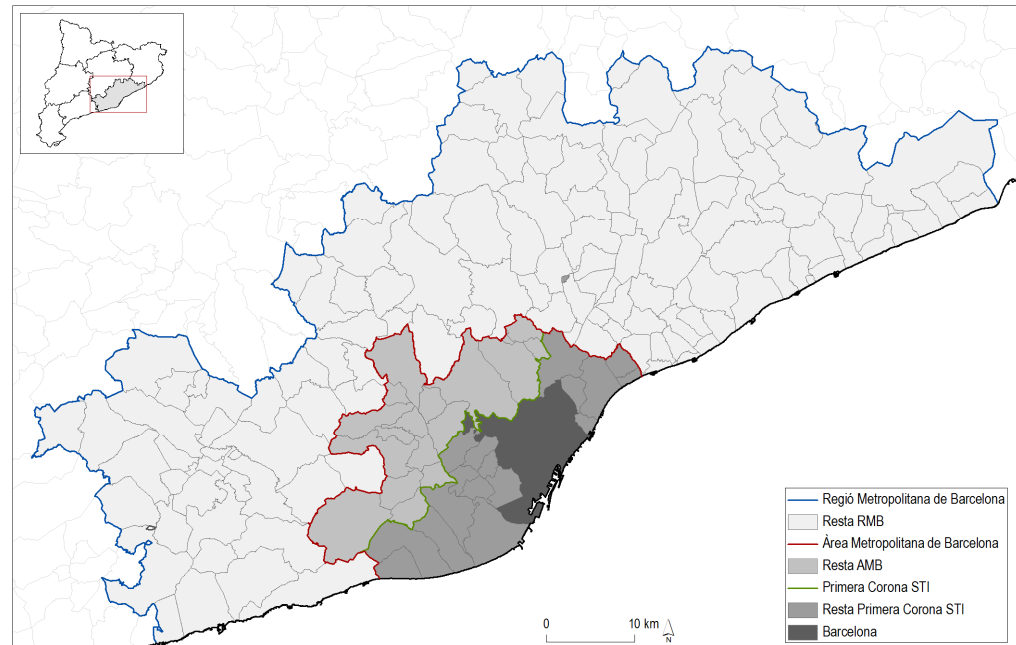
- **L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF)** és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona. L'edició d'aquest any és la novena.
- L'objectiu de l'informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2011, de la població resident a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en cinc parts:
 - 1. La mobilitat en dia feiner a la RMB.** L'anàlisi de la mobilitat es fa per residents a aquest àmbit i segons les zones metropolitanes.
 - 2. La mobilitat en dia feiner a l'AMB.** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
 - 3. La mobilitat en dia feiner a la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI).** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
 - 4. La mobilitat en dia feiner a Barcelona.** S'analitzen els fluxos dels residents a la RMB en aquest àmbit territorial.
 - 5. L'evolució dels principals resultats.** Actualització de la sèrie històrica de dades de l'EMEF per a la RMB, les corones metropolitanes i la ciutat de Barcelona.

Àmbit d'estudi

- La divisió territorial utilitzada per a analitzar la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona ha estat la subdivisió d'aquest territori en l'Àrea Metropolitana de Barcelona, formada per: Barcelona, els 17 municipis del seu entorn més proper i que formen la Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI) i els 18 municipis de la resta de l'AMB; i la resta del territori de la Regió Metropolitana de Barcelona.

- Zones metropolitanes:**

- Barcelona
- resta Primera Corona Sistema Tarifari Integrat (STI)
- resta Àrea Metropolitana de Barcelona
- resta de la Regió Metropolitana de Barcelona



Font: Elaboració pròpia a partir de la base municipal 1:50.000 v3.3. ICC

- Complementàriament a la referència territorial, a l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons variables sociodemogràfiques.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

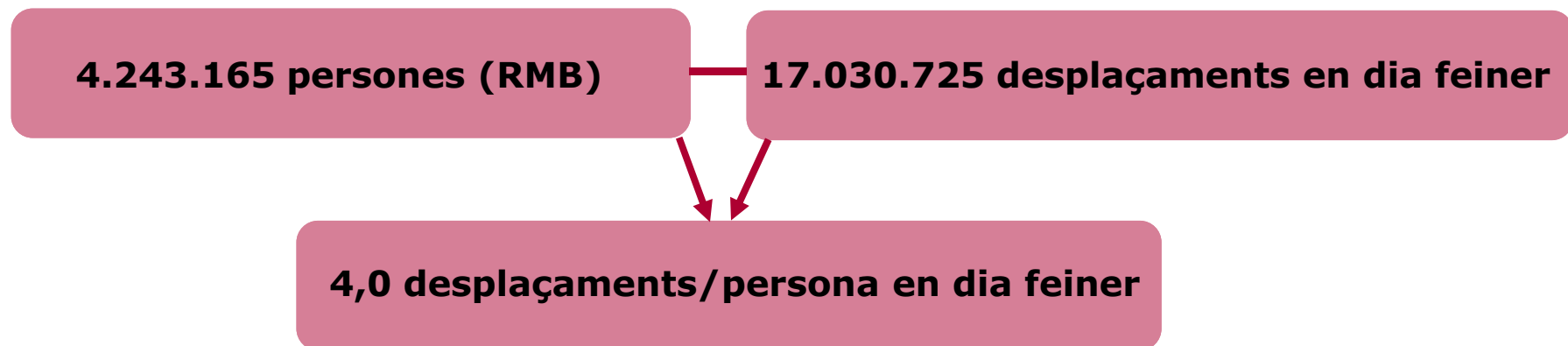


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els resultats principals sobre **la mobilitat en dia feiner dels residents a la RMB**, i específicament també dels residents a **l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)**, la **Primera Corona del Sistema Tarifari Integrat (STI)** i dels residents a **Barcelona ciutat**, per l'any **2011**.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner: de dilluns a divendres no festius.

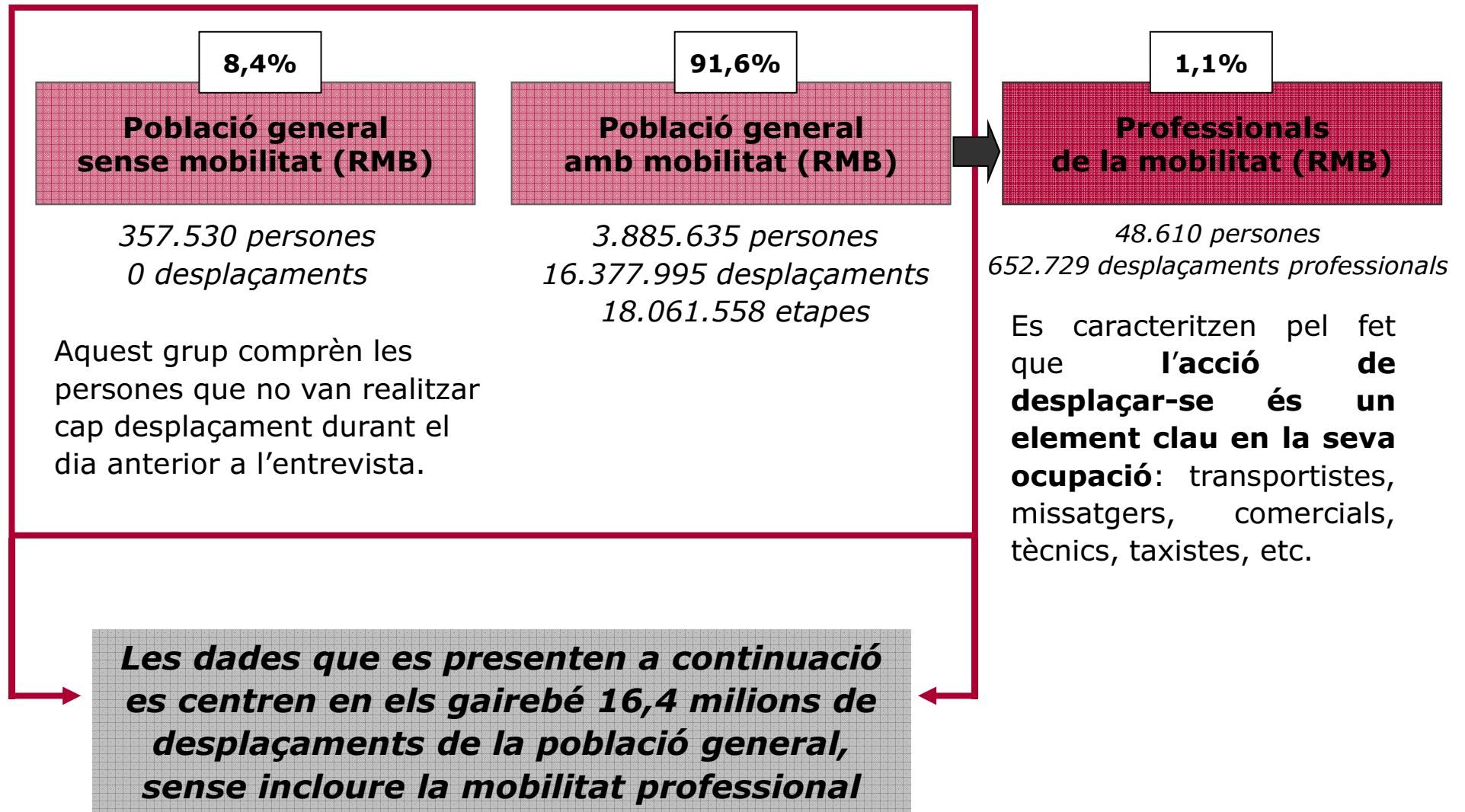


- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.1. Dades bàsiques



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.1. Dades bàsiques

- Els més de 4,2 milions de persones de 16 i més anys que formen part de la població (mòbil i no mòbil) de la Regió Metropolitana de Barcelona realitzen gairebé 16,4 milions de desplaçaments en un dia feiner. **La mitjana de desplaçaments per persona i dia és de 3,9.**

Àmbit de residència

Zones metropolitanes	Mitjana
Barcelona	3,8
Resta Primera Corona STI	3,9
Total Primera Corona STI	3,8
Resta AMB	3,8
Total AMB	3,8
Resta RMB	3,9
Total RMB	3,9

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La **mobilitat personal (40,0%)** és superior que la **mobilitat ocupacional (16,5%)**.
- L'anar **a treballar, a comprar i a acompanyar persones** són, en aquest ordre, els 3 principals motius pels quals es mou la població.

Motiu de desplaçament	Desplaçaments	Percentatge
Treball	2.134.452	13,0%
Estudis	560.441	3,4%
Mobilitat ocupacional	2.694.893	16,5%
Compres	1.590.134	9,7%
Metge/Hospital	348.523	2,1%
Visita amic/familiar	626.835	3,8%
Acompanyar persones	1.491.923	9,1%
Gestions personals	748.456	4,6%
Oci/diversió/àpats/esport	1.120.330	6,8%
Passeig	627.845	3,8%
Mobilitat personal	6.554.046	40,0%
Tornada a casa ocupacional	1.989.647	12,1%
Tornada a casa personal	5.139.408	31,4%
Tornada a casa	7.129.055	43,5%
Total RMB	16.377.994	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.2. Anàlisi territorial

- No hi ha diferències rellevants quant al motiu dels desplaçaments segons les zones metropolitanades analitzades.

Zones metropolitanades	Motiu	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona	Mobilitat ocupacional	945.369	17,6%
	Mobilitat personal	2.096.847	39,1%
	Tornada a casa ocupacional	659.968	12,3%
	Tornada a casa personal	1.658.027	30,9%
	Total	5.360.212	100,0%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	650.039	17,6%
	Mobilitat personal	1.615.335	39,1%
	Tornada a casa ocupacional	499.296	12,3%
	Tornada a casa personal	1.261.930	30,9%
	Total	4.026.600	100,0%
Resta AMB	Mobilitat ocupacional	207.770	17,9%
	Mobilitat personal	456.292	39,2%
	Tornada a casa ocupacional	153.557	13,2%
	Tornada a casa personal	345.057	29,7%
	Total	1.162.677	100,0%
Total AMB	Mobilitat ocupacional	1.803.178	17,1%
	Mobilitat personal	4.168.475	39,5%
	Tornada a casa ocupacional	1.312.821	12,4%
	Tornada a casa personal	3.265.015	30,9%
	Total	10.549.489	100,0%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	891.715	15,3%
	Mobilitat personal	2.385.572	40,9%
	Tornada a casa ocupacional	676.826	11,6%
	Tornada a casa personal	1.874.393	32,2%
	Total	5.828.506	100,0%
Total RMB	Mobilitat ocupacional	2.694.893	16,5%
	Mobilitat personal	6.554.047	40,0%
	Tornada a casa ocupacional	1.989.647	12,1%
	Tornada a casa personal	5.139.408	31,4%
	Total	16.377.995	100,0%

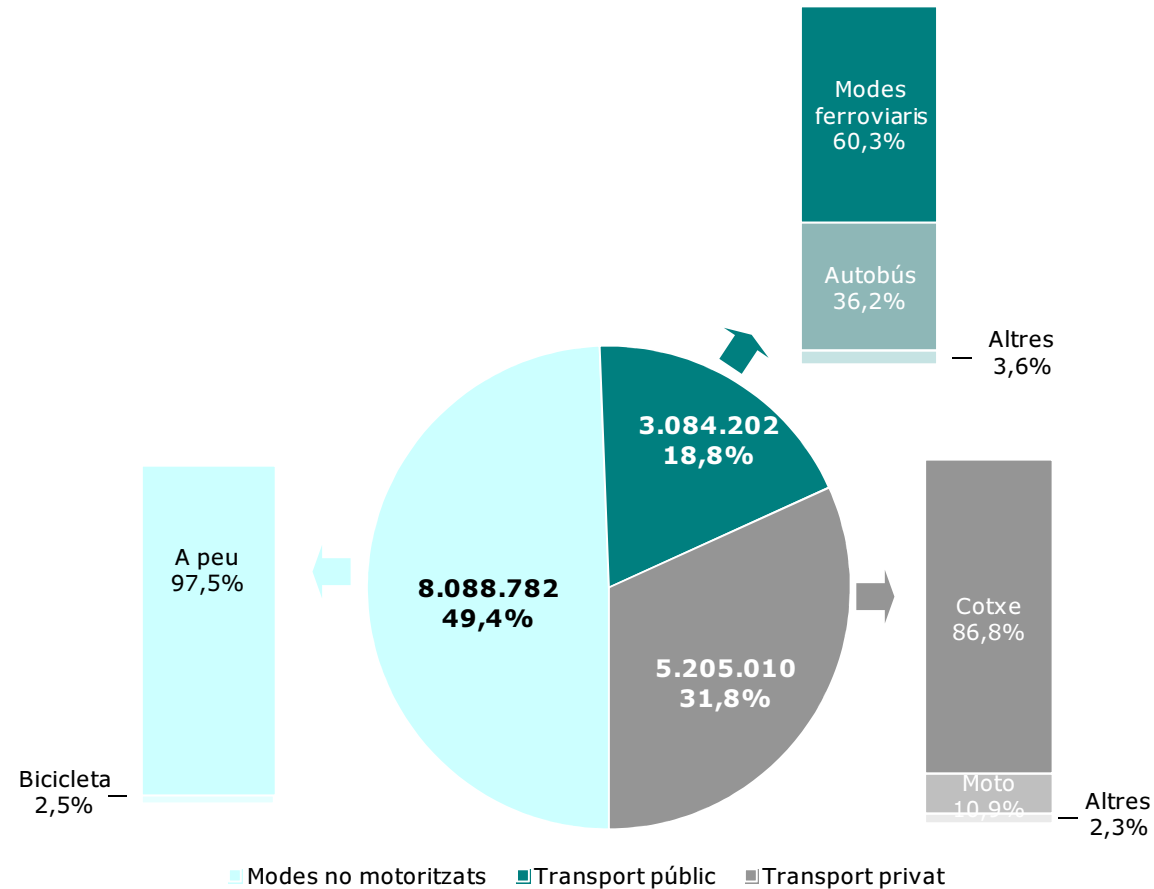
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Els **residents a la RMB fan servir majoritàriament** (en un 49,4%) **els modes no motoritzats** per realitzar els seus **desplaçaments diaris**. La mobilitat en transport privat representa el 31,8% del total, i la mobilitat en transport públic el 18,8%.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- En dia feiner el mitjà de transport més utilitzat pels residents a la RMB és l'anar **a peu (48,2%)**. En segon lloc el mitjà que més és fa servir és el **cotxe (27,6%)**.

Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	7.890.195	48,2%
Bicicleta	198.587	1,2%
Total no motoritzat	8.088.782	49,4%
Autobús	1.115.343	6,8%
Metro	1.077.161	6,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	765.191	4,7%
Resta TPC	126.508	0,8%
Total TPC	3.084.203	18,8%
Cotxe	4.517.590	27,6%
Moto	567.607	3,5%
Resta	119.813	0,7%
Total vehicle privat	5.205.010	31,8%
Total	16.377.995	100,0%

- La taxa d'**ocupació mitjana declarada per vehicle** en el global de la RMB és de:
 - 1,67 persones/cotxe
 - 1,13 persones/moto
- La taxa d'**ocupació mitjana calculada per vehicle** en el global de la RMB és de:
 - 1,21 persones/cotxe
 - 1,04 persones/moto
- L'**antiguitat declarada dels vehicles utilitzats** en els desplaçaments fets pels residents a la RMB en el conjunt de l'àmbit, independentment de la residència, és de:
 - 6,7 anys en el cas del cotxe
 - 5,4 anys en el cas de la moto

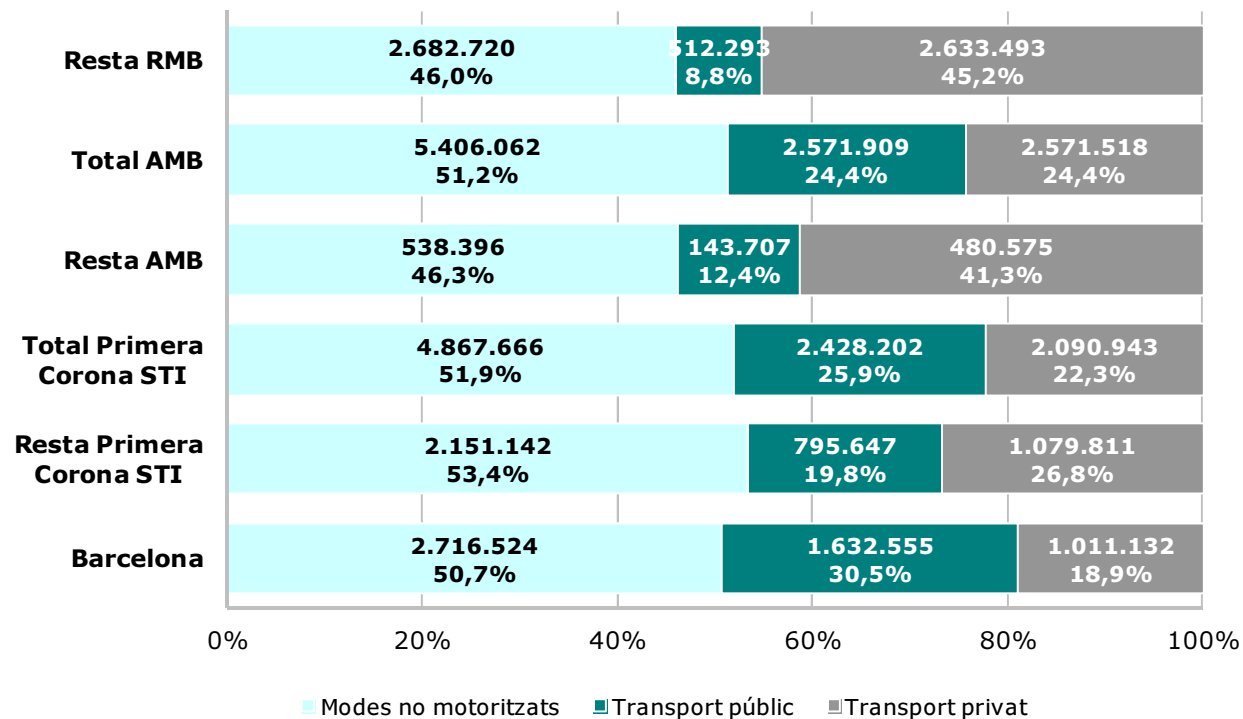
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- **L'ús del transport públic, en els desplaçaments en dia feiner, disminueix a favor del transport privat a mesura que ens allunyem de la ciutat de Barcelona.** Els barcelonins utilitzen en el 30,5% dels seus desplaçaments el transport públic, mentre que els residents a la resta de la RMB ho fan en el 8,8% dels seus trajectes.



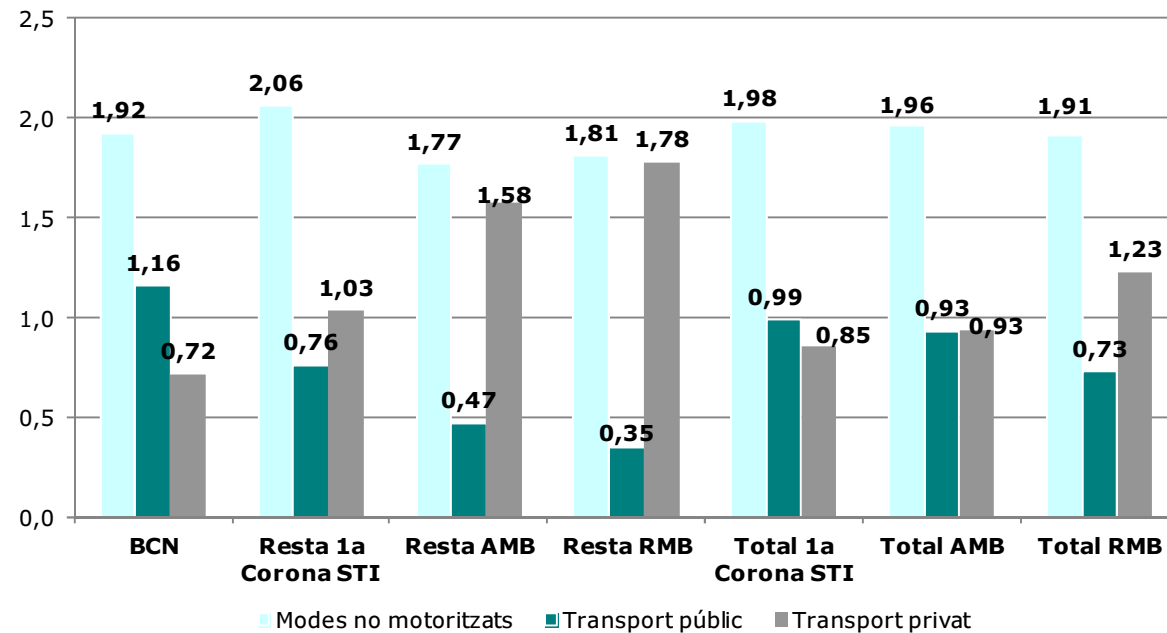
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La **ràtio de desplaçaments per persona i dia segons el mode de transport utilitzat mostra el predomini dels modes no motoritzats en totes les zones metropolitanes**. Els desplaçaments per persona realitzats en transport privat superen en gairebé totes les zones els efectuats en transport públic, excepte a Barcelona ciutat i al total de la Primera Corona del STI.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.3. Mode de transport

1.3.3. Etapes del desplaçament

- El **8,25%** dels desplaçaments dels residents a la RMB són **multimodals**, és a dir, formats per més d'una etapa i que es realitzen mitjançant la combinació de més d'un mode de transport.
- El transport públic és el mode predominant en les principals cadenes modals.

Mitjà de transport	Etapes	Percentatge
Caminant	8.802.978	48,7%
Bicicleta	210.709	1,2%
Total no motoritzat	9.013.687	49,9%
Autobús	1.463.210	8,1%
Metro	1.344.784	7,4%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	800.201	4,4%
Resta TPC	140.518	0,8%
Total TPC	3.748.713	20,8%
Cotxe	4.619.894	25,6%
Moto	572.980	3,2%
Resta	106.285	0,6%
Total vehicle privat	5.299.158	29,3%
TOTAL ETAPES	18.061.558	100,0%
TOTAL DESPLAÇAMENTS	16.377.995	
Ràtio etapes/desplaçaments	1,1	

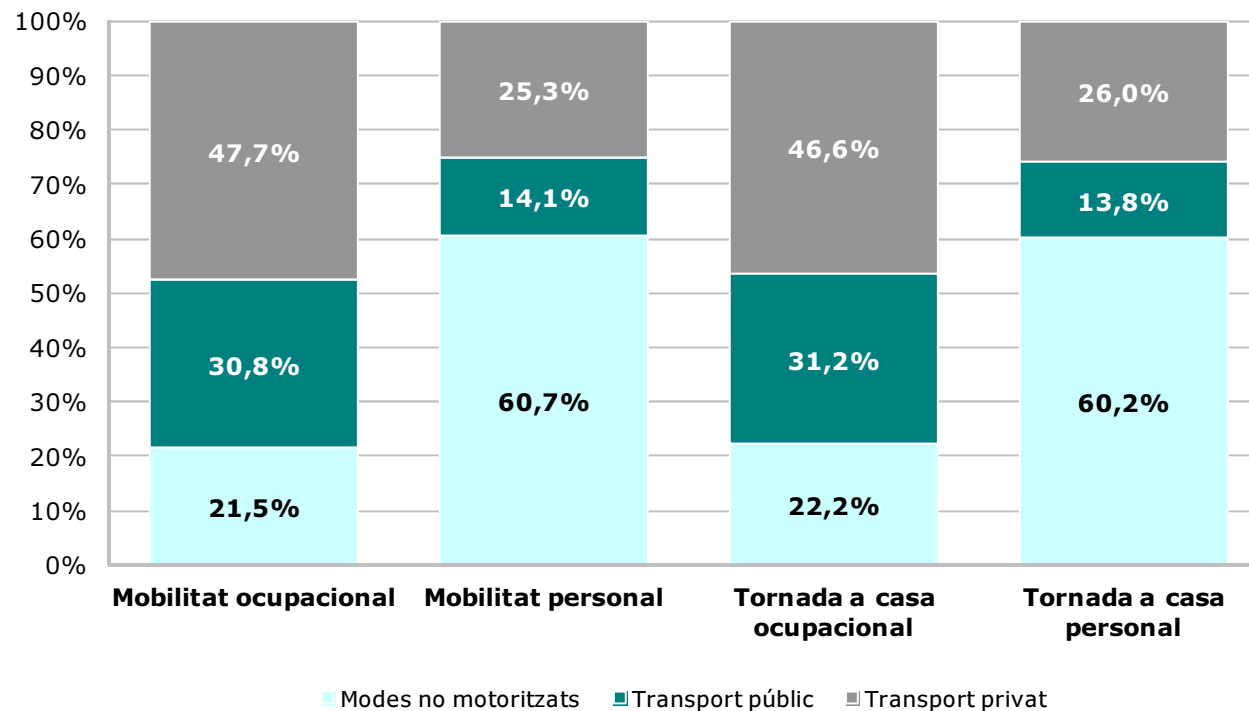
Cadenes modals	Desplaçaments	Percentatge
T. Públic + T. Públic	461.608	34,2%
No motoritzat + T. Públic	672.983	49,8%
T. Públic + T. Privat	93.555	6,9%
No motoritzat + T. Privat	84.355	6,2%
T. Privat + T. Públic + No motoritzat	16.839	1,2%
T. Privat + T. Privat	9.886	0,7%
No motoritzat + No motoritzat	11.486	0,9%
Total	1.350.713	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- Els modes de **transport privat** són els més utilitzats en els desplaçaments per **motius ocupacionals (47,7%)**. Tot i això, el **transport públic** és present en **més del 30%** d'aquests desplaçaments.
- **Més del 60%** dels desplaçaments per **motius personals** es realitzen amb **modes no motoritzats**.



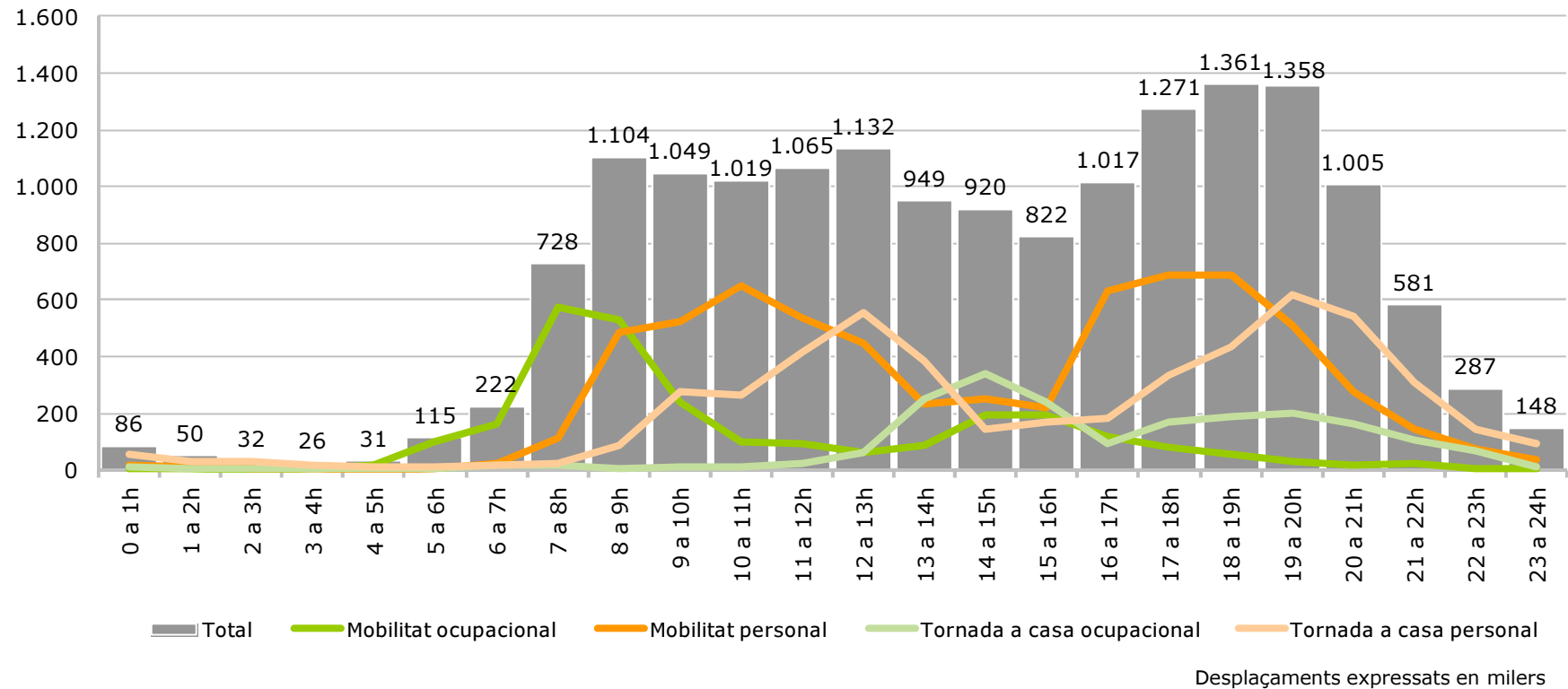
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- Més del **90%** dels desplaçaments en dia feiner a la RMB es realitzen **de 7 a 21 hores**.
- Tot i la tendència a la homogeneïtzació de la mobilitat en les diverses franges horàries diàries, **a la tarda**, de 17 a 20 hores és quan es produeix una **major concentració de desplaçaments** (gairebé 4 milions de desplaçaments, el 24,4% del total), bàsicament per motius personals. Al llarg del matí i fins al migdia els desplaçaments són superiors al milió en cada franja horària.



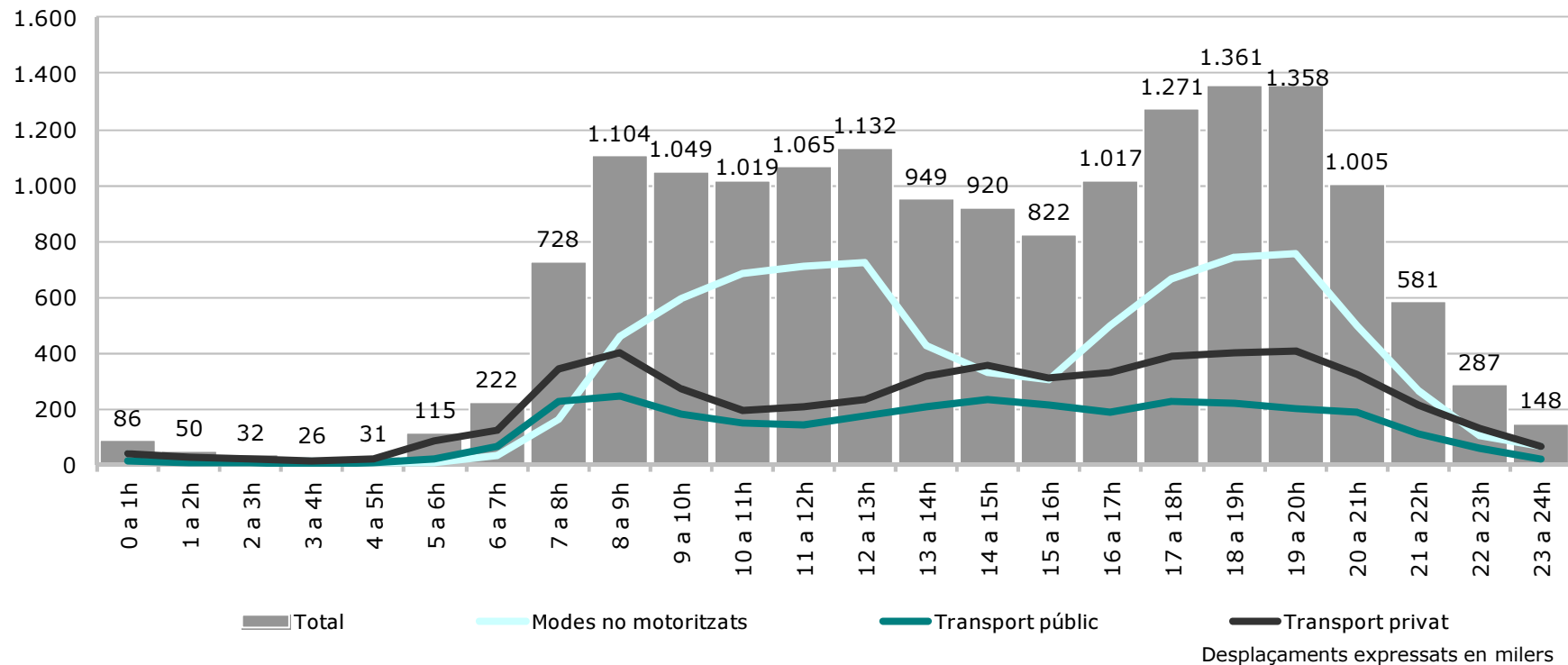
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments segons el mode de transport utilitzat mostra el **predomini dels modes no motoritzats gairebé al llarg de tot el dia**, excepte les hores centrals del migdia, en que s'equilibra l'ús dels tres modes de transport.
- En els modes mecanitzats es produeix una major homogeneïtzació de desplaçaments al llarg del dia, si bé es manté una lleugera punta horària a primera hora del matí. En els modes no motoritzats s'observen dues franges de major concentració, i una marcada hora vall entre les 13 i les 16 hores.



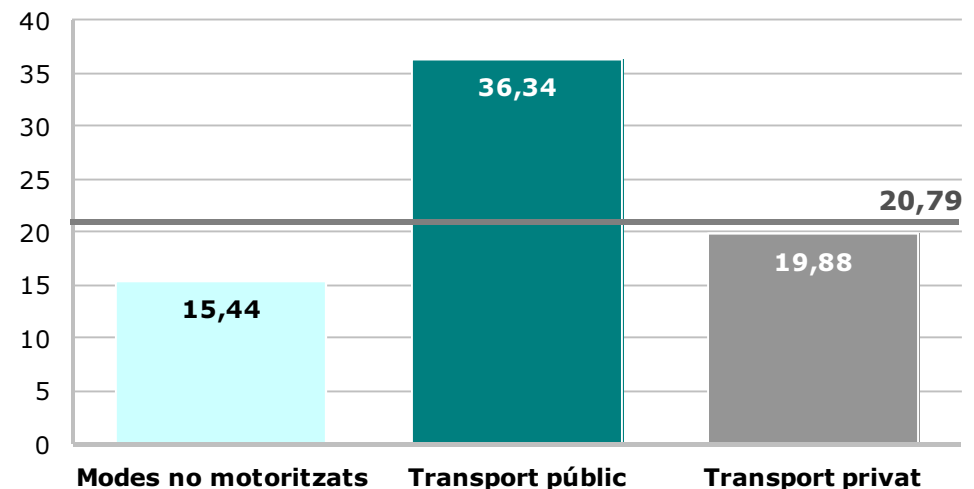
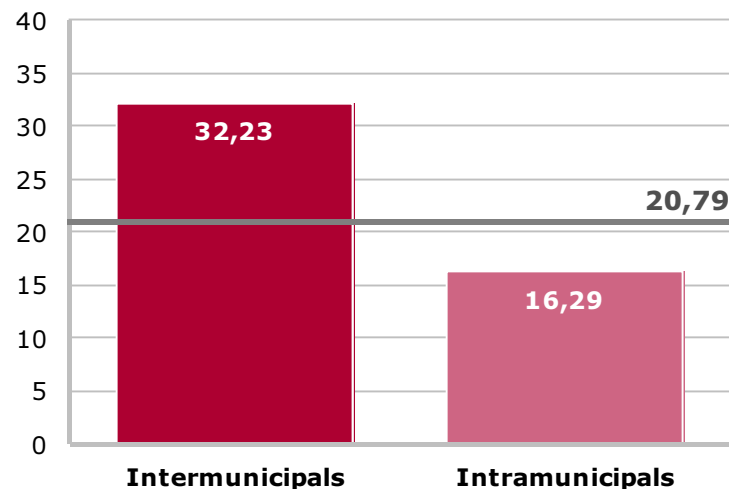
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

1. Caracterització de la mobilitat a la RMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda pels residents a la RMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,79 minuts**.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments intermunicipals és gairebé el doble que la que es fa dins dels municipis de residència.
- La durada mitjana percebuda dels desplaçaments que es fan en transport públic és la més elevada (36,34 minuts), mentre que els desplaçaments en modes no motoritzats són els realitzats en un menor temps (15,44 minuts).



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes

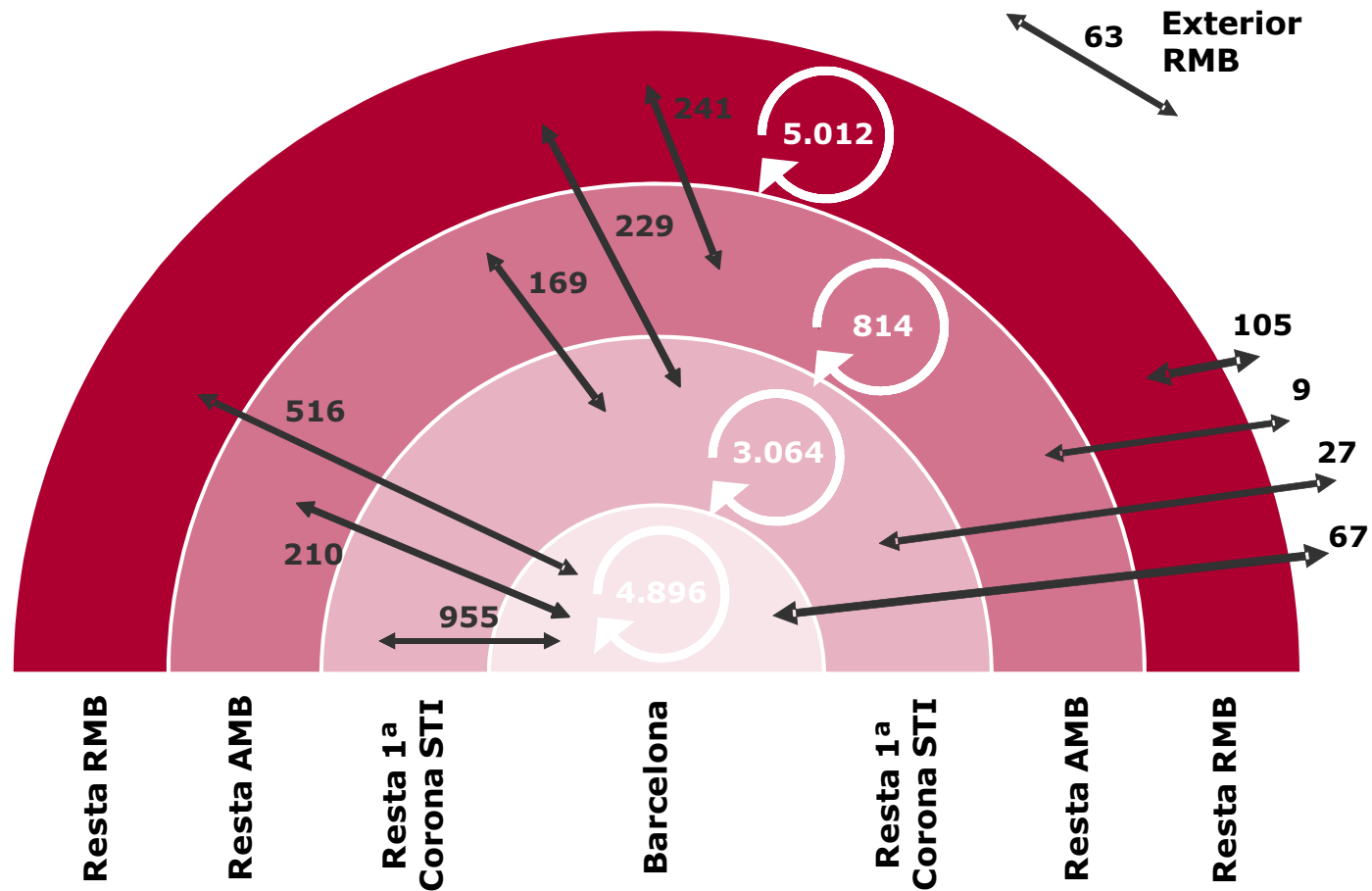
- Els **desplaçaments realitzats pels residents a la RMB**, partint de la perspectiva de les zones metropolitanes, es defineixen en **tres tipus de fluxos**:
 - **Interns** (intrazona): 13,8 milions de desplaçaments, representen el **84,2%**.
 - **Connexions internes** (entre zones RMB): 2,3 milions de desplaçaments, representen el **14,2%**.
 - **Connexions exteriors i externs** (realitzats pels residents a la RMB fora d'aquest territori): gairebé 272 milers de desplaçaments, representen **l'1,7%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	13.785.891	84,2%
Connexions internes	2.320.138	14,2%
Connexions exteriors i externs	271.965	1,7%
Total	16.377.995	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons zones metropolitanes



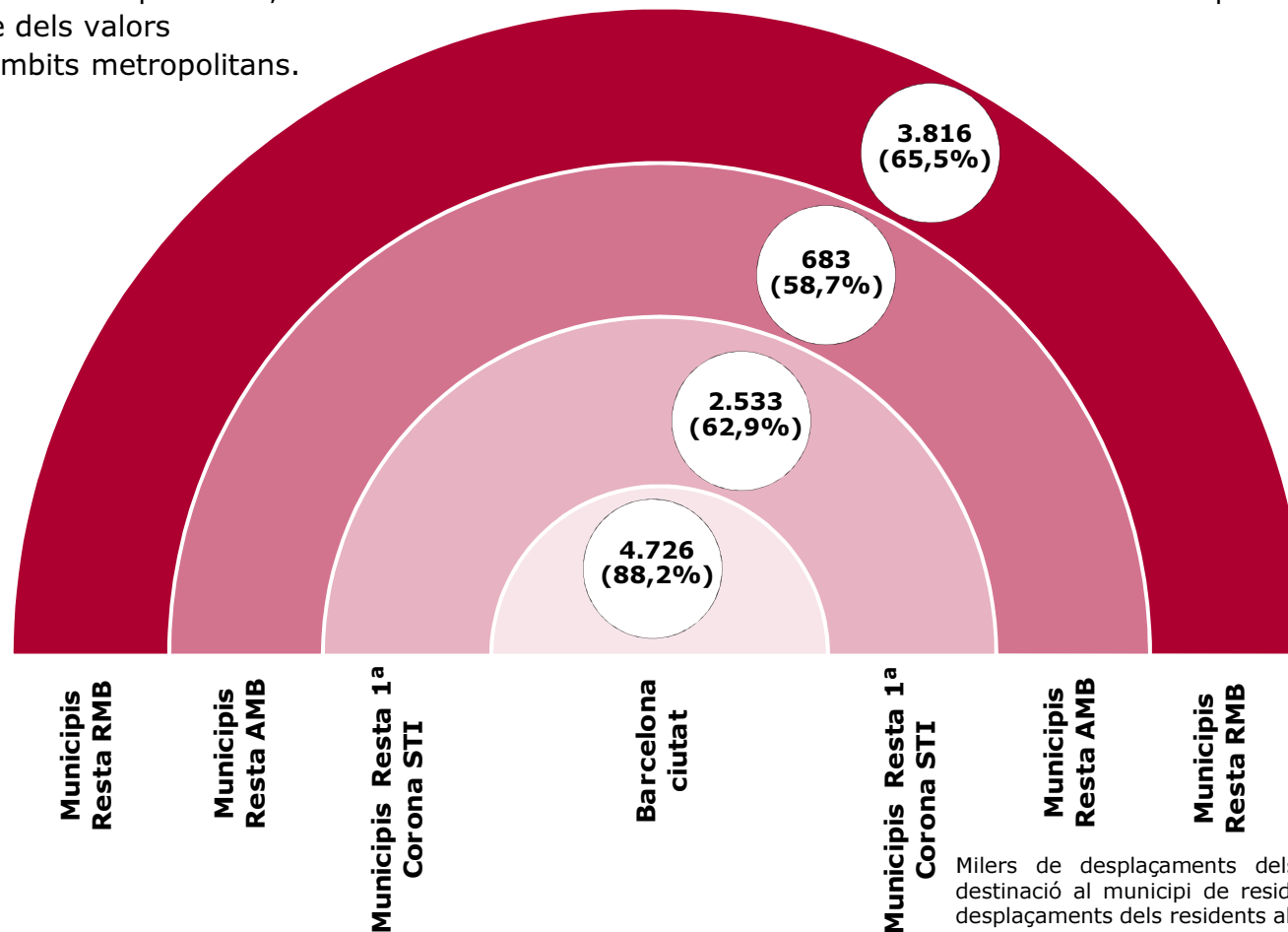
Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

2.2. Autocontenció municipal segons zones metropolitanes

- Al conjunt de **la RMB el 71,8%** dels desplaçaments realitzats pels seus residents en dia feiner tenen **l'origen i la destinació al mateix municipi de residència**.
- Segons les zones metropolitanes, és la ciutat de Barcelona l'àmbit amb una autocontenció municipal superior (88,2%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació al municipi de residència (% sobre el total de desplaçaments dels residents al municipi).

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

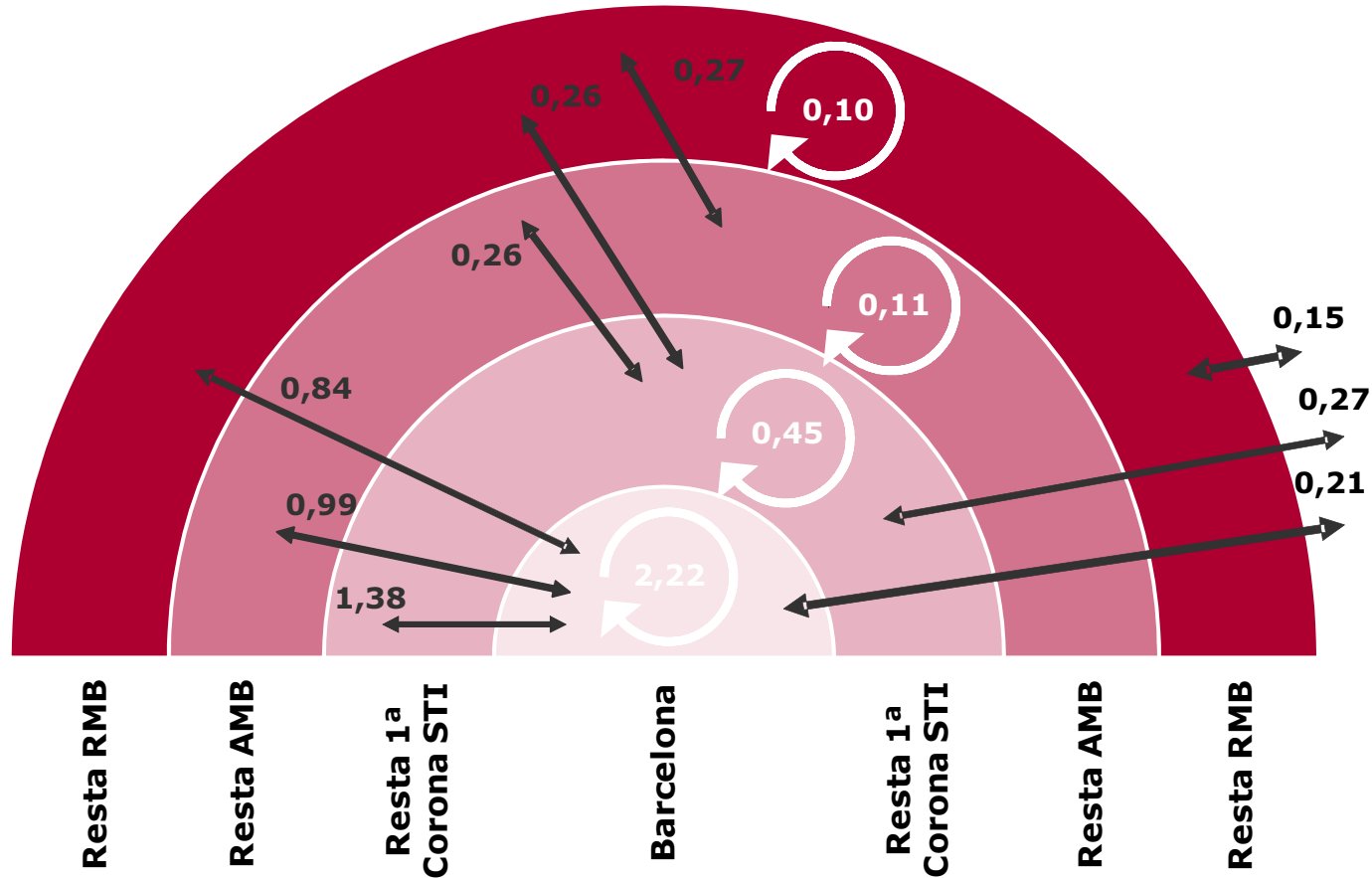
2.3. Ràtio públic/privat segons zones metropolitananes

- En la **mobilitat interna a Barcelona ciutat per cada desplaçament fet en transport privat se'n fan més del doble en transport públic.**
- En la connexió de Barcelona amb la resta de la Primera Corona del STI, per cada desplaçament fet en transport privat se'n realitzen gairebé 1,4 en transport públic.
- A mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona, la quota d'ús del transport públic decreix.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

2. Dinàmiques territorials

2.3. Ràtio públic/privat segons zones metropolitanes



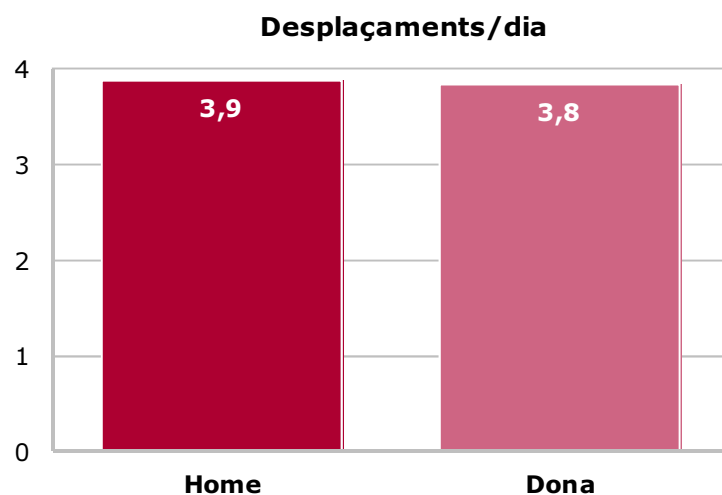
Ràtio = desp. transport públic / desp. transport privat

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons gènere

- Entre els **homes**, la **mobilitat ocupacional té un major pes relatiu**, mentre que la mobilitat personal té major pes en la mobilitat de les dones. Les **dones són més usuàries dels modes no motoritzats i del transport públic**, mentre que els homes tenen una major proporció d'ús del transport privat.



Gènere	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Home	19,9%	36,6%	43,6%	100,0%
Dona	13,6%	43,0%	43,5%	100,0%
Total	16,5%	40,0%	43,5%	100,0%

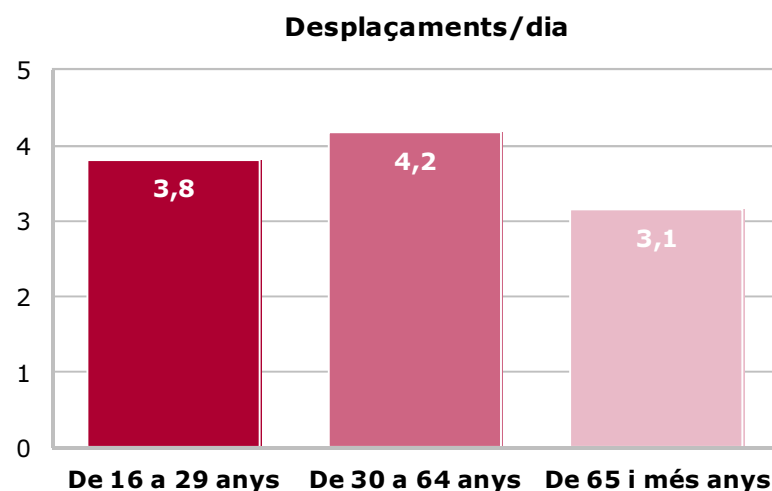
Gènere	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Home	44,1%	16,5%	39,4%	100,0%
Dona	53,8%	20,8%	25,4%	100,0%
Total	49,4%	18,8%	31,8%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons grup d'edat

- **El grau de mobilitat creix lleugerament fins als 64 anys**, quan el nombre mitjà de desplaçaments diaris disminueix considerablement.
- **El pes de la mobilitat ocupacional decreix** a mesura que augmenta l'edat, al contrari que la mobilitat personal.
- Els **joves** (16-29 anys) són els que fan un major ús del **transport públic (31,4%)**, mentre que els **majors de 64 anys** és mouen més en **modes no motoritzats (70%)**.



Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
De 16 a 29 anys	25,4%	30,1%	44,5%	100,0%
De 30 a 64 anys	18,4%	38,9%	42,7%	100,0%
De 65 i més anys	1,3%	53,3%	45,4%	100,0%
Total	16,5%	40,0%	43,5%	100,0%

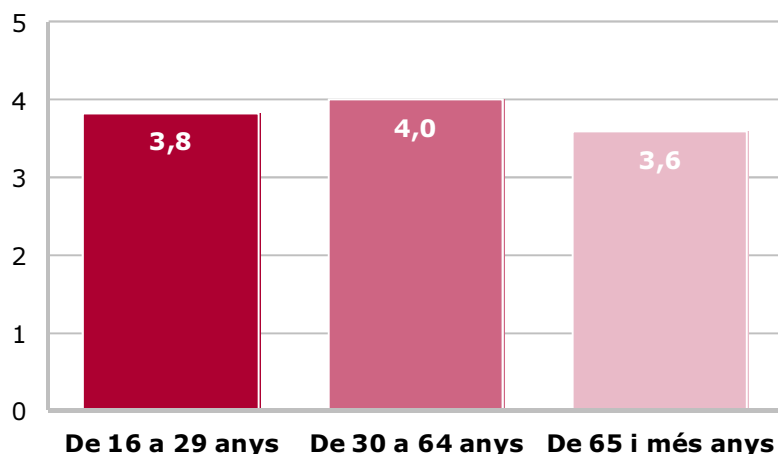
Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
De 16 a 29 anys	37,7%	31,4%	30,9%	100,0%
De 30 a 64 anys	46,6%	15,9%	37,5%	100,0%
De 65 i més anys	70,0%	16,7%	13,3%	100,0%
Total	49,4%	18,8%	31,8%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

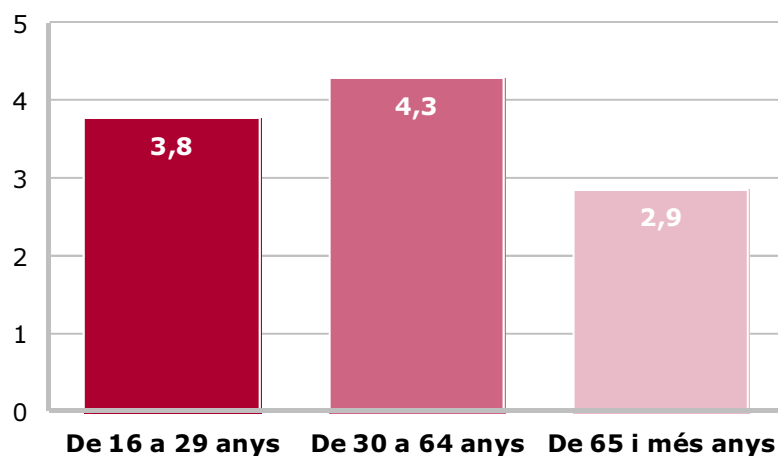
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.3. Mobilitat segons edat i gènere

HOMES
Desplaçaments/dia



DONES
Desplaçaments/dia



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	25,4%	30,1%	44,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	23,4%	33,8%	42,7%	100,0%
	De 65 i més anys	1,4%	53,1%	45,6%	100,0%
	Total	19,9%	36,6%	43,6%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	25,4%	30,1%	44,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	14,3%	43,0%	42,7%	100,0%
	De 65 i més anys	1,2%	53,5%	45,3%	100,0%
	Total	13,6%	43,0%	43,5%	100,0%
Total		16,5%	40,0%	43,5%	100,0%

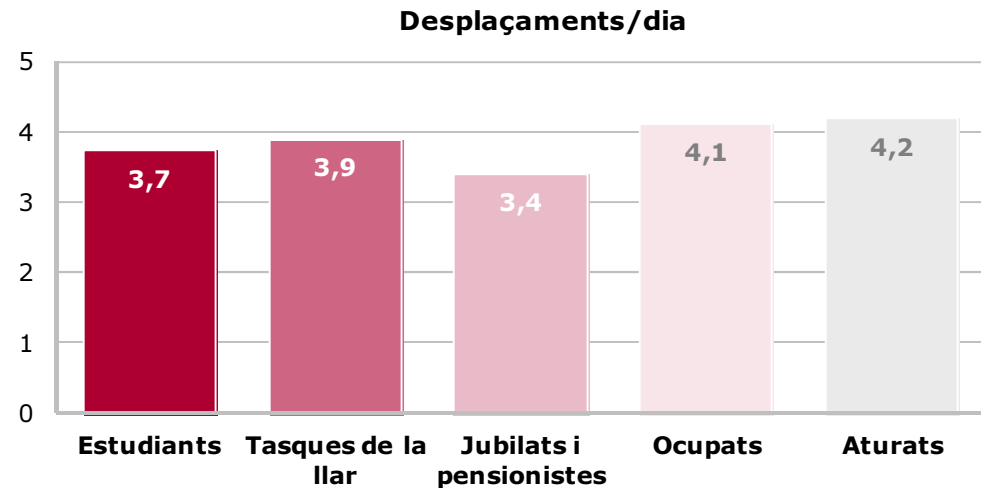
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	36,9%	29,6%	33,5%	100,0%
	De 30 a 64 anys	39,9%	13,1%	47,0%	100,0%
	De 65 i més anys	66,9%	13,6%	19,5%	100,0%
	Total	44,1%	16,5%	39,4%	100,0%
Dones	De 16 a 29 anys	38,5%	33,3%	28,2%	100,0%
	De 30 a 64 anys	52,1%	18,2%	29,7%	100,0%
	De 65 i més anys	72,4%	19,2%	8,5%	100,0%
	Total	53,8%	20,8%	25,4%	100,0%
Total		49,4%	18,8%	31,8%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.4. Mobilitat segons situació professional

- Els ocupats i els aturats són els col·lectius amb un major grau de mobilitat.
- La mobilitat personal és majoritària en tots els col·lectius, **excepte** els **estudiants** on l'és l'ocupacional.
- Els **modos no motoritzats** són els **més emprats** en tots els col·lectius, **excepte** els **ocupats** que fan servir més el transport privat.



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Estudiants	28,3%	26,9%	44,9%	100,0%
Tasques de la llar	0,4%	54,9%	44,7%	100,0%
Jubilats i pensionistes	1,0%	53,8%	45,2%	100,0%
Ocupats	28,9%	29,2%	41,9%	100,0%
Aturats	3,6%	52,3%	44,1%	100,0%
Total	16,5%	40,0%	43,5%	100,0%

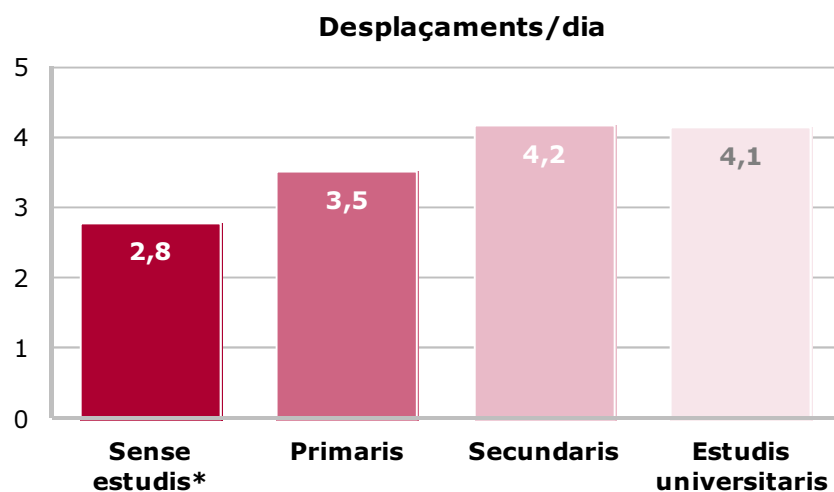
Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Estudiants	37,8%	36,0%	26,2%	100,0%
Tasques de la llar	69,9%	12,7%	17,4%	100,0%
Jubilats i pensionistes	67,0%	16,5%	16,5%	100,0%
Ocupats	36,3%	18,9%	44,8%	100,0%
Aturats	56,4%	12,2%	31,4%	100,0%
Total	49,4%	18,8%	31,8%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.5. Mobilitat segons estudis acabats

- **El grau de mobilitat augmenta a mesura que creix el nivell d'estudis.**
- **La mobilitat personal** és superior entre els col·lectius amb un **nivell d'estudis més baix**, en contraposició al que succeeix amb la mobilitat ocupacional.
- **L'ús dels modes no motoritzats disminueix amb el nivell d'estudis**, mentre que l'ús dels modes mecanitzats (públics i privats) augmenta a mesura que ho fa el nivell d'estudis acabats.



Estudis acabats	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Sense estudis*	2,4%	51,3%	46,2%	100,0%
Primaris	11,5%	43,7%	44,8%	100,0%
Secundaris	17,6%	38,6%	43,7%	100,0%
Estudis universitaris	22,0%	36,4%	41,7%	100,0%
Total	16,5%	40,0%	43,5%	100,0%

Estudis acabats	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Sense estudis*	76,2%	14,0%	9,8%	100,0%
Primaris	57,7%	15,4%	26,8%	100,0%
Secundaris	46,0%	20,5%	33,5%	100,0%
Estudis universitaris	41,9%	20,6%	37,5%	100,0%
Total	49,4%	18,8%	31,8%	100,0%

* El 82% de la població sense estudis és major de 65 anys.

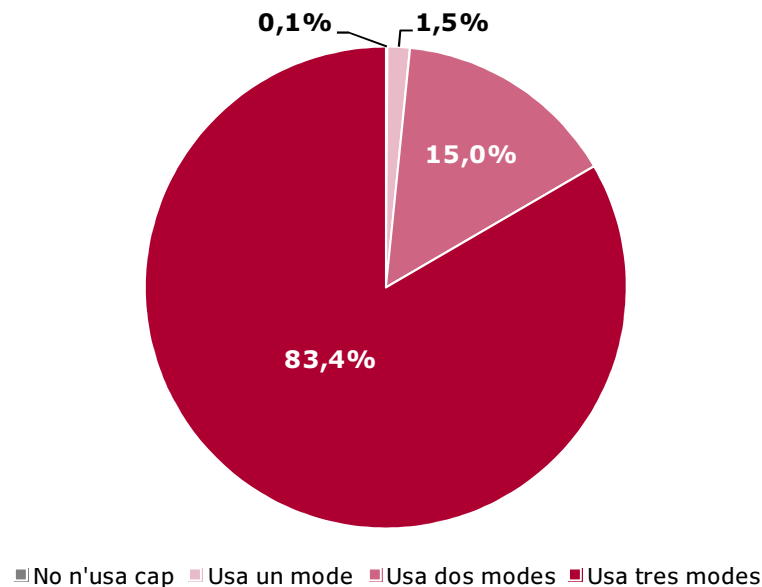
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats residents a la RMB sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:
 - Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
 - Transport públic.
 - Transport privat (cotxe conductor/acompanyant i moto).
- **La majoria de la població, un 83,4% es considera usuària dels tres modes de transport.** Només el 15,0% es considera usuària de dos dels modes de transport i una minoria n'usa només un (1,5%).



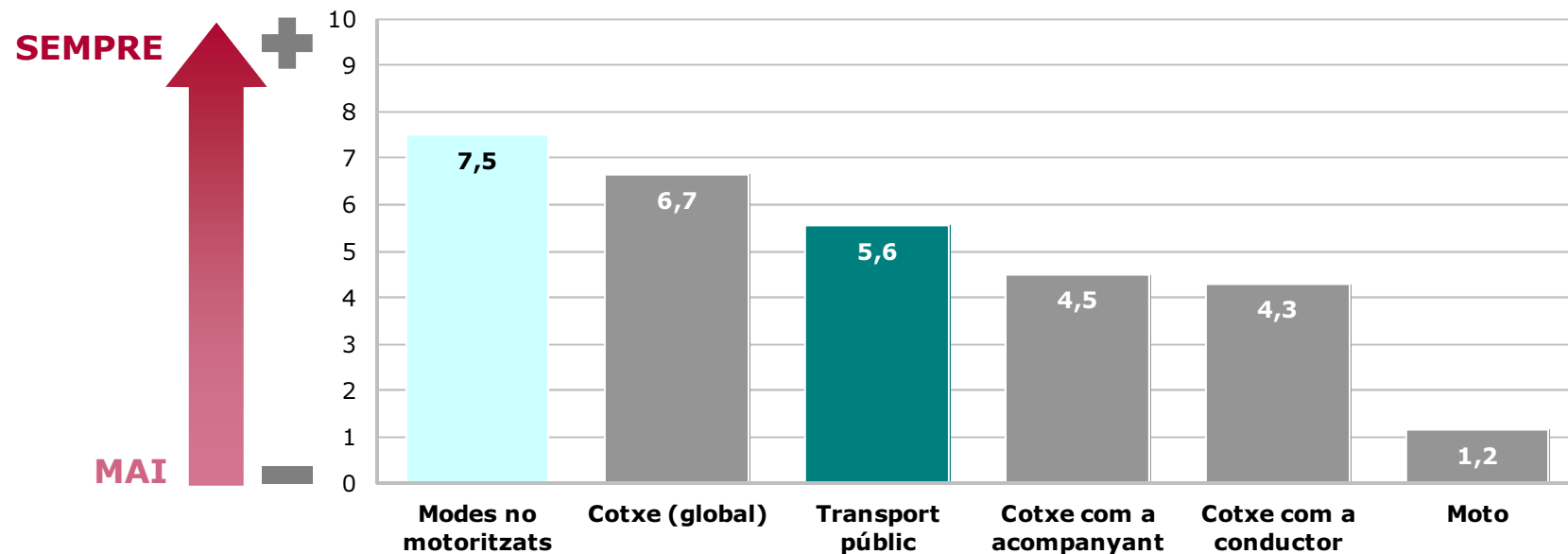
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- S'ha demanat als entrevistats que avaluïn el seu nivell d'ús dels diferents modes de transport en una escala del 0 ("no el faig servir mai") a 10 ("el faig servir sempre").
- **Els residents a la RMB es consideren més usuaris dels modes no motoritzats (a peu i bicicleta), amb un nivell d'ús de 7,5.**



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.1. Nivell d'ús subjectiu dels modes de transport

- Els **residents a la ciutat de Barcelona** són els que s'atorguen un **major nivell d'ús dels modes no motoritzats** i, especialment, del **transport públic**. Per contra, són els que es consideren menys usuaris del cotxe.
- Els **residents a la resta de l'AMB i la resta de la RMB** s'atorguen un **major nivell d'ús del cotxe**, dos punts per sobre de la mitjana.

Mode de transport	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
Modes no motoritzats	7,7	7,5	7,6	7,4	7,6	7,4	7,5
Transport públic	7,0	5,9	6,5	4,7	6,3	4,2	5,6
Cotxe (global)	5,6	6,7	6,1	7,5	6,2	7,5	6,7
Cotxe conductor	3,1	4,0	3,5	5,2	3,7	5,4	4,3
Cotxe acompanyant	4,1	4,5	4,3	5,0	4,4	4,8	4,5
Moto	1,4	1,1	1,3	1,1	1,2	1,0	1,2

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.2. Motius per no usar el transport públic

- **El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és la no adequació de la oferta (24,9%),** seguit de la preferència pel transport privat (15,0%) i del fet que es considera més incòmode que el transport privat (11,0%).
- La inadequació de l'oferta i la preferència pel transport privat són motius més mencionats fora de la ciutat de Barcelona. Mentre que la incomoditat, la lentitud i el preu són motius més mencionats pels barcelonins.

Motius de no utilització del transport públic	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
Oferta inadequada/No hi ha oferta	14,6%	14,5%	14,5%	27,7%	17,8%	29,8%	24,9%
Prefereixo el transport privat al transport públic	14,0%	16,5%	15,7%	11,4%	14,6%	15,2%	15,0%
És incòmode	18,1%	11,8%	13,8%	10,6%	13,0%	9,6%	11,0%
No tinc necessitat/no em fa falta	10,6%	13,6%	12,7%	7,0%	11,3%	9,5%	10,2%
La freqüència és dolenta	1,7%	6,0%	4,6%	12,5%	6,6%	10,2%	8,7%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta	6,6%	11,4%	9,9%	7,8%	9,4%	7,8%	8,5%
És lent	13,4%	8,6%	10,1%	8,9%	9,8%	5,8%	7,4%
És car	13,3%	5,9%	8,2%	5,0%	7,4%	5,8%	6,4%
Problemes de mobilitat	3,2%	6,6%	5,5%	5,1%	5,4%	2,5%	3,7%
Desconec la xarxa de transport públic	0,0%	0,9%	0,6%	1,7%	0,9%	1,4%	1,2%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.3. Motius per usar el transport privat

- **La comoditat del transport privat respecte del transport públic és el motiu més mencionat pels usuaris d'aquests mitjans (26,9%),** seguit per la major rapidesa (19,2%) i per la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (16,2%).

Motius per l'utilització del transport privat	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
És més còmode	26,5%	28,5%	27,4%	25,6%	27,2%	26,5%	26,9%
És més ràpid que el transport públic	20,0%	21,9%	20,8%	19,6%	20,7%	16,6%	19,2%
Manca d'oferta o oferta inadequada de transport públic	11,5%	12,9%	12,1%	18,6%	13,0%	21,6%	16,2%
Perquè em porten	8,5%	8,2%	8,3%	5,7%	8,0%	4,6%	6,8%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	5,2%	4,1%	4,7%	5,1%	4,7%	6,7%	5,5%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	4,1%	3,9%	4,0%	4,7%	4,1%	5,7%	4,7%
És més barat que el transport públic	4,2%	4,4%	4,3%	5,9%	4,5%	4,1%	4,4%
Prefereixo el transport privat al transport públic	2,0%	1,8%	1,9%	2,9%	2,0%	3,0%	2,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	2,7%	1,9%	2,4%	2,5%	2,4%	1,6%	2,1%
És fàcil aparcar allà on vaig	1,7%	2,7%	2,1%	2,0%	2,1%	1,8%	2,0%



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.1. Ús subjectiu dels modes de transport

4.1.4. Motius per usar el transport públic

- Els motius més mencionats per **utilitzar el transport públic** són la seva **rapidesa**, el seu **preu** i la **dificultat per aparcar el vehicle privat** (entorn al 15%).

Motius per l'utilització del transport públic	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
És més ràpid que el cotxe	18,1%	17,5%	17,9%	12,2%	17,4%	8,9%	15,2%
És més barat que el cotxe	13,6%	14,1%	13,8%	13,0%	13,7%	17,4%	14,7%
És difícil aparcar allà on vaig	13,5%	15,5%	14,2%	17,4%	14,5%	14,8%	14,6%
És més còmode	12,4%	12,3%	12,3%	13,1%	12,4%	13,4%	12,7%
No disposo de cotxe	7,6%	7,3%	7,5%	7,9%	7,5%	8,1%	7,7%
Pel bon funcionament i oferta del transport públic	7,7%	7,1%	7,5%	7,8%	7,5%	7,1%	7,4%
Vaig més tranquil	4,8%	5,0%	4,9%	5,9%	5,0%	6,2%	5,3%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	4,3%	5,1%	4,6%	4,2%	4,5%	6,0%	4,9%
Prefereixo el transport públic al transport privat	4,5%	3,8%	4,2%	2,7%	4,1%	3,6%	4,0%
No tinc permís de conduir	3,0%	3,3%	3,1%	3,6%	3,1%	3,7%	3,3%
És menys contaminant	3,2%	2,2%	2,8%	2,2%	2,8%	1,6%	2,5%
Per evitar problemes de trànsit	1,5%	2,1%	1,7%	3,0%	1,8%	2,2%	1,9%
Tinc menor risc d'accidents	1,6%	0,7%	1,2%	0,5%	1,2%	0,9%	1,1%

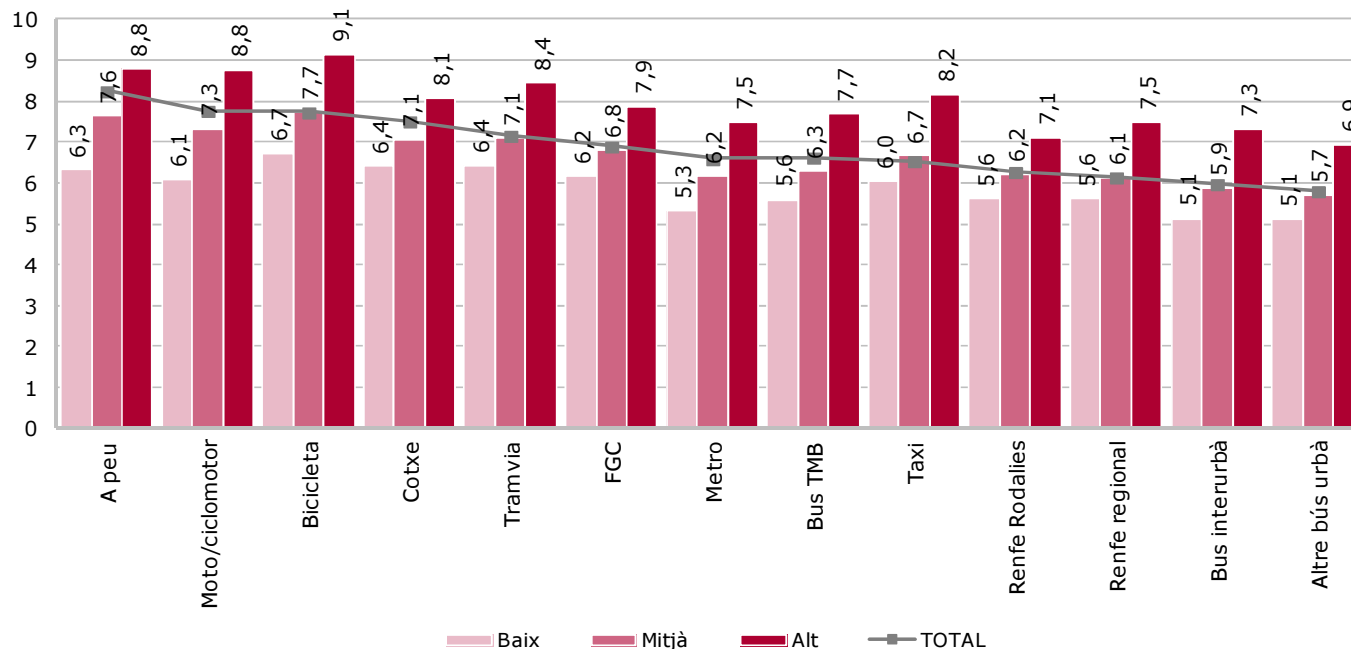


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Valoració dels modes de transport

- Per al total de població usuària, amb independència del nivell d'ús, les valoracions mitjanes més elevades les obté l'anar a peu (8,2), seguit per la moto (7,8), la bicicleta (7,7) i el cotxe (7,5). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,2) i FGC (6,9).
- La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. Així, s'han establert tres categories de nivell d'ús: baix (amb nivells declarats de 0-4), mitjà (5-7) i alt (8-10).
- A mesura que les persones fan un ús més elevat d'un mitjà de transport li atorguen una millor valoració.**



Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,2
Moto/ciclomotor	7,8
Bicycleta	7,7
Cotxe	7,5
Tramvia	7,2
FGC	6,9
Metro	6,6
Bus TMB	6,6
Taxi	6,5
Renfe Rodalies	6,3
Renfe regional	6,1
Bus interurbà	6,0
Altre bús urbà	5,8



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Valoració dels modes de transport

- La nota mitjana atorgada als diferents mitjans de transport segons zones metropolitanes de residència és:

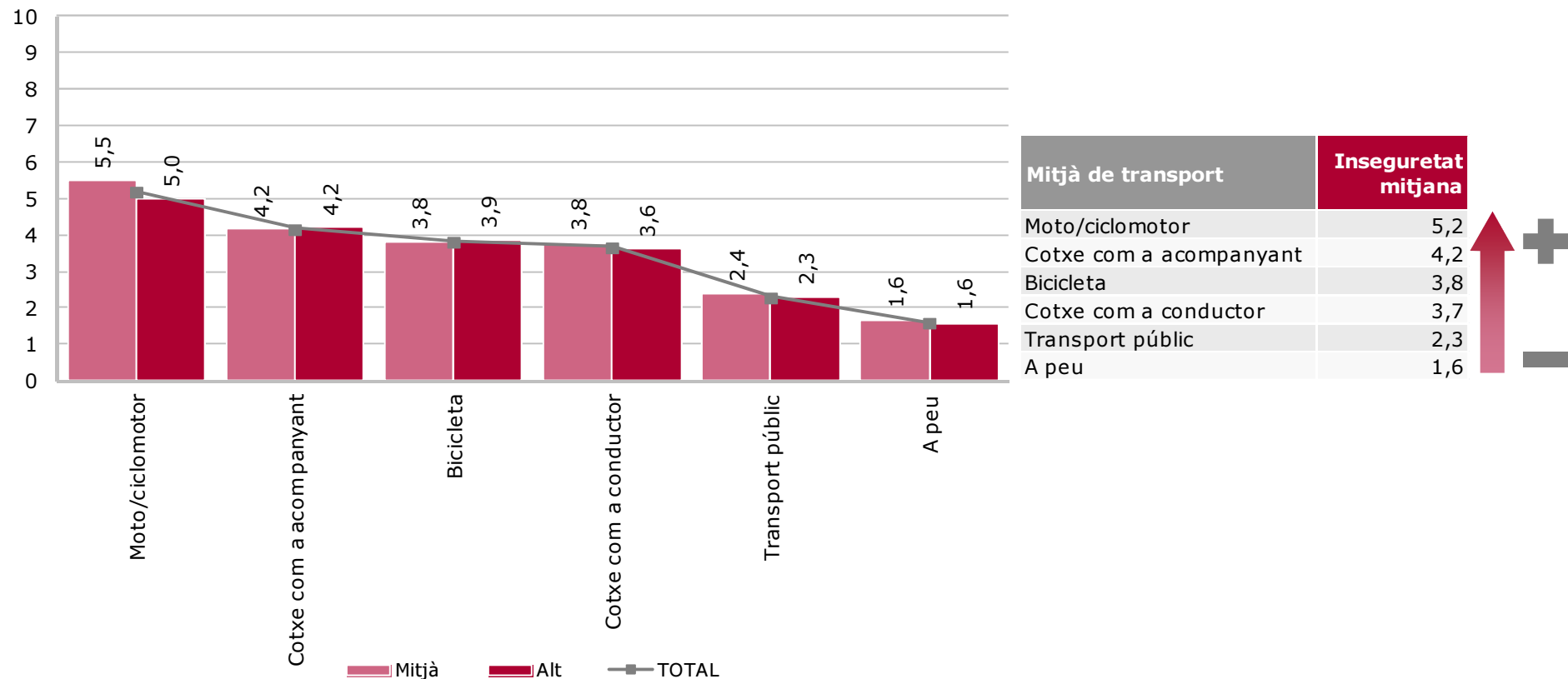
Mitjà de transport	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
A peu	8,3	8,2	8,2	8,1	8,2	8,3	8,2
Moto/ciclomotor	7,6	7,8	7,7	7,8	7,7	8,0	7,8
Bicicleta	7,7	7,6	7,7	7,9	7,7	7,8	7,7
Cotxe	7,2	7,6	7,4	7,6	7,4	7,7	7,5
Tramvia	7,2	7,4	7,3	6,4	7,2	6,7	7,2
FGC	6,9	7,0	7,0	6,9	7,0	6,8	6,9
Metro	6,7	6,7	6,7	6,2	6,7	6,2	6,6
Bus TMB	6,8	6,5	6,7	6,1	6,7	6,2	6,6
Taxi	6,6	6,5	6,5	6,6	6,5	6,5	6,5
Renfe Rodalies	6,2	6,5	6,3	6,2	6,3	6,2	6,3
Renfe regional	6,1	6,4	6,2	6,3	6,2	6,0	6,1
Bus interurbà	5,9	6,0	6,0	6,1	6,0	6,0	6,0
Altres bús urbà	5,8	6,0	6,0	5,4	5,9	5,6	5,8

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Accidentalitat

- Enguany s'ha preguntat sobre la por de tenir un accident en l'ús dels diferents mitjans de transport. Els resultats mostren:
- La moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur (5,2), en relació a la por de tenir un accident de trànsit, seguit del cotxe com a acompanyant (4,2). Per contra, l'anar a peu és el mitjà de transport considerat més segur per a la població (1,6).
- En funció de l'ús que les persones fan d'un mitjà o un altre, varia la seva percepció de seguretat. Així, les persones que fan un ús menys elevat d'un mitjà de transport el perceben com a més insegur, especialment en el cas de la moto.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Accidentalitat

- La por de tenir un accident de trànsit en l'ús dels diferents mitjans de transport segons zones metropolitanes de residència és:

Mitjà de transport	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
Moto/ciclomotor	5,5	5,1	5,3	4,9	5,3	5,0	5,2
Cotxe com a acompanyant	4,1	4,1	4,1	4,2	4,1	4,3	4,2
Bicicleta	4,4	3,7	4,1	3,4	4,0	3,5	3,8
Cotxe com a conductor	3,7	3,7	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
Transport públic	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,3
A peu	1,4	1,6	1,7	1,5	1,7	1,4	1,6

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Avaluació de les polítiques de mobilitat

- La mesura més ben valorada entre la població és la de **donar un tractament especial als residents als centres de la ciutat per tal que puguin aparcar al seu barri** (7,9), seguida de la mesura de realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia (7,7).
- La mesura menys valorada és la que implica un ús compartit de les voreres entre vianants i ciclistes (3,0).
- Segons zones metropolitanes a la resta de la RMB es valora més positivament que a Barcelona la creació de més aparcament i carrils per la circulació de bicicletes. Per contra, a la ciutat comtal es valora més positivament l'augment del nombre de carrils bus i el fet de donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar al seu barri.

Mesures de mobilitat: valoració mitjana	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri	8,1	7,9	8,0	7,9	8,0	7,7	7,9
Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia	7,7	7,7	7,7	7,7	7,7	7,5	7,7
Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	6,4	6,8	6,6	6,8	6,6	7,0	6,7
Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge	6,8	6,5	6,7	6,6	6,7	6,4	6,6
Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	6,6	6,4	6,5	6,3	6,5	6,4	6,5
Crear més aparcaments per a bicicletes	5,8	6,3	6,1	6,7	6,1	6,7	6,2
Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats	5,8	6,0	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9
Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	2,8	3,2	3,0	3,3	3,0	3,1	3,0

Nota: Només responen els residents en municipis de més de 30.000 habitants

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.5. Aparcament

4.5.1. Aparcament habitual

- S'ha demanat als entrevistats que disposen de cotxe o moto a quin lloc aparcuen aquests vehicles habitualment.
- **L'aparcament en propietat, lloguer o concessió és majoritari**, tant en el cas de la moto (75,6%) com en el del cotxe (72,1%). A major distància es troba l'aparcament del cotxe i de la moto al carrer (23,3% i 20,6%, respectivament).

Lloc d'aparcament	Tipus de vehicle	
	Cotxe	Moto
(Al carrer) En plaça indicada a la calçada	22,9%	15,0%
(Al carrer) Sobre la vorera	0,4%	5,5%
(Al carrer) En doble fila	0,0%	-
Al carrer	23,3%	20,6%
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	72,1%	75,6%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	0,7%	2,2%
Zona blava	0,3%	
Àrea verda	1,9%	
Aparcament d'intercanvi (estació de tren o d'autobusos)	0,0%	0,0%
Aparcament gratuït permès en franja nocturna o festius	0,2%	
Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, per a clients,...)	0,5%	0,5%
Altres	1,0%	1,1%
Altres zones de pagament	4,7%	3,8%
TOTAL	100,0%	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

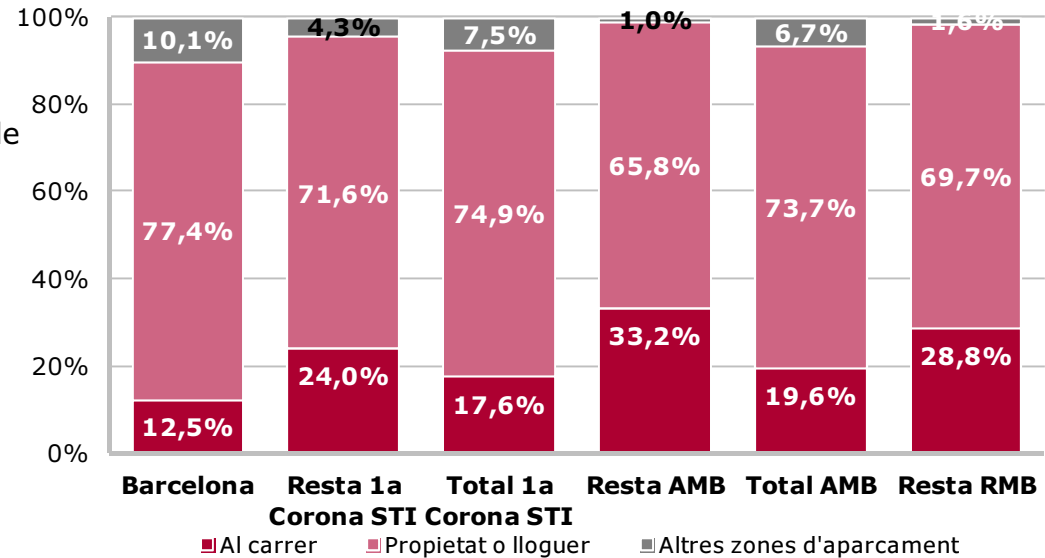
4.5. Aparcament

4.5.1. Aparcament habitual

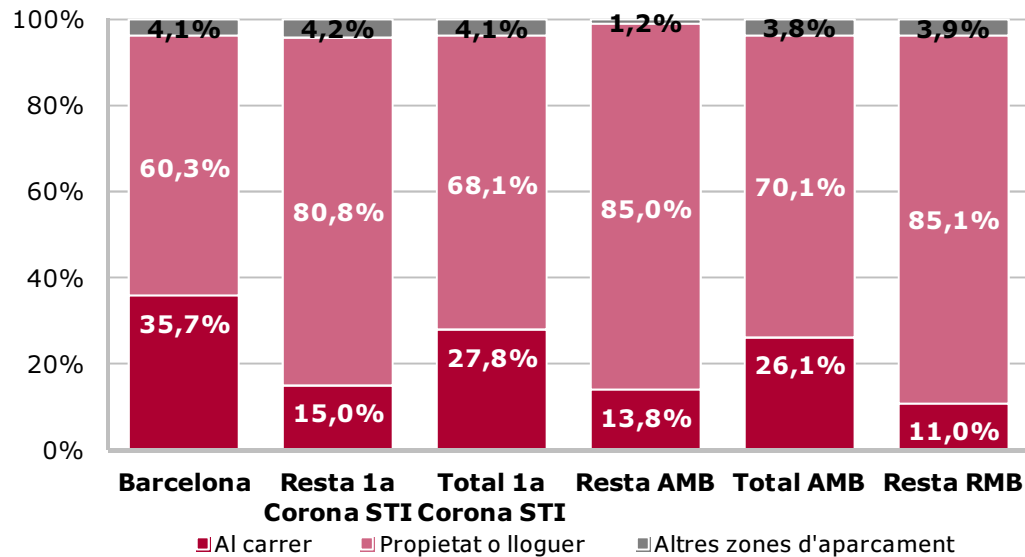
- La ciutat de **Barcelona** és on es fa més ús de **l'aparcament privat pel cotxe**.

- Barcelona** és on més s'aparca la **moto al carrer**.

COTXE



MOTO



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA RMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.5. Aparcament

4.5.2. Aparcament reservat al lloc de treball

- S'ha demanat als entrevistats que es declaren com a actius ocupats i disposen de cotxe, si al seu lloc de treball tenen aparcament reservat gratuït.
- El **36,4% de la població ocupada declara tenir aparcament reservat al seu lloc de treball**, tendència que augmenta com més ens allunyem de la ciutat de Barcelona.

Aparcament reservat	Zones metropolitanes						
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB
Sí	32,9%	34,8%	33,8%	37,3%	34,2%	40,1%	36,4%
No	67,1%	65,2%	66,2%	62,7%	65,8%	59,9%	63,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

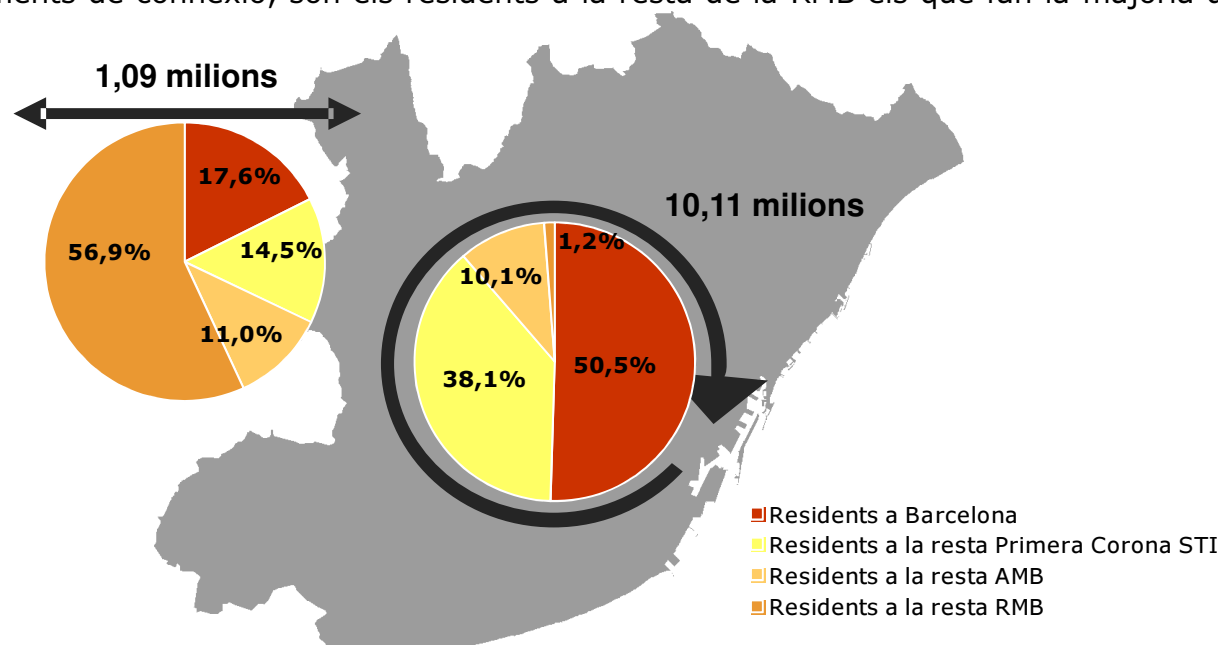
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents a la RMB realitzen **11,20 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)**. D'aquests, 10,11 milions (més del 90%) són interns, mentre que un 1,09 milions (el 9,7%) són de connexió.
- Els residents a l'AMB realitzen la majoria dels desplaçaments en aquest territori.
- Pel que fa als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de la RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (56,9%).



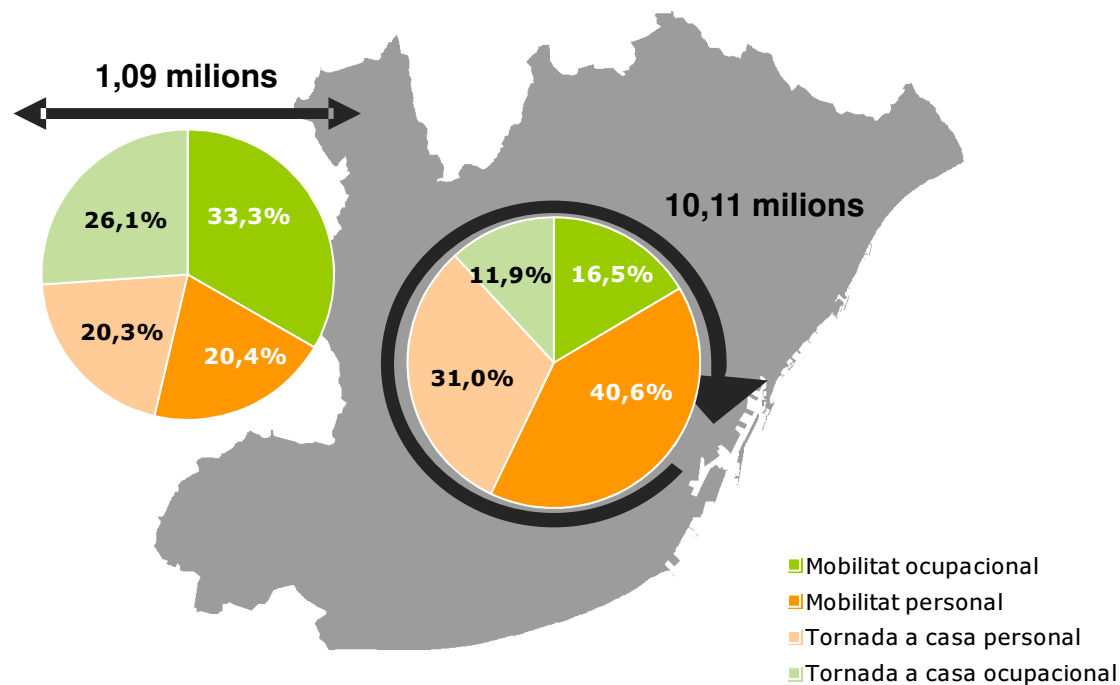
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	Resta 1a Corona STI- Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI- Resta AMB	Resta AMB- Resta AMB	AMB-Resta RMB	AMB-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.725.520	268.761	89.211	16.362	1.653	3.014	133.749	58.304	5.296.574
Residents a la resta Primera Corona STI	70.297	670.609	3.982	3.031.161	71.272	7.127	131.310	26.643	4.012.402
Residents a la resta AMB	17.255	4.931	112.249	6.240	92.094	791.803	108.957	10.675	1.144.204
Residents a la resta RMB	83.187	10.624	4.141	9.973	4.290	12.037	612.305	8.525	745.083
TOTAL	4.896.260	954.925	209.584	3.063.736	169.309	813.981	986.321	104.148	11.198.264

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En un dia feiner, els **desplaçaments per motius personals en els fluxos interns** a l'AMB són majoritaris. En els **desplaçaments de connexió** són els **desplaçaments per motius ocupacionals** els més destacats.

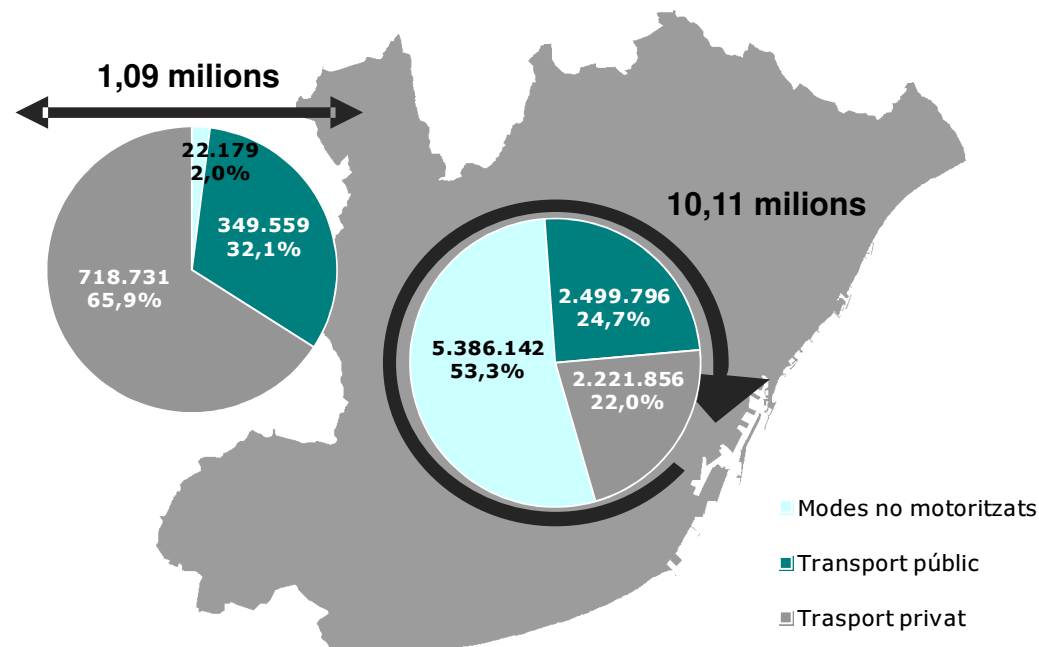


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- Els **modes no motoritzats són majoritaris en els desplaçaments amb origen i destinació a l'AMB (53,3%)**. Els desplaçaments en transport públic són lleugerament superiors als realitzats en transport privat.
- En els desplaçaments de **connexió l'ús del transport privat és majoritari, gairebé del 66%**, essent l'ús del transport públic del 32,1%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	5.386.142	53,3%	22.179	2,0%	5.408.321	48,3%
Transport públic	2.499.796	24,7%	349.559	32,1%	2.849.355	25,4%
Transport privat	2.221.856	22,0%	718.731	65,9%	2.940.587	26,3%
TOTAL	10.107.794	100,0%	1.090.469	100,0%	11.198.263	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

- **En els fluxos interns a l'AMB l'anar a peu és el mitjà més utilitzat (52,0%).** Amb una menor quota d'ús, els mitjans que també destaquen són el cotxe (17,3%) i el metro (10,5%).
- En els desplaçaments de connexió predomina l'ús del cotxe (60,0%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (23,2%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	5.256.603	52,0%	17.491	1,6%	5.274.094	47,1%
Bicicleta	129.540	1,3%	4.687	0,4%	134.227	1,2%
Total no motoritzat	5.386.143	53,3%	22.178	2,0%	5.408.321	48,3%
Autobús	895.271	8,9%	48.044	4,4%	943.315	8,4%
Metro	1.064.254	10,5%	12.906	1,2%	1.077.160	9,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	468.352	4,6%	252.448	23,2%	720.800	6,4%
Resta TPC	71.918	0,7%	36.161	3,3%	108.079	1,0%
Total TPC	2.499.795	24,7%	349.559	32,1%	2.849.354	25,4%
Cotxe	1.752.205	17,3%	654.388	60,0%	2.406.593	21,5%
Moto	415.892	4,1%	44.282	4,1%	460.174	4,1%
Resta	53.759	0,5%	20.061	1,8%	73.820	0,7%
Total vehicle privat	2.221.856	22,0%	718.731	65,9%	2.940.587	26,3%
Total	10.107.794	100,0%	1.090.468	100,0%	11.198.262	100,0%

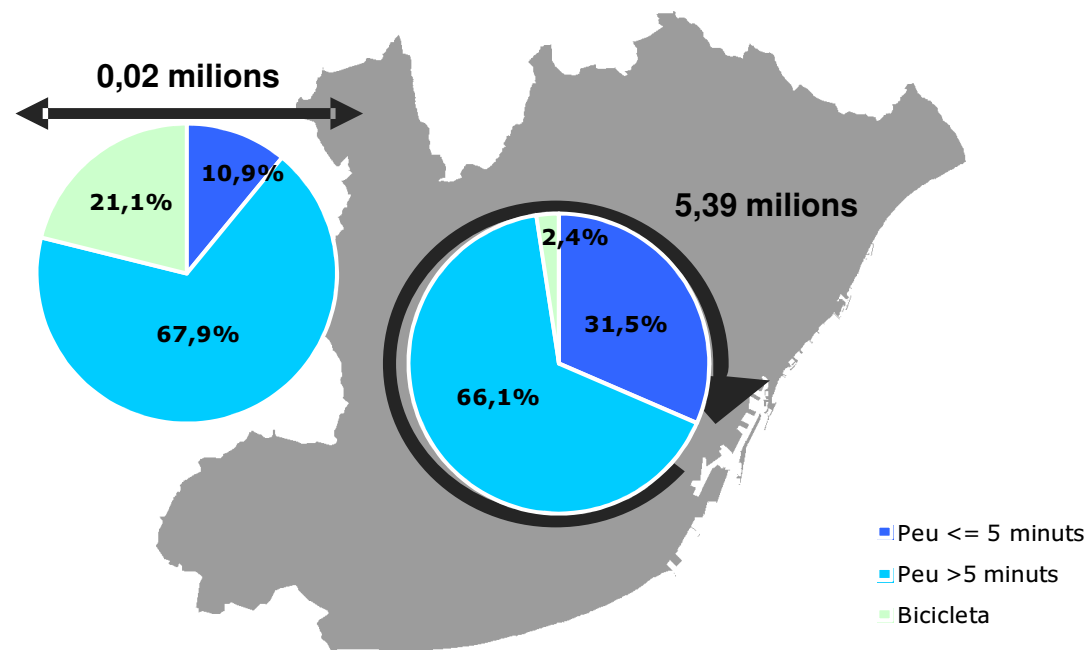
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris tant en els desplaçaments interns com en els de connexió a l'AMB.
- En els desplaçaments de connexió la bicicleta té una quota d'ús de més del 20%.



* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

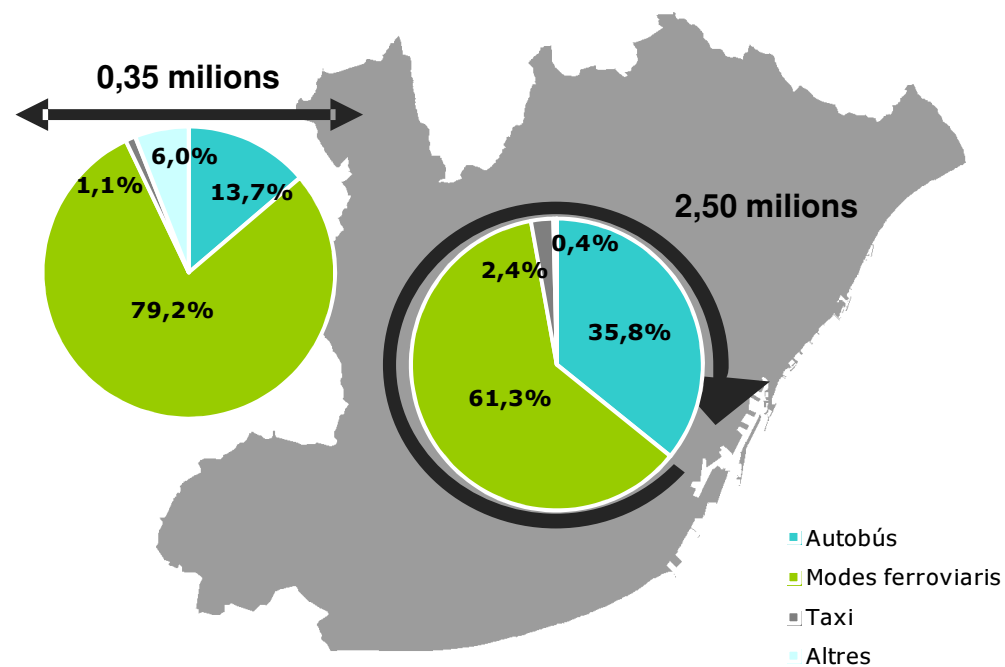
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos interns i de connexió a l'AMB. Tot i això cal destacar la quota d'ús de més del 35% de l'autobús en els fluxos interns.



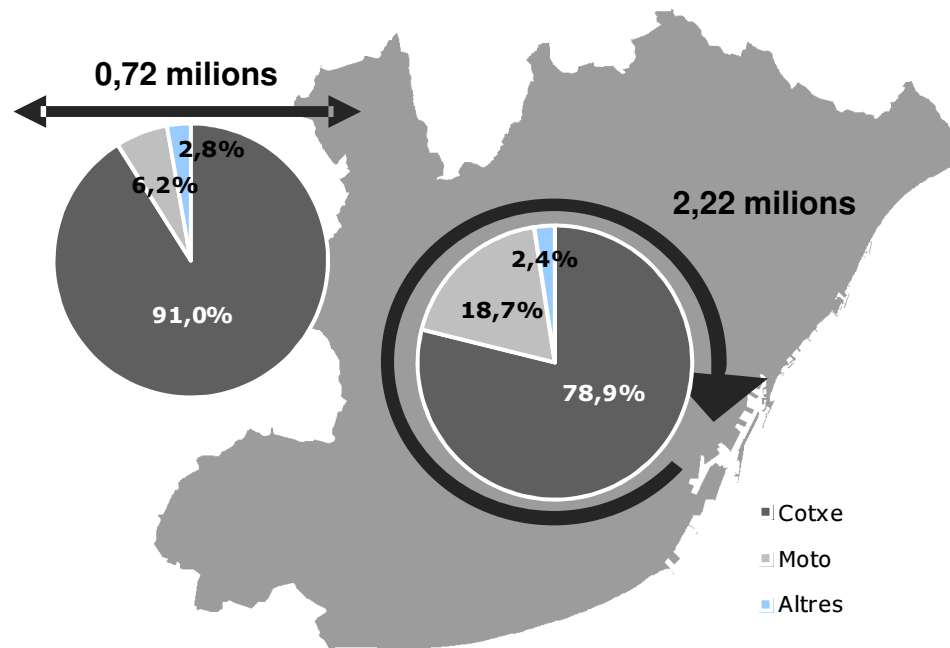
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

2. Tipus de fluxos a l'AMB

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a l'AMB, interns i de connexió, dins dels mitjans de transport privats, **el cotxe és el mitjà més utilitzat.**



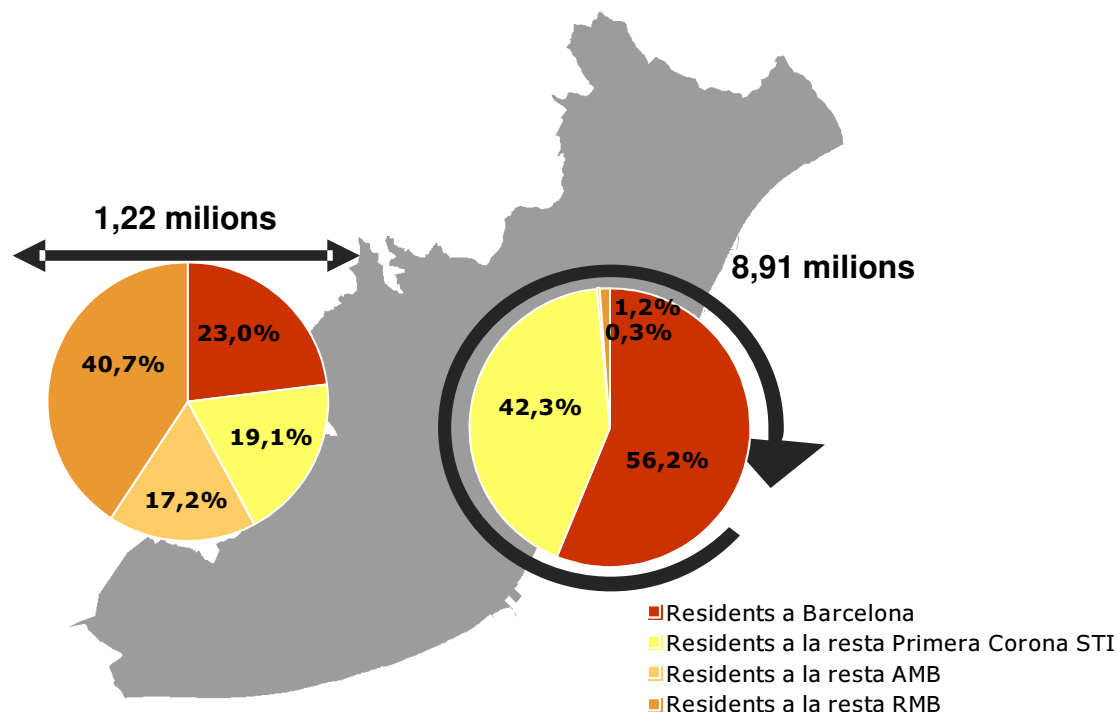
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA DEL STI



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

1. Dades generals

- En un dia feiner, els residents al conjunt de la RMB realitzen **10,13 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a la Primera Corona del Sistema Tarifaria Integrat (STI)**. D'aquests, el 88,0% són interns (8,91milions) i el 12,0% de connexió (1,22 milions).
- Els residents a la ciutat de Barcelona són els que realitzen la major part dels desplaçaments en aquest territori (un 52,2%), especialment en els fluxos interns (56,2%).
- En relació als desplaçaments de connexió, són els residents a la resta de la RMB els que fan la majoria d'aquests fluxos (40,7%).



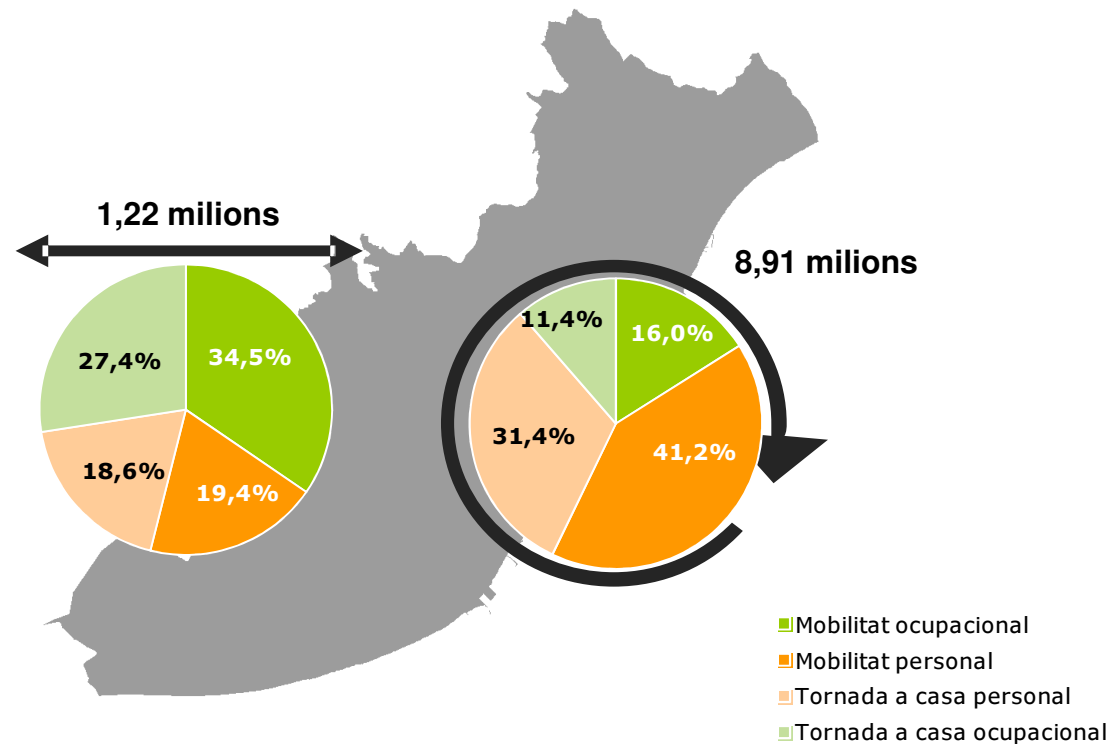
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	Resta 1a Corona STI-Resta 1a Corona STI	1a Corona STI-Resta AMB	1a Corona STI-Resta RMB	1a Corona STI-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.725.520	268.761	16.362	90.864	131.537	58.304	5.291.348
Residents a la resta Primera Corona STI	70.297	670.609	3.031.161	75.254	130.428	26.643	4.004.393
Residents a la resta AMB	17.255	4.931	6.240	204.343	3.466	1.842	238.077
Residents a la resta RMB	83.187	10.624	9.973	8.431	479.588	8.061	599.864
TOTAL	4.896.260	954.925	3.063.736	378.892	745.019	94.850	10.133.683

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En un dia feiner, en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI predominen els **fluxos per motius personals**. En els **desplaçaments de connexió** la situació s'inverteix i són predominants els **fluxos per motius ocupacionals** (treball i estudis).

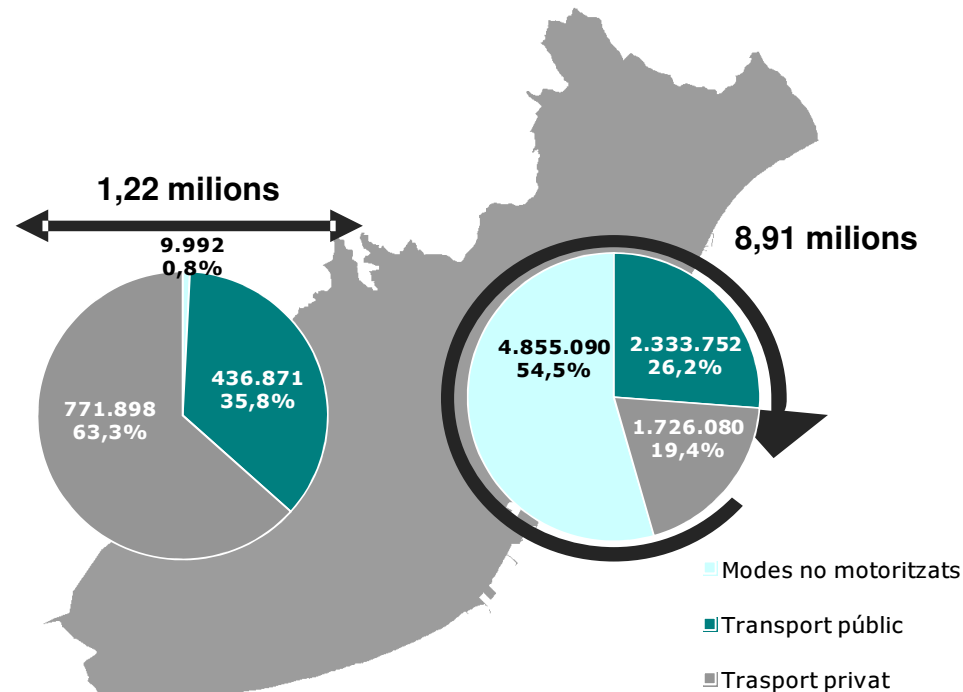


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments interns a la Primera Corona del STI els desplaçaments en **modes no motoritzats** són majoritaris (**54,5%**). El **transport públic** té una **quota d'ús del 26,2%**.
- En els desplaçaments de **connexió** és majoritari l'ús del **transport privat (63,3%)**, essent l'ús del transport públic del 35,8%.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	4.855.090	54,5%	9.992	0,8%	4.865.082	48,0%
Transport públic	2.333.752	26,2%	436.871	35,8%	2.770.623	27,3%
Transport privat	1.726.080	19,4%	771.898	63,3%	2.497.978	24,7%
TOTAL	8.914.921	100,0%	1.218.762	100,0%	10.133.683	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

- **L'anar a peu** és el mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns** a la Primera Corona del STI (**53,1%**). A continuació, però a molta distància, els mitjans mes usats són el cotxe (14,5%) i el metro (11,8%).
- En els desplaçaments de connexió predomina l'ús del cotxe (57,3%), seguit dels mitjans ferroviaris: FGC, Rodalies Renfe i Tramvia (27,4%).

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.735.455	53,1%	5.305	0,4%	4.740.761	46,8%
Bicicleta	119.634	1,3%	4.687	0,4%	124.321	1,2%
Total no motoritzat	4.855.090	54,5%	9.992	0,8%	4.865.082	48,0%
Autobús	865.396	9,7%	40.516	3,3%	905.912	8,9%
Metro	1.051.745	11,8%	25.416	2,1%	1.077.161	10,6%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	350.886	3,9%	333.456	27,4%	684.341	6,8%
Resta TPC	65.725	0,7%	37.484	3,1%	103.209	1,0%
Total TPC	2.333.752	26,2%	436.871	35,8%	2.770.623	27,3%
Cotxe	1.296.344	14,5%	697.970	57,3%	1.994.314	19,7%
Moto	382.375	4,3%	53.692	4,4%	436.067	4,3%
Resta	47.361	0,5%	20.236	1,7%	67.597	0,7%
Total vehicle privat	1.726.080	19,4%	771.898	63,3%	2.497.978	24,7%
Total	8.914.921	100,0%	1.218.762	100,0%	10.133.683	100,0%

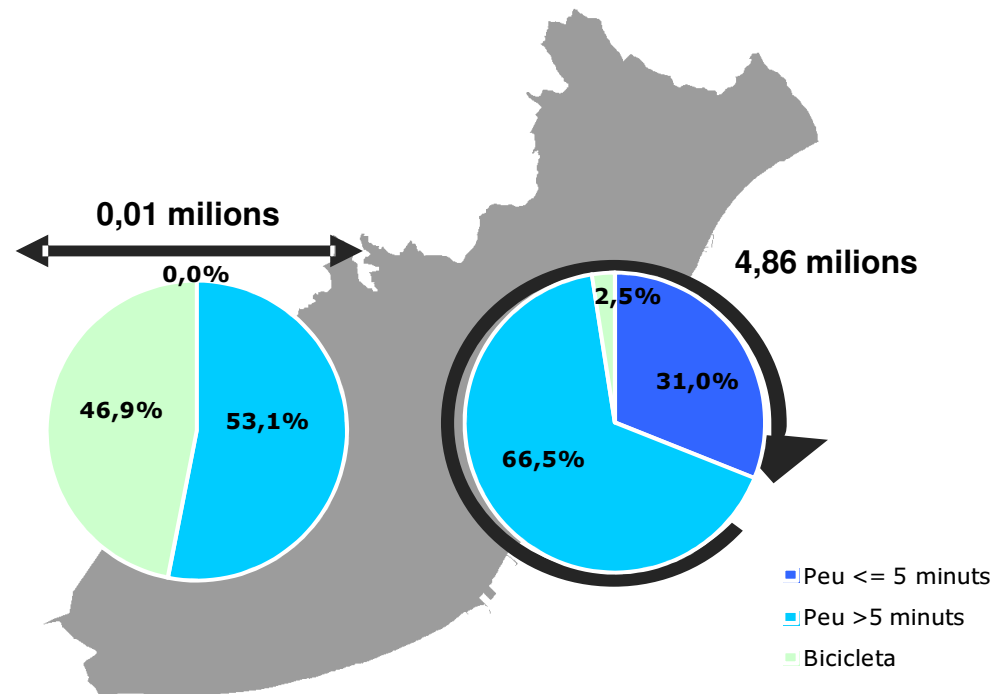
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Els **desplaçaments a peu de més de 5 minuts de durada** són els majoritaris tant en els desplaçaments interns com en els de connexió a la Primera Corona del STI.



* Els desplaçaments de connexió amb modes no motoritzats s'han de considerar de caràcter orientatiu ja que la submostra no supera el llindar de significació estadística, marcat en 30 casos reals.

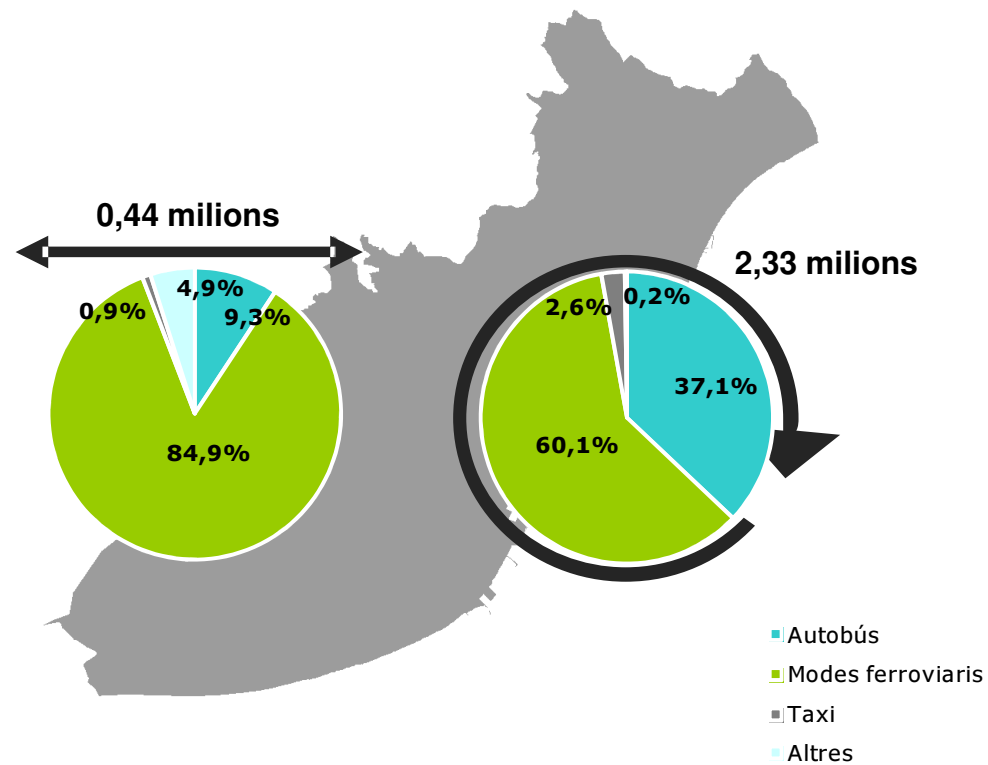
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- Els **modes ferroviaris** són els més utilitzats en els fluxos a la Primera Corona del STI, tant en els interns com en els de connexió.
- Tot i això cal destacar la quota d'ús del 37,1% de l'autobús en els fluxos interns.



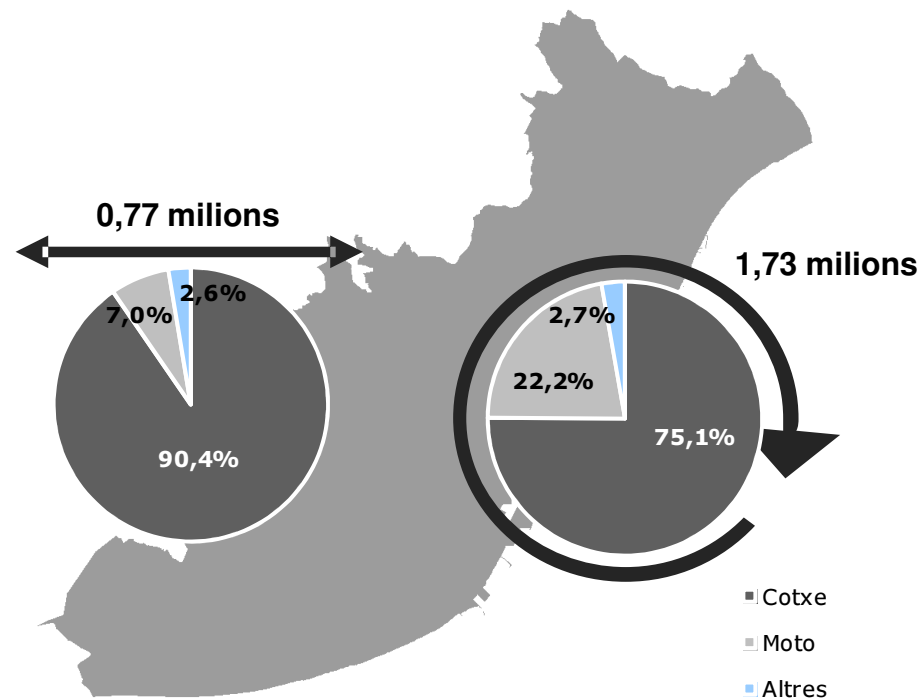
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A LA PRIMERA CORONA STI

2. Tipus de fluxos a la Primera Corona del STI

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- En els fluxos a la Primera Corona del STI, interns i de connexió, **el cotxe és el mitjà de transport privat més utilitzat.**
- En els desplaçaments interns **la moto té una quota d'ús superior al 20%.**



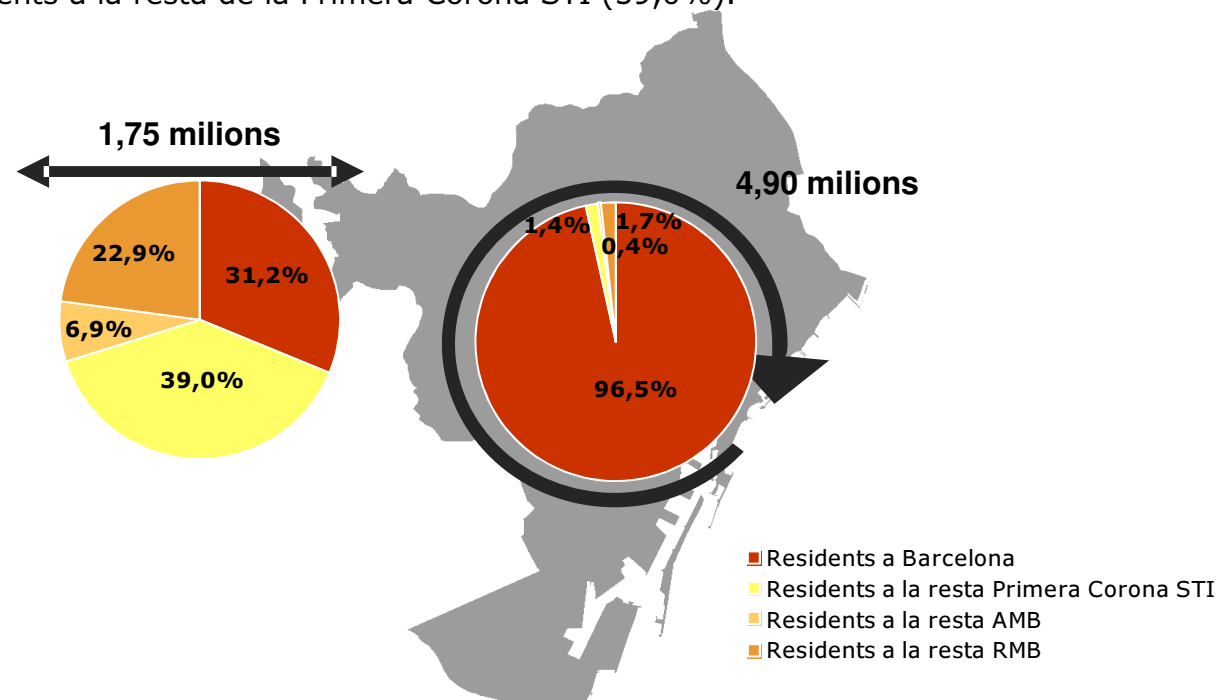
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA CIUTAT



LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

1. Dades generals

- Els residents a la RMB realitzen, en un dia feiner, **6,6 milions de desplaçaments amb origen i/o destinació a Barcelona**. D'aquests, el 73,7% són interns a Barcelona (4,9 milions) i el 26,3% de connexió (1,75 milions).
- Els barcelonins realitzen la major part dels desplaçaments (79,3%), especialment en els fluxos interns (96,5%).
- En els desplaçaments de connexió els residents de fora de Barcelona fan la majoria dels fluxos, sent els més destacats els fluxos dels residents a la resta de la Primera Corona STI (39,0%).



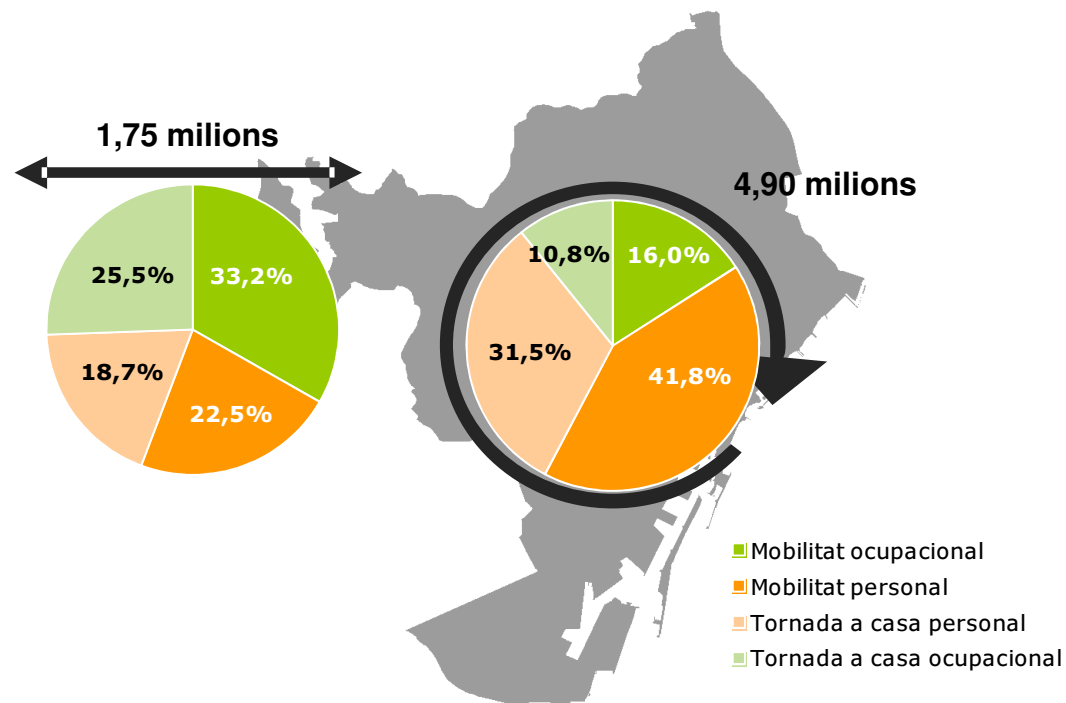
	BCN-BCN	BCN-Resta 1a Corona STI	BCN-Resta AMB	BCN-Resta RMB	BCN-Fora RMB	Total
Residents a Barcelona	4.725.520	268.761	89.211	128.349	58.304	5.270.145
Residents a la resta Primera Corona STI	70.297	670.609	3.982	7.421	0	752.309
Residents a la resta AMB	17.255	4.931	112.249	2.057	1.842	138.334
Residents a la resta RMB	83.187	10.624	4.141	377.854	7.312	483.118
TOTAL	4.896.259	954.925	209.583	515.681	67.458	6.643.906

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional.
- En els **desplaçaments interns** la tendència s'inverteix i predomina la mobilitat personal.

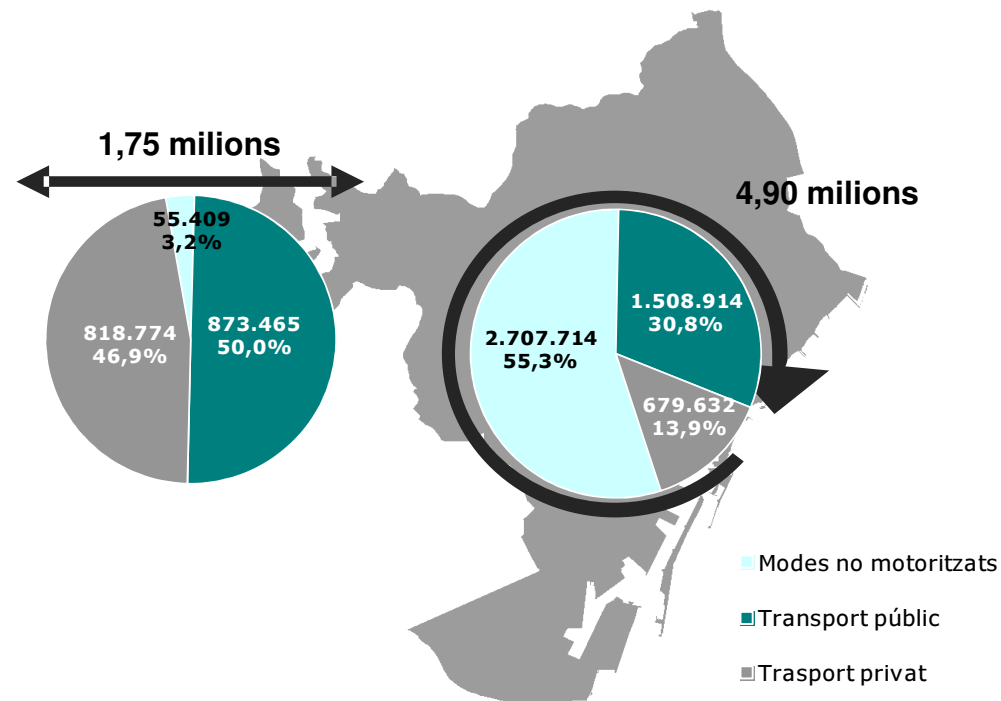


LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- En els **desplaçaments interns a Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments en modes no motoritzats** (55,3%). Tot i això la quota d'ús del transport públic és de gairebé el 31%.
- En els desplaçaments de **connexió el transport públic té una quota d'ús majoritària, del 50%**.



Tipus de fluxos	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.707.714	55,3%	55.409	3,2%	2.763.123	41,6%
Transport públic	1.508.914	30,8%	873.465	50,0%	2.382.379	35,9%
Transport privat	679.632	13,9%	818.774	46,9%	1.498.406	22,6%
TOTAL	4.896.260	100,0%	1.747.648	100,0%	6.643.908	100,0%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

- El mitjà de transport més utilitzat en els **desplaçaments interns a Barcelona és l'anar a peu (53,4%)**, seguit, amb una menor proporció, del metro (14,6%) i de l'autobús (12,6%).
- En els desplaçaments de connexió l'ús del cotxe és més destacat (39,0%). Els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i tramvia) tenen una quota d'ús de gairebé el 26%.

Mitjà de transport	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.613.736	53,4%	43.539	2,5%	2.657.275	40,0%
Bicicleta	93.978	1,9%	11.869	0,7%	105.847	1,6%
Total no motoritzat	2.707.714	55,3%	55.408	3,2%	2.763.122	41,6%
Autobús	615.625	12,6%	101.075	5,8%	716.700	10,8%
Metro	715.156	14,6%	288.306	16,5%	1.003.462	15,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	119.061	2,4%	452.083	25,9%	571.144	8,6%
Resta TPC	59.073	1,2%	32.001	1,8%	91.074	1,4%
Total TPC	1.508.915	30,8%	873.465	50,0%	2.382.380	35,9%
Cotxe	395.369	8,1%	681.155	39,0%	1.076.524	16,2%
Moto	260.519	5,3%	117.028	6,7%	377.547	5,7%
Resta	23.744	0,5%	20.592	1,2%	44.336	0,7%
Total vehicle privat	679.632	13,9%	818.775	46,9%	1.498.407	22,6%
Total	4.896.261	100,0%	1.747.648	100,0%	6.643.909	100,0%

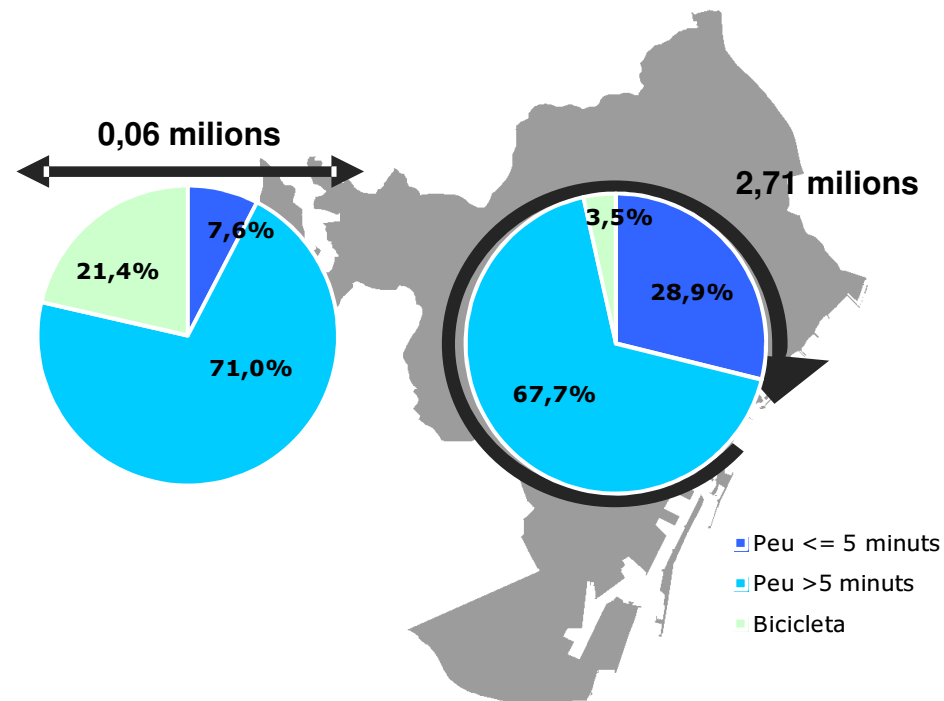
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.1. Modes no motoritzats

- Tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió **l'anar peu en desplaçaments majors als 5 minuts és majoritari entre els modes no motoritzats.**
- Destaca també l'ús de la bicicleta en els desplaçaments de connexió (21,4%).



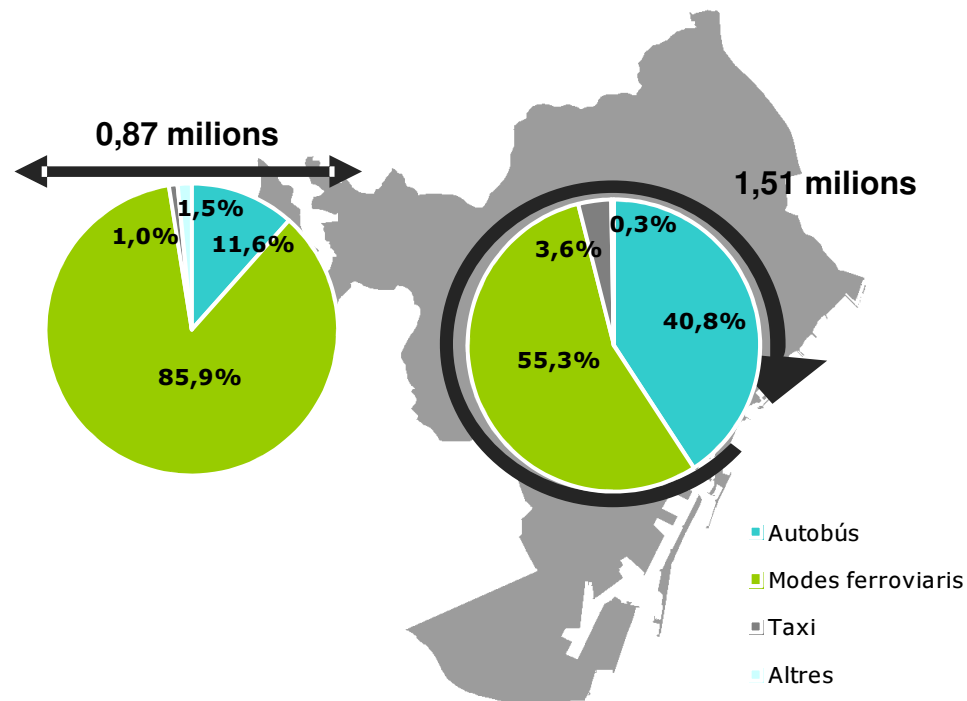
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.2. Mitjans públics

- En els desplaçaments interns i de connexió a Barcelona ciutat, els **modes de transport ferroviaris són majoritaris**, especialment en els fluxos amb origen o destinació la ciutat.
- En els fluxos interns a Barcelona els desplaçaments en autobús tenen una quota d'ús del 40,8%.



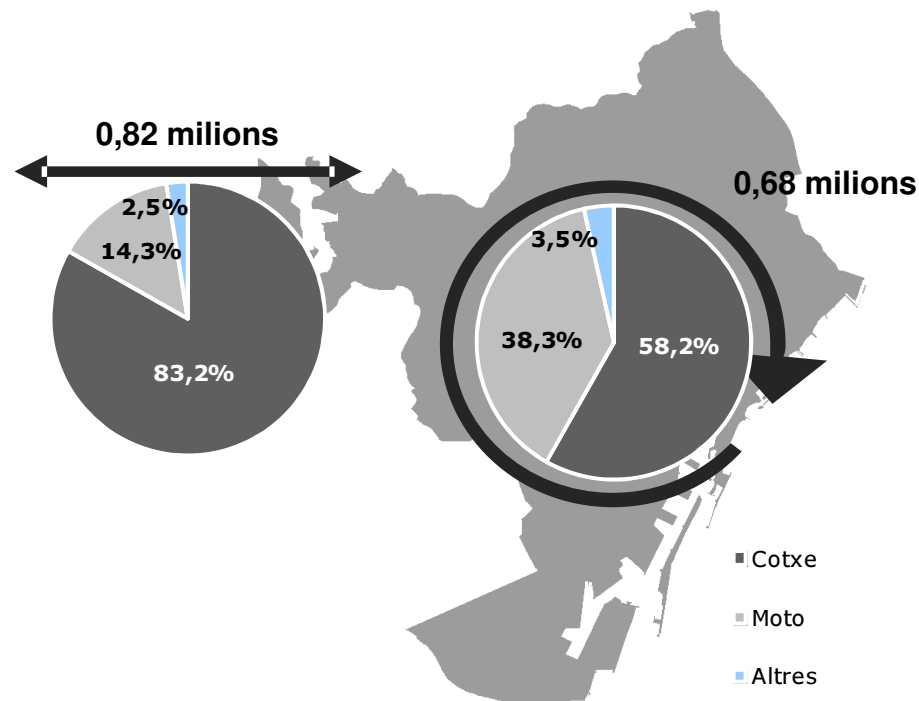
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A BARCELONA

2. Tipus de fluxos a Barcelona

2.2. Segons mode de transport

2.2.3. Modes privats

- Dins dels modes de transport privats el **cotxe és el més utilitzat**, tant en els desplaçaments interns a Barcelona com en els de connexió.
- En els desplaçaments interns a Barcelona **la moto té una quota d'ús de gairebé el 40%**.



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS



EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

1. Dades generals

		EMEF 2008	EMEF 2009	EMEF 2010	EMEF 2011	Diferències 2011 vs	
						Absolutes	Relatives
TOTAL RMB	Individus	4.218.684	4.231.425	4.230.787	4.243.165	12.378	0,3%
	Desplaçaments població general	14.250.255	14.966.837	16.269.085	16.377.995	108.910	0,7%
	Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,54	3,84	3,86	0,02	0,5%

		EMEF								Diferències 2011 vs		
		EMEF 2008		EMEF 2009		EMEF 2010		EMEF 2011		Absolutes	Relatives	
TOTAL RMB	TOTAL	14.250.255	100,0%	14.966.837	100,0%	16.269.085	100,0%	16.377.995	100,0%	108.911	0,7%	
	Motiu del desplaçament	Tornada a casa	6.445.410	45,2%	6.638.582	44,4%	6.996.288	43,0%	7.129.055	43,5%	132.767	1,9%
		Mobilitat ocupacional	3.152.644	22,1%	2.758.092	18,4%	2.888.224	17,8%	2.694.893	16,5%	-193.331	-6,7%
		Mobilitat personal	4.652.200	32,6%	5.570.164	37,2%	6.384.572	39,2%	6.554.047	40,0%	169.475	2,7%
	Mode de transport	No motoritzats	6.126.571	43,0%	6.785.506	45,3%	7.767.824	47,7%	8.088.782	49,4%	320.958	4,1%
		Transport públic	2.939.561	20,6%	2.938.881	19,6%	3.044.365	18,7%	3.084.202	18,8%	39.838	1,3%
		Transport privat	5.184.122	36,4%	5.242.450	35,0%	5.456.896	33,5%	5.205.010	31,8%	-251.886	-4,6%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanos

2.1. Motiu del desplaçament

		Desplaçaments		Variació	
		2010	2011	Absoluts	%
Barcelona	Mobilitat ocupacional	964.289	945.369	-18.920	-2,0%
	Mobilitat personal	2.026.792	2.096.847	70.056	3,5%
	Tornada a casa	2.268.668	2.317.995	49.328	2,2%
	Total	5.259.748	5.360.212	100.463	1,9%
Resta Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	675.349	650.039	-25.310	-3,7%
	Mobilitat personal	1.545.716	1.615.335	69.619	4,5%
	Tornada a casa	1.741.565	1.761.226	19.661	1,1%
	Total	3.962.629	4.026.600	63.970	1,6%
Total Primera Corona STI	Mobilitat ocupacional	1.639.637	1.595.407	-44.230	-2,7%
	Mobilitat personal	3.572.507	3.712.182	139.675	3,9%
	Tornada a casa	4.010.233	4.079.222	68.989	1,7%
	Total	9.222.378	9.386.811	164.434	1,8%
Resta RMB	Mobilitat ocupacional	1.248.587	1.099.486	-149.102	-11,9%
	Mobilitat personal	2.812.065	2.841.864	29.800	1,1%
	Tornada a casa	2.986.055	3.049.834	63.779	2,1%
	Total	7.046.707	6.991.184	-55.523	-0,8%
TOTAL RMB	Mobilitat ocupacional	2.888.224	2.694.893	-193.331	-6,7%
	Mobilitat personal	6.384.572	6.554.047	169.475	2,7%
	Tornada a casa	6.996.288	7.129.055	132.767	1,9%
	TOTAL	16.269.085	16.377.995	108.911	0,7%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

2. Corones metropolitanes

2.2. Mode de transport

		Desplaçaments		Variació	
		2010	2011	Absoluts	%
Barcelona	Modes no motoritzats	2.632.868	2.716.524	83.656	3,2%
	Transport públic	1.597.675	1.632.555	34.881	2,2%
	Transport privat	1.029.206	1.011.132	-18.074	-1,8%
	Total	5.259.748	5.360.212	100.463	1,9%
Resta Primera Corona STI	Modes no motoritzats	2.001.766	2.151.142	149.376	7,5%
	Transport públic	792.813	795.647	2.834	0,4%
	Transport privat	1.168.051	1.079.811	-88.240	-7,6%
	Total	3.962.629	4.026.600	63.970	1,6%
Total Primera Corona STI	Modes no motoritzats	4.634.634	4.867.666	233.032	5,0%
	Transport públic	2.390.487	2.428.202	37.715	1,6%
	Transport privat	2.197.256	2.090.943	-106.314	-4,8%
	Total	9.222.378	9.386.811	164.434	1,8%
Resta RMB	Modes no motoritzats	3.133.190	3.221.116	87.926	2,8%
	Transport públic	653.877	656.000	2.123	0,3%
	Transport privat	3.259.640	3.114.068	-145.572	-4,5%
	Total	7.046.707	6.991.184	-55.523	-0,8%
TOTAL RMB	Modes no motoritzats	7.767.824	8.088.782	320.958	4,1%
	Transport públic	3.044.365	3.084.202	39.838	1,3%
	Transport privat	5.456.896	5.205.010	-251.886	-4,6%
	TOTAL	16.269.085	16.377.995	108.911	0,7%

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS RESULTATS

3. Conclusions

- L'EMEF 2011 mostra una estabilització de la mobilitat al conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquesta estabilització s'explica per:
 - l'equilibri produït entre la disminució dels desplaçaments per motius ocupacionals i l'augment de la mobilitat personal,
 - i la disminució dels desplaçaments en transport privat, front al lleuger augment de la mobilitat en modes no motoritzats.
- Respecte els **motius dels desplaçaments**:
 - La mobilitat per motius ocupacionals, ja siguin per feina o estudis, ha disminuït. Particularment, fora de la 1a corona del Sistema tarifari integrat.
 - Aquest resultat confirma les dades d'afiliacions a la Seguretat Social de l'últim any, que mantenen la reducció començada fa tres anys.
 - No obstant, l'anar a treballar continua essent el principal motiu dels desplaçaments a l'RMB.
 - Els desplaçaments per motius personals han augmentat a nivell general. En concret, els desplaçaments per acompanyar persones són els que més s'han incrementat.
- En relació **als mitjans de transport**:
 - L'ús del vehicle privat en els desplaçaments disminueix, front a un augment dels modes no motoritzats. És especialment destacat el creixement de l'ús de la bicicleta.
 - La mobilitat en transport públic ha augmentat lleugerament, principalment per l'augment dels modes ferroviaris.

FITXA TÈCNICA



Fitxa tècnica

Univers.- Residents a la Regió Metropolitana de Barcelona de 16 i més anys.

Mostra.- Mostreig estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 5.770 individus a la Regió Metropolitana de Barcelona: 1.535 a Barcelona, 2.704 a la Primera Corona del STI i 3.337 a l'AMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,3\%$ pels residents al conjunt de la RMB.

Recollida informació.- Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

Treball de camp.- Instituto DYM.

Període d'enquestació.- Del 27 de setembre al 10 de novembre de 2011.

Equip investigador.- Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	1.535	2,6%
Resta Primera Corona STI	1.169	2,9%
Total Primera Corona STI	2.704	1,9%
Resta AMB	633	4,0%
Total AMB	3.337	1,7%
Resta RMB	2.433	2,0%
Total RMB	5.770	1,3%

Fitxa tècnica

Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.

Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats i, dins d'aquests, els de caràcter més rígid (Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus TMB, Altres bus urbà i Taxi).

Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.

Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 7 ó més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En el present informe només s'inclouen els desplaçaments d'anada i tornada a la feina, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia anterior.

Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments generats.

Mode de transport:

- **Modes no motoritzats:** caminant, bicicleta.
- **Transport públic:** autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi.
- **Transport privat:** cotxe com a conductor, cotxe com acompanyant, moto com a conductor, moto com acompanyant, furgoneta/camió.

QÜESTIONARI



Questionari

EMEF 2011

6. SELECTOR D'INDIVIDU
 Confirmar el municipi on es troba.
 Confirmar que el domicili és una primera residència.
 Preguntar gènere i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

1. QUINA ES LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL

1. estudiant	4. actiu ocupat/ocupada
2. tasques de la llar	5. actiu en atur
3. jubilat/da o pensionista	6. altres, especifiqueu: _____

2. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA? 1. SI 2. No → 2b. Perquè?

1. malaltia	2. treballa al domicili
3. està de vacances	4. edat (jubilat...)
5. no vol contestar	6. no calla/no va voler sortir
7. altres _____	

2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR? _____ → passar a pregunta 7

NOMÉS SI A LA PREGUNTA 1 ES ACTIU OCUPAT:

2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? _____

SI L'ENTREVISTAT FA MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS, PASSAR A LA PREGUNTA 2e

2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS LABORALS.

HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. SI 2. No

HA INCLOS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. SI 2. No

2f. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?

_____ → Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSAR A LA PREGUNTA 4

3. ENS POT DIR PER ORDRE ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER EL MOTIU, SEGON EL LLOC, DESPRÉS L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS? (des del matí fins a la nit)

MOTIU	A ON		HORA D'INICI		TEMPS EN			APARCAMENT	ANYS
					MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2		
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

... (preveu espai fins a 12 desplaçaments)

Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viataven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe/conductor i acompanyant / moto com a conductor

Preguntar per aparcament i antiguitat quan utilitza cotxe com a conductor / moto com a conductor

CODIFICACIÓ MOTIU	CODIFICACIÓ MITJÀ
1. Domicili	1. Caminant
2. Tornada hotel/casa d'altres	2. Autobus empresa
3. Treball	3. Autobus escolar
4. Estadis	4. Autocar
5. Compres quotidianes	5. Autobús
6. Compres no quotidianes	6. Metro
7. Metge/hospital	7. Tramvia
8. Visita amic/familiar	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Acompanyar persones	9. Renfe Rodalies
10. Gestions treball	10. Renfe regional
11. Gestions personals	11. Taxi
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	12. Cotxe com a conductor
13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	13. Cotxe com acompanyant
14. Sense destinació fixa, passejar	14. Moto com a conductor
15. Segona residència	15. Moto com acompanyant
16. Altres motius. Especifiqueu _____	16. Furgoneta/camió
	17. Bici/cicleta
	18. D'altres. Especifiqueu _____

CODIFICACIÓ APARCAMENT COTXE	CODIFICACIÓ APARCAMENT MOTO
1. (Al carrer) En plaça indicada	1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera	2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila	4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió	5. Parking de pagament (per hores o minuts)
5. Parking de pagament (per hores o minuts)	6. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
6. Zona blava	10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
7. Àrea verda	11. No aparca, només para un moment.
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)	98. Altres. Especifiqueu _____
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius	
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)	
11. No aparca, només para un moment.	
98. Altres. Especifiqueu _____	

EN CAS DE MÉS DE 7 DESPLAÇAMENTS RELACIONATS AMB LA FEINA:

4. QUINA ES LA SEVA PROFESSIONI:

1. Taxistes i xofers d'automòbils	4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, reparadors)	8. Altres. Especifiqueu _____
2. Conductors d'autobús/autocar/tren	5. Representants de comerç i tècnics de vendes	9. NS/NC
3. Conductors camió/furgoneta	6. Tècnics de manteniment i reparacions	

5. (si P4= 5, 6 o 8) QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu	5. Cotxe (particular)	9. Altres (especifiqueu) _____
2. Transport públic (metro, bus, taxi com a usuari)	6. Cotxe (empresa)	
3. Moto (particular)	7. Furgó / camió (particular)	
4. Moto (empresa)	8. Furgó / camió (empresa)	

6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. SI 2. No

NOMÉS RESIDENTS EN MUNICIPI DE MÉS DE 30.000 HABITANTS

7. ARA VOLDRIEM SABER LA SEVA OPINIÓ SOBRE ALGUNES MESURES DE MOBILITAT QUE ES PODEN FER A LA SEVA CIUTAT. AVALUÏ-LES EN UNA ESCALA DE 0 (gens d'acord) A 10 (totalment d'acord):

a. Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants	_____
b. Realitzar més controls de velocitat i d'alcoholèmia	_____
c. Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri	_____
d. Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes	_____
e. Crear més aparcaments per a bicicletes	_____
f. Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants	_____
g. Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats	_____
h. Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge	_____

A TOTHOM

8. HA TINGUT UN ACCIDENT DE TRÀNSIT GREU L'ÚLTIM ANY? 1. SI 2. No
 P8a. (SI P8=1). En quin lloc (municipi) i tipus de via (urbana, interurbana, camí) va passar? _____

9. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

a. (només a persones de 18 o més anys) cotxe?	1. SI 2. No
	SI P9a=1: Quants anys fa que té el carnet? _____
b. específic de ciclomotor o de moto?	1. SI 2. No
	SI P9b=1: Quants anys fa que té el carnet? _____

10. ÉS PROPIETARI O POT FER ÚS COM A CONDUCTOR DELS SEGÜENTS VEHICLES ?

a. cotxe	1. SI 2. No
b. ciclomotor o de moto	1. SI 2. No
c. bicicleta	1. SI 2. No
d. altres vehicles (furgoneta o altres)	1. SI 2. No

11. (No preguntar si P9a=1 I P9b=2, SI P9=14) Quina cilindrada té la moto que va fer servir ahir? _____

12. (només residents a municipis >30.000 hab; no Barcelona ciutat) EN EL BARRI ON VOSTÈ VIU HI HA APARCAMENT RESERVAT PER A RESIDENTS? 1. SI 2. No

13. (només si disposa de cotxe, P10a = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT EL COTXE QUE UTILITZA?

1. (Al carrer) En plaça indicada
2. (Al carrer) Sobre la vorera
3. (Al carrer) En doble fila
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Parking de pagament (per hores o minuts)
6. Zona blava
7. Àrea verda
8. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
9. Aparcament només permès en franja nocturna o festius
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
98. Altres. Especifiqueu _____
99. NS/NC

Qüestionari

14. (només si disposes de moto, P10b = 1) EN EL SEU DOMICILI, ON APARCA HABITUALMENT LA MOTO QUE UTILITZA?

1. Al carrer/En plaça (indicada)
2. Al carrer/ Sobre la vorera
3. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
4. Aparcament en propietat, lloguer o concessió
5. Pàrking de pagament (per hores o minuts)
6. Aparcament d'intercanvi (estació tren o autobús)
10. Aparcament gratuït en destinació (descampats, per a empleats, clients...)
99. Altres, Especificar: _____
99. NS/NC

15. (només si disposes de cotxe, P10a = 1 i al ée actiu ocupat P14) EN EL SEU LLOC DE TREBALL, DISPOSA DE PLAÇA D'APARCAMENT RESERVADA I GRATUÏTA (entenen com a plaça d'aparcament gratuïta una plaça reservada o un espai reservat d'aparcament per als treballadors)?

1. Sí 2. No

16. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- a. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
- b. Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
- c. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- d. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

17. NORMALMENT LA GENT ES DESPLAÇA A PEU, EN BICI, EN TRANSPORT PÚBLIC (METRO, BUS, ...) O EN TRANSPORT PRIVAT (COTXE, MOTO...). PODRIA AVALUAR L'US QUE VOSTE FA D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (no hi va mai) A 10 (hi va sempre):

	Us	Satisfacció	Seguretat viària
A. a peu	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B. en bicicleta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
C. en cotxe com a conductor	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
D. en cotxe com a acompanyant	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
E. en moto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
F. en transport públic en general	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
G. Metro	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
H. Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
I. Bus urbà d'altres municipis	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
J. Bus interurbà	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
K. Tramvia	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
L. Renfe rodalies	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
M. Renfe regional/mitja distància	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
N. FGC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
O. Taxi	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

18. (només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 3) AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

19. (només en els mitjans d'ús P17(x) ≥ 5) AVALUÏ LA POR DE TENIR UN ACCIDENT QUAN UTILITZA CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).

20. (només si no usa el transport públic, P17 F-O < 3) PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC? 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
- B. no em porta allà on valgu habitualment
- C. no passa a prop d'on visc
- D. he de fer massa transbordaments
- E. és lent
- F. és poc puntual
- G. és incòmode
- H. passa poc sovint
- I. prefereixo el transport privat al transport públic
- J. és car
- K. desconeix la xarxa de transport públic
- L. Altres. Especificar: _____

21. (només si usa el cotxe o moto, P17(C-E) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto. 3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el transport públic
- B. És més ràpid que el transport públic
- C. Desconeix el transport públic
- D. És fàcil aparcar allà on valgu
- E. És més còmode
- F. Valgu en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
- G. Valgu en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
- H. Faig moltes gestions/acompanyo gent
- I. EL cotxe queda mai aparcat a là níl i em poden sancionar si no el moc
- J. Perquè em porten
- K. Prefereixo el transport privat al transport públic
- L. Altres. Especificar: _____

22. (només si usa el TPC, P17(F-P) ≥ 5) PER QUÈ UTILITZA EL [metro, bus, ...] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P17 entre les opcions des de G fins a O. En cas d'empat, per a l'elecció del mitjà utilitzar el criteri d'assignació del mitjà principal de transport dels desplaçaments. L'ordre d'assignació és el següent: Renfe regional, Renfe Rodalies, FGC, Tramvia, Metro, Bus interurbà, Bus urbà de Barcelona (TMB), Bus urbà altres municipis i Taxi.

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

- A. És més barat que el cotxe
- B. És més ràpid que el cotxe
- C. No dispo de cotxe
- D. No tinc permís de conduir
- E. És difícil aparcar allà on valgu
- G. Valgu en transport públic perquè no tinc altre remei
- H. Valgu més tranquil
- I. Tinc menor risc d'accidents
- J. Prefereixo el transport públic al transport privat
- K. Altres. Especificar: _____

DADES PERSONALS

23. QUIN ANY VA NÈIXER? 19

24. EM POT DIR SI VOSTE VA NÈIXER A:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
3. Altres (Especificar): _____

25. ESTUDIS (acabats):

1. sense estudis
2. primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. secundaris (Preu, Batxillerat actual, FP, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. estudis superiors (estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
5. altres, especificar: _____
9. NS/NC

llegir: En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració.

OBSERVACIONS:

1. Als residents a Barcelona ciutat se'ls pregunta en quin barri viuen.