

Notícies

Barcelona estrena segell de certificació d'edifici amic a la bicicleta

Bicicletada per inaugurar el primer edifici municipal 'amic de la bici'

L'edifici "Novíssim", dependència municipal situada a la plaça de Sant Miquel, és el primer en estrenar la senyalètica creada per certificar-ne la classificació d'edifici "amic a la bicicleta". Aquest projecte s'inclou en el marc del del Projecte "A la Feina, Biciat", promogut des del Programa Ajuntament+Sostenible amb l'objectiu de fomentar l'ús de la bicicleta entre els treballadors. També forma part del desplegament de la [Mesura de govern de l'Estratègia de la Bicicleta](#) per tal de donar més protagonisme a la bicicleta a la ciutat

En aquest sentit s'ha definit una metodologia de certificació de l'accessibilitat amb bicicleta als edificis municipals, per tal de promoure de forma integrada les millores que cal realitzar-hi, especialment pel què fa a la instal·lació d'aparcaments i la senyalització.

Aquesta metodologia s'ha testat en una mostra inicial d'edificis de la Gerència d'Ecologia Urbana, a les Cases Consistorials i a la Seu del districte de Gràcia, i durant l'any 2016 s'han avaluat 18 edificis més. Gràcies a aquesta avaluació s'hi han detectat les mesures a desenvolupar per tal de senyalitzar-los amb el segell "edifici amic a la bicicleta".

A l'interior de l'edifici de la plaça de Sant Miquel hi ha un punt d'aparcament per a visitants, amb punts d'ancoratge i armaris consigna per a bicicletes plegables; així com una sala per les bicicletes dels treballadors i treballadores municipals. Els recorreguts interiors per arribar-hi estan senyalitzats.

Per estrenar la nova senyalització del primer edifici municipal amb el segell d'Edifici Amic de la Bicicleta (Bike Friendly Building) i conèixer les noves instal·lacions, el passat divendres 21 d'octubre va tenir lloc una pedalada de treballadors de l'Àrea d'Ecologia Urbana, des de les dependències de les oficines de l'avinguda Diagonal i les de Torrent de l'Olla, fins a la plaça de Sant Jaume i Sant Miquel, dues de les rutes més habituals del personal de la Gerència d'Ecologia Urbana.



Font i més informació: [Ajuntament de Barcelona](#).

El nou plec de pavimentació de les calçades de Barcelona incorpora criteris ambientals i socials

Compliment de les instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els projectes d'obres, en els vehicles i en els productes tèxtils

El nou contracte de serveis que té per objecte el manteniment de la pavimentació de les calçades de la ciutat de Barcelona (2017-2020), aprovat aquest estiu passat, incorpora criteris ambientals i socials. D'acord amb els criteris definits en les Instruccions tècniques per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres, en els productes tèxtils i en els vehicles, s'incorporen els següents criteris:

Paviments de tipus asfàltic:

- Ús de materials fotocatalítics amb efecte purificador i descontaminant de l'aire (efecte fotocatalític) com la llamborda de formigó amb superfície permeable a l'aigua i fotocatalítica per neutralitzar contaminants atmosfèrics o el ciment blanc i el Ciment TC Aria de propietats autonetejadores i descontaminants.
- Aplicació de recobriments, obres i renovació de paviments amb mesclures d'àrids amb percentatges mínims de material reciclat (entre un 2% i un 10%) i certificació d'aquests percentatges.

Vestuari de treball:

- S'ha d'haver produït respectant els drets bàsics en el treball, recollits en la Declaració de l'OIT, relativa als principis i drets fonamentals.
- Les peces de roba logotipada compliran alguna de les dues condicions següents: requisits de limitació de presència de substàncies químiques en el producte final i/o haver estat elaborades amb fibra reciclada.
- En relació amb la roba en desús, s'ha de garantir la gestió correcta (reaprofitament intern, reutilització externa o reciclatge tèxtil de les peces no reaprofitables o reutilitzables).

Vehicles, maquinària i materials:

- Els vehicles tipus turisme i furgoneta destinats al cap d'obra i a l'encarregat tindran obligatòriament el sistema de propulsió mitjançant tecnologia exclusivament elèctrica, amb bateries recarregables.

Planta asfàltica:



- Estarà localitzada a una distància màxima per carretera de la ciutat de Barcelona de 60 km per tal de complir amb la qualitat ambiental (limitant les emissions del transport de les mesclades asfàltiques).
- Haurà de tenir un consum energètic i unes emissions de CO2 per sota dels nivells d'una planta de gas-oil.

Materials, instal·lacions i magatzems:

- Les instal·lacions fixes compliran les normatives ambientals i de seguretat i salut en el treball i els requeriments de bones pràctiques ambientals: reciclatge de residus, consum d'energia (en la il·luminació, calefacció, etc.), mecanismes d'estalvi d'aigua i consum de materials (ús de materials i productes reciclats o certificats amb etiqueta ecològica o altres característiques ambientals acreditades).

Obligacions ambientals:

- Disposar d'un sistema de gestió ambiental compatibilitzant-lo amb el de Mobilitat i Infraestructures d'Ecologia Urbana, integrant-hi els aspectes ambientals identificats com a significatius i els requisits legals d'aquest.

Bombers de Barcelona ja té el seu primer vehicle 100% elèctric

Destinat als desplaçaments derivats de les tasques diàries d'oficina

En el marc del Pla Estratègic de Sostenibilitat Interna de la Gerència de Seguretat i Prevenció, Bombers de Barcelona ha fet un pas endavant i s'ha adherit a les línies de treball de l'Ajuntament per avançar envers la sostenibilitat i l'eficiència energètica.

La incorporació d'aquest vehicle, provinent de la finalització d'un rènting de 4 anys que tenia l'Ajuntament, estarà destinat als desplaçaments derivats de les tasques diàries d'oficina. Homologat per a cinc places i amb una autonomia de 110 km permetrà el desplaçament urbà i per les poblacions de l'AMB.

D'acord amb la [Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles](#) de l'Ajuntament, la prioritat màxima d'adquisició de vehicles lleugers ha de ser la de vehicle elèctric i, si no és possible, justificant els motius tècnics o econòmics, per algun vehicle diferent d'un motor d'explosió convencional com els vehicles híbrids endollables o els vehicles híbrids no endollables i els vehicles de gas (bifuel inclosos).

Font: Revista Bombers de Barcelona.



BSM consolida l'ús dels gots reutilitzables

BSM avança envers la prevenció de residus

Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) segueix treballant per la sostenibilitat transformadora a la ciutat i avançant cap a la prevenció de residus. Des de principis d'any ha aconseguit la substitució de gots de plàstic per gots reutilitzables en diferents esdeveniments i espais:

- Concerts al Palau Sant Jordi i a l'Estadi Olímpic,
- Bars i restaurants del Zoològic de Barcelona,
- Alguns esdeveniments del Parc del Fòrum, i
- Parc d'atraccions del Tibidabo.



Els assistents quan compren la seva primera beguda entreguen 2€ en concepte de dipòsit, de manera que el got pot ser reutilitzat en les següents consumicions i finalment poden optar per retornar-lo o quedar-se'l. Concretament al Palau Sant Jordi s'han evitat generar més de 130.000 gots de plàstic als esdeveniments que han tingut lloc els primers sis mesos de l'any.

La valoració d'aquestes actuacions ha estat molt positiva, tant a nivell intern com per part dels assistents, i servirà per ampliar els àmbits i les actuacions de prevenció de residus en un futur pròxim. Per a més informació podeu escriure [aquí](#).



Barcelona incorpora dos busos articulats elèctrics i una estació de càrrega ràpida en ruta

Són els primers autobusos 100% elèctrics d'aquestes dimensions a l'Estat

Barcelona ja compta amb dos nous autobusos articulats elèctrics de 18 metres de longitud que, s'incorporaran el pròxim mes de novembre a la línia H16 -que va del passeig de la Zona Franca al Fòrum-, i disposen també d'una estació de càrrega ràpida a la mateixa ruta. Tot plegat, en el marc del projecte europeu [ZeEUS](#) que fomenta l'experimentació al carrer amb autobusos d'emissió zero, amb l'objectiu d'extreure'n dades i ajudar els fabricants a millorar-los.

La reconversió ambiental de la flota d'autobusos de Barcelona es veu així reforçada. En la contractació dels vehicles necessaris per a la renovació corresponent al 2016, ja adjudicada, TMB adquirirà 50 híbrids més (40 articulats i 10 estàndards), amb la previsió d'arribar a les 300 unitats en quatre anys, sobre una flota de 1.050 unitats. L'objectiu és continuar avançant en la millora ambiental i de l'eficiència de la flota potenciant els avenços de la indústria de l'automoció cap a un transport públic completament net.

Font i més informació a [TMB Notícies](#) i [BTV](#).



Recursos

Guia de contractació pública social per impulsar la contractació pública socialment responsable

Per un desenvolupament econòmic més social, més just i més sostenible

La Guia de contractació pública social és una eina de transformació socioeconòmica, al servei de les persones i el bé



comú, que amplia el ventall d'empreses que poden participar en els processos de licitació pública. Aquest document, pioner a l'Estat, és conseqüència d'un canvi de paradigma en la consideració de la contractació municipal no únicament com una via d'adquirir béns i serveis com fins ara sinó com una de les principals eines de política econòmica municipals.

L'instrument servirà per impulsar la contractació pública socialment responsable incorporant objectius de millora de les condicions laborals, de justícia social, de foment de la petita i mitjana empresa i de l'economia social i cooperativa, entre d'altres clàusules. Haurà de ser aplicada pel conjunt de l'Ajuntament i de les empreses i entitats amb participació majoritària que formen el Grup Municipal.

L'elaboració d'aquests nous criteris d'adjudicació és resultat del debat i el consens amb els sectors empresarials, sindicats, associacions i entitats ciutadanes. Els plecs de clàusules inclouran requisits per reduir la importància de l'oferta econòmica en els concursos públics i per potenciar la protecció de les petites i mitjanes empreses, els drets laborals, l'economia cooperativa, social i solidària, el comerç just, la igualtat de gènere, el respecte a la diversitat funcional, no sexista, i el respecte a la conciliació.

Segons l'alcaldeessa Ada Colau, la constitució de la Taula de contractació pública, des de la Direcció de Coordinació de Contractació Administrativa, juntament amb la guia, "han de ser un excel·lent punt de partida per millorar les condicions laborals a la ciutat, per millorar el bon govern, ja que estableix criteris de responsabilitat social, afavoreix la igualtat de gènere, vetlla per la diversitat funcional, els salaris dignes i la contractació estable, i per la protecció de les petites i mitjanes empreses, claus en la economia de la ciutat".

Podeu descarregar la guia clicant [aquí](#), un resum [aquí](#) i visitar l'espai web de l'Ajuntament [aquí](#).

Font i més informació a [Premsa](#).



Nova edició del Manual Procura+

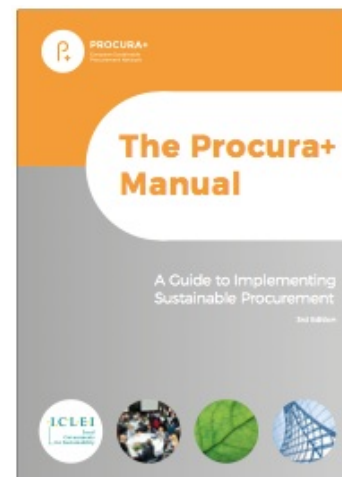
Referència bàsica per a administracions públiques que desitgin comprendre i posar en pràctica la compra pública sostenible

La nova edició del Manual Procura+ té com a objectiu posicionar la compra sostenible en el marc econòmic, polític i jurídic actual. Inclou consells pràctics sobre com integrar la sostenibilitat en la contractació i un model per a l'aplicació sistemàtica de la contractació sostenible - el Cicle de Gestió de Procura +. La guia també explora les possibilitats de la compra sostenible i innovadora, contemplada dins de les directives 2014.

Concretament, la guia proporciona criteris de sostenibilitat per a 6 grups de productes prioritari: construcció, equips informàtics, productes de neteja, aliments, vehicles i electricitat. Bones pràctiques de tot Europa exemplifiquen la seva aplicació proporcionant informació detallada i varietat d'eines d'aplicació.

La nova edició, publicada per l'ICLEI - Governos Locals per a la Sostenibilitat- ha estat editada en el marc del projecte europeu [SPP Regions](#).

Per a més informació i descarregar el Manual clicar [aquí](#).



Us recomanem

El paper de les xarxes en la contractació sostenible a Europa: resultats del Seminari Procura+

Ja estan disponibles les conclusions, experiències i presentacions de la trobada anual de la xarxa europea de compra i contractació sostenible Procura+

El passat mes d'octubre va tenir lloc el seminari anual de la xarxa europea de compra i contractació sostenible Procura+. Diferents representants de l'administració pública catalana (com l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat o la Diputació de Barcelona) van poder assistir a la trobada, amb l'objectiu d'intercanviar experiències entre responsables de contractació, proveïdors i altres organitzacions d'arreu d'Europa, referents en l'àmbit de la contractació sostenible.

L'edició d'enguany, sota el lema "Connect. Exchange. Act", ha explorat com el treball en xarxa - tant des de l'àmbit regional com europeu - pot reforçar les competències i la implementació de la contractació pública sostenible i innovadora.

Podeu consultar les presentacions de les ponències, així com els resultats dels diferents tallers i de les sessions interactives al següent [enllaç](#).



Coneix les noves estratègies de l'Àrea d'Ecologia Urbana

Estratègia Residus Zero + Pla Director de l'Arbrat + Superilles

El Departament d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona va celebrar, els passats 30 de juny, 7 de juliol i 14 juliol, tres sessions participatives per mostrar quines són les directrius de l'àrea en tres àmbits de treball:

- **L'Estratègia Residu Zero:** breu diagnosi de la gestió dels residus municipals a Barcelona, la gestió dels residus municipals a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i reptes estratègics de la gestió de residus municipals a Barcelona;
- **El Pla Director de l'Arbrat:** presentació del Pla Director de l'Arbrat 2016-2036 i taller per recollir aportacions i observacions d'entitats ciutadanes, escoles, empreses del sector de la jardineria i institucions; i
- El programa **Superilles:** presentació de la proposta d'implantar Superilles a Barcelona i debat sobre els criteris i paràmetres que organitzen les seves tipologies de carrers i cruïlles segons vianants i bicicleta, transport públic, habitabilitat i verd.



Més d'un centenar de participants membres de la xarxa Barcelona+Sostenible van poder enriquir i fer aportacions a les tres estratègies de treball vinculades amb l'espai públic i amb els serveis urbans que faciliten la vida dels ciutadans que viuen i treballen a la ciutat.

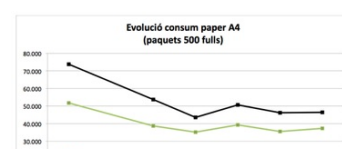
Podeu descarregar la documentació facilitada en cada sessió al web de [Barcelona+Sostenible](#).

Indicadors

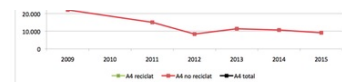
El 80% del paper d'oficina consumit a l'Ajuntament és reciclat

Informe del consum de paper de les dependències municipals del 2015

Les dades de consum de paper de l'Ajuntament de Barcelona mostren que el paper reciclat suposa el 80% del total de paper consumit. Tant el consum total (46.000 paquets de 500 folis) com el percentatge de paper reciclat es mantenen en nivells similars des de l'any 2012.



Si observem les dades per dependències i districtes destaca que més de la meitat presenten un consum de paper reciclat superior al 80% (4 d'elles del 100%). Respecte a l'any passat, destaca la reducció del 14% del consum de la Gerència de Recursos (la Gerència amb més consum), així com les reduccions de consums dels Districtes de Nou Barris (del 31%), l'Eixample i Sants Montjuïc (del 25%). Per contra, sobresurt l'augment de consum de la Gerència de Presidència i Economia, que presenta un consum quasi tres vegades superior al de l'any anterior (que per altra banda era un consum singularment baix) i del Districte de Gràcia (del 67%), Gerència de Drets Socials (del 43%), Districte de Sant Andreu (31%) i Ciutat Vella (21%).



Per a més informació podeu enviar mail a ajsostenible@bcn.cat.

