

ACTA DE LA COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Sessió de 19 d'octubre de 2016

A la sala President Lluís Companys de la casa de la ciutat, el 19 d'octubre de 2016, s'hi reuneix la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, sota la presidència de l'Im. Sr. Daniel Mòdol i Deltell. Hi assisteixen les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Mercedes Vidal Lago, Josep Maria Montaner Martorell, Jordi Martí i Galbis, Francina Vila i Valls, Raimond Blasi i Navarro, Santiago Alonso Beltran, Koldo Blanco Uzquiano, Jordi Coronas Martorell, Xavier Mulleras Vinzia, Maria José Lecha González, assistits per l'assessor jurídic, Sr. Joan Caparrós Hernández, que actua per delegació del secretari general i que certifica.

També hi són presents l'Im. Sr. i la Ima. Sra.: Eloi Badia Casas i Gala Pin Ferrando, i les Sres. i els Srs.: Aurora López Corduente, Jordi Ribas Vilanova, Manuel Valdés López i Ángel Sánchez.

Excusen la seva absència les Imes. Sres. i els Ims. Srs.: Janet Sanz Cid, Agustí Colom Cabau, Sònia Recasens i Alsina i Alfred Bosch i Pasqual.

S'obre la sessió a les 16.30 h.

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior
S'aprova.

II) Part informativa

a) Despatx d'ofici

En compliment del Decret d'Alcaldia, de 13 de juny de 2015, ES COMUNIQUEN les resolucions següents:

- 1.- (20160156)
Del gerent municipal, de 28 de setembre de 2016, que adjudica a Q-Estudi 29 Assessorament Tècnic, S.L. el contracte per a l'assistència tècnica per donar suport al Departament de Logística i Gestió d'Edificis de la Gerència d'Ecologia Urbana, per als exercicis 2016-2017, i per un import de 88.097,68 euros.
- 2.- (20160100)
Del gerent municipal, de 10 d'octubre de 2016, que adjudica a Crezca Catalunya Serveis Auxiliars, S.L. el contracte de suport presencial i telefònic al CAACB, per als exercicis 2016-2018, i per un import de 92.541,44 euros.
- 3.- (20160201)
Del gerent municipal, de 22 de setembre de 2016, que aprova el Plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu a la redacció del Projecte de Millora del Túnel de Badal i instal·lacions associades i foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2016-2017, i per un import de 424.589,00 euros.



- 4.- (20160473)
Del gerent municipal de 28 de setembre de 2016, que aprova el Plec de clàusules i autoritza la despesa del contracte relatiu al servei d'assistència tècnica del Departament de Resiliència Urbana, per als exercicis 2016-2018, i per un import de 327.527,64 euros.
- 5.- (20160571)
Del gerent municipal de 7 d'octubre de 2016, que aprova el Plec de clàusules i inicia l'expedient per a la contractació de les obres d'actuacions de millora de l'accessibilitat a la via pública de la ciutat de Barcelona, fase 1, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2016-2017, i per un import de 464.677,11 euros.
- 6.- (20160375)
Del gerent municipal de 13 d'octubre de 2016, que aprova els Plecs de clàusules i inicia l'expedient per a la contractació de les obres de reparació i tractament integral de les juntes a la ciutat de Barcelona, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, per als exercicis 2016-2017, i per un import de 471.695,09 euros.

Acord de la Comissió de Govern de 22 de setembre de 2016:

- 7.- (15PL16381) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, el Pla de Millora Urbana d'ordenació i definició volumètrica del sector S.05 "Bransi" inclòs a la modificació puntual del PGM en l'àmbit del barri del Carmel i entorns, promogut per Nimoy Connect, SL; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acord de la Comissió de Govern de 6 d'octubre de 2016:

- 8.- (20160627) APROVAR el conveni a subscriure amb Barcelona Activa SAU SPM, Barcelona de Serveis Municipals, SA, l'Agència per a la Competitivitat de l'Empresa, l'Institut Català d'Energia, Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Transports de Barcelona, SA, Seat, S.A., Gas Natural Servicios, S.A., Electronic Trafic, S.A., Nissan, SA , Volkswagen-Audi España, S.A. i Renault Iberia, per articular la col·laboració en el desenvolupament de la "Plataforma Live" per la promoció dels desenvolupament industrial i tecnològic dels vehicles propulsats per energies alternatives i la implementació dels seus usos; AUTORITZAR la despesa plurianual per un import de 40.000,00 euros amb càrrec al/s pressupost/os i partida/es indicats en aquest mateix document, en concepte de quota ordinària de caràcter anual de l'Ajuntament de Barcelona en qualitat de membre director de la Plataforma LIVE, amb el desglossament següent: 20.000,00 euros a càrrec de l'exercici 2017 i 20.000,00 euros a càrrec de l'exercici 2018. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; FACULTAR a la regidora de Mobilitat per la signatura del conveni; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

Acords de la Comissió de Govern de 13 d'octubre de 2016:

- 9.- (551/2016) APROVAR el conveni de col·laboració a subscriure entre l'Ajuntament de Barcelona i la societat Diagonal Mar Propco 1, SL per al manteniment del Túnel de Puigcerdà; AUTORITZAR i DISPOSAR la despesa plurianual per un import de 65.199,20 euros, amb càrrec al/s pressupost/os i partida/es indicats en aquest mateix document, a favor de Diagonal Mar Propco 1 SL, amb NIF B62803523, per fer front a les despeses compromeses al conveni, a raó de 16.299,80 euros anuals per cadascun dels quatre anys de vigència. La consignació queda subordinada al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos, d'acord amb l'article 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, regulador de les Hisendes Locals; FACULTAR el Gerent d'Ecologia Urbana per a la signatura del conveni; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 10.- (20160238) EXCLOURE de la licitació del contracte núm. 16002269, que té per objecte les obres de reparació de la plataforma i ferm de diversos carrils bus, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, les proposicions presentades per les empreses Eiffage Infraestructures, SA, UTE Asfaltos Barcino, SL-Construcciones Fertres, SL, Asfaltos Augusta, SL, Firtec, SAU i Artífex Infraestructures, SL per estimar que l'oferta no pot ser complerta a conseqüència de la inclusió de valors anormals o desproporcionats, de conformitat amb l'art. 152.4 del text refós de la Llei de contractes del sector públic. ADJUDICAR l'esmentat contracte per un import màxim de 533.423,68 euros, IVA inclòs, amb una baixa del 32,77% sobre els preus unitaris ofertats, i de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Roma Infraestructures I Serveis SAU, amb NIF A25012386, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa. DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a les partides i al pressupost que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: import adjudicació 440.846,02 euros; tipus impositiu del 21% d'IVA, i import de l'IVA de 92.577,66 euros. REQUERIR l'adjudicatari per tal que, en el termini màxim de 15 dies hàbils següents a la recepció de la notificació de l'adjudicació, comparegui per formalitzar el contracte a les dependències d'Ecologia Urbana, av. Diagonal, 240, 5a planta. 08018 Barcelona. DESIGNAR com a responsable del contracte el Sr. Albert Moreno Álvarez, Cap del Servei de Pavimentació. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.
- 11.- (20160081) ADJUDICAR el contracte núm. 16003250, que té per objecte el Servei de neteja de pintades, eliminació de cartells i retirada d'altres elements de la via pública, i el foment de l'ocupació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral 2016-19, per un import d'11.827.812,00 euros, IVA inclòs, de conformitat amb la proposta de valoració i classificació continguda en l'expedient a Cespa, SA amb NIF A82741067, i d'acord amb la seva proposició, en ser considerada l'oferta més avantatjosa amb una baixa sobre els preus unitaris del 8,20%. DISPOSAR a favor de l'adjudicatari l'esmentada quantitat amb càrrec a la/es partida/es i al/s pressupost/os que s'indiquen en aquest mateix document amb el següent desglossament: import adjudicació 10.752.556,36 euros; tipus impositiu del 10% d'IVA, i import de l'IVA d'1.075.255,64 euros, sotmès a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en el/s pressupost/os posterior/s a l'actual. FORMALITZAR el contracte en el termini màxim de 5 dies naturals a comptar del següent al de la recepció per part de l'adjudicatari del requeriment per a la formalització, sempre que hagin transcorregut 15 dies hàbils des de la tramesa de la notificació de l'adjudicació i no s'hagi interposat recurs especial de contractació que impliqui la suspensió de la formalització o s'hagués acordat l'aixecament de la suspensió. DESIGNAR com a responsable del contracte el Sr. Ramon Vinyes. DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.



12.- (16PL16423) APROVAR inicialment, de conformitat amb l'article 68.1.a) de la Carta Municipal de Barcelona, la Modificació del Pla Especial Urbanístic per a la concreció dels usos dels nous equipaments (7A), i l'ordenació de les edificacions i volumetries, a l'àmbit del recinte de la Fundació privada de l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau de Barcelona, promoguda per la MIA de la Fundació Privada de l'Hospital de la Santa Creu i Sant Pau de Barcelona; EXPOSAR-LO al públic pel termini d'un mes; SOTMETRE'L al Consell Municipal per a la seva aprovació definitiva; i DONAR-NE compte a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat.

- b) Mesures de govern
- c) Informes

A la Comissió:

1.- Desenvolupament del vehicle elèctric a Barcelona

El Sr. MÒDOL recorda que el punt 15, un prec del Grup de CiU, es tractarà conjuntament amb aquest informe.

La Sra. VIDAL comença la intervenció afirmant que la cura amb què històricament s'ha tractat la qüestió a la ciutat ha donat lloc als bons resultats actuals: si bé encara queda molta feina per fer, Barcelona té molt bons indicadors si es compara amb altres punts de l'Estat.

Posa èmfasi en la necessitat de reduir els impactes negatius de la mobilitat en la ciutat, i en l'oportunitat que representa el vehicle elèctric per reduir les emissions de CO₂, el soroll i el consum energètic, i assenyala que les tecnologies aplicades als vehicles elèctrics ofereixen més independència respecte als combustibles fòssils, així com que el consum elèctric dels vehicles ha d'anar lligat a programes de desenvolupament energètic amb fonts renovables, ja que, en cas contrari, l'únic que es fa és canviar les emissions de lloc.

Exposa que, pel que fa a mobilitat i millora de la qualitat de vida a Barcelona, primer cal prioritzar els modes no motoritzats —la majoria de les persones ja es desplaça a peu—, després, prioritzar el transport públic i disminuir considerablement el vehicle privat i, en tercer lloc, que els vehicles que quedin (de transport col·lectiu, mercaderies, taxis, vehicles compartits, vehicles particulars, motos i bicicletes) siguin majoritàriament elèctrics.

Indica que l'informe facilitat conté les mesures que es deriven dels diferents plans estratègics, sectorials, en els cinc àmbits d'actuació que es treballen en el cas del vehicle elèctric: serveis, infraestructures, vehicles, regulació i fiscalitat.

Informa que el darrer any s'han promogut alguns canvis en la plataforma LIVE, així com la visió estratègica del programa del vehicle elèctric, i celebra que la gestió municipal dels punts de recàrrega permeti disposar de nombroses dades de gestió i aprofitament, com ara la de l'ús que tenen aquests punts (uns 150 mensuals de mitjana, 400 en el cas del punt de l'estació de Sants), cosa que en reflecteix el bon funcionament, i informa que a la ciutat els usuaris tenen un punt de recàrrega a menys de dos quilòmetres.

Comenta que s'està posant èmfasi en la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les flotes municipals, que ja són de vehicle elèctric en un 40%, hi ha plans específics perquè algunes flotes en puguin tenir el 100%, i a tots els plecs s'està incloent aquesta qüestió: als contractes de BCASA, de BSM, al contracte de manteniment de fonts o als mateixos vehicles de la flota municipal, que ja són tots sostenibles, tant elèctrics com de combustibles alternatius.



Exposa que 26 taxistes han optat pel vehicle elèctric, i més d'un terç dels taxis de Barcelona fan servir combustibles alternatius, sumant híbrids, elèctrics i de gas natural. Pel que fa als autobusos de TMB, n'hi ha cinc totalment elèctrics, alguns amb la tecnologia més avançada (sistema de càrrega ràpida i de bateria lleugera), que s'està provant a Barcelona.

Subratlla que s'ha d'aspirar a la generalització del vehicle elèctric no només a les flotes municipals, sinó també a les flotes privades —amb aquest objectiu treballa la plataforma LIVE—, i esmenta els casos de les flotes de Seur, Ara Vinc o Pascual.

Per acabar, insisteix que si bé encara queda molt per assolir els objectius desitjats, Barcelona és la ciutat espanyola amb la quota més alta de penetració del vehicle elèctric, i el nombre de matriculacions és sis vegades superior a la mitjana espanyola.

La Sra. VILA considera que tant la intervenció de la Sra. Vidal com l'informe reflecteixen una gran manca d'ambició i de passió davant d'un tema cabdal sobre el qual totes les ciutats europees i de tot el món capdavanteres, preocupades pel medi ambient, estan treballant de valent.

Observa que l'informe d'alguna manera respon al prec presentat pel seu grup, i comenta que seria mal senyal que la presentació de l'informe fos una reacció al prec.

Qualifica l'informe de poc rigorós metodològicament: és simplement una amalgama de programes sense gaire coherència en les xifres ni cap conclusió sobre els objectius de ciutat.

Afirma que les xifres, que el Govern presenta com a positives, demostren que Barcelona és a la cua de les grans ciutats que aposten per la mobilitat sostenible: els 16 punts de recàrrega ràpida i els 150 de recàrrega per a motos són insuficients per als vehicles que hi ha (gairebé un milió), i són molt pocs si es comparen amb els de ciutats com París (més de 4.000), Londres (1.300, 200 dels quals són ultraràpids) o Oslo (uns 1.000). Comenta que Barcelona no hauria d'emmirallar-se en el que fa l'Estat espanyol, que no és precisament una referència pel que fa a l'aposta per les energies renovables i aquest tipus de polítiques.

A continuació, assenjala que els 320 vehicles elèctrics de la flota municipal representen un 13% del total (2.400), i que a Barcelona hi ha 12.500 taxis i només 26 són elèctrics.

Indica que fins al mandat passat, amb CiU i la creació de la plataforma LIVE, no s'havia impulsat el vehicle elèctric, i pregunta de quin pressupost es dotaran aquestes polítiques. D'altra banda, subratlla la importància de coordinar recerca i empresa, i d'impulsar decididament des de les administracions, un impuls que ha de veure's reflectit en un pressupost.

Considera que el Govern municipal, que va en contra del vehicle privat, ha descartat innovar per fer que el seu ús esdevingui tan sostenible com sigui possible. Per això, mitjançant el prec presentat, CiU insta el Govern a implementar mesures per promocionar l'ús del vehicle elèctric, i s'ofereix per treballar conjuntament en aquest àmbit i, si escau, en una taula que es creï per agilitzar les accions necessàries per assolir els objectius.

El Sr. BLANCO puntualitza que no és que la majoria de persones es desplacin a peu, sinó que totes ho fan, a banda del fet que utilitzin altres mitjans de transport, i comenta que l'objectiu és aconseguir-ne l'equilibri.

Assenjala que l'aposta pel vehicle elèctric respon a l'horitzó 2020 de la Unió Europea, que planteja diversificar les fonts d'energia, reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i, sobretot, millorar la qualitat de l'aire de les ciutats, que incideix directament en la salut de les persones. Cal emprar nous combustibles i sistemes de propulsió més sostenibles, i el vehicle elèctric permet reduir la dependència del petroli, emprar energies renovables i augmentar l'eficiència del sector elèctric; a més, és molt més econòmic. L'ús del vehicle elèctric contribuiria en la reducció de la contaminació de l'aire, actualment amb nivells que sobrepassen els establerts per garantir un ambient saludable a la ciutat.



Considera que les accions per desenvolupar el vehicle elèctric haurien de sorgir d'un pla estratègic i no de plans sectorials de diferents àmbits, però valora iniciatives com les facilitats i les bonificacions fiscals i l'existència de punts de recàrrega gratuïta.

Celebra que Barcelona encapçali el desplegament del vehicle elèctric en el context espanyol, però coincideix que cal fer-hi molt més per apropar-se a la realitat de països com Alemanya o França. Per exemple, caldria impulsar l'extensió dels punts de recàrrega amb sistemes econòmics i flexibles, com ha fet Berlín, promoure que tota la flota de transport públic estigués formada per vehicles elèctrics, i afavorir la renovació de la flota industrial i de transport de mercaderies.

En darrer lloc, agraeix l'informe presentat, manifesta el suport del seu grup a la plataforma LIVE, per la seva tasca de foment del vehicle elèctric, i a totes les iniciatives en aquest sentit, i convida el Govern a fer-hi molt més.

El Sr. CORONAS celebra que el Govern comenci a prioritzar el treball en el desenvolupament del vehicle elèctric a Barcelona, però considera que calen més concrecions per poder obtenir més i millors resultats a curt i a mitjà termini.

Manifesta sorpresa pel fet que no s'aposti per una planificació estratègica pel que fa a la implementació del vehicle elèctric, un dels elements clau a l'hora d'avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, i subratlla que perquè una estratègia sigui efectiva ha d'anar acompanyada d'una calendarització, d'un pressupost i de plans operatius, que en aquest cas han de fixar la implantació dels diferents tipus de vehicles elèctrics en segments estratègics, com poden ser les motos i les bicicletes, els vehicles de la flota municipal, els vehicles del sector de la distribució, els taxis, etcètera.

Considera vergonyós que només el 60% dels punts de recàrrega per a cotxe elèctric funcioni correctament (un 20% té deficiències i un 20% resta fora de servei), segons fonts usuàries. Caldria solucionar aquest problema i ampliar molt més la xarxa, que hauria d'incloure tots els pàrquings municipals o fins i tot edificis municipals, i potser convindria obrir una línia d'ajuts per a la instal·lació de punts de recàrrega en pàrquings i altres instal·lacions privades, i llançar una aplicació que informi l'usuari sobre la disponibilitat i el temps d'espera dels punts de recàrrega en temps real, per evitar, per exemple, que un taxista hagi de perdre més d'una hora de servei fent la recàrrega i esperant la dels companys mentre recarreguen. Caldria també implementar punts de recàrrega exclusius per a taxis o transport de mercaderies.

Per acabar, valora la plataforma LIVE, però subratlla que serà un bon instrument si és ben dinamitzada, i posa èmfasi en la necessitat de desenvolupar adientment l'estratègia que ha de permetre atreure més inversions internacionals d'empreses que potenciïn la indústria de l'automòbil a la regió metropolitana de Barcelona, creant una veritable sinergia entre consum i fabricació i consolidant la ciutat com a nou clúster de la mobilitat sostenible en l'àmbit europeu i mundial.

El Sr. MULLERAS agraeix l'informe, però observa que el que caldria és un pla amb mesures, pressupost i calendari concrets i adaptat al desenvolupament actual de les tecnologies dins l'àmbit dels vehicles elèctrics. Entén que l'Administració ha d'oferir ajuts per a la compra d'aquests vehicles, que contribueixen a reduir la contaminació, mitjançant més bonificacions fiscals, i que les mesures implementades per l'Ajuntament són clarament insuficients: a Barcelona ciutat, només 26 dels 10.000 taxis que hi ha són elèctrics (0,2%), i només 3 o 5 dels 1.063 autobusos ho són.

D'altra banda, lamenta que el Govern municipal penalitzi, en la tarifa dels parquímetres, els propietaris de cotxes de més de deu o quinze anys, que tenen vehicles vells perquè no els han pogut canviar, i els propietaris de cotxes grans, com poden ser les famílies nombroses. Considera que aquestes polítiques són socialment regressives perquè castiguen els que no tenen diners per comprar-se un cotxe elèctric, inassequible per a molta gent.



La Sra. LECHA considera positiva tota acció dirigida a aconseguir un nou model energètic i de mobilitat més sostenible, sobretot pel que fa a la flota de vehicles elèctrics del transport públic, però la situació de la ciutat no es pot tractar únicament des del vessant de la contaminació.

D'altra banda, comenta que també els cotxes elèctrics provoquen contaminació amb els pneumàtics en relació amb el fregament amb l'asfalt, i subratlla la importància de canviar tant respecte a la contaminació com respecte a la manera de consumir l'energia i recuperar l'espai públic per als veïns i les veïnes, de manera que a banda d'apostar pel cotxe elèctric, cal reduir el nombre de cotxes.

Critica que algunes empreses que col·laboren amb la plataforma LIVE, com ara Seat, Volkswagen o Nissan, són empreses que han mentit i han comès frau, o un *lobby* com el RACC. També critica que les plataformes veïnals no tinguin lloc ni a LIVE ni a cap altre espai similar. Comenta que la situació recorda una mica el concepte de *greenwashing* més que a un compromís autèntic.

En darrer lloc, posa de manifest que l'informe parla de gas natural, quan aquest és un combustible fòssil, i que no especifica de quines fonts renovables provindrà l'energia elèctrica, si es contractarà amb empreses com Som Energia o bé provindrà de nuclears, per exemple.

La Sra. VIDAL aclareix que la presentació d'aquest informe respon al fet que recentment s'ha signat la pròrroga del conveni de la plataforma LIVE, una plataforma molt ben utilitzada durant el mandat anterior, però que ve d'un mandat previ, cosa que reflecteix que en la política del vehicle elèctric històricament s'han fet moltes coses positives a la ciutat que cal recollir i ampliar.

Nega que hi hagi manca de concreció, ambició o passió, i subratlla que hi ha aparcaments bonificats al 100%, el 75% de l'impost de vehicles de tracció mecànica (la màxima bonificació permessa) i 300 punts de càrrega als aparcaments municipals.

D'altra banda, recorda que el projecte d'ordenances fiscals recull una qüestió molt innovadora, tot un canvi en funció del tipus de vehicle en l'aparcament en superfície, i demana suport al procés d'ordenances i col·laboració per fer-les encara més ambicioses.

La Sra. VILA pregunta si el Govern aspira a ser una ciutat avançada que lideri el discurs de l'autosuficiència energètica, les emissions zero i les flotes elèctriques o bé a ser una ciutat de tercera amb l'única obsessió d'imposar una estructura ferroviària del segle XX (el tramvia a la Diagonal) que hipotecarà la mobilitat de la ciutat i que hipotecarà també econòmicament, o una ciutat on la gran mesura de mobilitat sigui tancar carrers, pintar amb pintura a terra els carrers i dir que allò és una superilla, sense dotar els carrers de cap contingut urbanístic ni social.

El Sr. CORONAS considera que cada àrea treballa pel seu compte, quan caldria una estratègia conjunta basada en tres eixos: energia, indústria i consum, i mobilitat. D'altra banda, entén que per generar demanda, cal anar un pas endavant, no facilitar les infraestructures en funció de la demanda, amb la qual cosa s'avança molt a poc a poc, i subratlla que sobretot cal invertir en l'aparcament privat, que és el que acabarà determinant que la gent opti per un vehicle elèctric.

La Sra. VIDAL agraeix les idees aportades per tots els grups —moltes de les quals són compartides per tothom—, com ara la de crear una taula on els grups puguin fer un seguiment de l'estratègia i desenvolupar-la, iniciativa que s'hauria de treballar els propers mesos per dur a terme una feina de continuïtat i d'aprofundiment.

Per acabar, assegura que Barcelona vol competir amb la resta de ciutats europees, i recorda a la Sra. Vila que el tramvia també és un vehicle elèctric.

Es dona per tractat.



d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal CiU:

- 2.- (M1519/4363) Que comparegui el responsable del Govern municipal per donar compte del desenvolupament de les obres del túnel de Glòries, així com de l'estat de desenvolupament de les actuacions acordades en els processos de participació ciutadana per a la consecució dels equipaments, la urbanització del parc, el túnel viari entre el carrer Badajoz i la rambla del Poblenou, i la reurbanització de la Gran Via en aquest tram.

El Sr. MÒDOL indica que aquest punt es tractarà conjuntament amb els punts 13, 14 i 16.

El Sr. MARTÍ posa de manifest que les obres de les Glòries, que mereixen atenció política, social i veïnal, són les principals obres d'enginyeria que s'estan fent a la ciutat.

Comenta que fa uns dies al Consell d'Administració de BIMSA, l'empresa municipal que impulsa, gestiona i supervisa les grans obres de la ciutat, es van exposar un conjunt de situacions que afecten el dia a dia de les obres i, especialment, unes dificultats sorgides que provocaran un endarreriment en les obres d'aproximadament un any i mig. Entén que el Govern municipal ha de complementar aquestes explicacions tècniques tot exposant les raons no estrictament tècniques que generen els retards en les obres, així com l'encariment i el sobrepreu de l'obra licitada.

Afirma que el seu grup no ha rebut respostes o no ha rebut respostes unívokes per part de diferents membres del Govern respecte a qüestions com la convocatòria de la Comissió de Seguiment, les previsions d'urbanització de la plaça d'acord amb el projecte de Canòpia Urbana, la construcció de tots els equipaments previstos, els equipaments vinculats a la cessió de sòl de la Generalitat, la construcció del túnel actual i del segon túnel, i la urbanització del tram de la Gran Via entre Badajoz i Poblenou.

En darrer lloc, insisteix que aquestes obres són un dels temes centrals de ciutat perquè és un tema de centralitat urbanística, pel monumental impacte econòmic que tenen, per les implicacions de mobilitat, i pel compromís amb el veïnat i les entitats. Subratlla que hi ha moltes coses a fer en els dos anys i mig que resten de mandat.

El Sr. MULLERAS enuncia la proposició corresponent al punt número 13.

La Sra. LECHA enuncia la proposició corresponent al punt número 14.

El Sr. CORONAS formula el prec corresponent al punt número 16.

La Sra. VIDAL expressa la voluntat del Govern de facilitar totes les explicacions oportunes amb la major concisió, exhaustivitat i claredat possible respecte d'unes obres de gran magnitud i complexitat —l'obra d'infraestructura més important i complexa que s'ha fet des de l'Ajuntament per dimensió, volum i dificultat tècnica—, i recorda que la majoria d'aquestes explicacions ja s'han ofert al grup de treball amb les associacions de veïns i al Consell d'Administració de BIMSA.

Recorda el gran consens polític i tècnic desenvolupat també arran del Compromís de Glòries, que ja fa molt de temps que té el suport de tots els partits, i subratlla que cal treballar amb aquestes premisses acordades per tots per anar solucionant totes les qüestions que puguin sorgir. Assenyala que la complexitat de l'obra ha generat un retard, que puntualitza que és d'un any i no d'un any i mig (ja es preveia que les obres duressin sis mesos, de manera que el retard és



d'un any), i subratlla que en l'execució d'una obra tan complicada com aquesta es prioritza la seguretat per sobre de les presses.

Recorda que l'obra es va licitar en el mandat anterior i no hi ha hagut cap variació respecte de la licitació ni del projecte, i remarca que l'obra s'està executant amb tot el rigor.

Recorda també que el Plenari ja ha aprovat el Pla especial urbanístic per a la concreció d'un dels equipaments, i que el disseny del parc està en fase de redacció del projecte executiu per part de l'equip guanyador del concurs. Subratlla que hi ha molts elements que estan avançant independentment dels endarreriments que afecten l'obra civil.

A continuació, manifesta l'abstenció del seu grup respecte a la proposició del PP, ja que està d'acord a convocar la Comissió de Seguiment, però no que es parli de sobre costos, quan l'equip tècnic ja ha explicat que no hi ha cap sobre cost; vota a favor de la proposició de la CUP, ja que està d'acord que es realitzi una auditoria, si bé no vol que quedi ombra de desconfiança respecte del treball tècnic que s'està fent, però entén que una visió externa pot aportar un aprofundiment i una visió complementària a l'hora d'executar aquestes obres, i accepta el prec d'ERC, atès que considera molt oportú convocar la Comissió de Seguiment.

Per acabar, cedeix la paraula al Sr. Àngel Sánchez, director de BIMSA, perquè expliqui el retard en l'execució des del punt de vista tècnic.

El Sr. SÁNCHEZ comença la intervenció explicitant la magnitud i complexitat de l'obra i, tot seguit, mostra una imatge en què s'aprecia que l'obra se centra en un treball en illa que permet la convivència de vehicles i vianants. Comenta que no és senzill treballar en illa permetent el pas de vianants fraccionat i movent la maquinària sense haver d'interrompre majoritàriament el trànsit.

Exposa que l'obra es distribueix en diverses voreres: la rampa de Llobregat, els pous u, dos i tres, i la rampa Besòs, i indica que als pous és on es farà el pas sota les vies ferroviàries, l'obra més complexa del túnel. Assenyala els punts on hi ha els túnels ferroviaris, el de metro i el de l'estació de França, i explica que cal fer unes pantalles que s'apuntalen i s'hi recolzen tots els serveis afectats, i que cal passar per sota amb el túnel mitjançant una tècnica de clavament de tubs i fer una estructura de pont.

A continuació, observa que abans de començar l'obra es podien preveure algunes coses, però no totes, tenint en compte la profunditat a què es treballa i que és impossible tenir coneixement d'infraestructures de fa anys, quan no existia cap base documental sobre aquestes.

Indica que, tenint en compte les obres fetes i les que resten per fer, es preveu que les obres estiguin acabades al desembre del 2018, un any després del que es preveia inicialment, tot i que s'espera poder escurçar el termini, sense deixar de garantir la seguretat i la feina ben feta.

Esmenta els elements que han fet endarrerir les obres: gran complexitat dels processos d'implantació, increment de la durada de les pantalles i de la durada dels treballs del col·lector al carrer dels Escultors Claperós, i previsió d'increment de la durada de l'execució dels túnels en mina. Comenta que hi ha estructures ferroviàries en estat molt precari, cosa que ha requerit una cura extrema en passar-hi per sota.

En darrer lloc, indica que els costos coneguts actualment portaran a un cost sobre l'import d'adjudicació, no sobre el pressupost general de l'obra, i portaran a fer un modificat. Concreta que la previsió respecte a un import de licitació de 80 milions, un valor estimat del contracte de 103, l'import adjudicat de 60, l'import modificat estimat de 12 i les previsions d'obra civil, acabats, freàtic, assistències tècniques i previsió de liquidacions donen la previsió de 97,5 milions sobre l'import adoptat per la Comissió de Govern de 98 milions. Actualment, doncs, l'import està dins de la dotació pressupostària, i s'espera finalitzar les obres el desembre del 2018 sense cap contracte i dintre d'aquest marc econòmic.



El Sr. MARTÍ agraeix les explicacions del Sr. Sánchez i, tot seguit, pregunta si la invasió dels túnels per on passa l'AVE tècnicament va ser una cosa controlada o que hauria pogut portar conseqüències importants si hi passessin els AVE en el moment que hi havia la situació de perill.

Pregunta al Govern si tenia coneixement dels endarreriments de les obres des de feia mesos, tot i que no va traspasar aquesta informació a la resta de grups, i torna a demanar informació sobre els equipaments. Mostra un cronograma de l'abril del 2015, un mes abans que l'alcalde Trias deixés el govern, on hi ha els túnels 1 i 2, fins a la rambla del Poblenou, i els equipaments que s'havien de fer amb modificació del PGM o sense, així com la urbanització del pla de Canòpia Urbana. Indica que tot plegat acabava la tardor del 2019, mentre que els cronogrames facilitats ara només inclouen la construcció dels túnels o del túnel. Per això, pregunta pels terminis previstos per a la resta d'actuacions.

Considera que un dels problemes principals és el tramvia, que entén que també contribuirà a endarrerir la resta de projectes, i en demana confirmació.

Per acabar, pregunta quan es convocarà la Comissió de Seguiment.

El Sr. ALONSO comença indicant que, en la seva opinió, el que succeeix a les Glòries és un exemple de la mala gestió global de molts governs municipals i de la manca d'un projecte de ciutat i de consens polític: uns governs han desfet acords de governs anteriors i al llarg de la història de la plaça de les Glòries s'han pres decisions massa personalistes que han provocat la situació actual.

Esmenta els canvis que ha experimentat el projecte de les Glòries: el primer projecte era l'Scalextric, amb el parc; el 1992 es va fer el tambor amb l'anella, un altre pas elevat amb l'aparcament, que tampoc va funcionar i es va acabar tirant a terra; actualment hi ha uns vials en superfície, provisionals, però que sembla que hi seran un temps; després es va fer un projecte amb un pas subterrani per sobre els túnels que havia de tenir connexió amb la Diagonal, però el projecte que s'està executant ara, per sota dels túnels, n'és un altre. I n'hi ha un sisè, que encara no es coneix, del Govern actual, en què no se sap si el túnel acabarà al carrer de Badajoz o a la rambla del Poblenou.

Subratlla que els perjudicats de tot aquest desgavell, amb diners públics llençats —el cost havia de ser de 60 milions, i ja es diu que en costarà 98— i amb problemes de trànsit que no es resolen, són els barcelonins, i conclou que el projecte, referent a l'obra possiblement més cara que s'està executant a Barcelona, es va contractar amb precipitació i sense haver-se treballat prou tècnicament. D'altra banda, comenta que el Govern s'ha trobat amb una obra a mig fer, amb un projecte amb què probablement no està d'acord, però que tampoc no sap ben bé el que vol.

Remarca que cal desencallar la situació amb transparència, responsabilitat i consens, i esmenta cinc accions que considera imprescindibles: convocar la Comissió de Seguiment de les Glòries per informar els veïns; informar clarament de quant costaran les obres; aclarir a què s'ha d'atribuir el sobrecost (a problemes tècnics imprevisibles, a una mala planificació, etc.), si se n'han de demanar responsabilitats i explicar si les empreses que s'han presentat al concurs i han fet una oferta i una baixa seran les beneficiàries de l'increment econòmic; arribar a un acord de ciutat sobre el projecte de les Glòries mitjançant una comissió extraordinària en què el Govern, després d'haver-hi reflexionat prou, faci un plantejament final perquè la solució que s'aporti a les Glòries sigui permanent i no s'estigui canviant de criteri amb cada govern, i acabar el que està mig fet amb totes les garanties de seguretat —considera que BIMSA està fent un bon treball tècnic en aquest sentit.

El Sr. CORONAS agraeix les explicacions del responsable de BIMSA, que espera que es completin en la Comissió de Seguiment, com es demana en el prec presentat, que ha estat



acceptat, cosa que també agraeix. Explicita que la Comissió de Seguiment permetrà facilitar les explicacions oportunes amb temps i amb totes les dades sobre la taula.

Considera que el Govern no ho ha explicat tot, i assenyala que l'increment no és respecte a la licitació, sinó respecte a l'adjudicació. D'altra banda, creu —espera equivocar-se— que el cost acabarà sent molt més elevat —potser no s'atreveixen a facilitar la xifra per com és d'elevada, o potser és que no es coneix encara—, i que els 28 dels 30 milions d'euros que la Diputació de Barcelona destina a equipaments culturals i que se'n van a Glòries, se n'hi van probablement pel sobrecost.

Comenta que el Sr. Mòdol coneix bé el projecte de la plaça de les Glòries, i que ara se li haurà de donar la raó en la inconveniència de fer passar els túnels per sota dels túnels ferroviaris que hi ha ara mateix.

A continuació, esmenta que ara s'estan fent baixar els nivells d'aigua freàtica un metre i mig més avall encara, i recorda que en l'última comissió de seguiment, el febrer, el responsable de BIMSA, el Sr. Sánchez, va explicar que estaven fent una cosa que no s'havia fet mai, unes fotografies per satèl·lit i, si cap edifici es movia més de 3 mil·límetres, no hi havia problema. Assenyala que potser es podria haver evitat arribar a la situació actual.

En darrer lloc, pregunta si els ajustos en el temps garanteixen la seguretat de les obres, i manifesta l'abstenció del seu grup en la proposició del PP —inclou licitar la segona fase del túnel quan encara no se sap quant acabarà costant la primera fase— i el vot favorable a la proposició de la CUP, que vetlla per la transparència.

El Sr. MÒDOL afirma que el Govern mirarà de trobar la millor solució per al problema existent amb una execució d'una obra a la ciutat, una obra complexa que s'hauria executat d'una altra manera si el Govern anterior hagués escoltat els tècnics.

Subratlla, però, que quan es treballa al subsòl, un àmbit ple d'infraestructures i per sota d'unes infraestructures ferroviàries que estan en un estat determinat, sorgeixen imprevistos, de manera que, encara que es puguin fer previsions, és molt difícil concretar un calendari, que es pot precisar més a mesura que s'avança.

Comenta que el PSC, des de l'inici del mandat ha expressat la voluntat de respectar els projectes, no aturar-ne cap, sinó tirar-los endavant de la millor manera possible. En aquest cas, es tracta d'un projecte molt important, d'una inversió considerable i d'uns veïns que fa molt temps que esperen.

Per acabar, posa èmfasi en la confiança en els tècnics, que entén que han presentat el calendari i la possible desviació econòmica més precisos que es poden preveure ara, i remarca que Barcelona ha demostrat en altres ocasions que és capaç de resoldre conflictes com aquests, i el seu grup continuarà treballant-hi.

El Sr. MULLERAS agraeix el rigor i la claredat de les explicacions del Sr. Sánchez i, tot seguit, assegura que el retard en les obres és de 18 mesos, ja que segons el calendari d'execució anterior, les obres acabaven el maig del 2017, mentre que ara es preveu que acabin el desembre del 2018. D'altra banda, afirma que el sobrecost s'ha de valorar respecte a l'import adjudicat, no respecte al pressupost, i concreta que el sobrecost de 12 milions respecte dels 60 milions adjudicats representa un 20% de sobrecost.

A continuació, pregunta si aquest sobrecost té relació amb els 28 milions de la Diputació que s'havien de destinar a projectes culturals i es van dedicar a les obres de les Glòries, i si tot el que succeeix amb el projecte de les Glòries farà endarrerir el projecte del tramvia.

Subratlla que els veïns i comerciants de Sant Martí volen que les obres acabin al més aviat possible i sense retards, i que la mobilitat de Barcelona també ho necessita: cada dia passen 150.000 cotxes per les Glòries, un punt clau de la mobilitat de la ciutat.



Demana al Govern municipal que compleixi els seus compromisos, que finalitzi el primer túnel el maig del 2017 i immediatament després iniciï la construcció del segon túnel, a més que convoqui la Comissió de Seguiment per informar els veïns. Li demana, així mateix, que digui quines són les seves intencions i quin serà el sobrecost de les obres, i que deixi d'enganyar els veïns.

Critica l'opacitat amb què està tractant l'assumpte el Govern, així com que aquest no escolti les associacions de veïns, que abans d'arribar al govern tant defensava. Entén que els veïns i els comerciants sospiten que el Govern no vol construir el segon túnel, el que va del carrer Badajoz a la rambla del Poblenou, i que s'estan endarrerint les obres del primer túnel amb excuses tècniques per no fer-ne el segon. També pensen que s'està prioritant la inversió en el tramvia per davant dels túnels i la urbanització del parc de les Glòries.

En darrer lloc, posa de manifest que des que Ada Colau és alcaldessa, no s'ha convocat la Comissió de Seguiment, i demana al Govern municipal que no aturi la licitació del segon túnel i que compleixi amb els veïns i amb la ciutat, amb qui hi ha un deute històric.

La Sra. LECHA manifesta sorpresa pel fet que sigui CiU qui demani aquesta compareixença, quan es tracta d'un projecte aprovat i licitat durant el mandat de CiU. Comenta que podria haver comparegut el Sr. Vives i explicar què passa amb les Glòries i quants diners de més costarà, així com donar explicacions sobre altres temes pendents al consistori.

Tot seguit, afirma que el nyap de Glòries és una seqüela més dels Jocs del 1992 de la qual mai es parla, una obra faraònica que costarà més de 90 milions d'euros, inclosos els 28 de la Diputació que havien de destinar-se a Cultura.

Subratlla que l'obra pública, especialment les grans infraestructures i transformacions urbanístiques, ha estat històricament una de les principals fonts de corrupció i saqueig de les arques públiques. N'esmenta com a exemple l'AVE, en què la construcció de quilòmetres inútils de vies i estacions va esdevenir un negoci multimilionari per a les principals constructores de l'Estat.

Exposa que són les elits extractives, les mateixes que es van fer riques amb el saqueig del franquisme, les que han dut a terme una transferència sistemàtica i massiva de diners públics a butxaques privades, un saqueig constant anomenat capitalisme, i que l'avarícia de l'explotador mai en té prou, i és aleshores quan apareix la corrupció inherent al sistema, corrupció que no és cap altra cosa que el mateix saqueig però vulnerant les lleis que els mateixos lladres aproven. I aquí, en les modificacions de projectes, els imprevistos i altres deficiències no sempre casuals, és quan apareixen els sobrecostos, i s'entra en un terreny pantanós, amb partides no justificades, comissions, pagaments que no tenen res a veure amb el projecte, i moltes altres actuacions presents en els centenars de casos de corrupció que s'acumulen a l'Estat. Comenta que «l'ombra del 3% no s'esvaeix, encara que alguns ho vulguin ignorar».

Afirma que la situació actual de les obres de les Glòries és motiu d'alarma i preocupació en molts sentits, però entén que el Grup de CiU ja coneixia tots els problemes en el seu mandat, i troba incompreensible que un projecte d'aquesta magnitud no tingués en compte la fondària del túnel i altres estructures preexistents al subsòl.

Assegura que el retard i la modificació del projecte comportaran un increment del cost inicial previst, i comenta que quan els imprevistos i el sobrecost apareixen a l'equació, sovint la incògnita s'amaga en llocs massa foscos.

A continuació, cita el director de BIMSA, que el 15 de maig del 2009 va declarar en una reunió del grup de treball d'inversions de la Comissió de Seguiment: «L'estudi ha incorporat la completa topografia de les estructures existents, els serveis afectats i tots els elements de la plaça actual, de forma que aquesta informació recollida és integrada en els projectes constructius de redacció. L'estudi s'ha fet a partir de la recopilació de tota la informació existent i topografies.» Els veïns van mostrar preocupació pel fet que no s'haguessin fet



sondejos i el director va respondre: «Més endavant, segons les necessitats, es faran sondejos i tot el que calgui.» Pregunta si es van fer aquests sondejos, qui els va fer i com pot ser que no es detectessin les estructures que ara apareixen.

Exposa que fa cinc mesos BIMSA adjudicava un contracte per l'auscultació del nivell freàtic, i en la licitació deia: «No es disposa de dades anteriors al comportament quant a deformacions del terreny a l'entorn de les obres del túnel viari a construir sota la plaça de les Glòries.»

Pregunta si és normal que aquest contracte es liciti en un estat tan avançat de l'obra i, en cas afirmatiu, si no es tindria ja el primer sobrecost de 100.000 euros de l'adjudicació.

Tot seguit, enumera els tres objectius principals de l'auditoria tècnica i econòmica proposada pel seu grup: determinar les deficiències del projecte d'obra i els estudis relacionats amb les obres de Glòries; fer una previsió econòmica de les conseqüències del retard i la modificació de les obres sens perjudici que, una vegada acabada l'obra, se'n faci una quantificació exacta, i determinar si l'Ajuntament de Barcelona resultarà perjudicat per les deficiències de projecció i la modificació de les obres i, si escau, les causes i la previsió del perjudici.

Subratlla que el que vol la ciutadania no és veure com uns acusen els altres del desastre, sinó que les obres s'acabin, que no costin ni un euro més del previst i que es depurin les responsabilitats que calgui respecte d'aquest gran despropòsit que fa massa anys que dura.

Per acabar, vota en contra de la proposició del PP.

El Sr. MARTÍ demana a la regidora que doni resposta a les qüestions que ha plantejat, i manifesta el vot favorable a la proposició del PP i l'abstenció a la de la CUP.

El Sr. ALONSO expressa el vot favorable del seu grup a totes dues proposicions.

El Sr. MÒDOL manifesta que el PSC s'absté en la proposició del PP, vota a favor de la proposició de la CUP i que el govern accepta el prec d'ERC.

El Sr. MULLERAS rectifica l'afirmació que la Comissió de Seguiment no s'ha convocat des que la Sra. Colau és alcaldessa: s'ha convocat un cop, però ella no hi va assistir, quan ho hauria d'haver fet per donar explicacions als veïns.

A continuació, pregunta a la regidora si es licitarà el segon túnel, tal com volen els veïns i els comerciants, com han expressat en plens i reunions, o bé el que està succeint és un estratagema per no licitar-lo atès que el Govern té altres prioritats. També vol saber com afecten el sobrecost i l'endarreriment de les Glòries el projecte del tramvia, i demana que es detalli el sobrecost, que curiosament és del 20%, el màxim que estableix la llei per no fer concurs.

No entén que el Govern no voti a favor de la proposició del PP dient que no hi ha sobrecostos i, en canvi, voti a favor d'una auditoria econòmica sobre els mateixos costos, i insisteix que cal agilitar la construcció dels túnels i evitar els retards. Subratlla que si es vol, es pot: si es vol fer una obra, s'hi poden posar tots els recursos necessaris i fer-la en el temps previst. Remarca que, en aquest cas, els veïns, els comerciants i tots els barcelonins fa molts anys que ho esperen.

En darrer lloc, manifesta l'abstenció del seu grup en la proposició de la CUP.

La Sra. VIDAL lamenta que es parli d'opacitat i d'excuses, i subratlla que el projecte s'està explicant a partir de la total solvència tècnica i d'una actitud de portes obertes. Especifica que el projecte s'ha explicat a tots els grups en el Consell d'Administració i en diverses reunions, i s'ha explicat també als veïns, que havien de ser els primers informats del retard, un retard que s'està produint perquè s'està prioritant la seguretat, i està dins del pressupost, com ha explicat molt bé el director de BIMSA.

Assegura que totes les qüestions tècniques s'han posat sobre la taula amb total transparència, i que el Govern vol continuar avançant en els espais participatius que corresponen i amb una auditoria externa si és necessari.



Agraeix, especialment al PP i a CiU, l'interès pel projecte del tramvia, un transport «obsolet, antic i del segle XIX», segons la regidora Vila, i assegura que no hi ha cap problema en relació amb aquest projecte ni amb el que representen tots els equipaments que s'estan treballant amb els veïns des del principi al Compromís de Glòries.

Per acabar, indica que el debat sobre Glòries s'ha de mantenir en el marc de consens que s'ha donat a la ciutat: el Compromís de Glòries fa molts anys que està signat, per tots els partits, i és aquí on cal avançar; sempre es poden crear i revisar els consensos i canviar les prioritats, però cal fer-ho en el camp de joc que hi ha actualment amb els veïns. Per això, demana continuar el debat a la propera comissió de seguiment, que es convocarà al més aviat possible.

El Sr. MULLERAS diu a la Sra. Vidal que no li ha respost sobre la licitació del segon túnel, i demana que s'expliciti com queda cada proposició.

El Sr. SECRETARI indica que la proposició del PP s'aprova amb els vots favorables del grup proponent, C's i CiU, el vot contrari de la CUP i les abstencions de la resta, i la proposició de la CUP s'aprova amb els vots favorables de tots els grups excepte el PP i CiU, que s'hi han abstingut.

Es dona per tractada.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

3.- (CO 2016-10/23) RATIFICAR, com a ens consorciat, l'acord adoptat per l'Assemblea General del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola, en la sessió de 20 de juny de 2016, relatiu a l'ampliació de la modificació dels seus estatuts aprovats per l'Assemblea General de l'entitat en la sessió de 22 de juliol de 2014, amb l'objecte d'adaptar-los a la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local i a la Llei 15/2014, de 16 de setembre, de racionalització del sector públic i altres mesures de reforma administrativa i d'altres modificacions adients, segons consta en l'expedient administratiu annex.

El Sr. MÒDOL enuncia la proposta.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. ALONSO expressa el vot favorable del seu grup, que entén que es tracta d'un canvi legal.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MULLERAS expressa el vot favorable del seu grup.

La Sra. LECHA expressa l'abstenció del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern municipal, CiU, C's, ERC i PP i amb l'abstenció de la CUP.

Districte de Sarrià-Sant Gervasi

- 4.- (14PL16284) SUSPENDRE l'aprovació definitiva, de conformitat amb els articles 92.1.b del Text refós de la Llei d'urbanisme (Decret legislatiu 1/2010 de 3 d'agost) i 42.5 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (Llei 30/92 de 26 de novembre) del Pla especial integral i de millora urbana per a l'ordenació de la parcel·la amb front als carrers de Bonaplata, 44-52 i carrer Fontcoberta, 16-24, promogut per Bigdal 5000, SL, atesa l'existència de motius determinants de la suspensió de la seva aprovació, a què fa referència l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament que consta a l'expedient i es dóna per reproduït a efectes de motivació; ADVERTIR els promotors del Pla, de conformitat amb l'article 92.1 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, que disposen d'un termini de tres mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació d'aquest acord, per realitzar les activitats necessàries per continuar la tramitació; en cas que no ho facin, es declararà la caducitat de l'expedient administratiu i es procedirà a l'arxiu de les actuacions; NOTIFICAR el present acord als promotors del Pla.

El Sr. MÒDOL enuncia la proposta.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del seu grup a la suspensió de l'aprovació definitiva, no solament per atendre l'informe de la Direcció de Serveis de Planejament de l'Ajuntament, sinó, a més, perquè de l'anàlisi de l'expedient, en el seu moment, tant el Grup de CiU com el Districte van expressar un conjunt d'observacions i de plantejaments preventius respecte que això era un expedient que tenia algunes mancances i que se'n podien millorar bastant els plantejaments generals, sobretot de preservació, de protecció de l'espai de la finca de Can Reventós i dels entorns, així com de les noves construccions previstes.

El Sr. BLANCO expressa el vot favorable del seu grup, que entén que calen ajustos en l'edificabilitat i en la definició volumètrica de la parcel·la, i que es necessita més temps abans de l'aprovació definitiva per donar resposta a les al·legacions presentades pels veïns.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MULLERAS expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del seu grup.

La Sra. LECHA expressa el vot favorable del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern municipal, CiU, C's, ERC, PP i CUP.

Districte de Gràcia

- 5.- (14PL16208) RECTIFICAR, a l'empara de l'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, l'errada material continguda al document aprovat definitivament pel Plenari del Consell Municipal en sessió de 27 de maig de 2016, del Pla especial d'establiments de concurrència pública i altres activitats del Districte de Gràcia, d'iniciativa municipal, en el sentit a què fa referència l'informe de la Direcció de

Serveis de Planejament que es dóna per reproduït a efectes de motivació; INCORPORAR la documentació corregida al document definitiu del Pla.

El Sr. MÒDOL enuncia la proposta.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. BLANCO expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. CORONAS expressa el vot favorable del seu grup.

El Sr. MULLERAS expressa el vot contrari del seu grup.

La Sra. LECHA expressa l'abstenció del seu grup.

Es dictamina amb el posicionament favorable del Govern municipal, CiU, C's i ERC, amb el posicionament contrari del PP i amb l'abstenció de la CUP.

IV) Part decisòria / executiva

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

- 6.- (01-2016CD05549) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar en l'edifici del Gran Teatre del Liceu, a la Rambla 51-59, protegit amb el nivell A, corresponent als béns culturals d'interès nacional i, de conformitat amb l'Ordenança fiscal 2.1 per a l'any 2016, CONCEDIR a la Fundació Gran Teatre del Liceu una bonificació del 95% sobre la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, de 20 d'abril de 2016, per a la seva realització, atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B1 de l'esmentada ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i amb la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'impost sobre instal·lacions, construccions i obres, que ascendeix a 5.433,70 euros, es redueix un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 5.162,01 euros, quedant només obligat a pagar 271,69 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. LECHA expressa el vot contrari del seu grup, que entén que una cosa és la funció social, elitista, que el Gran Teatre del Liceu duu a terme a la ciutat, i una altra, la seva política laboral: des del 2012 està fent expedients de regulació d'ocupació al seu personal, i té una política laboral que vulnera totalment els drets dels treballadors. Considera que la bonificació que té és absolutament injusta.

El Sr. MARTÍ expressa el vot favorable del seu grup i indica que CiU no farà cap referència al presumpte elitisme d'aquest equipament cultural de primer nivell i magnitud internacional.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable del Govern municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA.



- 7.- (01-2016CD12970) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres a realitzar en l'edifici del Gran Teatre del Liceu, a la Rambla 51-59, protegit amb el nivell A, corresponent als béns culturals d'interès nacional i, de conformitat amb l'Ordenança fiscal 2.1 per a l'any 2016, CONCEDIR a la Fundació Gran Teatre del Liceu una bonificació del 95% sobre la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres generada per l'admissió del comunicat d'obres, en data 11 d'abril de 2016, per a la seva realització, atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B1 de l'esmentada ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i amb la seva quantia. D'aquesta manera, la quota de l'impost sobre instal·lacions, construccions i obres, que ascendeix a 12.202,97 euros, es redueix un 95%, la qual cosa representa una bonificació d'11.592,82 euros, quedant només obligat a pagar 610,15 euros per aquest concepte. DONAR-NE trasllat a l'institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable del Govern municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA.

- 8.- (01-2016LL03572) ACORDAR la declaració d'interès públic i utilitat municipal de les obres consistents en intervenció en la façana amb mitjans auxiliars, de l'edifici del Gran Teatre del Liceu i porta d'accés a l'Espai Liceu, a la Rambla 51-59, protegit amb el nivell A, corresponent als béns culturals d'interès nacional i, de conformitat amb l'Ordenança fiscal 2.1 per a l'any 2016, CONCEDIR a la Fundació Gran Teatre del Liceu una bonificació del 95% sobre la quota de l'impost de construccions, instal·lacions i obres generada amb la concessió de la llicència d'obres, de data 31 de març de 2016, per a la seva realització, atès que s'ajusta a allò establert en l'article 7è.1.B1 de l'esmentada ordenança, en relació amb l'aplicació de la bonificació i amb la seva quantia. D'aquesta manera la quota de l'impost sobre instal·lacions, construccions i obres que ascendeix a 24.377,74 euros, es redueix un 95%, la qual cosa representa una bonificació de 23.158,85 euros, quedant només obligat a pagar 1.218,89 euros per aquest concepte. DONAR-NE TRASLLAT a l'Institut Municipal d'Hisenda als efectes pertinents.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable del Govern municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA.

- 9.- (EM 2016-10/24) APROVAR inicialment la modificació dels estatuts socials de la societat privada municipal Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA) amb l'objecte de considerar-la mitjà propi i servei tècnic de l'Ajuntament de Barcelona i de les entitats i organismes que en depenen o s'hi vinculen. SOTMETRE a informació pública l'acord i la modificació dels estatuts per un termini de trenta dies, d'acord amb els articles 212.5 i 201 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable del Govern municipal, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

c) Proposicions



V) Part d'impuls i control

a) Proposicions / declaracions de grup

Del Grup Municipal CiU:

- 10.- (M1519/4364) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: 1) Deixar en mans de la sobirania ciutadana i veïnal el futur de la superilla Poblenou, mitjançant la celebració d'una consulta a tal efecte, no més enllà del febrer del 2017. 2) Que el Govern impulsi la constitució d'una comissió que tindrà per objectiu la fixació de la pregunta, la data i l'àmbit d'abast de la consulta, essent a més l'òrgan encarregat de supervisar el procés. 3) Que la comissió per a la consulta estarà composta per representació veïnal que sigui reflex de la diversitat de sensibilitats existents respecte a aquesta actuació i pels partits polítics amb representació al consistori.

El Sr. MARTÍ explicita que la proposició fa referència a la implantació de la superilla del Poblenou, un exemple d'una equivocada acció de govern en l'àmbit de l'urbanisme, la mobilitat i la intervenció en l'espai públic.

Celebra que el Govern hagi obert un espai polític de debat per intentar consensuar el model del programa de les superilles en l'àmbit de la ciutat els propers anys, però entén que cal retirar la superilla del Poblenou, una prova pilot, perquè des de la implementació han anat augmentant la incomprensió, les protestes i la mobilització ciutadana de molts veïns afectats pels efectes negatius de la implementació d'aquesta superilla.

Considera que no es va triar un espai adequat per a aquesta prova pilot i que la implementació tampoc no s'ha fet bé. Recorda que hi havia una altra proposta treballada que hauria pogut ser millor, i cita un tuit del Sr. Germà Bel: «Per fi superilla. S'han distret jugant a mapes a l'Ajuntament i en lloc de pacificació de trànsit han fet guetificació. Condol als residents».

Explica que la proposició vol que es plantegi una consulta ciutadana democràtica i transparent, que doni veu i vot a tots els veïns, tant als que hi estan a favor com als que hi estan en contra, i als grups polítics.

Troba que seria adient que en el futur entre tots s'intentés aprofundir en les consultes ciutadanes vinculants o no vinculants en funció del reglament que es pugui aprovar entre tots.

Clou la intervenció indicant que la comissió proposada satisfaria molta gent que en aquests moments està molt preocupada, i comenta que molts negocis han perdut el 50% de la facturació per les dificultats en l'accés a l'espai dibuixat en les nou illes de la superilla del Poblenou.

El Sr. BLANCO posa de manifest que recórrer a una consulta ciutadana en un tema complex que té a veure amb una transformació urbana és un assumpte delicat que planteja bàsicament dos problemes: com delimitar la consulta territorialment (es limita a les nou illes que formen part de la superilla?, s'hi inclouen els edificis de l'altra banda del carrer, també afectats per l'actuació?, i la resta d'habitants del carrer, que ara tenen més trànsit rodat? ...) i pel que fa a les persones consultades (només els veïns?, també els propietaris d'edificis i solars?, i les persones que hi treballen? ...). Observa que una transformació urbana amb efectes en la mobilitat té una transcendència que supera l'àmbit d'intervenció i pot afectar tot el barri i tota la ciutat.

D'altra banda, indica que CiU va passar d'impulsar les superilles el mandat anterior a exigir l'eliminació d'aquestes restriccions al trànsit al Poblenou fa un mes, i a proposar una consulta ara.

Tanmateix, troba encertat fer una consulta —més endavant ja se n'establiran les condicions— per saber quina és realment l'opinió dels veïns sobre la intervenció.



L'opinió de C's, molt clara, és que aquesta superilla, que ha suscitat un gran rebuig (ja hi ha 2.700 signatures en contra en una iniciativa a Change.org), ha estat un greu error i s'hauria de suprimir immediatament.

Comenta que les restriccions són molt rígides i van en contra de la flexibilitat pròpia de la trama Cerdà, encara que el Govern continuï insistint que l'actuació ha alliberat espai públic, quan a la zona no hi havia cap demanda d'alliberament d'espai. D'altra banda, afirma que a l'interior de l'illa central hi ha una plaça, Dolors Piera, abandonada per l'Ajuntament, sense urbanitzar i sense cap ús, una situació que C's considera molt greu.

El Sr. CORONAS afirma que ERC sempre ha estat i estarà a favor dels processos participatius i de consultar els veïns, i comenta que el seu grup ha entrat una proposta de transacció, que el Grup de CiU no ha acceptat, en la qual plantejava que es valorés fer la consulta en el marc de la taula que s'ha encetat per parlar de les superilles amb la intenció de cercar un pacte de ciutat. Diu que, pel que sembla, es vol fer sí o sí la consulta i es vol fer sense tenir en compte si la consulta ha de ser sobre un projecte que se cenneixi al model de les superilles pactat en el Pla de mobilitat urbana, document aprovat per una majoria molt àmplia.

Posa de manifest que la dèria del Govern de fer processos pseudoparticipatius no reals, que han obviat tota la feina de participació prèvia només per dilatar els projectes o els processos d'implantació, se li ha girat en contra, i critica que s'utilitzi la participació ciutadana vulnerant-la i amb finalitats interessades o partidistes per bloquejar projectes de ciutat.

No entén que aquest referèndum el demani CiU, el mateix grup que va fer obres importants a la ciutat com la urbanització de la Diagonal o el passeig de Gràcia sense cap referèndum i amb protestes de col·lectius amb dificultats visuals, etcètera.

Recorda que CiU ha mostrat interès pel bon desplegament de les superilles a la ciutat, fins i tot reivindicant la feina que ja havia fet en el mandat anterior, que ERC valora molt positivament.

D'altra banda, recorda també que el mateix govern ha acceptat que va cometre errors en el procés d'implantació. El Grup d'ERC es pregunta si cal continuar pel mateix camí o bé cal un canvi de direcció, i subratlla que si tothom vol, com s'ha manifestat, que la ciutat avanci cap a un model més sostenible, amb menys contaminació, menys soroll, menys trànsit, més seguretat viària i més espais per a la ciutadania, cal deixar d'entorpir el procés, de desoïr la veu dels veïns i de posar en perill l'eina transformadora que pot ajudar la ciutat a assolir tots aquests objectius. En darrer lloc, indica que el Sr. Guallart, anterior arquitecte municipal de CiU, s'ha manifestat a favor de les superilles en una entrevista, i diu al Govern que hi ha almenys dues associacions de veïns i veïnes del barri del Parc i la Llacuna que no van ser convocades a la Comissió de Seguiment de les Superilles, cosa que caldria solucionar.

El Sr. MULLERAS subratlla que els membres de BC, que eren els grans defensors de la participació, s'han oblidat de la participació a l'hora d'implantar la superilla del Poblenou, i afirma que amb aquesta superilla, que és un error en si mateixa i per la manera com s'ha implementat, el Govern ha actuat precipitadament i ha creat problemes on no n'hi havia: s'ha dificultat a moltes persones l'accés al lloc de feina, i l'expulsió del cotxe del perímetre de la superilla ha afectat veïns, empreses i comerciants, a més dels autobusos, que han hagut de modificar el recorregut.

Posa de manifest que la superilla provoca congestió del trànsit als carrers perimetrals, cosa que afecta els veïns d'aquests carrers. A més, observa que aquesta actuació coincideix amb les obres a l'eix Pere IV, de manera que el trànsit es complica encara més.

Assenyala que pacificar és intentar que els cotxes tinguin una menor repercussió en un territori, no pas desertitzar-lo, com s'ha fet en el cas de la superilla del Poblenou, que ha provocat el rebuig de tothom: els que hi viuen estan enfadats perquè no els deixen accedir als seus domicilis; els del costat estan enfadats perquè tot el trànsit va cap a ells, i els veïns dels carrers perimetrals, també.

Per les raons exposades, el Grup del PP donarà suport a la proposició.

La Sra. LECHA considera que la proposició de CiU és fruit de la manca de propostes polítiques i de la voluntat de desgastar el Govern.

Observa que CiU no va aplicar el projecte de la superilla, sinó que es va limitar a dedicar un solar a gent gran i pacificar un carrer que pràcticament no tenia trànsit amb una participació popular dins del projecte, segons els veïns, d'escassa qualitat.

Indica que en el cas del Poblenou, l'opinió veïnal està molt polaritzada, i pregunta quina seria la consulta, si es preguntaria per un projecte per fer la ciutat més humana i reduir la contaminació que provoca 3.500 morts prematures i el trànsit; si es preguntaria per un projecte de superilles concret, etc.

Assenyala que els veïns estan preocupats per la gentrificació: quan es millora un entorn, els veïns pateixen per la pujada dels lloguers, perquè el comerç de proximitat desaparegui i perquè apareixerà el turisme, greuges que ni CiU ni PP expliquen mai. En aquest cas, els veïns tenen por de ser expulsats dels llocs on hi hagi superilles.

D'altra banda, manifesta sorpresa pel fet que CiU proposi una consulta, quan ha tingut nombroses ocasions de fer-ho i no ha fet, per exemple respecte a la regulació dels lloguers o quan el 2011 va començar a retallar els drets socials més bàsics, com són la sanitat i l'educació, i va provocar un veritable desastre al país. Subratlla que sobta aquesta suposada veneració de la sobirania popular de CiU.

El Sr. MÒDOL considera que estan repetint discussions ja mantingudes, respecte d'una qüestió de la qual ja s'estan corregint alguns elements i sobre la qual es continua debatent en una comissió específica. Per això, entén que la consulta proposada no és necessària ni convenient, i convida els grups a reflexionar-hi i a portar els beneficis i els problemes detectats amb la prova pilot a la comissió dedicada a les superilles per treure'n conclusions i avançar.

Explicita que el PSC no és partidari del projecte, tot i que sí que està a favor de provar mesures a la ciutat intentant minimitzar els impactes.

El Sr. MONTANER coincideix que la consulta proposada no és adequada, si bé el debat és benvingut, però entén que el debat ja es produeix en la taula de treball específica i en la Comissió de Seguiment, on hi ha tant les persones que hi estan a favor com les que hi estan en contra, i que ha de servir per millorar el projecte. Comenta que pren nota de les associacions que no han estat convocades.

Recorda que s'estan revisant les Normes reguladores de participació ciutadana de Barcelona, que no estaran fins al febrer del 2017, i coincideix que seria difícil delimitar qui podria votar en la consulta. Indica, per exemple, que si els nens no poden votar, s'està deixant sense vot un col·lectiu que està a favor de les superilles. També seria difícil la delimitació geogràfica. En aquest sentit, comenta que si votés tota la ciutat, el 2014 es va aprovar per majoria un pla de mobilitat urbana, que s'està seguint i s'està revisant si alguna cosa s'ha aplicat malament.

Assenyala que el Pla de mobilitat urbana del 2014 es basa a reduir un 21% el trànsit rodat privat el 2018 a partir de la xarxa ortogonal, el transport públic de Barcelona i les superilles, i que, a més del Pla, s'estan seguint totes les indicacions de l'Agència d'Ecologia Urbana. Afirma que quan s'han comès errors, s'han reconegut, i informa que el 13 d'octubre, en el Consell de Barri del Poblenou, el Parc i la Llacuna, es van presentar els canvis que s'estan fent en tot el que no funciona i es pot resoldre, i es van desmentir mites com el de l'augment del trànsit al carrer de Tànger: des que s'ha fet la superilla (prova pilot d'urbanisme tàctic), el trànsit només hi ha augmentat el 2%; va augmentar el 53% perquè es va obrir Tànger cap a Alí Bei per sobre de Marina i per les obres de Pere IV.



El Sr. MARTÍ explica que CiU està d'acord amb el debat sobre el model de les superilles, però que la implantació d'una superilla concreta al Poblenou és una qüestió a part, i és sobre aquesta sobre la qual tracta la proposició. Puntualitza que el Sr. Guallart està d'acord amb el Pla de superilles, però no amb la implantació de la superilla del Poblenou, que també coincideix que és un nyap.

Nega que es vulgui desgastar el Govern, afirma que CiU durant quatre anys va ser coresponsable de la implantació de processos participatius, i diu a la Sra. Lecha que l'afirmació que CiU no va fer res pel que fa a les superilles és falsa: no va implantar un model de superilla pilot sencer, però sí parcialment.

Agraeix la transacció de C's i el suport d'aquest grup i del PP, i comenta que és curiós que aquests partits, que normalment no estan gaire d'acord amb processos participatius, des del punt de vista de les consultes, hagin donat suport a la proposició i, en canvi, a la CUP i a ERC, independentistes, ara els faci por una consulta ciutadana.

En darrer lloc, subratlla que l'única intenció de CiU és donar veu a tothom, i exposa que hi ha un col·lectiu a favor de la superilla però també dues plataformes ciutadanes que han nascut espontàniament que hi estan en contra, a més de 2.500 signatures en una iniciativa de Change.org. Remarca que el seu grup vol defensar els interessos legítims de totes les persones que estan patint.

El Sr. MONTANER troba curiós que CiU, que va governar i va defensar amb molta passió les superilles, ara estigui en contra d'aquesta implantació, entén que per qüestions partidistes.

Explica que amb l'urbanisme tàctic, un urbanisme nou, d'alguna manera el que es fa és temptejar, fer proves per veure què funciona i què no i poder corregir el que calgui. Afirma que les altres ciutats admiren Barcelona per ser capaç de fer aquesta prova.

Per acabar, repeteix que el Govern reconeix els seus errors, afirma que els serveis tècnics de l'Ajuntament treballen de valent per anar trobant les solucions adients, i observa que l'únic que no té solució són les mentides, com ara que a Tànger ha augmentat el trànsit per culpa de la superilla.

El Sr. Montaner expressa el vot contrari de BnComú, el Sr. Mòdol expressa el vot contrari del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Blanco expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot contrari d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. ES REBUTJA.

Del Grup Municipal C's:

- 11.- (M1519/4345) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que el Govern impulsi les polítiques necessàries per reduir la generació de residus en la ciutat. Amb aquesta finalitat, es planteja la necessitat d'avaluar el grau de compliment del Pla de prevenció de residus 2012-2020, presentar les mesures de millora que es considerin necessàries i realitzar una campanya de comunicació específica coincidint amb la Setmana Europea de la Prevenció de Residus.

El Sr. ALONSO explicita que reduir els residus significa consumir menys recursos naturals, que hi hagi menys contaminació i més eficiència, i caminar cap a una societat més sostenible i compromesa amb el medi ambient, i posa de manifest que tots els governs de Barcelona han pres mesures en aquest sentit, com ara el Pla de prevenció de residus.

Explica que C's proposa revisar-lo, ara que s'està a la meitat del Pla i coincidint amb la Setmana Europea de la Prevenció de Residus, atès l'increment en la generació de residus a la ciutat i a l'àrea metropolitana (del 2014 al 2015 se'n van produir 11.000 tones més), i amb la intenció de tornar a impulsar els compromisos que tots els grups polítics comparteixen en matèria de reducció de residus.



El Sr. CORONAS manifesta el vot favorable del seu grup, que comparteix plenament la filosofia de la proposició i el lema que diu que «el millor residu és el que no es produeix», que transmet la idea que en matèria de residus la millor política és la de la prevenció.

Explicita que reduir residus implica reduir l'impacte ambiental, el volum de deixalles que acaben incinerant-se i el cost de la gestió dels residus. Observa, però, que les polítiques de residus i les àrees que els gestionen continuen estant molt centrades en la recollida i el tractament i molt poc en la prevenció, una tendència que s'hauria d'anar corregint els propers anys (la propera contracta de neteja serà una bona oportunitat per replantejar aquestes estratègies i abordar el debat a escala metropolitana).

Troba encertat que s'avaluï el Pla de prevenció de residus, que té l'objectiu de reduir un 10% els residus de la ciutat l'any 2020, i comenta que el Govern podria presentar el balanç de la primera meitat del Pla en la propera comissió. Indica que entre els anys 2008 i 2013 la generació de residus va disminuir, bàsicament a causa de la crisi econòmica (menys activitat econòmica, menys residus), però els darrers dos anys ha tornat a augmentar i entre el 2014 i el 2015 ha crescut un 1,3%, en part com a conseqüència de la proliferació dels productes d'un sol ús, l'obsolescència programada de molts productes, sobretot tecnològics, i l'augment dels embalatges.

Pel que fa a la campanya de comunicació específica que es demana, en qüestiona la idoneïtat: a un mes de la celebració de la Setmana Europea per a la Prevenció de Residus, no hi ha prou temps per preparar una campanya efectiva, tret que els organitzadors ja en tinguin una de prevista. D'altra banda, per disminuir els residus cal un canvi més profund en els hàbits de vida i de consum, cal una estratègia àmplia i ambiciosa per avançar cap a un model productiu diferent i un consum responsable.

Conclou que la millor solució és tendir cap al residu zero, ja que com menys residus es generin, menys malbaratament de recursos públics i de recursos naturals hi haurà.

La Sra. VILA expressa el vot favorable del seu grup, que entén que l'Administració pública té l'obligació de planificar horitzons de millora permanents i constants de la societat, i que troba encertat que s'avaluïn polítiques que s'han estat impulsant, en aquest cas respecte d'una qüestió molt important relacionada amb el dia a dia de la ciutat.

Observa que per assolir objectius com el que estableix el Pla de prevenció de residus 2012-2020 (reduir un 10% els residus generats a la ciutat) i cada una de les mesures que se'n deriven, cal que l'Administració porti els recursos necessaris per poder implementar-los.

Subratlla que és important avaluar el Pla, analitzar la situació actual i comprovar si s'estan complint les normatives europea i del país, així com els reptes marcats per la Generalitat de Catalunya a través de l'agència corresponent.

El Sr. MULLERAS indica que el Pla de prevenció de residus es troba en la segona de tres fases, la que va del 2015 al 2017 i que s'haurà de revisar l'any que ve.

Coincideix que hi ha una relació directa entre crisi econòmica i disminució de residus, així com entre recuperació econòmica i generació de més residus. Entén, però, que cal treballar per reduir la generació de residus i tendir cap al residu zero, situació òptima però difícil.

Considera que s'ha de treballar per fraccions, posant èmfasi en l'orgànica i el paper-cartró, la recollida de les quals s'ha estancat els últims mesos i fins i tot ha disminuït. En aquets sentit, entén que són molt importants les campanyes de comunicació i sensibilització i les campanyes educatives, sobretot dirigides als centres educatius. També caldria aprofundir en l'Agenda 21.

Per les raons exposades, el seu grup votarà a favor de la proposició.



La Sra. LECHA considera positiu que el Govern exposi els seus plans reals per a la reducció de residus i la millora de la recollida selectiva, atès que el model actual no respon en cap cas a les necessitats per respectar el medi ambient.

Assenyala que, en primer lloc, el fet que sigui molt més fàcil trobar un contenidor de rebuig que un contenidor de fraccions reciclables fa que sigui més fàcil fer-ho malament que fer-ho bé. En segon lloc, entén que l'Ajuntament no aboca prou recursos per conscienciar i sensibilitzar respecte a una correcta gestió dels residus, i els veïns i les veïnes desconeixen majoritàriament per què és important reduir la generació de residus, separar-los selectivament, reutilitzar-los i reaprofitar-los.

D'altra banda, exposa que l'Ajuntament de Barcelona dedica un 10% del pressupost (261 milions d'euros) a neteja i gestió de residus, un percentatge i un import elevadíssims tenint en compte els resultats.

Subratlla que cal plantejar un nou model de recollida de residus i posar èmfasi en la necessitat de generar menys residus. Remarca que cal demanar moltíssimes complicitats, cosa que ara per ara no s'està fent.

Expressa el suport del seu grup a la proposició de C's, que troba, però, massa generalista, i tot seguit comenta que el 10% del pressupost de l'Ajuntament se l'estan emportant quatre grans empreses (Foment, Ferrovial, URBASER i CLD) que no es caracteritzen per la seva transparència, de manera que caldria replantejar-se —aquesta gestió acaba a finals del 2019— la remunicipalització d'aquest servei tan important per a la ciutat.

El Sr. MÒDOL expressa el vot favorable del seu grup, que entén que la proposició tracta una qüestió on hi ha molt consens (com demostren el pla de prevenció de residus aprovat i el suport unànim d'avui) i recull molts temes amb què el PSC està molt d'acord.

Considera imprescindible avaluar la implantació de polítiques públiques tan importants com les referents a la reducció de residus per abordar les actuacions de futur immediat, i coincideix que cal aprofitar l'oportunitat de revisar el contracte de neteja per incloure-hi la innovació i les modificacions necessàries per incrementar la recollida selectiva, disminuir els residus i facilitar la tasca de la ciutadania.

Entén que es pot innovar més pel que fa a la transmissió de la informació, i afirma que es treballarà en aquest sentit. D'altra banda, recorda que el repte no és només de la ciutat sinó que és d'àmbit metropolità, i Barcelona hi té un paper important però la reflexió ha de ser global.

El Sr. BADIA expressa el vot favorable del seu grup, que coincideix en la necessitat de reforçar les polítiques per reduir la generació de residus i en la creença que, dins de la jerarquia de la gestió de residus, cal prioritzar la prevenció i la reducció.

Considera que cal treballar per reduir la generació de residus sobretot quan l'economia es recupera (fet que sovint va acompanyat d'un augment en la generació de residus, cosa que cal intentar evitar), d'acord amb el que estableixen les directives europees, que parlen de la necessitat de deslligar el creixement econòmic de la producció de residus.

Exposa que la recollida de matèria orgànica fa anys que està estancada. Se'n recull aproximadament un 36% i el 2015 se'n van recollir 118.000 kg, un valor similar al del 2012. A banda de la quantitat, però, cal analitzar també la qualitat, i en aquest cas, hi ha un volum massa alt d'impropi: una mitjana del 17% que arriba fins al 22% en el cas de la recollida domiciliària. Per tant, és cabdal abordar aquest problema. Assenyala, però, que Barcelona és de les poques capitals europees que recull la matèria orgànica d'origen domiciliari: ciutats com Madrid, Roma, Londres o Brussel·les no ho fan. L'objectiu de Barcelona, però, és assemblar-se a ciutats capdavanteres com Ljubljana, on es recull més del 60% dels residus.

A continuació, informa que com a resultat de les actuacions del Pla desenvolupades el 2015, d'iniciatives en les quals han participat directament més de 24.000 agents (escoles, empreses,



associacions, entitats, etc., a més dels punts verds de recollida de roba, joguines, ampolles de cava, electrodomèstics, etc.), s'ha aconseguit una reducció de més de 2.441 tones.

Explicita que l'estratègia és anar cap al residu zero, una estratègia fonamentada tant en la prevenció com en la reutilització i la recollida selectiva, amb la idea central que el millor residu és el que no es genera, i exposa que al juliol es va fer una primera jornada, en el marc del Consell Ciutadà per la Sostenibilitat, on participen totes les entitats signants del Compromís ciutadà i on van ser convocades totes les forces polítiques, en què es van explicar les línies de treball. Espera que a la jornada del novembre es continuïn desenvolupant i es continuï debatent amb tots els grups perquè la voluntat i el compromís expressats en aquesta proposició permetin anar més enllà.

El Sr. ALONSO observa que la reducció de la generació de residus no serà fàcil perquè demana la revisió d'alguns dels sistemes productius de la nostra societat, la modificació de costums socials, però el Govern compta amb el consens polític, cosa que facilitarà la feina.

Demana al Govern que aprofiti aquest consens per tirar endavant polítiques realment efectives i agraeix el suport de tots els grups.

El Sr. Badia expressa el vot favorable de BnComú, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, la Sra. Vila expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal ERC:

- 12.- (M1519/4352) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a: - Incorporar, a partir de l'1 de gener de 2017, criteris de gènere en la valoració d'adjudicació dels concursos d'urbanisme, promoguts per l'Ajuntament i per totes les empreses amb participació municipal. - Realitzar, en el termini de 3 mesos, un mapa dels punts negres que existeixen a la ciutat en referència a l'urbanisme de gènere, i establir criteris d'intervenció. - Crear, en el termini de 3 mesos, la figura de responsable d'urbanisme de gènere per tal que pugui avaluar els projectes realitzats pel mateix ajuntament, els concursos i la planificació urbana siguin d'origen públic o privat. - Crear, en el termini de 3 mesos, un programa específic de formació sobre urbanisme de gènere adreçat al personal tècnic.

El Sr. CORONAS celebra les transaccions acordades amb els grups del Govern, sensibilitzat amb la qüestió de gènere, que han donat lloc a un redactat que permetrà fer un pas endavant important en un àmbit sobre el qual s'havien presentat diverses mesures però calia més concreció.

Indica que l'article 7 del capítol 2 de la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles (Llei de barris) estableix que per poder accedir als fons el projecte ha de preveure intervencions en alguns camps d'una llista, i un d'ells, el punt 6, parla de l'equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments. Lamenta que aquest punt, que va donar nom a un col·lectiu de dones arquitectes (Col·lectiu Punt 6) que ha fet propostes i publicacions molt interessants, sigui el que es tingui menys en compte.

Afirma que la majoria dels espais de la ciutat tenen mancances de gènere, per això calen mesures de seguretat urbana, d'equitat de gènere, de conciliació de la vida familiar i professional i de formació. Concreta que cal tenir en compte criteris com ara tenir un entorn pròxim que permeti desenvolupar la vida quotidiana, la cura de la llar, l'oci, el treball, que tingui un teixit comercial de proximitat a prop dels habitatges. Cal pensar la manera com es dissenyen els barris i la ciutat, tant des del punt de vista públic com privat, ja que el disseny afavorirà unes condicions de vida o unes altres.



Observa que encara se segueixen pensant molts espais vinculant els homes a l'espai públic i les dones a la llar, sense tenir en compte les diferents ètnies, edats, religions i esferes productives: homes i dones usen els espais de manera diversa, però dins de cada gènere aquest ús també varia depenent de les necessitats i les característiques de cada persona.

Comenta que malgrat la sensibilitat del Govern amb els temes de gènere i malgrat les iniciatives impulsades, com la creació del Departament de Transversalitat de Gènere o el Pla per a la justícia de gènere, cal concreció en la manera de desenvolupar les mesures i en les dates d'aplicació, i evitar que tornin a passar coses com la que va passar en la darrera Comissió de Plenari, en què es va presentar una modificació de PGM, al solar del carrer de la Princesa, que no tenia gens en compte el criteri de gènere: un cop més, el dret d'aprofitament del sòl passava per davant dels drets de la ciutadania, i es destruïa patrimoni alhora que es creaven espais insegurs.

Per acabar, llegeix el text final de la proposició.

El Sr. MARTÍ indica que el seu grup valora positivament la proposició en termes generals, tant amb el redactat inicial com amb el final, ja que vol que les dones siguin usuàries de ple dret de tots els espais de la ciutat amb el mateix nivell de seguretat i de confort que la resta de persones, i, per tant, fer la ciutat més democràtica i més segura. És més favorable, però, al concepte d'urbanisme integrador que al d'urbanisme de gènere, i entén que l'urbanisme integrador ja incorpora tots els elements recollits en la proposició. D'altra banda, opina que la formació ha de ser contínua, però que els tècnics municipals tenen prou habilitats per tirar endavant projectes que formin part del concepte general d'urbanisme integrador, perquè en termes generals la gent pugui sentir-se més còmoda i segura a la ciutat.

Entén que cal ser inclusiu i respectuós amb la diversitat, i garantir un espai públic fàcil d'utilitzar per aconseguir una ciutat més igualitària, un espai públic que assumeixi com a propis els nous rols d'integració social, justícia distributiva i respecte mediambiental, i que inclogui també la visió de gènere, però no en exclusivitat, sinó en una integració de l'actuació urbanística en un àmbit que és complex: l'urbanisme ha de ser integrador i no sectorial.

Per les raons exposades, el seu grup, que comparteix la filosofia general de la proposició i considera positiu que s'avanci en aquesta línia, s'hi abstenrà.

El Sr. BLANCO recorda que fa anys, abans que es publicés el primer Codi d'accessibilitat de Catalunya, el 1995, es parlava d'eliminar barreres urbanístiques per adaptar la ciutat a persones «amb limitacions» o de mobilitat reduïda. Observa que, afortunadament, el llenguatge ha evolucionat i ara s'entén que una ciutat més accessible beneficia tothom. Per això es parla d'accessibilitat universal: les millores urbanístiques no han de tenir com a objectiu un col·lectiu determinat, sinó millorar les condicions de vida del conjunt de la ciutadania.

Explica que C's defensa un urbanisme inclusiu i considera que parlar d'urbanisme de gènere és fer un pas enrere. Entén que el terme respon a una ideologia i a una opinió, no a un fet demostrat, i el considera paternalista i fins i tot discriminatori, ja que assigna a la dona un paper que no ha d'acceptar necessàriament: no hi ha cap motiu perquè siguin les dones les que de manera exclusiva atenguin la llar i la canalla, facin la compra o se sentin insegures a l'espai públic; molts homes duen a terme aquestes tasques, i els homes també poden sentir-se insegurs.

Observa que la mirada femenina de la ciutat és necessària, però igual que la de la gent gran, els joves, les famílies, les minories culturals, els nens o les persones que es desplacen amb bicicleta. Subratlla que, en realitat, hi ha tantes mirades com persones viuen a la ciutat, i que cal que l'urbanisme respongui a totes.

Conclou que l'urbanisme ha de ser segur per a tothom, no prejutjar i no imposar rols predeterminats a les persones, i indica que atès que el seu grup ha intentat, sense èxit, transaccionar la proposició, s'hi abstenrà.



El Sr. MULLERAS assenyala que el seu grup comparteix la filosofia de fons de la proposició, però entén que l'urbanisme ha de promoure la seguretat de tothom, no només d'un col·lectiu, en aquest cas, les dones, i evitar que hi hagi punts negres.

D'altra banda, entén que l'urbanisme no és l'única via per ajudar des de l'Administració a aconseguir una ciutat més segura, sinó que també es pot fer mitjançant altres mètodes i serveis. Per això, s'hi abstindrà.

La Sra. LECHA manifesta que hi ha una evident manca d'aplicació de criteris de gènere en la configuració urbanística de la ciutat, i confia que el Govern sigui conseqüent amb les declaracions que va fer quan es va aprovar la proposició d'urbanisme feminista al desembre, malgrat la incorporació posterior al Govern d'un nou partit, i apliqui la perspectiva feminista als nous plans urbanístics, tant d'àmbit extern com en les edificacions de nova construcció. Recorda que la regidora Janet Sanz va dir que es faria una mesura de govern, de manera que entén que la proposició d'ERC vol donar impuls i concreció al que ja es va aprovar.

Subratlla que cal adoptar un nou model urbanístic, que no doni prioritat als beneficis i als interessos econòmics i als mercats, com fa el model actual, sinó a les necessitats de les persones. Amb aquest objectiu, la perspectiva de gènere redefineix l'urbanisme desenvolupat fins ara, on s'han privilegiat els espais i les activitats relacionades amb la producció per sobre de les tasques de cura i reproductives.

Indica que són molts els elements físics que generen la percepció d'inseguretat a les dones de la ciutat: passos de nivell sense il·luminació, espais de poca visibilitat, solars abandonats o sense ús, espais deteriorats o amb manca de manteniment... elements que provoquen que les dones no s'apropiïn dels espais públics. Es continua negant l'espai públic a les dones, que quan van pel carrer, a qualsevol hora i en qualsevol circumstància, no han de ser valentes, sinó sentir-se lliures i sentir l'espai públic com un àmbit de tranquil·litat i de gaudi i no de violència.

Puntualitza que no cal que l'Ajuntament faci un mapa de punts negres, ja que els col·lectius feministes de la ciutat fa molts anys que lluiten al carrer i treballen per millorar les condicions de vida de tothom, i tenen molt clar quin és el mapa i quines intervencions calen.

Considera necessària una auditoria de qualitat urbana amb perspectiva de gènere, on, a banda de l'Administració, les veïnes tinguin un paper central, puguin treballar i dir la seva, i pregunta al Govern quins compromisos vol adoptar en aquest àmbit.

En darrer lloc, expressa el vot favorable del seu grup i comenta que la Regidoria de Cicle de Vida, amb el Departament de Transversalitat de Gènere, pot contribuir a la formació que hauria de rebre el personal de la casa, que caldria desenvolupar una proposta forta per incitar projectes autogestionats, i que el Departament de Transversalitat de Gènere pot assumir la funció de la figura de responsable d'urbanisme de gènere que es proposa crear.

El Sr. MÒDOL manifesta el vot favorable del seu grup, que entén que, com ha comentat la Sra. Lecha, ERC vol aprofundir sobre la proposició de la CUP.

Troba desencertat que es vulguin donar lliçons a ningú sobre urbanisme de gènere: els tècnics d'Urbanisme tenen la mateixa sensibilitat que els membres de la Comissió o més. Entén que no és necessari donar cap explicació a cap tècnic de la casa, i que el que cal és enviar un missatge a tots els ciutadans que l'urbanisme es preocupa per aquest tema i convidar a la reflexió.

Comenta que ja existeixen mecanismes per avançar en aquesta qüestió, i que s'ha creat el Departament de Transversalitat de Gènere, i indica que també hi ha cursos en marxa als quals alguns tècnics si volen es poden afegir, però subratlla que sempre ha confiat en els tècnics de la casa, que són sensibles en aquesta qüestió.

Observa que no es tracta de fer un curs de formació a tècnics, sinó de fer política i, en aquest sentit, el Govern es mostra favorable a la proposició d'ERC. Comenta que com sempre, no

acabarien de coincidir sobre la concreció i, per tant, com a govern probablement no l'aplicarà en aquest sentit, però la tindrà en compte.

La Sra. VIDAL indica que el Govern està molt d'acord amb bona part del que planteja la proposició, que va en la línia del que ja treballa el Govern: l'equip de Transversalitat de Gènere està executant la mesura de govern que implica el contacte amb totes les àrees del Govern per aplicar, en totes elles, les mesures amb visió de gènere. Explicita el vot favorable del seu grup i, tot seguit, explica que ja es treballa pel que fa als criteris de gènere en els concursos. Per exemple, s'està fent una inclusió de requisits d'igualtat de gènere en la guia per a la contractació pública social, i el Departament de Transversalitat s'ha incorporat a tots els equips de treball sobre l'espai públic i fa temps que treballa la manera d'incorporar els criteris en la valoració de concursos.

A continuació, agraeix la menció de la gent de Punt 6, i pel que fa a la detecció de punts negres, entén que és una feina que requereix temps, per això s'ha fet una transacció, per intentar fer la feina ben feta. Exposa que ja s'està treballant en marxes exploratòries i en la preparació d'eines digitals per mapejar la ciutat, i esmenta la incorporació d'una persona responsable amb aquestes atribucions, i que quan es va incorporar a l'àrea el director de model urbà ja s'estaven fent passes en aquesta direcció.

Per acabar, explica que aquí l'urbanisme de gènere s'ocupa de veure com s'estan tractant les tasques reproductives i les tasques de cura a l'espai públic, les faci qui les faci. Explicita que la idea no és que les continuïn fent les dones.

El Sr. CORONAS agraeix els vots favorables i les abstencions que fan possible l'aprovació de la proposició.

Entén que no té sentit discutir sobre el terme, i demana que les coses es diguin pel seu nom. Llegeix una definició que diu que «el gènere és la construcció social i cultural basada en la diferència biològica entre els sexes que assigna diferents capacitats, comportaments i característiques emocionals i intel·lectuals a dones i homes. Aquests atributs varien segons la societat i l'època històrica. A partir d'aquí, d'aquestes diferències biològiques, el gènere configura les relacions socials i de poder entre homes i dones. Són construccions socials, no són característiques innates de les persones i, per tant, es poden canviar».

Recorda que la Llei de barris del 2004 ja incorporava la qüestió de gènere, i subratlla que una ciutat més femenina, amb visió de dona, és una ciutat millor per a tothom.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BnComú, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Martí expressa l'abstenció de CiU, el Sr. Blanco expressa l'abstenció de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA amb el redactat següent:

La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a:

- 1. Dissenyar, en línia de les mesures del Pla de transversalitat de gènere de l'Ajuntament de Barcelona, propostes per incorporar criteris de gènere a les clàusules de valoració tècnica per a l'adjudicació de concursos de projectes i obres de l'espai urbà i equipaments, amb l'objectiu d'incloure-les des de gener de 2017, en tots aquells promoguts per l'Ajuntament i per totes les empreses amb participació municipal.***
- 2. Realitzar, en 6 mesos, un mapa dels punts negres de la ciutat en referència a l'urbanisme de gènere i establir criteris d'intervenció.***
- 3. Elaborar, en 6 mesos, un programa de formació en urbanisme de gènere per al personal tècnic municipal amb l'objectiu de millorar la planificació urbana incorporant aquesta perspectiva.***
- 4. Crear o assignar, en un termini de 3 mesos, la figura de responsable en urbanisme de gènere, per avaluar els processos de l'Ajuntament, concursos, planificació urbana, pública i privada.***

Del Grup Municipal PP:

- 13.- (M1519/4368) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda instar el Govern municipal a: 1) Agilitzar les obres del túnel viari de Glòries, en la mesura del possible, tot complint amb totes les mesures de seguretat. 2) Que es convoqui la Comissió de Seguiment de Glòries per tal d'informar els veïns i grups polítics dels sobre costos en les obres d'execució del túnel viari de la plaça de les Glòries, i la raó d'aquests, i de com afectarà la mobilitat el retard de les obres del túnel. 3) Continuar amb tots els tràmits per a la redacció de la licitació de la segona fase del túnel (tram entre Badajoz i rambla del Poblenou).

(Punt tractat conjuntament amb el punt 2.)

La Sra. Vidal expressa l'abstenció de BnComú, el Sr. Mòdol expressa l'abstenció del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa l'abstenció d'ERC, el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP i la Sra. Lecha expressa el vot contrari de la CUP. S'APROVA.

Del Grup Municipal CUP:

- 14.- (M1519/4339) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona encarregui una auditoria tècnica i econòmica sobre el projecte d'obres de la plaça de les Glòries en relació amb les complicacions sorgides, especialment pel que fa a la profunditat no prevista d'un dels túnels i altres estructures subterrànies, així com dels avantprojectes i estudis previs, i ha de permetre identificar l'origen d'aquestes.

(Punt tractat conjuntament amb el punt 2.)

La Sra. Vidal expressa el vot favorable de BnComú, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Martí expressa l'abstenció de CiU, el Sr. Alonso expressa el vot favorable de C's, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC, el Sr. Mulleras expressa l'abstenció del PP i la Sra. Lecha expressa el vot favorable de la CUP. S'APROVA.

- b) Proposicions amb contingut de declaració institucional
- c) Precs

Del Grup Municipal CiU:

- 15.- (M1519/4365) Instar el Govern municipal a prendre les mesures necessàries per promocionar la transició cap a l'electrificació de la flota de vehicles privats de la ciutat de Barcelona, incentivant fiscalment, bonificant econòmicament i compromentent-se a un desplegament progressiu de carregadors que pugui satisfer la demanda actual i futura de vehicles elèctrics, amb el ferm convenciment que garantir la recàrrega de manera ràpida i eficient és una manera directa de promocionar el traspàs de la flota privada cap a l'electrificació.

Es dona per tractat. (Punt tractat conjuntament amb el punt 1.)

Del Grup Municipal ERC:

- 16.- (M1519/4353) Que el Govern municipal convoqui la Comissió de Seguiment de Glòries, en un termini de 15 dies, per tal d'informar del retard previst en el desenvolupament de les obres del túnel i de la plaça de les Glòries, així com dels motius i de l'impacte pressupostari que pugui implicar.

Es dona per tractat. (Punt tractat conjuntament amb el punt 2.)

d) Preguntes

Del Grup Municipal CiU:

- 17.- (M1519/4366) Quines són les gestions dutes a terme pel Govern des d'aleshores per donar resposta a aquesta problemàtica i quan té prevista la creació del Centre Urbà d'Adopció Felina?

El Sr. MARTÍ formula la pregunta, i recorda que el 22 d'abril en aquesta comissió el PSC, aleshores a l'oposició, va presentar una iniciativa, que va ser aprovada, sobre la necessitat que el Govern estudiés la construcció o l'impuls de la construcció d'un centre urbà d'adopció felina. Posa de manifest que el futur CAAC, a Montcada, no serà suficient per cobrir les necessitats d'acollida inicial i adopció posterior dels centenars de gats que hi ha a la ciutat en situació irregular, i espera que el PSC no hagi canviat de posició respecte d'aquest assumpte ara que és al govern.

El Sr. MÒDOL subratlla que el PSC no canvia de criteri i, tot seguit, esmenta les gestions realitzades fins al moment per a l'acompliment de la proposició que va presentar el seu grup: a l'estiu es va posar en funcionament un espai gestionat per una entitat al districte de Gràcia amb el suport de l'Ajuntament, on s'acull un nombre reduït de gats, que està sent una bona prova pilot per redimensionar les necessitats d'un futur centre urbà. L'espai té el suport del CAAC pel que fa a la col·laboració en la cessió de gats abandonats, esterilitzar els vacunats i desparasitar els identificats. En aquest sentit, s'està treballant amb l'associació de voluntaris de gats d'aquesta entitat per dimensionar la necessitat de recursos que suposaria fer extensiu aquest model a altres punts de la ciutat amb més capacitat. Així mateix, s'ha demanat al Zoo de Barcelona que estudiï la viabilitat d'ubicar un espai per atendre l'acolliment i l'adopció de gats abandonats dins les seves instal·lacions.

Indica que és una qüestió difícil però que s'hi treballa activament.

El Sr. MARTÍ assenyala que aquestes gestions només poden tenir un impacte molt limitat, i que l'experiència de Gràcia és molt petita, mentre que la problemàtica de la ciutat és grandiosa. Posa de manifest que hi ha centenars de gats domèstics que no poden ser atesos ni gestionats en colònies urbanes perquè són incompatibles amb la vida al carrer, i que a la ciutat hi ha molts pisos pastera de gats, que es troben en una situació entre anòmala, irregular i il·legal, i que contenen gats en situacions que no són les desitjables, tot i la feina brutal i abnegada de les entitats gateres per tenir-los en condicions.

Entén que el problema no es pot resoldre en poc temps, però que cal fer passos fermes per resoldre'l en pocs anys. Per això, demana celeritat en les actuacions i que es treballi en contacte no solament amb un districte, per respecte a les entitats que treballen i pateixen i, sobretot, per la qualitat de vida dels animals.

D'altra banda, pel que fa al Zoològic, recorda que s'està desenvolupant el debat sobre el model de zoològic del segle XXI i cal veure com acaba tot plegat.

El Sr. MÒDOL puntualitza que el diàleg no només existeix amb l'entitat de Gràcia sinó amb moltes altres, i subratlla que el compromís continua. Entén que en aquest àmbit el Govern pot comptar amb la col·laboració de CiU per tirar endavant al més aviat possible accions més concretes.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal C's:

- 18.- (M1519/4346) S'han implantat les bonificacions per a la T-Jove anunciades pel Govern? En cas afirmatiu, quantes bonificacions s'han atorgat?

El Sr. ALONSO formula les preguntes, que ja va plantejar al gener a l'alcaldeessa, després que el Govern anunciés al desembre que aplicaria bonificacions a la targeta trimestral T-Jove per als joves d'entre 15 i 16 anys empadronats a Barcelona. Al gener la Sra. Colau va dir que no estava implantat però que se n'estaven fent les gestions.

La Sra. VIDAL respon que ara sí que s'ha implantat la bonificació, tot i que no ha estat fàcil, ja que és una responsabilitat de l'ATM i fer accions «unilaterals» de l'Ajuntament de Barcelona en matèria tarifària no és fàcil perquè no hi ha el camí administratiu preparat per fer-ho.

Explica que l'acord al qual es va arribar amb el Grup d'ERC incloïa un criteri de renda per triar els adolescents beneficiats de la gratuïtat, i per a la materialització d'aquest acord es va incloure l'ajuda en el Fons extraordinari per a ajuts puntuals d'urgència social per a famílies de Barcelona amb infants o adolescents menors de 16 anys. El fons va ser aprovat a la Comissió de Govern de Barcelona a partir de l'Institut Municipal de Serveis Socials, el 9 de juny, i la convocatòria d'ajuts incloïa una part específica per a la T-Jove bonificada, gratuïta, en el cas dels adolescents, específicament de 15 anys. Un cop rebudes les sol·licituds, es van començar a analitzar i s'han començat a repartir les targetes al col·lectiu el mes d'agost.

Comenta que encara no es pot precisar una xifra, però que se n'informarà properament i que, en tot cas, l'atorgament de targetes s'estendrà fins al novembre.

El Sr. ALONSO confessa que només ha entès la resposta a mitges, i espera rebre'n més explicacions aviat. Posa de manifest que s'han trigat sis mesos a donar compliment a una promesa, i indica que esperen a veure les dades sobre el nombre de beneficiaris de l'ajut quan realment s'implanti —entén que encara està en evolució.

La Sra. VIDAL insisteix que el camí administratiu per fer efectiva l'ajuda no va ser fàcil, i que al final es va fer a través d'una línia específica de l'Institut Municipal de Serveis Socials. Repeteix que aquesta línia de bonificacions es va aprovar al juny i es va començar a atorgar a l'agost, s'han anat analitzant les sol·licituds rebudes i encara no se sap exactament quantes s'han pogut repartir.

El Sr. ALONSO diu que ja els facilitaran la informació.

La Sra. VIDAL ho confirma.

Es dona per tractada.



- 19.- (M1519/4347) Quins seran els projectes i les actuacions concretes del Pla de barris que es finançaran amb els fons FEDER de la Unió Europea?

El Sr. BLANCO indica que Barcelona ha estat un dels 83 ajuntaments o entitats locals espanyols que s'han beneficiat dels fons europeus d'Estratègia del desenvolupament urbà sostenible (EDUSI), dins del Fons europeu de desenvolupament regional (FEDER), una bona notícia i un dels molts avantatges de formar part de la Unió Europea, que enforteix tothom.

Assenyala que els fons són unes inversions que s'inscriuen dins l'estratègia més general del Pla de barris, que implica una inversió municipal de 150 milions d'euros. Els fons representen una quantitat de 15 milions d'euros, conjuntament amb altres 15 que hauria d'aportar l'Ajuntament de Barcelona i que, segons s'ha publicat, serviran per impulsar una estratègia a quatre anys per reduir les desigualtats, l'atur, l'abandonament escolar i la fractura digital i per millorar el desenvolupament urbà i l'economia de la zona, fins molt lloables però molt genèrics i imprecisos. Per això, demana que s'especifiquin els projectes i les actuacions a què es destinaran els fons, i com es fiscalitzaran aquestes despeses, quins controls i condicions imposarà la Unió Europea per a la utilització dels ajuts.

El Sr. MÒDOL exposa un breu resum del document que conté totes les dades concretes, que es facilitarà per escrit:

- Es tracta de l'EDUSI, i la inversió és de 30 milions d'euros (15 de municipals i 15 dels fons europeus), dins del marc del FEDER.
- La metodologia emprada per definir els àmbits territorials seleccionats i per al seguiment i l'avaluació és la pròpia del FEDER, i encaixa dins el Pla de barris, hereu de la Llei de barris.
- Els barris seleccionats són els de l'eix Besòs; al districte de Nou Barris, Vallbona, Ciutat Meridiana, Torre Baró, Roquetes i Trinitat Nova; a Sant Andreu, Trinitat Vella, Baró de Viver i Bon Pastor, i a Sant Martí, Verneda-la Pau i Maresme-Besòs.
- Les quatre línies d'actuació són: millorar l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i les comunicacions i l'accés a aquestes (15% de l'import total del pressupost), afavorir el pas a una economia baixa en carboni en tots els sectors (25%), protegir el medi ambient i promoure l'eficiència dels recursos (28%) i promoure la inclusió social i la lluita contra la pobresa (32%).

El Sr. BLANCO agraeix que es faciliti la informació per escrit, que espera que concreti la destinació dels fons i les actuacions.

El Sr. MÒDOL assegura que la informació que es facilitarà és absolutament concreta.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal ERC:

- 20.- (M1519/4354) Per quin motiu s'incorporarà a última hora el punt de l'ordre del dia del passat Consell d'Administració de TMB del 22 de juny, en el qual es preveia impugnar l'Ordre de serveis mínims del 15 de juny i posava en entredit l'acord en fred del 2006 signat entre TMB, FGC, CCOO, UGT i la Generalitat? En aquest sentit, quin calendari té previst el Govern per tal de negociar el nou conveni col·lectiu de Metro?

El Sr. CORONAS formula les preguntes, motivades per la preocupació d'ERC davant el conjunt de fets que estan succeint entorn de la reelecció de la direcció de TMB i els representants dels treballadors, que fan pensar que, lluny de fer avançar, poden donar lloc a



passes enrere, com en el Consell d'Administració de TMB del juny, en el qual s'afegia per sorpresa un punt de l'ordre del dia en el qual es pretenia impugnar l'acord de serveis mínims que TMB havia pactat amb els sindicats del Departament de Treball en cas de vaga.

Posa de manifest que l'actuació del Govern, que, lluny de fer cap pas per impedir noves vagues, prepara el terreny per vulnerar el dret legítim de vaga donant per fet que no arribarà a cap acord, pot tenir greus conseqüències a curt i a mitjà termini en el servei de metro i, per tant, en el dret dels veïns i veïnes a un transport públic digne.

La Sra. VIDAL observa que aquesta pregunta, referent a un punt de l'ordre del dia del consell d'administració d'una empresa de la casa, s'hauria de formular allà, sobretot tenint en compte que ERC hi té dos representants que a més hi treballen molt. D'altra banda, afirma que la decisió era pública i notòria des de molt abans del consell d'administració, i que fins i tot el Govern va sortir a criticar la variació unilateral de criteri de la Generalitat en l'assignació de serveis mínims, que, de fet, vulnerava un altre acord en fred.

Assenyala que ara la prioritat és signar el conveni. Després de l'assemblea d'ahir, entén que ambdues parts volen arribar a un acord de conveni urgentment, i espera que tot el camí recorregut hagi posat les bases per poder tenir un acord final ben aviat: ja hi ha una proposta de conveni sobre la taula i s'ha d'acabar de concretar, per això es continuarà dialogant amb tots els sindicats, per concretar la proposta i tenir un conveni al més aviat possible.

El Sr. CORONAS subratlla que en aquesta comissió poden parlar de tot, com a representants públics que són.

Confirma que els dos membres d'ERC presents al Consell d'Administració de TMB són molt treballadors, i recorda que van votar en contra d'aquest punt de l'ordre del dia que no formava part de l'ordre del dia que s'havia convocat. Pregunta si és bona idea, a les portes de la negociació del conveni, incorporar un punt que deroga o intenta impugnar un acord que es va prendre en fred l'any 2006, quan no hi havia conflicte. El Grup d'ERC entén que no va ser una decisió encertada: en una negociació convé facilitar els camins, i aquest punt pot ser vist pels treballadors més aviat com una agressió.

Per acabar, afirma que el seu grup és molt conscient de la complexitat d'aquest conveni i dels canvis que implicarà, i s'ofereix per ajudar, en la mesura que pugui, a aconseguir que es formalitzi.

La Sra. VIDAL agraeix la predisposició d'ERC, i entén que tots els grups comparteixen el desig que el conveni es resolgui satisfactòriament.

Subratlla que la proposta de conveni que hi ha sobre la taula millora substancialment unes condicions laborals que ja són de per si bones i motiu d'orgull com a empresa pública: ara mateix s'estan tancant convenis sobre el 0,5-0,45-1% d'augment anual, com a màxim, i en aquest cas es proposa l'1% i a partir d'una classificació professional que a TMB mai s'ha plantejat. Indica que hi ha unes categories professionals prèvies a l'Estatut dels Treballadors, i que l'actualització d'aquestes categories també comporta un augment i tot sumat pot arribar a l'1,8% anual.

Agraeix també la crítica, però explica que la decisió que es va prendre va molt més enllà de la resolució del conveni: tots els processos judicials s'allarguen molts anys i fins i tot poden estar plantejats molt després que es tanqui el conveni.

Es dona per tractada.



Del Grup Municipal PP:

- 21.- (M1519/4369) Quin és el calendari previst per a la tercera i última fase que ha de completar la urbanització del costat mar del calaix de vies de Sants on es troba l'edifici de Can Vies? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. MULLERAS formula la pregunta, i en recorda els antecedents: l'agost del 2016 es van inaugurar les obres d'urbanització de la coberta d'accés ferroviari a l'estació de Sants, i en queda pendent la darrera fase, que s'ha de completar amb la urbanització del costat mar del calaix de vies de Sants, on es troba l'edifici de Can Vies. Durant aquest mandat, el Grup del PP ha presentat diferents iniciatives relacionades amb aquesta qüestió: el setembre del 2015, per exemple, va preguntar quines mesures prendria l'alcaldesa per fer complir la decisió judicial que obliga a enderrocar Can Vies, i l'abril del 2016 es va aprovar una proposició, amb els vots favorables de CiU, C's, el PP i el PSC, per promoure l'enderroc i executar la rampa d'accés. En la mateixa sessió, el regidor Mòdol, ara al govern, va dir que per entrar al Govern municipal era condició que s'enderroqués Can Vies. El juliol del 2016 el PP també va demanar que s'informés sobre les alternatives que valorava el Govern.

La Sra. VIDAL entén que la insistència del PP en aquesta qüestió no respon a un autèntic interès per les obres sinó a qüestions partidistes.

Observa que el PP insisteix a preguntar per un punt molt concret de l'obra, quan hi ha moltes altres qüestions relatives a aquesta obra al barri de Sants i els veïns esperen tota l'obra sencera, i explica que, tal com ha expressat moltes vegades en aquesta comissió la tinenta d'alcalde, el futur de Can Vies i de les possibles modificacions puntuals del calaix de les vies de Sants es decidiran amb la participació i el consens de les entitats i els veïns de Sants.

El Sr. MULLERAS lamenta que no hagi contestat el regidor Mòdol.

Troba inacceptable que el Govern afirmi que encara desconeix què farà en la urbanització del costat mar del calaix de les vies de Sants quan les obres d'urbanització de la coberta es van inaugurar l'agost passat. Subratlla que els veïns volen saber què s'hi farà, i que el Govern està cometent una il·legalitat amb el planejament vigent, n'és conscient i no actua en conseqüència. Per acabar, pregunta al Govern quines alternatives té per al projecte, i si s'estan complint les llicències d'obres, de venda de begudes i de concerts que s'exigeixen en altres monuments històrics que alguns anomenen «mones de Pasqua».

Es dona per tractada.

- 22.- (M1519/4370) Quines són les previsions municipals d'ús dels solars als carrers Cid 11-15 i Perecamps 8-16 al Raval Sud, i quin és el calendari previst? Sol·licitem disposar d'una còpia per escrit de la resposta que es doni en aquesta comissió.

El Sr. MULLERAS agraeix la presència de la regidora de Ciutat Vella, formula la pregunta, i recorda que per al solar a què fa referència hi havia prevista la construcció d'un hotel, per a la qual cosa es va demanar llicència el 5 de juny del 2015 amb el certificat urbanístic d'idoneïtat, de manera que no s'hi aplicava la moratòria que va aplicar el Govern de l'alcaldesa Colau.

La Sra. PIN li respon que, com ja sap, el solar és un solar privat de propietari únic, de manera que no es tracta de quin ús preveu l'Ajuntament, sinó de quin ús permet la normativa urbanística: el propietari del solar hi ha de promoure usos que s'hi ajustin. Especifica que els usos permesos en aquest cas són habitatge residencial, comercial, oficines, sanitari, religions i

cultural, i la normativa també regula tots els aspectes relatius a la volumetria. Indica que té la qualificació de 18D.

Confirma que hi ha sol·licitada una llicència d'hotel i d'activitat, i explica que s'està comprovant si el planejament i el projecte s'ajusten a la legislació o si hi ha d'haver algun ajust.

El Sr. MULLERAS insisteix que la llicència es va demanar el 5 de juny del 2015, i planteja si és normal trigar quinze mesos a tramitar una llicència d'activitat. Indica que l'endarreriment en la concessió està generant perjudicis econòmics a la iniciativa econòmica, i pregunta al Govern si és conscient que pot estar incorrent en un cas de prevaricació i pot enfrontar-se a reclamacions i indemnitzacions milionàries pel retard. Subratlla que el promotor té uns drets adquirits i que l'Estat de dret consisteix precisament en la certesa jurídica i en la protecció dels drets de tothom. Pregunta per què s'està retenint aquesta llicència, i si finalment en aquest solar triomfarà la teoria de la regidora Pin sobre l'urbanisme i el turisme depredador o la teoria del regidor Mòdol sobre el fet que l'hotel és un projecte social que s'ha de fer a Ciutat Vella.

La Sra. PIN confirma que no es triga quinze mesos a tramitar una llicència, però aclareix que l'actuació del Govern respon precisament a la voluntat d'actuar amb responsabilitat, i en cap cas amb prevaricació: s'ha demanat al propietari que esmeni les deficiències de la sol·licitud i s'ha comprovat que el planejament s'ajusta a la legalitat.

D'altra banda, comenta que l'ús del solar no respondrà als desitjos d'ella o del Sr. Mòdol, sinó a la legalitat, com s'intenta que succeeixi en absolutament totes les zones de la ciutat.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal CUP:

- 23.- (M1519/4340) En quin estat estan les converses entre les tres parts, quins espais afecten, quines contraprestacions econòmiques hi podria haver i si l'Ajuntament s'ha plantejat l'adquisició com ho revertirà en el districte donada la problemàtica de manca d'equipaments i zona verda.

La Sra. LECHA formula la pregunta, i subratlla que a l'Esquerra de l'Eixample hi ha manca d'equipaments i d'espais verds, així com un índex de contaminació elevat. D'altra banda, recorda que l'any passat es va inaugurar un parc a l'espai de Germanetes, on s'han de construir una sèrie d'equipaments.

El Sr. MÒDOL confirma que a l'espai conegut com «Germanetes» hi ha un planejament urbanístic vigent que preveu la construcció d'un conjunt d'equipaments i de zones verdes, molt necessaris per a aquesta zona de l'Eixample, i recorda que aquest mateix mandat hi va haver un acord al Plenari del Districte que ratifica el compliment i l'execució del planejament.

Exposa que es tracta d'un espai públic interior d'illa amb accés des dels carrers de Viladomat i de Comte Borrell i que, entre altres elements, es preveu la construcció d'un IES i de dues promocions d'habitatge dotacional amb equipament a la planta baixa, una escola bressol i un espai per a gent gran, les dues parts en fase de projecte executiu actualment.

Comenta que davant l'escenari de no-execució immediata del planejament es va decidir fa anys incorporar una part de Germanetes al Pla BUIITS, el jardí on es preveia desenvolupar provisionalment projectes per part d'entitats i col·lectius en propietats municipals que no havien de tenir un desenvolupament immediat, i puntualitza que no s'ha de confondre aquest estat provisional de l'espai amb l'objectiu final, que és que l'Eixample pugui gaudir de tots els equipaments previstos en el planejament. Subratlla que l'objectiu del Govern és l'execució de la legalitat vigent i del planejament vigent, de manera que, mentre no es canviï, es treballa en



aquesta línia.

Confirma que existeixen negociacions amb el Clínic i la Diputació referents al solar de Provença i espais de l'Escola Industrial. Especifica que al solar del Clínic hi ha prevista la construcció d'un equipament sanitari, la localització definitiva de la caserna de bombers de l'Eixample, d'acord amb el conveni signat, i això ha de donar solució a la sentència del contenciós sobre la caserna provisional del parc de Joan Miró. En aquest sentit, s'està requerint a l'Hospital Clínic l'execució del conveni des de la primera tinença d'alcaldia, que és qui ha de donar compliment a aquesta execució.

En darrer lloc, indica que actualment s'ha fet un ús a precari d'urbanització provisional de part del solar i la resta s'utilitza com a zona d'emmagatzematge de material de les obres de la plaça Duran i Reynals.

La Sra. LECHA manifesta certa perplexitat davant la resposta.

Es dona per tractada.

- 24.- (M1519/4341) Un cop finalitzada la contractació del servei de conservació de les jardineres, quines seran les accions a dur a terme quant a retornar al model de gestió i execució directa, amb personal propi, del manteniment d'aquesta zona?

La Sra. LECHA recorda que Parcs i Jardins està declarat com a servei essencial i, per tant, es troba en fase de convocar places de treball per compensar jubilacions, etc., i recorda també que la Sra. Sanz va informar que no s'havien creat noves externalitzacions, que les que s'havien creat eren o bé continuacions o pròrrogues executades, i que totes les que finalitzessin passarien a una fase d'integració dins de Parcs i Jardins.

Exposa que hi ha els treballadors i treballadores dels centres d'inserció laboral (12 persones repartides en dues empreses) que ara acaben tot el procés d'externalització, de manera que o es licita de nou o passen a integrar-se dins de Parcs i Jardins. Considera que aquestes persones, que fa anys que cuiden les jardineres, podrien formar part del personal de Parcs i Jardins. Per acabar, formula la pregunta.

La Sra. VIDAL expressa el compromís ferm de BC per aconseguir que els serveis de la ciutat proporcionats a partir de l'Ajuntament es portin a terme amb el màxim nivell de qualitat i amb les millors condicions possibles del personal. Puntualitza, però, que per complir aquesta premissa no hi ha un únic model de gestió. D'altra banda, comenta que cal aprofitar l'enorme capacitat d'incidència de l'Ajuntament sobre el mercat privat. Considera que no seria bon senyal que l'única manera de garantir condicions laborals justes i lluitar contra la precarietat fos mitjançant les condicions laborals que ofereix l'Administració.

Tanmateix, entén que els darrers anys hi ha hagut massa processos d'externalització i privatització en molts àmbits estratègics, motiu pel qual BC es va proposar revertir-los sempre que fos possible, com està fent (PIAD, SARA, etc.).

Indica que en el cas pel qual es demana, la remunicipalització del servei no es considera prioritària, i observa que igualment es pot avançar en la garantia de serveis de qualitat i condicions laborals dignes. Per això, es treballa en les guies de contractació social i de compra ambiental.

Explica que es treballa per reforçar el personal de Parcs i Jardins deixant d'amortitzar jubilacions i baixes i altres serveis garantint que les contractacions es portin a terme en les millors condicions possibles, i observa que a l'hora de fer remunicipalitzacions no hi ha una recepta única, sinó que cal estudiar cada cas individualment mitjançant anàlisis que permetin trobar la manera d'implementar una millora efectiva del servei, cosa que sol comportar mesos de treball.

En darrer lloc, comenta que cal disposar d'una taula de treball, com es va informar en l'anterior Plenari, i aquí se'n facilitarà tota la informació i es podran debatre tots aquests temes.

La Sra. LECHA considera que la Sra. Vidal ha contestat des d'una perspectiva equivocada, perquè es tracta d'un servei ja declarat essencial en el qual es farà una distinció entre les dotze persones que vénen d'un centre d'inserció, que estan externalitzades en un servei declarat essencial ja a la ciutat, i les que estaran internalitzades. Considera que aquest plantejament és greu.

D'altra banda, pel que fa a les licitacions, observa que l'Ajuntament no té capacitat per lluitar perquè han guanyat licitacions empreses que presenten respostes al plec de licitacions que després tothom sap que no compleixen.

Es dona per tractada.

e) Seguiment proposicions / declaracions de grup

Del Grup Municipal CiU:

- 25.- (M1519/4367) Que el Govern municipal informi sobre l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de 20 d'abril de 2016, amb el contingut següent: (M1519/3171) La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda: Instar el Govern municipal a l'aprovació d'un pla director de la plaça d'Espanya que consideri la pacificació del trànsit, la recuperació i renaturalització de les voreres per a ús ciutadà i la possible recuperació de l'espai central per a gaudi ciutadà, en el termini de quatre mesos. Integració dels carrils bici en l'esquema dels carrils bici en l'esquema de mobilitat de la plaça d'Espanya, prioritzant la seguretat dels ciclistes i els vianants. Consensuar el Pla director amb els districtes afectats així com amb les associacions veïnals i el teixit comercial de la zona.

El Sr. MARTÍ enuncia la proposició de la qual demana seguiment.

La Sra. VIDAL explica que de moment es treballa en l'àmbit tècnic, i comenta que la configuració especial de la plaça d'Espanya fa necessària la col·laboració de diferents departaments i districtes (Departament de Projectes Urbans, Districte de Sants-Montjuïc, Districte de l'Eixample i coordinació de la Gerència de Mobilitat i d'Infraestructures).

Exposa que s'ha constituït un grup de treball per establir uns criteris per elaborar una primera proposta tècnica de reurbanització de la plaça, i s'han establert criteris d'encaix entre els nombrosos projectes que hi conflueixen: els extrems del Paral·lel, l'encaix de Creu Coberta, on els comerciants volen tenir una connexió amb més espai a la plaça, la reforma de la mateixa plaça, i els extrems de Gran Via. Explicita que posar en comú tot això, donar coherència formal a la plaça i racionalitzar els fluxos de mobilitat i d'activitat no és gens fàcil, però s'hi està treballant.

Tot seguit, enumera els criteris tècnics: dotar de més amplitud els espais de vianants i millorar els passos de vianants; la continuïtat dels diferents itineraris ciclistes amb un nou carril bici; la revisió de la ubicació de les parades d'autobús per facilitar els intercanvis, a més en el marc de la nova xarxa; que hi hagi coherència i autonomia en el disseny de la plaça, a més de tota una qüestió patrimonial i històrica dels diferents autors que hi són presents (Puig i Cadafalch, Rubió i Tudurí), i les qüestions de plantació d'arbrat.

Per acabar, indica que cal fer un veritable intercanviador de vianants que connecti de manera intuïtiva els diferents eixos que hi conflueixen, i que el Govern considera que, si bé encara s'estan fent els treballs tècnics, s'estarà en condicions de sortir en els propers mesos, amb la participació necessària dels comerciants i dels veïns de la zona.



El Sr. MARTÍ agraeix la informació i afirma que el seu grup entén que la complexitat del projecte requereix uns estudis tècnics previs molt aprofundits i un procés participatiu posterior, però observa que ja han passat sis mesos des que es va aprovar la proposició, de manera que si ara es parla d'uns mesos més, hi haurà passat un any. Afirma que la situació requereix solucions urgents, per la confusió i els perills a què actualment estan exposats vianants, ciclistes i usuaris de vehicles, i per això demana que s'accelerïn els treballs tècnics per poder iniciar al més aviat possible la fase de participació amb les associacions de veïns i els comerciants. Comenta que hi ha molta gent pendent de les decisions municipals, i que espera que qui tant defensa la participació no sigui al final qui menys opció a participar dona.

Es dona per tractada.

Del Grup Municipal PP:

- 26.- (M1519/4371) Es requereix al Govern municipal que informi sobre les gestions realitzades i l'estat d'execució del prec M1519/4222, acceptat en la sessió de 21 de setembre de 2016: (M1519/4222) Instar el Govern municipal que se'ns entreguin en el marc d'aquesta Comissió tots els informes de Bombers sobre seguretat i evacuació del Mercat de la Boqueria des de l'any 2011 (inclòs) que han estat tinguts en compte per a l'ordenació de les seves terrasses, i a presentar una proposta de distribució prèvia o ordenació singular de terrasses dels porxos de la Boqueria consensuada amb els veïns i comerciants de la zona, en un termini màxim d'un mes.

El Sr. MULLERAS agraeix la presència de la regidora de Ciutat Vella i formula el prec del qual demana seguiment, ja que el seu grup no té constància que s'hi hagi donat compliment: ni el seu grup ha rebut els informes sol·licitats ni els comerciants han vist cap projecte sobre l'ordenació de les terrasses.

La Sra. PIN explica que es pensaven facilitar tots els informes amb la presentació del Pla d'evacuació i urgències, que s'està acabant de redactar. Entén que és millor lliurar-ho tot junt, però s'ofereix per facilitar abans els dels anys anteriors.

A continuació, recorda que del 27 de setembre al 18 d'octubre s'han fet les sessions de treball sobre l'ordenació de terrasses de l'entorn de la Boqueria, en què han participat restauradors i veïns, i a partir de les seves aportacions s'ha fet un dibuix que ha de passar els tràmits de qualsevol ordenació singular: passar per la Comissió Tècnica de Terrasses, el tràmit d'exposició, el període d'exposició pública i l'aprovació definitiva a la Comissió de Govern.

El Sr. MULLERAS indica que el seu grup prefereix rebre de seguida els informes disponibles, i comenta que fa temps que esperava l'ordenació de les terrasses, però no hi havia cap proposta inicial, que era el que demanava que s'enllestís durant aquest mes. D'altra banda, explica que van demanar els informes d'evacuació perquè quan es van retirar les terrasses a l'estiu es va dir que la retirada estava motivada per aquests informes.

Critica que l'ordenació de les terrasses es faci conjuntament (porxos més interior del mercat), així com que es discrimini entre paradistes amb dret a terrassa i paradistes sense dret, cosa que provoca enfrontaments, que entén que l'Ajuntament ha d'evitar.

Per acabar, insta el Govern a presentar, en el Plenari de Ciutat Vella de demà, una proposta de consens amb els comerciants que tinguin en compte les seves propostes, així com les del Grup del PP, per solucionar el problema de l'ordenació de les terrasses a la Boqueria.

La Sra. PIN puntualitza que el Govern no discrimina entre els que tenen dret a terrassa i els que no, sinó que n'hi ha que hi tenen dret perquè compleixen els requisits que estableix la normativa, i d'altres que no.

Observa que l'ordenació conjunta permet precisament evitar les diferències, objectivar i tractar tothom per igual.

Pel que fa a la presentació d'una proposta, recorda que el Grup de C's va demanar —i es va aprovar unànimement— que es fessin els dibuixos de totes les ordenacions singulars i prèvies abans del Nadal del 2016, cosa que s'ha fet. Repeteix que ara la proposta ha d'anar a aprovació inicial i després a aprovació definitiva.

Es dóna per tractada.

VI) Mocions

VII) Declaració institucional

- 27.- La Comissió d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat acorda que l'Ajuntament de Barcelona expressa la voluntat de contribuir a garantir la qualitat arquitectònica de la seva ciutat, com a part fonamental del dret de la ciutadania a un entorn urbà de qualitat on poder desenvolupar el seu projecte vital. L'Ajuntament de Barcelona dóna ple suport a la tramitació de la Llei de l'arquitectura promoguda pel Parlament de Catalunya, per debatre i incorporar les millores que es considerin necessàries, en el seu objectiu de posar en valor l'interès públic de l'arquitectura, assegurar-ne la preservació com a patrimoni cultural i social, així com distingir-la com a bé fonamental per garantir el benestar de les persones i la cohesió social. L'Ajuntament de Barcelona expressa el seu agraïment i reconeixement als diferents col·lectius, organismes, institucions i professionals que amb la seva tasca han contribuït a millorar la qualitat arquitectònica de la ciutat.

La Sra. LECHA indica que la CUP no entén que es plantegi una declaració institucional sobre una llei que encara no s'ha aprovat, i, per tant, que es doni suport a cegues a una llei que s'ha de treballar al Parlament.

El Sr. MÒDOL puntualitza que es dóna suport a la tramitació de la llei, no a la llei en si mateixa. Tot seguit, llegeix la declaració.

La Sra. Vidal expressa el vot favorable del Govern municipal, el Sr. Mòdol expressa el vot favorable del PSC, el Sr. Martí expressa el vot favorable de CiU, el Sr. Coronas expressa el vot favorable d'ERC i el Sr. Mulleras expressa el vot favorable del PP. S'APROVA la declaració institucional que ha estat llegida pel Sr. Mòdol amb els vots a favor que s'han fet constar.

No havent-hi altres assumptes per tractar, la Presidència aixeca la sessió a les 20.14 h.