



## El projecte en un tuit

Reordenació de l'espai públic, basada en una nova jerarquia viària amb àrees pacificades, que combinen i potencien les xarxes de bus i bicicleta, les zones de vianants i els espais verds. També, més espai públic de qualitat, renaturalitzat, per a la ciutadania.

## Calendari proposat

- Finals 2016:  
7 començades
- Finals 2017:  
les 3 primeres acabades
- Finals 2018:  
6 més acabades i en desenvolupament  
l'Eixample i Sant Martí  
(escala ciutat)

## Resultats esperats

- Millorar la qualitat de vida urbana
- Guanyar el carrer per al vianant i posar en valor l'espai públic.
- Complir els límits de contaminació de l'aire que marca la Unió Europea.
- Promoure la mobilitat saludable i reduir els desplaçaments en vehicle privat el 21%.

## Punts claus per al desenvolupament del projecte

- Nova organització de la ciutat basada en la mobilitat, però cal complementar-la amb la resta de polítiques urbanes de manera coordinada.
- Participació i “pis pilot” com a bases per configurar les superilles.
- Equilibri entre l’espai públic i la resta d’activitats.
- Itineraris de vianants accessibles com elements estructurals.
- Tractament dels carrers perimetrals com a part de les superilles.