



# Connexió tramvies



## El projecte en un tuit

Canvi de model de mobilitat a la Diagonal, unint els tramvies i afavorint el transport públic sostenible: social, econòmic i ambientalment eficient.

## Calendari proposat

- 1r trimestre 2016 :  
Estudis Previs
- 2n trimestre 2016:  
Acords polítics
- 3r trimestre 2016:  
Iniciar el projecte executiu
- 3r trimestre 2017:  
Iniciar la 1<sup>a</sup> fase d'obres
- 4t trimestre 2018:  
Proves de funcionament
- 1r trimestre 2019:  
Posada en funcionament  
de la 1a. fase

## Resultats esperats

- Canviar el model de mobilitat
- Millorar l'oferta de transport públic
- Augmentar-ne la demanda
- Reduir la contaminació
- Liderar des de l'Ajuntament de Barcelona
- Executar un procés tècnic impecable i transparent
- Executar una fase operativa en el mandat. I continuar el proper.



## Punts claus per al desenvolupament del projecte

- Connexió entre els dos trams existents. Increment de la capacitat per respondre a l'augment de la demanda.
- Mobilitat i seguretat viària:
  - Solució per les places (F.Macià, M.C.Verdaguer, J.Carles I)
  - Servitud plataforma del tramvia. Amplitud de les andanes (cal incrementar-la)
  - Compatibilitat amb els busos existents. Redireccionament del trànsit afectat.
  - Eliminar el trànsit privat de la Diagonal?
- Calendari: molt ajustat. Moltes taules (incloses altres administracions, com la Generalitat)
- Explotador: concessió de l'explotació. Negociació amb els concessionaris dels dos trams existents.
- Aprofitament de la inversió feta:
  - Les obres de l'Av. Diagonal del mandat passat
  - Xarxa ortogonal de bus